



Statistiska meddelanden

**Utrikes och inrikes trafik med
fartyg år 2001 kvartalsvis**



Statistiska meddelanden

 Sveriges officiella statistik

SSM 01:15
(TK45 SM 0103)

Utrikes och inrikes trafik med fartyg första kvartalet år 2001

Shipping goods
The first quarter year 2001



Statistikansvarig myndighet
Statens institut för kommunikationsanalys
Box 17 213
104 62 STOCKHOLM
Kontaktperson: Lennart Thörn
Telefon: 08-506 206 81, fax: 08-506 206 10
e-post: lennart.thorn@sika-institute.se
Webbplats: www.sika-institute.se



Statistiska centralbyrån
Statistics Sweden

Producent
SCB
Programmet Transportstatistik
701 89 ÖREBRO
Förfrågningar: Margareta Södergren
Telefon: 019-17 61 53, fax: 019-17 65 69
Webbplats: www.scb.se

Innehåll

Contents

Sida/
page

3	Till läsaren	Some explanations
4	Statistikansvar och publicering	Dissemination
4	Huvudresultat, första kvartalet 2001	Main results, the first quarter 2001
6	Engelsk sammanfattning	Summary in English
14	Metod och kvalitet	Method and quality
16	Varugrupper enligt NST/R	Commodity groups in NST/R terms

Tabeller

Tables

Sida/ Tabell
page table

7	1A	Utrikes och inrikes fartygstrafik. Ankommande fartyg	1A	Vessels entered in foreign and domestic traffic
8	1B	Utrikes och inrikes fartygstrafik. Avgående fartyg	1B	Vessels cleared in foreign and domestic traffic
9	2A	Passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, ankomna till Sverige	2A	Passenger-vessels and ferries entering from foreign ports
10	2B	Passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, avgångna från Sverige	2B	Passenger-vessels and ferries cleared to foreign ports
11	3A	Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet. Godsmängd fördelad efter kapitel enligt NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton. Lossade varor	3A	Shipping of goods between Sweden and foreign countries. Goods divided according to chapter within NST/R. Quantity in 1 000 tonnes. Unloaded goods
12	3B	Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet. Godsmängd fördelad efter kapitel enligt NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton. Lastade varor	3B	Shipping of goods between Sweden and foreign countries. Goods according to chapter within NST/R. Quantity in 1 000 tonnes. Loaded goods
13	4	Inrikes varutrafik. Godsmängd fördelad efter kapitel enligt NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton. Lossade varor	4	Shipping of goods between Sweden ports. Goods divided according to chapter within NST/R. Quantity in 1 000 tonnes. Unloaded goods

Till läsaren

Förklaringar och definitioner

Handelsfartyg

Skepp som används för transporter av varor och eller passagerare. Redovisningen är fördelad på lastfartyg respektive passagerarfartyg och färjor.

Passagerarfartyg och färjor

Passagerar- och färjetrafiken mellan Sverige och utlandet blir belyst i tabell 2. Uppgifterna avser endast trafik med Ro/Ro-fartyg för passagerare och med övriga passagerarfartyg. Det bör framhållas att denna klassificering inte är självklar. Den totala utrikes godstrafiken redovisas samlat i tabell 3.

Bruttodräktighet

Bruttodräktigheten anger fartygets storlek och bygger på fartygets totala inneslutna rymd.

Inrikes fart

Fartyg i trafik inom landet. Se även kombinerad utrikes fart.

Direkt utrikes fart

Fartyg som ankommer från respektive avgår till utlandet utan att anlöpa svensk mellanhamn redovisas under direkt utrikes fart.

Kombinerad utrikes fart

De fartyg som med last ankommer från eller avgår till utlandet via annan svensk mellanhamn redovisas under kombinerad utrikes fart.

Varuklassificering

Klassificering av gods följer EU:s transportstatistiska varunomenklatur, Nomenclature uniforme des marchandises pour les Statistiques de Transport, reviderad version (R), NST/R. Beskrivning återfinns på sidan 16.

Bruttovikt i ton

Transporterat gods redovisas inklusive emballage men exklusive vikten av containrar och lastbärare.

Containergods

Gods i containrar har i de fall då detta går att fördela på varugrupp, redovisats under respektive varugrupp medan det i övriga fall redovisats som containergods.

Teckenförklaring

- .. Uppgifter ej tillgängliga
- . Uppgifter kan ej förekomma
- Intet finns att redovisa
- 0 Mindre än 0,5 av enheten

Explanation of symbols

- Data not available
- Data not applicable
- Magnitude nil
- Magnitude lesser than half of unit employed

Statistikansvar och publicering

Beställare av den här redovisade statistiken är SIKA – Statens institut för kommunikationsanalys – som är statistikansvarig myndighet för den officiella statistiken inom transport- och kommunikationssektorn. Producent är Statistiska centralbyrån (SCB), programmet för transportstatistik.

Från och med 1997 skall Sverige följa EU-direktiv för statistikredovisning. De direktiv som gäller för sjötransporter är 95/64/EG ”Om förändring av statistik över gods- och passagerarbefordran till sjöss”. Sverige har valt att anpassa

statistikinsamlingen fr.o.m. 1996. Detta p.g.a. att tullhandlingar inte längre kan användas som underlag till statistik för den utrikes varutrafiken.

Tidigare undersökningar om utrikes och inrikes varutrafik på fartyg finns publicerade i SCB:s serie Statistiska meddelanden, serie T 45 och TK 45. I detta meddelande redovisas resultat från första kvartalet 2001.

Huvudresultat första kvartalet 2001

De viktigaste resultaten från undersökningen gäller hanterad godsmängd och passagerartrafik i svenska hamnar. Alla jämförelser har gjorts med motsvarande period år 2000.

För den inrikes passagerartrafiken redovisas endast uppgifter för trafiken mellan Gotland och svenska fastlandet.

Godsomsättningen i hamnarna minskar

Totalt hanterades 38,3 miljoner ton gods i svenska hamnar under första kvartalet 2001 jämfört med 40,2 miljoner ton under motsvarande period år 2000. Färjetrafiken svarade för 6,9 miljoner ton eller 18 procent av den totala godshanteringen.

Minskade godsvolymer i utrikes sjöfart

Den totala utrikes varutrafiken på fartyg uppgick till 31,9 miljoner ton första kvartalet 2001, vilket är en minskning med drygt 6 procent jämfört med första kvartalet 2000. Från utrikes ort lossades 17,7 miljoner ton medan 14,2 miljoner ton lastades ut, vilket kan jämföras med 18,9 miljoner ton respektive 15,2 miljoner ton under motsvarande period år 2000.

Införsel av gods som transporteras på järnvägsvagnar minskade med 51 procent, metallprodukter minskade med 18 procent och fasta mineralbränslen med 10 procent. Importen av flis, trä och sågavfall ökade med 52 procent, gödningsmedel med 22 procent och metaller och metallskrot med 11 procent.

Utskeppning av järnvägsgods minskade med 51 procent, från 1,3 miljoner ton till 0,6 miljoner ton. Lastade petroleumprodukter minskade med 9 procent.

Inrikes godstransporter ökar

Godskvantiteterna som lossats i hamnarna från inrikes ort uppgick till 3,2 miljoner ton under första kvartalet 2001, vilket är en ökning med 5 procent jämfört med motsvarande period 2000.

Transporterade petroleumprodukter svarade för 56 procent, råa och bearbetade mineraler samt byggnadsmaterial för 17 procent samt metaller och metallskrot för 11 procent av de inrikes transportererna på fartyg.

Passagerartrafiken Sverige – Danmark fortsätter att minska

Under första kvartalet 2001 transporterades 5,1 miljoner passagerare till och från Sverige. Det är en minskning med 24 procent jämfört med första kvartalet 2000.

Antalet inresta passagerare i utrikes färjetrafik uppgick till 2,6 miljoner, vilket är en minskning med 25 procent jämfört med motsvarande period år 2000.

Den största minskningen, mätt i antal inresta passagerare, visade trafiken från danska Öresundshamnar. Där minskade antalet passagerare med 35 procent. (Öresundsbron öppnades den 1 juli år 2000.)

Resandet från finska hamnar minskade med 21 procent och från tyska hamnar med 8 procent.

Gotlandstrafiken minskar

Totalt transporterades 111 000 passagerare mellan Gotland och svenska fastlandet under första kvartalet 2001. Jämfört med motsvarande period 2000 är det en minskning med 8 procent.

Färre fartyg anlöper svenska hamnar

Under första kvartalet 2001 anlöpte totalt 27 448 fartyg, med en sammanlagd bruttodräktighet om 245 miljoner, svenska hamnar. Mätt i bruttodräktighet är det en minskning med 6 procent jämfört med motsvarande period 2000. Antalet fartygsanlöp i direkt fart mellan Sverige och utlandet minskade med 10 procent, från 27 091 anlöp till 24 500 anlöp.

Sammanfattningstabell för 1:a kvartalet 2001

Summary table for the first quarter of 2001

	Januari – mars January – March 2001	Januari – mars January – March 2000
Utrikes varutrafik, 1 000 ton – Foreign trade, 1 000 tons		
Lossade varor – Unloaded goods	17 669	18 877
På lastfartyg	14 479	15 468
På färjor	3 190	3 410
varav på lastfordon	2 866	2 978
järnvägsvagnar	307	402
övrigt	17	30
Lastade varor – Loaded goods	14 237	15 217
På lastfartyg	10 727	11 355
På färjor	3 510	3 862
varav på lastfordon	2 913	3 156
järnvägsvagnar	585	670
övrigt	13	36
Total utrikes varutrafik – Total foreign trade	31 906	34 094
därav på färjor	6 700	7 271
Inrikes varutrafik, 1000 ton – Domestic trade, 1 000 tons		
Lossade varor – Unloaded goods	3 165	3 025
På lastfartyg	3 049	2 917
På färjor ¹	116	107
Lastade varor – Loaded goods	3 180	3 124
På lastfartyg	3 064	3 019
På färjor ¹	116	105
Total inrikes godshantering – Total domestic handling of goods	6 346	6 149
därav på färjor	233	212
Utrikes passagerartrafik, 1 000-tal – Foreign passenger traffic, thousands		
Antal inresta passagerare från – Passengers arriving from		
Danska öresundshamnar – Danish ports in Öresund	1 122	1 724
Övriga danska hamnar – Other Danish ports	223	223
Finska hamnar – Finnish ports	810	1 025
Brittiska hamnar – British ports	8	6
Tyska hamnar – German ports	183	198
Norska hamnar – Norwegian ports	121	124
Övriga hamnar – Other ports	89	110
Totalt antal inresta passagerare – Total number of arriving passengers	2 556	3 411
Inrikes passagerartrafik, 1 000-tal – Domestic passenger traffic, thousands		
Nynäshamn – Visby	42	46
Oskarshamn – Visby	12	13
Visby – Nynäshamn	44	47
Visby – Oskarshamn	13	13
Totalt antal inrikes passagerare – Total number of domestic passengers	111	120

1) Färjegods mellan Gotland och svenska fastlandet. – Ferrygoods between Gotland and the Swedish mainland.

Summary in English

The survey

This report is based on data according to EU-directive 95/64/EG "On statistical returns in respect of carriage of goods and passengers by sea".

The survey is financed by the Swedish Institute for Transport and Communications Analysis (SIKA) and carried out by Statistics Sweden.

The results of this study are based on data from all Swedish ports.

The main results for the first quarter of 2001 concerns transported goods and passenger-vessels and ferries.

Main results

The results in this report shows data from the first quarter of 2001, all comparisons are made with the first quarter of 2000.

During the first quarter of 2001 38.3 million tonnes of goods were handled in Swedish ports, for the same period 2000 the figure was 40.2 million tonnes. From this total, goods transported on ferries represents about 18 per cent or 6.9 million tonnes.

Foreign goods on ships

The total foreign trade on ships amounted to 31.9 million tonnes during the first quarter of 2001. This is a decrease with 6 per cent compared with the same period 2000. From foreign ports 17.7 million tonnes were unloaded while

14.2 million tonnes were loaded. The figures for the first quarter of 2000 were 18.9 million tonnes and 15.2 million tonnes respectively.

Domestic goods on ships

The quantity of goods unloaded in domestic traffic was 3.2 million tonnes during the first quarter of 2001. Transported petroleum products amounted to 1.8 million tonnes.

International traffic on passenger-vessels and ferries

5.1 million passengers were transported to and from Sweden during the first quarter of 2001. This is a decrease with 24 per cent compared with the same period 2000.

The number of arriving passengers from other countries were 2.6 million, a decrease with 25 per cent compared with the first quarter of 2000. 1.1 million of the arriving passengers came from Danish ports in Öresund compared with 1.7 million the same period 2000. This is a decrease with 35 per cent. 0.8 million of the arriving passengers came from Finnish ports and 0.2 million passengers came from German ports.

Domestic traffic on passenger-vessels and ferries

The number of passengers transported between the island of Gotland and the Swedish mainland were 0.1 millions.

Tabell 1A
Utrikes och inrikes fartygstrafik, ankommande fartyg
 Vessels entered in foreign and domestic trafic

Ankommande fartyg – *Vessels entered*

	Lastfartyg – <i>Cargo vessels</i>				Passagerarfartyg och färjor – <i>Passenger vessels and ferries</i>		Samtliga fartyg – <i>All vessels</i>	
	Totalt – <i>Total</i>		Därav lastförande		Antal turer	Brutto- dräktighet i 1 000	Antal turer	Brutto- dräktighet i 1 000
	Number	Gross- tonnage in 1000	Number	Gross- tonnage in 1000				
Januari – mars 2001 –								
January – March 2001								
Direkt utrikes fart	6 113	42 939	4 618	35 122	18 387	182 346	24 500	225 285
Därav utländska fartyg	5 076	34 026	3 928	27 758	13 184	118 685	18 260	152 712
Kombinerad utrikes fart	660	3 807	388	2 234	–	–	660	3 807
Inrikes fart	1 866	7 927	725	2 934	422	7 577	2 288	15 505
Januari – mars 2000¹ –								
January – March 2000¹								
Direkt utrikes fart	7 284	55 964	5 553	47 315	19 807	182 765	27 091	238 729
Därav utländska fartyg	5 768	39 805	4 436	32 836	14 227	112 536	19 995	152 341
Kombinerad utrikes fart	508	3 397	297	2 008	–	–	508	3 397
Inrikes fart	2 291	9 318	917	3 618	440	8 356	2 731	17 674

1) Reviderade uppgifter. – *Revised figures.*

Tabell 1B

Utrikes och inrikes fartygstrafik, avgående fartyg

Vessels cleared in foreign and domestic traffic

Avgående fartyg – *Vessels cleared*

	Lastfartyg – <i>Cargo vessels</i>				Passagerarfartyg och färjor – <i>Passenger vessels and ferries</i>		Samtliga fartyg – <i>All vessels</i>	
	Totalt – Total		Därav lastförande		Antal turer	Brutto-dräktighet i 1 000	Antal turer	Brutto-dräktighet i 1 000
	Number	Gross-tonnage in 1000	Number	Gross-tonnage in 1000				
Januari – mars 2001 –								
January – March 2001								
Direkt utrikes fart	6 210	42 446	3 702	31 507	18 407	182 017	24 617	224 463
Därav utländska fartyg	5 111	33 212	2 946	23 560	13 199	118 460	18 310	151 672
Kombinerad utrikes fart	919	6 641	803	6 271	–	–	919	6 641
Inrikes fart	1 486	5 559	579	1 877	422	7 577	1 908	13 136
Januari – mars 2000¹ –								
January – March 2000¹								
Direkt utrikes fart	7 227	55 595	4 528	41 635	19 859	182 818	27 086	238 413
Därav utländska fartyg	5 769	39 927	3 376	27 127	14 280	112 486	20 049	152 413
Kombinerad utrikes fart	666	5 464	541	4 891	–	–	666	5 464
Inrikes fart	2 192	7 643	1 094	3 798	440	8 367	2 632	16 010

1) Reviderade uppgifter. – *Revised figures.*

Tabell 2A
Passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, ankomna till Sverige
 Passenger-vessels and ferries entering from foreign ports

	Januari – mars 2001		Januari – mars 2000 ¹	
	<i>January – March 2001</i>		<i>January – March 2000¹</i>	
	Antal turer	Antal passagerare i 1 000-tal	Antal turer	Antal passagerare i 1 000-tal
	<i>Number of vessels</i>	<i>Number of passen- gers in 1000</i>	<i>Number of vessels</i>	<i>Number of passen- gers in 1000</i>
Fartyg från: <i>Vessels from:</i>				
Danska hamnar vid Öresund –				
<i>Danish ports in Öresund</i>	13 294	1 122	14 551	1 724
Svenska fartyg	3 361		3 722	
Utländska fartyg	9 933		10 829	
Övriga danska hamnar – Other				
<i>Danish ports</i>	1 009	223	861	223
Svenska fartyg	632		540	
Utländska fartyg	377		321	
Finland – Finland				
	1 477	810	1 672	1 025
Svenska fartyg	392		516	
Utländska fartyg	1 085		1 156	
Storbritannien – United Kingdom				
	23	8	28	6
Svenska fartyg				
Utländska fartyg	23		28	
Tyskland – Germany				
	1 665	183	1 670	198
Svenska fartyg	818		802	
Utländska fartyg	847		868	
Övriga länder inom EU – Other				
<i>EU-countries</i>	–	–	–	–
Svenska fartyg	–		–	
Utländska fartyg	–		–	
Summa EU-länder – Total,				
<i>EU-countries</i>	17 468	2 346	18 782	3 177
Norge – Norway				
	435	121	471	124
Svenska fartyg	–		–	
Utländska fartyg	435		471	
Summa EFTA-länder – Total,				
<i>EFTA countries</i>	435	121	471	124
Summa övriga länder i Europa –				
<i>Total other countries in Europe</i>	484	89	554	110
Övriga världen – Other countries				
<i>outside Europe</i>	–	–	–	–
Totalt samtliga länder – Total				
<i>all countries</i>	18 387	2 556	19 807	3 411

1) Reviderade uppgifter. – *Revised figures.*

Anmärkning: Ro/Ro-fartyg för enbart gods redovisas under lastfartyg. – *Ro/Ro cargo containing only goods are excluded.*

Tabell 2B
Passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, avgångna från Sverige
 Passenger-vessels and ferries cleared to foreign ports

	Januari – mars 2001 <i>January – March 2001</i>		Januari – mars 2000 ¹ <i>January – March 2000¹</i>	
	Antal turer <i>Number of vessels</i>	Antal passagerare i 1 000-tal <i>Number of passengers in 1000</i>	Antal turer <i>Number of vessels</i>	Antal passagerare i 1 000-tal <i>Number of passengers in 1000</i>
Fartyg till: <i>Vessels to:</i>				
Danska hamnar vid Öresund – <i>Danish ports in Öresund</i>	13 326	1 149	14 607	1 704
Svenska fartyg	3 370		3 718	
Utländska fartyg	9 956		10 889	
Övriga danska hamnar – <i>Other Danish ports</i>	1 009	218	862	220
Svenska fartyg	632		541	
Utländska fartyg	377		321	
Finland – <i>Finland</i>	1 475	826	1 670	1 012
Svenska fartyg	391		516	
Utländska fartyg	1 084		1 154	
Storbritannien – <i>United Kingdom</i>	23	8	23	6
Svenska fartyg	–		–	
Utländska fartyg	23		23	
Tyskland – <i>Germany</i>	1 656	195	1 667	210
Svenska fartyg	815		804	
Utländska fartyg	841		863	
Övriga länder inom EU – <i>Other EU-countries</i>	–	–	–	–
Svenska fartyg	–		–	
Utländska fartyg	–		–	
Summa EU-länder – <i>Total, EU-countries</i>	17 489	2 397	18 829	3 151
Norge – <i>Norway</i>	434	73	476	73
Svenska fartyg	–		–	
Utländska fartyg	434		476	
Summa EFTA-länder – <i>Total, EFTA countries</i>	434	73	476	73
Summa övriga länder i Europa <i>Total other countries in Europe</i>	484	74	554	102
Övriga världen – <i>Other countries outside Europe</i>	–	–	–	–
Totalt samtliga länder – <i>Total all countries</i>	18 407	2 544	19 859	3 326

