



Statistiska meddelanden

 Sveriges officiella statistik

SSM 021:0304

Utrikes och inrikes trafik med fartyg 2002

Shipping goods 2002

Innehåll

Contents

Sida/
page

4	Till läsaren	Some explanations
5	Statistikansvar och publicering	Dissemination
5	Huvudresultat år 2002	Main results, 2002
7	Engelsk sammanfattning	Summary in English
36	Metod och kvalitet	Method and quality
38	Varugrupper enligt NST/R	Commodity groups in NST/R terms
39	Geografiska områden	Geographical areas

Tabeller

Tables

Sida/ Tabell/
page table

		Rikets 25 största hamnar			Swedish ports
8	1	De 25 största hamnarna i Sverige beräknat efter hanterad godsmängd 2002	1		The 25 largest ports in Sweden according to handled goods in 2002
		Utrikes varutrafik			Goods unloaded and loaded in foreign traffic
9	2	Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet 2002. Godsmängd fördelad efter varugrupp i NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton	2		Shipping of goods between Sweden and foreign countries in 2002. Goods divided in commodity groups within NST/R. Quantity in 1 000 tonnes
10	3A	Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet 2002. Godsmängd till Sverige fördelad efter varugrupp i NST/R samt på geografiska områden. Kvantitet i 1 000-tal ton. Lossade varor	3A		Shipping of goods between Sweden and foreign countries in 2002. Goods to Sweden divided in commodity groups within NST/R and geographical areas. Quantity in 1 000 tonnes. Unloaded goods
12	3B	Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet 2002. Godsmängd från Sverige fördelad efter varugrupp i NST/R samt på geografiska områden. Kvantitet i 1 000-tal ton. Lastade varor	3B		Shipping of goods between Sweden and foreign countries in 2002. Goods from Sweden divided in commodity groups within NST/R and geographical areas. Quantity in 1 000 tonnes. Loaded goods
14	4A	Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet 2002. Godsmängd till Sverige fördelad på avsändarländer och efter varugrupp i NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton	4A		Shipping of goods between Sweden and foreign countries in 2002. Goods to Sweden divided according to dispatching country and commodity groups. Quantity in 1 000 tonnes
16	4B	Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet 2002. Godsmängd från Sverige fördelad på mottagarländer och efter varugrupp i NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton	4B		Shipping of goods between Sweden and foreign countries in 2002. Goods from Sweden divided according to receiving country and commodity groups. Quantity in 1 000 tonnes
18	4C	Utrikes varutrafik med fartyg samt utfört transportarbete och medeltransportlängd fördelat efter varugrupp inom NST/R 2002. Kvantitet i 1 000-tal ton, transportarbete i miljoner tonkm och medeltransportlängd i km	4C		Goods loaded and unloaded in foreign traffic by ships, transport performance and average distance worked divided in commodity groups within NST/R 2002

19	4D	Transportarbete vid transporter efter svenska kusten och på inre vattenvägar med utrikes gods 2002	4D	The transport performance along the Swedish coast and on inland waterways with foreign goods 2002
		Inrikes varutrafik		Goods unloaded and loaded in domestic traffic
20	5A	Inrikes varutrafik 2002. Lossad godsmängd fördelad efter varugrupp inom NST/R samt på geografiska områden. Kvantitet i 1 000-tal ton. Lossade varor	5A	Shipping of goods between Swedish ports 2002. Unloaded goods divided in commodity groups within NST/R and geographical areas. Quantity in 1000 tonnes. Unloaded goods
22	5B	Inrikes varutrafik 2002. Lastad godsmängd fördelad efter varugrupp inom NST/R samt på geografiska områden. Kvantitet i 1 000-tal ton. Lastade varor	5B	Shipping of goods between Swedish ports 2002. Loaded goods divided in commodity groups within NST/R and geographical areas. Quantity in 1000 tonnes. Loaded goods
24	6	Inrikes varutrafik med fartyg samt utfört transportarbete och medeltransportlängd fördelat efter varugrupp inom NST/R 2002. Kvantitet i 1 000-tal ton, transportarbete i miljoner tonkm och medeltransportlängd i km. Lossade varor	6	Shipping of goods between Swedish ports by ships, transport performance and average distance worked divided in commodity groups within NST/R 2002. Unloaded goods
25	7A	Godstransporter i inrikes sjöfart mellan och inom geografiska områden 2002. Kvantitet i ton. Samtliga varor	7A	Shipping of goods between and within groups of geographical areas in 2002. Quantity in tonnes. Total
26	7B	Transporter av råolja och oljeprodukter i inrikes sjöfart mellan och inom geografiska områden 2002. Kvantitet i ton	7B	Shipping of crude petroleum and petroleum products between and within groups of geographical areas in 2002. Quantity in tonnes.
		Containertrafik		Containers on ships
27	8A	Antal lossade containrar med last och utan last 2002	8A	Number of unloaded containers with cargo and without cargo 2002
28	8B	Antal lastade containrar med last och utan last 2002	8B	Number of loaded containers with cargo and without cargo 2002
		Passagerar- och färjetrafik		Passenger-vessels and ferries
29	9	Passagerarfartyg och färjor, ankomna till och avgångna från Sverige 2002	9	Passenger-vessels and ferries entered into and cleared from Sweden 2002
30	10A	Passagerar- och färjetrafik mellan Sverige och utlandet 2002. Till Sverige ankommande fartyg	10A	Passenger-vessels and ferries between Swedish and foreign ports 2002. Entered in Sweden
33	10B	Passagerar- och färjetrafik mellan Sverige och utlandet 2002. Från Sverige avgående fartyg	10B	Passenger-vessels and ferries between Swedish and foreign ports 2002. Cleared from Sweden

Till läsaren

Förklaringar och Definitioner

Handelsfartyg

Skepp som används för transporter av varor och eller passagerare.

Passagerarfartyg och färjor

Passagerar- och färjetrafik mellan Sverige och utlandet blir belyst i tabellerna 9 och 10. Uppgifterna avser trafik med Ro/Ro-fartyg och med övriga passagerarfartyg. Den totala utrikes godstrafiken redovisas samlat i tabellerna 3 och 4.

Bruttodräktighet

Bruttodräktigheten anger fartygets storlek och bygger på fartygets totala inneslutna rymd.

Varuklassificering

Klassificering av gods följer EU:s transportstatistiska varunomenklatur, Nomenclature uniforme des marchandises pour les Statistiques de Transport, reviderad version (R), NST/R. Beskrivning återfinns på sidan 38.

Bruttovikt i ton

Transporterat gods redovisas inklusive emballage men exklusive vikten av containrar och lastbärare.

Avsändarland

För utrikes gods som lossats i Sverige avses det land där lasten tagits ombord på fartyget.

Mottagarland

För utrikes gods som lastats i Sverige avses det land där godset lämnar fartyget.

Gods på lastfordon

Gods som transporteras på lastfordon har i de fall då detta går att fördela på varugrupp, redovisats under respektive varugrupp (tabell 2–6) medan det i övriga fall redovisats som gods på lastfordon. Den totala godsmängden på lastfordon finns redovisad på sidan 6.

Containergods

Gods i containrar har i de fall då detta går att fördela på varugrupp, redovisats under respektive varugrupp medan det i övriga fall redovisats som containergods. Den totala redovisningen av containergods finns i tabellerna 8A och 8B.

Teckenförklaring

- .. Uppgifter ej tillgängliga
- . Uppgifter kan ej förekomma
- Intet finns att redovisa
- 0 Mindre än 0,5 av enheten

Explanation of symbols

- Data not available
- Data not applicable
- Magnitude nil
- Magnitude lesser than half of unit employed

Statistikansvar och publicering

Beställare av den här redovisade statistiken är SIKA – Statens institut för kommunikationsanalys – som är statistikansvarig myndighet för den officiella statistiken inom transport- och kommunikationssektorn. Producent är Statistiska centralbyrån (SCB), programmet för transportstatistik.

Från och med 1997 skall Sverige följa EU-direktiv för statistikredovisning. De direktiv som gäller för sjötransporter är 95/64/EG ”Om förändring av statistik över gods- och passagerarbefordran till sjöss”.

Tidigare undersökningar om utrikes och inrikes varutrafik på fartyg finns publicerade i SCB:s serie Statistiska meddelanden, serie T 45 och TK 45. Från och med årsskiftet 2001/2002 publiceras statistiken i SIKAs Statistiska meddelande, SSM 021, på SIKAs webbplats: www.sika-institute.se och fr.o.m. 2003 också på SCB:s webbplats: www.scb.se. Resultat avseende respektive kvartal 2002 finns redovisat i SSM 021:0302. I detta meddelande redovisas resultat för år 2002.

Huvudresultat år 2002

De viktigaste resultaten från undersökningen 2002 avser transporterad godsmängd, transportarbete samt passagerartrafiken i svenska hamnar.

För den inrikes passagerartrafiken redovisas endast uppgifter för trafiken mellan Gotland och svenska fastlandet.

Totalt hanterades 154,6 miljoner ton gods i svenska hamnar under år 2002 jämfört med 152,8 miljoner ton år 2001. Utrikestrafiken svarade för 131,3 miljoner ton eller 85 procent av den totala godshanteringen.

Tyskland dominerar både som mottagarland och avsändarland i utrikestrafiken

Den totala utrikes varutrafiken på fartyg uppgick till 131,3 miljoner ton under år 2002, vilket är en ökning med 2 procent jämfört med år 2001. Från utrikes ort lossades 72,4 miljoner ton medan 58,9 miljoner ton lastades ut, vilket kan jämföras med 70,7 miljoner ton respektive 57,8 miljoner ton år 2001.

Av utrikes gods som lastades i Sverige transporterades 79 procent till länder inom EU-området. Tyskland och Finland dominerade som mottagarländer med 24 procent respektive 13 procent av allt lastat utrikes gods. Som avsändarland för gods som skeppades till Sverige dominerade Tyskland och Danmark.

Lossade petroleumprodukter och råolja uppgick till 26,5 miljoner ton, vilket är en minskning med 4 procent. Lossade skogsråvaror ökade med 12 procent, från 8,9 miljoner ton till 9,9 miljoner ton.

Lastade petroleumprodukter och råolja uppgick till 11,9 miljoner ton jämfört med 11,6 miljoner ton året innan.

Transportarbetet med utrikes gods var 26 miljarder tonkilometer år 2002. Medeltransportsträckan på svenskt vatten utgjorde 198 km.

Petroleumprodukter dominerar inrikestrafiken

Godskvantiteterna som lossats i hamnarna från inrikes ort uppgick till 11,7 miljoner ton år 2002 jämfört med 12,2 miljoner ton år 2001, vilket är en minskning med 4 procent.

Transporterade petroleumprodukter svarade för 55 procent, råa och bearbetade mineraler samt byggnadsmaterial för 16 procent samt järnmalm och järnskrot för 11 procent av de inrikes transportererna på fartyg.

Transportarbetet för inrikes gods var 7,2 miljarder tonkilometer år 2002. Medeltransportsträckan var 613 km år 2002.

Färre passagerare i utlandstrafiken

Under 2002 transporterades 29 miljoner passagerare till och från Sverige. Det är en minskning med 1 procent jämfört med år 2001.

Antalet inresta passagerare i utrikes färjetrafik uppgick till 14,8 miljoner, vilket är en minskning med 1 procent jämfört med år 2001.

Av de inresta passagerarna kom 51 procent från danska hamnar, 30 procent från finska hamnar och 8 procent från tyska hamnar.

Den mest frekventa linjen var Helsingborg – Helsingör med 5,8 miljoner inresta passagerare, följd av linjerna Stockholm – Åbo och Stockholm – Helsingfors med 1,4 respektive 1,2 miljoner inresta passagerare.

Under år 2002 reste 1,4 miljoner passagerare mellan Gotland och svenska fastlandet, vilket är en ökning med 6 procent jämfört med året innan. Den största linjen var Nynäshamn – Visby med 983 000 passagerare eller 71 procent av det totala antalet passagerare. På linjen Oskarhamn – Visby reste 393 000 passagerare.

Sammanfattningstabell för 2002

Summary table for 2002

	2002	2001
Fartygstrafik – Vessels entered		
antal ankomna fartyg	107 683	114 281
bruttodräktighet i 1 000	1 076 406	1 043 843
därav i direkt utrikesfart	986 009	953 992
Utrikes varutrafik, 1 000 ton – Foreign traffic, 1 000 tons		
Lossade varor – Unloaded goods	72 382	70 677
varav på lastfordon	14 585	13 940
järnvägsvagnar	1 645	1 436
Lastade varor – Loaded goods	58 911	57 781
varav på lastfordon	14 836	14 396
järnvägsvagnar	1 877	2 231
Total utrikes varutrafik – Total foreign traffic	131 293	128 459
Inrikes varutrafik, 1 000 ton – Domestic traffic, 1 000 tons		
Lossade varor – Unloaded goods	11 723	12 207
varav på lastfordon	492	479
Lastade varor – Loaded goods	11 613	12 164
varav på lastfordon	493	479
Total inrikes godshantering – Total domestic handling of goods	23 336	24 371
Transportarbete, miljoner tonkm – Transportperformance, million tonnekilometres		
Utrikestrafik – Foreign traffic	25 934	25 556
varav till Sverige från utlandet	14 572	14 362
från Sverige till utlandet	11 361	11 194
Inrikestrafik – Domestic traffic	7 183	7 579
Utrikes passagerartrafik, 1 000-tal – Foreign passenger traffic, thousands		
Antal inresta passagerare från – Passengers arriving from		
Danska öresundshamnar – Danish ports in Öresund	5 827	6 192
Övriga danska hamnar – Other Danish ports	1 687	1 587
Finska hamnar – Finnish ports	4 411	4 394
Brittiska hamnar – British ports	52	54
Tyska hamnar – German ports	1 225	1 198
Norska hamnar – Norwegian ports	887	857
Övriga hamnar – Other ports	698	626
Totalt antal inresta passagerare – Total number of arriving passengers	14 787	14 907
Inrikes passagerartrafik, 1 000-tal – Domestic passenger traffic, thousands		
Nynäshamn – Visby	494	469
Oskarshamn – Visby	195	180
Visby – Nynäshamn	489	466
Visby – Oskarshamn	198	179
Totalt antal inrikes passagerare – Total number of domestic passengers	1 377	1 294
Personkilometer, 1 000-tal – Passenger kilometres, thousands		
Utrikes passagerartrafik – Foreign passenger traffic	587 366	575 512
varav till Sverige från utlandet	296 230	288 880
från Sverige till utlandet	291 135	286 632
Inrikes passagerartrafik – Domestic passenger traffic	194 755	183 327

Summary in English

The survey

This report is based on data according to EU-directive 95/64/EG "On statistical returns in respect of carriage of goods and passengers by sea".

