



# Statistiska meddelanden

**Utrikes och inrikes trafik med  
fartyg år 2003 kvartalsvis**



# Statistiska meddelanden

 Sveriges officiella statistik

SSM 021:0303

## Utrikes och inrikes trafik med fartyg första kvartalet 2003

Shipping goods  
the first quarter 2003

## Innehåll

### Contents

Sida/  
page

3	Till läsaren	Some explanations
4	Statistikansvar och publicering	Dissemination
4	Huvudresultat, första kvartalet 2003	Main results, the first quarter 2003
6	Engelsk sammanfattning	Summary in English
14	Metod och kvalitet	Method and quality
16	Varugrupper enligt NST/R	Commodity groups in NST/R terms

## Tabeller

### Tables

Sida/ Tabell  
page table

7	1A	Utrikes och inrikes fartygstrafik. Ankommande fartyg	1A	Vessels entered in foreign and domestic traffic
8	1B	Utrikes och inrikes fartygstrafik. Avgående fartyg	1B	Vessels cleared in foreign and domestic traffic
9	2A	Passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, ankomna till Sverige	2A	Passenger-vessels and ferries entering from foreign ports
10	2B	Passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, avgångna från Sverige	2B	Passenger-vessels and ferries cleared to foreign ports
11	3A	Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet. Godsmängd fördelad efter kapitel enligt NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton. Lossade varor	3A	Shipping of goods between Sweden and foreign countries. Goods divided according to chapter within NST/R. Quantity in 1 000 tonnes. Unloaded goods
12	3B	Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet. Godsmängd fördelad efter kapitel enligt NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton. Lastade varor	3B	Shipping of goods between Sweden and foreign countries. Goods divided according to chapter within NST/R. Quantity in 1 000 tonnes. Loaded goods
13	4	Inrikes varutrafik. Godsmängd fördelad efter kapitel enligt NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton. Lossade varor	4	Shipping of goods between Swedish ports. Goods divided according to chapter within NST/R. Quantity in 1 000 tonnes. Unloaded goods

## Till läsaren

### Förklaringar och definitioner

#### **Handelsfartyg**

Skepp som används för transporter av varor och eller passagerare.

#### **Passagerarfartyg och färjor**

Passagerar- och färjetrafiken mellan Sverige och utlandet blir belyst i tabell 2. Uppgifterna avser trafik med Ro/Ro-fartyg och med övriga passagerarfartyg.

#### **Bruttodräktighet**

Bruttodräktigheten anger fartygets storlek och bygger på fartygets totala inneslutna rymd.

#### **Inrikes fart**

Fartyg i trafik inom landet. Se även kombinerad utrikes fart.

#### **Direkt utrikes fart**

Fartyg som ankommer från respektive avgår till utlandet utan att anlöpa svensk mellanhamn redovisas under direkt utrikes fart.

#### **Kombinerad utrikes fart**

De fartyg som med last ankommer från eller avgår till utlandet via annan svensk mellanhamn redovisas under kombinerad utrikes fart.

#### **Varuklassificering**

Klassificering av gods följer EU:s transportstatistiska varunomenklatur, Nomenclature uniforme des marchandises pour les Statistiques de Transport, reviderad version (R), NST/R. Beskrivning återfinns på sidan 16.

#### **Bruttovikt i ton**

Transporterat gods redovisas inklusive emballage men exklusive vikten av containrar och lastbärare.

#### **Gods på lastfordon**

Gods som transporteras på lastfordon har i de fall då detta går att fördela på varugrupp, redovisats under respektive varugrupp (tabell 3 och 4) medan det i övriga fall redovisats som gods på lastfordon. Den totala godsmängden på lastfordon finns redovisad på sidan 5.

#### **Containergods**

Gods i containrar har, i de fall då detta går att fördela på varugrupp, redovisats under respektive varugrupp medan det i övriga fall redovisats som containergods.

#### **Teckenförklaring**

- .. Uppgifter ej tillgängliga
- . Uppgifter kan ej förekomma
- Intet finns att redovisa
- 0 Mindre än 0,5 av enheten

#### **Explanation of symbols**

- Data not available
- Data not applicable
- Magnitude nil
- Magnitude lesser than half of unit employed

## Statistikansvar och publicering

Beställare av den här redovisade statistiken är SIKA – Statens institut för kommunikationsanalys – som är statistikansvarig myndighet för den officiella statistiken inom transport- och kommunikationssektorn. Producent är Statistiska centralbyrån (SCB), programmet för transportstatistik.

Från och med 1997 skall Sverige följa EU-direktiv 95/64/EG ”Om förande av statistik över gods- och passagerarbefordran till sjöss”.

Tidigare undersökningar om utrikes och inrikes varutrafik på fartyg finns publicerade i SCB:s serie Statistiska meddelanden, serie T 45 och TK 45. I detta meddelande redovisas resultat från första kvartalet 2003.

Från och med årsskiftet 2001/2002 publiceras statistiken i SIKA Statistiska meddelanden 021 på SIKAs webbplats: [www.sika-institute.se](http://www.sika-institute.se) och fr.o.m. 2003 också på SCB:s webbplats: [www.scb.se](http://www.scb.se)

## Huvudresultat första kvartalet 2003

De viktigaste resultaten från undersökningen gäller hanterad godsmängd och passagerartrafik i svenska hamnar. Alla jämförelser har gjorts med motsvarande period år 2002.

För den inrikes passagerartrafiken redovisas endast uppgifter för trafiken mellan Gotland och svenska fastlandet.

### Ökad godshantering i hamnarna

Totalt hanterades 40,1 miljoner ton gods i svenska hamnar under första kvartalet 2003 jämfört med 38,6 miljoner ton första kvartalet 2002. Det är en ökning med 4 procent. Utrikestrafiken svarade för 34,3 miljoner ton eller 86 procent av den totala godshanteringen.

### Godsvolymerna i utrikes sjöfart ökar

Den totala utrikes varutrafiken på fartyg uppgick till 34,3 miljoner ton första kvartalet 2003, vilket är en ökning med drygt 5 procent jämfört med första kvartalet 2002.

Från utrikes ort lossades 19,4 miljoner ton medan 15 miljoner ton lastades ut, vilket kan jämföras med 18,2 respektive 14,4 miljoner ton under motsvarande period år 2002.

Lossade petroleumprodukter och råolja uppgick till 8 miljoner ton, vilket är en ökning med 10 procent. Lossat rundvirke minskade med 15 procent, från 1,7 miljoner ton till 1,5 miljoner ton.

Lastade petroleumprodukter och råolja uppgick till 3,3 miljoner ton, vilket är en ökning med 13 procent jämfört med motsvarande period året innan.

### Petroleumprodukter dominerar inrikestrafiken

Godskvantiteterna som lossats i hamnarna från inrikes ort uppgick till 2,9 miljoner ton, vilket är en minskning med 4 procent jämfört med motsvarande kvartal 2002.

Transporterade petroleumprodukter svarade för 58 procent, råa och bearbetade mineraler samt byggnadsmaterial för 14 procent samt metaller och metallskrot för 13 procent av de inrikes transportererna på fartyg.

### Utrikes passagerartrafik minskar ...

Under första kvartalet 2003 transporterades 5,2 miljoner passagerare till och från Sverige. Det är en minskning med 5 procent jämfört med första kvartalet 2002.

Antalet inresta passagerare i utrikes passagerartrafik uppgick till 2,6 miljoner, vilket är en minskning med 5 procent jämfört med motsvarande period år 2002.

Av de inresta passagerarna kom 48 procent från danska hamnar, 35 procent från finska hamnar och 8 procent från tyska hamnar.

### ... liksom inrikes passagerartrafik

Totalt transporterades 123 000 passagerare mellan Gotland och det svenska fastlandet under första kvartalet 2003. Jämfört med motsvarande period år 2002 är det en minskning med 2 procent. 96 000 eller 78 procent av antalet passagerare reste med linjen Visby – Nynäshamn.

### Fartygstrafiken minskar

Under första kvartalet 2003 anlöpte totalt 24 464 fartyg, med en sammanlagd bruttodräktighet om 255 miljoner, svenska hamnar. Mätt i antal anlöp är det en minskning med 785 anlöp eller 3 procent jämfört med motsvarande period 2002.

Antalet fartygsanlöp i direkt fart mellan Sverige och utlandet minskade med 4 procent, från 22 639 anlöp till 21 788 anlöp. Andelen svenskregistrerade fartyg var 23 procent, jämfört med 25 procent motsvarande kvartal år 2002.

## Sammanfattningstabell för 1:a kvartalet 2003

Summary table for the first quarter of 2003

	Januari – mars <i>January – March</i> 2003	Januari – mars <i>January – March</i> 2002 <sup>1</sup>
<b>Fartygstrafik – Vessels entered</b>		
antal ankomna fartyg	24 464	25 249
bruttodräktighet i 1 000	254 855	251 166
därav i direkt utrikesfart	234 137	232 449
<b>Utrikes varutrafik, 1 000 ton – Foreign trade, 1 000 tons</b>		
<b>Lossade varor – Unloaded goods</b>	<b>19 386</b>	<b>18 195</b>
varav på lastfordon	3 941	3 583
järnvägsvagnar	443	368
<b>Lastade varor – Loaded goods</b>	<b>14 959</b>	<b>14 412</b>
varav på lastfordon	3 844	3 681
järnvägsvagnar	530	470
<b>Total utrikes varutrafik – Total foreign trade</b>	<b>34 345</b>	<b>32 607</b>
<b>Inrikes varutrafik, 1 000 ton – Domestic trade, 1 000 tons</b>		
<b>Lossade varor – Unloaded goods</b>	<b>2 866</b>	<b>2 988</b>
varav på lastfordon	123	114
<b>Lastade varor – Loaded goods</b>	<b>2 887</b>	<b>2 979</b>
varav på lastfordon	124	114
<b>Total inrikes godshantering – Total domestic handling of goods</b>	<b>5 753</b>	<b>5 967</b>
<b>Utrikes passagerartrafik, 1 000-tal – Foreign passenger traffic, thousands</b>		
<b>Antal inresta passagerare från – Passengers arriving from</b>		
Danska öresundshamnar – <i>Danish ports in Öresund</i>	1 028	1 135
Övriga danska hamnar – <i>Other Danish ports</i>	227	240
Finska hamnar – <i>Finnish ports</i>	909	929
Brittiska hamnar – <i>British ports</i>	10	7
Tyska hamnar – <i>German ports</i>	209	200
Norska hamnar – <i>Norwegian ports</i>	145	158
Övriga hamnar – <i>Other ports</i>	104	95
<b>Totalt antal inresta passagerare – Total number of arriving passengers</b>	<b>2 633</b>	<b>2 762</b>
<b>Inrikes passagerartrafik, 1 000-tal – Domestic passenger traffic, thousands</b>		
Nynäshamn – Visby	47	50
Oskarshamn – Visby	14	14
Visby – Nynäshamn	49	47
Visby – Oskarshamn	14	14
<b>Totalt antal inrikes passagerare – Total number of domestic passengers</b>	<b>123</b>	<b>125</b>

1) Reviderade uppgifter. – Revised figures.

## Summary in English

### The survey

This report is based on data according to EU-directive 95/64/EG "On statistical returns in respect of carriage of goods and passengers by sea".

The survey is financed by the Swedish Institute for Transport and Communications Analysis (SIKA) and carried out by Statistics Sweden.

The results of this study are based on data from all Swedish ports.

### Main results

The main results for the first quarter of 2003 concerns transported goods and passengers by sea.

The results in this report shows data from the first quarter of 2003, all comparisons are made with the first quarter of 2002.

During the first quarter of 2003 40.1 million tonnes of goods were handled in Swedish ports, for the same period 2002 the figure was 38.6 million tonnes. From this total, goods transported to and from Sweden represents about 86 per cent or 34.3 million tonnes.

### Foreign goods on ships

The total foreign trade on ships amounted to 34.3 million tonnes during the first quarter of 2003. This is an increase with 5 per cent compared with the same period 2002. From foreign ports 19.4 million tonnes were unloaded while 15 million tonnes were loaded. The figures for the first quarter of 2002 were 18.2 million tonnes and 14.4 million tonnes respectively.

### Domestic goods on ships

The quantity of goods unloaded in domestic traffic was 2.9 million tonnes during the first quarter of 2003. Transported petroleum products amounted to 1.7 million tonnes.

### International traffic on passenger-vessels and ferries

5.2 million passengers were transported to and from Sweden during the first quarter of 2003. This is a decrease with 5 per cent compared with the same period 2002.

The number of arriving passengers from other countries were 2.6 million, a decrease with 5 per cent compared with the first quarter of 2002.

48 per cent of the arriving passengers came from Danish ports, 35 per cent from Finnish ports and 8 per cent from German ports.

### Domestic traffic on passenger-vessels and ferries

The number of passengers transported between the island of Gotland and the Swedish mainland were 0.1 millions.

Tabell 1A

## Utrikes och inrikes fartygstrafik, ankommande fartyg

Vessels entered in foreign and domestic traffic

## Ankommande fartyg – Vessels entered

	Lastfartyg – Cargo vessels				Passagerarfartyg och färjor <sup>1</sup> – Passenger vessels and ferries <sup>1</sup>		Samtliga fartyg – All vessels	
	Totalt – Total		Därav lastförande		Antal fartyg Number of vessels	Brutto-dräktighet i 1 000 Gross-tonnage in 1 000	Antal fartyg Number of vessels	Brutto-dräktighet i 1 000 Gross-tonnage in 1 000
	Antal fartyg Number of vessels	Brutto-dräktighet i 1 000 Gross-tonnage in 1 000	Antal fartyg Number of vessels	Brutto-dräktighet i 1 000 Gross-tonnage in 1 000				
<b>Januari – mars 2003 – January – March 2003</b>								
Direkt utrikes fart	4 577	24 933	3 111	17 623	17 211	209 204	21 788	234 137
Därav utländska fartyg	3 933	22 597	2 751	16 351	12 908	131 216	16 841	153 814
Kombinerad utrikes fart	655	2 323	360	1 410	90	1 722	745	4 046
Inrikes fart	1 274	4 331	486	1 792	657	12 342	1 931	16 673
<b>Januari – mars 2002<sup>2</sup> – January – March 2002<sup>2</sup></b>								
Direkt utrikes fart	4 691	25 257	3 236	17 943	17 948	207 191	22 639	232 449
Därav utländska fartyg	4 062	22 747	2 915	16 535	12 917	130 455	16 979	153 202
Kombinerad utrikes fart	644	2 430	325	1 366	65	1 299	709	3 729
Inrikes fart	1 322	4 649	576	2 103	579	10 339	1 901	14 988

1) Ro/Ro-fartyg ingår i redovisningen. – Ro/Ro-vessels are included.

2) Reviderade uppgifter. – Revised figures.



Tabell 1B

## Utrikes och inrikes fartygstrafik, avgående fartyg

Vessels cleared in foreign and domestic traffic

Avgående fartyg – Vessels cleared

	Lastfartyg – Cargo vessels				Passagerarfartyg och färjor <sup>1</sup> – Passenger vessels and ferries <sup>1</sup>		Samtliga fartyg – All vessels	
	Totalt – Total		Därav lastförande		Antal fartyg	Brutto-dräktighet i 1 000	Antal fartyg	Brutto-dräktighet i 1 000
	Antal fartyg	Brutto-dräktighet i 1 000	Antal fartyg	Brutto-dräktighet i 1 000				
	<i>Number of vessels</i>	<i>Gross-tonnage in 1 000</i>	<i>Number of vessels</i>	<i>Gross-tonnage in 1 000</i>	<i>Number of vessels</i>	<i>Gross-tonnage in 1 000</i>	<i>Number of vessels</i>	<i>Gross-tonnage in 1 000</i>
<b>Januari – mars 2003 – January – March 2003</b>								
Direkt utrikes fart	4 587	23 649	2 466	13 600	17 244	209 607	21 831	233 256
Därav utländska fartyg	3 911	21 180	2 107	12 169	12 910	131 145	16 821	152 325
Kombinerad utrikes fart	743	2 425	440	1 618	186	3 138	929	5 563
Inrikes fart	1 176	5 513	500	1 725	520	10 425	1 696	15 938
<b>Januari – mars 2002<sup>2</sup> – January – March 2002<sup>2</sup></b>								
Direkt utrikes fart	4 687	24 168	2 403	14 135	17 949	207 137	22 636	231 305
Därav utländska fartyg	4 041	21 601	2 070	12 663	12 910	130 401	16 951	152 003
Kombinerad utrikes fart	741	2 741	495	1 959	206	3 628	947	6 370
Inrikes fart	1 229	5 427	499	1 748	433	8 042	1 662	13 468

1) Ro/Ro-fartyg ingår i redovisningen. – Ro/Ro-vessels are included.

2) Reviderade uppgifter. – Revised figures.

Tabell 2A

## Passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, ankomna till Sverige

Passenger-vessels and ferries entering from foreign ports

	Januari – mars 2003 <i>January – March 2003</i>		Januari – mars 2002 <i>January – March 2002</i>	
	Antal fartyg <i>Number of vessels</i>	Antal pas- sagerare i 1 000-tal <i>Number of passengers in 1 000</i>	Antal fartyg <i>Number of vessels</i>	Antal pas- sagerare i 1 000-tal <i>Number of passengers in 1 000</i>
<b>Fartyg från:</b> <i>Vessels from:</i>				
<b>Danska hamnar vid Öresund –</b> <b><i>Danish ports in Öresund</i></b>				
	<b>10 812</b>	<b>1 028</b>	<b>11 731</b>	<b>1 135</b>
Svenska fartyg	2 055		2 870	
Utländska fartyg	8 757		8 861	
<b>Övriga danska hamnar –</b> <b><i>Other Danish ports</i></b>				
	<b>1 006</b>	<b>227</b>	<b>943</b>	<b>240</b>
Svenska fartyg	582		610	
Utländska fartyg	424		333	
<b>Finland – Finland</b>				
	<b>1 585</b>	<b>909</b>	<b>1 601</b>	<b>929</b>
Svenska fartyg	376		354	
Utländska fartyg	1 209		1 247	
<b>Storbritannien – United Kingdom</b>				
	<b>167</b>	<b>10</b>	<b>155</b>	<b>7</b>
Svenska fartyg	80		87	
Utländska fartyg	87		68	
<b>Tyskland – Germany</b>				
	<b>1 970</b>	<b>209</b>	<b>1 991</b>	<b>200</b>
Svenska fartyg	1 052		934	
Utländska fartyg	918		1 057	
<b>Övriga länder inom EU –</b> <b><i>Other EU-countries</i></b>				
	<b>210</b>	<b>–</b>	<b>233</b>	<b>–</b>
Svenska fartyg	85		115	
Utländska fartyg	125		118	
<b>Summa EU-länder –</b> <b><i>Total, EU-countries</i></b>				
	<b>15 750</b>	<b>2 383</b>	<b>16 654</b>	<b>2 510</b>
<b>Norge – Norway</b>				
	<b>486</b>	<b>145</b>	<b>485</b>	<b>158</b>
Svenska fartyg	–		–	
Utländska fartyg	486		485	
<b>Summa EFTA-länder –</b> <b><i>Total, EFTA countries</i></b>				
	<b>486</b>	<b>145</b>	<b>485</b>	<b>158</b>
<b>Summa övriga länder i Europa</b> <b><i>Total other countries in Europe</i></b>				
	<b>972</b>	<b>104</b>	<b>808</b>	<b>95</b>
<b>Övriga världen –</b> <b><i>Other countries outside Europe</i></b>				
	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>–</b>
<b>Totalt samtliga länder –</b> <b><i>Total all countries</i></b>				
	<b>17 211</b>	<b>2 633</b>	<b>17 948</b>	<b>2 762</b>

Anmärkning: Ro/Ro-fartyg ingår i redovisningen. – *Ro/Ro-vessels are included.*

Tabell 2B

## Passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, avgångna från Sverige

Passenger-vessels and ferries cleared to foreign ports

	Januari – mars 2003 <i>January – March 2003</i>		Januari – mars 2002 <i>January – March 2002</i>	
	Antal fartyg <i>Number of vessels</i>	Antal pas- sagerare i 1 000-tal <i>Number of passengers in 1 000</i>	Antal fartyg <i>Number of vessels</i>	Antal pas- sagerare i 1 000-tal <i>Number of passengers in 1 000</i>
<b>Fartyg till:</b> <i>Vessels to:</i>				
<b>Danska hamnar vid Öresund – <i>Danish ports in Öresund</i></b>	<b>10 817</b>	<b>1 045</b>	<b>11 729</b>	<b>1 146</b>
Svenska fartyg	2 056		2 871	
Utländska fartyg	8 761		8 858	
<b>Övriga danska hamnar – <i>Other Danish ports</i></b>	<b>986</b>	<b>221</b>	<b>926</b>	<b>247</b>
Svenska fartyg	578		613	
Utländska fartyg	408		313	
<b>Finland – <i>Finland</i></b>	<b>1 599</b>	<b>907</b>	<b>1 620</b>	<b>930</b>
Svenska fartyg	374		352	
Utländska fartyg	1 225		1 268	
<b>Storbritannien – <i>United Kingdom</i></b>	<b>224</b>	<b>10</b>	<b>185</b>	<b>7</b>
Svenska fartyg	118		117	
Utländska fartyg	106		68	
<b>Tyskland – <i>Germany</i></b>	<b>1 944</b>	<b>214</b>	<b>1 983</b>	<b>209</b>
Svenska fartyg	1 050		933	
Utländska fartyg	894		1 050	
<b>Övriga länder inom EU – <i>Other EU-countries</i></b>	<b>208</b>	<b>–</b>	<b>209</b>	<b>–</b>
Svenska fartyg	69		93	
Utländska fartyg	139		116	
<b>Summa EU-länder – <i>Total, EU-countries</i></b>	<b>15 778</b>	<b>2 397</b>	<b>16 652</b>	<b>2 538</b>
<b>Norge – <i>Norway</i></b>	<b>476</b>	<b>71</b>	<b>485</b>	<b>85</b>
Svenska fartyg	–		–	
Utländska fartyg	476		485	
<b>Summa EFTA-länder – <i>Total, EU-countries</i></b>	<b>476</b>	<b>71</b>	<b>485</b>	<b>85</b>
<b>Summa övriga länder i Europa</b>				
<b><i>Total other countries in Europe</i></b>	<b>987</b>	<b>88</b>	<b>806</b>	<b>90</b>
<b>Övriga världen – <i>Other countries outside Europe</i></b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>6</b>	<b>–</b>
<b>Totalt samtliga länder – <i>Total all countries</i></b>	<b>17 244</b>	<b>2 556</b>	<b>17 949</b>	<b>2 712</b>