1) Reviderade uppgifter. – *Revised figures.*

Anmärkning: Ro/Ro-fartyg för enbart gods redovisas under lastfartyg. – *Ro/Ro cargo containing only goods are excluded.*

Tabell 3A

Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet. Godsmängd fördelad efter kapitel enligt NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton

Shipping of goods between Sweden and foreign countries. Goods divided according to chapter within NST/R. Quantity in 1000 tonnes

 Lossade varor – *Unloaded goods*

NST/R	Januari – mars 2001	Januari – mars 2001 ¹
Kapitel	January – March 2001	January – March 2001 ¹
Chapter	January – March 2001	January – March 2001 ¹
Lastfartyg – Cargo vessels		
0 Jordbruksprodukter och levande djur	2 553	2 861
Därav rundvirke	1 912	2 218
Därav sågade, hyvlade trävaror	17	19
Därav flis, trä-/sågavfall	523	345
Därav övrigt trä och kork	26	41
1 Livsmedel, djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter och fetter	277	279
2 Fasta mineralbränslen	701	775
3 Petroleumprodukter och råolja	6 534	7 051
4 Metaller och metallskrot	592	531
5 Metallprodukter	229	278
6 Råa och bearbetade mineraler, byggnadsmaterial	900	862
Därav jord, sten, grus och sand	812	774
7 Gödningsmedel	329	269
8 Kemikalier	677	688
Därav pappersmassa och returpapper, pappersavfall	90	76
9 Maskiner, transportutrustning, tillverkade varor och övrigt gods	237	272
Därav maskiner, apparater, transportmedel	75	118
Därav blandad last inkl. styckegods	28	22
Därav papper, papp och varor därav	56	62
Gods på lastfordon	728	656
Gods på järnvägsvagnar	47	314
Containergods	678	632
Summa – Total	14 479	15 468
Därav med svenska fartyg	1 533	1 774
Passagerarfartyg och färjor – Passenger vessels and ferries		
Gods på lastfordon	2 866	2 978
Gods på järnvägsvagnar	307	402
Övrigt	17	30
Summa – Total	3 190	3 410
Totalt – Total cargo vessels, passenger vessels and ferries	17 669	18 877

 1) Reviderade uppgifter. – *Revised figures.*

Tabell 3B

Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet. Godsmängd fördelad efter kapitel enligt NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton

Shipping of goods between Sweden and foreign countries. Goods divided according to chapter within NST/R. Quantity in 1000 tonnes

Lastade varor – <i>Loaded goods</i>			
NST/R	Januari – mars 2001	Januari – mars 2001 ¹	
Kapitel <i>Chapter</i>	<i>January – March</i> 2001	<i>January – March</i> 2001 ¹	
Lastfartyg – <i>Cargo vessels</i>			
0	Jordbruksprodukter och levande djur	1 233	1 112
	Därav rundvirke	42	46
	Därav sågade, hyvlade trävaror	779	790
	Därav flis, trä-/sågavfall	23	20
	Därav övrigt trä och kork	58	39
1	Livsmedel, djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter och fetter	55	33
2	Fasta mineralbränslen	184	117
3	Petroleumprodukter och råolja	2 905	3 197
4	Metaller och metallskrot	922	1 044
5	Metallprodukter	239	163
6	Råa och bearbetade mineraler, byggnadsmaterial	931	1 117
	Därav jord, sten, grus och sand	566	703
7	Gödningsmedel	73	114
8	Kemikalier	716	792
	Därav pappersmassa och returpapper, pappersavfall	452	553
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade varor och övrigt gods	1 240	977
	Därav maskiner, apparater, transportmedel	120	113
	Därav blandad last inkl. styckegods	17	15
	Därav papper, papp och varor därav	978	792
	Gods på lastfordon	844	720
	Gods på järnvägsvagnar	48	628
	Containergods	1 336	1 344
	Summa – Total	10 727	11 355
	Därav med svenska fartyg	2 590	2 803
Passagerarfartyg och färjor – <i>Passenger vessels and ferries</i>			
	Gods på lastfordon	2 913	3 156
	Gods på järnvägsvagnar	585	670
	Övrigt	13	36
	Summa – Total	3 510	3 862
Totalt – Total cargo vessels, passenger vessels and ferries	14 237	15 217	

1) Reviderade uppgifter. – *Revised figures.*

Tabell 4

Inrikes varutrafik. Godsmängd fördelad efter kapitel enligt NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton
 Shipping of goods between Swedish ports. Goods divided according to chapter within NST/R.
 Quantity in 1000 tonnes

<i>Lossade varor – Unloaded goods</i>		
NST/R	Januari – mars 2001	Januari – mars 2001 ¹
<i>Chapter</i>	<i>January – March 2001</i>	<i>January – March 2001¹</i>
Lastfartyg – Cargo vessels		
0 Jordbruksprodukter och levande djur	255	239
Därav rundvirke	11	15
Därav sågade, hyvlade trävaror	2	5
Därav flis, trä-/sågavfall	125	120
Därav övrigt trä och kork	–	–
1 Livsmedel, djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter och fetter	11	16
2 Fasta mineralbränslen	10	27
3 Petroleumprodukter och råolja	1 775	1 658
4 Metaller och metallskrot	335	403
5 Metallprodukter	–	0
6 Råa och bearbetade mineraler, byggnadsmaterial	536	402
Därav jord, sten, grus och sand	152	169
7 Gödningsmedel	9	7
8 Kemikalier	98	92
Därav pappersmassa och returpapper, pappersavfall	9	0
9 Maskiner, transportutrustning, tillverkade varor och övrigt gods	20	69
Därav maskiner, apparater, transportmedel	1	–
Därav blandad last inkl. styckegods	0	1
Därav papper, papp och varor därav	17	61
Gods på lastfordon	1	0
Gods på järnvägsvagnar	–	–
Containergods	0	4
Summa – Total	3 049	2 917
Därav med svenska fartyg	2 159	2 046
Passagerarfartyg och färjor – Passenger vessels and ferries		
Gods på lastfordon	116	107
Gods på järnvägsvagnar	–	–
Övrigt	–	–
Summa – Total	116	107
Totalt – Total cargo vessels, passenger vessels and ferries	3 165	3 025

1) Reviderade uppgifter. – *Revised figures.*

Metod och kvalitet

Inledning

Statistik över godshantering i svenska hamnar och lastageplatser har publicerats sedan början av 1900-talet. Före år 1960 genomfördes undersökningen av Kommerskollegium och därefter av SCB. Sedan 1995 har SCB publicerat uppgifterna på uppdrag av SIKA.

Från och med 1996 har en ny statistik över utrikes och inrikes trafik med fartyg utarbetats enligt EU-direktiv, 95/64/EG.

Statistiska storheter

Statistiken belyser fartygs-, varu- och passagerartrafiken i svenska hamnar och lastageplatser. De viktigaste variablerna är transporterad godsmängd, antal fartyg, containrar med och utan last samt antal passagerare. Uppdelningar görs bl.a. efter inrikes/utrikes fart och varugrupp.

Objekt och population

Undersökningens objekt är fartyg som anlöper svenska hamnar och lastageplatser.

Variabler

De viktigaste variablerna presenteras nedan:

- Antal fartyg
- Fartygens bruttodräktighet
- Flag, land eller territorium där fartyget är registrerat
- Fartygstyp
- Kvantitet, bruttovikt i ton
- Varuslag
- Rapportering hamn
- För lossat gods: uppgift om lastningsort
- För lastat gods: uppgift om lossningsort
- Containrar med och utan gods
- Gods på lastfordon
- Gods på järnvägsvagnar
- Antal passagerare

Redovisningsgrupper

De viktigaste indelningarna i redovisningen är:

- Hamn
- Typ av fart, om fartyget gått i inrikes eller utrikes fart
- Varugrupp, vilken typ av vara som transporterats
- TEU-enheter (Twenty foot Equivalent Units), avser fraktcontainrar
- Lossade respektive lastade varor

Referensperiod

Första kvartalet 2001.

Frekvens

Undersökningen genomförs kvartalsvis fr.o.m. 1996. Liknande undersökningar har tidigare genomförts årsvis.

Jämförbarhet över tiden

Detta är det sjätte undersökningsåret som genomförs enligt EU-direktiv 95/64/EG, ”Om förande av statistik över gods- och passagerarbefordran till sjöss”. Uppgifterna samlas in kvartalsvis från samtliga hamnar och lastageplatser. Tidigare undersökningar har byggt på dels uppgifter från hamnarna, inrikes varutrafik, dels uppgifter från utrikeshandelsstatistiken fördelad på transportsätt, utrikes varutrafik.

För åren 1979–1981 och 1995 har för den utrikes varutrafiken tullverkets fartygsdeklarationer använts. Före år 1974 inhämtades även den utrikes varutrafiken via enkät till hamnarna. Redovisningen skiljer sig också något från tidigare undersökningar, bl.a. har varuklassificeringen anpassats till EU:s transportstatistiska varunomenklatur NST/R. Jämförelser med tidigare år har p.g.a. omläggningen försvårats.

Tillförlitlighet totalt

Undersökningen bygger på en totalundersökning av rikets hamnar och lastageplatser. Statistiken över den totala godshanteringens bedöms ha en god tillförlitlighet. Däremot saknas fullständig redovisning om hur varutrafiken är fördelad på varugrupper, särskilt vad gäller enhetsgods.

Täckning

Uppgifter har samlats in från samtliga svenska hamnar och lastageplatser utom rena fiskehamnar. Statistiken avser fartyg med en bruttodräktighet om 20 och däröver. Fartyg som endast seglar på inre vattenvägar eller i nära anslutning till skyddade vatten ingår ej i undersökningen, ej heller fartyg som anlöper hamnar för bunkring och proviantering.

Urval

Totalundersökning av Sveriges hamnar och lastageplatser.

Mätning

Uppgifter lämnas via blanketter eller via elektroniska enkäter med hjälp av en excel-applikation, utvecklad särskilt för ändamålet. Dessutom lämnar vissa hamnar uppgifter direkt ur sitt datasystem i ett överenskommet format. Uppgifterna lämnas vanligen per anlop. För färjor och fartyg i linjetrafik lämnas uppgifter aggregerat per månad. Rapportering till SCB sker kvartalsvis.

Mätfel kan förekomma i form av bl.a. felaktiga varuklassificeringar och felaktiga kvantiteter men är troligen av mindre omfattning. Dessutom tillkommer möjligheterna till felkodning av hamnkoder. Detta innebär att en vara och varukvantitet registrerats på fel hamn.

Dessa fel har, i de fall de upptäckts, rättats till och lagts till ”okänd destination” om inte den rätta hamnen kunnat lokaliseras.

Bortfall

Undersökningen, som bygger på en totalundersökning av rikets hamnar och lastageplatser, har f.n. ett svarsbortfall för enstaka fartygsanlöp.

Bortfall för den inrikes fartygs- och varutrafiken har kunnat hämtats från övriga svenska hamnars uppgifter. Vid bortfallskorrigeringar har även föregående års uppgifter använts.

Bearbetning

Insamlat material har granskats och kodats. Vid ofullständiga eller orimliga uppgifter kontaktades uppgiftslämnaren

för kontroll och komplettering av uppgifter. Därefter dataregistrerades blanketterna och slutligen gjordes validitetskontroller med efterföljande utredningar och eventuella ändringar.

Redovisning av osäkerhetsmått

Ingen redovisning p.g.a. totalundersökning.

Primärmaterial

SCB utför på uppdrag specialbeställningar av primärmaterial.

Varugrupper enligt NST/R**Commodity groups in NST/R-terms**

Standard goods classification for transport statistics used since 1961 in statistics of the European Communities

NST/R Kapitel Chapter	Varugrupper	Commodity groups
0	1 Spannmål 2 Potatis, andra färska eller frysta grönsaker, färsk frukt 3 Levande djur, sockerbetor 4 Rundvirke Sågade, hyvlade trävaror Flis, trä-/sågavfall Övrigt trä och kork 5 Textil, textilartiklar, konstfibrer, andra råmaterial från djur eller växter	Cereals Potatoes, other vegetables, fresh or frozen, fresh fruit Live animals, sugar beet Wood in the rough Wood roughly squared or sawn lengthwise, sliced or peeled Wood chips and wood waste Other wood or cork Textiles, textile articles and manmade fibres, other raw animal and vegetable materials
1	6 Livsmedel och djurfoder 7 Oljefröer och oljehaltiga frukter och fetter	Foodstuff and animal fodder Oil seeds and oleaginous fruits and fats
2	8 Fasta mineralbränslen	Solid mineral fuels
3	9 Råolja 10 Oljeprodukter	Crude petroleum Petroleum products
4	11 Järnmalm, järn- och stålskrot och masugnsdamm 12 Icke järnhaltig malm och skrot	Iron ore, iron and steel waste and blast-furnace dust Non-ferrous ores and waste
5	13 Metallprodukter	Metal products
6	14 Cement, kalk, byggnadsmaterial 15 Obearbetade eller bearbetade mineraliska ämnen	Cement, lime, manufactured building materials Crude and manufactured minerals
7	16 Naturgödsel och konstgödning	Natural and chemical fertilizers
8	17 Kolbaserade kemikalier, tjära 18 Andra kemikalier än kolbaserade och tjära 19 Pappersmassa och returpapper, pappersavfall	Coal chemicals, tar Chemicals other than coal chemicals and tar Paper pulp and waste paper
9	20 Transportmedel (-utrustning), maskiner, apparater, motorer 21 Metallvaror 22 Glas, glasvaror och keramiska produkter 23 Papper, papp och varor därav Läder, textilier, tyg, andra tillverkade produkter än papper, papp och varor därav 24 Styckegods Övriga varor	Transport equipment, machinery, apparatus, engines, whether or not assembled, and parts thereof Manufactures of metal Glass, glassware, ceramic products Paper, paperboard and manufactures thereof Leather textile, clothing, other manufactured articles than paper, paperboard and manufactures thereof Part loads Miscellaneous articles
	Containergods Övrigt okänt gods	Container goods Goods classification unknown



STATENS INSTITUT FÖR KOMMUNIKATIONSANALYS

SIKA är en myndighet under Näringsdepartementet. SIKA ska förse aktörerna inom kommunikationssektorn med statistik och nulägesbeskrivningar samt bistå kommunikationsverken i arbetet med att följa upp och utveckla de nationella politiska målen. SIKA har med andra ord tre huvudsakliga ansvarsområden:

- Att vara utredningsorgan åt regeringen inom transport- och kommunikationsområdet
- Att utveckla prognos- och planeringsmetoder inom transport- och kommunikationsområdet
- Att ansvara för den officiella statistiken inom transport- och kommunikationsområdet

SIKA har knutit till sig ett antal arbets- och referensgrupper med externa representanter från andra myndigheter, institutioner och organisationer. Inom det statistiska området finns särskilda statistikråd för frågor om statistikens innehåll, metoder och utveckling.

SIKA publicerar årsstatistik för vissa statistikgrenar i serien *SIKA Statistik*. Dessutom publiceras statistik i SCB:s serie *Statistiska meddelanden* och på SIKA:s webbplats i serien *SIKA Statistiska meddelanden*. SIKA ger även ut tidskriften *SIKA Kommunikationer* och nyhetsbladet *RES-Nytt*. I årsboken *Transporter och kommunikationer* publiceras uppgifter om gods-, person- och informationstransporter.


Beställning av tidskrifter och rapporter sker via e-post eller fax, se nedan. Flertalet av SIKA:s publikationer och rapporter finns dessutom tillgängliga på webbplatsen. Där finns också *SIKA:s databas* med statistik om transporter och kommunikationer.

Statens Institut för KommunikationsAnalys
Box 17 213, 104 62 STOCKHOLM. Besök: Maria Skolgata 83
Telefon: 08-506 206 00. Fax: 08-506 206 10. e-post: sika@sika-institute.se
Webbplats: www.sika-institute.se

Besök Svenska statistiknätet på Internet www.svenskstatistik.net
webbplatsen med länkar till Sveriges officiella statistik



Statistiska meddelanden

 Sveriges officiella statistik

SSM 01:19
(TK45 SM 0105)

Utrikes och inrikes trafik med fartyg andra kvartalet 2001

Shipping goods, the second quarter 2001



Statistikansvarig myndighet
Statens institut för kommunikationsanalys
Box 17 213
104 62 STOCKHOLM
Kontaktperson: Lennart Thörn
Telefon: 08-506 206 81, fax: 08-506 206 10
e-post: lennart.thorn@sika-institute.se
Webbplats: www.sika-institute.se



Statistiska centralbyrån
Statistics Sweden

Producent
SCB
Programmet Transportstatistik
701 89 ÖREBRO
Förfrågningar: Margareta Södergren
Telefon 019-17 63 02, fax: 019-17 65 69
Webbplats: www.scb.se

Innehåll

Contents

Sida/
page

3	Till läsaren	Some explanations
4	Statistikansvar och publicering	Dissemination
4	Huvudresultat, andra kvartalet 2001	Main results, the second quarter 2001
6	Engelsk sammanfattning	Summary in English
14	Metod och kvalitet	Method and quality
16	Varugrupper enligt NST/R	Commodity groups in NST/R terms

Tabeller

Tables

Sida/ Tabell
page table

7	1A	Utrikes och inrikes fartygstrafik. Ankommande fartyg	1A	Vessels entered in foreign and domestic traffic
8	1B	Utrikes och inrikes fartygstrafik. Avgående fartyg	1B	Vessels cleared in foreign and domestic traffic
9	2A	Passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, ankomna till Sverige	2A	Passenger-vessels and ferries entering from foreign ports
10	2B	Passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, avgångna från Sverige	2B	Passenger-vessels and ferries cleared to foreign ports
11	3A	Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet. Godsmängd till Sverige fördelad efter kapitel enligt NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton. Lossade varor	3A	Shipping of goods between Sweden and foreign countries. Goods to Sweden divided according to chapter within NST/R. Quantity in 1 000 tonnes. Unloaded goods
12	3B	Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet. Godsmängd från Sverige fördelad efter kapitel enligt NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton. Lastade varor	3B	Shipping of goods between Sweden and foreign countries. Goods from Sweden divided according to chapter within NST/R. Quantity in 1 000 tonnes. Loaded goods
13	4	Inrikes varutrafik. Lossad godsmängd fördelad efter kapitel enligt NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton. Lossade varor	4	Shipping of goods between Swedish ports. Unloaded goods divided according to chapter within NST/R. Quantity in 1 000 tonnes. Unloaded goods

Till läsaren

Förklaringar och Definitioner

Handelsfartyg

Skepp som används för transporter av varor och eller passagerare. Redovisningen är fördelad på lastfartyg respektive passagerarfartyg och färjor.

Passagerarfartyg och färjor

Passagerar- och färjetrafiken mellan Sverige och utlandet blir belyst i tabell 2. Uppgifterna avser endast trafik med Ro/Ro-fartyg för passagerare och med övriga passagerarfartyg. Det bör framhållas att denna klassificering inte är självklar. Den totala utrikes godstrafiken redovisas samlat i tabell 3.

Bruttodräktighet

Bruttodräktigheten anger fartygets storlek och bygger på fartygets totala inneslutna rymd.

Inrikes fart

Fartyg i trafik inom landet. Se även kombinerad utrikes fart.

Direkt utrikes fart

Fartyg som ankommer från respektive avgår till utlandet utan att anlöpa svensk mellanhamn redovisas under direkt utrikes fart.