The survey is financed by the Swedish Institute for Transport and Communications Analysis (SIKA) and carried out by Statistics Sweden.

The results of this study are based on data from all Swedish ports.

Main results

During 2002 154.6 million tonnes of goods were handled in Swedish ports, for 2001 the figure was 152.8 million tonnes. From this total, goods transported to and from Sweden represents about 85 per cent or 131.3 million tonnes.

Foreign goods on ships

The total foreign goods traffic on ships amounted to 131.3 million tonnes during 2002. This is an increase with 2 per cent compared to 2001. From foreign ports 72.4 million tonnes were unloaded while 58.9 million tonnes were loaded. The figures for 2001 were 70.7 million tonnes and 57.8 million tonnes respectively.

The transport performance of ships in foreign traffic along the Swedish coast and on inland waterways amounted to 25 934 million tonne-kilometres in 2002.

Domestic goods on ships

The quantity of goods unloaded in domestic traffic was 11.7 million tonnes 2002 – compared with 12.2 million tonnes in 2001, a decrease with 4 per cent.

The transport performance for domestic goods amounted to 7 183 million tonne-kilometres in 2002. The average distance was 613 kilometres 2002.

International traffic on passenger-vessels and ferries

29 million passengers were transported to and from Sweden during 2002, this is a decrease with 1 per cent compared to 2001.

The number of arriving passengers from other countries were 14.8 million, a decrease with 1 per cent compared with 2001. 51 per cent of the arriving passengers came from Danish ports, 30 per cent from Finnish ports and 8 per cent from German ports.

Domestic traffic on passenger-vessels and ferries

The number of passengers transported between the island of Gotland and the Swedish mainland were 1.4 millions.

Tabell 1

De 25 största hamnarna i Sverige beräknat efter hanterad godsmängd 2002

The 25 largest Swedish ports in Sweden according to handled goods in 2002

Hamn <i>Port</i>	Varor, 1 000 ton <i>Goods, 1 000 tonnes</i>				Summa <i>Total</i>
	Lossade från utrikes ort <i>Unloaded from foreign ports</i>	Lastade till utrikes ort <i>Loaded to foreign ports</i>	Lossade från inrikes ort <i>Unloaded from domestic ports</i>	Lastade till inrikes ort <i>Loaded to domestic ports</i>	
Göteborg	15 397	13 285	922	2 690	32 294
Brofjorden, Scanraff	7 852	4 878	16	3 220	15 966
Trelleborg	5 162	5 147	4	23	10 336
Helsingborg	3 494	3 255	324	34	7 107
Malmö	3 341	2 628	905	87	6 962
Luleå	1 852	3 022	590	1 302	6 766
Oxelösunds hamnar	2 107	1 378	1 230	58	4 773
Stockholm	2 630	1 352	684	39	4 705
Karlshamn	1 529	2 374	493	158	4 554
Norrköping	1 652	1 455	804	53	3 965
Gävle	1 835	1 120	529	104	3 588
Stenungsunds hamnar	1 953	1 060	107	161	3 280
Slite hamnar	375	1 234	213	770	2 593
Storugns	–	1 736	–	701	2 437
Husum	1 608	697	58	71	2 434
Kapellskär	1 077	1 196	–	–	2 273
Sundsvall	1 017	778	244	35	2 074
Nynäshamns oljehamn	1 016	565	93	338	2 013
Ystad	880	1 064	23	35	2 002
Halmstad	848	714	368	27	1 956
Västerås	1 002	310	499	96	1 907
Skellefteå	721	921	71	106	1 818
Jättersön	967	534	39	26	1 566
Piteå	762	710	16	40	1 529
Varberg	673	758	29	4	1 465
Samtliga hamnar i Sverige 2002 – Total all Swedish ports 2002	72 382	58 911	11 723	11 613	154 629
Samtliga hamnar i Sverige 2001 – Total all Swedish ports 2001	70 677	57 781	12 207	12 164	152 830

Tabell 2

Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet 2002. Godsmängd fördelad efter varugrupp i NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton

Shipping of goods between Sweden and foreign countries in 2002. Goods divided in commodity groups within NST/R. Quantity in 1 000 tonnes

Varugrupp inom NST/R <i>Commodity groups within NST/R</i>	Lossade varor från utrikes ort <i>Unloaded goods from foreign ports</i>	Lastade varor till utrikes ort <i>Loaded goods to foreign ports</i>
1 Spannmål	304	944
2 Potatis, andra färska eller frysta grönsaker, färsk frukt	18	2
3 Levande djur, sockerbetor	1	0
4 Trä och kork	9 908	3 921
Därav rundvirke	7 600	167
Därav sågade, hyvlade trävaror	60	3 527
Därav flis, trä-/sågavfall	1 985	94
Därav övrigt trä och kork	264	134
5 Textil, textilartiklar, konstfibrer, andra råmaterial från djur och växter	44	32
6 Livsmedel och djurfoder	1 068	193
7 Oljefröer och oljehaltiga frukter och fetter	101	1
8 Fasta mineralbränslen	3 825	248
9 Råolja	17 192	6
10 Oljeprodukter	9 332	11 891
11 Järnmalm, järn- och stålskrot och masugnsdamm	1 291	3 230
12 Icke järnhaltig malm och skrot	802	519
13 Metallprodukter	769	1 279
14 Cement, kalk, byggnadsmaterial	387	1 378
15 Obearbetade eller bearbetade mineraliska ämnen	3 344	3 910
16 Naturgödsel och konstgödning	860	251
17 Kolbaserade kemikalier, tjära	85	143
18 Andra kemikalier än kolbaserade och tjära	2 312	1 014
19 Pappersmassa och returpapper, pappersavfall	337	2 257
20 Transportmedel (-utrustning), maskiner, apparater, motorer	393	618
21 Metallvaror	108	191
22 Glas, glasvaror och keramiska produkter	18	57
23 Läder, textilier, kläder andra tillverkade varor	288	3 802
Därav papper, papp och varor därav	288	3 794
24 Övriga varor inkl tomemballage	523	394
Därav styckegods	162	239
Därav emballage, förpackningsmaterial	–	–
Gods på lastfordon ¹	14 488	14 706
Gods på järnvägsvagnar	1 645	1 877
Containergods ¹	2 940	6 045
Summa - Total	72 382	58 911
Därav med svenska fartyg	12 857	16 486

1) Se sid 4. See page 4.

Tabell 3A

Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet 2002. Godsmängd till Sverige fördelad efter varugrupp i NST/R samt på geografiska områden. Kvantitet i 1 000-tal ton

Shipping of goods between Sweden and foreign countries in 2002. Goods to Sweden divided in commodity groups within NST/R and geographical areas. Quantity in 1 000 tonnes

Lossade varor – Unloaded goods

Varugrupp inom NST/R Commodity groups within NST/R	Summa Total	Haparanda – Skel-lefteå	Umeå – Sunds-vall	Hudiks-vall – Gävle	Norr-tälje – Nynäs-hamn	Uppsala – Eskils-tuna (Mälaren)	Söder-tälje – Norr-köping	Väster-vik – Kalmar
1 Spannmål	304	–	45	14	16	11	58	11
2 Potatis, andra färska eller frysta grönsaker, färsk frukt	18	–	0	–	0	–	–	–
3 Levande djur, sockerbetor	1	–	–	–	0	–	–	–
4 Trä och kork	9 908	635	1 971	2 890	511	217	615	1 452
Därav rundvirke	7 600	479	1 594	2 273	119	191	208	1 443
Därav sågade, hyvlade trävaror	60	2	18	7	0	–	5	–
Därav flis, trä-/sågavfall	1 985	154	168	610	388	25	395	9
Därav övrigt trä och kork	264	–	191	–	3	1	8	–
5 Textil, textilartiklar, konstfiber, andra råmaterial från djur och växter	44	–	–	–	–	5	32	–
6 Livsmedel och djurfoder	1 068	–	39	1	19	88	53	75
7 Oljefröer, oljehaltiga frukter/fetter	101	–	–	–	23	–	–	1
8 Fasta mineralbränslen	3 825	1 517	61	6	188	359	1 175	33
9 Råolja	17 192	–	5	–	833	–	–	–
10 Oljeprodukter	9 332	321	745	641	1 625	80	608	174
11 Järnmalm, järn- och stålskrot och masugnsdamm	1 291	87	–	59	–	123	881	8
12 Icke järnhaltig malm och skrot	802	469	1	–	–	16	21	–
13 Metallprodukter	769	10	41	16	–	140	99	25
14 Cement, kalk, byggnadsmaterial	387	10	–	18	0	65	11	3
15 Obearbetade eller bearbetade mineraliska ämnen	3 344	275	562	174	94	333	148	42
16 Naturgödsel och konstgödning	860	–	14	3	–	101	148	24
17 Kolbaserade kemikalier och tjära	85	–	10	–	–	–	7	–
18 Andra kemikalier än kolbaserade och tjära	2 312	67	451	236	42	199	106	58
19 Pappersmassa och returpapper, pappersavfall	337	6	165	62	0	–	–	–
20 Transportmedel (-utrustning), maskiner, apparater, motorer	393	5	14	3	11	1	76	–
21 Metallvaror	108	1	0	–	–	5	–	1
22 Glas, glasvaror och keramiska produkter	18	–	0	–	–	–	–	–
23 Läder, textilier, kläder, andra tillverkade varor	288	0	134	16	1	4	108	1
Därav papper, papp och varor därav	288	0	134	16	1	4	108	1
24 Övriga varor inkl tomemballage	523	0	82	4	78	86	37	26
Därav styckegods	162	–	45	3	2	–	–	0
Därav emballage	–	–	–	–	–	–	–	–
Gods på lastfordon ¹	14 488	–	92	1	2 174	–	9	59
Gods på järnvägsvagnar	1 645	–	–	–	211	–	–	–
Containergods ¹	2 940	0	4	73	175	92	175	4
Summa – Total	72 382	3 406	4 438	4 215	6 001	1 923	4 369	1 998

1) Se sid 4. See page 4.

Tabell 3A (forts.)

Lossade varor – *Unloaded goods*

Varugrupp inom NST/R <i>Commodity groups within NST/R</i>	Visby (Gotland)	Karls- krona – Trelle- borg	Malmö – Helsing- borg	Halm- stad – Varberg	Göte- borg (nedan- för Troll- hätte kanal)	Stenung- sund – Ström- stad	Troll- hättan – Kristine- hamn (Vänern)
1 Spannmål	–	34	88	12	–	0	16
2 Potatis, andra färska eller frysta grönsaker, färsk frukt	–	–	18	–	–	–	–
3 Levande djur, sockerbetor	–	1	–	–	–	–	–
4 Trä och kork	55	680	140	370	1	28	342
Därav rundvirke	11	633	–	309	–	–	339
Därav sågade, hyvlade trävaror	–	6	–	12	–	11	–
Därav flis, trä-/sågavfall	44	37	135	11	1	4	3
Därav övrigt trä och kork	–	4	5	39	–	13	–
5 Textil, textilartiklar, konstfiber, andra råmaterial från djur och växter	6	–	–	–	–	–	–
6 Livsmedel och djurfoder	3	465	65	74	–	3	181
7 Oljefröer, oljehaltiga frukter/fetter	12	11	53	2	–	–	–
8 Fasta mineralbränslen	130	20	172	23	–	19	121
9 Råolja	–	–	–	3	8 566	7 784	–
10 Oljeprodukter	5	479	1 600	77	1 601	1 374	–
11 Järnmalm, järn- och stålskrot och masugnsdamm	–	1	117	7	–	–	7
12 Icke järnhaltig malm och skrot	–	–	–	–	4	289	2
13 Metallprodukter	–	100	111	206	10	12	0
14 Cement, kalk, byggnadsmaterial	14	21	97	70	35	42	0
15 Obearbetade eller bearbetade mineraliska ämnen	188	302	113	358	212	273	270
16 Naturgödsel och konstgödning	16	83	301	31	1	–	139
17 Kolbaserade kemikalier och tjära	2	–	45	–	–	–	22
18 Andra kemikalier än kolbaserade och tjära	32	75	285	101	47	551	61
19 Pappersmassa och returpapper, pappersavfall	–	10	0	–	0	46	46
20 Transportmedel (-utrustning), maskiner, apparater, motorer	–	23	11	58	161	30	0
21 Metallvaror	0	–	90	1	–	–	9
22 Glas, glasvaror och keramiska produkter	–	–	–	1	16	–	1
23 Läder, textilier, kläder, andra tillverkade varor	–	–	0	–	0	24	–
Därav papper, papp och varor därav	–	–	0	–	0	24	–
24 Övriga varor inkl tomemballage	0	32	2	7	23	104	41
Därav styckegods	–	–	–	1	13	99	–
Därav emballage	–	–	–	–	–	–	–
Gods på lastfordon ¹	0	5 020	3 668	227	3 206	31	–
Gods på järnvägsvagnar	–	1 434	–	–	0	–	–
Containergods ¹	–	30	427	71	1 826	63	2
Summa – Total	464	8 823	7 401	1 701	15 709	10 676	1 260

Tabell 3B

Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet 2002. Godsmängd från Sverige fördelad efter varugrupp i NST/R samt på geografiska områden. Kvantitet i 1 000-tal ton

Shipping of goods between Sweden and foreign countries in 2002. Goods from Sweden divided in commodity groups within NST/R and geographical areas. Quantity in 1 000 tonnes