Anmärkning: Ro/Ro-fartyg ingår i redovisningen. – *Ro/Ro-vessels are included.*

Tabell 3A

**Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet. Godsmängd till Sverige fördelad efter kapitel enligt NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton**

Shipping of goods between Sweden and foreign countries. Goods to Sweden divided according to chapter within NST/R. Quantity in 1 000 tonnes

*Lossade varor – Unloaded goods*

NST/R	Januari –	Januari –
Kapitel	mars	mars
Chapter	2003	2002 <sup>1</sup>
	January –	January –
	March	March
	2003	2002 <sup>1</sup>
0 Jordbruksprodukter och levande djur	2 163	2 350
Därav rundvirke	1 490	1 744
Därav sågade, hyvlade trävaror	8	20
Därav flis, trä-/sågavfall	532	482
Därav övrigt trä och kork	42	42
1 Livsmedel, djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter och fetter	328	323
2 Fasta mineralbränslen	830	703
3 Petroleumprodukter och råolja	7 972	7 217
4 Metaller och metallskrot	510	576
5 Metallprodukter	244	194
6 Råa och bearbetade mineraler, byggnadsmaterial	891	973
Därav jord, sten, grus och sand	816	885
7 Gödningsmedel	280	249
8 Kemikalier	626	674
Därav pappersmassa och returpappersavfall	76	69
9 Maskiner, transportutrustning, tillverkade varor och övrigt gods	370	315
Därav maskiner, apparater, transportmedel	106	91
Därav blandad last inkl. styckegods	62	43
Därav papper, papp och varor därav	104	55
Gods på lastfordon <sup>2</sup>	3 902	3 556
Gods på järnvägsvagnar	443	368
Containergods <sup>2</sup>	828	697
<b>Summa – Total</b>	<b>19 386</b>	<b>18 195</b>
Därav med svenska fartyg	3 622	3 149

1) Reviderade uppgifter. – Revised figures.

2) Se sidan 3. – See page 3.

Tabell 3B

**Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet. Godsmängd från Sverige fördelad efter kapitel enligt NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton**

Shipping of goods between Sweden and foreign countries. Goods from Sweden divided according to chapter within NST/R. Quantity in 1 000 tonnes

*Lastade varor – Loaded goods*

NST/R	Januari – mars 2003	Januari – mars 2002 <sup>1</sup>
Kapitel Chapter	January – March 2003	January – March 2002 <sup>1</sup>
0 Jordbruksprodukter och levande djur	1 151	1 233
Därav rundvirke	62	36
Därav sågade, hyvlade trävaror	842	851
Därav flis, trä-/sågavfall	28	18
Därav övrigt trä och kork	43	45
1 Livsmedel, djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter och fetter	32	39
2 Fasta mineralbränslen	105	130
3 Petroleumprodukter och råolja	3 263	2 876
4 Metaller och metallskrot	898	966
5 Metallprodukter	455	194
6 Råa och bearbetade mineraler, byggnadsmaterial	877	1 164
Därav jord, sten, grus och sand	571	723
7 Gödningsmedel	49	62
8 Kemikalier	842	906
Därav pappersmassa och retur- papper, pappersavfall	578	560
9 Maskiner, transportutrustning, till- verkade varor och övrigt gods	1 410	1 226
Därav maskiner, apparater, transport- medel	169	156
Därav blandad last inkl. styckegods	88	70
Därav papper, papp och varor därav	1 035	908
Gods på lastfordon <sup>2</sup>	3 796	3 642
Gods på järnvägsvagnar	530	470
Containergods <sup>2</sup>	1 552	1 503
<b>Summa – Total</b>	<b>14 959</b>	<b>14 412</b>
Därav med svenska fartyg	4 423	3 966

1) Reviderade uppgifter. – *Revised figures.*

2) Se sidan 3. – *See page 3.*

Tabell 4

**Inrikes varutrafik. Lossad godsmängd fördelad efter kapitel enligt NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton**

Shipping of goods between Swedish ports. Unloaded goods divided according to chapter within NST/R.

Quantity in 1 000 tonnes

*Lossade varor – Unloaded goods*

NST/R	Januari –	Januari –
Kapitel	mars	mars
Chapter	2003	2002 <sup>1</sup>
	January –	January –
	March	March
	2003	2002 <sup>1</sup>
0 Jordbruksprodukter och levande djur	149	174
Därav rundvirke	11	10
Därav sågade, hyvlade trävaror	20	6
Därav flis, trä-/sågavfall	43	57
Därav övrigt trä och kork	–	–
1 Livsmedel, djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter och fetter	11	10
2 Fasta mineralbränslen	46	15
3 Petroleumprodukter och råolja	1 650	1 797
4 Metaller och metallskrot	365	305
5 Metallprodukter	10	0
6 Råa och bearbetade mineraler, byggnadsmaterial	413	444
Därav jord, sten, grus och sand	151	157
7 Gödningsmedel	7	13
8 Kemikalier	79	97
Därav pappersmassa och returpapper, pappersavfall	11	15
9 Maskiner, transportutrustning, tillverkade varor och övrigt gods	13	20
Därav maskiner, apparater, transportmedel	3	1
Därav blandad last inkl. styckegods	2	1
Därav papper, papp och varor därav	1	16
Gods på lastfordon <sup>2</sup>	123	114
Gods på järnvägsvagnar	–	–
Containergods <sup>2</sup>	–	0
<b>Summa – Total</b>	<b>2 866</b>	<b>2 988</b>
Därav med svenska fartyg	1 659	2 148

1) Reviderade uppgifter. – *Revised figures.*2) Se sidan 3. – *See page 3.*

## Metod och kvalitet

### Inledning

Statistik över godshantering i svenska hamnar och lastageplatser har publicerats sedan början av 1900-talet. Före år 1960 genomfördes undersökningen av Kommerskollegium och därefter av SCB. Sedan 1995 har SCB publicerat uppgifterna på uppdrag av SIKÅ.

Från och med 1996 har en ny statistik över utrikes och inrikes trafik med fartyg utarbetats enligt EU-direktiv, 95/64/EG.

### Statistiska storheter

Statistiken belyser fartygs-, varu- och passagerartrafiken i svenska hamnar och lastageplatser. De viktigaste variablerna är transporterad godsmängd, antal fartyg, containrar med och utan last samt antal passagerare. Uppdelningar görs bl.a. efter inrikes/utrikes fart och varugrupp.

### Objekt och population

Undersökningens objekt är fartyg som anlöper svenska hamnar och lastageplatser.

### Variabler

De viktigaste variablerna presenteras nedan:

- Antal fartyg
- Fartygens bruttodräktighet
- Flag, land eller territorium där fartyget är registrerat
- Fartygstyp
- Kvantitet, bruttovikt i ton
- Varuslag
- Rapportrande hamn
- För lossat gods: uppgift om lastningsort
- För lastat gods: uppgift om lossningsort
- Containrar med och utan gods
- Gods på lastfordon
- Gods på järnvägsvagnar
- Antal passagerare

### Redovisningsgrupper

De viktigaste indelningarna i redovisningen är:

- Hamn
- Typ av fart, om fartyget gått i inrikes eller utrikes fart
- Varugrupp, vilken typ av vara som transporterats
- TEU-enheter (Twenty foot Equivalent Units), avser fraktcontainrar
- Lossade respektive lastade varor

### Referensperiod

Första kvartalet 2003.

### Frekvens

Undersökningen genomförs kvartalsvis fr.o.m. 1996. Liknande undersökningar har tidigare genomförts årsvis.

### Jämförbarhet över tiden

Detta är det femte undersökningsåret som genomförs enligt EU-direktiv 95/64/EG, ”Om förändring av statistik över gods- och passagerarbefordran till sjöss”. Uppgifterna samlas in kvartalsvis från samtliga hamnar och lastageplatser. Tidigare undersökningar har byggts på dels uppgifter från hamnarna, inrikes varutrafik, dels uppgifter från utrikeshandelsstatistiken fördelad på transportsätt, utrikes varutrafik.

För åren 1979–1981 och 1995 har för den utrikes varutrafiken tullverkets fartygsdeklarationer använts. Före år 1974 inhämtades även den utrikes varutrafiken via enkät till hamnarna. Redovisningen skiljer sig också något från tidigare undersökningar, bl.a. har varuklassificeringen anpassats till EU:s transportstatistiska varunomenklatur NST/R. Jämförelser med tidigare år har p.g.a. omläggningen försvårats.

### Tillförlitlighet totalt

Undersökningen bygger på en totalundersökning av rikets hamnar och lastageplatser. Statistiken över den totala godshanteringens bedöms ha en god tillförlitlighet. Däremot saknas fullständig redovisning om hur varutrafiken är fördelad på varugrupper, särskilt vad gäller enhetsgods.

### Täckning

Uppgifter har samlats in från samtliga svenska hamnar och lastageplatser utom rena fiskehamnar. Statistiken avser fartyg med en bruttodräktighet om 20 och däröver. Fartyg som endast seglar på inre vattenvägar eller i nära anslutning till skyddade vatten ingår ej i undersökningen, ej heller fartyg som anlöper hamnar för bunkring och proviantering.

### Urval

Totalundersökning av Sveriges hamnar och lastageplatser.

### Mätning

Uppgifter lämnas via blanketter eller via elektroniska enkäter med hjälp av en excel-applikation, utvecklad särskilt för ändamålet. Dessutom lämnar vissa hamnar uppgifter direkt ur sitt datasystem i ett överenskommet format. Uppgifterna lämnas vanligen per anlop. För färjor och fartyg i linjetrafik lämnas uppgifter aggregerat per månad. Rapportering till SCB sker kvartalsvis.

Mätfel kan förekomma i form av bl.a. felaktiga varuklassificeringar och felaktiga kvantiteter men är troligen av mindre omfattning. Dessutom tillkommer möjligheterna till felkodning av hamnkoder. Detta innebär att en vara och varukvantitet registrerats på fel hamn.

Dessa fel har, i de fall de upptäckts, rättats till och lagts till ”okänd destination” om inte den rätta hamnen kunnat lokaliseras.

**Bortfall**

Undersökningen, som bygger på en totalundersökning av rikets hamnar och lastageplatser, har f.n. ett svarsbortfall för enstaka fartygsanlöp.

Bortfall för den inrikes fartygs- och varutrafiken har kunnat hämtats från övriga svenska hamnars uppgifter. Vid bortfallskorrigeringar har även föregående års uppgifter använts.

**Bearbetning**

Insamlat material har granskats och kodats. Vid ofullständiga eller orimliga uppgifter kontaktades uppgiftslämnaren

för kontroll och komplettering av uppgifter. Därefter data-registrerades blanketterna och slutligen gjordes validitetskontroller med efterföljande utredningar och eventuella ändringar.

**Redovisning av osäkerhetsmått**

Ingen redovisning p.g.a. totalundersökning.

**Primärmaterial**

SCB utför på uppdrag specialbeställningar av primärmaterial.



## Varugrupper enligt NST/R

Commodity groups in NST/R-terms

Standard goods classification for transport statistics used since 1961 in statistics of the European Communities

NST/R Kapitel Chapter	Varugrupper	Commodity groups
0	1 Spannmål 2 Potatis, andra färska eller frysta grönsaker, färsk frukt 3 Levande djur, sockerbetor 4 Rundvirke Sågade, hyvlade trävaror  Flis, trä-/sågavfall Övrigt trä och kork 5 Textil, textilartiklar, konstfibrer, andra råmaterial från djur eller växter	Cereals Potatoes, other vegetables, fresh or frozen, fresh fruit  Live animals, sugar beet Wood in the rough Wood roughly squared or sawn lengthwise, sliced or peeled Wood chips and wood waste Other wood or cork Textiles, textile articles and manmade fibres, other raw animal and vegetable materials
1	6 Livsmedel och djurfoder 7 Oljefröer och oljehaltiga frukter och fetter	Foodstuff and animal fodder Oil seeds and oleaginous fruits and fats
2	8 Fasta mineralbränslen	Solid mineral fuels
3	9 Råolja 10 Oljeprodukter	Crude petroleum Petroleum products
4	11 Järnmalm, järn- och stålskrot och masugnsdamm 12 Icke järnhaltig malm och skrot	Iron ore, iron and steel waste and blast-furnace dust Non-ferrous ores and waste
5	13 Metallprodukter	Metal products
6	14 Cement, kalk, byggnadsmaterial 15 Obearbetade eller bearbetade mineraliska ämnen	Cement, lime, manufactured building materials Crude and manufactured minerals
7	16 Naturgödsel och konstgödning	Natural and chemical fertilizers
8	17 Kolbaserade kemikalier, tjära 18 Andra kemikalier än kolbaserade och tjära 19 Pappersmassa och returpapper, pappersavfall	Coal chemicals, tar Chemicals other than coal chemicals and tar Paper pulp and waste paper
9	20 Transportmedel (-utrustning), maskiner, apparater, motorer 21 Metallvaror 22 Glas, glasvaror och keramiska produkter 23 Papper, papp och varor därav Läder, textilier, tyg, andra tillverkade produkter än papper, papp och varor därav 24 Styckegods Övriga varor	Transport equipment, machinery, apparatus, engines, whether or not assembled, and parts thereof Manufactures of metal Glass, glassware, ceramic products Paper, paperboard and manufactures thereof Leather textile, clothing, other manufactured articles than paper, paperboard and manufactures thereof Part loads Miscellaneous articles
	Containergods Övrigt okänt gods	Container goods Goods classification unknown



Statens institut för kommunikationsanalys är en myndighet som arbetar inom transport- och kommunikationsområdet med tre huvudsakliga ansvarsområden:

- Att göra utredningar åt regeringen
- Att utveckla prognos- och planeringsmetoder
- Att ansvara för den officiella statistiken

SIKA publicerar årsstatistik för olika statistikgrenar i serien *SIKA Statistik*. Statistik publiceras dessutom på SIKA:s webbplats i serien *SIKA Statistiska meddelanden*. SIKA ger även ut tidskriften *SIKA Kommunikationer* och vartannat år årsboken *Transporter och kommunikationer* med uppgifter om gods-, person- och informationstransporter. SIKA har också tagit fram *Fickfakta* om transporter och kommunikationer.

SIKA:s publikationer finns tillgängliga på webbplatsen <[www.sika-institute.se](http://www.sika-institute.se)> och kan även beställas via e-post: [sika@sika-institute.se](mailto:sika@sika-institute.se) eller fax 08-506 206 10. På webbplatsen finns också *SIKA:s databas* med statistik om transporter och kommunikationer.

SIKA STATISTISKA MEDDELANDEN

Ansvarig utgivare: Lennart Thörn

ISSN: 1651-002X

---

**För information kontakta:**

**Statistikansvarig myndighet: SIKA**

Kontaktperson: Niklas Kristiansson  
Telefon: 08 - 506 206 77, fax: 08-506 206 10  
E-post: [niklas.kristiansson@sika-institute.se](mailto:niklas.kristiansson@sika-institute.se)

**Producent: SCB**

Kontaktperson: Margareta Södergren  
Telefon: 019 - 17 63 02, fax: 019 - 17 65 69  
E-post: [margareta.sodergren@scb.se](mailto:margareta.sodergren@scb.se)



# Statistiska meddelanden

 Sveriges officiella statistik

SSM 021:0305

## Utrikes och inrikes trafik med fartyg andra kvartalet 2003

Shipping goods  
the second quarter 2003

## Innehåll

### Contents

Sida/  
page

3	Till läsaren	Some explanations
4	Statistikansvar och publicering	Dissemination
4	Huvudresultat, andra kvartalet 2003	Main results, the second quarter 2003
6	Engelsk sammanfattning	Summary in English
14	Metod och kvalitet	Method and quality
16	Varugrupper enligt NST/R	Commodity groups in NST/R terms

## Tabeller

### Tables

Sida/ Tabell  
page table

7	1A	Utrikes och inrikes fartygstrafik. Ankommande fartyg	1A	Vessels entered in foreign and domestic traffic
8	1B	Utrikes och inrikes fartygstrafik. Avgående fartyg	1B	Vessels cleared in foreign and domestic traffic
9	2A	Passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, ankomna till Sverige	2A	Passenger-vessels and ferries entering from foreign ports
10	2B	Passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, avgångna från Sverige	2B	Passenger-vessels and ferries cleared to foreign ports
11	3A	Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet. Godsmängd fördelad efter kapitel enligt NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton. Lossade varor	3A	Shipping of goods between Sweden and foreign countries. Goods divided according to chapter within NST/R. Quantity in 1 000 tonnes. Unloaded goods
12	3B	Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet. Godsmängd fördelad efter kapitel enligt NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton. Lastade varor	3B	Shipping of goods between Sweden and foreign countries. Goods divided according to chapter within NST/R. Quantity in 1 000 tonnes. Loaded goods
13	4	Inrikes varutrafik. Godsmängd fördelad efter kapitel enligt NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton. Lossade varor	4	Shipping of goods between Swedish ports. Goods divided according to chapter within NST/R. Quantity in 1 000 tonnes. Unloaded goods

## Till läsaren

### Förklaringar och definitioner

#### **Handelsfartyg**

Skepp som används för transporter av varor och eller passagerare.

#### **Passagerarfartyg och färjor**

Passagerar- och färjetrafiken mellan Sverige och utlandet blir belyst i tabell 2. Uppgifterna avser trafik med Ro/Ro-fartyg och med övriga passagerarfartyg.

#### **Bruttodräktighet**

Bruttodräktigheten anger fartygets storlek och bygger på fartygets totala inneslutna rymd.

#### **Inrikes fart**

Fartyg i trafik inom landet. Se även kombinerad utrikes fart.

#### **Direkt utrikes fart**

Fartyg som ankommer från respektive avgår till utlandet utan att anlöpa svensk mellanhamn redovisas under direkt utrikes fart.

#### **Kombinerad utrikes fart**

De fartyg som med last ankommer från eller avgår till utlandet via annan svensk mellanhamn redovisas under kombinerad utrikes fart.

#### **Varuklassificering**

Klassificering av gods följer EU:s transportstatistiska varunomenklatur, Nomenclature uniforme des marchandises pour les Statistiques de Transport, reviderad version (R), NST/R. Beskrivning återfinns på sidan 16.

#### **Bruttovikt i ton**

Transporterat gods redovisas inklusive emballage men exklusive vikten av containrar och lastbärare.

#### **Gods på lastfordon**

Gods som transporteras på lastfordon har i de fall då detta går att fördela på varugrupp, redovisats under respektive varugrupp (tabell 3 och 4) medan det i övriga fall redovisats som gods på lastfordon. Den totala godsmängden på lastfordon finns redovisad på sidan 5.

#### **Containergods**

Gods i containrar har, i de fall då detta går att fördela på varugrupp, redovisats under respektive varugrupp medan det i övriga fall redovisats som containergods.

#### **Teckenförklaring**

- .. Uppgifter ej tillgängliga
- . Uppgifter kan ej förekomma
- Intet finns att redovisa
- 0 Mindre än 0,5 av enheten

#### **Explanation of symbols**

- Data not available
- Data not applicable
- Magnitude nil
- Magnitude lesser than half of unit employed

## Statistikansvar och publicering

Beställare av den här redovisade statistiken är SIKA – Statens institut för kommunikationsanalys – som är statistikansvarig myndighet för den officiella statistiken inom transport- och kommunikationssektorn. Producent är Statistiska centralbyrån (SCB), programmet för transportstatistik.

Från och med 1997 skall Sverige följa EU-direktiv 95/64/EG ”Om förande av statistik över gods- och passagearbefordran till sjöss”.

Tidigare undersökningar om utrikes och inrikes varutrafik på fartyg finns publicerade i SCB:s serie Statistiska meddelanden, serie T 45 och TK 45. I detta meddelande redovisas resultat från andra kvartalet 2003.