Kombinerad utrikes fart

De fartyg som med last ankommer från eller avgår till utlandet via annan svensk mellanhamn redovisas under kombinerad utrikes fart.

Varuklassificering

Klassificering av gods följer EU:s transportstatistiska varunomenklatur, Nomenclature uniforme des marchandises pour les Statistiques de Transport, reviderad version (R), NST/R. Beskrivning återfinns på sidan 16.

Bruttovikt i ton

Transporterat gods redovisas inklusive emballage men exklusive vikten av containrar och lastbärare.

Containergods

Gods i containrar har i de fall då detta går att fördela på varugrupp, redovisats under respektive varugrupp medan det i övriga fall redovisats som containergods.

Teckenförklaring

- .. Uppgifter ej tillgängliga
- . Uppgifter kan ej förekomma
- Intet finns att redovisa
- 0 Mindre än 0,5 av enheten

Explanation of symbols

- Data not available
- Data not applicable
- Magnitude nil
- Magnitude lesser than half of unit employed

Statistikansvar och publicering

Beställare av den här redovisade statistiken är SIKA – Statens institut för kommunikationsanalys – som är statistikansvarig myndighet för den officiella statistiken inom transport- och kommunikationssektorn. Producent är Statistiska centralbyrån (SCB), programmet för transportstatistik.

Från och med 1997 skall Sverige följa EU-direktiv 95/64/EG ”Om förändring av statistik över gods- och passagerarbefordran till sjöss”. Sverige har valt att anpassa statistik-

insamlingen fr.o.m. 1996. Detta p.g.a. att tullhandlingar inte längre kan användas som underlag till statistik för den utrikes varutrafiken.

Tidigare undersökningar om utrikes och inrikes varutrafik på fartyg finns publicerade i SCB:s serie Statistiska meddelanden, serie T 45 och TK 45. I detta meddelande redovisas resultat från andra kvartalet 2001.

Huvudresultat andra kvartalet 2001

De viktigaste resultaten från undersökningen gäller hanterad godsmängd och passagerartrafik i svenska hamnar. Alla jämförelser har gjorts med motsvarande period år 2000.

För den inrikes passagerartrafiken redovisas endast uppgifter för trafiken mellan Gotland och svenska fastlandet.

Nära 40 miljoner ton gods hanteras i svenska hamnar

Totalt hanterades 39,7 miljoner ton gods andra kvartalet 2001 jämfört med 39,4 miljoner ton under motsvarande period år 2000.

Göteborgs hamn var den hamn som hanterade största mängden gods, 8,7 miljoner ton, vilket motsvarar 22 procent av den totalt hanterade godsmängden.

Efter Göteborgs hamn följer Brofjorden med 5,2 miljoner ton och Trelleborg med 2,6 miljoner ton.

Godsvolymer i utrikes sjöfart fortsätter att minska – järnvägsgodset har nästan halverats

Den totala utrikes varutrafiken på fartyg uppgick till 33,4 miljoner ton andra kvartalet 2001, vilket är en minskning med 1 procent jämfört med andra kvartalet 2000. Från utrikes ort lossades 18,3 miljoner ton medan 15,1 miljoner ton lastades ut, vilket kan jämföras med 18,1 miljoner ton respektive 15,6 miljoner ton under motsvarande period år 2000.

Införsel av gods som transporteras på järnvägsvagnar minskade med 48 procent, rundvirke minskade med 22 procent och råa och bearbetade mineraler med 7 procent. Importen av fasta mineralbränslen ökade med 51 procent, kemikalier med 40 procent och petroleumprodukter och råolja med 10 procent.

Utskeppningen av järnvägsgods minskade med 48 procent, från 1,2 miljoner ton till 0,6 miljoner ton. Lastade petroleumprodukter minskade med 9 procent.

Den inrikes godshanteringen ökar

Godskvantiteterna som lossats i hamnarna från inrikes ort uppgick till 3,2 miljoner ton under andra kvartalet 2001, vilket är en ökning med 13 procent jämfört med motsvarande period 2000.

Transporterade petroleumprodukter svarade för 58 procent, råa och bearbetade mineraler samt byggnadsmaterial för 17 procent samt metaller och metallskrot för 12 procent av de inrikes transporterarna på fartyg.

Antalet färjepassagerare över Öresund fortsätter att minska

Under andra kvartalet 2001 transporterades 8,1 miljoner passagerare till och från Sverige. Det är en minskning med 17 procent jämfört med andra kvartalet år 2000.

Antalet inresta passagerare i utrikes färjetrafik uppgick till 4 miljoner, vilket är en minskning med 887 000 eller 18 procent jämfört med motsvarande period år 2000.

Den största minskningen, mätt i antal inresta passagerare, visade trafiken från danska Öresundshamnar. Där minskade antalet passagerare med 34 procent. (Öresundsbron öppnades den 1 juli år 2000.)

Resandet från tyska hamnar minskade med 8 procent.

Gotlandstrafiken ökar

Totalt transporterades 338 000 passagerare mellan Gotland och svenska fastlandet under andra kvartalet 2001. Jämfört med motsvarande period år 2000 är det en ökning med drygt 1 procent.

Fartygstrafiken på Sverige minskar

Under andra kvartalet 2001 anlöpte totalt 29 443 fartyg, med en sammanlagd bruttodräktighet om 262 miljoner, svenska hamnar. Mätt i bruttodräktighet är det en minskning med 3 procent.

Antalet fartygsanlöp i direkt fart mellan Sverige och utlandet minskade med 12 procent, från 29 463 anlöp till 26 014 anlöp. Andelen svenskregistrerade fartyg var 25 procent, jämfört med 26 procent motsvarande kvartal år 2000.

Sammanfattningstabell för 2:a kvartalet 2001

Summary table for the second quarter of 2001

	April – juni <i>April – June</i> 2001	April – juni <i>April – June</i> 2000 ¹
Utrikes varutrafik, 1 000 ton – Foreign trade, 1 000 tons		
Lossade varor – Unloaded goods	18 322	18 105
På lastfartyg	15 001	14 724
varav på lastfordon	595	688
järnvägsvagnar	55	357
På färjor	3 321	3 380
varav på lastfordon	2 982	2 998
järnvägsvagnar	314	348
övrigt	24	34
Lastade varor – Loaded goods	15 057	15 609
På lastfartyg	11 458	11 806
varav på lastfordon	657	733
järnvägsvagnar	53	569
På färjor	3 599	3 803
varav på lastfordon	3 001	3 161
järnvägsvagnar	560	599
övrigt	39	43
Total utrikes varutrafik – Total foreign trade	33 379	33 714
därav på färjor	6 920	7 183
Inrikes varutrafik, 1 000 ton – Domestic trade, 1 000 tons		
Lossade varor – Unloaded goods	3 240	2 875
På lastfartyg	3 112	2 745
På färjor ²	128	129
Lastade varor – Loaded goods	3 099	2 853
På lastfartyg	2 971	2 723
På färjor ²	128	130
Total inrikes godshantering – Total domestic handling of goods	6 339	5 728
därav på färjor	256	259
Utrikes passagerartrafik, 1 000-tal – Foreign passenger traffic, thousands		
Antal inresta passagerare från – Passengers arriving from		
Danska öresundshamnar – <i>Danish ports in Öresund</i>	1 690	2 548
Övriga danska hamnar – <i>Other Danish ports</i>	436	431
Finska hamnar – <i>Finnish ports</i>	1 131	1 102
Brittiska hamnar – <i>British ports</i>	15	17
Tyska hamnar – <i>German ports</i>	338	369
Norska hamnar – <i>Norwegian ports</i>	212	221
Övriga hamnar – <i>Other ports</i>	163	183
Totalt antal inresta passagerare – Total number of arriving passengers	3 984	4 871
Inrikes passagerartrafik, 1 000-tal – Domestic passenger traffic, thousands		
Nynäshamn – Visby	135	134
Oskarshamn – Visby	48	47
Visby – Nynäshamn	113	111
Visby – Oskarshamn	41	40
Totalt antal inrikes passagerare – Total number of domestic passengers	338	333

1) Reviderade uppgifter. – *Revised figures.*2) Färjegods mellan Gotland och svenska fastlandet. – *Ferrygoods between Gotland and the Swedish mainland.*

Summary in English

The survey

This report is based on data according to EU-directive 95/64/EG "On statistical returns in respect of carriage of goods and passengers by sea".

The survey is financed by the Swedish Institute for Transport and Communications Analysis (SIKA) and carried out by Statistics Sweden.

The results of this study are based on data from all Swedish ports.

The main results for the second quarter of 2001 concerns transported goods and passenger-vessels and ferries.

Main results

The results in this report shows data from the second quarter of 2001, all comparisons are made with the second quarter of 2000.

During the second quarter of 2001 39.7 million tonnes of goods were handled in Swedish ports, for the same period 2000 the figure was 39.4 million tonnes.

Foreign goods on ships

The total foreign trade on ships amounted to 33.4 million tonnes during the second quarter of 2001, this is a decrease with 1 per cent compared with the same period 2000. From foreign ports 18.3 million tonnes were unloaded while 15.1 million tonnes were loaded, the figures for the second quarter of 2000 were 18.1 million tonnes and 15.6 million tonnes respectively.

Domestic goods on ships

The quantity of goods unloaded in domestic traffic was 3.2 million tonnes during the second quarter of 2001. Transported petroleum products amounted to 1.9 million tonnes.

International traffic on passenger-vessels and ferries

8.1 million passengers were transported to and from Sweden during the second quarter of 2001. This is a decrease with 17 per cent compared with the same period 2000.

The number of arriving passengers from other countries were 4 million, a decrease with 18 per cent compared with the second quarter of 2000. 1.7 million of the arriving passengers came from Danish ports in Öresund compared with 2.5 million the same period 2000. This is a decrease with 34 per cent. 1.1 million of the arriving passengers came from Finnish ports and 0.3 million passengers came from German ports.

Domestic traffic on passenger-vessels and ferries

The number of passengers transported between the island of Gotland and the Swedish mainland were 0.3 millions.

Tabell 1A
Utrikes och inrikes fartygstrafik, ankommande fartyg
 Vessels entered in foreign and domestic trafic

Ankommande fartyg – *Vessels entered*

		Lastfartyg – <i>Cargo vessels</i>				Passagerarfartyg och färjor <i>Passengervessels and ferries</i>		Samtliga fartyg <i>All vessels</i>	
		Totalt – <i>Total</i>		Därav lastförande					
	Antal turer	Brutto-dräktighet i 1 000	Antal turer	Brutto-dräktighet i 1 000	Antal turer	Brutto-dräktighet i 1 000	Antal turer	Brutto-dräktighet i 1 000	
	<i>Number of vessels</i>	<i>Gross-tonnage in 1000</i>	<i>Number of vessels</i>	<i>Gross-tonnage in 1000</i>	<i>Number of vessels</i>	<i>Gross-tonnage in 1000</i>	<i>Number of vessels</i>	<i>Gross-tonnage in 1000</i>	
Januari – mars 2001¹ – January – March 2001¹									
Direkt utrikes fart	6 151	43 315	4 653	35 485	18 385	181 462	24 536	224 777	
Därav utländska fartyg	5 116	34 434	3 964	28 146	13 107	117 769	18 223	152 203	
Kombinerad utrikes fart	660	3 807	388	2 234	–	–	660	3 807	
Inrikes fart	1 843	7 740	709	2 781	422	7 577	2 265	15 317	
April – juni 2001 – April – June 2001									
Direkt utrikes fart	5 938	40 750	4 168	32 480	20 076	198 001	26 014	238 751	
Därav utländska fartyg	4 959	31 996	3 574	25 155	14 578	129 400	19 537	161 396	
Kombinerad utrikes fart	620	3 398	338	1 929	–	–	620	3 398	
Inrikes fart	1 969	8 540	819	3 345	840	11 552	2 809	20 092	
April – juni 2000¹ – April – June 2000¹									
Direkt utrikes fart	7 215	51 962	5 411	44 030	22 248	194 304	29 463	246 266	
Därav utländska fartyg	5 731	36 319	4 317	29 918	16 091	121 449	21 822	157 767	
Kombinerad utrikes fart	725	5 031	410	2 384	–	–	725	5 031	
Inrikes fart	1 727	6 626	609	2 440	823	11 663	2 550	18 289	

1) Reviderade uppgifter. – *Revised figures.*

Tabell 1B

Utrikes och inrikes fartygstrafik, avgående fartyg

Vessels cleared in foreign and domestic traffic

Avgående fartyg – *Vessels cleared*

Lastfartyg – <i>Cargo vessels</i>				Passagerarfartyg och färjor <i>Passengervessels and ferries</i>		Samtliga fartyg <i>All vessels</i>		
Totalt – <i>Total</i>		Därav lastförande		Antal turer	Brutto- dräktighet i 1 000	Antal turer	Brutto- dräktighet i 1 000	
Antal turer	Brutto- dräktighet i 1 000	Antal turer	Brutto- dräktighet i 1 000					
<i>Number of vessels</i>	<i>Gross- tonnage in 1000</i>	<i>Number of vessels</i>	<i>Gross- tonnage in 1000</i>	<i>Number of vessels</i>	<i>Gross- tonnage in 1000</i>	<i>Number of vessels</i>	<i>Gross- tonnage in 1000</i>	
Januari – mars 2001¹ – January – March 2001¹								
Direkt utrikes fart	6 243	42 745	3 730	31 819	18 414	181 136	24 657	223 882
Därav utländska fartyg	5 149	33 552	2 977	23 904	13 128	117 546	18 277	151 098
Kombinerad utrikes fart	919	6 641	803	6 271	–	–	919	6 641
Inrikes fart	1 468	5 448	570	1 837	422	7 577	1 890	13 025
April – juni 2001 – April – June 2001								
Direkt utrikes fart	6 051	40 862	3 680	29 412	20 012	197 825	26 063	238 686
Därav utländska fartyg	5 057	32 189	2 954	21 671	14 529	129 144	19 586	161 333
Kombinerad utrikes fart	897	6 636	796	6 247	–	–	897	6 636
Inrikes fart	1 579	5 190	592	1 935	840	11 552	2 419	16 742
April – juni 2000¹ – April – June 2000¹								
Direkt utrikes fart	7 286	51 922	4 705	40 484	22 285	194 363	29 571	246 285
Därav utländska fartyg	5 796	36 576	3 506	26 246	16 130	121 558	21 926	158 134
Kombinerad utrikes fart	956	6 598	831	6 158	–	–	956	6 598
Inrikes fart	1 413	4 935	574	1 922	820	11 528	2 233	16 463

1) Reviderade uppgifter. – *Revised figures.*

Tabell 2A

Passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, ankomna till Sverige

Passenger-vessels and ferries entering from foreign ports

	Januari – mars 2001 ¹ <i>January – March 2001¹</i>		April – juni 2001 <i>April – June 2001</i>		April – juni 2000 ¹ <i>April – June 2000¹</i>	
	Antal turer	Antal pas- sagerare i 1 000-tal <i>Number of passen- gers in 1000</i>	Antal turer	Antal pas- sagerare i 1 000-tal <i>Number of passen- gers in 1000</i>	Antal turer	Antal pas- sagerare i 1 000-tal <i>Number of passen- gers in 1000</i>
Fartyg från – <i>Vessels from:</i>						
Danska hamnar vid Öresund – <i>Danish ports in Öresund</i>	13 395	1 124	13 837	1 690	16 007	2 548
Svenska fartyg	3 436		3 347		4 079	
Utländska fartyg	9 959		10 490		11 928	
Övriga danska hamnar – <i>Other Danish ports</i>	1 009	223	1 257	436	1 298	431
Svenska fartyg	632		748		640	
Utländska fartyg	377		509		658	
Finland – <i>Finland</i>	1 367	818	1 829	1 131	1 789	1 102
Svenska fartyg	392		515		611	
Utländska fartyg	975		1 314		1 178	
Storbritannien – <i>United Kingdom</i>	23	8	24	15	24	17
Svenska fartyg	–		–		–	
Utländska fartyg	23		24		24	
Tyskland – <i>Germany</i>	1 665	183	1 933	338	1 925	369
Svenska fartyg	818		838		827	
Utländska fartyg	847		1 095		1 098	
Övriga länder inom EU – <i>Other EU-countries</i>	–	–	–	–	–	–
Svenska fartyg	–		–		–	
Utländska fartyg	–		–		–	
Summa EU-länder – <i>Total, EU- countries</i>	17 459	2 357	18 880	3 610	21 043	4 467
Norge – <i>Norway</i>	442	122	646	212	639	221
Svenska fartyg	–		50		–	
Utländska fartyg	442		596		639	
Summa EFTA-länder – <i>Total, EFTA countries</i>	442	122	646	212	639	221
Summa övriga länder i Europa <i>Total other countries in Europe</i>	484	89	550	163	566	183
Övriga världen – <i>Other countries outside Europe</i>	–	–	–	–	–	–
Totalt samtliga länder – <i>Total all countries</i>	18 385	2 568	20 076	3 984	22 248	4 871

Anmärkning: Ro/Ro-fartyg för enbart gods redovisas under lastfartyg. – *Ro/Ro cargo containing only goods are excluded.*

1) Reviderade uppgifter. – *Revised figures.*

Tabell 2B
Passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, avgångna från Sverige
 Passenger-vessels and ferries cleared to foreign ports

	Januari – mars 2001 ¹		April – juni 2001		April – juni 2000 ¹	
	<i>January – March 2001¹</i>		<i>April – June 2001</i>		<i>April – June 2000¹</i>	
	Antal fartyg	Antal passagerare i 1000-tal	Antal fartyg	Antal passagerare i 1000-tal	Antal fartyg	Antal passagerare i 1000-tal
	<i>Number of vessels</i>	<i>Number of passengers in 1000</i>	<i>Number of vessels</i>	<i>Number of passengers in 1000</i>	<i>Number of vessels</i>	<i>Number of passengers in 1000</i>
Fartyg till – Vessels to:						
Danska hamnar vid Öresund – Danish ports in Öresund						
	13 436	1 151	13 781	1 835	16 049	2 555
Svenska fartyg	3 448		3 330		4 077	
Utländska fartyg	9 988		10 451		11 972	
Övriga danska hamnar – Other Danish ports						
	1 009	218	1 257	454	1 301	445
Svenska fartyg	632		749		643	
Utländska fartyg	377		508		658	
Finland – Finland						
	1 365	834	1 825	1 184	1 794	1 128
Svenska fartyg	391		516		610	
Utländska fartyg	974		1 309		1 184	
Storbritannien – United Kingdom						
	23	8	24	16	24	19
Svenska fartyg	–		–		–	
Utländska fartyg	23		24		24	
Tyskland – Germany						
	1 656	195	1 927	345	1 916	383
Svenska fartyg	815		838		825	
Utländska fartyg	841		1 089		1 091	
Övriga länder inom EU – Other EU-countries						
	–	–	–	–	–	–
Svenska fartyg	–		–		–	
Utländska fartyg	–		–		–	
Summa EU-länder – Total, EU-countries						
	17 489	2 407	18 814	3 835	21 084	4 529
Norge – Norway						
	441	74	649	130	635	144
Svenska fartyg	–		50		–	
Utländska fartyg	441		599		635	
Summa EFTA-länder – Total, EFTA-countries						
	441	74	649	130	635	144
Summa övriga länder i Europa Total other countries in Europe						
	484	74	549	146	565	167
Övriga världen – Other countries outside Europe						
	–	–	–	–	1	1
Totalt samtliga länder – Total all countries						
	18 414	2 554	20 012	4 111	22 285	4 841

Anmärkning: Ro/Ro-fartyg för enbart gods redovisas under lastfartyg. – Ro/Ro cargo containing only goods are excluded.

1) Reviderade uppgifter. – Revised figures.