Lastade varor – Loaded goods

Varugrupp inom NST/R Commodity groups within NST/R	Summa Total	Haparanda – Skellefteå	Umeå – Sundsvall	Hudiksvall – Gävle	Norr-tälje – Nynäs- hamn	Uppsala – Eskilstuna (Mälaren)	Södertälje – Norrköping	Västervik – Kalmar
1 Spannmål	944	–	–	1	50	24	257	–
2 Potatis, andra färska eller frysta grönsaker, färsk frukt	2	–	–	–	0	–	–	–
3 Levande djur, sockerbetor	0	–	–	–	0	–	–	–
4 Trä och kork	3 921	372	674	510	0	61	434	413
Därav rundvirke	167	–	18	49	0	1	79	4
Därav sågade, hyvlade trävaror	3 527	367	643	452	0	0	346	385
Därav flis, trä-/sågavfall	94	5	4	7	–	0	6	24
Därav övrigt trä och kork	134	1	9	2	–	59	3	–
5 Textil, textilartiklar, konstfiber, andra råmaterial från djur och växter	32	3	2	–	–	–	4	–
6 Livsmedel och djurfoder	193	–	2	2	2	2	5	–
7 Oljefröer, oljehaltiga frukter/fetter	1	–	–	–	–	–	–	–
8 Fasta mineralbränslen	248	62	–	1	–	–	151	–
9 Råolja	6	–	–	–	–	–	–	–
10 Oljeprodukter	11 891	1	19	35	592	8	99	44
11 Järnmalm, järn- och stålskrot och masugnsdamm	3 230	2 819	–	15	11	6	103	28
12 Icke järnhaltig malm och skrot	519	278	0	60	–	–	36	–
13 Metallprodukter	1 279	189	15	86	–	65	788	2
14 Cement, kalk, byggnadsmaterial	1 378	1	–	–	0	2	114	25
15 Obearbetade eller bearbetade mineraliska ämnen	3 910	0	–	1	30	41	113	40
16 Naturgödsel och konstgödning	251	–	–	0	–	80	15	–
17 Kolbaserade kemikalier och tjära	143	34	1	–	–	–	13	–
18 Andra kemikalier än kolbaserade och tjära	1 014	408	50	11	–	0	5	–
19 Pappersmassa och returpapper, pappersavfall	2 257	127	687	512	7	–	–	473
20 Transportmedel (-utrustning), maskiner, apparater, motorer	618	0	5	0	45	3	11	–
21 Metallvaror	191	–	1	0	–	–	–	–
22 Glas, glasvaror och keramiska produkter	57	–	1	–	–	–	–	–
23 Läder, textilier, kläder, andra tillverkade varor	3 802	400	1 394	682	358	–	581	10
Därav papper, papp och varor därav	3 794	400	1 392	682	358	–	581	10
24 Övriga varor inkl tomemballage	394	2	43	6	5	4	12	10
Därav styckegods	239	–	27	0	2	–	0	0
Därav emballage	–	–	–	–	–	–	–	–
Gods på lastfordon ¹	14 706	–	87	0	2 224	–	13	57
Gods på järnvägsvagnar	1 877	–	–	–	201	–	–	–
Containergods ¹	6 045	–	4	303	83	158	135	3
Summa – Total	58 911	4 696	2 983	2 227	3 608	455	2 889	1 104

1) Se sid 4. See page 4.

Tabell 3B (forts.)

Lastade varor – *Loaded goods*

Varugrupp inom NST/R <i>Commodity groups within NST/R</i>	Visby (Gotland)	Karls- krona – Trelle- borg	Malmö – Helsing- borg	Halm- stad – Varberg	Göte- borg (nedan- för Troll- hätte kanal)	Stenung- sund – Ström- stad	Troll- hättan – Kristine- hamn (Vänern)
1 Spannmål	17	56	229	4	–	288	17
2 Potatis, andra färska eller frysta grönsaker, färsk frukt	–	1	–	–	–	–	–
3 Levande djur, sockerbetor	–	–	–	–	–	–	–
4 Trä och kork	1	150	–	721	0	236	349
Därav rundvirke	1	4	–	6	–	–	5
Därav sågade, hyvlade trävaror	–	89	–	710	0	211	324
Därav flis, trä-/sågavfall	–	46	–	–	–	–	–
Därav övrigt trä och kork	–	11	–	5	–	26	20
5 Textil, textilartiklar, konstfiber, andra råmaterial från djur och växter	1	–	2	–	–	–	22
6 Livsmedel och djurfoder	–	87	46	43	–	6	–
7 Oljefröer, oljehaltiga frukter/fetter	–	1	–	–	–	–	–
8 Fasta mineralbränslen	–	4	3	26	–	–	–
9 Råolja	–	–	–	6	–	–	–
10 Oljeprodukter	–	138	892	35	4 599	5 430	–
11 Järnmalm, järn- och stålskrot och masugnsdamm	4	25	34	177	–	5	3
12 Icke järnhaltig malm och skrot	–	–	1	–	–	–	143
13 Metallprodukter	–	0	49	1	39	26	17
14 Cement, kalk, byggnadsmaterial	1 234	–	1	0	–	1	–
15 Obearbetade eller bearbetade mineraliska ämnen	1 730	1 458	14	95	162	223	3
16 Naturgödsel och konstgödning	1	–	155	–	–	–	–
17 Kolbaserade kemikalier och tjära	–	–	0	–	–	95	–
18 Andra kemikalier än kolbaserade och tjära	0	8	221	–	32	279	–
19 Pappersmassa och returpapper, pappersavfall	–	266	0	159	0	6	19
20 Transportmedel (-utrustning), maskiner, apparater, motorer	–	8	3	11	502	30	–
21 Metallvaror	–	–	171	0	1	–	18
22 Glas, glasvaror och keramiska produkter	–	2	–	–	–	–	55
23 Läder, textilier, kläder, andra tillverkade varor	–	–	6	70	0	194	107
Därav papper, papp och varor därav	–	–	–	70	0	194	107
24 Övriga varor inkl tomemballage	–	8	5	11	56	200	31
Därav styckegods	–	0	3	5	10	191	0
Därav emballage	–	–	–	–	–	–	–
Gods på lastfordon ¹	–	5 017	3 518	214	3 529	48	–
Gods på järnvägsvagnar	–	1 676	–	–	0	–	0
Containergods ¹	–	164	591	64	4 406	129	4
Summa – Total	2 988	9 069	5 942	1 637	13 327	7 197	788

Tabell 4A

Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet 2002. Godsmängd till Sverige fördelad på avsändarland och efter varugrupp i NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton

Shipping of goods between Sweden and foreign countries in 2002. Goods to Sweden divided according to dispatching country and commodity groups. Quantity in 1 000 tonnes

Varugrupp inom NST/R Commodity groups within NST/R	Avsändarland – Dispatching country												S:a EU- länder
	Bel- gien	Dan- mark	Fin- land	Frank- rike	Grek- land	Irland	Italien	Neder- länder- na	Por- tugal	Spa- nien	Stor- britan- nien	Tysk- land	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	(1–12)
1 Spannmål	21	45	–	–	3	–	–	11	–	3	5	33	120
2 Potatis, andra färska eller frysta grönsaker, färsk frukt	–	–	0	–	–	–	–	–	1	–	–	0	2
3 Levande djur, sockerbeter	–	–	0	–	–	–	–	–	–	–	–	1	1
4 Trä och kork	5	5	273	0	0	7	1	162	47	37	14	284	834
Därav rundvirke	–	4	29	–	–	4	–	4	–	–	8	243	292
Därav sågade, hyvlade trävaror	–	0	5	–	0	–	1	–	–	0	0	2	8
Därav flis, trä-/sågavfall	5	1	229	–	–	–	–	154	44	36	–	38	508
Därav övrigt trä och kork	–	–	10	0	–	2	–	3	3	1	5	1	26
5 Textil, textilartiklar, konstfibrer, andra råmaterial från växter och djur	4	–	–	–	–	–	–	5	–	–	–	33	43
6 Livsmedel och djurfoder	21	154	20	9	–	–	–	317	–	1	54	322	899
7 Oljefröer och oljehaltiga frukter och fetter	–	33	2	–	–	–	–	24	–	–	–	34	94
8 Fasta mineralbränslen	82	9	2	–	–	–	5	79	–	33	84	6	299
9 Råolja	32	3 412	–	–	–	–	–	185	–	–	2 393	5	6 028
10 Oljeprodukter	110	1 188	1 897	116	–	13	–	352	18	49	724	557	5 025
11 Järnmalm, järn- och stålskrot och masugnsdamm	3	9	73	–	1	–	–	21	–	8	1	18	134
12 Icke järnhaltig malm och skrot	48	–	5	4	–	–	–	154	6	–	1	181	398
13 Metallprodukter	10	55	138	–	4	–	0	128	4	53	40	126	557
14 Cement, kalk, byggnadsmaterial	29	61	2	11	–	–	–	22	–	9	10	176	319
15 Obearbetade eller bearbetade mineraliska ämnen	285	635	38	46	81	–	176	629	27	206	477	265	2 867
16 Naturgödsel och konstgödning	79	4	29	4	–	8	–	108	–	–	–	127	359
17 Kolbaserade kemikalier, tjära	4	10	5	–	–	–	–	33	–	–	4	7	63
18 Andra kemikalier än kolbaserade och tjära	76	36	314	10	4	78	15	206	–	40	252	313	1 344
19 Pappersmassa och returpapper, pappersavfall	6	1	129	5	–	–	–	27	52	19	2	70	310
20 Transportmedel (-utrustning), maskiner, apparater, motorer	95	20	11	–	–	–	–	11	0	5	44	170	356
21 Metallvaror	–	38	18	–	–	–	0	2	–	37	1	2	98
22 Glas, glasvaror och keramiska produkter	–	2	–	–	–	–	–	0	–	–	–	1	3
23 Läder, textilier, kläder, andra tillverkade varor	0	15	46	5	–	0	–	60	–	–	108	27	261
Därav papper, papp och varor därav	0	15	46	5	–	0	–	60	–	–	108	27	261
24 Övriga varor inkl tomemballage	4	34	29	0	–	0	–	87	8	1	26	112	301
Därav stycke gods	–	20	18	0	–	–	–	14	–	0	12	13	78
Därav emballage	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Gods på lastfordon ¹	682	3 688	1 977	–	–	–	–	2	–	0	782	5 814	12 945
Gods på järnvägsvagnar	–	0	211	–	–	–	–	–	–	–	–	1 249	1 459
Containergods ¹	282	148	87	0	2	19	31	307	27	110	427	1 131	2 570
Totalt lossade varor – Total unloaded goods	1 877	9 601	5 308	211	95	126	228	2 931	190	611	5 447	11 064	37 689

1) Se sid 4. See page 4.

2) "Se Metod och kvalitet", bortfall. Sid 36. See Page 36.

Tabell 4A (forts.)

Varugrupp inom NST/R Commodity groups within NST/R	Avsändarland – Dispatching country											
	Is-land	Norge	S:a EFTA-länder	Est-land	Lett-land	Litauen	S:a Baltikum	Polen	Ryss-land	Övriga länder	Ej land-för-delad ²	S:a länder
	13	14	(13-14)	15	16	17	(15-17)	18	19	20	21	(1-21)
1 Spannmål	–	2	2	10	84	15	109	10	21	29	12	304
2 Potatis, andra fårska eller frysta grönsaker, färsk frukt	–	2	2	–	–	–	–	–	–	14	–	18
3 Levande djur, sockerbeter	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1
4 Trä och kork	–	27	27	1 618	3 897	1 190	6 704	54	1 842	258	189	9 908
Därav rundvirke	–	8	8	1 439	2 851	924	5 213	47	1 744	170	127	7 600
Därav sågade, hyvlade trävaror	–	0	0	12	24	6	42	–	10	–	–	60
Därav flis, trä-/sågavfall	–	13	13	122	955	203	1 279	4	40	77	62	1 985
Därav övrigt trä och kork	–	6	6	45	68	57	170	3	49	11	–	264
5 Textil, textilartiklar, konstfibrer, andra råmaterial från växter och djur	–	–	–	1	–	–	1	–	–	–	–	44
6 Livsmedel och djurfoder	2	61	63	–	5	15	21	55	9	17	4	1 068
7 Oljefröer och oljehaltiga frukter och fetter	–	5	5	–	–	–	–	1	1	–	–	101
8 Fasta mineralbränslen	–	36	36	226	196	3	425	357	264	2 328	116	3 825
9 Råolja	–	5 083	5 083	161	796	26	983	194	1 943	2 892	69	17 192
10 Oljeprodukter	–	1 009	1 009	577	1 079	174	1 830	227	776	346	119	9 332
11 Järnmalm, järn- och stålskrot och masugnsdamm	–	900	900	19	9	–	28	2	220	6	2	1 291
12 Icke järnhaltig malm och skrot	–	44	44	–	1	4	5	5	8	343	–	802
13 Metallprodukter	–	69	69	12	20	10	43	2	34	57	8	769
14 Cement, kalk, byggnadsmaterial	–	49	49	9	–	–	9	–	–	–	10	387
15 Obearbetade eller bearbetade mineraliska ämnen	2	212	215	46	11	11	68	13	8	102	71	3 344
16 Naturgödsel och konstgödning	–	221	221	3	5	134	142	45	91	–	3	860
17 Kolbaserade kemikalier, tjära	–	12	12	–	–	–	–	5	–	0	5	85
18 Andra kemikalier än kolbaserade och tjära	–	481	481	3	140	4	148	117	1	201	21	2 312
19 Pappersmassa och returpapper, pappersavfall	–	6	6	1	12	4	17	2	–	1	–	337
20 Transportmedel (-utrustning), maskiner, apparater, motorer	–	1	1	0	0	0	0	4	–	31	1	393
21 Metallvaror	–	7	7	–	2	1	3	0	–	–	–	108
22 Glas, glasvaror och keramiska produkter	–	13	13	–	–	–	–	2	–	–	1	18
23 Läder, textilier, kläder, andra tillverkade varor	–	14	14	–	0	–	0	–	2	10	0	288
Därav papper, papp och varor därav	–	14	14	–	0	–	0	–	2	10	0	288
24 Övriga varor inkl tomemballage	1	105	106	18	37	9	64	22	7	24	0	523
Därav stycke gods	–	84	84	–	–	–	–	0	0	0	0	162
Därav emballage	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Gods på lastfordon ¹	–	38	38	305	181	164	650	839	–	15	0	14 488
Gods på järnvägsvagnar	–	–	–	–	–	–	–	185	–	–	–	1 645
Containergods ¹	2	19	21	0	12	4	16	1	2	261	70	2 940
Totalt lossade varor – Total unloaded goods	8	8 415	8 423	3 008	6 488	1 769	11 266	2 139	5 227	6 936	701	72 382

Tabell 4B

Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet 2002. Godsmängd från Sverige fördelad på mottagarland och efter varugrupp i NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton

Shipping of goods between Sweden and foreign countries in 2002. Goods from Sweden divided according to receiving country and commodity groups. Quantity in 1 000 tonnes