Från och med årsskiftet 2001/2002 publiceras statistiken i SIKA Statistiska meddelanden 021 på SIKAs webbplats: [www.sika-institute.se](http://www.sika-institute.se) och fr.o.m. 2003 också på SCB:s webbplats: [www.scb.se](http://www.scb.se)

## Huvudresultat andra kvartalet 2003

De viktigaste resultaten från undersökningen gäller hanterad godsmängd och passagerartrafik i svenska hamnar. Alla jämförelser har gjorts med motsvarande period år 2002.

För den inrikes passagerartrafiken redovisas endast uppgifter för trafiken mellan Gotland och svenska fastlandet.

### Ökad godshantering i hamnarna

Totalt hanterades 39,8 miljoner ton gods i svenska hamnar under andra kvartalet 2003 jämfört med 38,8 miljoner ton andra kvartalet 2002. Det är en ökning med 3 procent. Utrikestrafiken svarade för 34,2 miljoner ton eller 86 procent av den totala godshanteringen.

### Godsmängden i utrikes sjöfart ökar

Den totala utrikes varutrafiken på fartyg uppgick till 34,2 miljoner ton andra kvartalet 2003, vilket är en ökning med drygt 4 procent jämfört med andra kvartalet 2002.

Från utrikes ort lossades 19,1 miljoner ton medan 15,2 miljoner ton lastades ut, vilket kan jämföras med 17,6 respektive 15,2 miljoner ton under motsvarande period år 2002.

Lossade petroleumprodukter och råolja uppgick till 6,3 miljoner ton, vilket är en ökning med 5 procent. Lossat rundvirke ökade med 11 procent, från 2 miljoner ton till 2,2 miljoner ton.

Lastade petroleumprodukter och råolja uppgick till 3 miljoner ton, vilket är en ökning med 3 procent jämfört med motsvarande period året innan.

### Inrikes godsmängd minskar

Godskvantiteterna som lossats i hamnarna från inrikes ort uppgick till 2,7 miljoner ton, vilket är en minskning med 8 procent jämfört med motsvarande kvartal 2002.

Transporterade petroleumprodukter svarade för 48 procent, råa och bearbetade mineraler samt byggnadsmaterial för 19 procent samt metaller och metallskrot för 14 procent av de inrikes transportererna på fartyg.

### Utrikes passagerartrafik ökar ...

Under andra kvartalet 2003 transporterades 7,8 miljoner passagerare till och från Sverige. Det är en ökning med 2 procent jämfört med andra kvartalet 2002.

Antalet inresta passagerare i utrikes passagerartrafik uppgick till 3,9 miljoner, vilket är en ökning med drygt 1 procent jämfört med motsvarande period år 2002.

Av de inresta passagerarna kom 50 procent från danska hamnar, 29 procent från finska hamnar och 10 procent från tyska hamnar.

### ... liksom inrikes passagerartrafik

Totalt transporterades 373 000 passagerare mellan Gotland och det svenska fastlandet under andra kvartalet 2003. Jämfört med motsvarande period år 2002 är det en ökning med 4 procent. 276 000 eller 74 procent av antalet passagerare reste med linjen Visby – Nynäshamn.

### Fartygstrafiken minskar

Under andra kvartalet 2003 anlöpte totalt 27 007 fartyg, med en sammanlagd bruttodräktighet om 274 miljoner, svenska hamnar. Mätt i antal anlöp är det en minskning med 1 055 anlöp eller 4 procent jämfört med motsvarande period 2002.

Antalet fartygsanlöp i direkt fart mellan Sverige och utlandet minskade med 3 procent, från 24 692 anlöp till 24 007 anlöp. Andelen svenskregistrerade fartyg var 22 procent, jämfört med 23 procent motsvarande kvartal år 2002.

## Sammanfattningstabell för 2:a kvartalet 2003

Summary table for the second quarter of 2003

	April – juni <i>April – June</i> 2003	April – juni <i>April – June</i> 2002 <sup>1</sup>
<b>Fartygstrafik – Vessels entered</b>		
antal ankomna fartyg	27 007	28 062
bruttodräktighet i 1 000	274 393	275 594
därav i direkt utrikes fart	250 422	252 238
<b>Utrikes varutrafik, 1 000 ton – Foreign traffic, 1 000 tons</b>		
<b>Lossade varor – Unloaded goods</b>	<b>19 074</b>	<b>17 636</b>
varav på lastfordon	3 905	3 887
järnvägsvagnar	443	437
<b>Lastade varor – Loaded goods</b>	<b>15 175</b>	<b>15 212</b>
varav på lastfordon	3 842	3 923
järnvägsvagnar	547	516
<b>Total utrikes varutrafik – Total foreign traffic</b>	<b>34 249</b>	<b>32 848</b>
<b>Inrikes varutrafik, 1 000 ton – Domestic traffic, 1 000 tons</b>		
<b>Lossade varor – Unloaded goods</b>	<b>2 746</b>	<b>2 981</b>
varav på lastfordon	138	128
<b>Lastade varor – Loaded goods</b>	<b>2 764</b>	<b>2 951</b>
varav på lastfordon	138	129
<b>Total inrikes godshantering – Total domestic handling of goods</b>	<b>5 511</b>	<b>5 931</b>
<b>Utrikes passagerartrafik, 1 000-tal – Foreign passenger traffic, thousands</b>		
<b>Antal inresta passagerare från – Passengers arriving from</b>		
Danska öresundshamnar – <i>Danish ports in Öresund</i>	1 502	1 545
Övriga danska hamnar – <i>Other Danish ports</i>	452	455
Finska hamnar – <i>Finnish ports</i>	1 128	1 091
Brittiska hamnar – <i>British ports</i>	18	9
Tyska hamnar – <i>German ports</i>	389	348
Norska hamnar – <i>Norwegian ports</i>	231	223
Övriga hamnar – <i>Other ports</i>	215	207
<b>Totalt antal inresta passagerare – Total number of arriving passengers</b>	<b>3 936</b>	<b>3 878</b>
<b>Inrikes passagerartrafik, 1 000-tal – Domestic passenger traffic, thousands</b>		
Nynäshamn – Visby	150	140
Oskarshamn – Visby	51	51
Visby – Nynäshamn	126	122
Visby – Oskarshamn	45	45
<b>Totalt antal inrikes passagerare – Total number of domestic passengers</b>	<b>373</b>	<b>359</b>

1) Reviderade uppgifter. – *Revised figures.*

## Summary in English

### The survey

This report is based on data according to EU-directive 95/64/EG "On statistical returns in respect of carriage of goods and passengers by sea".

The survey is financed by the Swedish Institute for Transport and Communications Analysis (SIKA) and carried out by Statistics Sweden.

The results of this study are based on data from all Swedish ports.

### Main results

The main results for the second quarter of 2003 concerns transported goods and passengers by sea.

The results in this report shows data from the second quarter of 2003, all comparisons are made with the second quarter of 2002.

During the second quarter of 2003 39.8 million tonnes of goods were handled in Swedish ports, for the same period 2002 the figure was 38.8 million tonnes. From this total, goods transported to and from Sweden represents about 86 per cent or 34.2 million tonnes.

### Foreign goods on ships

The total foreign trade on ships amounted to 34.2 million tonnes during the second quarter of 2003. This is an increase with 4 per cent compared with the same period 2002. From foreign ports 19.1 million tonnes were unloaded while 15.2 million tonnes were loaded. The figures for the second quarter of 2002 were 17.6 million tonnes and 15.2 million tonnes respectively.

### Domestic goods on ships

The quantity of goods unloaded in domestic traffic was 2.7 million tonnes during the second quarter of 2003. Transported petroleum products amounted to 1.3 million tonnes.

### International traffic on passenger-vessels and ferries

7.8 million passengers were transported to and from Sweden during the second quarter of 2003. This is an increase with 2 per cent compared with the same period 2002.

The number of arriving passengers from other countries were 3.9 million, an increase with 1 per cent compared with the second quarter of 2002.

50 per cent of the arriving passengers came from Danish ports, 29 per cent from Finnish ports and 10 per cent from German ports.

### Domestic traffic on passenger-vessels and ferries

The number of passengers transported between the island of Gotland and the Swedish mainland were 0.4 millions.



Tabell 1A

## Utrikes och inrikes fartygstrafik, ankommande fartyg

Vessels entered in foreign and domestic traffic

## Ankommande fartyg – Vessels entered

	Lastfartyg – Cargo vessels				Passagerarfartyg och färjor <sup>1</sup> – Passenger vessels and ferries <sup>1</sup>		Samtliga fartyg – All vessels	
	Totalt – Total		Därav lastförande		Antal fartyg Number of vessels	Brutto-dräktighet i 1 000 Gross-tonnage in 1 000	Antal fartyg Number of vessels	Brutto-dräktighet i 1 000 Gross-tonnage in 1 000
	Antal fartyg Number of vessels	Brutto-dräktighet i 1 000 Gross-tonnage in 1 000	Antal fartyg Number of vessels	Brutto-dräktighet i 1 000 Gross-tonnage in 1 000				
<b>Januari – mars 2003<sup>2</sup> – January – March 2003<sup>2</sup></b>								
Direkt utrikes fart	4 626	25 087	3 154	17 748	17 211	209 204	21 837	234 291
Därav utländska fartyg	3 975	22 733	2 788	16 460	12 908	131 216	16 883	153 949
Kombinerad utrikes fart	655	2 323	360	1 410	90	1 722	745	4 046
Inrikes fart	1 303	4 478	506	1 915	658	12 348	1 961	16 827
<b>April – juni 2003 – April – June 2003</b>								
Direkt utrikes fart	5 079	25 747	3 280	17 431	18 928	224 675	24 007	250 422
Därav utländska fartyg	4 430	23 252	2 957	16 186	14 290	142 614	18 720	165 866
Kombinerad utrikes fart	576	2 057	341	1 359	112	2 214	688	4 270
Inrikes fart	1 437	4 422	562	1 849	875	15 279	2 312	19 701
<b>April – juni 2002<sup>2</sup> – April – June 2002<sup>2</sup></b>								
Direkt utrikes fart	5 241	27 832	3 362	18 806	19 451	224 406	24 692	252 238
Därav utländska fartyg	4 498	25 037	3 050	17 479	14 626	142 783	19 124	167 820
Kombinerad utrikes fart	833	2 903	451	1 687	75	1 418	908	4 321
Inrikes fart	1 474	4 663	586	1 882	988	14 372	2 462	19 035

1) Ro/Ro-fartyg ingår i redovisningen. – Ro/Ro-vessels are included.

2) Reviderade uppgifter. – Revised figures.

Tabell 1B

## Utrikes och inrikes fartygstrafik, avgående fartyg

Vessels cleared in foreign and domestic traffic

Avgående fartyg – Vessels cleared

	Lastfartyg – Cargo vessels				Passagerarfartyg och färjor <sup>1</sup> – Passenger vessels and ferries <sup>1</sup>		Samtliga fartyg – All vessels	
	Totalt – Total		Därav lastförande		Antal fartyg Number of vessels	Brutto-dräktighet i 1 000 Gross-tonnage in 1 000	Antal fartyg Number of vessels	Brutto-dräktighet i 1 000 Gross-tonnage in 1 000
	Antal fartyg Number of vessels	Brutto-dräktighet i 1 000 Gross-tonnage in 1 000	Antal fartyg Number of vessels	Brutto-dräktighet i 1 000 Gross-tonnage in 1 000				
<b>Januari – mars 2003<sup>2</sup> – January – March 2003<sup>2</sup></b>								
Direkt utrikes fart	4 639	23 837	2 479	13 670	17 244	209 607	21 883	233 444
Därav utländska fartyg	3 955	21 346	2 117	12 233	12 910	131 145	16 865	152 492
Kombinerad utrikes fart	744	2 432	441	1 626	187	3 145	931	5 577
Inrikes fart	1 201	5 619	502	1 731	520	10 425	1 721	16 044
<b>April – juni 2003 – April – June 2003</b>								
Direkt utrikes fart	5 101	24 528	2 739	14 162	18 812	224 777	23 913	249 305
Därav utländska fartyg	4 407	21 910	2 354	12 620	14 131	142 014	18 538	163 924
Kombinerad utrikes fart	682	2 266	398	1 516	170	2 848	852	5 114
Inrikes fart	1 309	5 432	561	1 874	764	13 912	2 073	19 344
<b>April – juni 2002<sup>2</sup> – April – June 2002<sup>2</sup></b>								
Direkt utrikes fart	5 260	26 602	2 864	15 529	19 462	224 284	24 722	250 886
Därav utländska fartyg	4 487	23 766	2 415	13 808	14 635	142 683	19 122	166 449
Kombinerad utrikes fart	951	3 305	643	2 500	216	3 724	1 167	7 029
Inrikes fart	1 337	5 492	528	1 787	839	12 144	2 176	17 636

1) Ro/Ro-fartyg ingår i redovisningen. – Ro/Ro-vessels are included.

2) Reviderade uppgifter. – Revised figures.

Tabell 2A

## Passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, ankomna till Sverige

Passenger-vessels and ferries entering from foreign ports

	Januari – mars 2003 <i>January – March 2003</i>		April – juni 2003 <i>April – June 2003</i>		April – juni 2002 <sup>1</sup> <i>April – June 2002<sup>1</sup></i>	
	Antal fartyg <i>Number of vessels</i>	Antal passagerare i 1 000-tal <i>Number of passengers in 1 000</i>	Antal fartyg <i>Number of vessels</i>	Antal passagerare i 1 000-tal <i>Number of passengers in 1 000</i>	Antal fartyg <i>Number of vessels</i>	Antal passagerare i 1 000-tal <i>Number of passengers in 1 000</i>
<b>Fartyg från:</b> <i>Vessels from:</i>						
<b>Danska hamnar vid Öresund –</b> <i>Danish ports in Öresund</i>	<b>10 812</b>	<b>1 028</b>	<b>11 432</b>	<b>1 502</b>	<b>11 834</b>	<b>1 545</b>
Svenska fartyg	2 055		2 060		2 205	
Utländska fartyg	8 757		9 372		9 629	
<b>Övriga danska hamnar –</b> <i>Other Danish ports</i>	<b>1 006</b>	<b>227</b>	<b>1 320</b>	<b>452</b>	<b>1 317</b>	<b>455</b>
Svenska fartyg	582		760		734	
Utländska fartyg	424		560		583	
<b>Finland – Finland</b>	<b>1 585</b>	<b>909</b>	<b>1 861</b>	<b>1 128</b>	<b>1 966</b>	<b>1 091</b>
Svenska fartyg	376		501		547	
Utländska fartyg	1 209		1 360		1 419	
<b>Storbritannien – United Kingdom</b>	<b>167</b>	<b>10</b>	<b>158</b>	<b>18</b>	<b>160</b>	<b>9</b>
Svenska fartyg	80		72		83	
Utländska fartyg	87		86		77	
<b>Tyskland – Germany</b>	<b>1 970</b>	<b>209</b>	<b>2 141</b>	<b>389</b>	<b>2 232</b>	<b>348</b>
Svenska fartyg	1 052		1 065		1 072	
Utländska fartyg	918		1 076		1 160	
<b>Övriga länder inom EU –</b> <i>Other EU-countries</i>	<b>210</b>	<b>–</b>	<b>374</b>	<b>–</b>	<b>219</b>	<b>–</b>
Svenska fartyg	85		95		103	
Utländska fartyg	125		279		116	
<b>Summa EU-länder –</b> <i>Total, EU-countries</i>	<b>15 750</b>	<b>2 383</b>	<b>17 286</b>	<b>3 489</b>	<b>17 728</b>	<b>3 448</b>
<b>Norge – Norway</b>	<b>486</b>	<b>145</b>	<b>610</b>	<b>231</b>	<b>664</b>	<b>223</b>
Svenska fartyg	–		–		1	
Utländska fartyg	486		610		663	
<b>Summa EFTA-länder –</b> <i>Total, EFTA countries</i>	<b>486</b>	<b>145</b>	<b>610</b>	<b>231</b>	<b>664</b>	<b>223</b>
<b>Summa övriga länder i Europa</b> <i>Total other countries in Europe</i>	<b>972</b>	<b>104</b>	<b>1 029</b>	<b>215</b>	<b>1 055</b>	<b>207</b>
<b>Övriga världen –</b> <i>Other countries outside Europe</i>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>4</b>	<b>–</b>
<b>Totalt samtliga länder –</b> <i>Total all countries</i>	<b>17 211</b>	<b>2 632</b>	<b>18 928</b>	<b>3 936</b>	<b>19 451</b>	<b>3 878</b>

Anmärkning: Ro/Ro-fartyg ingår i redovisningen. – *Ro/Ro-vessels are included.*1) Reviderade uppgifter. – *Revised figures.*

Tabell 2B

## Passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, avgångna från Sverige

Passenger-vessels and ferries cleared to foreign ports

	Januari – mars 2003		April – juni 2003		April – juni 2002 <sup>1</sup>	
	January – March 2003		April – June 2003		April – June 2002 <sup>1</sup>	
	Antal fartyg	Antal passagerare i 1 000-tal	Antal fartyg	Antal passagerare i 1 000-tal	Antal fartyg	Antal passagerare i 1 000-tal
	Number of vessels	Number of passengers in 1 000	Number of vessels	Number of passengers in 1 000	Number of vessels	Number of passengers in 1 000
<b>Fartyg från:</b>						
<i>Vessels from:</i>						
<b>Danska hamnar vid Öresund –</b>						
<b>Danish ports in Öresund</b>	<b>10 817</b>	<b>1 045</b>	<b>11 434</b>	<b>1 522</b>	<b>11 823</b>	<b>1 574</b>
Svenska fartyg	2 056		2 061		2 206	
Utländska fartyg	8 761		9 373		9 617	
<b>Övriga danska hamnar –</b>						
<b>Other Danish ports</b>	<b>986</b>	<b>221</b>	<b>1 298</b>	<b>471</b>	<b>1 294</b>	<b>470</b>
Svenska fartyg	578		753		733	
Utländska fartyg	408		545		561	
<b>Finland – Finland</b>	<b>1 599</b>	<b>907</b>	<b>1 875</b>	<b>1 176</b>	<b>1 993</b>	<b>1 125</b>
Svenska fartyg	374		503		550	
Utländska fartyg	1 225		1 372		1 443	
<b>Storbritannien – United Kingdom</b>	<b>224</b>	<b>10</b>	<b>207</b>	<b>18</b>	<b>190</b>	<b>11</b>
Svenska fartyg	118		114		111	
Utländska fartyg	106		93		79	
<b>Tyskland – Germany</b>	<b>1 944</b>	<b>214</b>	<b>2 132</b>	<b>389</b>	<b>2 202</b>	<b>350</b>
Svenska fartyg	1 050		1 079		1 053	
Utländska fartyg	894		1 053		1 149	
<b>Övriga länder inom EU –</b>						
<b>Other EU-countries</b>	<b>208</b>	<b>–</b>	<b>210</b>	<b>–</b>	<b>225</b>	<b>–</b>
Svenska fartyg	69		68		89	
Utländska fartyg	139		142		136	
<b>Summa EU-länder –</b>						
<b>Total, EU-countries</b>	<b>15 778</b>	<b>2 397</b>	<b>17 156</b>	<b>3 577</b>	<b>17 727</b>	<b>3 530</b>
<b>Norge – Norway</b>	<b>476</b>	<b>71</b>	<b>604</b>	<b>127</b>	<b>669</b>	<b>129</b>
Svenska fartyg	–		2		–	
Utländska fartyg	476		602		669	
<b>Summa EFTA-länder –</b>						
<b>Total, EFTA countries</b>	<b>476</b>	<b>71</b>	<b>604</b>	<b>127</b>	<b>669</b>	<b>129</b>
<b>Summa övriga länder i Europa</b>						
<b>Total other countries in Europe</b>	<b>987</b>	<b>88</b>	<b>1 041</b>	<b>204</b>	<b>1 062</b>	<b>182</b>
<b>Övriga världen –</b>						
<b>Other countries outside Europe</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>11</b>	<b>–</b>	<b>4</b>	<b>–</b>
<b>Totalt samtliga länder –</b>						
<b>Total all countries</b>	<b>17 244</b>	<b>2 555</b>	<b>18 812</b>	<b>3 908</b>	<b>19 462</b>	<b>3 841</b>

Anmärkning: Ro/Ro-fartyg ingår i redovisningen. – Ro/Ro-vessels are included.

1) Reviderade uppgifter. – Revised figures.