Tabell 3A

Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet. Godsmängd till Sverige fördelad efter kapitel enligt NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton

Shipping of goods between Sweden and foreign countries. Goods to Sweden divided according to chapter within NST/R. Quantity in 1 000 tonnes

Lossade varor – Unloaded goods

NST/R	Januari – mars 2001 ¹	April – juni 2001	April – juni 2000 ¹
Kapitel	January – March 2001 ¹	April – June 2001	April – June 2000 ¹
Chapter	January – March 2001 ¹	April – June 2001	April – June 2000 ¹

Lastfartyg – Cargo vessels

0	Jordbruksprodukter och levande djur	2 561	2 311	2 907
	Därav rundvirke	1 918	1 872	2 397
	Därav sågade, hyvlade trävaror	17	39	16
	Därav flis, trä-/sågavfall	525	300	321
	Därav övrigt trä och kork	26	28	55
1	Livsmedel, djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter och fetter	278	297	285
2	Fasta mineralbränslen	705	814	539
3	Petroleumprodukter och råolja	6 543	7 380	6 710
4	Metaller och metallskrot	592	411	369
5	Metallprodukter	230	306	258
6	Råa och bearbetade mineraler, byggnadsmaterial	903	814	875
	Därav jord, sten, grus och sand	815	705	793
7	Gödningsmedel	335	187	185
8	Kemikalier	677	908	648
	Därav pappersmassa och returpapper, pappersavfall	90	61	62
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade varor och övrigt gods	237	241	213
	Därav maskiner, apparater, transportmedel	75	91	95
	Därav blandad last inkl. styckegods	28	41	22
	Därav papper, papp och varor därav	56	53	45
	Gods på lastfordon	730	595	688
	Gods på järnvägsvagnar	47	55	357
	Containergods	678	680	690
	Summa – Total	14 516	15 001	14 724
	Därav med svenska fartyg	1 547	1 381	1 784

Passagerarfartyg och färjor – Passenger vessels and ferries

	Gods på lastfordon	2 865	2 982	2 998
	Gods på järnvägsvagnar	307	314	348
	Övrigt	25	24	34
	Summa – Total	3 196	3 321	3 380

Totalt – Total cargo vessels, passenger vessels and ferries	17 712	18 322	18 105
--	---------------	---------------	---------------

1) Reviderade uppgifter. – Revised figures.

Tabell 3B

Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet. Godsmängd från Sverige fördelad efter kapitel enligt NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton

Shipping of goods between Sweden and foreign countries. Goods from Sweden divided according to chapter within NST/R. Quantity in 1 000 tonnes

Lastade varor – *Loaded goods*

NST/R	Januari – mars 2001 ¹	April – juni 2001	April – juni 2000 ¹
Kapitel	January –	April –	April –
Chapter	March 2001 ¹	June 2001	June 2000 ¹

Lastfartyg – *Cargo vessels*

0	Jordbruksprodukter och levande djur	1 234	1 548	1 305
	Därav rundvirke	42	41	25
	Därav sågade, hyvlade trävaror	779	956	848
	Därav flis, trä-/sågavfall	23	21	32
	Därav övrigt trä och kork	58	25	36
1	Livsmedel, djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter och fetter	55	58	31
2	Fasta mineralbränslen	163	130	35
3	Petroleumprodukter och råolja	2 905	3 123	3 415
4	Metaller och metallskrot	927	827	955
5	Metallprodukter	239	204	196
6	Råa och bearbetade mineraler, byggnadsmaterial	966	1 476	1 487
	Därav jord, sten, grus och sand	577	1 053	1 135
7	Gödningsmedel	73	86	74
8	Kemikalier	720	708	618
	Därav pappersmassa och returpapper, pappersavfall	452	473	511
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade varor och övrigt gods	1 255	1 220	1 038
	Därav maskiner, apparater, transportmedel	120	126	121
	Därav blandad last inkl. styckegods	25	67	17
	Därav papper, papp och varor därav	981	911	857
	Gods på lastfordon	847	657	733
	Gods på järnvägsvagnar	48	53	569
	Containergods	1 336	1 370	1 350
	Summa – Total	10 767	11 458	11 806
	Därav med svenska fartyg	2 586	2 607	3 085

Passagerarfartyg och färjor – *Passenger vessels and ferries*

	Gods på lastfordon	2 908	3 001	3 161
	Gods på järnvägsvagnar	585	560	599
	Övrigt	22	39	43
	Summa – Total	3 514	3 599	3 803

Totalt – Total cargo vessels, passenger vessels and ferries	14 282	15 057	15 609
--	---------------	---------------	---------------

1) Reviderade uppgifter. – *Revised figures.*

Tabell 4

Inrikes varutrafik. Lossad godsmängd fördelad efter kapitel enligt NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton
 Shipping of goods between Swedish ports. Unloaded goods divided according to chapter within NST/R.
 Quantity in 1 000 tonnes

Lossade varor – *Unloaded goods*

NST/R	Januari – mars 2001 ¹	April – juni 2001	April – juni 2000
Kapitel	January – March 2001 ¹	April – June 2001	April – June 2000
Chapter			

Lastfartyg - Cargo vessels

0	Jordbruksprodukter och levande djur	255	142	165
	Därav rundvirke	11	30	28
	Därav sågade, hyvlade trävaror	2	2	2
	Därav flis, trä-/sågavfall	125	53	58
	Därav övrigt trä och kork	–	–	0
1	Livsmedel, djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter och fetter	11	10	17
2	Fasta mineralbränslen	10	9	27
3	Petroleumprodukter och råolja	1 776	1 888	1 433
4	Metaller och metallskrot	322	385	416
5	Metallprodukter	–	6	3
6	Råa och bearbetade mineraler, byggnadsmaterial	453	556	520
	Därav jord, sten, grus och sand	146	238	195
7	Gödningsmedel	9	10	8
8	Kemikalier	98	83	125
	Därav pappersmassa och returpapper, pappersavfall	9	10	5
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade varor och övrigt gods	20	22	29
	Därav maskiner, apparater, transportmedel	1	–	1
	Därav blandad last inkl. styckegods	0	5	2
	Därav papper, papp och varor därav	17	16	19
	Gods på lastfordon	1	–	–
	Gods på järnvägsvagnar	–	–	–
	Containergods	0	0	2
	Summa – Total	2 954	3 112	2 745
	Därav med svenska fartyg	2 077	2 178	1 864
	Passagerarfartyg och färjor – Passenger vessels and ferries			
	Gods på lastfordon	116	128	129
	Gods på järnvägsvagnar	–	–	–
	Övrigt	–	–	–
	Summa – Total	116	128	129
	Totalt – Total cargo vessels, passenger vessels and ferries	3 070	3 240	2 875

1) Reviderade uppgifter. – *Revised figures.*

Metod och kvalitet

Inledning

Statistik över godshantering i svenska hamnar och lastageplatser har publicerats sedan början av 1900-talet. Före år 1960 genomfördes undersökningen av Kommerskollegium och därefter av SCB. Sedan 1995 har SCB publicerat uppgifterna på uppdrag av SIKA.

Från och med 1996 har en ny statistik över utrikes och inrikes trafik med fartyg utarbetats enligt EU-direktiv, 95/64/EG.

Statistiska storheter

Statistiken belyser fartygs-, varu- och passagerartrafiken i svenska hamnar och lastageplatser. De viktigaste variablerna är transporterad godsmängd, antal fartyg, containrar med och utan last samt antal passagerare. Uppdelningar görs bl.a. efter inrikes/utrikes fart och varugrupp.

Objekt och population

Undersökningens objekt är fartyg som anlöper svenska hamnar och lastageplatser.

Variabler

De viktigaste variablerna presenteras nedan:

- Antal fartyg
- Fartygens bruttodräktighet
- Flag, land eller territorium där fartyget är registrerat
- Fartygstyp
- Kvantitet, bruttovikt i ton
- Varuslag
- Rapportering hamn
- För lossat gods: uppgift om lastningsort
- För lastat gods: uppgift om lossningsort
- Containrar med och utan gods
- Gods på lastfordon
- Gods på järnvägsvagnar
- Antal passagerare

Redovisningsgrupper

De viktigaste indelningarna i redovisningen är:

- Hamn
- Typ av fart, om fartyget gått i inrikes eller utrikes fart
- Varugrupp, vilken typ av vara som transporterats
- TEU-enheter (Twenty foot Equivalent Units), avser fraktcontainrar
- Lossade respektive lastade varor

Referensperiod

Andra kvartalet 2001.

Frekvens

Undersökningen genomförs kvartalsvis fr.o.m. 1996. Liknande undersökningar har tidigare genomförts årsvis.

Jämförbarhet över tiden

Detta är det sjätte undersökningsåret som genomförs enligt EU-direktiv 95/64/EG, ”Om förande av statistik över gods- och passagerarbefordran till sjöss”. Uppgifterna samlas in kvartalsvis från samtliga hamnar och lastageplatser. Tidigare undersökningar har byggts på dels uppgifter från hamnarna, inrikes varutrafik, dels uppgifter från utrikeshandelsstatistiken fördelad på transportsätt, utrikes varutrafik.

För åren 1979–1981 och 1995 har för den utrikes varutrafiken tullverkets fartygsdeklarationer använts. Före år 1974 inhämtades även den utrikes varutrafiken via enkät till hamnarna. Redovisningen skiljer sig också något från tidigare undersökningar, bl.a. har varuklassificeringen anpassats till EU:s transportstatistiska varunomenklatur NST/R. Jämförelser med tidigare år har p.g.a. omläggningen försvårats.

Tillförlitlighet totalt

Undersökningen bygger på en totalundersökning av rikets hamnar och lastageplatser. Statistiken över den totala godshanteringens bedöms ha en god tillförlitlighet. Däremot saknas fullständig redovisning om hur varutrafiken är fördelad på varugrupper, särskilt vad gäller enhetsgods.

Täckning

Uppgifter har samlats in från samtliga svenska hamnar och lastageplatser utom rena fiskehamnar. Statistiken avser fartyg med en bruttodräktighet om 20 och däröver. Fartyg som endast seglar på inre vattenvägar eller i nära anslutning till skyddade vatten ingår ej i undersökningen, ej heller fartyg som anlöper hamnar för bunkring och proviantering.

Urval

Totalundersökning av Sveriges hamnar och lastageplatser.

Mätning

Uppgifter lämnas via blanketter eller via elektroniska enkäter med hjälp av en excel-applikation, utvecklad särskilt för ändamålet. Dessutom lämnar vissa hamnar uppgifter direkt ur sitt datasystem i ett överenskommet format. Uppgifterna lämnas vanligen per anlop. För färjor och fartyg i linjetrafik lämnas uppgifter aggregerat per månad. Rapportering till SCB sker kvartalsvis.

Mätfel kan förekomma i form av bl.a. felaktiga varuklassificeringar och felaktiga kvantiteter men är troligen av mindre omfattning. Dessutom tillkommer möjligheterna till felkodning av hamnkoder. Detta innebär att en vara och varukvantitet registrerats på fel hamn.

Dessa fel har, i de fall de upptäckts, rättats till och lagts till ”okänd destination” om inte den rätta hamnen kunnat lokaliseras.

Bortfall

Undersökningen, som bygger på en totalundersökning av rikets hamnar och lastageplatser, har f.n. ett svarsbortfall för enstaka fartygsanlöp.

Bortfall för den inrikes fartygs- och varutrafiken har kunnat hämtats från övriga svenska hamnars uppgifter. Vid bortfallskorrigeringar har även föregående års uppgifter använts.

Bearbetning

Insamlat material har granskats och kodats. Vid ofullständiga eller orimliga uppgifter kontaktades uppgiftslämnaren

för kontroll och komplettering av uppgifter. Därefter dataregistrerades blanketterna och slutligen gjordes validitetskontroller med efterföljande utredningar och eventuella ändringar.

Redovisning av osäkerhetsmått

Ingen redovisning p.g.a. totalundersökning.

Primärmaterial

SCB utför på uppdrag specialbeställningar av primärmaterial.

Varugrupper enligt NST/R**Commodity groups in NST/R-terms**

Standard goods classification for transport statistics used since 1961 in statistics of the European Communities

NST/R Kapitel Chapter	Varugrupper	Commodity groups
0	1 Spannmål 2 Potatis, andra färska eller frysta grönsaker, färsk frukt 3 Levande djur, sockerbetor 4 Rundvirke Sågade, hyvlade trävaror Flis, trä-/sågavfall Övrigt trä och kork 5 Textil, textilartiklar, konstfibrer, andra råmaterial från djur eller växter	Cereals Potatoes, other vegetables, fresh or frozen, fresh fruit Live animals, sugar beet Wood in the rough Wood roughly squared or sawn lengthwise, sliced or peeled Wood chips and wood waste Other wood or cork Textiles, textile articles and manmade fibres, other raw animal and vegetable materials
1	6 Livsmedel och djurfoder 7 Oljefröer och oljehaltiga frukter och fetter	Foodstuff and animal fodder Oil seeds and oleaginous fruits and fats
2	8 Fasta mineralbränslen	Solid mineral fuels
3	9 Råolja 10 Oljeprodukter	Crude petroleum Petroleum products
4	11 Järnmalm, järn- och stålskrot och masugnsdamm 12 Icke järnhaltig malm och skrot	Iron ore, iron and steel waste and blast-furnace dust Non-ferrous ores and waste
5	13 Metallprodukter	Metal products
6	14 Cement, kalk, byggnadsmaterial 15 Obearbetade eller bearbetade mineraliska ämnen	Cement, lime, manufactured building materials Crude and manufactured minerals
7	16 Naturgödsel och konstgödning	Natural and chemical fertilizers
8	17 Kolbaserade kemikalier, tjära 18 Andra kemikalier än kolbaserade och tjära 19 Pappersmassa och returpapper, pappersavfall	Coal chemicals, tar Chemicals other than coal chemicals and tar Paper pulp and waste paper
9	20 Transportmedel (-utrustning), maskiner, apparater, motorer 21 Metallvaror 22 Glas, glasvaror och keramiska produkter 23 Papper, papp och varor därav Läder, textilier, tyg, andra tillverkade produkter än papper, papp och varor därav 24 Styckegods Övriga varor	Transport equipment, machinery, apparatus, engines, whether or not assembled, and parts thereof Manufactures of metal Glass, glassware, ceramic products Paper, paperboard and manufactures thereof Leather textile, clothing, other manufactured articles than paper, paperboard and manufactures thereof Part loads Miscellaneous articles
	Containergods Övrigt okänt gods	Container goods Goods classification unknown



STATENS INSTITUT FÖR KOMMUNIKATIONSANALYS

SIKA är en myndighet under Näringsdepartementet. SIKA ska förse aktörerna inom kommunikationssektorn med statistik och nulägesbeskrivningar samt bistå kommunikationsverken i arbetet med att följa upp och utveckla de nationella politiska målen. SIKA har med andra ord tre huvudsakliga ansvarsområden:

- Att vara utredningsorgan åt regeringen inom transport- och kommunikationsområdet
- Att utveckla prognos- och planeringsmetoder inom transport- och kommunikationsområdet
- Att ansvara för den officiella statistiken inom transport- och kommunikationsområdet

SIKA har knutit till sig ett antal arbets- och referensgrupper med externa representanter från andra myndigheter, institutioner och organisationer. Inom det statistiska området finns särskilda statistikråd för frågor om statistikens innehåll, metoder och utveckling.

SIKA publicerar årsstatistik för vissa statistikgrenar i serien *SIKA Statistik*. Dessutom publiceras statistik i SCB:s serie *Statistiska meddelanden* och på SIKA:s webbplats i serien *SIKA Statistiska meddelanden*. SIKA ger även ut tidskriften *SIKA Kommunikationer* och nyhetsbladet *RES-Nytt*. I årsboken *Transporter och kommunikationer* publiceras uppgifter om gods-, person- och informationstransporter.

Beställning av tidskrifter och rapporter sker via e-post eller fax, se nedan. Flertalet av SIKA:s publikationer och rapporter finns dessutom tillgängliga på webbplatsen. Där finns också *SIKA:s databas* med statistik om transporter och kommunikationer.

Statens Institut för KommunikationsAnalys
Box 17 213, 104 62 STOCKHOLM. Besök: Maria Skolgata 83
Telefon: 08-506 206 00. Fax: 08-506 206 10. e-post: sika@sika-institute.se
Webbplats: www.sika-institute.se

Besök Svenska statistiknätet på Internet www.svenskstatistik.net
webbplatsen med länkar till Sveriges officiella statistik



Statistiska meddelanden

 Sveriges officiella statistik

SSM 021:0201

Utrikes och inrikes trafik med fartyg tredje kvartalet 2001

Shipping goods
The third quarter 2001

Innehåll

Contents

Sida/
page

3	Till läsaren	Some explanations
4	Statistikansvar och publicering	Dissemination
4	Huvudresultat, tredje kvartalet 2001	Main results, the third quarter 2001
7	Engelsk sammanfattning	Summary in English
15	Metod och kvalitet	Method and quality
17	Varugrupper enligt NST/R	Commodity groups in NST/R terms

Tabeller

Tables

Sida/ Tabell
page table

8	1A	Utrikes och inrikes fartygstrafik. Ankommande fartyg	1A	Vessels entered in foreign and domestic traffic
9	1B	Utrikes och inrikes fartygstrafik. Avgående fartyg	1B	Vessels cleared in foreign and domestic traffic
10	2A	Passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, ankomna till Sverige	2A	Passenger-vessels and ferries entering from foreign ports
11	2B	Passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, avgångna från Sverige	2B	Passenger-vessels and ferries cleared to foreign ports
12	3A	Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet. Godsmängd till Sverige fördelad efter kapitel enligt NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton. Lossade varor	3A	Shipping of goods between Sweden and foreign countries. Goods to Sweden divided according to chapter within NST/R. Quantity in 1 000 tonnes. Unloaded goods
13	3B	Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet. Godsmängd från Sverige fördelad efter kapitel enligt NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton. Lastade varor	3B	Shipping of goods between Sweden and foreign countries. Goods from Sweden divided according to chapter within NST/R. Quantity in 1 000 tonnes. Loaded goods
14	4	Inrikes varutrafik. Lossad godsmängd fördelad efter kapitel enligt NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton. Lossade varor	4	Shipping of goods between Swedish ports. Unloaded goods divided according to chapter within NST/R. Quantity in 1 000 tonnes. Unloaded goods

Till läsaren Förklaringar och definitioner

Handelsfartyg

Skepp som används för transporter av varor och eller passagerare. Redovisningen är fördelad på lastfartyg respektive passagerarfartyg och färjor.

Passagerarfartyg och färjor

Passagerar- och färjetrafiken mellan Sverige och utlandet blir belyst i tabell 2. Uppgifterna avser endast trafik med Ro/Ro-fartyg för passagerare och med övriga passagerarfartyg. Det bör framhållas att denna klassificering inte är självklar. Den totala utrikes godstrafiken redovisas samlad i tabell 3.

Bruttodräktighet

Bruttodräktigheten anger fartygets storlek och bygger på fartygets totala inneslutna rymd.

Inrikes fart

Fartyg i trafik inom landet. Se även kombinerad utrikes fart.

Direkt utrikes fart

Fartyg som ankommer från respektive avgår till utlandet utan att anlöpna svensk mellanhamn redovisas under direkt utrikes fart.

Kombinerad utrikes fart

De fartyg som med last ankommer från eller avgår till utlandet via annan svensk mellanhamn redovisas under kombinerad utrikes fart.

Varuklassificering

Klassificering av gods följer EU:s transportstatistiska varunomenklatur, Nomenclature uniforme des marchandises pour les Statistiques de Transport, reviderad version (R), NST/R. Beskrivning återfinns på sidan 16.

Bruttovikt i ton

Transporterat gods redovisas inklusive emballage men exklusive vikten av containrar och lastbärare.