Varugrupp inom NST/R Commodity groups within NST/R	Mottagarland – Receiving country												S:a EU- länder
	Bel- gien	Dan- mark	Fin- land	Frank- rike	Grek- land	Irland	Italien	Neder- länder- na	Por- tugal	Spa- nien	Stor- britan- nien	Tysk- land	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
1 Spannmål	14	75	14	7	–	8	14	16	–	61	11	99	317
2 Potatis, andra färska eller frysta grönsaker, färsk frukt	–	–	0	–	–	–	–	–	–	–	–	1	2
3 Levande djur, sockerbetor	–	–	0	–	–	–	–	–	–	–	–	–	0
4 Trä och kork	31	75	66	231	88	119	21	247	10	302	1 333	173	2 696
Därav rundvirke	0	–	45	–	0	4	–	9	–	3	4	83	149
Därav sågade, hyvlade trävaror	28	51	20	225	82	113	21	234	10	295	1 262	61	2 401
Därav flis, trä-/sågavfall	0	24	–	0	1	–	–	4	–	–	1	–	31
Därav övrigt trä och kork	2	–	2	6	4	2	–	0	1	3	65	29	115
5 Textil, textilartiklar, konstfibrer, andra råmaterial från växter och djur	11	–	5	–	–	–	–	–	–	3	6	7	32
6 Livsmedel och djurfoder	10	15	23	–	–	–	–	15	–	–	7	5	76
7 Oljefröer och oljehaltiga frukter och fetter	–	0	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	1
8 Fasta mineralbränslen	–	–	155	–	–	–	–	26	–	–	43	3	228
9 Råolja	–	6	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6
10 Oljeprodukter	363	1 704	498	849	–	43	79	1 548	294	522	1 455	1 215	8 571
11 Järnmalm, järn- och stålskrot och masugnsdamm	–	32	2 711	–	–	–	–	12	7	53	36	26	2 877
12 Icke järnhaltig malm och skrot	97	15	46	33	–	–	21	9	–	13	80	82	395
13 Metallprodukter	109	197	85	7	1	6	26	105	10	78	335	112	1 073
14 Cement, kalk, byggnadsmaterial	11	28	4	–	–	–	5	7	–	14	49	18	136
15 Obearbetade eller bearbetade mineraliska ämnen	15	826	1 355	9	–	0	1	20	4	6	43	858	3 138
16 Naturgödsel och konstgödning	4	23	5	–	8	–	–	0	–	–	11	21	72
17 Kolbaserade kemikalier, tjära	21	60	–	8	–	–	–	8	–	9	7	5	118
18 Andra kemikalier än kolbaserade och tjära	74	63	19	23	–	2	17	140	–	9	211	8	566
19 Pappersmassa och returpapper, pappersavfall	137	–	56	180	9	1	101	500	21	72	232	724	2 035
20 Transportmedel (-utrustning), maskiner, apparater, motorer	180	13	37	0	0	0	0	3	0	0	185	36	454
21 Metallvaror	11	17	–	–	1	–	–	0	–	9	6	19	63
22 Glas, glasvaror och keramiska produkter	–	13	2	–	–	–	–	14	12	–	9	7	57
23 Läder, textilier, kläder, andra tillverkade varor	71	113	56	47	12	133	0	881	56	221	775	1 161	3 526
Därav papper, papp och varor därav	71	108	56	47	12	132	0	881	56	221	775	1 159	3 518
24 Övriga varor inkl tomemballage	52	3	21	0	4	4	0	15	1	8	12	34	154
Därav styckegods	21	2	17	0	–	1	0	4	–	5	2	14	66
Därav emballage	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Gods på lastfordon ¹	754	3 581	1 979	–	–	–	–	1	–	–	972	5 606	12 892
Gods på järnvägsvagnar	–	0	201	–	–	–	–	–	–	–	0	1 489	1 691
Containergods ¹	1 579	323	66	0	38	23	63	154	20	36	659	2 286	5 249
Totalt lastade varor – Total loaded goods	3 542	7 184	7 406	1 395	161	339	348	3 725	435	1 415	6 479	13 996	46 424

1) Se sid 4. See page 4.

2) "Se Metod och kvalitet", bortfall. Sid 36. See Page 36.

Tabell 4B (forts.)

Varugrupp inom NST/R Commodity groups within NST/R	Mottagarland – Receiving country											
	Is-land	Norge	S:a EFTA-länder	Est-land	Lett-land	Litauen	S:a Baltikum	Polen	Ryss-land	Övriga länder	Ej land-för-delad ²	S:a länder
	13	14	(13-14)	15	16	17	(15-17)	18	19	20	21	(1-21)
1 Spannmål	–	9	9	6	4	5	15	13	7	581	2	944
2 Potatis, andra färska eller frysta grönsaker, färsk frukt	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2
3 Levande djur, sockerbeter	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	0
4 Trä och kork	–	67	67	5	11	3	19	2	8	1 065	64	3 921
Därav rundvirke	–	2	2	–	3	1	4	2	4	2	3	167
Därav sågade, hyvlade trävaror	–	9	9	3	6	–	9	–	1	1 058	49	3 527
Därav flis, trä-/sågavfall	–	46	46	1	3	2	6	–	3	–	7	94
Därav övrigt trä och kork	–	9	9	–	–	–	–	–	–	6	5	134
5 Textil, textilartiklar, konstfibrer, andra råmaterial från växter och djur	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	32
6 Livsmedel och djurfoder	–	13	13	14	15	7	35	4	29	36	–	193
7 Oljefröer och oljehaltiga frukter och fetter	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1
8 Fasta mineralbränslen	–	19	19	1	–	–	1	–	–	–	–	248
9 Råolja	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6
10 Oljeprodukter	66	986	1 051	51	13	–	64	190	10	1 510	494	11 891
11 Järnmalm, järn- och stålskrot och masugnsdamm	15	29	45	14	2	14	30	43	–	235	1	3 230
12 Icke järnhaltig malm och skrot	–	104	104	–	–	0	0	12	–	–	8	519
13 Metallprodukter	–	15	15	8	–	1	9	5	–	169	9	1 279
14 Cement, kalk, byggnadsmaterial	–	6	6	1	–	1	2	45	–	1 188	–	1 378
15 Obearbetade eller bearbetade mineraliska ämnen	–	88	88	23	90	69	182	337	118	47	1	3 910
16 Naturgödsel och konstgödning	–	121	121	1	1	2	4	–	–	53	2	251
17 Kolbaserade kemikalier, tjära	–	3	3	–	–	–	–	17	–	–	5	143
18 Andra kemikalier än kolbaserade och tjära	–	174	174	2	0	1	3	21	–	236	14	1 014
19 Pappersmassa och returpapper, pappersavfall	–	8	8	13	1	6	20	68	–	105	21	2 257
20 Transportmedel (-utrustning), maskiner, apparater, motorer	–	8	8	6	2	4	12	5	1	136	2	618
21 Metallvaror	3	1	4	–	0	–	0	–	–	124	0	191
22 Glas, glasvaror och keramiska produkter	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	57
23 Läder, textilier, kläder, andra tillverkade varor	–	5	5	0	–	24	24	81	–	149	17	3 802
Därav papper, papp och varor därav	–	5	5	0	–	24	24	81	–	149	17	3 794
24 Övriga varor inkl tomemballage	0	127	128	4	3	4	10	16	1	71	14	394
Därav stycke gods	–	125	125	–	2	0	2	12	0	33	2	239
Därav emballage	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Gods på lastfordon ¹	–	56	56	322	215	194	731	990	–	37	0	14 706
Gods på järnvägsvagnar	–	–	–	–	–	–	–	186	–	–	–	1 877
Containergods ¹	73	18	91	1	5	1	8	1	4	688	5	6 045
Totalt lastade varor – Total loaded goods	157	1 857	2 014	469	363	337	1 169	2 036	179	6 430	658	58 911

Tabell 4C

Utrikes varutrafik med fartyg samt utfört transportarbete och medeltransportlängd fördelat efter varugrupp inom NST/R 2002. Kvantitet i 1 000-tal ton, transportarbete i miljoner tonkm och medeltransportlängd i km

Goods loaded and unloaded in foreign traffic by ships, transport performance and average distance worked divided in commodity groups within NST/R 2002

	Lastade och lossade varor 1 000-ton <i>Loaded and unloaded goods 1 000 tonnes</i>	Transportarbete milj tonkm <i>Transport performance million tonne- kilometres</i>	Medeltransport- längd, km ¹ <i>Average distance worked kilometre¹</i>
1 Spannmål	1 248	266	213
2 Potatis, andra färska eller frysta grönsaker, färsk frukt	19	1	30
3 Levande djur, sockerbetor	1	0	22
4 Trä och kork	13 829	4 438	321
Därav rundvirke	7 766	1 891	243
Därav sågade, hyvlade trävaror	3 587	1 898	529
Därav flis, trä-/sågavfall	2 078	508	244
Därav övrigt trä och kork	398	142	356
5 Textil, textilartiklar, konstfibrer, andra råmaterial från djur/växter	76	24	322
6 Livsmedel och djurfoder	1 261	216	171
7 Oljefröer och oljehaltiga frukter och fetter	102	15	151
8 Fasta mineralbränslen	4 073	2 828	694
9 Råolja	17 198	2 006	117
10 Oljeprodukter	21 223	2 780	131
11 Järnmalm, järn- och stålskrot och masugnsdamm	4 521	803	178
12 Icke järnhaltig malm och skrot	1 321	1 009	763
13 Metallprodukter	2 048	831	406
14 Cement, kalk, byggnadsmaterial	1 765	171	97
15 Obearbetade eller bearbetade mineraliska ämnen	7 254	1 675	231
16 Naturgödsel och konstgödning	1 111	266	240
17 Kolbaserade kemikalier, tjära	228	78	343
18 Andra kemikalier än kolbaserade och tjära	3 327	1 448	435
19 Pappersmassa och returpapper, pappersavfall	2 593	1 527	589
20 Transportmedel (-utrustning), maskiner, apparater, motorer	1 012	105	104
21 Metallvaror	298	12	41
22 Glas, glasvaror och keramiska produkter	76	17	221
23 Läder, textilier, kläder, andra tillverkade varor	4 090	3 268	799
Därav papper, papp och varor därav	4 082	3 265	800
24 Övriga varor inkl tomemballage	917	231	252
Därav styckegods	402	56	141
Därav emballage	–	–	–
Gods på lastfordon ²	29 194	830	28
Gods på järnvägsvagnar	3 522	78	22
Containergods ²	8 985	1 010	112
Summa – Total	131 293	25 934	198

Anmärkning: Från och med år 2001 har transportarbetet beräknats med en ny metod. Se "Metod och kvalitet" sid 36.

1) Medeltransportlängd=TonKm/Ton. *Average distance= TonneKilometres/Tonnes.*

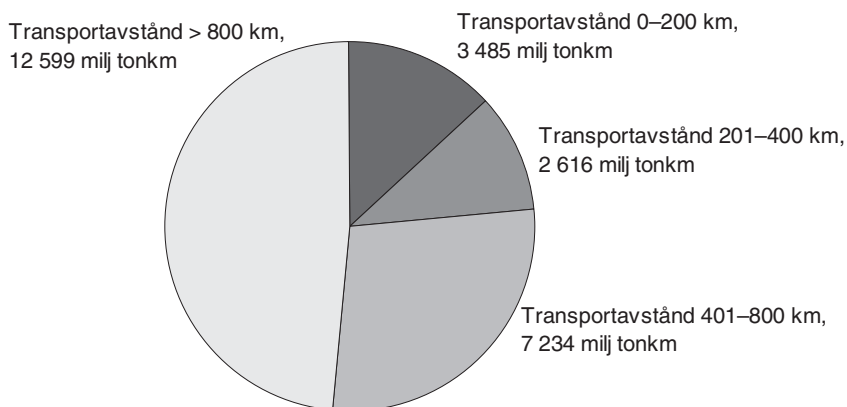
2) Se sid 4. *See page 4.*

Tabell 4D

Transportarbete vid transporter efter svenska kusten och på inre vattenvägar med utrikes gods 2002

The transport performance along the Swedish coast and on inland waterways with foreign goods 2002

	Transportarbete milj tonkm <i>Transport performance million tonne- kilometres</i>
Ostkusten	
Trafik på Finland	255
Trafik på övriga länder	20 895
Sydkusten	536
Västkusten	
Trafik på Norge	1 242
Trafik på Danmark	326
Trafik på utländska östersjöhamnar	1 841
Trafik på övriga länder	838
Summa	25 934

Transportarbete 2002 fördelat på transportavstånd inom Sverige


Tabell 5A

Inrikes varutrafik 2002. Lossad godsmängd fördelad efter varugrupp inom NST/R samt på geografiska områden. Kvantitet i 1 000-tal ton

Shipping of goods between Swedish ports 2002. Unloaded goods divided in commodity groups within NST/R and geographical areas. Quantity in 1 000 tonnes

 Lossade varor – *Unloaded goods*

Varugrupp inom NST/R <i>Commodity groups within NST/R</i>	Summa <i>Total</i>	Haparanda – Skellefteå	Umeå – Sundsvall	Hudiksvall – Gävle	Norr-tälje – Nynäs- hamn	Uppsala – Eskilstuna (Mälaren)	Södertälje – Norrköping	Västervik – Kalmar
1 Spannmål	436	–	26	31	54	8	196	4
2 Potatis, andra färska eller frysta grönsaker, färsk frukt	–	–	–	–	–	–	–	–
3 Levande djur, sockerbetor	181	–	–	–	–	–	–	–
4 Trä och kork	299	6	19	67	157	6	3	18
Därav rundvirke	35	5	3	–	–	–	–	16
Därav sågade, hyvlade trävaror	19	1	12	5	–	–	0	2
Därav flis, trä-/sågavfall	244	–	3	63	157	6	3	–
Därav övrigt trä och kork	–	–	–	–	–	–	–	–
5 Textil, textilartiklar, konstfiber, andra råmaterial från djur/växter	19	–	2	–	–	–	–	–
6 Livsmedel och djurfoder	48	–	5	–	6	–	1	7
7 Oljefröer och oljehaltiga frukter och fetter	12	–	–	–	4	–	–	–
8 Fasta mineralbränslen	87	–	5	–	–	–	–	6
9 Råolja	–	–	–	–	–	–	–	–
10 Oljeprodukter	6 454	242	387	409	493	470	750	319
11 Järnmalm, järn- och stålskrot och masugnsdamm	1 282	8	–	–	–	2	1 202	–
12 Icke järnhaltig malm och skrot	2	2	–	–	–	–	–	–
13 Metallprodukter	8	3	2	–	–	1	–	–
14 Cement, kalk, byggnadsmaterial	1 098	76	98	23	288	231	47	47
15 Obearbetade eller bearbetade mineraliska ämnen	793	363	34	4	11	69	6	3
16 Naturgödsel och konstgödning	53	–	–	–	–	–	8	3
17 Kolbaserade kemikalier och tjära	19	–	–	–	–	–	18	–
18 Andra kemikalier än kolbaserade och tjära	331	18	80	123	1	4	47	23
19 Pappersmassa och returpapper, pappersavfall	37	–	28	1	–	–	–	–
20 Transportmedel (-utrustning), maskiner, apparater, motorer	1	0	0	–	–	0	–	–
21 Metallvaror	5	–	–	–	–	–	–	–
22 Glas, glasvaror och keramiska produkter	–	–	–	–	–	–	–	–
23 Läder, textilier, kläder, andra tillverkade varor	42	–	11	–	1	–	17	11
Därav papper, papp och varor därav	42	–	11	–	1	–	17	11
24 Övriga varor inkl tomemballage	23	–	10	–	3	–	–	2
Därav styckegods	10	–	10	–	–	–	–	–
Därav emballage	–	–	–	–	–	–	–	–
Gods på lastfordon ¹	492	–	–	–	110	–	–	104
Gods på järnvägsvagnar	–	–	–	–	–	–	–	–
Containergods ¹	0	–	–	0	–	–	–	0
Summa – Total	11 723	717	706	658	1 126	791	2 293	546

1) Se sid 4. See page 4.