Tabell 3A

**Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet. Godsmängd till Sverige fördelad efter kapitel enligt NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton**

Shipping of goods between Sweden and foreign countries. Goods to Sweden divided according to chapter within NST/R. Quantity in 1 000 tonnes

Lossade varor – *Unloaded goods*

NST/R Kapitel Chapter	Januari – mars 2003 <sup>1</sup> January – March 2003 <sup>1</sup>	April – juni 2003 April – June 2003	April – juni 2002 <sup>1</sup> April – June 2002 <sup>1</sup>
0 Jordbruksprodukter och levande djur	2 248	3 066	2 644
Därav rundvirke	1 504	2 242	2 018
Därav sågade, hyvlade trävaror	8	30	15
Därav flis, trä-/sågavfall	604	672	476
Därav övrigt trä och kork	42	41	59
1 Livsmedel, djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter och fetter	328	281	297
2 Fasta mineralbränslen	830	960	563
3 Petroleumprodukter och råolja	8 006	6 324	6 015
4 Metaller och metallskrot	518	546	650
5 Metallprodukter	244	216	208
6 Råa och bearbetade mineraler, byggnadsmaterial	894	941	887
Därav jord, sten, grus och sand	818	766	783
7 Gödningsmedel	283	155	143
8 Kemikalier	626	978	919
Därav pappersmassa och returpapper, pappersavfall	76	100	82
9 Maskiner, transportutrustning, tillverkade varor och övrigt gods	377	438	266
Därav maskiner, apparater, transportmedel	106	117	106
Därav blandad last inkl. styckegods	62	35	45
Därav papper, papp och varor därav	104	175	41
Gods på lastfordon <sup>2</sup>	3 893	3 891	3 856
Gods på järnvägsvagnar	443	443	437
Containergods <sup>2</sup>	828	835	751
<b>Summa – Total</b>	<b>19 517</b>	<b>19 074</b>	<b>17 636</b>
Därav med svenska fartyg	3 639	3 569	3 236

1) Reviderade uppgifter. – *Revised figures.*

2) Se sidan 3. – *See page 3.*

Tabell 3B

**Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet. Godsmängd från Sverige fördelad efter kapitel enligt NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton**

Shipping of goods between Sweden and foreign countries. Goods from Sweden divided according to chapter within NST/R. Quantity in 1 000 tonnes

Lastade varor – *Loaded goods*

NST/R Kapitel Chapter	Januari – mars 2003 <sup>1</sup> <i>January – March 2003<sup>1</sup></i>	April – juni 2003 <i>April – June 2003</i>	April – juni 2002 <sup>1</sup> <i>April – June 2002<sup>1</sup></i>
0 Jordbruksprodukter och levande djur	1 155	1 281	1 210
Därav rundvirke	62	54	47
Därav sågade, hyvlade trävaror	845	898	980
Därav flis, trä-/sågavfall	28	24	24
Därav övrigt trä och kork	43	40	34
1 Livsmedel, djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter och fetter	44	50	58
2 Fasta mineralbränslen	105	90	92
3 Petroleumprodukter och råolja	3 263	2 989	2 889
4 Metaller och metallskrot	904	1 105	973
5 Metallprodukter	455	382	384
6 Råa och bearbetade mineraler, byggnadsmaterial	904	1 214	1 506
Därav jord, sten, grus och sand	598	1 069	1 196
7 Gödningsmedel	49	87	82
8 Kemikalier	847	831	808
Därav pappersmassa och returpapper, pappersavfall	581	521	571
9 Maskiner, transportutrustning, tillverkade varor och övrigt gods	1 417	1 264	1 340
Därav maskiner, apparater, transportmedel	169	196	176
Därav blandad last inkl. styckegods	88	51	61
Därav papper, papp och varor därav	1 042	933	984
Gods på lastfordon <sup>2</sup>	3 796	3 833	3 877
Gods på järnvägsvagnar	530	547	516
Containergods <sup>2</sup>	1 552	1 503	1 476
<b>Summa – Total</b>	<b>15 019</b>	<b>15 175</b>	<b>15 212</b>
Därav med svenska fartyg	4 437	4 110	4 263

1) Reviderade uppgifter. – *Revised figures.*

2) Se sidan 3. – *See page 3.*

Tabell 4

## Inrikes varutrafik. Lossad godsmängd fördelad efter kapitel enligt NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton

Shipping of goods between Swedish ports. Unloaded goods divided according to chapter within NST/R.

Quantity in 1 000 tonnes

## Lossade varor – Unloaded goods

NST/R Kapitel Chapter	Januari – mars 2003 <sup>1</sup> January – March 2003 <sup>1</sup>	April – juni 2003 April – June 2003	April – juni 2002 <sup>1</sup> April – June 2002 <sup>1</sup>
0 Jordbruksprodukter och levande djur	153	201	160
Därav rundvirke	11	16	11
Därav sågade, hyvlade trävaror	20	15	4
Därav flis, trä-/sågavfall	47	48	65
Därav övrigt trä och kork	–	–	–
1 Livsmedel, djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter och fetter	11	6	13
2 Fasta mineralbränslen	46	24	35
3 Petroleumprodukter och råolja	1 691	1 326	1 589
4 Metaller och metallskrot	379	388	373
5 Metallprodukter	10	6	2
6 Råa och bearbetade mineraler, byggnadsmaterial	413	519	531
Därav jord, sten, grus och sand	151	200	218
7 Gödningsmedel	7	9	23
8 Kemikalier	82	118	108
Därav pappersmassa och returpapper, pappersavfall	11	22	6
9 Maskiner, transportutrustning, tillverkade varor och övrigt gods	13	12	21
Därav maskiner, apparater, transportmedel	3	4	–
Därav blandad last inkl. styckegods	2	1	2
Därav papper, papp och varor därav	1	2	16
Gods på lastfordon <sup>2</sup>	123	137	128
Gods på järnvägsvagnar	–	–	–
Containergods <sup>2</sup>	–	0	0
<b>Summa - Total</b>	<b>2 929</b>	<b>2 746</b>	<b>2 981</b>
Därav med svenska fartyg	1 704	1 668	1 997

1) Reviderade uppgifter. – Revised figures.

2) Se sidan 3. – See page 3.

## Metod och kvalitet

### Inledning

Statistik över godshantering i svenska hamnar och lastageplatser har publicerats sedan början av 1900-talet. Före år 1960 genomfördes undersökningen av Kommerskollegium och därefter av SCB. Sedan 1995 har SCB publicerat uppgifterna på uppdrag av SIKÅ.

Från och med 1996 har en ny statistik över utrikes och inrikes trafik med fartyg utarbetats enligt EU-direktiv, 95/64/EG.

### Statistiska storheter

Statistiken belyser fartygs-, varu- och passagerartrafiken i svenska hamnar och lastageplatser. De viktigaste variablerna är transporterad godsmängd, antal fartyg, containrar med och utan last samt antal passagerare. Uppdelningar görs bl.a. efter inrikes/utrikes fart och varugrupp.

### Objekt och population

Undersökningens objekt är fartyg som anlöper svenska hamnar och lastageplatser.

### Variabler

De viktigaste variablerna presenteras nedan:

- Antal fartyg
- Fartygens bruttodräktighet
- Flag, land eller territorium där fartyget är registrerat
- Fartygstyp
- Kvantitet, bruttovikt i ton
- Varuslag
- Rapportrande hamn
- För lossat gods: uppgift om lastningsort
- För lastat gods: uppgift om lossningsort
- Containrar med och utan gods
- Gods på lastfordon
- Gods på järnvägsvagnar
- Antal passagerare

### Redovisningsgrupper

De viktigaste indelningarna i redovisningen är:

- Hamn
- Typ av fart, om fartyget gått i inrikes eller utrikes fart
- Varugrupp, vilken typ av vara som transporterats
- TEU-enheter (Twenty foot Equivalent Units), avser fraktcontainrar
- Lossade respektive lastade varor

### Referensperiod

Andra kvartalet 2003.

### Frekvens

Undersökningen genomförs kvartalsvis fr.o.m. 1996. Liknande undersökningar har tidigare genomförts årsvis.

### Jämförbarhet över tiden

Detta är det femte undersökningåret som genomförs enligt EU-direktiv 95/64/EG, ”Om förändring av statistik över gods- och passagerarbefordran till sjöss”. Uppgifterna samlas in kvartalsvis från samtliga hamnar och lastageplatser. Tidigare undersökningar har byggts på dels uppgifter från hamnarna, inrikes varutrafik, dels uppgifter från utrikeshandelsstatistiken fördelad på transportsätt, utrikes varutrafik.

För åren 1979–1981 och 1995 har för den utrikes varutrafiken tullverkets fartygsdeklarationer använts. Före år 1974 inhämtades även den utrikes varutrafiken via enkät till hamnarna. Redovisningen skiljer sig också något från tidigare undersökningar, bl.a. har varuklassificeringen anpassats till EU:s transportstatistiska varunomenklatur NST/R. Jämförelser med tidigare år har p.g.a. omläggningen försvårats.

### Tillförlitlighet totalt

Undersökningen bygger på en totalundersökning av rikets hamnar och lastageplatser. Statistiken över den totala godshanteringens bedöms ha en god tillförlitlighet. Däremot saknas fullständig redovisning om hur varutrafiken är fördelad på varugrupper, särskilt vad gäller enhetsgods.

### Täckning

Uppgifter har samlats in från samtliga svenska hamnar och lastageplatser utom rena fiskehamnar. Statistiken avser fartyg med en bruttodräktighet om 20 och däröver. Fartyg som endast seglar på inre vattenvägar eller i nära anslutning till skyddade vatten ingår ej i undersökningen, ej heller fartyg som anlöper hamnar för bunkring och proviantering.

### Urval

Totalundersökning av Sveriges hamnar och lastageplatser.

### Mätning

Uppgifter lämnas via blanketter eller via elektroniska enkäter med hjälp av en excel-applikation, utvecklad särskilt för ändamålet. Dessutom lämnar vissa hamnar uppgifter direkt ur sitt datasystem i ett överenskommet format. Uppgifterna lämnas vanligen per anlop. För färjor och fartyg i linjetrafik lämnas uppgifter aggregerat per månad. Rapportering till SCB sker kvartalsvis.

Mätfel kan förekomma i form av bl.a. felaktiga varuklassificeringar och felaktiga kvantiteter men är troligen av mindre omfattning. Dessutom tillkommer möjligheterna till felkodning av hamnkoder. Detta innebär att en vara och varukvantitet registrerats på fel hamn.

Dessa fel har, i de fall de upptäckts, rättats till och lagts till ”okänd destination” om inte den rätta hamnen kunnat lokaliseras.



**Bortfall**

Undersökningen, som bygger på en totalundersökning av rikets hamnar och lastageplatser, har f.n. ett svarsbortfall för enstaka fartygsanlöp.

Bortfall för den inrikes fartygs- och varutrafiken har kunnat hämtats från övriga svenska hamnars uppgifter. Vid bortfallskorrigeringar har även föregående års uppgifter använts.

**Bearbetning**

Insamlat material har granskats och kodats. Vid ofullständiga eller orimliga uppgifter kontaktades uppgiftslämnaren

för kontroll och komplettering av uppgifter. Därefter dataregistrerades blanketterna och slutligen gjordes validitetskontroller med efterföljande utredningar och eventuella ändringar.

**Redovisning av osäkerhetsmått**

Ingen redovisning p.g.a. totalundersökning.

**Primärmaterial**

SCB utför på uppdrag specialbeställningar av primärmaterial.

## Varugrupper enligt NST/R

Commodity groups in NST/R-terms

Standard goods classification for transport statistics used since 1961 in statistics of the European Communities

NST/R Kapitel Chapter	Varugrupper	Commodity groups
0	1 Spannmål 2 Potatis, andra färskas eller frysta grönsaker, färsk frukt 3 Levande djur, sockerbetor 4 Rundvirke Sågade, hyvlade trävaror  Flis, trä-/sågavfall Övrigt trä och kork 5 Textil, textilartiklar, konstfibrer, andra råmaterial från djur eller växter	Cereals Potatoes, other vegetables, fresh or frozen, fresh fruit  Live animals, sugar beet Wood in the rough Wood roughly squared or sawn lengthwise, sliced or peeled Wood chips and wood waste Other wood or cork Textiles, textile articles and manmade fibres, other raw animal and vegetable materials
1	6 Livsmedel och djurfoder 7 Oljefröer och oljehaltiga frukter och fetter	Foodstuff and animal fodder Oil seeds and oleaginous fruits and fats
2	8 Fasta mineralbränslen	Solid mineral fuels
3	9 Råolja 10 Oljeprodukter	Crude petroleum Petroleum products
4	11 Järnmalm, järn- och stålskrot och masugnsdamm 12 Icke järnhaltig malm och skrot	Iron ore, iron and steel waste and blast-furnace dust Non-ferrous ores and waste
5	13 Metallprodukter	Metal products
6	14 Cement, kalk, byggnadsmaterial 15 Obearbetade eller bearbetade mineraliska ämnen	Cement, lime, manufactured building materials Crude and manufactured minerals
7	16 Naturgödsel och konstgödning	Natural and chemical fertilizers
8	17 Kolbaserade kemikalier, tjära 18 Andra kemikalier än kolbaserade och tjära 19 Pappersmassa och returpapper, pappersavfall	Coal chemicals, tar Chemicals other than coal chemicals and tar Paper pulp and waste paper
9	20 Transportmedel (-utrustning), maskiner, apparater, motorer 21 Metallvaror 22 Glas, glasvaror och keramiska produkter 23 Papper, papp och varor därav Läder, textilier, tyg, andra tillverkade produkter än papper, papp och varor därav 24 Styckegods Övriga varor	Transport equipment, machinery, apparatus, engines, whether or not assembled, and parts thereof Manufactures of metal Glass, glassware, ceramic products Paper, paperboard and manufactures thereof Leather textile, clothing, other manufactured articles than paper, paperboard and manufactures thereof Part loads Miscellaneous articles
	Containergods Övrigt okänt gods	Container goods Goods classification unknown



Statens institut för kommunikationsanalys är en myndighet som arbetar inom transport- och kommunikationsområdet med tre huvudsakliga ansvarsområden:

- Att göra utredningar åt regeringen
- Att utveckla prognos- och planeringsmetoder
- Att ansvara för den officiella statistiken

SIKA publicerar årsstatistik för olika statistikgrenar i serien *SIKA Statistik*. Statistik publiceras dessutom på SIKA:s webbplats i serien *SIKA Statistiska meddelanden*. SIKA ger även ut tidskriften *SIKA Kommunikationer* och vartannat år årsboken *Transporter och kommunikationer* med uppgifter om gods-, person- och informationstransporter. SIKA har också tagit fram *Fickfakta* om transporter och kommunikationer.

SIKA:s publikationer finns tillgängliga på webbplatsen <[www.sika-institute.se](http://www.sika-institute.se)> och kan även beställas via e-post: [sika@sika-institute.se](mailto:sika@sika-institute.se) eller fax 08-506 206 10. På webbplatsen finns också *SIKA:s databas* med statistik om transporter och kommunikationer.

SIKA STATISTISKA MEDDELANDEN

Ansvarig utgivare: Lennart Thörn

ISSN: 1651-002X

---

**För information kontakta:**

**Statistikansvarig myndighet: SIKA**

Kontaktperson: Niklas Kristiansson  
Telefon: 08 - 506 206 77, fax: 08-506 206 10  
E-post: [niklas.kristiansson@sika-institute.se](mailto:niklas.kristiansson@sika-institute.se)

**Producent: SCB**

Kontaktperson: Margareta Södergren  
Telefon: 019 - 17 63 02, fax: 019 - 17 65 69  
E-post: [margareta.sodergren@scb.se](mailto:margareta.sodergren@scb.se)



# Statistiska meddelanden

 Sveriges officiella statistik

**SSM 021:0401**

## **Utrikes och inrikes trafik med fartyg tredje kvartalet 2003**

Shipping goods  
the third quarter 2003

## Innehåll

### Contents

Sida/  
page

3	Till läsaren	Some explanations
4	Statistikansvar och publicering	Dissemination
4	Huvudresultat, tredje kvartalet 2003	Main results, the third quarter 2003
6	Engelsk sammanfattning	Summary in English
14	Metod och kvalitet	Method and quality
16	Varugrupper enligt NST/R	Commodity groups in NST/R terms

## Tabeller

### Tables

Sida/ Tabell  
page table

7	1A	Utrikes och inrikes fartygstrafik. Ankommande fartyg	1A	Vessels entered in foreign and domestic traffic
8	1B	Utrikes och inrikes fartygstrafik. Avgående fartyg	1B	Vessels cleared in foreign and domestic traffic
9	2A	Passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, ankomna till Sverige	2A	Passenger-vessels and ferries entering from foreign ports
10	2B	Passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, avgångna från Sverige	2B	Passenger-vessels and ferries cleared to foreign ports
11	3A	Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet. Godsmängd fördelad efter kapitel enligt NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton. Lossade varor	3A	Shipping of goods between Sweden and foreign countries. Goods divided according to chapter within NST/R. Quantity in 1 000 tonnes. Unloaded goods
12	3B	Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet. Godsmängd fördelad efter kapitel enligt NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton. Lastade varor	3B	Shipping of goods between Sweden and foreign countries. Goods divided according to chapter within NST/R. Quantity in 1 000 tonnes. Loaded goods
13	4	Inrikes varutrafik. Godsmängd fördelad efter kapitel enligt NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton. Lossade varor	4	Shipping of goods between Swedish ports. Goods divided according to chapter within NST/R. Quantity in 1 000 tonnes. Unloaded goods

## Till läsaren

### Förklaringar och definitioner

#### **Handelsfartyg**

Skepp som används för transporter av varor och eller passagerare.

#### **Passagerarfartyg och färjor**

Passagerar- och färjetrafiken mellan Sverige och utlandet blir belyst i tabell 2. Uppgifterna avser trafik med Ro/Ro-fartyg och med övriga passagerarfartyg.

#### **Bruttodräktighet**

Bruttodräktigheten anger fartygets storlek och bygger på fartygets totala inneslutna rymd.

#### **Inrikes fart**

Fartyg i trafik inom landet. Se även kombinerad utrikes fart.

#### **Direkt utrikes fart**

Fartyg som ankommer från respektive avgår till utlandet utan att anlöpa svensk mellanhamn redovisas under direkt utrikes fart.

#### **Kombinerad utrikes fart**

De fartyg som med last ankommer från eller avgår till utlandet via annan svensk mellanhamn redovisas under kombinerad utrikes fart.

#### **Varuklassificering**

Klassificering av gods följer EU:s transportstatistiska varunomenklatur, Nomenclature uniforme des marchandises pour les Statistiques de Transport, reviderad version (R), NST/R. Beskrivning återfinns på sidan 16.

#### **Bruttovikt i ton**

Transporterat gods redovisas inklusive emballage men exklusive vikten av containrar och lastbärare.

#### **Gods på lastfordon**

Gods som transporteras på lastfordon har i de fall då detta går att fördela på varugrupp, redovisats under respektive varugrupp (tabell 3 och 4) medan det i övriga fall redovisats som gods på lastfordon. Den totala godsmängden på lastfordon finns redovisad på sidan 5.

#### **Containergods**

Gods i containrar har, i de fall då detta går att fördela på varugrupp, redovisats under respektive varugrupp medan det i övriga fall redovisats som containergods.

#### **Teckenförklaring**

- .. Uppgifter ej tillgängliga
- . Uppgifter kan ej förekomma
- Intet finns att redovisa
- 0 Mindre än 0,5 av enheten

#### **Explanation of symbols**

- Data not available
- Data not applicable
- Magnitude nil
- Magnitude lesser than half of unit employed

## Statistikansvar och publicering

Beställare av den här redovisade statistiken är SIKA – Statens institut för kommunikationsanalys – som är statistikansvarig myndighet för den officiella statistiken inom transport- och kommunikationssektorn. Producent är Statistiska centralbyrån (SCB), programmet för transportstatistik.

Från och med 1997 skall Sverige följa EU-direktiv 95/64/EG ”Om förande av statistik över gods- och passagearbefordran till sjöss”.

Tidigare undersökningar om utrikes och inrikes varutrafik på fartyg finns publicerade i SCB:s serie Statistiska meddelanden, serie T 45 och TK 45. I detta meddelande redovisas resultat från tredje kvartalet 2003.

Från och med årsskiftet 2001/2002 publiceras statistiken i SIKA Statistiska meddelanden 021 på SIKAs webbplats: [www.sika-institute.se](http://www.sika-institute.se) och fr.o.m. 2003 också på SCB:s webbplats: [www.scb.se](http://www.scb.se)

## Huvudresultat tredje kvartalet 2003

De viktigaste resultaten från undersökningen gäller hanterad godsmängd och passagerartrafik i svenska hamnar. Alla jämförelser har gjorts med motsvarande period år 2002.

För den inrikes passagerartrafiken redovisas endast uppgifter för trafiken mellan Gotland och svenska fastlandet.

### Ökad godshantering i hamnarna

Totalt hanterades 40,1 miljoner ton gods i svenska hamnar under tredje kvartalet 2003 jämfört med 36,6 miljoner ton tredje kvartalet 2002. Det är en ökning med 10 procent. Utrikestrafiken svarade för 34 miljoner ton eller 85 procent av den totala godshanteringen.

### Godsmängden i utrikes sjöfart ökar

Den totala utrikes varutrafiken på fartyg uppgick till 34 miljoner ton tredje kvartalet 2003, vilket är en ökning med 9 procent jämfört med tredje kvartalet 2002.

Från utrikes ort lossades 18,5 miljoner ton medan 15,5 miljoner ton lastades ut, vilket kan jämföras med 17,1 respektive 14,1 miljoner ton under motsvarande period år 2002.

Lossade petroleumprodukter och råolja uppgick till 6,7 miljoner ton, vilket är en ökning med 10 procent. Lossat rundvirke ökade med 4 procent, från 2,1 miljoner ton till 2,2 miljoner ton.