Gods på lastfordon

Gods som transporteras på lastfordon har i de fall då detta går att fördela på varugrupp, redovisats under respektive varugrupp (tabell 3) medan det i övriga fall redovisats som gods på lastfordon.

Containergods

Gods i containrar har, i de fall då detta går att fördela på varugrupp, redovisats under respektive varugrupp medan det i övriga fall redovisats som containergods.

Teckenförklaring

- .. Uppgifter ej tillgängliga
- . Uppgifter kan ej förekomma
- Intet finns att redovisa
- 0 Mindre än 0,5 av enheten

Explanation of symbols

- Data not available
- Data not applicable
- Magnitude nil
- Magnitude lesser than half of unit employed

Statistikansvar och publicering

Beställare av den här redovisade statistiken är SIKA – Statens institut för kommunikationsanalys – som är statistikansvarig myndighet för den officiella statistiken inom transport- och kommunikationssektorn. Producent är Statistiska centralbyrån (SCB), programmet för transportstatistik.

Från och med 1997 skall Sverige följa EU-direktiv 95/64/EG ”Om förändring av statistik över gods- och passagerarbefordran till sjöss”.

Tidigare undersökningar om utrikes och inrikes varutrafik på fartyg finns publicerade i SCB:s serie Statistiska meddelanden, serie T 45 och TK 45. I detta meddelande redovisas resultat från tredje kvartalet 2001.

Från och med årsskiftet 2001/2002 publiceras statistiken i SIKA Statistiska meddelanden 021 på SIKAs webbplats.

Huvudresultat tredje kvartalet 2001

De viktigaste resultaten från undersökningen gäller hanterad godsmängd och passagerartrafik i svenska hamnar. Alla jämförelser har gjorts med motsvarande period år 2000.

För den inrikes passagerartrafiken redovisas endast uppgifter för trafiken mellan Gotland och svenska fastlandet.

Godshanteringen i hamnarna minskar

Totalt hanterades 36 miljoner ton gods i svenska hamnar under tredje kvartalet 2001 jämfört med 39,5 miljoner ton tredje kvartalet 2000. Det är en minskning med 9 procent. Färjetrafiken svarade för 6,3 miljoner ton eller 17 procent av den totala godshanteringen.

Godsmängden i utrikes sjöfart minskar

Den totala utrikes varutrafiken på fartyg uppgick till 30,7 miljoner ton tredje kvartalet 2001, vilket är en minskning med 8 procent jämfört med tredje kvartalet 2000. Från utrikes ort lossades 16,8 miljoner ton medan 13,9 miljoner ton lastades ut, vilket kan jämföras med 18,9 miljoner ton respektive 14,5 miljoner ton under motsvarande period år 2000.

Lossade petroleumprodukter och råolja uppgick till 6,6 miljoner ton, vilket är en minskning med 1,1 miljoner ton eller 14 procent. Lossat rundvirke minskade med 29 procent, från 2,4 miljoner ton till 1,7 miljoner ton.

Lastade petroleumprodukter och råolja uppgick till 2,6 miljoner ton jämfört med 3,3 miljoner ton under motsvarande period året innan.

Utskeppningen av gods lastat på järnvägsagnar minskade med 30 procent, från 0,7 miljoner ton till 0,5 miljoner ton.

... liksom den inrikes godsmängden

Godskvantiteterna som lossats i hamnarna från inrikes ort uppgick till 2,6 miljoner ton, vilket är en minskning med 14 procent jämfört med motsvarande kvartal 2000.

Transporterade petroleumprodukter svarade för 56 procent, råa och bearbetade mineraler samt byggnadsmaterial för 18 procent samt metaller och metallskrot för 11 procent av de inrikes transporterarna på fartyg.

Utrikes passagerartrafik minskar

Under tredje kvartalet 2001 transporterades 10 miljoner passagerare till och från Sverige. Det är en minskning med 6 procent jämfört med tredje kvartalet 2000.

Antalet inresta passagerare i utrikes färjetrafik uppgick till 5,2 miljoner, vilket är en minskning med 6 procent jämfört med motsvarande period år 2000.

Den största minskningen, mätt på antal inresta passagerare, visade trafiken från danska hamnar. Öresundstrafiken minskade med 314 000 passagerare eller 13 procent och trafiken från övriga danska hamnar minskade med 15 procent. Antalet inresta passagerare från tyska hamnar minskade med 11 procent. Resandet från finska hamnar ökade med 17 procent.

Gotlandstrafiken ökar

Totalt transporterades 673 000 passagerare mellan Gotland och svenska fastlandet under tredje kvartalet 2001. Jämfört med motsvarande period år 2000 är det en ökning med 10 000 passagerare. 468 000 eller 70 procent av antalet passagerare reste med linjen Visby – Nynäshamn.

Färre fartyg anlöper svenska hamnar

Under tredje kvartalet 2001 anlöpte totalt 30 143 fartyg svenska hamnar, vilket är drygt 4 000 färre än under motsvarande period år 2000. Mätt i bruttodräktighet ökade det sammanlagda tonnage med 1 procent, från 273 miljoner till 275 miljoner.

Av den direkta utrikes fartygstrafiken, som uppgick till 26 815 anlöp, svarade lastfartyg för 5 732 anlöp, passagerarfartyg och färjor för 21 083 anlöp, vilket kan jämföras med 6 546 anlöp respektive 23 865 anlöp under tredje kvartalet 2000. Andelen svenskregistrerade fartyg var 25 procent, jämfört med 23 procent motsvarande period år 2000.

Sammanfattningstabell för 3:e kvartalet 2001

Summary table for the third quarter of 2001

	Juli – september July – September 2001	Juli – september July – September 2000 ¹
Utrikes varutrafik, 1 000 ton – Foreign trade, 1 000 tons		
Lossade varor – Unloaded goods	16 818	18 945
På lastfartyg	13 863	15 910
varav på lastfordon	611	611
järnvägsvagnar	67	35
På färjor	2 955	3 035
varav på lastfordon	2 633	2 714
järnvägsvagnar	295	300
övrigt	28	21
Lastade varor – Loaded goods	13 880	14 451
På lastfartyg	10 779	10 945
varav på lastfordon	765	673
järnvägsvagnar	61	59
På färjor	3 101	3 505
varav på lastfordon	2 650	2 859
järnvägsvagnar	421	625
övrigt	30	21
Total utrikes varutrafik – Total foreign trade	30 698	33 396
därav på färjor	6 056	6 540
Inrikes varutrafik, 1000 ton – Domestic trade, 1 000 tons		
Lossade varor – Unloaded goods	2 603	3 037
På lastfartyg	2 486	2 916
På färjor ²	117	122
Lastade varor – Loaded goods	2 673	3 038
På lastfartyg	2 556	2 916
På färjor ²	117	121
Total inrikes godshantering – Total domestic handling of goods	5 276	6 075
därav på färjor	235	243
Utrikes passagerartrafik, 1 000-tal – Foreign passenger traffic, thousands		
Antal inresta passagerare från – Passengers arriving from		
Danska öresundshamnar – Danish ports in Öresund	2 140	2 454
Övriga danska hamnar – Other Danish ports	673	789
Finska hamnar – Finnish ports	1 393	1 192
Brittiska hamnar – British ports	24	24
Tyska hamnar – German ports	428	483
Norska hamnar – Norwegian ports	309	322
Övriga hamnar – Other ports	225	251
Totalt antal inresta passagerare – Total number of arriving passengers	5 193	5 515
Inrikes passagerartrafik, 1 000-tal – Domestic passenger traffic, thousands		
Nynäshamn – Visby	224	221
Oskarshamn – Visby	99	97
Visby – Nynäshamn	244	243
Visby – Oskarshamn	106	102
Totalt antal inrikes passagerare – Total number of domestic passengers	673	663

1) Reviderade uppgifter. – Revised figures.

2) Färjegods mellan Gotland och svenska fastlandet. – Ferrygoods between Gotland and the Swedish mainland.

Summary in English

The survey

This report is based on data according to EU-directive 95/64/EG "On statistical returns in respect of carriage of goods and passengers by sea".

The survey is financed by the Swedish Institute for Transport and Communications Analysis (SIKA) and carried out by Statistics Sweden.

The results of this study are based on data from all Swedish ports.

The main results for the third quarter of 2001 concerns transported goods and passenger-vessels and ferries.

Main results

The results in this report shows data from the third quarter of 2001, all comparisons are made with the third quarter of 2000.

During the third quarter of 2001 36 million tonnes of goods were handled in Swedish ports, for the same period 2000 the figure was 39.5 million tonnes. From this total goods transported on ferries represents about 17 per cent or 6.3 million tonnes.

Foreign goods on ships

The total foreign trade on ships amounted to 30.7 million tonnes during the third quarter of 2001, this is a decrease with 8 per cent compared with the same period 2000. From foreign ports 16.8 million tonnes were unloaded while 13.9 million tonnes were loaded. The figures for the third quarter of 2000 were 18.9 million tonnes and 14.5 million tonnes respectively.

Domestic goods on ships

The quantity of goods unloaded in domestic traffic was 2.6 million tonnes during the third quarter of 2001. Transported petroleum products amounted to 1.5 million tonnes.

International traffic on passenger-vessels and ferries

10 million passengers were transported to and from Sweden during the third quarter of 2001. This is a decrease with 6 per cent compared with the same period 2000.

The number of arriving passengers from other countries were 5.2 million, a decrease with 6 per cent compared with the third quarter of 2000.

2.1 million of the arriving passengers came from Danish ports in Öresund compared with 2.5 million the same period 2000. This is a decrease with 13 per cent. 1.4 million of the arriving passengers came from Finnish ports and 0.4 million passengers came from German ports.

Domestic traffic on passenger-vessels and ferries

The number of passengers transported between the island of Gotland and the Swedish mainland were 0.7 millions.

Tabell 1A
Utrikes och inrikes fartygstrafik, ankommande fartyg
 Vessels entered in foreign and domestic traffic

Ankommande fartyg – Vessels entered

	Lastfartyg – Cargo vessels				Passagerarfartyg och färjor – Passenger vessels and ferries		Samtliga fartyg – All vessels	
	Totalt – Total		Därav lastförande		Antal turer	Brutto-dräktighet i 1 000	Antal turer	Brutto-dräktighet i 1 000
	Antal turer	Brutto-dräktighet i 1 000	Antal turer	Brutto-dräktighet i 1 000				
	<i>Number of vessels</i>	<i>Gross-tonnage in 1000</i>	<i>Number of vessels</i>	<i>Gross-tonnage in 1000</i>	<i>Number of vessels</i>	<i>Gross-tonnage in 1000</i>	<i>Number of vessels</i>	<i>Gross-tonnage in 1000</i>
Januari – mars 2001¹ –								
January – March 2001¹								
Direkt utrikes fart	6 105	42 725	4 607	34 895	18 584	183 313	24 689	226 039
Därav utländska fartyg	5 070	33 844	3 918	27 556	13 306	119 621	18 376	153 465
Kombinerad utrikes fart	660	3 807	388	2 234	–	–	660	3 807
Inrikes fart	1 845	7 751	711	2 792	422	7 577	2 267	15 328
April – juni 2001¹ –								
April – June 2001¹								
Direkt utrikes fart	5 935	40 780	4 165	32 511	20 121	198 619	26 056	239 399
Därav utländska fartyg	4 957	32 028	3 571	25 187	14 623	130 018	19 580	162 046
Kombinerad utrikes fart	620	3 398	338	1 929	–	–	620	3 398
Inrikes fart	1 973	8 552	821	3 353	840	11 552	2 813	20 104
Juli – september 2001 –								
July – September 2001								
Direkt utrikes fart	5 732	42 030	4 018	34 409	21 083	207 099	26 815	249 129
Därav utländska fartyg	4 765	33 255	3 435	27 269	15 429	133 357	20 194	166 612
Kombinerad utrikes fart	579	3 529	338	2 097	–	–	579	3 529
Inrikes fart	1 695	7 597	639	3 006	1 054	14 620	2 749	22 217
Juli – september 2000¹ –								
July – September 2000¹								
Direkt utrikes fart	6 546	42 595	4 725	34 788	23 865	203 380	30 411	245 975
Därav utländska fartyg	5 417	32 718	3 994	26 627	18 047	133 464	23 464	166 182
Kombinerad utrikes fart	650	4 321	401	2 904	–	–	650	4 321
Inrikes fart	2 039	8 068	785	2 820	1 089	14 891	3 128	22 958

1) Reviderade uppgifter. – Revised figures.

Tabell 1B
Utrikes och inrikes fartygstrafik, avgående fartyg
 Vessels cleared in foreign and domestic trafic

Avgående fartyg – *Vessels cleared*

	Lastfartyg – <i>Cargo vessels</i>				Passagerarfartyg och färjor – <i>Passenger vessels and ferries</i>		Samtliga fartyg – <i>All vessels</i>	
	Totalt – <i>Total</i>		Därav lastförande		Antal turer	Brutto- dräktighet i 1 000	Antal turer	Brutto- dräktighet i 1 000
	Antal turer	Brutto- dräktighet i 1 000	Antal turer	Brutto- dräktighet i 1 000				
	<i>Number of vessels</i>	<i>Gross- tonnage in 1000</i>	<i>Number of vessels</i>	<i>Gross- tonnage in 1000</i>	<i>Number of vessels</i>	<i>Gross- tonnage in 1000</i>	<i>Number of vessels</i>	<i>Gross- tonnage in 1000</i>
Januari – mars 2001¹ –								
January – March 2001¹								
Direkt utrikes fart	6 197	42 156	3 685	31 268	18 613	182 988	24 810	225 144
Därav utländska fartyg	5 103	32 963	2 932	23 353	13 327	119 397	18 430	152 360
Kombinerad utrikes fart	919	6 641	803	6 271	–	–	919	6 641
Inrikes fart	1 470	5 459	570	1 837	422	7 577	1 892	13 036
April – juni 2001¹ –								
April – June 2001¹								
Direkt utrikes fart	6 046	40 888	3 680	29 411	20 057	198 442	26 103	239 330
Därav utländska fartyg	5 053	32 216	2 955	21 672	14 574	129 762	19 627	161 978
Kombinerad utrikes fart	897	6 636	796	6 247	–	–	897	6 636
Inrikes fart	1 585	5 206	594	1 939	840	11 552	2 425	16 758
Juli – september 2001 –								
July – September 2001								
Direkt utrikes fart	5 806	41 635	3 732	31 751	21 145	207 152	26 951	248 787
Därav utländska fartyg	4 797	32 784	2 999	23 975	15 487	133 425	20 284	166 209
Kombinerad utrikes fart	822	6 107	733	5 664	–	–	822	6 107
Inrikes fart	1 370	5 452	482	1 484	1 054	14 620	2 424	20 072
Juli – september 2000¹ –								
July – September 2000¹								
Direkt utrikes fart	6 577	41 813	3 972	29 886	23 851	203 673	30 428	245 486
Därav utländska fartyg	5 437	32 115	3 120	21 304	18 040	133 848	23 477	165 963
Kombinerad utrikes fart	947	6 663	830	6 214	–	–	947	6 663
Inrikes fart	1 703	6 481	664	2 082	1 078	14 427	2 781	20 908

1) Reviderade uppgifter. – *Revised figures.*

Tabell 2A
Passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, ankomna till Sverige
 Passenger-vessels and ferries entering from foreign ports

	Januari – mars 2001 ¹ <i>January – March 2001¹</i>		April – juni 2001 ¹ <i>April – June 2001¹</i>		Juli – september 2001 <i>July – September 2001</i>		Juli – september 2000 ¹ <i>July – September 2000¹</i>	
	Antal turer	Antal pas- sagerare i 1 000-tal	Antal turer	Antal pas- sagerare i 1 000-tal	Antal turer	Antal pas- sagerare i 1 000-tal	Antal turer	Antal pas- sagerare i 1 000-tal
	<i>Num- ber of vessels</i>	<i>Number of passen- gers in 1000</i>	<i>Num- ber of vessels</i>	<i>Number of passen- gers in 1000</i>	<i>Num- ber of vessels</i>	<i>Number of passen- gers in 1000</i>	<i>Num- ber of vessels</i>	<i>Number of passen- gers in 1000</i>
Fartyg från: Vessels from:								
Danska hamnar vid Öresund – Danish ports in Öresund								
	13 395	1 124	13 837	1 690	13 947	2 140	16 941	2 454
Svenska fartyg	3 436		3 347		3 296		3 622	
Utländska fartyg	9 959		10 490		10 651		13 319	
Övriga danska hamnar – Other Danish ports								
	1 009	223	1 257	436	1 444	673	1 479	789
Svenska fartyg	632		748		840		762	
Utländska fartyg	377		509		604		717	
Finland – Finland								
	1 527	880	1 829	1 131	2 137	1 393	1 846	1 192
Svenska fartyg	392		515		547		592	
Utländska fartyg	1 135		1 314		1 590		1 254	
Storbritannien – United Kingdom								
	23	8	24	15	30	24	27	24
Svenska fartyg	–		–		–		–	
Utländska fartyg	23		24		30		27	
Tyskland – Germany								
	1 665	183	1 933	338	1 857	428	1 987	483
Svenska fartyg	818		838		845		842	
Utländska fartyg	847		1 095		1 012		1 145	
Övriga länder inom EU – Other EU-countries								
	–	–	–	–	–	–	–	–
Svenska fartyg	–		–		–		–	
Utländska fartyg	–		–		–		–	
Summa EU-länder – Total, EU-countries								
	17 619	2 418	18 880	3 610	19 415	4 659	22 280	4 942
Norge – Norway								
	442	122	646	212	1 047	309	839	322
Svenska fartyg	–		50		126		–	
Utländska fartyg	442		596		921		839	
Summa EFTA-länder – Total, EFTA countries								
	442	122	646	212	1 047	309	839	322
Summa övriga länder i Europa – Total other countries in Europe								
	523	90	595	165	621	225	744	251
Övriga världen – Other countries outside Europe								
	–	–	–	–	–	–	2	0
Totalt samtliga länder – Total all countries								
	18 584	2 630	20 121	3 986	21 083	5 193	23 865	5 515

Anmärkning: Ro/Ro-fartyg för enbart gods redovisas under lastfartyg. – Ro/Ro cargo containing only goods are excluded.

1) Reviderade uppgifter. – Revised figures

Tabell 2B

Passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, avgångna från Sverige

Passenger-vessels and ferries cleared to foreign ports

	Januari – mars 2001 ¹ <i>January – March 2001¹</i>		April – juni 2001 ¹ <i>April – June 2001¹</i>		Juli – september 2001 <i>July – September 2001</i>		Juli – september 2000 ¹ <i>July – September 2000¹</i>	
	Antal turer	Antal pas- sagerare i 1 000-tal	Antal turer	Antal pas- sagerare i 1 000-tal	Antal turer	Antal pas- sagerare i 1 000-tal	Antal turer	Antal pas- sagerare i 1 000-tal
	<i>Num- ber of vessels</i>	<i>Number of passen- gers in 1000</i>	<i>Num- ber of vessels</i>	<i>Number of passen- gers in 1000</i>	<i>Num- ber of vessels</i>	<i>Number of passen- gers in 1000</i>	<i>Num- ber of vessels</i>	<i>Number of passen- gers in 1000</i>
Fartyg till: Vessels to:								
Danska hamnar vid Öresund – Danish ports in Öresund								
	13 436	1 151	13 781	1 835	14 010	2 127	16 910	2 410
Svenska fartyg	3 448		3 330		3 303		3 619	
Utländska fartyg	9 988		10 451		10 707		13 291	
Övriga danska hamnar – Other Danish ports								
	1 009	218	1 257	454	1 442	654	1 477	776
Svenska fartyg	632		749		837		760	
Utländska fartyg	377		508		605		717	
Finland – Finland								
	1 525	896	1 825	1 184	2 141	1 381	1 867	1 188
Svenska fartyg	391		516		547		593	
Utländska fartyg	1 134		1 309		1 594		1 274	
Storbritannien – United Kingdom								
	23	8	24	16	26	24	27	26
Svenska fartyg	–		–		–		–	
Utländska fartyg	23		24		26		27	
Tyskland – Germany								
	1 656	195	1 927	345	1 852	427	1 979	479
Svenska fartyg	815		838		845		839	
Utländska fartyg	841		1 089		1 007		1 140	
Övriga länder inom EU – Other EU-countries								
	–	–	–	–	–	–	–	–
Svenska fartyg	–		–		–		–	
Utländska fartyg	–		–		–		–	
Summa EU-länder – Total, EU-countries								
	17 649	2 468	18 814	3 835	19 471	4 613	22 260	4 878
Norge – Norway								
	441	74	649	130	1 053	210	847	226
Svenska fartyg	–		50		126		–	
Utländska fartyg	441		599		927		847	
Summa EFTA-länder – Total, EU-countries								
	441	74	649	130	1 053	210	847	226
Summa övriga länder i Europa – Total other countries in Europe								
	523	75	594	148	621	232	741	252
Övriga världen – Other countries outside Europe								
	–	–	–	–	–	–	3	1
Totalt samtliga länder – Total all countries								
	18 613	2 617	20 057	4 113	21 145	5 055	23 851	5 357

Anmärkning: Ro/Ro-fartyg för enbart gods redovisas under lastfartyg. – Ro/Ro cargo containing only goods are excluded.