Tabell 5A (forts.)

Lossade varor – *Unloaded goods*

Varugrupp inom NST/R <i>Commodity groups within NST/R</i>	Visby (Gotland)	Karls- krona – Trelle- borg	Malmö – Helsing- borg	Halm- stad – Varberg	Göte- borg (nedan- för Troll- hätte kanal)	Stenung- sund – Ström- stad	Troll- hättan – Kristine- hamn (Vänern)
1 Spannmål	2	70	16	21	–	7	1
2 Potatis, andra färska eller frysta grönsaker, färsk frukt	–	–	–	–	–	–	–
3 Levande djur, sockerbetor	–	181	–	–	–	–	–
4 Trä och kork	1	10	12	–	–	–	–
Därav rundvirke	1	10	–	–	–	–	–
Därav sågade, hyvlade trävaror	–	–	–	–	–	–	–
Därav flis, trä-/sågavfall	–	–	12	–	–	–	–
Därav övrigt trä och kork	–	–	–	–	–	–	–
5 Textil, textilartiklar, konstfiber, andra råmaterial från djur/växter	17	–	–	–	–	–	–
6 Livsmedel och djurfoder	4	17	5	2	–	–	–
7 Oljefröer och oljehaltiga frukter och fetter	4	3	1	–	–	–	–
8 Fasta mineralbränslen	28	–	34	–	–	–	15
9 Råolja	–	–	–	–	–	–	–
10 Oljeprodukter	120	383	916	329	922	157	557
11 Järnmalm, järn- och stålskrot och masugnsdamm	29	–	41	–	–	–	–
12 Icke järnhaltig malm och skrot	–	–	–	–	–	–	–
13 Metallprodukter	–	–	1	1	–	–	–
14 Cement, kalk, byggnadsmaterial	28	7	206	28	–	20	–
15 Obearbetade eller bearbetade mineraliska ämnen	79	15	196	5	–	–	11
16 Naturgödsel och konstgödning	7	–	26	10	–	–	–
17 Kolbaserade kemikalier och tjära	–	–	1	–	–	–	–
18 Andra kemikalier än kolbaserade och tjära	6	28	–	1	2	–	–
19 Pappersmassa och returpapper, pappersavfall	–	8	–	–	–	–	–
20 Transportmedel (-utrustning), maskiner, apparater, motorer	–	–	1	–	–	–	–
21 Metallvaror	–	–	5	–	–	–	–
22 Glas, glasvaror och keramiska produkter	–	–	–	–	–	–	–
23 Läder, textilier, kläder, andra tillverkade varor	–	–	–	–	–	0	3
Därav papper, papp och varor därav	–	–	–	–	–	0	3
24 Övriga varor inkl tomemballage	1	5	0	–	–	0	3
Därav styckegods	–	–	–	–	–	0	–
Därav emballage	–	–	–	–	–	–	–
Gods på lastfordon ¹	278	–	–	–	–	–	–
Gods på järnvägsvagnar	–	–	–	–	–	–	–
Containergods ¹	–	–	–	–	–	–	0
Summa – Total	603	727	1 461	397	923	184	591

Tabell 5B

Inrikes varutrafik 2002. Lastad godsmängd fördelad efter varugrupp inom NST/R samt på geografiska områden. Kvantitet i 1 000-tal ton

Shipping of goods between Swedish ports 2002. Loaded goods divided in commodity groups within NST/R and geographical areas. Quantity in 1 000 tonnes

Lastade varor – Loaded goods

Varugrupp inom NST/R Commodity groups within NST/R	Summa Total	Hapa- randa – Skel- lefteå	Umeå – Sunds- vall	Hudiks- vall – Gävle	Norr- tälje – Nynäs- hamn	Upp- sala – Eskils- tuna (Mäla- ren)	Söder- tälje – Norr- köping	Väster- vik – Kalmar
1 Spannmål	372	–	–	–	22	161	20	–
2 Potatis, andra färska eller frysta grönsaker, färsk frukt	–	–	–	–	–	–	–	–
3 Levande djur, sockerbetor	181	–	–	–	–	–	–	–
4 Trä och kork	297	93	70	10	–	–	7	28
Därav rundvirke	29	–	–	5	–	–	3	–
Därav sågade, hyvlade trävaror	21	1	13	2	–	–	–	2
Därav flis, trä-/sågavfall	248	92	57	3	–	–	4	26
Därav övrigt trä och kork	–	–	–	–	–	–	–	–
5 Textil, textilartiklar, konstfiber, andra råmaterial från djur/växter	13	–	–	–	–	–	5	–
6 Livsmedel och djurfoder	45	–	–	–	–	2	2	1
7 Oljefröer och oljehaltiga frukter och fetter	7	–	–	–	1	–	1	–
8 Fasta mineralbränslen	79	9	–	–	–	–	29	–
9 Råolja	–	–	–	–	–	–	–	–
10 Oljeprodukter	6 504	–	34	97	352	–	27	–
11 Järnmalm, järn- och stålskrot och masugnsdamm	1 263	1 235	2	2	2	–	10	–
12 Icke järnhaltig malm och skrot	2	0	–	2	–	–	–	–
13 Metallprodukter	5	1	–	–	–	–	–	0
14 Cement, kalk, byggnadsmaterial	1 121	1	–	–	–	–	–	174
15 Obearbetade eller bearbetade mineraliska ämnen	735	–	–	3	10	0	–	4
16 Naturgödsel och konstgödning	52	–	–	–	–	50	–	–
17 Kolbaserade kemikalier och tjära	18	–	–	–	–	–	1	–
18 Andra kemikalier än kolbaserade och tjära	317	108	29	0	–	6	–	–
19 Pappersmassa och returpapper, pappersavfall	43	–	34	–	–	–	–	1
20 Transportmedel (-utrustning), maskiner, apparater, motorer	0	0	–	–	–	–	–	–
21 Metallvaror	4	–	–	–	–	–	–	–
22 Glas, glasvaror och keramiska produkter	–	–	–	–	–	–	–	–
23 Läder, textilier, kläder, andra tillverkade varor	54	0	26	0	6	–	21	1
Därav papper, papp och varor därav	54	0	26	0	6	–	21	1
24 Övriga varor inkl tomemballage	8	–	1	0	5	–	–	0
Därav styckegods	1	–	1	–	–	–	–	0
Därav emballage	–	–	–	–	–	–	–	–
Gods på lastfordon ¹	493	–	–	–	143	–	–	134
Gods på järnvägsvagnar	–	–	–	–	–	–	–	–
Containergods ¹	1	–	–	–	–	–	–	–
Summa – Total	11 613	1 448	196	114	541	219	123	344

1) Se sid 4. See page 4.

Tabell 5B (forts.)

Lastade varor – *Loaded goods*

Varugrupp inom NST/R <i>Commodity groups within NST/R</i>	Visby (Gotland)	Karls- krona – Trelle- borg	Malmö – Helsing- borg	Halm- stad – Varberg	Göte- borg (nedan- för Troll- hätte kanal)	Stenung- sund – Ström- stad	Troll- hättan – Kristine- hamn (Vänern)
1 Spannmål	16	94	36	–	–	14	9
2 Potatis, andra färska eller frysta grönsaker, färsk frukt	–	–	–	–	–	–	–
3 Levande djur, sockerbeter	181	–	–	–	–	–	–
4 Trä och kork	84	3	–	–	–	–	1
Därav rundvirke	19	3	–	–	–	–	–
Därav sågade, hyvlade trävaror	–	–	–	–	–	–	1
Därav flis, trä-/sågavfall	65	–	–	–	–	–	–
Därav övrigt trä och kork	–	–	–	–	–	–	–
5 Textil, textilartiklar, konstfiber, andra råmaterial från djur/växter	–	–	–	–	9	–	–
6 Livsmedel och djurfoder	–	20	18	1	–	–	–
7 Oljefröer och oljehaltiga frukter och fetter	3	2	–	–	–	–	–
8 Fasta mineralbränslen	–	–	41	–	–	–	–
9 Råolja	–	–	–	–	–	–	–
10 Oljeprodukter	–	4	25	29	2 675	3 260	–
11 Järnmalm, järn- och stålskrot och masugnsdamm	–	7	6	–	–	–	–
12 Icke järnhaltig malm och skrot	–	–	–	–	–	–	–
13 Metallprodukter	–	–	3	–	–	–	–
14 Cement, kalk, byggnadsmaterial	946	–	–	–	–	–	–
15 Obearbetade eller bearbetade mineraliska ämnen	524	107	–	1	20	60	5
16 Naturgödsel och konstgödning	–	–	2	–	–	–	–
17 Kolbaserade kemikalier och tjära	–	–	–	–	–	17	–
18 Andra kemikalier än kolbaserade och tjära	–	1	1	–	70	98	5
19 Pappersmassa och returpapper, pappersavfall	–	5	0	1	–	–	–
20 Transportmedel (-utrustning), maskiner, pappersavfall	–	–	0	–	–	–	–
21 Metallvaror	–	2	2	–	–	–	–
22 Glas, glasvaror och keramiska produkter	–	–	–	–	–	–	–
23 Läder, textilier, kläder, andra tillverkade varor	–	–	–	–	–	–	0
Därav papper, papp och varor därav	–	–	–	–	–	–	0
24 Övriga varor inkl tomemballage	1	–	0	1	–	–	–
Därav styckegods	–	–	0	–	–	–	–
Därav emballage	–	–	–	–	–	–	–
Gods på lastfordon ¹	214	–	2	–	–	–	–
Gods på järnvägsvagnar	–	–	–	–	–	–	–
Containergods ¹	–	–	–	–	–	–	1
Summa – Total	1 968	245	137	33	2 773	3 450	21

Tabell 6

Inrikes varutrafik med fartyg samt utfört transportarbete och medeltransportlängd fördelat efter varugrupp inom NST/R 2002. Kvantitet i 1 000-tal ton, transportarbete i miljoner tonkm och medeltransportlängd i km. Lossade varor

Shipping of goods between Swedish ports by ships, transport performance and average distance worked divided in commodity groups within NST/R 2002. Unloaded goods

	Lossade varor 1 000-ton <i>Unloaded goods 1 000 tonnes</i>	Transportarbete milj tonkm <i>Transport performance million tonne- kilometres</i>	Medeltransport- längd, km ¹ <i>Average distance worked kilometre¹</i>
1 Spannmål	435,9	176,3	404
2 Potatis, andra färska eller frysta grönsaker, färsk frukt	–	–	–
3 Levande djur, sockerbetor	180,8	61,7	341
4 Trä och kork	298,9	145,2	486
Därav rundvirke	35,4	6,4	180
Därav sågade, hyvlade trävaror	19,2	4,8	249
Därav flis, trä-/sågavfall	244,4	134,1	549
Därav övrigt trä och kork	–	–	–
5 Textil, textilartiklar, konstfibrer, andra råmaterial från djur/växter	19,0	7,9	418
6 Livsmedel och djurfoder	47,5	22,8	479
7 Oljefröer och oljehaltiga frukter och fetter	12,4	4,7	379
8 Fasta mineralbränslen	87,2	57,9	664
9 Råolja	–	–	–
10 Oljeprodukter	6 453,9	4 145,9	642
11 Järnmalm, järn- och stålskrot och masugnsdamm	1 281,8	1 178,3	919
12 Icke järnhaltig malm och skrot	2,0	1,1	528
13 Metallprodukter	8,3	6,1	730
14 Cement, kalk, byggnadsmaterial	1 098,3	475,9	433
15 Obearbetade eller bearbetade mineraliska ämnen	793,0	510,7	644
16 Naturgödsel och konstgödning	53,4	37,5	702
17 Kolbaserade kemikalier, tjära	18,5	2,1	115
18 Andra kemikalier än kolbaserade och tjära	330,8	244,5	739
19 Pappersmassa och returpapper, pappersavfall	37,1	11,2	302
20 Transportmedel (-utrustning), maskiner, apparater, motorer	0,7	0,2	225
21 Metallvaror	5,5	2,3	419
22 Glas, glasvaror och keramiska produkter	–	–	–
23 Läder, textilier, kläder, andra tillverkade varor	42,0	16,4	390
Därav papper, papp och varor därav	42,0	16,4	390
24 Övriga varor inkl tomemballage	23,3	7,4	318
Därav styckegods	9,9	1,5	151
Därav emballage	–	–	–
Gods på lastfordon ²	492,0	66,6	135
Gods på järnvägsvagnar	–	–	–
Containergods ²	0,5	0,2	344
Summa – Total	11 723,0	7 182,8	612,7

1) Medeltransportlängd=TonKm/Ton. *Average distance=TonneKilometres/Tonnes.*

2) Se sid 4. *See page 4.*

Tabell 7A

Godstransporter i inrikes sjöfart mellan och inom geografiska områden 2002. Kvantitet i ton

Shipping of goods between and within groups of geographical areas in 2002. Quantity in tonnes