Lastade petroleumprodukter och råolja uppgick till 3,5 miljoner ton, vilket är en ökning med 24 procent jämfört med motsvarande period året innan.

### Petroleumprodukter dominerar inrikestrafiken

Godskvantiteterna som lossats i hamnarna från inrikes ort uppgick till 3,1 miljoner ton, vilket är en ökning med 16 procent jämfört med motsvarande kvartal 2002.

Transporterade petroleumprodukter svarade för 51 procent, råa och bearbetade mineraler samt byggnadsmaterial för 16 procent samt metaller och metallskrot för 14 procent av de inrikes transportererna på fartyg.

### 10 miljoner passagerare i utrikestrafiken

Under tredje kvartalet 2003 transporterades 10,3 miljoner passagerare till och från Sverige. Det är i nivå med motsvarande kvartal 2002.

Antalet inresta passagerare i utrikes passagerartrafik uppgick till 5,2 miljoner, vilket är en ökning med 1 procent jämfört med motsvarande period år 2002.

Av de inresta passagerarna kom 51 procent från danska hamnar, 27 procent från finska hamnar och 10 procent från tyska hamnar.

### Gotlandstrafiken ökar

Totalt transporterades 726 000 passagerare mellan Gotland och det svenska fastlandet under tredje kvartalet 2003. Jämfört med motsvarande period år 2002 är det en ökning med 2 procent. 507 000 eller 70 procent av antalet passagerare reste med linjen Visby – Nynäshamn.

### Fartygstrafiken minskar

Under tredje kvartalet 2003 anlöpte totalt 27 937 fartyg, med en sammanlagd bruttodräktighet om 288 miljoner, svenska hamnar. Mätt i antal anlöp är det en minskning med 73 anlöp jämfört med motsvarande period 2002.

Antalet fartygsanlöp i direkt fart mellan Sverige och utlandet minskade med 1 procent, från 24 714 anlöp till 24 537 anlöp. Inrikes och kombinerad fartygstrafik uppgick till 2 638 anlöp respektive 762 anlöp.

## Sammanfattningstabell för 3:e kvartalet 2003

Summary table for the third quarter of 2003

	Juli – september <i>July – September</i> 2003	Juli – september <i>July – September</i> 2002 <sup>1</sup>
<b>Fartygstrafik – Vessels entered</b>		
antal ankomna fartyg	27 937	28 010
bruttodräktighet i 1 000	287 778	281 138
därav i direkt utrikes fart	258 145	254 239
<b>Utrikes varutrafik, 1 000 ton – Foreign traffic, 1 000 tons</b>		
<b>Lossade varor – Unloaded goods</b>	<b>18 457</b>	<b>17 106</b>
varav på lastfordon	3 598	3 409
järnvägsvagnar	373	402
<b>Lastade varor – Loaded goods</b>	<b>15 549</b>	<b>14 124</b>
varav på lastfordon	3 619	3 501
järnvägsvagnar	471	434
<b>Total utrikes varutrafik – Total foreign traffic</b>	<b>34 006</b>	<b>31 230</b>
<b>Inrikes varutrafik, 1 000 ton – Domestic traffic, 1 000 tons</b>		
<b>Lossade varor – Unloaded goods</b>	<b>3 073</b>	<b>2 660</b>
varav på lastfordon	121	127
<b>Lastade varor – Loaded goods</b>	<b>3 051</b>	<b>2 672</b>
varav på lastfordon	114	127
<b>Total inrikes godshantering – Total domestic handling of goods</b>	<b>6 124</b>	<b>5 332</b>
<b>Utrikes passagerartrafik, 1 000-tal – Foreign passenger traffic, thousands</b>		
<b>Antal inresta passagerare från – Passengers arriving from</b>		
Danska öresundshamnar – <i>Danish ports in Öresund</i>	1 935	1 951
Övriga danska hamnar – <i>Other Danish ports</i>	740	751
Finska hamnar – <i>Finnish ports</i>	1 412	1 397
Brittiska hamnar – <i>British ports</i>	24	24
Tyska hamnar – <i>German ports</i>	507	439
Norska hamnar – <i>Norwegian ports</i>	302	299
Övriga hamnar – <i>Other ports</i>	280	283
<b>Totalt antal inresta passagerare – Total number of arriving passengers</b>	<b>5 200</b>	<b>5 144</b>
<b>Inrikes passagerartrafik, 1 000-tal – Domestic passenger traffic, thousands</b>		
Nynäshamn – Visby	245	233
Oskarshamn – Visby	103	108
Visby – Nynäshamn	262	252
Visby – Oskarshamn	115	118
<b>Totalt antal inrikes passagerare – Total number of domestic passengers</b>	<b>726</b>	<b>711</b>

1) Reviderade uppgifter. – *Revised figures.*



## Summary in English

### The survey

This report is based on data according to EU-directive 95/64/EG "On statistical returns in respect of carriage of goods and passengers by sea".

The survey is financed by the Swedish Institute for Transport and Communications Analysis (SIKA) and carried out by Statistics Sweden.

The results of this study are based on data from all Swedish ports.

### Main results

The main results for the third quarter of 2003 concerns transported goods and passengers by sea.

The results in this report shows data from the third quarter of 2003, all comparisons are made with the third quarter of 2002.

During the third quarter of 2003 40.1 million tonnes of goods were handled in Swedish ports, for the same period 2002 the figure was 36.6 million tonnes. From this total, goods transported to and from Sweden represents about 85 per cent or 34 million tonnes.

### Foreign goods on ships

The total foreign trade on ships amounted to 34 million tonnes during the third quarter of 2003. This is an increase with 9 per cent compared with the same period 2002. From foreign ports 18.5 million tonnes were unloaded while 15.5 million tonnes were loaded. The figures for the third quarter of 2002 were 17.1 million tonnes and 14.1 million tonnes respectively.

### Domestic goods on ships

The quantity of goods unloaded in domestic traffic was 3.1 million tonnes during the third quarter of 2003. Transported petroleum products amounted to 1.6 million tonnes.

### International traffic on passenger-vessels and ferries

10.3 million passengers were transported to and from Sweden during the third quarter of 2003.

The number of arriving passengers from other countries were 5.2 million, an increase with 1 per cent compared with the third quarter of 2002.

51 per cent of the arriving passengers came from Danish ports, 27 per cent from Finnish ports and 10 per cent from German ports.

### Domestic traffic on passenger-vessels and ferries

The number of passengers transported between the island of Gotland and the Swedish mainland were 0.7 millions.

Tabell 1A

## Utrikes och inrikes fartygstrafik, ankommande fartyg

Vessels entered in foreign and domestic traffic

## Ankommande fartyg – Vessels entered

	Lastfartyg – Cargo vessels				Passagerarfartyg och färjor <sup>1</sup> – Passenger vessels and ferries <sup>1</sup>		Samtliga fartyg – All vessels	
	Totalt – Total		Därav lastförande		Antal fartyg Number of vessels	Brutto-dräktighet i 1 000 Gross-tonnage in 1 000	Antal fartyg Number of vessels	Brutto-dräktighet i 1 000 Gross-tonnage in 1 000
	Antal fartyg Number of vessels	Brutto-dräktighet i 1 000 Gross-tonnage in 1 000	Antal fartyg Number of vessels	Brutto-dräktighet i 1 000 Gross-tonnage in 1 000				
<b>Januari – mars 2003<sup>2</sup> – January – March 2003<sup>2</sup></b>								
Direkt utrikes fart	4 590	24 999	3 119	17 664	17 211	209 204	21 801	234 203
Därav utländska fartyg	3 943	22 658	2 757	16 387	12 908	131 216	16 851	153 874
Kombinerad utrikes fart	655	2 323	360	1 410	90	1 722	745	4 046
Inrikes fart	1 296	4 461	505	1 913	658	12 348	1 954	16 809
<b>April – juni 2003<sup>2</sup> – April – June 2003<sup>2</sup></b>								
Direkt utrikes fart	5 083	25 766	3 283	17 440	18 928	224 675	24 011	250 441
Därav utländska fartyg	4 434	23 271	2 960	16 195	14 290	142 614	18 724	165 885
Kombinerad utrikes fart	576	2 057	341	1 359	112	2 214	688	4 270
Inrikes fart	1 438	4 429	563	1 856	875	15 279	2 313	19 708
<b>Juli – september 2003 – July – September 2003</b>								
Direkt utrikes fart	4 958	25 644	3 100	17 378	19 579	232 502	24 537	258 145
Därav utländska fartyg	4 370	23 215	2 844	16 354	14 740	145 595	19 110	168 809
Kombinerad utrikes fart	647	2 679	361	1 669	115	2 223	762	4 902
Inrikes fart	1 469	4 869	613	2 073	1 169	19 861	2 638	24 730
<b>Juli – september 2002<sup>2</sup> – July – September 2002<sup>2</sup></b>								
Direkt utrikes fart	4 867	24 506	3 229	17 416	19 847	229 733	24 714	254 239
Därav utländska fartyg	4 233	21 933	2 938	15 944	15 108	146 744	19 341	168 677
Kombinerad utrikes fart	610	2 460	308	1 395	63	1 257	673	3 717
Inrikes fart	1 357	4 409	551	1 793	1 266	18 774	2 623	23 182

1) Ro/Ro-fartyg ingår i redovisningen. – Ro/Ro-vessels are included.

2) Reviderade uppgifter. – Revised figures.

Tabell 1B

## Utrikes och inrikes fartygstrafik, avgående fartyg

Vessels cleared in foreign and domestic traffic

## Avgående fartyg – Vessels cleared

	Lastfartyg – Cargo vessels				Passagerarfartyg och färjor <sup>1</sup> – Passenger vessels and ferries <sup>1</sup>		Samtliga fartyg – All vessels	
	Totalt – Total		Därav lastförande		Antal fartyg Number of vessels	Brutto-dräktighet i 1 000 Gross-tonnage in 1 000	Antal fartyg Number of vessels	Brutto-dräktighet i 1 000 Gross-tonnage in 1 000
	Antal fartyg Number of vessels	Brutto-dräktighet i 1 000 Gross-tonnage in 1 000	Antal fartyg Number of vessels	Brutto-dräktighet i 1 000 Gross-tonnage in 1 000				
<b>Januari – mars 2003<sup>2</sup> – January – March 2003<sup>2</sup></b>								
Direkt utrikes fart	4 601	23 748	2 473	13 653	17 244	209 607	21 845	233 355
Därav utländska fartyg	3 922	21 268	2 113	12 221	12 910	131 145	16 832	152 413
Kombinerad utrikes fart	744	2 432	441	1 626	187	3 145	931	5 577
Inrikes fart	1 196	5 603	501	1 729	520	10 425	1 716	16 029
<b>April – juni 2003<sup>2</sup> – April – June 2003<sup>2</sup></b>								
Direkt utrikes fart	5 102	24 530	2 739	14 162	18 812	224 777	23 914	249 308
Därav utländska fartyg	4 408	21 913	2 354	12 620	14 131	142 014	18 539	163 926
Kombinerad utrikes fart	683	2 270	398	1 516	170	2 848	853	5 117
Inrikes fart	1 312	5 452	562	1 884	764	13 912	2 076	19 364
<b>Juli – september 2003 – July – September 2003</b>								
Direkt utrikes fart	4 992	24 844	2 760	14 498	19 619	233 014	24 611	257 857
Därav utländska fartyg	4 391	22 353	2 407	12 888	14 745	145 537	19 136	167 890
Kombinerad utrikes fart	739	2 788	445	1 980	175	2 894	914	5 682
Inrikes fart	1 343	5 561	560	1 754	1 065	18 567	2 408	24 128
<b>Juli – september 2002<sup>2</sup> – July – September 2002<sup>2</sup></b>								
Direkt utrikes fart	4 891	24 012	2 609	13 732	19 833	229 283	24 724	253 294
Därav utländska fartyg	4 218	21 279	2 193	11 971	15 098	146 583	19 316	167 863
Kombinerad utrikes fart	743	2 754	531	2 174	209	3 647	952	6 401
Inrikes fart	1 189	4 576	442	1 485	1 114	16 474	2 303	21 050

1) Ro/Ro-fartyg ingår i redovisningen. – Ro/Ro-vessels are included.

2) Reviderade uppgifter. – Revised figures.

Tabell 2A

## Passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, ankomna till Sverige

Passenger-vessels and ferries entering from foreign ports

	Januari – mars 2003 <i>January – March 2003</i>		April – juni 2003 <i>April – June 2003</i>		Juli – september 2003 <i>July – September 2003</i>		Juli – september 2002 <i>July – September 2002</i>	
	Antal fartyg <i>Number of vessels</i>	Antal pas- sagerare i 1 000-tal <i>Number of passengers in 1 000</i>	Antal fartyg <i>Number of vessels</i>	Antal pas- sagerare i 1 000-tal <i>Number of passengers in 1 000</i>	Antal fartyg <i>Number of vessels</i>	Antal pas- sagerare i 1 000-tal <i>Number of passengers in 1 000</i>	Antal fartyg <i>Number of vessels</i>	Antal pas- sagerare i 1 000-tal <i>Number of passengers in 1 000</i>
<b>Fartyg från:</b> <i>Vessels from:</i>								
<b>Danska hamnar vid Öresund –</b> <i>Danish ports in Öresund</i>	<b>10 812</b>	<b>1 028</b>	<b>11 432</b>	<b>1 502</b>	<b>11 557</b>	<b>1 935</b>	<b>11 584</b>	<b>1 951</b>
Svenska fartyg	2 055		2 060		2 111		1 903	
Utländska fartyg	8 757		9 372		9 446		9 681	
<b>Övriga danska hamnar –</b> <i>Other Danish ports</i>	<b>1 006</b>	<b>227</b>	<b>1 320</b>	<b>452</b>	<b>1 503</b>	<b>740</b>	<b>1 526</b>	<b>751</b>
Svenska fartyg	582		760		821		844	
Utländska fartyg	424		560		682		682	
<b>Finland – Finland</b>	<b>1 585</b>	<b>909</b>	<b>1 861</b>	<b>1 128</b>	<b>1 885</b>	<b>1 412</b>	<b>2 121</b>	<b>1 397</b>
Svenska fartyg	376		501		509		658	
Utländska fartyg	1 209		1 360		1 376		1 463	
<b>Storbritannien –</b> <i>– United Kingdom</i>	<b>167</b>	<b>10</b>	<b>158</b>	<b>18</b>	<b>166</b>	<b>24</b>	<b>173</b>	<b>24</b>
Svenska fartyg	80		72		80		85	
Utländska fartyg	87		86		86		88	
<b>Tyskland – Germany</b>	<b>1 970</b>	<b>209</b>	<b>2 141</b>	<b>389</b>	<b>2 242</b>	<b>507</b>	<b>2 215</b>	<b>439</b>
Svenska fartyg	1 052		1 065		1 088		1 059	
Utländska fartyg	918		1 076		1 154		1 156	
<b>Övriga länder inom EU –</b> <i>Other EU-countries</i>	<b>210</b>	<b>–</b>	<b>374</b>	<b>–</b>	<b>214</b>	<b>–</b>	<b>221</b>	<b>–</b>
Svenska fartyg	85		95		96		93	
Utländska fartyg	125		279		118		128	
<b>Summa EU-länder –</b> <i>Total, EU-countries</i>	<b>15 750</b>	<b>2 383</b>	<b>17 286</b>	<b>3 489</b>	<b>17 567</b>	<b>4 618</b>	<b>17 840</b>	<b>4 562</b>
<b>Norge – Norway</b>	<b>486</b>	<b>145</b>	<b>610</b>	<b>231</b>	<b>874</b>	<b>302</b>	<b>885</b>	<b>299</b>
Svenska fartyg	–		–		3		–	
Utländska fartyg	486		610		871		885	
<b>Summa EFTA-länder –</b> <i>Total, EFTA countries</i>	<b>486</b>	<b>145</b>	<b>610</b>	<b>231</b>	<b>874</b>	<b>302</b>	<b>885</b>	<b>299</b>
<b>Summa övriga länder i Europa</b> <i>Total other countries in Europe</i>	<b>972</b>	<b>104</b>	<b>1 029</b>	<b>215</b>	<b>1 138</b>	<b>280</b>	<b>1 117</b>	<b>282</b>
<b>Övriga världen –</b> <i>Other countries outside Europe</i>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>5</b>	<b>1</b>
<b>Totalt samtliga länder –</b> <i>Total all countries</i>	<b>17 211</b>	<b>2 632</b>	<b>18 928</b>	<b>3 936</b>	<b>19 579</b>	<b>5 200</b>	<b>19 847</b>	<b>5 144</b>

Anmärkning: Ro/Ro-fartyg ingår i redovisningen. – *Ro/Ro-vessels are included.*

Tabell 2B

## Passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, avgångna från Sverige

Passenger-vessels and ferries cleared to foreign ports

	Januari – mars 2003 <i>January – March 2003</i>		April – juni 2003 <i>April – June 2003</i>		Juli – september 2003 <i>July – September 2003</i>		Juli – september 2002 <i>July – September 2002</i>	
	Antal fartyg <i>Number of vessels</i>	Antal pas- sagerare i 1 000-tal <i>Number of passengers in 1 000</i>	Antal fartyg <i>Number of vessels</i>	Antal pas- sagerare i 1 000-tal <i>Number of passengers in 1 000</i>	Antal fartyg <i>Number of vessels</i>	Antal pas- sagerare i 1 000-tal <i>Number of passengers in 1 000</i>	Antal fartyg <i>Number of vessels</i>	Antal pas- sagerare i 1 000-tal <i>Number of passengers in 1 000</i>
<b>Fartyg till:</b> <i>Vessels to:</i>								
<b>Danska hamnar vid Öresund –</b> <i>Danish ports in Öresund</i>	<b>10 817</b>	<b>1 045</b>	<b>11 434</b>	<b>1 522</b>	<b>11 564</b>	<b>1 936</b>	<b>11 565</b>	<b>2 020</b>
Svenska fartyg	2 056		2 061		2 111		1 903	
Utländska fartyg	8 761		9 373		9 453		9 662	
<b>Övriga danska hamnar –</b> <i>Other Danish ports</i>	<b>986</b>	<b>221</b>	<b>1 298</b>	<b>471</b>	<b>1 486</b>	<b>723</b>	<b>1 501</b>	<b>726</b>
Svenska fartyg	578		753		816		844	
Utländska fartyg	408		545		670		657	
<b>Finland – Finland</b>	<b>1 599</b>	<b>907</b>	<b>1 875</b>	<b>1 176</b>	<b>1 889</b>	<b>1 403</b>	<b>2 139</b>	<b>1 387</b>
Svenska fartyg	374		503		502		656	
Utländska fartyg	1 225		1 372		1 387		1 483	
<b>Storbritannien –</b> <i>United Kingdom</i>	<b>224</b>	<b>10</b>	<b>207</b>	<b>18</b>	<b>217</b>	<b>25</b>	<b>197</b>	<b>25</b>
Svenska fartyg	118		114		121		110	
Utländska fartyg	106		93		96		87	
<b>Tyskland – Germany</b>	<b>1 944</b>	<b>214</b>	<b>2 132</b>	<b>389</b>	<b>2 218</b>	<b>489</b>	<b>2 180</b>	<b>443</b>
Svenska fartyg	1 050		1 079		1 086		1 038	
Utländska fartyg	894		1 053		1 132		1 142	
<b>Övriga länder inom EU –</b> <i>Other EU-countries</i>	<b>208</b>	<b>–</b>	<b>210</b>	<b>–</b>	<b>216</b>	<b>–</b>	<b>219</b>	<b>–</b>
Svenska fartyg	69		68		79		73	
Utländska fartyg	139		142		137		146	
<b>Summa EU-länder –</b> <i>Total, EU-countries</i>	<b>15 778</b>	<b>2 397</b>	<b>17 156</b>	<b>3 577</b>	<b>17 590</b>	<b>4 576</b>	<b>17 801</b>	<b>4 600</b>
<b>Norge – Norway</b>	<b>476</b>	<b>71</b>	<b>604</b>	<b>127</b>	<b>859</b>	<b>199</b>	<b>895</b>	<b>206</b>
Svenska fartyg	–		2		2		3	
Utländska fartyg	476		602		857		892	
<b>Summa EFTA-länder –</b> <i>Total, EU-countries</i>	<b>476</b>	<b>71</b>	<b>604</b>	<b>127</b>	<b>859</b>	<b>199</b>	<b>895</b>	<b>206</b>
<b>Summa övriga länder i Europa</b> <i>Total other countries in Europe</i>	<b>987</b>	<b>88</b>	<b>1 041</b>	<b>204</b>	<b>1 157</b>	<b>286</b>	<b>1 131</b>	<b>281</b>
<b>Övriga världen –</b> <i>Other countries outside Europe</i>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>11</b>	<b>–</b>	<b>13</b>	<b>–</b>	<b>6</b>	<b>–</b>
<b>Totalt samtliga länder –</b> <i>Total all countries</i>	<b>17 244</b>	<b>2 555</b>	<b>18 812</b>	<b>3 908</b>	<b>19 619</b>	<b>5 061</b>	<b>19 833</b>	<b>5 087</b>

Anmärkning: Ro/Ro-fartyg ingår i redovisningen. – *Ro/Ro-vessels are included.*

Tabell 3A

**Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet. Godsmängd till Sverige fördelad efter kapitel enligt NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton**