1) Reviderade uppgifter. – Revised figures

Tabell 3A

Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet. Godsmängd till Sverige fördelad efter kapitel enligt NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton

Shipping of goods between Sweden and foreign countries. Goods to Sweden divided according to chapter within NST/R. Quantity in 1 000 tonnes

Lossade varor – *Unloaded goods*

NST/R Kapitel Chapter	Januari – mars 2001 ¹ January – March 2001 ¹	April – juni 2001 ¹ April – June 2001 ¹	Juli – september 2001 July – September 2001	Juli – september 2000 ¹ July – September 2000 ¹
-----------------------------	---	--	--	--

Lastfartyg – Cargo vessels

0	Jordbruksprodukter och levande djur	2 561	2 355	2 175	2 913
	Därav rundvirke	1 918	1 872	1 700	2 388
	Därav sågade, hyvlade trävaror	17	39	13	13
	Därav flis, trä-/sågavfall	525	343	340	371
	Därav övrigt trä och kork	26	28	11	42
1	Livsmedel, djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter och fetter	278	298	286	261
2	Fasta mineralbränslen	635	814	1 055	1 062
3	Petroleumprodukter och råolja	6 544	7 380	6 601	7 707
4	Metaller och metallskrot	592	405	424	401
5	Metallprodukter	230	306	191	279
6	Råa och bearbetade mineraler, byggnadsmaterial	903	814	883	989
	Därav jord, sten, grus och sand	815	705	776	881
7	Gödningsmedel	335	187	243	157
8	Kemikalier	677	908	498	579
	Därav pappersmassa och retur- papper, pappersavfall	90	61	69	79
9	Maskiner, transportutrustning, till- verkade varor och övrigt gods	237	241	240	280
	Därav maskiner, apparater, tran- sportmedel	75	91	101	86
	Därav blandad last inkl. styckegods	28	41	24	20
	Därav papper, papp och varor därav	56	53	40	88
	Gods på lastfordon ²	711	595	571	604
	Gods på järnvägsvagnar	47	55	67	35
	Containergods ²	678	680	630	644
	Summa – Total	14 428	15 039	13 863	15 910
	Därav med svenska fartyg	1 548	1 381	1 485	1 584

**Passagerarfartyg och färjor – Passenger
vessels and ferries**

	Gods på lastfordon	2 894	2 998	2 633	2 714
	Gods på järnvägsvagnar	307	314	295	300
	Övrigt	37	35	28	21
	Summa – Total	3 238	3 347	2 955	3 035

**Totalt – Total cargo vessels, passenger
vessels and ferries**

17 666	18 387	16 818	18 945
---------------	---------------	---------------	---------------

1) Reviderade uppgifter. – *Revised figures.*2) Se sidan 3. – *See page 3.*

Tabell 3B

Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet. Godsmängd från Sverige fördelad efter kapitel enligt NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton

Shipping of goods between Sweden and foreign countries. Goods from Sweden divided according to chapter within NST/R. Quantity in 1 000 tonnes

Lastade varor – *Loaded goods*

NST/R Kapitel Chapter	Januari – mars 2001 ¹ January – March 2001 ¹	April – juni 2001 ¹ April – June 2001 ¹	Juli – september 2001 July – September 2001	Juli – september 2000 ¹ July – September 2000 ¹
-----------------------------	---	--	--	--

Lastfartyg – *Cargo vessels*

0	Jordbruksprodukter och levande djur	1 234	1 548	1 056	1 036
	Därav rundvirke	42	41	29	19
	Därav sågade, hyvlade trävaror	779	956	740	700
	Därav flis, trä-/sågavfall	23	21	33	20
	Därav övrigt trä och kork	58	25	31	33
1	Livsmedel, djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter och fetter	55	58	56	45
2	Fasta mineralbränslen	163	130	17	8
3	Petroleumprodukter och råolja	2 905	3 123	2 590	3 299
4	Metaller och metallskrot	927	827	921	902
5	Metallprodukter	239	204	219	209
6	Råa och bearbetade mineraler, byggnadsmaterial	966	1 476	1 771	1 553
	Därav jord, sten, grus och sand	577	1 054	1 295	1 148
7	Gödningsmedel	73	86	77	87
8	Kemikalier	720	708	698	684
	Därav pappersmassa och retur- papper, pappersavfall	452	473	494	508
9	Maskiner, transportutrustning, till- verkade varor och övrigt gods	1 255	1 220	1 241	1 065
	Därav maskiner, apparater, tran- sportmedel	120	126	144	101
	Därav blandad last inkl. styckegods	25	67	23	23
	Därav papper, papp och varor därav	981	911	948	884
	Gods på lastfordon ²	829	657	694	659
	Gods på järnvägsvagnar	48	53	61	59
	Containergods ²	1 336	1 370	1 378	1 339
	Summa – Total	10 750	11 458	10 779	10 945
	Därav med svenska fartyg	2 586	2 607	2 694	2 919

Passagerarfartyg och färjor – *Passenger vessels and ferries*

	Gods på lastfordon	2 949	3 011	2 650	2 859
	Gods på järnvägsvagnar	585	560	421	625
	Övrigt	22	45	30	21
	Summa – Total	3 555	3 616	3 101	3 505

Totalt – *Total cargo vessels, passenger vessels and ferries*

	14 305	15 074	13 880	14 451
--	---------------	---------------	---------------	---------------

1) Reviderade uppgifter. – *Revised figures.*

2) Se sidan 3. – *See page 3.*

Tabell 4

Inrikes varutrafik. Lossad godsmängd fördelad efter kapitel enligt NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton

Shipping of goods between Swedish ports. Unloaded goods divided according to chapter within NST/R. Quantity in 1 000 tonnes

Lossade varor – Unloaded goods

NST/R Kapitel Chapter	Januari – mars 2001 ¹ January – March 2001 ¹	April – juni 2001 ¹ April – June 2001 ¹	Juli – september 2001 July – September 2001	Juli – september 2000 ¹ July – September 2000 ¹
-----------------------------	---	--	--	--

Lastfartyg – Cargo vessels

0	Jordbruksprodukter och levande djur	252	142	131	238
	Därav rundvirke	11	30	11	16
	Därav sågade, hyvlade trävaror	2	2	5	5
	Därav flis, trä-/sågavfall	125	53	23	57
	Därav övrigt trä och kork	–	–	–	–
1	Livsmedel, djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter och fetter	11	10	14	15
2	Fasta mineralbränslen	10	9	10	12
3	Petroleumprodukter och råolja	1 795	1 901	1 470	1 637
4	Metaller och metallskrot	322	385	287	409
5	Metallprodukter	–	6	11	6
6	Råa och bearbetade mineraler, byggnadsmaterial	453	556	457	441
	Därav jord, sten, grus och sand	146	238	245	172
7	Gödningsmedel	9	10	12	13
8	Kemikalier	98	83	71	119
	Därav pappersmassa och retur- papper, pappersavfall	9	10	7	18
9	Maskiner, transportutrustning, till- verkade varor och övrigt gods	20	22	23	24
	Därav maskiner, apparater, tran- sportmedel	1	–	0	0
	Därav blandad last inkl. styckegods	0	5	4	0
	Därav papper, papp och varor därav	17	16	18	23
	Gods på lastfordon	1	–	–	–
	Gods på järnvägsvagnar	–	–	–	–
	Containergods	0	0	–	2
	Summa – Total	2 969	3 125	2 486	2 916
	Därav med svenska fartyg	2 093	2 190	1 641	1 918

**Passagerarfartyg och färjor – Passenger
vessels and ferries**

	Gods på lastfordon	116	128	117	122
	Gods på järnvägsvagnar	–	–	–	–
	Övrigt	–	–	–	0
	Summa – Total	116	128	117	122

**Totalt – Total cargo vessels, passenger
vessels and ferries**

	3 086	3 253	2 603	3 037
--	--------------	--------------	--------------	--------------

1) Reviderade uppgifter. – Revised figures.

Metod och kvalitet

Inledning

Statistik över godshantering i svenska hamnar och lastageplatser har publicerats sedan början av 1900-talet. Före år 1960 genomfördes undersökningen av Kommerskollegium och därefter av SCB. Sedan 1995 har SCB publicerat uppgifterna på uppdrag av SIKA.

Från och med 1996 har en ny statistik över utrikes och inrikes trafik med fartyg utarbetats enligt EU-direktiv, 95/64/EG.

Statistiska storheter

Statistiken belyser fartygs-, varu- och passagerartrafiken i svenska hamnar och lastageplatser. De viktigaste variablerna är transporterad godsmängd, antal fartyg, containrar med och utan last samt antal passagerare. Uppdelningar görs bl.a. efter inrikes/utrikes fart och varugrupp.

Objekt och population

Undersökningens objekt är fartyg som anlöper svenska hamnar och lastageplatser.

Variabler

De viktigaste variablerna presenteras nedan:

- Antal fartyg
- Fartygens bruttodräktighet
- Flag, land eller territorium där fartyget är registrerat
- Fartygstyp
- Kvantitet, bruttovikt i ton
- Varuslag
- Rapportrande hamn
- För lossat gods: uppgift om lastningsort
- För lastat gods: uppgift om lossningsort
- Containrar med och utan gods
- Gods på lastfordon
- Gods på järnvägsvagnar
- Antal passagerare

Redovisningsgrupper

De viktigaste indelningarna i redovisningen är:

- Hamn
- Typ av fart, om fartyget gått i inrikes eller utrikes fart
- Varugrupp, vilken typ av vara som transporteras
- TEU-enheter (Twenty foot Equivalent Units), avser fraktcontainrar
- Lossade respektive lastade varor

Referensperiod

Tredje kvartalet 2001.

Frekvens

Undersökningen genomförs kvartalsvis fr.o.m. 1996. Liknande undersökningar har tidigare genomförts årsvis.

Jämförbarhet över tiden

Detta är det femte undersökningsåret som genomförs enligt EU-direktiv 95/64/EG, ”Om förändring av statistik över gods- och passagerarbefordran till sjöss”. Uppgifterna samlas in kvartalsvis från samtliga hamnar och lastageplatser. Tidigare undersökningar har byggts på dels uppgifter från hamnarna, inrikes varutrafik, dels uppgifter från utrikeshandelsstatistiken fördelad på transportsätt, utrikes varutrafik.

För åren 1979–1981 och 1995 har för den utrikes varutrafiken tullverkets fartygsdeklarationer använts. Före år 1974 inhämtades även den utrikes varutrafiken via enkät till hamnarna. Redovisningen skiljer sig också något från tidigare undersökningar, bl.a. har varuklassificeringen anpassats till EU:s transportstatistiska varunomenklatur NST/R. Jämförelser med tidigare år har p.g.a. omläggningen försvårats.

Tillförlitlighet totalt

Undersökningen bygger på en totalundersökning av rikets hamnar och lastageplatser. Statistiken över den totala godshanteringens bedöms ha en god tillförlitlighet. Däremot saknas fullständig redovisning om hur varutrafiken är fördelad på varugrupper, särskilt vad gäller enhetsgods.

Täckning

Uppgifter har samlats in från samtliga svenska hamnar och lastageplatser utom rena fiskehamnar. Statistiken avser fartyg med en bruttodräktighet om 20 och däröver. Fartyg som endast seglar på inre vattenvägar eller i nära anslutning till skyddade vatten ingår ej i undersökningen, ej heller fartyg som anlöper hamnar för bunkring och proviantering.

Urval

Totalundersökning av Sveriges hamnar och lastageplatser.

Mätning

Uppgifter lämnas via blanketter eller via elektroniska enkäter med hjälp av en excel-applikation, utvecklad särskilt för ändamålet. Dessutom lämnar vissa hamnar uppgifter direkt ur sitt datasystem i ett överenskommet format. Uppgifterna lämnas vanligen per anlop. För färjor och fartyg i linjetrafik lämnas uppgifter aggregerat per månad. Rapportering till SCB sker kvartalsvis.

Mätfel kan förekomma i form av bl.a. felaktiga varuklassificeringar och felaktiga kvantiteter men är troligen av mindre omfattning. Dessutom tillkommer möjligheterna till felkodning av hamnkoder. Detta innebär att en vara och varukvantitet registrerats på fel hamn.

Dessa fel har, i de fall de upptäckts, rättats till och lagts till ”okänd destination” om inte den rätta hamnen kunnat lokaliseras.

Bortfall

Undersökningen, som bygger på en totalundersökning av rikets hamnar och lastageplatser, har f.n. ett svarsbortfall för enstaka fartygsanlop.

Bortfall för den inrikes fartygs- och varutrafi-ken har kunnat hämtats från övriga svenska hamnars uppgifter. Vid bortfallskorrigeringar har även föregående års uppgifter använts.

Bearbetning

Insamlat material har granskats och kodats. Vid ofullständiga eller orimliga uppgifter kontaktades uppgiftslämnaren för kontroll och komplettering av uppgifter. Därefter dataregistrerades blanketterna och slutligen gjordes validitetskontroller med efterföljande utredningar och eventuella ändringar.

Redovisning av osäkerhetsmått

Ingen redovisning p.g.a. totalundersökning.

Primärmaterial

SCB utför på uppdrag specialbeställningar av primärmaterial.

Varugrupper enligt NST/R
Commodity groups in NST/R-terms

Standard goods classification for transport statistics used since 1961 in statistics of the European Communities

NST/R Kapitel Chapter	Varugrupper	Commodity groups
0	1 Spannmål 2 Potatis, andra färska eller frysta grönsaker, färsk frukt 3 Levande djur, sockerbetor 4 Rundvirke Sågade, hyvlade trävaror Flis, trä-/sågavfall Övrigt trä och kork 5 Textil, textilartiklar, konstfibrer, andra råmaterial från djur eller växter	Cereals Potatoes, other vegetables, fresh or frozen, fresh fruit Live animals, sugar beet Wood in the rough Wood roughly squared or sawn lengthwise, sliced or peeled Wood chips and wood waste Other wood or cork Textiles, textile articles and manmade fibres, other raw animal and vegetable materials
1	6 Livsmedel och djurfoder 7 Oljefröer och oljehaltiga frukter och fetter	Foodstuff and animal fodder Oil seeds and oleaginous fruits and fats
2	8 Fasta mineralbränslen	Solid mineral fuels
3	9 Råolja 10 Oljeprodukter	Crude petroleum Petroleum products
4	11 Järnmalm, järn- och stålskrot och masugnssdamm 12 Icke järnhaltig malm och skrot	Iron ore, iron and steel waste and blast-furnace dust Non-ferrous ores and waste
5	13 Metallprodukter	Metal products
6	14 Cement, kalk, byggnadsmaterial 15 Obearbetade eller bearbetade mineraliska ämnen	Cement, lime, manufactured building materials Crude and manufactured minerals
7	16 Naturgödsel och konstgödning	Natural and chemical fertilizers
8	17 Kolbaserade kemikalier, tjära 18 Andra kemikalier än kolbaserade och tjära 19 Pappersmassa och returpapper, pappersavfall	Coal chemicals, tar Chemicals other than coal chemicals and tar Paper pulp and waste paper
9	20 Transportmedel (-utrustning), maskiner, apparater, motorer 21 Metallvaror 22 Glas, glasvaror och keramiska produkter 23 Papper, papp och varor därav Läder, textilier, tyg, andra tillverkade produkter än papper, papp och varor därav 24 Styckegods Övriga varor	Transport equipment, machinery, apparatus, engines, whether or not assembled, and parts thereof Manufactures of metal Glass, glassware, ceramic products Paper, paperboard and manufactures thereof Leather textile, clothing, other manufactured articles than paper, paperboard and manufactures thereof Part loads Miscellaneous articles
	Containergods Övrigt okänt gods	Container goods Goods classification unknown



Statens institut för kommunikationsanalys är en myndighet som arbetar inom transport- och kommunikationsområdet med tre huvudsakliga ansvarsområden:

- Att göra utredningar åt regeringen
- Att utveckla prognos- och planeringsmetoder
- Att ansvara för den officiella statistiken

SIKA publicerar årsstatistik för olika statistikgrenar i serien *SIKA Statistik*. Statistik publiceras dessutom på SIKA:s webbplats i serien *SIKA Statistiska meddelanden*. SIKA ger även ut tidskriften *SIKA Kommunikationer* och vartannat år årsboken *Transporter och kommunikationer* med uppgifter om gods-, person- och informationstransporter. SIKA har också tagit fram *Fickfakta* om transporter och kommunikationer.

SIKA:s publikationer finns tillgängliga på webbplatsen <www.sika-institute.se> och kan även beställas via e-post: sika@sika-institute.se eller fax 08-506 206 10. På webbplatsen finns också *SIKA:s databas* med statistik om transporter och kommunikationer.

SIKA STATISTISKA MEDDELANDEN

Ansvarig utgivare: Jan R Gustafsson

ISSN: 1651-002X

För information kontakta:

Statistikansvarig myndighet: SIKA

Kontaktperson: Lennart Thörn
Telefon: 08- 506 206 81, fax: 08-506 206 10
E-post: lennart.thorn@sika-institute.se

Producent: SCB

Kontaktperson: Margareta Södergren
Telefon: 019-17 63 02, fax: 019-17 65 69
E-post: margareta.sodergren@scb.se



Statistiska meddelanden

 Sveriges officiella statistik

SSM 021:0202

Utrikes och inrikes trafik med fartyg fjärde kvartalet 2001

Shipping goods
The fourth quarter 2001

Innehåll

Contents

Sida/
page

3	Till läsaren	Some explanations
4	Statistikansvar och publicering	Dissemination
4	Huvudresultat, fjärde kvartalet 2001	Main results, the fourth quarter 2001
6	Engelsk sammanfattning	Summary in English
14	Metod och kvalitet	Method and quality
16	Varugrupper enligt NST/R	Commodity groups in NST/R terms

Tabeller

Tables

Sida/ Tabell
page table

7	1A	Utrikes och inrikes fartygstrafik. Ankommande fartyg	1A	Vessels entered in foreign and domestic traffic
8	1B	Utrikes och inrikes fartygstrafik. Avgående fartyg	1B	Vessels cleared in foreign and domestic traffic
9	2A	Passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, ankomna till Sverige	2A	Passenger-vessels and ferries entering from foreign ports
10	2B	Passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, avgångna från Sverige	2B	Passenger-vessels and ferries cleared to foreign ports
11	3A	Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet. Godsmängd fördelad efter kapitel enligt NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton. Lossade varor	3A	Shipping of goods between Sweden and foreign countries. Goods divided according to chapter within NST/R. Quantity in 1 000 tonnes. Unloaded goods
12	3B	Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet. Godsmängd fördelad efter kapitel enligt NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton. Lastade varor	3B	Shipping of goods between Sweden and foreign countries. Goods according to chapter within NST/R. Quantity in 1 000 tonnes. Loaded goods
13	4	Inrikes varutrafik. Godsmängd fördelad efter kapitel enligt NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton. Lossade varor	4	Shipping of goods between Swedish ports. Goods divided according to chapter within NST/R. Quantity in 1 000 tonnes. Unloaded goods

Till läsaren

Förklaringar och definitioner

Handelsfartyg

Skepp som används för transporter av varor och eller passagerare.