Varugrupp: Total

Commodity group: Total

Från geografiskt område From geographical area	Till geografiskt område – To geographical area						
	Summa	Haparanda – Skellefteå	Umeå – Sundsvall	Hudiksvall – Gävle	Norrtälje – Nynäshamn	Uppsala – Eskilstuna	Södertälje – Norrköping
Haparanda – Skellefteå	1 454 432	10 502	45 724	34 109	71 442	3 370	1 216 830
Umeå – Sundsvall	224 247	3 474	78 777	35 049	96 294	4 176	4 248
Hudiksvall – Gävle	112 953	24 274	14 306	–	18 263	10 733	11 700
Norrtälje – Nynäshamn	616 573	5 000	87 464	16 669	41 754	30 918	120 121
Uppsala – Eskilstuna	254 353	–	24 804	1 370	10 345	2 043	138 421
Södertälje – Norrköping	265 428	–	12 257	14 369	82 970	10 012	54 644
Västervik – Kalmar	306 999	5 644	11 229	2 298	44 116	21 083	787
Visby (Gotland)	1 867 663	417 451	104 385	73 244	289 907	278 763	40 470
Karlskrona – Trelleborg	246 573	1 789	2 394	23 345	32 514	–	21 601
Malmö – Helsingborg	183 346	8 087	8 070	17 808	24 253	1 388	3 542
Halmstad – Varberg	47 992	–	–	5 146	9 592	–	–
Göteborg	2 870 205	203 499	188 655	192 074	195 603	250 603	282 704
Stenungsund – Strömstad	3 230 523	37 399	126 270	242 266	208 009	177 421	390 451
Trollhättan – Kristinehamn	22 743	–	–	–	–	–	1 525
Okänd hamn	18 996	–	1 546	–	1 348	–	5 758
Totalt – Total	11 723 026	717 119	705 881	657 747	1 126 410	790 510	2 292 802

Från geografiskt område From geographical area	Till geografiskt område – To geographical area							
	Västervik – Kalmar	Visby (Gotland)	Karlskrona – Trelleborg	Malmö – Helsingborg	Halmstad – Varberg	Göteborg	Stenungsund – Strömstad	Trollhättan – Kristinehamn
Haparanda – Skellefteå	–	14 619	–	57 756	–	–	80	–
Umeå – Sundsvall	–	–	–	2 229	–	–	–	–
Hudiksvall – Gävle	12 321	796	197	16 955	3 408	–	–	–
Norrtälje – Nynäshamn	20 151	163 362	7 305	34 603	19 103	70 123	–	–
Uppsala – Eskilstuna	4 436	20 050	15 378	28 406	9 100	–	–	–
Södertälje – Norrköping	939	28 668	13 485	28 705	–	19 377	2	–
Västervik – Kalmar	–	143 006	5 332	32 265	21 565	–	19 674	–
Visby (Gotland)	175 538	–	215 678	256 218	10 569	–	–	5 440
Karlskrona – Trelleborg	7 995	8 932	10 661	113 294	22 625	–	–	1 423
Malmö – Helsingborg	7 384	35 457	34 016	571	7 047	15 652	1 557	18 514
Halmstad – Varberg	5 220	6 221	8 180	8 216	649	4 733	35	–
Göteborg	169 291	130 757	168 640	388 605	96 474	–	140 052	463 248
Stenungsund – Strömstad	143 143	51 324	240 324	477 026	206 537	813 151	17 293	99 909
Trollhättan – Kristinehamn	–	–	6 760	6 651	–	–	5 450	2 357
Okänd hamn	–	–	709	9 635	–	–	–	–
Totalt – Total	546 418	603 192	726 665	1 461 135	397 077	923 036	184 143	590 891

Tabell 7B

Transporter av råolja och oljeprodukter i inrikes sjöfart mellan och inom geografiska områden 2002.

Kvantitet i ton

Shipping of crude petroleum and petroleum products between and within groups of geographical areas in 2002.

Quantity in tonnes

Från geografiskt område <i>From geographical area</i>	Till geografiskt område – <i>To geographical area</i>						
	Summa	Haparanda – Skellefteå	Umeå – Sundsvall	Hudiksvall – Gävle	Norrtälje – Nynäshamn	Uppsala – Eskilstuna	Södertälje – Norrköping
Haparanda – Skellefteå	–	–	–	–	–	–	–
Umeå – Sundsvall	39 707	–	5 260	6 916	27 531	–	–
Hudiksvall – Gävle	75 328	11 331	8 519	–	14 179	10 733	10 203
Norrtälje – Nynäshamn	369 072	–	82 418	13 534	31 071	30 918	65 547
Uppsala – Eskilstuna	–	–	–	–	–	–	–
Södertälje – Norrköping	29 959	–	–	–	–	–	9 643
Västervik – Kalmar	–	–	–	–	–	–	–
Visby (Gotland)	–	–	–	–	–	–	–
Karlskrona – Trelleborg	5 530	–	–	–	–	–	–
Malmö – Helsingborg	48 101	–	–	11 473	10 006	–	3 542
Halmstad – Varberg	33 317	–	–	5 146	6 622	–	–
Göteborg	2 793 241	203 499	188 655	158 676	195 603	250 603	282 704
Stenungsund – Strömstad	3 059 687	27 483	102 285	212 981	208 009	177 421	377 953
Trollhättan – Kristinehamn	–	–	–	–	–	–	–
Okänd hamn	–	–	–	–	–	–	–
Totalt – Total	6 453 942	242 313	387 137	408 726	493 021	469 675	749 592

Från geografiskt område <i>From geographical area</i>	Till geografiskt område – <i>To geographical area</i>							
	Västervik – Kalmar	Visby (Gotland)	Karlskrona – Trelleborg	Malmö – Helsingborg	Halmstad – Varberg	Göteborg	Stenungsund – Strömstad	Trollhättan – Kristinehamn
Haparanda – Skellefteå	–	–	–	–	–	–	–	–
Umeå – Sundsvall	–	–	–	–	–	–	–	–
Hudiksvall – Gävle	–	–	–	16 955	3 408	–	–	–
Norrtälje – Nynäshamn	20 151	–	5 305	33 304	16 701	70 123	–	–
Uppsala – Eskilstuna	–	–	–	–	–	–	–	–
Södertälje – Norrköping	939	–	–	–	–	19 377	–	–
Västervik – Kalmar	–	–	–	–	–	–	–	–
Visby (Gotland)	–	–	–	–	–	–	–	–
Karlskrona – Trelleborg	2 741	–	–	–	2 789	–	–	–
Malmö – Helsingborg	–	–	5 416	–	3 512	14 152	–	–
Halmstad – Varberg	5 220	4 476	–	7 120	–	4 733	–	–
Göteborg	169 291	115 796	146 423	388 019	96 474	–	140 052	457 446
Stenungsund – Strömstad	120 450	–	225 622	470 593	206 537	813 151	17 293	99 909
Trollhättan – Kristinehamn	–	–	–	–	–	–	–	–
Okänd hamn	–	–	–	–	–	–	–	–
Totalt – Total	318 792	120 272	382 766	915 991	329 421	921 536	157 345	557 355

Tabell 8A

Antal lossade containrar med last och utan last 2002

Number unloaded containers with cargo and without cargo 2002

Containrar ¹ Geografiskt område <i>Containers¹</i> <i>Geographical areas</i>	TEU ² lossade med last <i>unloaded with cargo</i>		TEU ² utan last <i>without cargo</i>		Godsmängd i ton <i>Shipping goods in tonnes</i>	
	Från ut- rikes ort <i>From fo- reign ports</i>	Från in- rikes ort <i>From do- mestic ports</i>	Från ut- rikes ort <i>From fo- reign ports</i>	Från in- rikes ort <i>From do- mestic ports</i>	Från ut- rikes ort <i>From fo- reign ports</i>	Från in- rikes ort <i>From do- mestic ports</i>
Haparanda – Skellefteå	2	..	–	..	8	–
Umeå – Sundsvall	2 777	..	20	..	5 993	–
Hudiksvall – Gävle	4 563	..	21 817	..	72 626	2
Norrköping – Nynäshamn	19 042	..	3 464	..	174 612	–
Uppsala – Eskilstuna	6 711	..	8 338	..	92 267	–
Södertälje – Norrköping	18 225	..	3 690	..	191 037	–
Västervik – Kalmar	1 211	..	3 802	..	4 483	439
Visby (Gotland)	–	..	–	..	–	–
Karlskrona – Trelleborg	4 098	..	9 208	..	30 453	–
Malmö – Helsingborg	42 680	..	14 326	..	426 906	–
Halmstad – Varberg	4 868	..	3 841	..	70 501	–
Göteborg	196 728	..	162 235	..	1 825 740	–
Stenungsund – Strömstad	6 174	..	4 604	..	79 839	–
Trollhättan – Kristinehamn	260	..	854	..	2 013	39
Totalt 2002 – Total 2002	307 339	..	236 199	..	2 976 478	480
Totalt 2001 – Total 2001	285 243	..	214 478	..	2 718 951	75

1) Containrar som är lastade på fordon eller järnvägsvagnar ingår ej. – *Containers which are loaded on vehicles or on railway wagons are not included.*

2) TEU = *Twenty foot equivalent units*. Motsvarande 20 fots-enheter. – *Corresponding to 20-feet-units.*

Tabell 8B

Antal lastade containrar med last och utan last 2002

Number loaded containers with cargo and without cargo 2002

Containrar ¹ Geografiskt område <i>Containers¹</i> <i>Geographical areas</i>	TEU ² lastade med last <i>loaded with cargo</i>		TEU ² utan last <i>without cargo</i>		Godsmängd i ton <i>Shipping goods in tonnes</i>	
	Till ut- rikes ort <i>To foreign ports</i>	Till in- rikes ort <i>To domestic ports</i>	Till ut- rikes ort <i>To foreign ports</i>	Till in- rikes ort <i>To domestic ports</i>	Till ut- rikes ort <i>To foreign ports</i>	Till in- rikes ort <i>To domestic ports</i>
Haparanda – Skellefteå	–	..	–	..	–	–
Umeå – Sundsvall	5 148	..	1 294	..	36 159	–
Hudiksvall – Gävle	23 948	..	1 772	..	303 176	–
Norrtälje – Nynäshamn	8 871	..	5 006	..	83 373	–
Uppsala – Eskilstuna	13 840	..	2 631	..	176 958	–
Södertälje – Norrköping	10 433	..	4 308	..	134 982	–
Västervik – Kalmar	6 462	..	4	..	63 391	–
Visby (Gotland)	–	..	–	..	–	–
Karlskrona – Trelleborg	14 036	..	1 264	..	164 229	–
Malmö – Helsingborg	48 579	..	7 380	..	591 186	–
Halmstad – Varberg	5 451	..	2 362	..	63 900	–
Göteborg	331 028	..	35 747	..	4 405 818	–
Stenungsund – Strömstad	12 759	..	648	..	154 674	–
Trollhättan – Kristinehamn	872	..	–	..	17 301	536
Totalt 2002 – Total 2002	481 427	..	62 416	..	6 195 147	536
Totalt 2001 – Total 2001	430 131	..	58 953	..	5 626 135	2 904

1) Containrar som är lastade på fordon eller järnvägsvagnar ingår ej. – *Containers which are loaded on vehicles or on railway wagons are not included.*

2) TEU = *Twenty foot equivalent units*. Motsvarande 20 fots-enheter. – *Corresponding to 20-feet-units.*

Tabell 9

Passagerarfartyg och färjor, ankomna till och avgångna från Sverige 2002

Passenger-vessels and ferries entered into and cleared from Sweden 2002

	Till Sverige – To Sweden			Från Sverige – From Sweden		
	Antal turer <i>Number of tours</i>	Brutto- dräktighet i 1000 <i>Gross- tonnage in 1000</i>	Antal pas- sagerare i 1000 <i>Number of passen- gers in 1000</i>	Antal turer <i>Number of tours</i>	Brutto- dräktighet i 1000 <i>Gross- tonnage in 1000</i>	Antal pas- sagerare i 1000 <i>Number of passen- gers in 1000</i>
Fartyg från/till: Vessels from/to:						
Danska hamnar vid Öresund – Danish ports in Öresund	46 231	294 435	5 827	46 187	294 132	5 929
Svenska fartyg	9 043	88 623		9 042	88 601	
Utländska fartyg	37 188	205 812		37 145	205 531	
Övriga danska hamnar – Other Danish ports	4 920	84 303	1 687	4 798	80 748	1 693
Svenska fartyg	2 867	59 036		2 838	58 808	
Utländska fartyg	2 053	25 267		1 960	21 940	
Finland – Finland	7 471	160 972	4 411	7 563	162 106	4 452
Svenska fartyg	2 038	34 697		2 039	34 708	
Utländska fartyg	5 433	126 275		5 524	127 399	
Storbritannien – United Kingdom	659	12 317	52	784	14 638	56
Svenska fartyg	341	6 805		458	9 198	
Utländska fartyg	318	5 512		326	5 440	
Tyskland – Germany	8 469	218 671	1 225	8 381	213 567	1 240
Svenska fartyg	4 107	116 813		4 069	114 000	
Utländska fartyg	4 362	101 858		4 312	99 568	
Övriga länder inom EU – Other EU-countries	887	18 121	–	869	22 858	–
Svenska fartyg	403	9 786		331	10 119	
Utländska fartyg	484	8 335		538	12 739	
Summa EU-länder – Total, EU-countries	68 637	788 818	13 203	68 582	788 050	13 370
Norge – Norway	2 604	31 971	887	2 627	32 298	526
Svenska fartyg	1	17		4	57	
Utländska fartyg	2 603	31 954		2 623	32 241	
Summa EFTA-länder – Total, EFTA countries	2 604	31 971	887	2 627	32 298	526
Summa övriga länder i Europa – Total other countries in Europe	3 930	58 118	697	3 962	58 097	676
Övriga världen – Other countries outside Europe	11	184	1	23	338	–
Totalt 2002 – Total 2002	75 182	879 091	14 787	75 194	878 783	14 571
Totalt 2001 – Total 2001	82 331	855 669	14 907	82 379	854 527	14 855

Anmärkning: Ro/Ro-fartyg ingår i redovisningen. – Ro/Ro-vessels are included.