Shipping of goods between Sweden and foreign countries. Goods to Sweden divided according to chapter within NST/R. Quantity in 1 000 tonnes

Lossade varor – *Unloaded goods*

NST/R Kapitel Chapter	Januari – mars 2003 <sup>1</sup> January – March 2003 <sup>1</sup>	April – juni 2003 <sup>1</sup> April – June 2003 <sup>1</sup>	Juli – september 2003 July – September 2003	Juli – september 2002 <sup>1</sup> July – September 2002 <sup>1</sup>
0 Jordbruksprodukter och levande djur	2 175	3 066	2 751	2 651
Därav rundvirke	1 498	2 242	2 159	2 071
Därav sågade, hyvlade trävaror	8	30	33	12
Därav flis, trä-/sågavfall	535	672	405	421
Därav övrigt trä och kork	42	41	57	94
1 Livsmedel, djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter och fetter	328	281	244	240
2 Fasta mineralbränslen	830	964	1 271	1 140
3 Petroleumprodukter och råolja	8 006	6 334	6 655	6 053
4 Metaller och metallskrot	518	546	326	388
5 Metallprodukter	244	216	172	180
6 Råa och bearbetade mineraler, byggnadsmaterial	894	947	813	912
Därav jord, sten, grus och sand	818	771	721	809
7 Gödningsmedel	283	155	219	182
8 Kemikalier	626	978	896	565
Därav pappersmassa och returpapper, pappersavfall	76	100	146	102
9 Maskiner, transportutrustning, tillverkade varor och övrigt gods	385	443	444	301
Därav maskiner, apparater, transportmedel	106	117	111	89
Därav blandad last inkl. styckegods	62	35	63	46
Därav papper, papp och varor därav	104	175	190	54
Gods på lastfordon <sup>2</sup>	3 904	3 901	3 556	3 380
Gods på järnvägsvagnar	443	443	373	402
Containergods <sup>2</sup>	812	827	739	711
<b>Summa – Total</b>	<b>19 448</b>	<b>19 101</b>	<b>18 457</b>	<b>17 106</b>
Därav med svenska fartyg	3 627	3 569	3 168	2 963

1) Reviderade uppgifter. – *Revised figures.*

2) Se sidan 3. – *See page 3.*

Tabell 3B

**Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet. Godsmängd från Sverige fördelad efter kapitel enligt NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton**

Shipping of goods between Sweden and foreign countries. Goods from Sweden divided according to chapter within NST/R. Quantity in 1 000 tonnes

*Lastade varor – Loaded goods*

NST/R Kapitel Chapter	Januari – mars 2003 <sup>1</sup> January – March 2003 <sup>1</sup>	April – juni 2003 <sup>1</sup> April – June 2003 <sup>1</sup>	July – september 2003 July – September 2003	July – september 2002 <sup>1</sup> July – September 2002 <sup>1</sup>
0 Jordbruksprodukter och levande djur	1 155	1 281	1 312	1 194
Därav rundvirke	62	54	47	34
Därav sågade, hyvlade trävaror	845	898	784	789
Därav flis, trä-/sågavfall	28	24	26	27
Därav övrigt trä och kork	43	40	25	30
1 Livsmedel, djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter och fetter	44	50	36	61
2 Fasta mineralbränslen	105	90	21	12
3 Petroleumprodukter och råolja	3 263	2 989	3 470	2 794
4 Metaller och metallskrot	898	1 105	1 100	836
5 Metallprodukter	455	382	307	298
6 Råa och bearbetade mineraler, byggnadsmaterial	886	1 214	1 714	1 376
Därav jord, sten, grus och sand	580	1 069	1 359	1 079
7 Gödningsmedel	49	87	55	53
8 Kemikalier	847	831	766	792
Därav pappersmassa och returpapper, pappersavfall	581	521	531	548
9 Maskiner, transportutrustning, tillverkade varor och övrigt gods	1 768	1 618	1 603	1 294
Därav maskiner, apparater, transportmedel	169	196	154	112
Därav blandad last inkl. styckegods	88	51	93	73
Därav papper, papp och varor därav	1 042	933	910	1 008
Gods på lastfordon <sup>2</sup>	3 809	3 845	3 568	3 459
Gods på järnvägsvagnar	530	547	471	434
Containergods <sup>2</sup>	1 200	1 149	1 127	1 522
<b>Summa – Total</b>	<b>15 009</b>	<b>15 188</b>	<b>15 549</b>	<b>14 124</b>
Därav med svenska fartyg	4 426	4 110	4 060	4 133

1) Reviderade uppgifter. – Revised figures.

2) Se sidan 3. – See page 3.

Tabell 4

## Inrikes varutrafik. Lossad godsmängd fördelad efter kapitel enligt NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton

Shipping of goods between Swedish ports. Unloaded goods divided according to chapter within NST/R.

Quantity in 1 000 tonnes

## Lossade varor – Unloaded goods

NST/R	Januari – mars 2003 <sup>1</sup>	April – juni 2003 <sup>1</sup>	July – september 2003	July – september 2002 <sup>1</sup>
Kapitel	January – March 2003 <sup>1</sup>	April – June 2003 <sup>1</sup>	July – September 2003	July – September 2002 <sup>1</sup>
Chapter				
0 Jordbruksprodukter och levande djur	149	201	241	269
Därav rundvirke	11	16	10	8
Därav sågade, hyvlade trävaror	20	15	16	1
Därav flis, trä-/sågavfall	43	48	34	36
Därav övrigt trä och kork	–	–	1	–
1 Livsmedel, djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter och fetter	11	6	21	17
2 Fasta mineralbränslen	46	20	25	21
3 Petroleumprodukter och råolja	1 691	1 336	1 581	1 386
4 Metaller och metallskrot	379	388	437	290
5 Metallprodukter	10	6	3	0
6 Råa och bearbetade mineraler, byggnadsmaterial	413	519	498	437
Därav jord, sten, grus och sand	151	200	211	200
7 Gödningsmedel	7	9	10	9
8 Kemikalier	82	118	117	94
Därav pappersmassa och returpapper, pappersavfall	11	22	10	5
9 Maskiner, transportutrustning, tillverkade varor och övrigt gods	13	12	21	11
Därav maskiner, apparater, transportmedel	3	4	1	0
Därav blandad last inkl. styckegods	2	1	2	2
Därav papper, papp och varor därav	1	2	14	1
Gods på lastfordon <sup>2</sup>	123	137	120	127
Gods på järnvägsvagnar	–	–	–	–
Containergods <sup>2</sup>	–	0	–	0
<b>Summa – Total</b>	<b>2 925</b>	<b>2 752</b>	<b>3 073</b>	<b>2 660</b>
Därav med svenska fartyg	1 700	1 677	1 831	1 740

1) Reviderade uppgifter. – Revised figures.

2) Se sidan 3. – See page 3.



## Metod och kvalitet

### Inledning

Statistik över godshantering i svenska hamnar och lastageplatser har publicerats sedan början av 1900-talet. Före år 1960 genomfördes undersökningen av Kommerskollegium och därefter av SCB. Sedan 1995 har SCB publicerat uppgifterna på uppdrag av SIKÅ.

Från och med 1996 har en ny statistik över utrikes och inrikes trafik med fartyg utarbetats enligt EU-direktiv, 95/64/EG.

### Statistiska storheter

Statistiken belyser fartygs-, varu- och passagerartrafiken i svenska hamnar och lastageplatser. De viktigaste variablerna är transporterad godsmängd, antal fartyg, containrar med och utan last samt antal passagerare. Uppdelningar görs bl.a. efter inrikes/utrikes fart och varugrupp.

### Objekt och population

Undersökningens objekt är fartyg som anlöper svenska hamnar och lastageplatser.

### Variabler

De viktigaste variablerna presenteras nedan:

- Antal fartyg
- Fartygens bruttodräktighet
- Flag, land eller territorium där fartyget är registrerat
- Fartygstyp
- Kvantitet, bruttovikt i ton
- Varuslag
- Rapportrande hamn
- För lossat gods: uppgift om lastningsort
- För lastat gods: uppgift om lossningsort
- Containrar med och utan gods
- Gods på lastfordon
- Gods på järnvägsvagnar
- Antal passagerare

### Redovisningsgrupper

De viktigaste indelningarna i redovisningen är:

- Hamn
- Typ av fart, om fartyget gått i inrikes eller utrikes fart
- Varugrupp, vilken typ av vara som transporterats
- TEU-enheter (Twenty foot Equivalent Units), avser fraktcontainrar
- Lossade respektive lastade varor

### Referensperiod

Tredje kvartalet 2003.

### Frekvens

Undersökningen genomförs kvartalsvis fr.o.m. 1996. Liknande undersökningar har tidigare genomförts årsvis.

### Jämförbarhet över tiden

Detta är det femte undersökningsåret som genomförs enligt EU-direktiv 95/64/EG, ”Om förändring av statistik över gods- och passagerarbefordran till sjöss”. Uppgifterna samlas in kvartalsvis från samtliga hamnar och lastageplatser. Tidigare undersökningar har byggts på dels uppgifter från hamnarna, inrikes varutrafik, dels uppgifter från utrikeshandelsstatistiken fördelad på transportsätt, utrikes varutrafik.

För åren 1979–1981 och 1995 har för den utrikes varutrafiken tullverkets fartygsdeklarationer använts. Före år 1974 inhämtades även den utrikes varutrafiken via enkät till hamnarna. Redovisningen skiljer sig också något från tidigare undersökningar, bl.a. har varuklassificeringen anpassats till EU:s transportstatistiska varunomenklatur NST/R. Jämförelser med tidigare år har p.g.a. omläggningen försvårats.

### Tillförlitlighet totalt

Undersökningen bygger på en totalundersökning av rikets hamnar och lastageplatser. Statistiken över den totala godshanteringens bedöms ha en god tillförlitlighet. Däremot saknas fullständig redovisning om hur varutrafiken är fördelad på varugrupper, särskilt vad gäller enhetsgods.

### Täckning

Uppgifter har samlats in från samtliga svenska hamnar och lastageplatser utom rena fiskehamnar. Statistiken avser fartyg med en bruttodräktighet om 20 och däröver. Fartyg som endast seglar på inre vattenvägar eller i nära anslutning till skyddade vatten ingår ej i undersökningen, ej heller fartyg som anlöper hamnar för bunkring och proviantering.

### Urval

Totalundersökning av Sveriges hamnar och lastageplatser.

### Mätning

Uppgifter lämnas via blanketter eller via elektroniska enkäter med hjälp av en excel-applikation, utvecklad särskilt för ändamålet. Dessutom lämnar vissa hamnar uppgifter direkt ur sitt datasystem i ett överenskommet format. Uppgifterna lämnas vanligen per anlop. För färjor och fartyg i linjetrafik lämnas uppgifter aggregerat per månad. Rapportering till SCB sker kvartalsvis.

Mätfel kan förekomma i form av bl.a. felaktiga varuklassificeringar och felaktiga kvantiteter men är troligen av mindre omfattning. Dessutom tillkommer möjligheterna till felkodning av hamnkoder. Detta innebär att en vara och varukvantitet registrerats på fel hamn.

Dessa fel har, i de fall de upptäckts, rättats till och lagts till ”okänd destination” om inte den rätta hamnen kunnat lokaliseras.

**Bortfall**

Undersökningen, som bygger på en totalundersökning av rikets hamnar och lastageplatser, har f.n. ett svarsbortfall för enstaka fartygsanlöp.

Bortfall för den inrikes fartygs- och varutrafiken har kunnat hämtats från övriga svenska hamnars uppgifter. Vid bortfalls-korrigeringar har även föregående års uppgifter använts.

**Bearbetning**

Insamlat material har granskats och kodats. Vid ofullständiga eller orimliga uppgifter kontaktades uppgiftslämnaren

för kontroll och komplettering av uppgifter. Därefter data-registrerades blanketterna och slutligen gjordes validitetskontroller med efterföljande utredningar och eventuella ändringar.

**Redovisning av osäkerhetsmått**

Ingen redovisning p.g.a. totalundersökning.

**Primärmaterial**

SCB utför på uppdrag specialbearbetningar av primärmaterial.

## Varugrupper enligt NST/R

Commodity groups in NST/R-terms

Standard goods classification for transport statistics used since 1961 in statistics of the European Communities

NST/R Kapitel Chapter	Varugrupper	Commodity groups
0	1 Spannmål 2 Potatis, andra färskas eller frysta grönsaker, färsk frukt 3 Levande djur, sockerbetor 4 Rundvirke Sågade, hyvlade trävaror  Flis, trä-/sågavfall Övrigt trä och kork 5 Textil, textilartiklar, konstfibrer, andra råmaterial från djur eller växter	Cereals Potatoes, other vegetables, fresh or frozen, fresh fruit  Live animals, sugar beet Wood in the rough Wood roughly squared or sawn lengthwise, sliced or peeled Wood chips and wood waste Other wood or cork Textiles, textile articles and manmade fibres, other raw animal and vegetable materials
1	6 Livsmedel och djurfoder 7 Oljefröer och oljehaltiga frukter och fetter	Foodstuff and animal fodder Oil seeds and oleaginous fruits and fats
2	8 Fasta mineralbränslen	Solid mineral fuels
3	9 Råolja 10 Oljeprodukter	Crude petroleum Petroleum products
4	11 Järnmalm, järn- och stålskrot och masugnsdamm 12 Icke järnhaltig malm och skrot	Iron ore, iron and steel waste and blast-furnace dust Non-ferrous ores and waste
5	13 Metallprodukter	Metal products
6	14 Cement, kalk, byggnadsmaterial 15 Obearbetade eller bearbetade mineraliska ämnen	Cement, lime, manufactured building materials Crude and manufactured minerals
7	16 Naturgödsel och konstgödning	Natural and chemical fertilizers
8	17 Kolbaserade kemikalier, tjära 18 Andra kemikalier än kolbaserade och tjära 19 Pappersmassa och returpapper, pappersavfall	Coal chemicals, tar Chemicals other than coal chemicals and tar Paper pulp and waste paper
9	20 Transportmedel (-utrustning), maskiner, apparater, motorer 21 Metallvaror 22 Glas, glasvaror och keramiska produkter 23 Papper, papp och varor därav Läder, textilier, tyg, andra tillverkade produkter än papper, papp och varor därav 24 Styckegods Övriga varor	Transport equipment, machinery, apparatus, engines, whether or not assembled, and parts thereof Manufactures of metal Glass, glassware, ceramic products Paper, paperboard and manufactures thereof Leather textile, clothing, other manufactured articles than paper, paperboard and manufactures thereof Part loads Miscellaneous articles
	Containergods Övrigt okänt gods	Container goods Goods classification unknown



Statens institut för kommunikationsanalys är en myndighet som arbetar inom transport- och kommunikationsområdet med tre huvudsakliga ansvarsområden:

- Att göra utredningar åt regeringen
- Att utveckla prognos- och planeringsmetoder
- Att ansvara för den officiella statistiken

SIKA publicerar årsstatistik för olika statistikgrenar i serien *SIKA Statistik*. Statistik publiceras dessutom på SIKA:s webbplats i serien *SIKA Statistiska meddelanden*. SIKA ger även ut tidskriften *SIKA Kommunikationer* och vartannat år årsboken *Transporter och kommunikationer* med uppgifter om gods-, person- och informationstransporter. SIKA har också tagit fram *Fickfakta* om transporter och kommunikationer.

SIKA:s publikationer finns tillgängliga på webbplatsen <[www.sika-institute.se](http://www.sika-institute.se)> och kan även beställas via e-post: [sika@sika-institute.se](mailto:sika@sika-institute.se) eller fax 08-506 206 10. På webbplatsen finns också *SIKA:s databas* med statistik om transporter och kommunikationer.

SIKA STATISTISKA MEDDELANDEN

Ansvarig utgivare: Lennart Thörn

ISSN: 1651-002X

---

**För information kontakta:**

**Statistikansvarig myndighet: SIKA**

Kontaktperson: Niklas Kristiansson  
Telefon: 08 – 506 206 77, fax: 08 – 506 206 10  
E-post: [niklas.kristiansson@sika-institute.se](mailto:niklas.kristiansson@sika-institute.se)

**Producent: SCB**

Kontaktperson: Margareta Södergren  
Telefon: 019 – 17 63 02, fax: 019 – 17 65 69  
E-post: [margareta.sodergren@scb.se](mailto:margareta.sodergren@scb.se)



# Statistiska meddelanden

 Sveriges officiella statistik

**SSM 021:0402**

## **Utrikes och inrikes trafik med fartyg fjärde kvartalet 2003**

Shipping goods  
the fourth quarter 2003

## Innehåll

### Contents

Sida/  
page

3	Till läsaren	Some explanations
4	Statistikansvar och publicering	Dissemination
4	Huvudresultat, fjärde kvartalet 2003	Main results, the fourth quarter 2003
6	Engelsk sammanfattning	Summary in English
14	Metod och kvalitet	Method and quality
16	Varugrupper enligt NST/R	Commodity groups in NST/R terms

## Tabeller

### Tables

Sida/ Tabell  
page table

7	1A	Utrikes och inrikes fartygstrafik. Ankommande fartyg	1A	Vessels entered in foreign and domestic traffic
8	1B	Utrikes och inrikes fartygstrafik. Avgående fartyg	1B	Vessels cleared in foreign and domestic traffic
9	2A	Passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, ankomna till Sverige	2A	Passenger-vessels and ferries entering from foreign ports
10	2B	Passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, avgångna från Sverige	2B	Passenger-vessels and ferries cleared to foreign ports
11	3A	Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet. Godsmängd fördelad efter kapitel enligt NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton. Lossade varor	3A	Shipping of goods between Sweden and foreign countries. Goods divided according to chapter within NST/R. Quantity in 1 000 tonnes. Unloaded goods
12	3B	Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet. Godsmängd fördelad efter kapitel enligt NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton. Lastade varor	3B	Shipping of goods between Sweden and foreign countries. Goods divided according to chapter within NST/R. Quantity in 1 000 tonnes. Loaded goods
13	4	Inrikes varutrafik. Godsmängd fördelad efter kapitel enligt NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton. Lossade varor	4	Shipping of goods between Swedish ports. Goods divided according to chapter within NST/R. Quantity in 1 000 tonnes. Unloaded goods

## Till läsaren

### Förklaringar och definitioner

#### **Handelsfartyg**

Skepp som används för transporter av varor och eller passagerare.

#### **Passagerarfartyg och färjor**

Passagerar- och färjetrafiken mellan Sverige och utlandet blir belyst i tabell 2. Uppgifterna avser trafik med Ro/Ro-fartyg och med övriga passagerarfartyg.

#### **Bruttodräktighet**

Bruttodräktigheten anger fartygets storlek och bygger på fartygets totala inneslutna rymd.

#### **Inrikes fart**

Fartyg i trafik inom landet. Se även kombinerad utrikes fart.

#### **Direkt utrikes fart**

Fartyg som ankommer från respektive avgår till utlandet utan att anlöpa svensk mellanhamn redovisas under direkt utrikes fart.

#### **Kombinerad utrikes fart**

De fartyg som med last ankommer från eller avgår till utlandet via annan svensk mellanhamn redovisas under kombinerad utrikes fart.

#### **Varuklassificering**

Klassificering av gods följer EU:s transportstatistiska varunomenklatur, Nomenclature uniforme des marchandises pour les Statistiques de Transport, reviderad version (R), NST/R. Beskrivning återfinns på sidan 16.

#### **Bruttovikt i ton**

Transporterat gods redovisas inklusive emballage men exklusive vikten av containrar och lastbärare.

#### **Gods på lastfordon och järnvägsvagnar**

Gods som transporteras på lastfordon och järnvägsvagnar har i de fall då detta går att fördela på varugrupp, redovisats under respektive varugrupp (tabell 3 och 4) medan det i övriga fall redovisats som gods på lastfordon respektive järnvägsvagnar.

#### **Containergods**

Gods i containrar har, i de fall då detta går att fördela på varugrupp, redovisats under respektive varugrupp medan det i övriga fall redovisats som containergods.

#### **Teckenförklaring**

- .. Uppgifter ej tillgängliga
- . Uppgifter kan ej förekomma
- Intet finns att redovisa
- 0 Mindre än 0,5 av enheten

#### **Explanation of symbols**

- Data not available
- Data not applicable
- Magnitude nil
- Magnitude lesser than half of unit employed

## Statistikansvar och publicering

Beställare av den här redovisade statistiken är SIKA – Statens institut för kommunikationsanalys – som är statistikansvarig myndighet för den officiella statistiken inom transport- och kommunikationssektorn. Producent är Statistiska centralbyrån (SCB), enheten för transportstatistik.

Från och med 1997 skall Sverige följa EU-direktiv 95/64/EG ”Om förande av statistik över gods- och passagerarbefordran till sjöss”.

Tidigare undersökningar om utrikes och inrikes varutrafik på fartyg finns publicerade i SCB:s serie Statistiska meddelanden, serie T 45 och TK 45. I detta meddelande redovisas resultat från fjärde kvartalet 2003.