Passagerarfartyg och färjor

Passagerar- och färjetrafiken mellan Sverige och utlandet blir belyst i tabell 2. Uppgifterna avser trafik med Ro/Ro-fartyg och med övriga passagerarfartyg.

Bruttodräktighet

Bruttodräktigheten anger fartygets storlek och bygger på fartygets totala inneslutna rymd.

Inrikes fart

Fartyg i trafik inom landet. Se även kombinerad utrikes fart.

Direkt utrikes fart

Fartyg som ankommer från respektive avgår till utlandet utan att anlöpa svensk mellanhamn redovisas under direkt utrikes fart.

Kombinerad utrikes fart

De fartyg som med last ankommer från eller avgår till utlandet via annan svensk mellanhamn redovisas under kombinerad utrikes fart.

Varuklassificering

Klassificering av gods följer EU:s transportstatistiska varunomenklatur, Nomenclature uniforme des marchandises pour les Statistiques de Transport, reviderad version (R), NST/R. Beskrivning återfinns på sidan 16.

Bruttovikt i ton

Transporterat gods redovisas inklusive emballage men exklusive vikten av containrar och lastbärare.

Gods på lastfordon

Gods som transporteras på lastfordon har i de fall då detta går att fördela på varugrupp, redovisats under respektive varugrupp (tabell 3 och 4) medan det i övriga fall redovisats som gods på lastfordon. Den totala godsmängden på lastfordon finns redovisad på sidan 5.

Containergods

Gods i containrar har, i de fall då detta går att fördela på varugrupp, redovisats under respektive varugrupp medan det i övriga fall redovisats som containergods.

Teckenförklaring

- .. Uppgifter ej tillgängliga
- . Uppgifter kan ej förekomma
- Intet finns att redovisa
- 0 Mindre än 0,5 av enheten

Explanation of symbols

- Data not available
- Data not applicable
- Magnitude nil
- Magnitude lesser than half of unit employed

Statistikansvar och publicering

Beställare av den här redovisade statistiken är SIKA – Statens institut för kommunikationsanalys – som är statistikansvarig myndighet för den officiella statistiken inom transport- och kommunikationssektorn. Producent är Statistiska centralbyrån (SCB), programmet för transportstatistik.

Från och med 1997 skall Sverige följa EU-direktiv 95/64/EG ”Om förande av statistik över gods- och passagerarbefordran till sjöss”.

Tidigare undersökningar om utrikes och inrikes varutrafik på fartyg finns publicerade i SCB:s serie Statistiska meddelanden, serie T 45 och TK 45. I detta meddelande redovisas resultat från fjärde kvartalet 2001.

Från och med årsskiftet 2001/2002 publiceras statistiken i SIKA Statistiska meddelanden 021 på SIKAs webbplats.

Huvudresultat fjärde kvartalet 2001

De viktigaste resultaten från undersökningen gäller hanterad godsmängd och passagerartrafik i svenska hamnar. Alla jämförelser har gjorts med motsvarande period år 2000.

För den inrikes passagerartrafiken redovisas endast uppgifter för trafiken mellan Gotland och svenska fastlandet.

Minskad godshantering i hamnarna

Totalt hanterades 38,9 miljoner ton gods i svenska hamnar under fjärde kvartalet 2001 jämfört med 40,1 miljoner ton fjärde kvartalet 2000. Utrikestrafiken svarade för 32,4 miljoner ton eller 83 procent av den totala godshantering.

Godsvolymerna i utrikes sjöfart fortsätter att minska

Den totala utrikes varutrafiken på fartyg uppgick till 32,4 miljoner ton fjärde kvartalet 2001, vilket är en minskning med drygt 1 procent jämfört med fjärde kvartalet 2000.

Från utrikes ort lossades 17,8 miljoner ton medan 14,6 miljoner ton lastades ut, vilket kan jämföras med 18,3 respektive 14,5 miljoner ton under motsvarande period år 2000.

Lossade petroleumprodukter och råolja uppgick till 7 miljoner ton, vilket är en ökning med 6 procent. Lossat rundvirke minskade med 23 procent, från 2 miljoner ton till 1,5 miljoner ton.

Lastade petroleumprodukter och råolja uppgick till 3 miljoner ton jämfört med 2,7 miljoner ton under motsvarande period året innan. Utskeppningen av gods lastat på järnvägsagnar minskade med 25 procent, från 0,7 miljoner ton till 0,5 miljoner ton.

Petroleumprodukter dominerar inrikestrafiken

Godskvantiteterna som lossats i hamnarna från inrikes ort uppgick till 3,3 miljoner ton, vilket är en minskning med 12 procent jämfört med motsvarande kvartal 2000.

Transporterade petroleumprodukter svarade för 54 procent, råa och bearbetade mineraler samt byggnadsmaterial för 16 procent samt metaller och metallskrot för 10 procent av de inrikes transportererna på fartyg.

Utrikes passagerartrafik minskar ...

Under fjärde kvartalet 2001 transporterades 6,1 miljoner passagerare till och från Sverige. Det är en minskning med 4 procent jämfört med fjärde kvartalet 2000.

Antalet inresta passagerare i utrikes passagerartrafik uppgick till 3,1 miljoner, vilket är en minskning med 4 procent jämfört med motsvarande period år 2000.

Den största minskningen, mätt på antal inresta passagerare, visade trafiken från danska Öresundshamnar. Där minskade antalet passagerare med 11 procent, från 1,4 miljoner till 1,2 miljoner.

Antalet inresta passagerare från tyska hamnar minskade med 4 procent. Resandet från norska hamnar ökade med 10 procent.

... liksom inrikes passagerartrafik

Totalt transporterades 173 000 passagerare mellan Gotland och det svenska fastlandet under fjärde kvartalet 2001. Jämfört med motsvarande period år 2000 är det en minskning med 1 procent. 133 000 eller 77 procent av antalet passagerare reste med linjen Visby – Nynäshamn.

Fartygstrafiken minskar

Under fjärde kvartalet 2001 anlöpte totalt 27 028 fartyg, med en sammanlagd bruttodräktighet om 261 miljoner, svenska hamnar. Mätt i antal anlöp är det en minskning med 2 598 anlöp eller 9 procent jämfört med motsvarande period 2000.

Antalet fartygsanlöp i direkt fart mellan Sverige och utlandet minskade med 9 procent, från 26 268 anlöp till 23 861 anlöp. Andelen svenskregistrerade fartyg var 24 procent, jämfört med 25 procent motsvarande kvartal år 2000.

Sammanfattningstabell för 4:e kvartalet 2001

Summary table for the fourth quarter of 2001

	Oktober – december <i>October – December</i> 2001	Oktober – december <i>October – December</i> 2000
Utrikes varutrafik, 1 000 ton – Foreign trade, 1 000 tons		
Lossade varor – Unloaded goods	17 807	18 277
varav på lastfordon	3 469	3 605
järnvägsvagnar	350	361
Lastade varor – Loaded goods	14 568	14 521
varav på lastfordon	3 541	3 704
järnvägsvagnar	503	673
Total utrikes varutrafik – Total foreign trade	32 375	32 798
Inrikes varutrafik, 1 000 ton – Domestic trade, 1 000 tons		
Lossade varor – Unloaded goods	3 263	3 693
varav på lastfordon	117	124
Lastade varor – Loaded goods	3 256	3 655
varav på lastfordon	117	124
Total inrikes godshantering – Total domestic handling of goods	6 519	7 348
Utrikes passagerartrafik, 1 000-tal – Foreign passenger traffic, thousands		
Antal inresta passagerare från – Passengers arriving from		
Danska öresundshamnar – Danish ports in Öresund	1 238	1 395
Övriga danska hamnar – Other Danish ports	252	248
Finska hamnar – Finnish ports	991	990
Brittiska hamnar – British ports	7	12
Tyska hamnar – German ports	240	251
Norska hamnar – Norwegian ports	214	194
Övriga hamnar – Other ports	133	117
Totalt antal inresta passagerare – Total number of arriving passengers	3 074	3 207
Inrikes passagerartrafik, 1 000-tal – Domestic passenger traffic, thousands		
Nynäshamn – Visby	68	67
Oskarshamn – Visby	20	21
Visby – Nynäshamn	65	66
Visby – Oskarshamn	19	21
Totalt antal inrikes passagerare – Total number of domestic passengers	173	175

Summary in English

The survey

This report is based on data according to EU-directive 95/64/EG "On statistical returns in respect of carriage of goods and passengers by sea".

The survey is financed by the Swedish Institute for Transport and Communications Analysis (SIKA) and carried out by Statistics Sweden.

The results of this study are based on data from all Swedish ports.

The main results for the fourth quarter of 2001 concerns transported goods and passengers by sea.

Main results

The results in this report shows data from the fourth quarter of 2001, all comparisons are made with the fourth quarter of 2000.

During the fourth quarter of 2001 38.9 million tonnes of goods were handled in Swedish ports, for the same period 2000 the figure was 40.1 million tonnes. From this total, goods transported to and from Sweden represents about 83 per cent or 32.4 million tonnes.

Foreign goods on ships

The total foreign trade on ships amounted to 32.4 million tonnes during the fourth quarter of 2001. This is a decrease with 1 per cent compared with the same period 2000. From foreign ports 17.8 million tonnes were unloaded while 14.6 million tonnes were loaded. The figures for the fourth quarter of 2000 were 18.3 million tonnes and 14.5 million tonnes respectively.

Domestic goods on ships

The quantity of goods unloaded in domestic traffic was 3.3 million tonnes during the fourth quarter of 2001. Transported petroleum products amounted to 1.8 million tonnes.

International traffic on passenger-vessels and ferries

6.1 million passengers were transported to and from Sweden during the fourth quarter of 2001. This is a decrease with 4 per cent compared with the same period 2000.

The number of arriving passengers from other countries were 3.1 million, a decrease with 4 per cent compared with the fourth quarter of 2000.

1.2 million of the arriving passengers came from Danish ports in Öresund compared with 1.4 million the same period 2000. This is a decrease with 11 per cent. 1 million of the arriving passengers came from Finnish ports and 0.2 million passengers came from German ports.

Domestic traffic on passenger-vessels and ferries

The number of passengers transported between the island of Gotland and the Swedish mainland were 0.2 millions.

Tabell 1A

Utrikes och inrikes fartygstrafik, ankommande fartyg

Vessels entered in foreign and domestic traffic

Ankommande fartyg – Vessels entered

	Lastfartyg – Cargo vessels				Passagerarfartyg och färjor ¹ – Passenger vessels and ferries		Samtliga fartyg – All vessels	
	Totalt – Total		Därav lastförande		Antal fartyg Number of vessels	Brutto-dräktighet i 1 000 Gross-tonnage in 1 000	Antal fartyg Number of vessels	Brutto-dräktighet i 1 000 Gross-tonnage in 1 000
	Antal fartyg Number of vessels	Brutto-dräktighet i 1 000 Gross-tonnage in 1 000	Antal fartyg Number of vessels	Brutto-dräktighet i 1 000 Gross-tonnage in 1 000				
Januari – mars 2001² – January – March 2001²								
Direkt utrikes fart	4 872	24 899	3 453	17 809	19 826	201 160	24 698	226 058
Därav utländska fartyg	4 202	21 957	3 109	16 248	14 183	131 528	18 385	153 485
Kombinerad utrikes fart	574	2 411	333	1 343	77	1 324	651	3 735
Inrikes fart	1 695	5 570	692	2 421	573	9 753	2 268	15 324
April – juni 2001² – April – June 2001²								
Direkt utrikes fart	4 943	25 180	3 254	17 645	21 120	214 268	26 063	239 448
Därav utländska fartyg	4 293	22 522	2 970	16 268	15 296	139 579	19 589	162 100
Kombinerad utrikes fart	554	2 340	303	1 391	58	1 004	612	3 344
Inrikes fart	1 804	6 119	789	2 726	1 010	13 930	2 814	20 049
Juli – september 2001² – July – September 2001²								
Direkt utrikes fart	4 596	23 131	2 955	16 326	22 216	225 968	26 812	249 100
Därav utländska fartyg	3 941	20 281	2 665	14 906	16 264	146 346	20 205	166 627
Kombinerad utrikes fart	523	2 586	316	1 732	51	932	574	3 518
Inrikes fart	1 533	5 228	603	2 265	1 228	16 951	2 761	22 179
Oktober – december 2001 – October – December 2001								
Direkt utrikes fart	4 692	25 114	3 122	17 754	19 169	214 272	23 861	239 386
Därav utländska fartyg	4 007	22 042	2 778	16 079	14 021	138 059	18 028	160 101
Kombinerad utrikes fart	591	3 131	347	1 912	66	1 156	657	4 286
Inrikes fart	1 778	6 249	708	2 737	732	11 167	2 510	17 416
Oktober – december 2000² – October – December 2000²								
Direkt utrikes fart	5 044	24 528	3 514	17 309	21 224	209 694	26 268	234 222
Därav utländska fartyg	4 341	21 777	3 153	15 795	15 259	134 318	19 600	156 095
Kombinerad utrikes fart	601	2 916	325	1 735	75	1 194	676	4 110
Inrikes fart	1 986	6 956	840	3 194	696	10 998	2 682	17 954

1) Ro/Ro-fartyg ingår i redovisningen. – Ro/Ro-vessels are included.

2) Reviderade uppgifter. – Revised figures.

Tabell 1B

Utrikes och inrikes fartygstrafik, avgående fartyg

Vessels cleared in foreign and domestic traffic

Avgående fartyg – Vessels cleared

	Lastfartyg – Cargo vessels				Passagerarfartyg och färjor ¹ – Passenger vessels and ferries		Samtliga fartyg – All vessels	
	Totalt – Total		Därav lastförande		Antal fartyg Number of vessels	Brutto-dräktighet i 1 000 Gross-tonnage in 1 000	Antal fartyg Number of vessels	Brutto-dräktighet i 1 000 Gross-tonnage in 1 000
	Antal fartyg Number of vessels	Brutto-dräktighet i 1 000 Gross-tonnage in 1 000	Antal fartyg Number of vessels	Brutto-dräktighet i 1 000 Gross-tonnage in 1 000				
Januari – mars 2001² – January – March 2001²								
Direkt utrikes fart	4 956	24 363	2 495	14 028	19 862	200 810	24 818	225 173
Därav utländska fartyg	4 243	21 149	2 105	11 900	14 205	131 257	18 448	152 406
Kombinerad utrikes fart	696	3 091	591	2 784	214	3 466	910	6 556
Inrikes fart	1 463	5 377	566	1 797	431	7 657	1 894	13 034
April – juni 2001² – April – June 2001²								
Direkt utrikes fart	5 046	25 432	2 720	14 345	21 064	213 951	26 110	239 383
Därav utländska fartyg	4 385	22 657	2 310	12 323	15 256	139 365	19 641	162 022
Kombinerad utrikes fart	677	3 136	588	2 861	212	3 427	889	6 562
Inrikes fart	1 578	5 071	592	1 899	848	11 648	2 426	16 719
Juli – september 2001² – July – September 2001²								
Direkt utrikes fart	4 669	22 891	2 612	13 314	22 284	225 951	26 953	248 842
Därav utländska fartyg	3 971	19 847	2 178	11 208	16 330	146 466	20 301	166 313
Kombinerad utrikes fart	613	2 781	529	2 389	195	3 205	808	5 986
Inrikes fart	1 350	5 255	483	1 487	1 079	14 780	2 429	20 035
Oktober – december 2001 – October – December 2001								
Direkt utrikes fart	4 817	24 536	2 645	14 520	19 169	213 816	23 986	238 352
Därav utländska fartyg	4 110	21 386	2 230	12 455	14 033	138 055	18 143	159 441
Kombinerad utrikes fart	649	3 157	582	2 936	189	3 129	838	6 286
Inrikes fart	1 595	6 801	570	1 907	598	9 277	2 193	16 078
Oktober – december 2000² – October – December 2000²								
Direkt utrikes fart	5 122	24 252	2 632	13 986	21 206	209 445	26 328	233 697
Därav utländska fartyg	4 411	21 364	2 232	12 162	15 248	134 206	19 659	155 570
Kombinerad utrikes fart	749	3 227	607	2 703	215	3 308	964	6 535
Inrikes fart	1 749	6 754	711	2 258	568	9 034	2 317	15 788

1) Ro/Ro-fartyg ingår i redovisningen. – Ro/Ro-vessels are included.

2) Reviderade uppgifter. – Revised figures.