Tabell 10A

Passagerar- och färjetrafik mellan Sverige och utlandet 2002. Till Sverige ankommande fartyg

Passenger-vessels and ferries between Swedish and foreign ports 2002. Entered in Sweden

	Turer från Danmark <i>Tours from Denmark</i>	Göteborg – Fredriks- hamn	Helsing- borg – Helsingör	Malmö – Köpen- hamn	Varberg – Grenå	Ystad – Rönne	Övriga turer från Danmark
Antal ankommande fartyg <i>Number of vessels entering Sweden</i>	51 151	2 863	45 069	1 076	531	1 352	260
	1 000						
Passagerare	7 514,0	1 028,2	5 750,9	73,3	98,3	560,4	2,9
Personbilar med eller utan släpvagnar	1 294,9	199,7	961,1	–	23,3	110,5	0,2
Bussar	21,2	2,3	17,4	–	0,1	1,4	–
Lastfordon	329,2	82,5	227,9	–	14,1	4,6	0,2
Järnvägsvagnar	0,0	0,0	–	–	–	–	–
	1 000 ton						
Gods på lastfordon	3 687,7	1 123,3	2 284,4	–	227,0	51,2	1,9
Gods på järnvägsvagnar	0,0	0,0	–	–	–	–	–
Övrigt	112,0	4,5	–	–	–	–	107,5
	1 000 ton						
	Turer från Finland <i>Tours from Finland</i>	Grissle- hamn – Eckerö	Kapellskär – Mariehamn	Kapellskär – Nädendal	Kapellskär – Åbo	Stockholm – Helsingfors	Stockholm – Mariehamn
Antal ankommande fartyg <i>Number of vessels entering Sweden</i>	7 471	1 217	779	994	301	732	931
	1 000						
Passagerare	4 411,4	429,6	211,5	45,7	480,2	1 233,7	592,2
Personbilar med eller utan släpvagnar	355,4	79,7	45,2	1,1	32,3	55,8	4,8
Bussar	8,7	0,8	0,3	0,0	1,1	2,6	0,2
Lastfordon	113,5	1,1	1,7	43,6	3,2	18,2	0,7
Järnvägsvagnar	5,1	–	–	0,0	–	–	–
	1 000 ton						
Gods på lastfordon	1 992,7	12,3	4,7	859,3	47,8	291,0	13,0
Gods på järnvägsvagnar	210,8	–	–	0,0	–	–	–
Övrigt	114,3	10,1	–	0,0	0,5	0,4	–
	1 000 ton						
	Stockholm – Åbo	Umeå – Vasa	Övriga turer från Finland				
Antal ankommande fartyg <i>Number of vessels entering Sweden</i>	1 849	465	203				
	1 000						
Passagerare	1 356,4	53,0	9,1				
Personbilar med eller utan släpvagnar	121,7	12,5	2,4				
Bussar	3,5	0,2	0,0				
Lastfordon	39,1	2,7	3,3				
Järnvägsvagnar	5,1	–	–				
	1 000 ton						
Gods på lastfordon	657,8	47,2	59,6				
Gods på järnvägsvagnar	210,8	–	–				
Övrigt	11,3	27,8	64,1				

Anmärkning: Ro/Ro-fartyg ingår i redovisningen. – Ro/Ro-vessels are included.

Tabell 10A (forts.)

	Turer från Stor- britannien <i>Tours from United Kingdom</i>	Göteborg – Kristian- sand – Newcastle	Övriga turer från Stor- britannien
Antal ankommande fartyg <i>Number of vessels entering Sweden</i>	659	81	578
	1 000		
Passagerare	52,5	52,5	–
Personbilar med eller utan släpvagnar	8,1	8,1	0,0
Bussar	0,4	0,4	–
Lastfordon	47,7	0,6	47,2
Järnvägsvagnar	–	–	–
	1 000 ton		
Gods på lastfordon	781,5	6,7	774,8
Gods på järnvägsvagnar	–	–	–
Övrigt	249,0	0,3	248,7

	Turer från Tyskland <i>Tours from Germany</i>	Göteborg – Kiel	Malmö – Trave- münde	Trelleborg – Rostock	Trelleborg – Sassnitz	Trelleborg – Trave- münde	Övriga turer från Tyskland
Antal ankommande fartyg <i>Number of vessels entering Sweden</i>	8 469	356	989	2 510	1 723	2 002	889
	1 000						
Passagerare	1 224,6	243,8	53,1	358,9	330,4	228,8	9,7
Personbilar med eller utan släpvagnar	213,8	46,0	0,6	73,9	63,1	29,1	1,0
Bussar	4,9	1,2	–	1,3	1,6	0,8	0,0
Lastfordon	376,6	16,1	84,1	103,3	16,2	132,1	24,7
Järnvägsvagnar	48,8	–	0,0	10,0	38,9	–	–
	1 000 ton						
Gods på lastfordon	5 813,7	230,0	1 378,5	1 652,8	216,1	1 957,2	379,1
Gods på järnvägsvagnar	1 249,0	–	0,4	290,8	957,8	–	–
Övrigt	480,0	4,9	52,9	0,1	–	1,2	421,0

	Turer från Norge <i>Tours from Norway</i>	Göteborg – Kristian- sand	Helsing- borg – Oslo	Strömstad – Fredrikstad	Strömstad – Sandefjord	Övriga turer från Norge
Antal ankommande fartyg <i>Number of vessels entering Sweden</i>	2 604	59	401	223	1 762	159
	1 000					
Passagerare	887,3	38,4	28,5	14,0	798,5	8,0
Personbilar med eller utan släpvagnar	190,1	1,9	2,6	–	185,6	–
Bussar	2,6	0,1	0,0	–	2,4	–
Lastfordon	8,3	0,3	0,6	–	7,5	–
Järnvägsvagnar	–	–	–	–	–	–
	1 000 ton					
Gods på lastfordon	120,0	3,7	3,4	–	112,9	–
Gods på järnvägsvagnar	–	–	–	–	–	–
Övrigt	8,5	1,8	2,3	–	–	4,4

Tabell 10A (forts.)

	Turer från Polen <i>Tours from Poland</i>	Karls- krona – Gdynia	Nynäs- hamn – Gdansk	Ystad – Swinoujscie	Övriga turer från Polen
Antal ankommande fartyg <i>Number of vessels entering Sweden</i>	2 238	561	194	1 356	127
	1 000				
Passagerare	425,0	194,3	59,3	164,4	7,0
Personbilar med eller utan släpvagnar	91,0	22,5	9,7	57,6	1,2
Bussar	2,5	1,1	0,1	1,2	0,0
Lastfordon	69,1	18,8	1,6	48,2	0,5
Järnvägsvagnar	8,2	–	–	8,2	–
	1 000 ton				
Gods på lastfordon	839,0	208,2	17,2	608,0	5,6
Gods på järnvägsvagnar	185,4	–	–	185,4	–
Övrigt	25,2	5,3	0,3	–	19,6

	Turer från Estland <i>Tours from Estonia</i>	Turer från Lettland <i>Tours from Latvia</i>	Turer från Litauen <i>Tours from Lithuania</i>	Turer från övriga länder <i>Tours from other countries</i>	Totalt Total
Antal ankommande fartyg <i>Number of vessels entering Sweden</i>	1 011	411	267	901	75 182
	1 000				
Passagerare	236,1	24,1	11,2	1,1	14 787,4
Personbilar med eller utan släpvagnar	24,1	3,9	1,7	–	2 182,8
Bussar	0,9	0,0	–	–	41,2
Lastfordon	24,2	7,4	7,2	43,2	1 026,5
Järnvägsvagnar	–	–	–	–	62,1
	1 000 ton				
Gods på lastfordon	305,4	180,5	163,9	698,0	14 582,4
Gods på järnvägsvagnar	–	–	–	–	1 645,1
Övrigt	0,0	0,1	1,6	402,5	1 393,3

Tabell 10B

Passagerar- och färjetrafik mellan Sverige och utlandet 2002. Från Sverige avgående fartyg

Passenger-vessels and ferries between Swedish and foreign ports 2002. Cleared from Sweden

	Turer till Danmark <i>Tours to Denmark</i>	Göteborg – Fredriks- hamn	Helsing- borg – Helsingör	Malmö – Köpen- hamn	Varberg – Grenå	Ystad – Rönne	Övriga turer till Danmark
Antal avgående fartyg <i>Number of vessels cleared from Sweden</i>	50 985	2 837	45 059	1 077	531	1 354	127
	1 000						
Passagerare	7 621,8	1 042,5	5 850,3	75,8	90,6	559,7	2,9
Personbilar med eller utan släpvagnar	1 272,1	202,6	939,2	–	21,8	108,2	0,4
Bussar	21,4	2,6	17,9	–	0,1	0,8	0,0
Lastfordon	323,3	82,5	224,2	–	12,6	3,7	0,2
Järnvägsvagnar	0,0	0,0	–	–	–	–	–
	1 000 ton						
Gods på lastfordon	3 582,7	1 176,0	2 143,1	–	213,4	46,8	3,3
Gods på järnvägsvagnar	0,0	0,0	–	–	–	–	–
Övrigt	130,0	14,5	–	–	–	–	115,5
	1 000 ton						
	Turer till Finland <i>Tours to Finland</i>	Grissle- hamn – Eckerö	Kapellskär – Mariehamn	Kapellskär – Nädendal	Kapellskär – Åbo	Stockholm – Helsingfors	Stockholm – Mariehamn
Antal avgående fartyg <i>Number of vessels cleared from Sweden</i>	7 563	1 217	779	994	301	736	930
	1 000						
Passagerare	4 452,0	441,6	199,1	54,7	394,6	1 254,6	602,4
Personbilar med eller utan släpvagnar	368,1	81,4	42,2	1,1	19,4	69,3	6,7
Bussar	8,5	0,9	0,4	0,0	0,1	2,5	0,4
Lastfordon	121,1	1,2	1,8	50,6	4,6	17,4	0,8
Järnvägsvagnar	5,1	–	–	–	–	–	–
	1 000 ton						
Gods på lastfordon	1 987,0	11,4	14,1	915,5	73,8	243,4	11,4
Gods på järnvägsvagnar	201,5	–	–	–	–	–	–
Övrigt	189,9	5,5	–	0,0	0,1	3,7	0,0
	1 000 ton						
	Stockholm – Åbo	Umeå – Vasa	Övriga turer till Finland				
Antal avgående fartyg <i>Number of vessels cleared from Sweden</i>	1 849	465	292				
	1 000						
Passagerare	1 443,5	52,4	9,1				
Personbilar med eller utan släpvagnar	133,6	12,1	2,4				
Bussar	4,0	0,2	0,0				
Lastfordon	39,9	1,6	3,3				
Järnvägsvagnar	5,1	–	–				
	1 000 ton						
Gods på lastfordon	622,2	17,4	77,7				
Gods på järnvägsvagnar	201,5	–	–				
Övrigt	32,5	50,2	97,8				

Anmärkning: Ro/Ro-fartyg ingår i redovisningen. – *Ro/Ro-vessels are included.*

Tabell 10B (forts.)

	Turer till Stor- britannien <i>Tours to United Kingdom</i>	Göteborg – Kristian- sand – Newcastle	Övriga turer till Stor- britannien
Antal avgående fartyg <i>Number of vessels cleared from Sweden</i>	784	81	703
	1 000		
Passagerare	56,0	56,0	–
Personbilar med eller utan släpvagnar	8,5	8,5	–
Bussar	0,4	0,4	–
Lastfordon	54,6	0,5	54,2
Järnvägsvagnar	–	–	–
	1 000 ton		
Gods på lastfordon	977,0	7,1	969,9
Gods på järnvägsvagnar	–	–	–
Övrigt	1 021,5	0,1	1 021,4

	Turer till Tyskland <i>Tours to Germany</i>	Göteborg – Kiel	Malmö – Trave- münde	Trelleborg – Rostock	Trelleborg – Sassnitz	Trelleborg – Trave- münde	Övriga turer till Tyskland
Antal avgående fartyg <i>Number of vessels cleared from Sweden</i>	8 381	356	989	2 499	1 722	1 985	830
	1 000						
Passagerare	1 239,7	242,2	55,1	358,4	345,1	228,6	10,3
Personbilar med eller utan släpvagnar	213,3	45,7	0,2	71,6	67,6	27,0	1,2
Bussar	4,9	1,1	–	1,3	1,6	0,8	0,0
Lastfordon	364,8	17,2	83,6	96,7	15,1	128,2	23,9
Järnvägsvagnar	47,0	–	0,0	15,8	31,1	–	–
	1 000 ton						
Gods på lastfordon	5 605,8	244,6	1 366,2	1 594,2	202,7	1 838,6	359,5
Gods på järnvägsvagnar	1 489,3	–	0,1	413,6	1 075,6	–	–
Övrigt	857,6	6,4	33,4	0,0	–	0,2	817,7

	Turer till Norge <i>Tours to Norway</i>	Göteborg – Kristian- sand	Helsing- borg – Oslo	Strömstad – Fredrikstad	Strömstad – Sandefjord	Övriga turer till Norge
Antal avgående fartyg <i>Number of vessels cleared from Sweden</i>	2 627	60	400	223	1 762	182
	1 000					
Passagerare	525,6	38,8	36,5	14,0	428,6	7,7
Personbilar med eller utan släpvagnar	84,3	1,9	3,2	–	79,2	–
Bussar	1,3	0,1	0,1	–	1,1	–
Lastfordon	10,1	0,4	0,9	–	8,8	0,0
Järnvägsvagnar	–	–	–	–	–	–
	1 000 ton					
Gods på lastfordon	177,8	5,2	7,5	–	164,8	0,3
Gods på järnvägsvagnar	–	–	–	–	–	–
Övrigt	16,0	0,1	2,8	–	–	13,1

Tabell 10B (forts.)