Från och med årsskiftet 2001/2002 publiceras statistiken i SIKA Statistiska meddelanden 021 på SIKAs webbplats: [www.sika-institute.se](http://www.sika-institute.se) och på SCB:s webbplats: [www.scb.se](http://www.scb.se)

## Huvudresultat fjärde kvartalet 2003

De viktigaste resultaten från undersökningen gäller hanterad godsmängd och passagerartrafik i svenska hamnar. Alla jämförelser har gjorts med motsvarande period år 2002.

För den inrikes passagerartrafiken redovisas endast uppgifter för trafiken mellan Gotland och svenska fastlandet.

### Drygt 40 miljoner ton gods hanteras i svenska hamnar

Totalt hanterades 40,8 miljoner ton gods i svenska hamnar under fjärde kvartalet 2003 jämfört med 40,7 miljoner ton fjärde kvartalet 2002. Utrikestrafiken svarade för 34,7 miljoner ton eller 85 procent av den totala godshanteringen.

### Godsmängden i utrikes sjöfart visar en marginell förändring

Den totala utrikes varutrafiken på fartyg uppgick till 34,7 miljoner ton fjärde kvartalet 2003, jämfört med 34,6 miljoner ton motsvarande kvartal år 2002.

Från utrikes ort lossades 19,5 miljoner ton medan 15,1 miljoner ton lastades ut, vilket kan jämföras med 19,4 respektive 15,2 miljoner ton under motsvarande period år 2002.

Lossade petroleumprodukter och råolja uppgick till 7,7 miljoner ton, vilket är en ökning med 7 procent. Lossat rundvirke minskade med 16 procent, från 1,8 miljoner ton till 1,5 miljoner ton.

Lastade petroleumprodukter och råolja uppgick till 2,9 miljoner ton, vilket är en minskning med 13 procent jämfört med motsvarande period året innan.

### Petroleumprodukter dominerar inrikestrafiken

Godskvantiteterna som lossats i hamnarna från inrikes ort uppgick till 3 miljoner ton, vilket är en minskning med 4 procent jämfört med motsvarande kvartal 2002.

Transporterade petroleumprodukter svarade för 50 procent, råa och bearbetade mineraler samt byggnadsmaterial för 16 procent samt metaller och metallskrot för 12 procent av de inrikes transportererna på fartyg.

### Utrikes passagerartrafik ökar ...

Under fjärde kvartalet 2003 transporterades 6,6 miljoner passagerare till och från Sverige. Det är en ökning med 11 procent jämfört med motsvarande kvartal 2002.

Antalet inresta passagerare i utrikes passagerartrafik uppgick till 3,4 miljoner, vilket är en ökning med 12 procent jämfört med motsvarande period år 2002.

Av de inresta passagerarna kom 49 procent från danska hamnar, 33 procent från finska hamnar och 7 procent från tyska hamnar.

### ... liksom inrikes passagerartrafik

Totalt transporterades 201 000 passagerare mellan Gotland och det svenska fastlandet under fjärde kvartalet 2003. Jämfört med motsvarande period år 2002 är det en ökning med 10 procent. 156 000 eller 78 procent av antalet passagerare reste med linjen Visby – Nynäshamn.

### Färre men större fartyg anlöper svenska hamnar

Under fjärde kvartalet 2003 anlöpte totalt 25 760 fartyg svenska hamnar, vilket är cirka 600 färre än under motsvarande period år 2002. Mätt i bruttodräktighet ökade det sammanlagda tonnaget med 2 procent, från 269 miljoner till 274 miljoner.

Antalet fartygsanlöp i direkt fart mellan Sverige och utlandet minskade med 2 procent, från 23 181 anlöp till 22 750 anlöp. Inrikes och kombinerad fartygstrafik uppgick till 2 241 anlöp respektive 769 anlöp.



## Sammanfattningstabell för 4:e kvartalet 2003

Summary table for the fourth quarter of 2003

	Oktober – december <i>October – December</i> 2003	Oktober – december <i>October – December</i> 2002
<b>Fartygstrafik – Vessels entered</b>		
antal ankomna fartyg	25 760	26 362
bruttodräktighet i 1 000	274 178	268 508
därav i direkt utrikes fart	249 308	247 083
<b>Utrikes varutrafik, 1 000 ton – Foreign traffic, 1 000 tons</b>		
<b>Lossade varor – Unloaded goods</b>	<b>19 517</b>	<b>19 445</b>
varav på lastfordon	3 835	3 706
järnvägsvagnar	398	438
<b>Lastade varor – Loaded goods</b>	<b>15 147</b>	<b>15 163</b>
varav på lastfordon	3 797	3 732
järnvägsvagnar	502	457
<b>Total utrikes varutrafik – Total foreign traffic</b>	<b>34 663</b>	<b>34 608</b>
<b>Inrikes varutrafik, 1 000 ton – Domestic traffic, 1 000 tons</b>		
<b>Lossade varor – Unloaded goods</b>	<b>2 972</b>	<b>3 094</b>
varav på lastfordon	124	123
<b>Lastade varor – Loaded goods</b>	<b>3 134</b>	<b>3 011</b>
varav på lastfordon	126	123
<b>Total inrikes godshantering – Total domestic handling of goods</b>	<b>6 106</b>	<b>6 105</b>
<b>Utrikes passagerartrafik, 1 000-tal – Foreign passenger traffic, thousands</b>		
<b>Antal inresta passagerare från – Passengers arriving from</b>		
Danska öresundshamnar – <i>Danish ports in Öresund</i>	1 353	1 197
Övriga danska hamnar – <i>Other Danish ports</i>	288	240
Finska hamnar – <i>Finnish ports</i>	1 099	995
Brittiska hamnar – <i>British ports</i>	11	12
Tyska hamnar – <i>German ports</i>	250	238
Norska hamnar – <i>Norwegian ports</i>	219	208
Övriga hamnar – <i>Other ports</i>	135	113
<b>Totalt antal inresta passagerare – Total number of arriving passengers</b>	<b>3 355</b>	<b>3 004</b>
<b>Inrikes passagerartrafik, 1 000-tal – Domestic passenger traffic, thousands</b>		
Nynäshamn – Visby	79	70
Oskarshamn – Visby	22	22
Visby – Nynäshamn	77	68
Visby – Oskarshamn	22	22
<b>Totalt antal inrikes passagerare – Total number of domestic passengers</b>	<b>201</b>	<b>182</b>

## Summary in English

### The survey

This report is based on data according to EU-directive 95/64/EG "On statistical returns in respect of carriage of goods and passengers by sea".

The survey is financed by the Swedish Institute for Transport and Communications Analysis (SIKA) and carried out by Statistics Sweden.

The results of this study are based on data from all Swedish ports.

### Main results

The main results for the fourth quarter of 2003 concerns transported goods and passengers by sea.

The results in this report shows data from the fourth quarter of 2003, all comparisons are made with the fourth quarter of 2002.

During the fourth quarter of 2003 40.8 million tonnes of goods were handled in Swedish ports, for the same period 2002 the figure was 40.7 million tonnes. From this total, goods transported to and from Sweden represents about 85 per cent or 34,7 million tonnes.

### Foreign goods on ships

The total foreign trade on ships amounted to 34,7 million tonnes during the fourth quarter of 2003. From foreign ports 19.5 million tonnes were unloaded while 15.1 million tonnes were loaded. The figures for the fourth quarter of 2002 were 19.4 million tonnes and 15.2 million tonnes respectively.

### Domestic goods on ships

The quantity of goods unloaded in domestic traffic was 3 million tonnes during the fourth quarter of 2003. Transported petroleum products amounted to 1.5 million tonnes.

### International traffic on passenger-vessels and ferries

6.6 million passengers were transported to and from Sweden during the fourth quarter of 2003.

The number of arriving passengers from other countries were 3.4 million, an increase with 12 per cent compared with the fourth quarter of 2002.

49 per cent of the arriving passengers came from Danish ports, 33 per cent from Finnish ports and 7 per cent from German ports.

### Domestic traffic on passenger-vessels and ferries

The number of passengers transported between the island of Gotland and the Swedish mainland were 0.2 millions.

Tabell 1A

## Utrikes och inrikes fartygstrafik, ankommande fartyg

Vessels entered in foreign and domestic traffic

## Ankommande fartyg – Vessels entered

	Lastfartyg – Cargo vessels				Passagerarfartyg och färjor <sup>1</sup> – Passenger vessels and ferries <sup>1</sup>		Samtliga fartyg – All vessels	
	Totalt – Total		Därav lastförande		Antal fartyg Number of vessels	Brutto-dräktighet i 1 000 Gross-tonnage in 1 000	Antal fartyg Number of vessels	Brutto-dräktighet i 1 000 Gross-tonnage in 1 000
	Antal fartyg Number of vessels	Brutto-dräktighet i 1 000 Gross-tonnage in 1 000	Antal fartyg Number of vessels	Brutto-dräktighet i 1 000 Gross-tonnage in 1 000				
<b>Januari – mars 2003<sup>2</sup> – January – March 2003<sup>2</sup></b>								
Direkt utrikes fart	4 590	25 003	3 118	17 662	17 215	209 236	21 805	234 239
Därav utländska fartyg	3 943	22 662	2 756	16 385	12 913	131 269	16 856	153 931
Kombinerad utrikes fart	654	2 312	360	1 404	90	1 722	744	4 034
Inrikes fart	1 296	4 468	505	1 921	658	12 348	1 954	16 817
<b>April – juni 2003<sup>2</sup> – April – June 2003<sup>2</sup></b>								
Direkt utrikes fart	5 084	25 768	3 283	17 440	18 901	224 391	23 985	250 159
Därav utländska fartyg	4 435	23 273	2 960	16 195	14 263	142 331	18 698	165 603
Kombinerad utrikes fart	575	2 054	340	1 356	112	2 214	687	4 267
Inrikes fart	1 445	4 442	562	1 848	875	15 279	2 320	19 721
<b>Juli – september 2003<sup>2</sup> – July – September 2003<sup>2</sup></b>								
Direkt utrikes fart	5 026	26 172	3 157	17 811	19 581	232 520	24 607	258 692
Därav utländska fartyg	4 422	23 634	2 889	16 726	14 742	145 613	19 164	169 247
Kombinerad utrikes fart	653	2 715	367	1 705	116	2 243	769	4 958
Inrikes fart	1 499	4 977	628	2 137	1 171	19 901	2 670	24 878
<b>Oktober – december 2003 – October – December 2003</b>								
Direkt utrikes fart	4 740	25 596	3 117	18 157	18 010	223 712	22 750	249 308
Därav utländska fartyg	4 074	23 122	2 768	16 811	13 442	142 024	17 516	165 146
Kombinerad utrikes fart	624	2 662	329	1 545	145	2 876	769	5 537
Inrikes fart	1 604	4 957	630	1 946	637	14 375	2 241	19 332
<b>Oktober – december 2002 – October – December 2002</b>								
Direkt utrikes fart	5 245	29 323	3 432	20 093	17 936	217 760	23 181	247 083
Därav utländska fartyg	4 433	26 066	3 040	18 443	13 392	137 606	17 825	163 672
Kombinerad utrikes fart	712	2 951	251	1 509	94	1 839	806	4 790
Inrikes fart	1 659	5 512	789	2 685	716	11 123	2 375	16 635

1) Ro/Ro-fartyg ingår i redovisningen. – Ro/Ro-vessels are included.

2) Reviderade uppgifter. – Revised figures.

Tabell 1B

## Utrikes och inrikes fartygstrafik, avgående fartyg

Vessels cleared in foreign and domestic traffic

## Avgående fartyg – Vessels cleared

	Lastfartyg – Cargo vessels				Passagerarfartyg och färjor <sup>1</sup> – Passenger vessels and ferries <sup>1</sup>		Samtliga fartyg – All vessels	
	Totalt – Total		Därav lastförande		Antal fartyg Number of vessels	Brutto-dräktighet i 1 000 Gross-tonnage in 1 000	Antal fartyg Number of vessels	Brutto-dräktighet i 1 000 Gross-tonnage in 1 000
	Antal fartyg Number of vessels	Brutto-dräktighet i 1 000 Gross-tonnage in 1 000	Antal fartyg Number of vessels	Brutto-dräktighet i 1 000 Gross-tonnage in 1 000				
<b>Januari – mars 2003<sup>2</sup> – January – March 2003<sup>2</sup></b>								
Direkt utrikes fart	4 602	23 754	2 473	13 659	17 250	209 669	21 852	233 423
Därav utländska fartyg	3 923	21 274	2 114	12 228	12 916	131 209	16 839	152 483
Kombinerad utrikes fart	744	2 432	441	1 626	186	3 126	930	5 558
Inrikes fart	1 194	5 596	501	1 729	520	10 425	1 714	16 022
<b>April – juni 2003<sup>2</sup> – April – June 2003<sup>2</sup></b>								
Direkt utrikes fart	5 110	24 551	2 748	14 185	18 785	224 505	23 895	249 056
Därav utländska fartyg	4 415	21 932	2 362	12 641	14 103	141 719	18 518	163 651
Kombinerad utrikes fart	683	2 269	398	1 515	169	2 825	852	5 094
Inrikes fart	1 311	5 444	562	1 884	764	13 912	2 075	19 356
<b>Juli – september 2003<sup>2</sup> – July – September 2003<sup>2</sup></b>								
Direkt utrikes fart	5 065	25 378	2 785	14 655	19 631	233 233	24 696	258 610
Därav utländska fartyg	4 445	22 778	2 426	12 994	14 749	145 595	19 194	168 374
Kombinerad utrikes fart	739	2 793	445	1 986	168	2 753	907	5 546
Inrikes fart	1 374	5 694	569	1 786	1 065	18 567	2 439	24 261
<b>Oktober – december 2003 – October – December 2003</b>								
Direkt utrikes fart	4 759	24 497	2 578	14 063	18 035	223 986	22 794	248 483
Därav utländska fartyg	4 069	21 848	2 193	12 440	13 432	141 816	17 501	163 664
Kombinerad utrikes fart	780	2 851	455	1 887	191	3 194	971	6 044
Inrikes fart	1 429	5 868	614	1 824	551	13 534	1 980	19 402
<b>Oktober – december 2002 – October – December 2002</b>								
Direkt utrikes fart	5 302	28 231	2 802	15 768	17 950	218 080	23 252	246 310
Därav utländska fartyg	4 445	24 879	2 328	13 824	13 404	137 746	17 849	162 625
Kombinerad utrikes fart	592	2 275	328	1 481	189	3 251	781	5 526
Inrikes fart	1 712	7 173	870	2 948	577	9 150	2 289	16 323

1) Ro/Ro-fartyg ingår i redovisningen. – Ro/Ro-vessels are included.

2) Reviderade uppgifter. – Revised figures.

**Tabell 2A**  
**Passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, ankomna till Sverige**  
 Passenger-vessels and ferries entering from foreign ports

	Januari – mars 2003 <sup>1</sup> <i>January – March 2003<sup>1</sup></i>		April – juni 2003 <sup>1</sup> <i>April – June 2003<sup>1</sup></i>		Juli – september 2003 <sup>1</sup> <i>July – September 2003<sup>1</sup></i>		Oktober – december 2003 <i>October – December 2003</i>		Oktober – december 2002 <i>October – December 2002</i>	
	Antal fartyg <i>Number of vessels</i>	Antal pas- sagerare i 1 000-tal <i>Number of passengers in 1 000</i>	Antal fartyg <i>Number of vessels</i>	Antal pas- sagerare i 1 000-tal <i>Number of passengers in 1 000</i>	Antal fartyg <i>Number of vessels</i>	Antal pas- sagerare i 1 000-tal <i>Number of passengers in 1 000</i>	Antal fartyg <i>Number of vessels</i>	Antal pas- sagerare i 1 000-tal <i>Number of passengers in 1 000</i>	Antal fartyg <i>Number of vessels</i>	Antal pas- sagerare i 1 000-tal <i>Number of passengers in 1 000</i>
Fartyg från: Vessels from:										
<b>Danska hamnar vid Öresund –</b>										
<b>Danish ports in Öresund</b>	<b>10 768</b>	<b>1 026</b>	<b>11 387</b>	<b>1 499</b>	<b>11 515</b>	<b>1 930</b>	<b>11 025</b>	<b>1 353</b>	<b>11 082</b>	<b>1 197</b>
Svenska fartyg	2 055		2 060		2 111		2 075		2 065	
Utländska fartyg	8 713		9 327		9 404		8 950		9 017	
<b>Övriga danska hamnar –</b>										
<b>Other Danish ports</b>	<b>1 006</b>	<b>227</b>	<b>1 320</b>	<b>452</b>	<b>1 503</b>	<b>740</b>	<b>1 105</b>	<b>288</b>	<b>1 134</b>	<b>240</b>
Svenska fartyg	582		760		821		652		679	
Utländska fartyg	424		560		682		453		455	
<b>Finland – Finland</b>										
<b>Finland – Finland</b>	<b>1 589</b>	<b>912</b>	<b>1 834</b>	<b>1 124</b>	<b>1 885</b>	<b>1 412</b>	<b>1 761</b>	<b>1 099</b>	<b>1 783</b>	<b>995</b>
Svenska fartyg	375		501		509		486		479	
Utländska fartyg	1 214		1 333		1 376		1 275		1 304	
<b>Storbritannien –</b>										
<b>United Kingdom</b>	<b>167</b>	<b>10</b>	<b>158</b>	<b>18</b>	<b>166</b>	<b>24</b>	<b>169</b>	<b>11</b>	<b>171</b>	<b>12</b>
Svenska fartyg	80		72		80		58		86	
Utländska fartyg	87		86		86		111		85	
<b>Tyskland – Germany</b>										
<b>Germany</b>	<b>1 970</b>	<b>209</b>	<b>2 141</b>	<b>389</b>	<b>2 244</b>	<b>507</b>	<b>2 074</b>	<b>250</b>	<b>2 031</b>	<b>238</b>
Svenska fartyg	1 052		1 065		1 088		1 041		1 042	
Utländska fartyg	918		1 076		1 156		1 033		989	
<b>Övriga länder inom EU –</b>										
<b>Other EU-countries</b>	<b>210</b>	<b>–</b>	<b>374</b>	<b>–</b>	<b>214</b>	<b>–</b>	<b>224</b>	<b>–</b>	<b>214</b>	<b>–</b>
Svenska fartyg	85		95		96		116		92	
Utländska fartyg	125		279		118		108		122	
<b>Summa EU-länder –</b>										
<b>Total, EU-countries</b>	<b>15 710</b>	<b>2 384</b>	<b>17 214</b>	<b>3 482</b>	<b>17 527</b>	<b>4 613</b>	<b>16 358</b>	<b>3 001</b>	<b>16 415</b>	<b>2 682</b>
<b>Norge – Norway</b>										
<b>Norway</b>	<b>486</b>	<b>145</b>	<b>610</b>	<b>231</b>	<b>874</b>	<b>302</b>	<b>592</b>	<b>219</b>	<b>570</b>	<b>208</b>
Svenska fartyg	–		–		3		–		–	
Utländska fartyg	486		610		871		592		570	
<b>Summa EFTA-länder –</b>										
<b>Total, EFTA countries</b>	<b>486</b>	<b>145</b>	<b>610</b>	<b>231</b>	<b>874</b>	<b>302</b>	<b>593</b>	<b>219</b>	<b>570</b>	<b>208</b>
<b>Summa övriga länder i Europa</b>										
<b>Total other countries in Europe</b>	<b>1 016</b>	<b>107</b>	<b>1 074</b>	<b>219</b>	<b>1 180</b>	<b>285</b>	<b>1 056</b>	<b>135</b>	<b>950</b>	<b>113</b>
<b>Övriga världen –</b>										
<b>Other countries outside Europe</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>–</b>
<b>Totalt samtliga länder –</b>										
<b>Total all countries</b>	<b>17 215</b>	<b>2 636</b>	<b>18 901</b>	<b>3 932</b>	<b>19 581</b>	<b>5 200</b>	<b>18 010</b>	<b>3 355</b>	<b>17 936</b>	<b>3 004</b>

Anmärkning: Ro/Ro-fartyg ingår i redovisningen. – Ro/Ro-vessels are included.

1) Reviderade uppgifter. – Revised figures.