	Turer till Polen <i>Tours to Poland</i>	Karls- krona – Gdynia	Nynäs- hamn – Gdansk	Ystad – Swinoujscie	Övriga turer till Polen
Antal avgående fartyg <i>Number of vessels cleared from Sweden</i>	2 274	560	194	1 357	163
	1 000				
Passagerare	408,1	195,1	53,8	151,0	8,3
Personbilar med eller utan släpvagnar	65,0	22,9	9,0	31,6	1,5
Bussar	2,6	1,3	0,1	1,1	0,0
Lastfordon	70,3	18,1	2,3	49,3	0,6
Järnvägsvagnar	7,3	–	–	7,3	–
	1 000 ton				
Gods på lastfordon	989,9	242,0	30,6	706,6	10,7
Gods på järnvägsvagnar	186,3	–	–	186,3	–
Övrigt	81,3	3,5	1,1	–	76,7

	Turer till Estland <i>Tours to Estonia</i>	Turer till Lettland <i>Tours to Latvia</i>	Turer till Litauen <i>Tours to Lithuania</i>	Turer till övriga länder <i>Tours to other countries</i>	Totalt Total
Antal avgående fartyg <i>Number of vessels cleared from Sweden</i>	1 003	417	267	893	75 194
	1 000				
Passagerare	232,3	23,2	12,0	–	14 570,8
Personbilar med eller utan släpvagnar	26,0	4,1	2,3	–	2 043,7
Bussar	0,9	0,0	–	–	40,0
Lastfordon	26,4	8,6	7,9	42,3	1 029,3
Järnvägsvagnar	–	–	–	–	59,4
	1 000 ton				
Gods på lastfordon	321,9	213,3	194,0	747,9	14 797,2
Gods på järnvägsvagnar	–	–	–	–	1 877,2
Övrigt	6,4	1,8	6,8	2 622,6	4 933,9

Metod och kvalitet

Inledning

Statistik över godshantering i svenska hamnar och lastageplatser har publicerats sedan början av 1900-talet. Före år 1960 genomfördes undersökningen av Kommerskollegium och därefter av SCB. Sedan 1995 har SCB publicerat uppgifterna på uppdrag av SIKÅ.

Från och med 1996 har en ny statistik över utrikes och inrikes trafik på fartyg utarbetats enligt EU-direktiv, 95/64/EG.

Statistiska storheter

Statistiken belyser fartygs-, varu- och passagerartrafiken i svenska hamnar och lastageplatser. De viktigaste variablerna är transporterad godsmängd, antal fartyg, containrar med och utan last samt passagerare. Uppdelningar görs bl.a. efter inrikes/utrikes fart och varugrupp.

Objekt och population

Undersökningens objekt är fartyg som anlöper svenska hamnar och lastageplatser.

Variabler

De viktigaste variablerna presenteras nedan:

- Antal fartyg
- Fartygens bruttodräktighet
- Flag, land eller territorium där fartyget är registrerat
- Fartygstyp
- Kvantitet, bruttovikt i ton
- Varugrupp
- Rapportrande hamn
- För lossat gods: uppgift om lastningsort
- För lastat gods: uppgift om lossningsort
- Containrar med och utan gods
- Gods på lastfordon
- Gods på järnvägsvagnar
- Antal passagerare

Redovisningsgrupper

De viktigaste indelningarna i redovisningen är:

- Hamn
- Typ av fart, om fartyget gått i inrikes eller utrikes fart
- Varugrupp, vilken typ av vara som transporterats
- TEU-enheter (Twenty foot Equivalent Units), avser fraktcontainrar
- Lossade respektive lastade varor

Referensperiod

Den i detta meddelande redovisade statistiken har referensperioden 2002, dvs. omfattar perioden 2002-01-01 – 2002-12-31.

Frekvens

Undersökningen genomförs kvartalsvis fr.o.m. 1996. Liknande undersökningar har tidigare genomförts årsvis.

Jämförbarhet över tiden

Detta är det sjätte undersökningsåret som genomförs enligt EU-direktiv 95/64/EG, ”Om förändring av statistik över gods- och passagerarbefordran till sjöss”. Uppgifterna samlas in kvartalsvis från samtliga hamnar och lastageplatser. Tidigare undersökningar har byggts på dels uppgifter från hamnarna, inrikes varutrafik, dels uppgifter från utrikeshandelsstatistiken fördelad på transportsätt, utrikes varutrafik.

För åren 1979–1981 och 1995 har för den utrikes varutrafiken tullverkets fartygsdeklarationer använts. Före år 1974 inhämtades även den utrikes varutrafiken via enkät till hamnarna. Redovisningen skiljer sig också något från tidigare undersökningar, bl.a. har varuklassificeringen anpassats till EU:s transportstatistiska varunomenklatur NST/R. Jämförelser med tidigare år har p.g.a. omläggningen försvårats.

Tillförlitlighet

Undersökningen bygger på en totalundersökning av rikets hamnar och lastageplatser. Statistiken över den totala godshanteringens bedöms ha en god tillförlitlighet. Däremot saknas fullständig redovisning om hur varutrafiken är fördelad på varugrupper, särskilt vad gäller enhetsgods.

Täckning

Uppgifter har samlats in från samtliga svenska hamnar och lastageplatser utom rena fiskehamnar. Statistiken avser fartyg med en bruttodräktighet om 20 och däröver. Fartyg som endast seglar på inre vattenvägar eller i nära anslutning till skyddade vatten ingår ej i undersökningen, ej heller fartyg som anlöper hamnar för bunkring och proviantering.

Urval

Totalundersökning av Sveriges hamnar och lastageplatser.

Mätning

Uppgifter lämnas via blanketter eller via elektroniska enkäter med hjälp av en excel-applikation, utvecklad särskilt för ändamålet. Dessutom lämnar ett mindre antal hamnar uppgifter direkt ur sitt datasystem i ett överenskommet format. Uppgifterna lämnas vanligen per anlop. För färjor och fartyg i linjetrafik lämnas uppgifter aggregerat per månad. Rapportering till SCB sker kvartalsvis.

Mätfel kan förekomma i form av bl.a. felaktiga varuklassificeringar och felaktiga kvantiteter men är troligen av mindre omfattning. Dessutom tillkommer möjligheterna till felkodning av hamnkoder. Detta innebär att en vara och varukvantitet registrerats på fel hamn. Dessa fel har, i de fall de upptäckts, rättats till och lagts till ”okänd destination” om inte den rätta hamnen kunnat lokaliseras.

Metod för beräkning av transportarbetet efter svenska kusten med utrikes gods

Det omfattande transportarbetet efter svenska kusten kan indelas i transporter med inrikes gods och transporter med utrikes gods. Transportarbetet med inrikes gods har kunnat mätas tillfredställande sedan år 1976, då såväl lastnings- som lossningshamn kunnat identifieras i Sverige. Någon motsvarande metod att mäta transportarbetet med utrikes gods finns av naturliga skäl inte. Definitionsmässigt finns inte någon lossningshamn för lastade varor respektive lastningshamn för lossade varor i Sverige. För att kunna mäta transportarbetet för utrikes gods har vi gjort vissa antaganden om var fartygen kommer in till respektive lämnar svenskt vatten. Beräkningarna av transportarbetet med utrikes gods omfattar gods som transporteras med fartyg till och från Sverige. (Från och med år 2001 inkluderas färjor).

Från och med år 2001 har transportarbetet beräknats med en ny metod. I SIKAs statistiska meddelande, SSM 021:0204 avseende år 2001, publicerades transportarbetet beräknat efter två alternativa beräkningsmetoder. I detta meddelande har endast den nya beräkningsmetoden, som beskrivs nedan, använts.

Undersökningsmetod för tabell 4C och 4D

Allt gods till/från Kalmar transportområde i söder till Haparanda transportområde i norr har antagits komma in på respektive lämna svenskt vatten vid Sandhammaren, dock med undantag av gods till/från Ryssland Estland, Lettland, Litauen och Finland. Gods till och från Ryssland, Estland, Lettland och Litauen har antagits komma in på svenskt vatten i höjd med Åland vad gäller gods till och från sträckan Gävle-Haparanda medan transportarbetet för övrigt gods beräknats på avståndet till territorialvattengränsen från respektive svensk hamn.

I transportarbetet för utrikes gods till och från hamnar på sträckan Karlskrona-Helsingborg har inräknats avståndet till territorialvattengränsen.

Transportarbetet för gods till och från Halmstads transportområde i söder till Strömstads transportarbete i norr har för Norge-godset beräknats för sträckan från respektive hamn till sjögränsen mot Norge. För gods från östersjöhamnar har transportarbetet beräknats från respektive hamn till mitten av Öresund. För gods från övriga länder har sträckan till territorialvattengränsen inräknats i transportarbetet.

I transportarbetet för utrikes gods till och från Mälar- och Vänerhamnar har inräknats den del som går på svenskt insjöfarvatten förutom delen längs svenska kusten.

Bortfall

Undersökningen, som bygger på en totalundersökning av rikets hamnar och lastageplatser, har f.n. ett svarsbortfall för enstaka fartygsanlöp.

Bortfall för den inrikes fartygs- och varutrafiken har kunnat hämtats från övriga svenska hamnars uppgifter. Vid bortfallskorrigeringar har även föregående års uppgifter använts. Den del av den utrikes varutrafiken som saknar uppgift om lastnings- resp. lossningsort redovisas i tabell 4 som ”Ej landfördelad varutrafik”.

Bearbetning

Insamlat material har granskats och kodats. Vid ofullständiga eller orimliga uppgifter kontaktades uppgiftslämnaren för kontroll och komplettering av uppgifter. Därefter dataregistrerades blanketterna och slutligen gjordes validitetskontroller med efterföljande utredningar och eventuella ändringar.

Redovisning av osäkerhetsmått

Ingen redovisning p.g.a. totalundersökning.

Primärmaterial

SCB utför på uppdrag specialbeställningar av primärmaterial.

Varugrupper enligt NST/R

Commodity groups in NST/R-terms

Standard goods classification for transport statistics used since 1961 in statistics of the European Communities

NST/R Kapitel Chapter	Varugrupper	Commodity groups
0	1 Spannmål 2 Potatis, andra färskas eller frysta grönsaker, färsk frukt 3 Levande djur, sockerbetor 4 Rundvirke Sågade, hyvlade trävaror Flis, trä-/sågavfall Övrigt trä och kork 5 Textil, textilartiklar, konstfibrer, andra råmaterial från djur eller växter	Cereals Potatoes, other vegetables, fresh or frozen, fresh fruit Live animals, sugar beet Wood in the rough Wood roughly squared or sawn lengthwise, sliced or peeled Wood chips and wood waste Other wood or cork Textiles, textile articles and manmade fibres, other raw animal and vegetable materials
1	6 Livsmedel och djurfoder 7 Oljefröer och oljehaltiga frukter och fetter	Foodstuff and animal fodder Oil seeds and oleaginous fruits and fats
2	8 Fasta mineralbränslen	Solid mineral fuels
3	9 Råolja 10 Oljeprodukter	Crude petroleum Petroleum products
4	11 Järnmalm, järn- och stålskrot och masugnsdamm 12 Icke järnhaltig malm och skrot	Iron ore, iron and steel waste and blast-furnace dust Non-ferrous ores and waste
5	13 Metallprodukter	Metal products
6	14 Cement, kalk, byggnadsmaterial 15 Obearbetade eller bearbetade mineraliska ämnen	Cement, lime, manufactured building materials Crude and manufactured minerals
7	16 Naturgödsel och konstgödning	Natural and chemical fertilizers
8	17 Kolbaserade kemikalier, tjära 18 Andra kemikalier än kolbaserade och tjära 19 Pappersmassa och returpapper, pappersavfall	Coal chemicals, tar Chemicals other than coal chemicals and tar Paper pulp and waste paper
9	20 Transportmedel (-utrustning), maskiner, apparater, motorer 21 Metallvaror 22 Glas, glasvaror och keramiska produkter 23 Papper, papp och varor därav Läder, textilier, tyg, andra tillverkade produkter än papper, papp och varor därav 24 Styckegods Övriga varor	Transport equipment, machinery, apparatus, engines, whether or not assembled, and parts thereof Manufactures of metal Glass, glassware, ceramic products Paper, paperboard and manufactures thereof Leather textile, clothing, other manufactured articles than paper, paperboard and manufactures thereof Part loads Miscellaneous articles
	Containergods Övrigt okänt gods	Container goods Goods classification unknown

Geografiska områden

Geographical areas

Haparanda – Skellefteå

Umeå – Sundsvall

Hudiksvall – Gävle

Norrtälje – Nynäshamn

Uppsala – Eskilstuna

Västervik – Kalmar

Södertälje – Norrköping

Visby (Gotland)

Karlskrona – Trelleborg

Malmö – Helsingborg

Halmstad – Varberg

Stenungsund – Strömstad

Göteborg

Trollhättan – Kristinehamn (Vänern)

Ingående transportområden

Included transport areas

Haparanda, Luleå, Piteå, Skellefteå

Umeå, Örnsköldsvik, Härnösand, Sundsvall

Hudiksvall, Söderhamn, Gävle

Norrtälje, Stockholm, Nynäshamn

Uppsala, Västerås, Köping, Eskilstuna

Västervik, Oskarshamn, Kalmar

Södertälje, Oxelösund, Norrköping

Visby (Gotland)

Karlskrona, Karlshamn, Sölvesborg, Kristianstad, Ystad, Trelleborg

Malmö, Landskrona, Helsingborg

Halmstad, Falkenberg, Varberg

Stenungsund, Uddevalla, Lysekil, Strömstad

Göteborg (nedanför Trollhätte kanal)

Trollhättan, Lidköping, Karlstad, Kristinehamn



Statens institut för kommunikationsanalys är en myndighet som arbetar inom transport- och kommunikationsområdet med tre huvudsakliga ansvarsområden:

- Att göra utredningar åt regeringen
- Att utveckla prognos- och planeringsmetoder
- Att ansvara för den officiella statistiken

SIKA publicerar årsstatistik för olika statistikgrenar i serien *SIKA Statistik*. Statistik publiceras dessutom på SIKA:s webbplats i serien *SIKA Statistiska meddelanden*. SIKA ger även ut tidskriften *SIKA Kommunikationer* och vartannat år årsboken *Transporter och kommunikationer* med uppgifter om gods-, person- och informationstransporter. SIKA har också tagit fram *Fickfakta* om transporter och kommunikationer.

SIKA:s publikationer finns tillgängliga på webbplatsen <www.sika-institute.se> och kan även beställas via e-post: sika@sika-institute.se eller fax 08-506 206 10. På webbplatsen finns också *SIKA:s databas* med statistik om transporter och kommunikationer.

SIKA STATISTISKA MEDDELANDEN

Ansvarig utgivare: Lennart Thörn

ISSN: 1651-002X

För information kontakta:

Statistikansvarig myndighet: SIKA

Kontaktperson: Niklas Kristiansson
Telefon: 08 - 506 206 77, fax: 08-506 206 10
E-post: niklas.kristiansson@sika-institute.se

Producent: SCB

Kontaktperson: Margareta Södergren
Telefon: 019 - 17 63 02, fax: 019 - 17 65 69
E-post: margareta.sodergren@scb.se