Tabell 2B

## Passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, avgångna från Sverige

Passenger-vessels and ferries cleared to foreign ports

	Januari – mars 2003 <sup>1</sup> <i>January – March 2003<sup>1</sup></i>		April – juni 2003 <sup>1</sup> <i>April – June 2003<sup>1</sup></i>		Juli – september 2003 <sup>1</sup> <i>July – September 2003<sup>1</sup></i>		Oktober – december 2003 <i>October – December 2003</i>		Oktober – december 2002 <i>October – December 2002</i>	
	Antal fartyg <i>Number of vessels</i>	Antal pas- sagerare i 1 000-tal <i>Number of passengers in 1 000</i>	Antal fartyg <i>Number of vessels</i>	Antal pas- sagerare i 1 000-tal <i>Number of passengers in 1 000</i>	Antal fartyg <i>Number of vessels</i>	Antal pas- sagerare i 1 000-tal <i>Number of passengers in 1 000</i>	Antal fartyg <i>Number of vessels</i>	Antal pas- sagerare i 1 000-tal <i>Number of passengers in 1 000</i>	Antal fartyg <i>Number of vessels</i>	Antal pas- sagerare i 1 000-tal <i>Number of passengers in 1 000</i>
<b>Fartyg till:</b> <b>Vessels to:</b>										
<b>Danska hamnar vid Öresund –</b> <b>Danish ports in Öresund</b>	<b>10 773</b>	<b>1 042</b>	<b>11 389</b>	<b>1 517</b>	<b>11 521</b>	<b>1 931</b>	<b>11 016</b>	<b>1 344</b>	<b>11 070</b>	<b>1 189</b>
Svenska fartyg	2 056		2 061		2 111		2 074		2 062	
Utländska fartyg	8 717		9 328		9 410		8 942		9 008	
<b>Övriga danska hamnar –</b> <b>Other Danish ports</b>	<b>986</b>	<b>221</b>	<b>1 298</b>	<b>471</b>	<b>1 486</b>	<b>723</b>	<b>1 085</b>	<b>285</b>	<b>1 077</b>	<b>251</b>
Svenska fartyg	578		753		816		645		648	
Utländska fartyg	408		545		670		440		429	
<b>Finland – Finland</b>	<b>1 605</b>	<b>910</b>	<b>1 847</b>	<b>1 173</b>	<b>1 891</b>	<b>1 403</b>	<b>1 763</b>	<b>1 112</b>	<b>1 811</b>	<b>1 010</b>
Svenska fartyg	374		503		502		483		481	
Utländska fartyg	1 231		1 344		1 389		1 280		1 330	
<b>Storbritannien – United Kingdom</b>	<b>223</b>	<b>10</b>	<b>207</b>	<b>18</b>	<b>224</b>	<b>25</b>	<b>226</b>	<b>12</b>	<b>212</b>	<b>13</b>
Svenska fartyg	117		114		126		104		120	
Utländska fartyg	106		93		98		122		92	
<b>Tyskland – Germany</b>	<b>1 945</b>	<b>214</b>	<b>2 133</b>	<b>389</b>	<b>2 221</b>	<b>489</b>	<b>2 063</b>	<b>249</b>	<b>2 016</b>	<b>238</b>
Svenska fartyg	1 051		1 080		1 089		1 040		1 045	
Utländska fartyg	894		1 053		1 132		1 023		971	
<b>Övriga länder inom EU – Other EU-countries</b>	<b>209</b>	<b>–</b>	<b>210</b>	<b>–</b>	<b>216</b>	<b>–</b>	<b>208</b>	<b>–</b>	<b>216</b>	<b>–</b>
Svenska fartyg	70		68		79		93		76	
Utländska fartyg	139		142		137		115		140	
<b>Summa EU-länder – Total, EU-countries</b>	<b>15 741</b>	<b>2 398</b>	<b>17 084</b>	<b>3 569</b>	<b>17 559</b>	<b>4 570</b>	<b>16 361</b>	<b>3 002</b>	<b>16 402</b>	<b>2 701</b>
<b>Norge – Norway</b>	<b>476</b>	<b>71</b>	<b>604</b>	<b>127</b>	<b>859</b>	<b>199</b>	<b>586</b>	<b>103</b>	<b>578</b>	<b>106</b>
Svenska fartyg	–		2		2		1		1	
Utländska fartyg	476		602		857		585		577	
<b>Summa EFTA-länder – Total, EU-countries</b>	<b>476</b>	<b>71</b>	<b>604</b>	<b>127</b>	<b>859</b>	<b>199</b>	<b>586</b>	<b>103</b>	<b>578</b>	<b>106</b>
<b>Summa övriga länder i Europa Total other countries in Europe</b>	<b>1 031</b>	<b>90</b>	<b>1 086</b>	<b>208</b>	<b>1 200</b>	<b>291</b>	<b>1 078</b>	<b>151</b>	<b>963</b>	<b>124</b>
<b>Övriga världen – Other countries outside Europe</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>11</b>	<b>–</b>	<b>13</b>	<b>–</b>	<b>10</b>	<b>–</b>	<b>7</b>	<b>–</b>
<b>Totalt samtliga länder – Total all countries</b>	<b>17 250</b>	<b>2 559</b>	<b>18 785</b>	<b>3 904</b>	<b>19 631</b>	<b>5 061</b>	<b>18 035</b>	<b>3 257</b>	<b>17 950</b>	<b>2 930</b>

Anmärkning: Ro/Ro-fartyg ingår i redovisningen. – Ro/Ro-vessels are included.

1) Reviderade uppgifter. – Revised figures.

Tabell 3A

**Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet. Godsmängd till Sverige fördelad efter kapitel enligt NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton**

Shipping of goods between Sweden and foreign countries. Goods to Sweden divided according to chapter within NST/R. Quantity in 1 000 tonnes

Lossade varor – *Unloaded goods*

NST/R Kapitel Chapter	Januari – mars 2003 <sup>1</sup> January – March 2003 <sup>1</sup>	April – juni 2003 <sup>1</sup> April – June 2003 <sup>1</sup>	Juli – september 2003 <sup>1</sup> July – September 2003 <sup>1</sup>	Oktober – december 2003 October – December 2003	Oktober – december 2002 October – December 2002
0 Jordbruksprodukter och levande djur	2 173	3 066	2 762	2 103	2 629
Därav rundvirke	1 498	2 242	2 168	1 480	1 767
Därav sågade, hyvlade trävaror	8	30	33	18	14
Därav flis, trä-/sågavfall	535	672	405	534	605
Därav övrigt trä och kork	42	41	57	19	69
1 Livsmedel, djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter och fetter	328	281	244	300	308
2 Fasta mineralbränslen	830	964	1 271	1 363	1 418
3 Petroleumprodukter och råolja	8 003	6 334	6 893	7 738	7 238
4 Metaller och metallskrot	518	546	326	427	480
5 Metallprodukter	244	216	174	204	187
6 Råa och bearbetade mineraler, byggnadsmaterial	894	947	831	902	959
Därav jord, sten, grus och sand	818	771	740	792	867
7 Gödningsmedel	283	155	219	310	286
8 Kemikalier	626	978	905	650	575
Därav pappersmassa och returpapper, pappersavfall	76	100	146	107	84
9 Maskiner, transportutrustning, tillverkade varor och övrigt gods	390	438	450	522	449
Därav maskiner, apparater, transportmedel	106	117	116	98	107
Därav blandad last inkl. styckegods	67	31	63	72	29
Därav papper, papp och varor därav	104	176	190	194	138
Gods på lastfordon <sup>2</sup>	3 878	3 908	3 562	3 805	3 696
Gods på järnvägsvagnar	426	443	373	397	438
Containergods <sup>2</sup>	813	827	743	795	781
<b>Summa – Total</b>	<b>19 406</b>	<b>19 104</b>	<b>18 751</b>	<b>19 517</b>	<b>19 445</b>
Därav med svenska fartyg	3 627	3 569	3 253	3 586	3 508

1) Reviderade uppgifter. – *Revised figures.*2) Se sidan 3. – *See page 3.*

Tabell 3B

**Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet. Godsmängd från Sverige fördelad efter kapitel enligt NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton**

Shipping of goods between Sweden and foreign countries. Goods from Sweden divided according to chapter within NST/R. Quantity in 1 000 tonnes

Lastade varor – Loaded goods

NST/R Kapitel Chapter	Januari – mars 2003 <sup>1</sup> January – March 2003 <sup>1</sup>	April – juni 2003 <sup>1</sup> April – June 2003 <sup>1</sup>	Juli – september 2003 <sup>1</sup> July – September 2003 <sup>1</sup>	Oktober – december 2003 October – December 2003	Oktober – december 2002 October – December 2002
0 Jordbruksprodukter och levande djur	1 161	1 293	1 330	1 322	1 262
Därav rundvirke	61	54	47	79	49
Därav sågade, hyvlade trävaror	847	910	802	857	908
Därav flis, trä-/sågavfall	33	24	26	24	25
Därav övrigt trä och kork	43	40	25	22	25
1 Livsmedel, djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter och fetter	44	50	36	48	35
2 Fasta mineralbränslen	105	90	21	34	14
3 Petroleumprodukter och råolja	3 263	2 989	3 480	2 894	3 338
4 Metaller och metallskrot	898	1 105	1 100	1 077	975
5 Metallprodukter	455	382	307	440	403
6 Råa och bearbetade mineraler, byggnadsmaterial	886	1 215	1 729	1 252	1 243
Därav jord, sten, grus och sand	580	1 070	1 374	1 057	912
7 Gödningsmedel	49	87	55	43	54
8 Kemikalier	847	831	766	980	908
Därav pappersmassa och returpapper, pappersavfall	581	521	531	635	578
9 Maskiner, transportutrustning, tillverkade varor och övrigt gods	1 776	1 613	1 627	1 554	1 203
Därav maskiner, apparater, transportmedel	169	196	157	165	174
Därav blandad last inkl. styckegods	91	48	93	99	36
Därav papper, papp och varor därav	1 047	931	913	861	894
Gods på lastfordon <sup>2</sup>	3 812	3 838	3 575	3 751	3 728
Gods på järnvägsvagnar	530	547	471	502	457
Containergods <sup>2</sup>	1 200	1 149	1 131	1 249	1 544
<b>Summa – Total</b>	<b>15 027</b>	<b>15 190</b>	<b>15 626</b>	<b>15 147</b>	<b>15 163</b>
Därav med svenska fartyg	4 426	4 110	4 072	4 223	4 125

1) Reviderade uppgifter. – Revised figures.

2) Se sidan 3. – See page 3.



Tabell 4

## Inrikes varutrafik. Lossad godsmängd fördelad efter kapitel enligt NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton

Shipping of goods between Swedish ports. Unloaded goods divided according to chapter within NST/R.

Quantity in 1 000 tonnes

## Lossade varor – Unloaded goods

NST/R	Januari – mars 2003 <sup>1</sup>	April – juni 2003 <sup>1</sup>	Juli – september 2003 <sup>1</sup>	Oktober – december 2003	Oktober – december 2002
Kapitel	January – March 2003 <sup>1</sup>	April – June 2003 <sup>1</sup>	July – September 2003 <sup>1</sup>	October – December 2003	October – December 2002
Chapter					
0 Jordbruksprodukter och levande djur	161	205	248	386	331
Därav rundvirke	11	16	10	7	6
Därav sågade, hyvlade trävaror	32	19	18	13	8
Därav flis, trä-/sågavfall	43	48	34	90	86
Därav övrigt trä och kork	–	–	1	2	–
1 Livsmedel, djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter och fetter	11	6	21	8	21
2 Fasta mineralbränslen	46	20	25	15	17
3 Petroleumprodukter och råolja	1 694	1 336	1 618	1 497	1 682
4 Metaller och metallskrot	379	388	450	351	316
5 Metallprodukter	10	6	3	4	6
6 Råa och bearbetade mineraler, byggnadsmaterial	408	515	504	476	480
Därav jord, sten, grus och sand	151	200	217	225	218
7 Gödningsmedel	7	9	10	9	8
8 Kemikalier	82	118	117	89	87
Därav pappersmassa och returpapper, pappersavfall	11	22	10	14	11
9 Maskiner, transportutrustning, tillverkade varor och övrigt gods	13	14	27	13	20
Därav maskiner, apparater, transportmedel	3	4	1	1	0
Därav blandad last inkl. styckegods	2	1	2	–	5
Därav papper, papp och varor därav	1	4	15	8	9
Gods på lastfordon <sup>2</sup>	123	137	120	124	123
Gods på järnvägsvagnar	–	–	–	–	–
Containergods <sup>2</sup>	–	0	0	–	–
<b>Summa – Total</b>	<b>2 936</b>	<b>2 755</b>	<b>3 143</b>	<b>2 972</b>	<b>3 094</b>
Därav med svenska fartyg	1 708	1 680	1 855	1 753	1 842

1) Reviderade uppgifter. – Revised figures.

2) Se sidan 3. – See page 3.

## Metod och kvalitet

### Inledning

Statistik över godshantering i svenska hamnar och lastageplatser har publicerats sedan början av 1900-talet. Före år 1960 genomfördes undersökningen av Kommerskollegium och därefter av SCB. Sedan 1995 har SCB publicerat uppgifterna på uppdrag av SIKA.

Från och med 1996 har en ny statistik över utrikes och inrikes trafik med fartyg utarbetats enligt EU-direktiv, 95/64/EG.

### Statistiska storheter

Statistiken belyser fartygs-, varu- och passagerartrafiken i svenska hamnar och lastageplatser. De viktigaste variablerna är transporterad godsmängd, antal fartyg, containrar med och utan last samt antal passagerare. Uppdelningar görs bl.a. efter inrikes/utrikes fart och varugrupp.

### Objekt och population

Undersökningens objekt är fartyg som anlöper svenska hamnar och lastageplatser.

### Variabler

De viktigaste variablerna presenteras nedan:

- Antal fartyg
- Fartygens bruttodräktighet
- Flag, land eller territorium där fartyget är registrerat
- Fartygstyp
- Kvantitet, bruttovikt i ton
- Varuslag
- Rapportrande hamn
- För lossat gods: uppgift om lastningsort
- För lastat gods: uppgift om lossningsort
- Containrar med och utan gods
- Gods på lastfordon
- Gods på järnvägsvagnar
- Antal passagerare

### Redovisningsgrupper

De viktigaste indelningarna i redovisningen är:

- Hamn
- Typ av fart, om fartyget gått i inrikes eller utrikes fart
- Varugrupp, vilken typ av vara som transporterats
- TEU-enheter (Twenty foot Equivalent Units), avser fraktcontainrar
- Lossade respektive lastade varor

### Referensperiod

Fjärde kvartalet 2003.

### Frekvens

Undersökningen genomförs kvartalsvis fr.o.m. 1996. Liknande undersökningar har tidigare genomförts årsvis.

### Jämförbarhet över tiden

Detta är det åttonde undersökningsåret som genomförs enligt EU-direktiv 95/64/EG, ”Om förande av statistik över gods- och passagerarbefordran till sjöss”. Uppgifterna samlas in kvartalsvis från samtliga hamnar och lastageplatser. Tidigare undersökningar har byggts på dels uppgifter från hamnarna, inrikes varutrafik, dels uppgifter från utrikeshandelsstatistiken fördelad på transportsätt, utrikes varutrafik.

För åren 1979–1981 och 1995 har för den utrikes varutrafiken tullverkets fartygsdeklarationer använts. Före år 1974 inhämtades även den utrikes varutrafiken via enkät till hamnarna. Redovisningen skiljer sig också något från tidigare undersökningar, bl.a. har varuklassificeringen anpassats till EU:s transportstatistiska varunomenklatur NST/R. Jämförelser med tidigare år har p.g.a. omläggningen försvårats.

### Tillförlitlighet totalt

Undersökningen bygger på en totalundersökning av rikets hamnar och lastageplatser. Statistiken över den totala godshanteringens bedöms ha en god tillförlitlighet. Däremot saknas fullständig redovisning om hur varutrafiken är fördelad på varugrupper, särskilt vad gäller enhetsgods.

### Täckning

Uppgifter har samlats in från samtliga svenska hamnar och lastageplatser utom rena fiskehamnar. Statistiken avser fartyg med en bruttodräktighet om 20 och däröver. Fartyg som endast seglar på inre vattenvägar eller i nära anslutning till skyddade vatten ingår ej i undersökningen, ej heller fartyg som anlöper hamnar för bunkring och proviantering.

### Urval

Totalundersökning av Sveriges hamnar och lastageplatser.

### Mätning

Uppgifter lämnas via blanketter eller via elektroniska enkäter med hjälp av en excel-applikation, utvecklad särskilt för ändamålet. Dessutom lämnar vissa hamnar uppgifter direkt ur sitt datasystem i ett överenskommet format. Uppgifterna lämnas vanligen per anlop. För färjor och fartyg i linjetrafik lämnas uppgifter aggregerat per månad. Rapportering till SCB sker kvartalsvis.

Mätfel kan förekomma i form av bl.a. felaktiga varuklassificeringar och felaktiga kvantiteter men är troligen av mindre omfattning. Dessutom tillkommer möjligheterna till felkodning av hamnkoder. Detta innebär att en vara och varukvantitet registrerats på fel hamn.

Dessa fel har, i de fall de upptäckts, rättats till och lagts till ”okänd destination” om inte den rätta hamnen kunnat lokaliseras.

**Bortfall**

Undersökningen, som bygger på en totalundersökning av rikets hamnar och lastageplatser, har f.n. ett svarsbortfall för enstaka fartygsanlöp.

Bortfall för den inrikes fartygs- och varutrafiken har kunnat hämtats från övriga svenska hamnars uppgifter.

**Bearbetning**

Insamlat material har granskats och kodats. Vid ofullständiga eller orimliga uppgifter kontaktades uppgiftslämnaren för kontroll och komplettering av uppgifter. Därefter data-

registrerades blanketterna och slutligen gjordes validitetskontroller med efterföljande utredningar och eventuella ändringar.

**Redovisning av osäkerhetsmått**

Ingen redovisning p.g.a. totalundersökning.

**Primärmaterial**

SCB utför på uppdrag specialbearbetningar av primärmaterial.

## Varugrupper enligt NST/R

Commodity groups in NST/R-terms

Standard goods classification for transport statistics used since 1961 in statistics of the European Communities

NST/R Kapitel Chapter	Varugrupper	Commodity groups
0	1 Spannmål 2 Potatis, andra färskas eller frysta grönsaker, färsk frukt 3 Levande djur, sockerbetor 4 Rundvirke Sågade, hyvlade trävaror  Flis, trä-/sågavfall Övrigt trä och kork 5 Textil, textilartiklar, konstfibrer, andra råmaterial från djur eller växter	Cereals Potatoes, other vegetables, fresh or frozen, fresh fruit  Live animals, sugar beet Wood in the rough Wood roughly squared or sawn lengthwise, sliced or peeled Wood chips and wood waste Other wood or cork Textiles, textile articles and manmade fibres, other raw animal and vegetable materials
1	6 Livsmedel och djurfoder 7 Oljefröer och oljehaltiga frukter och fetter	Foodstuff and animal fodder Oil seeds and oleaginous fruits and fats
2	8 Fasta mineralbränslen	Solid mineral fuels
3	9 Råolja 10 Oljeprodukter	Crude petroleum Petroleum products
4	11 Järnmalm, järn- och stålskrot och masugnsdamm 12 Icke järnhaltig malm och skrot	Iron ore, iron and steel waste and blast-furnace dust Non-ferrous ores and waste
5	13 Metallprodukter	Metal products
6	14 Cement, kalk, byggnadsmaterial 15 Obearbetade eller bearbetade mineraliska ämnen	Cement, lime, manufactured building materials Crude and manufactured minerals
7	16 Naturgödsel och konstgödning	Natural and chemical fertilizers
8	17 Kolbaserade kemikalier, tjära 18 Andra kemikalier än kolbaserade och tjära 19 Pappersmassa och returpapper, pappersavfall	Coal chemicals, tar Chemicals other than coal chemicals and tar Paper pulp and waste paper
9	20 Transportmedel (-utrustning), maskiner, apparater, motorer 21 Metallvaror 22 Glas, glasvaror och keramiska produkter 23 Papper, papp och varor därav Läder, textilier, tyg, andra tillverkade produkter än papper, papp och varor därav 24 Styckegods Övriga varor	Transport equipment, machinery, apparatus, engines, whether or not assembled, and parts thereof Manufactures of metal Glass, glassware, ceramic products Paper, paperboard and manufactures thereof Leather textile, clothing, other manufactured articles than paper, paperboard and manufactures thereof Part loads Miscellaneous articles
	Containergods Övrigt okänt gods	Container goods Goods classification unknown



Statens institut för kommunikationsanalys är en myndighet som arbetar inom transport- och kommunikationsområdet med tre huvudsakliga ansvarsområden:

- Att göra utredningar åt regeringen
- Att utveckla prognos- och planeringsmetoder
- Att ansvara för den officiella statistiken

SIKA publicerar årsstatistik för olika statistikgrenar i serien *SIKA Statistik*. Statistik publiceras dessutom på SIKA:s webbplats i serien *SIKA Statistiska meddelanden*. SIKA ger även ut tidskriften *SIKA Kommunikationer* och vartannat år årsboken *Transporter och kommunikationer* med uppgifter om gods-, person- och informationstransporter. SIKA har också tagit fram *Fickfakta* om transporter och kommunikationer.

SIKA:s publikationer finns tillgängliga på webbplatsen <[www.sika-institute.se](http://www.sika-institute.se)> och kan även beställas via e-post: [sika@sika-institute.se](mailto:sika@sika-institute.se) eller fax 08-506 206 10. På webbplatsen finns också *SIKA:s databas* med statistik om transporter och kommunikationer.

SIKA STATISTISKA MEDDELANDEN

Ansvarig utgivare: Lennart Thörn

ISSN: 1651-002X

---

**För information kontakta:**

**Statistikansvarig myndighet: SIKA**

Kontaktperson: Niklas Kristiansson  
Telefon: 08 – 506 206 77, fax: 08 – 506 206 10  
E-post: [niklas.kristiansson@sika-institute.se](mailto:niklas.kristiansson@sika-institute.se)

**Producent: SCB**

Kontaktperson: Margareta Södergren  
Telefon: 019 – 17 63 02, fax: 019 – 17 65 69  
E-post: [margareta.sodergren@scb.se](mailto:margareta.sodergren@scb.se)