Tabell 2A

Passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, ankomna till Sverige

Passenger-vessels and ferries entering from foreign ports

	Januari – mars 2001 <i>January – March 2001</i>		April – juni 2001 <i>April – June 2001</i>		Juli – september 2001 <i>July – September 2001</i>		Oktober – december 2001 <i>October – December 2001</i>		Oktober – december 2000 <i>October – December 2000</i>	
	Antal fartyg	Antal passa- gerare i 1 000-tal	Antal fartyg	Antal passa- gerare i 1 000-tal	Antal fartyg	Antal passa- gerare i 1 000-tal	Antal fartyg	Antal passa- gerare i 1 000-tal	Antal fartyg	Antal passa- gerare i 1 000-tal
	<i>Num- ber of vessels</i>	<i>Number of pas- sengers in 1 000</i>	<i>Num- ber of vessels</i>	<i>Number of pas- sengers in 1 000</i>	<i>Num- ber of vessels</i>	<i>Number of pas- sengers in 1 000</i>	<i>Num- ber of vessels</i>	<i>Number of pas- sengers in 1 000</i>	<i>Num- ber of vessels</i>	<i>Number of pas- sengers in 1 000</i>
Fartyg från: <i>Vessels from:</i>										
Danska hamnar vid Öresund – Danish ports in Öresund	13 404	1 124	13 847	1 690	13 960	2 140	12 275	1 238	14 314	1 395
Svenska fartyg	3 436		3 347		3 296		2 921		3 682	
Utländska fartyg	9 968		10 500		10 664		9 354		10 632	
Övriga danska hamnar – Other Danish ports	1 160	225	1 340	437	1 476	673	1 080	252	1 130	248
Svenska fartyg	683		750		840		641		662	
Utländska fartyg	477		590		636		439		468	
Finland – Finland	1 683	880	1 910	1 131	2 236	1 393	1 771	991	1 825	990
Svenska fartyg	442		535		548		440		483	
Utländska fartyg	1 241		1 375		1 688		1 331		1 342	
Storbritannien – United Kingdom	169	8	165	15	171	24	157	7	179	12
Svenska fartyg	75		71		88		88		86	
Utländska fartyg	94		94		83		69		93	
Tyskland – Germany	1 946	187	2 115	339	2 192	432	2 101	240	2 098	251
Svenska fartyg	909		977		970		965		911	
Utländska fartyg	1 037		1 138		1 222		1 136		1 187	
Övriga länder inom EU – Other EU-countries	219	–	202	–	202	–	213	–	196	–
Svenska fartyg	86		92		80		92		86	
Utländska fartyg	133		110		122		121		110	
Summa EU-länder – Total, EU-countries	18 581	2 424	19 579	3 611	20 237	4 662	17 597	2 727	19 742	2 895
Norge – Norway	455	122	669	212	1 071	309	720	214	586	194
Svenska fartyg	–		52		129		–		1	
Utländska fartyg	455		617		942		720		585	
Summa EFTA- länder – Total, EFTA-countries	455	122	669	212	1 071	309	720	214	586	194
Summa övriga länder i Europa Total other coun- tries in Europe	788	92	872	172	906	230	851	133	891	117
Övriga världen – Other countries outside Europe	2	–	–	–	2	–	1	–	5	–
Totalt samtliga länder – Total all countries	19 826	2 637	21 120	3 995	22 216	5 201	19 169	3 074	21 224	3 207

Tabell 2B

Passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, avgångna från Sverige

Passenger-vessels and ferries cleared to foreign ports

	Januari – mars 2001 <i>January – March 2001</i>		April – juni 2001 <i>April – June 2001</i>		Juli – september 2001 <i>July – September 2001</i>		Oktober – december 2001 <i>October – December 2001</i>		Oktober – December 2000 <i>October – December 2000</i>	
	Antal fartyg	Antal passa- gerare i 1 000-tal	Antal fartyg	Antal passa- gerare i 1 000-tal	Antal fartyg	Antal passa- gerare i 1 000-tal	Antal fartyg	Antal passa- gerare i 1 000-tal	Antal fartyg	Antal passa- gerare i 1 000-tal
	<i>Num- ber of vessels</i>	<i>Num- ber of pas- sengers in 1 000</i>	<i>Num- ber of vessels</i>	<i>Num- ber of pas- sengers in 1 000</i>	<i>Num- ber of vessels</i>	<i>Num- ber of pas- sengers in 1 000</i>	<i>Num- ber of vessels</i>	<i>Num- ber of pas- sengers in 1 000</i>	<i>Num- ber of vessels</i>	<i>Num- ber of pas- sengers in 1 000</i>
Fartyg till: <i>Vessels to:</i>										
Danska hamnar vid Öresund – Danish ports in Öresund	13 453	1 151	13 794	1 835	14 025	2 127	12 278	1 285	14 333	1 409
Svenska fartyg	3 448		3 330		3 303		2 920		3 680	
Utländska fartyg	10 005		10 464		10 722		9 358		10 653	
Övriga danska hamnar – Other Danish ports	1 156	219	1 327	456	1 466	654	1 066	247	1 114	240
Svenska fartyg	683		749		837		637		661	
Utländska fartyg	473		578		629		429		453	
Finland – Finland	1 671	896	1 888	1 184	2 220	1 381	1 771	1 005	1 844	1 001
Svenska fartyg	442		537		547		443		487	
Utländska fartyg	1 229		1 351		1 673		1 328		1 357	
Storbritannien – United Kingdom	193	8	195	16	194	24	176	7	195	12
Svenska fartyg	98		91		109		108		103	
Utländska fartyg	95		104		85		68		92	
Tyskland – Germany	1 915	200	2 097	346	2 166	432	2 072	239	2 040	252
Svenska fartyg	894		964		947		941		889	
Utländska fartyg	1 021		1 133		1 219		1 131		1 151	
Övriga länder inom EU – Other EU-countries	213	–	211	–	219	–	221	–	206	–
Svenska fartyg	77		87		83		87		81	
Utländska fartyg	136		124		136		134		125	
Summa EU-länder – Total, EU-countries	18 601	2 475	19 512	3 836	20 290	4 619	17 584	2 783	19 732	2 914
Norge – Norway	458	74	669	130	1 064	210	718	119	579	107
Svenska fartyg	3		50		127		–		1	
Utländska fartyg	455		619		937		718		578	
Summa EFTA- länder – Total, EU-countries	458	74	669	130	1 064	210	718	119	579	107
Summa övriga länder i Europa Total other coun- tries in Europe	799	77	880	155	926	236	861	141	887	127
Övriga världen – Other countries outside Europe	4	–	3	–	4	–	6	–	8	–
Totalt samtliga länder – Total all countries	19 862	2 625	21 064	4 121	22 284	5 064	19 169	3 044	21 206	3 148

Tabell 3A

Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet. Godsmängd till Sverige fördelad efter kapitel enligt NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton

Shipping of goods between Sweden and foreign countries. Goods to Sweden divided according to chapter within NST/R. Quantity in 1 000 tonnes

 Lossade varor – *Unloaded goods*

NST/R Kapitel Chapter	Januari – mars 2001 ¹ <i>January – March 2001¹</i>	April – juni 2001 ¹ <i>April – June 2001¹</i>	Juli – september 2001 ¹ <i>July – September 2001¹</i>	Oktober – december 2001 <i>October – December 2001</i>	Oktober – december 2000 ¹ <i>October – December 2000¹</i>
0 Jordbruksprodukter och levande djur	2 570	2 361	2 181	2 122	2 655
Därav rundvirke	1 927	1 878	1 708	1 518	1 967
Därav sågade, hyvlade trävaror	17	39	13	12	49
Därav flis, trä-/sågavfall	525	343	338	479	440
Därav övrigt trä och kork	26	28	11	19	41
1 Livsmedel, djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter och fetter	279	300	286	300	321
2 Fasta mineralbränslen	635	814	1 055	1 163	1 357
3 Petroleumprodukter och råolja	6 544	7 380	6 601	7 036	6 659
4 Metaller och metallskrot	597	411	425	440	383
5 Metallprodukter	230	306	191	236	254
6 Råa och bearbetade mineraler, byggnadsmaterial	903	814	883	996	881
Därav jord, sten, grus och sand	815	705	776	870	760
7 Gödningsmedel	336	187	243	313	257
8 Kemikalier	677	908	498	510	602
Därav pappersmassa och returpapper, pappersavfall	90	61	69	57	60
9 Maskiner, transportutrustning, tillverkade varor och övrigt gods	265	265	250	254	300
Därav maskiner, apparater, transportmedel	81	87	82	99	118
Därav blandad last inkl. styckegods	49	67	53	53	56
Därav papper, papp och varor därav	56	53	40	41	54
Gods på lastfordon ²	3 586	3 577	3 203	3 432	3 563
Gods på järnvägsvagnar	354	370	362	350	361
Containergods ²	689	693	640	655	683
Summa - Total	17 666	18 386	16 818	17 807	18 277
Därav med svenska fartyg	2 957	2 816	2 801	2 961	3 056

 1) Reviderade uppgifter. – *Revised figures.*

 2) Se sidan 3. – *See page 3.*

Tabell 3B

Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet. Godsmängd från Sverige fördelad efter kapitel enligt NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton

Shipping of goods between Sweden and foreign countries. Goods from Sweden divided according to chapter within NST/R. Quantity in 1 000 tonnes

Lastade varor – Loaded goods

NST/R Kapitel Chapter	Januari – mars 2001 ¹ January – March 2001 ¹	April – juni 2001 ¹ April – June 2001 ¹	Juli – september 2001 ¹ July – September 2001 ¹	Oktober – december 2001 October – December 2001	Oktober – december 2000 ¹ October – December 2000 ¹
0 Jordbruksprodukter och levande djur	1 234	1 548	1 058	1 384	1 331
Därav rundvirke	42	41	29	61	46
Därav sågade, hyvlade trävaror	779	956	741	930	841
Därav flis, trä-/sågavfall	23	21	31	22	19
Därav övrigt trä och kork	58	25	31	37	42
1 Livsmedel, djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter och fetter	55	58	57	54	77
2 Fasta mineralbränslen	163	130	17	28	62
3 Petroleumprodukter och råolja	2 905	3 123	2 590	2 983	2 749
4 Metaller och metallskrot	927	827	921	935	1 076
5 Metallprodukter	239	204	219	229	184
6 Råa och bearbetade mineraler, byggnadsmaterial	966	1 482	1 773	1 413	1 420
Därav jord, sten, grus och sand	577	1 060	1 297	1 071	935
7 Gödningsmedel	73	86	77	66	57
8 Kemikalier	720	708	694	757	743
Därav pappersmassa och retur- papper, pappersavfall	452	473	490	512	508
9 Maskiner, transportutrustning, till- verkade varor och övrigt gods	1 294	1 276	1 244	1 303	1 164
Därav maskiner, apparater, tran- sportmedel	133	127	103	145	155
Därav blandad last inkl. styckegods	50	102	56	87	65
Därav papper, papp och varor därav	981	922	958	940	877
Gods på lastfordon ²	3 754	3 644	3 322	3 488	3 657
Gods på järnvägsvagnar	633	613	482	503	673
Containergods ²	1 342	1 376	1 381	1 426	1 330
Summa - Total	14 305	15 074	13 835	14 568	14 521
Därav med svenska fartyg	4 252	4 241	4 138	4 184	4 213

1) Reviderade uppgifter. – Revised figures.

2) Se sidan 3. – See page 3.

Tabell 4

Inrikes varutrafik. Lossad godsmängd fördelad efter kapitel enligt NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton

Shipping of goods between Swedish ports. Unloaded goods divided according to chapter within NST/R.

Quantity in 1 000 tonnes

Lossade varor – Unloaded goods

NST/R	Januari – mars 2001 ¹	April – juni 2001 ¹	Juli – september 2001 ¹	Oktober – december 2001	Oktober – december 2000 ¹
Kapitel Chapter	January – March 2001 ¹	April – June 2001 ¹	July – September 2001 ¹	October – December 2001	October – December 2000 ¹
0 Jordbruksprodukter och levande djur	252	142	132	338	372
Därav rundvirke	11	30	11	12	18
Därav sågade, hyvlade trävaror	2	2	5	5	10
Därav flis, trä-/sågavfall	125	53	23	65	85
Därav övrigt trä och kork	–	–	–	0	–
1 Livsmedel, djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter och fetter	11	10	14	11	14
2 Fasta mineralbränslen	10	9	10	23	8
3 Petroleumprodukter och råolja	1 795	1 901	1 470	1 764	1 974
4 Metaller och metallskrot	322	385	287	317	380
5 Metallprodukter	–	6	11	0	2
6 Råa och bearbetade mineraler, byggnadsmaterial	453	556	459	516	654
Därav jord, sten, grus och sand	146	238	245	230	284
7 Gödningsmedel	9	10	12	8	18
8 Kemikalier	98	83	71	106	108
Därav pappersmassa och retur- papper, pappersavfall	9	10	7	1	6
9 Maskiner, transportutrustning, till- verkade varor och övrigt gods	20	22	23	63	37
Därav maskiner, apparater, tran- sportmedel	1	–	0	1	–
Därav blandad last inkl. styckegods	0	5	4	2	6
Därav papper, papp och varor därav	17	16	18	16	30
Gods på lastfordon ²	117	128	117	117	124
Gods på järnvägsvagnar	–	–	–	–	–
Containergods ²	0	0	–	–	2
Summa - Total	3 086	3 253	2 606	3 263	3 693
Därav med svenska fartyg	2 203	2 318	1 758	2 162	2 511

1) Reviderade uppgifter. – Revised figures.

2) Se sidan 3. – See page 3.

Metod och kvalitet

Inledning

Statistik över godshantering i svenska hamnar och lastageplatser har publicerats sedan början av 1900-talet. Före år 1960 genomfördes undersökningen av Kommerskollegium och därefter av SCB. Sedan 1995 har SCB publicerat uppgifterna på uppdrag av SIKÅ.

Från och med 1996 har en ny statistik över utrikes och inrikes trafik med fartyg utarbetats enligt EU-direktiv, 95/64/EG.

Statistiska storheter

Statistiken belyser fartygs-, varu- och passagerartrafiken i svenska hamnar och lastageplatser. De viktigaste variablerna är transporterad godsmängd, antal fartyg, containrar med och utan last samt antal passagerare. Uppdelningar görs bl.a. efter inrikes/utrikes fart och varugrupp.

Objekt och population

Undersökningens objekt är fartyg som anlöper svenska hamnar och lastageplatser.

Variabler

De viktigaste variablerna presenteras nedan:

- Antal fartyg
- Fartygens bruttodräktighet
- Flag, land eller territorium där fartyget är registrerat
- Fartygstyp
- Kvantitet, bruttovikt i ton
- Varuslag
- Rapportrande hamn
- För lossat gods: uppgift om lastningsort
- För lastat gods: uppgift om lossningsort
- Containrar med och utan gods
- Gods på lastfordon
- Gods på järnvägsvagnar
- Antal passagerare

Redovisningsgrupper

De viktigaste indelningarna i redovisningen är:

- Hamn
- Typ av fart, om fartyget gått i inrikes eller utrikes fart
- Varugrupp, vilken typ av vara som transporterats
- TEU-enheter (Twenty foot Equivalent Units), avser fraktcontainrar
- Lossade respektive lastade varor

Referensperiod

Fjärde kvartalet 2001.

Frekvens

Undersökningen genomförs kvartalsvis fr.o.m. 1996. Liknande undersökningar har tidigare genomförts årsvis.

Jämförbarhet över tiden

Detta är det femte undersökningsåret som genomförs enligt EU-direktiv 95/64/EG, ”Om förändring av statistik över gods- och passagerarbefordran till sjöss”. Uppgifterna samlas in kvartalsvis från samtliga hamnar och lastageplatser. Tidigare undersökningar har byggts på dels uppgifter från hamnarna, inrikes varutrafik, dels uppgifter från utrikeshandelsstatistiken fördelad på transportsätt, utrikes varutrafik.

För åren 1979–1981 och 1995 har för den utrikes varutrafiken tullverkets fartygsdeklarationer använts. Före år 1974 inhämtades även den utrikes varutrafiken via enkät till hamnarna. Redovisningen skiljer sig också något från tidigare undersökningar, bl.a. har varuklassificeringen anpassats till EU:s transportstatistiska varunomenklatur NST/R. Jämförelser med tidigare år har p.g.a. omläggningen försvårats.

Tillförlitlighet totalt

Undersökningen bygger på en totalundersökning av rikets hamnar och lastageplatser. Statistiken över den totala godshanteringens bedöms ha en god tillförlitlighet. Däremot saknas fullständig redovisning om hur varutrafiken är fördelad på varugrupper, särskilt vad gäller enhetsgods.

Täckning

Uppgifter har samlats in från samtliga svenska hamnar och lastageplatser utom rena fiskehamnar. Statistiken avser fartyg med en bruttodräktighet om 20 och däröver. Fartyg som endast seglar på inre vattenvägar eller i nära anslutning till skyddade vatten ingår ej i undersökningen, ej heller fartyg som anlöper hamnar för bunkring och proviantering.

Urval

Totalundersökning av Sveriges hamnar och lastageplatser.

Mätning

Uppgifter lämnas via blanketter eller via elektroniska enkäter med hjälp av en excel-applikation, utvecklad särskilt för ändamålet. Dessutom lämnar vissa hamnar uppgifter direkt ur sitt datasystem i ett överenskommet format. Uppgifterna lämnas vanligen per anlop. För färjor och fartyg i linjetrafik lämnas uppgifter aggregerat per månad. Rapportering till SCB sker kvartalsvis.

Mätfel kan förekomma i form av bl.a. felaktiga varuklassificeringar och felaktiga kvantiteter men är troligen av mindre omfattning. Dessutom tillkommer möjligheterna till felkodning av hamnkoder. Detta innebär att en vara och varukvantitet registrerats på fel hamn.

Dessa fel har, i de fall de upptäckts, rättats till och lagts till ”okänd destination” om inte den rätta hamnen kunnat lokaliseras.

Bortfall

Undersökningen, som bygger på en totalundersökning av rikets hamnar och lastageplatser, har f.n. ett svarsbortfall för enstaka fartygsanlöp.

Bortfall för den inrikes fartygs- och varutrafiken har kunnat hämtats från övriga svenska hamnars uppgifter. Vid bortfallskorrigeringar har även föregående års uppgifter använts.

Bearbetning

Insamlat material har granskats och kodats. Vid ofullständiga eller orimliga uppgifter kontaktades uppgiftslämnaren

för kontroll och komplettering av uppgifter. Därefter data-registrerades blanketterna och slutligen gjordes validitetskontroller med efterföljande utredningar och eventuella ändringar.

Redovisning av osäkerhetsmått

Ingen redovisning p.g.a. totalundersökning.

Primärmaterial

SCB utför på uppdrag specialbeställningar av primärmaterial.

Varugrupper enligt NST/R

Commodity groups in NST/R-terms

Standard goods classification for transport statistics used since 1961 in statistics of the European Communities

NST/R Kapitel Chapter	Varugrupper	Commodity groups
0	1 Spannmål 2 Potatis, andra färskas eller frysta grönsaker, färsk frukt 3 Levande djur, sockerbetor 4 Rundvirke Sågade, hyvlade trävaror Flis, trä-/sågavfall Övrigt trä och kork 5 Textil, textilartiklar, konstfibrer, andra råmaterial från djur eller växter	Cereals Potatoes, other vegetables, fresh or frozen, fresh fruit Live animals, sugar beet Wood in the rough Wood roughly squared or sawn lengthwise, sliced or peeled Wood chips and wood waste Other wood or cork Textiles, textile articles and manmade fibres, other raw animal and vegetable materials
1	6 Livsmedel och djurfoder 7 Oljefröer och oljehaltiga frukter och fetter	Foodstuff and animal fodder Oil seeds and oleaginous fruits and fats
2	8 Fasta mineralbränslen	Solid mineral fuels
3	9 Råolja 10 Oljeprodukter	Crude petroleum Petroleum products
4	11 Järnmalm, järn- och stålskrot och masugnsdamm 12 Icke järnhaltig malm och skrot	Iron ore, iron and steel waste and blast-furnace dust Non-ferrous ores and waste
5	13 Metallprodukter	Metal products
6	14 Cement, kalk, byggnadsmaterial 15 Obearbetade eller bearbetade mineraliska ämnen	Cement, lime, manufactured building materials Crude and manufactured minerals
7	16 Naturgödsel och konstgödning	Natural and chemical fertilizers
8	17 Kolbaserade kemikalier, tjära 18 Andra kemikalier än kolbaserade och tjära 19 Pappersmassa och returpapper, pappersavfall	Coal chemicals, tar Chemicals other than coal chemicals and tar Paper pulp and waste paper
9	20 Transportmedel (-utrustning), maskiner, apparater, motorer 21 Metallvaror 22 Glas, glasvaror och keramiska produkter 23 Papper, papp och varor därav Läder, textilier, tyg, andra tillverkade produkter än papper, papp och varor därav 24 Styckegods Övriga varor	Transport equipment, machinery, apparatus, engines, whether or not assembled, and parts thereof Manufactures of metal Glass, glassware, ceramic products Paper, paperboard and manufactures thereof Leather textile, clothing, other manufactured articles than paper, paperboard and manufactures thereof Part loads Miscellaneous articles
	Containergods Övrigt okänt gods	Container goods Goods classification unknown



Statens institut för kommunikationsanalys är en myndighet som arbetar inom transport- och kommunikationsområdet med tre huvudsakliga ansvarsområden:

- Att göra utredningar åt regeringen
- Att utveckla prognos- och planeringsmetoder
- Att ansvara för den officiella statistiken

SIKA publicerar årsstatistik för olika statistikgrenar i serien *SIKA Statistik*. Statistik publiceras dessutom på SIKA:s webbplats i serien *SIKA Statistiska meddelanden*. SIKA ger även ut tidskriften *SIKA Kommunikationer* och vartannat år årsboken *Transporter och kommunikationer* med uppgifter om gods-, person- och informationstransporter. SIKA har också tagit fram *Fickfakta* om transporter och kommunikationer.

SIKA:s publikationer finns tillgängliga på webbplatsen <www.sika-institute.se> och kan även beställas via e-post: sika@sika-institute.se eller fax 08-506 206 10. På webbplatsen finns också *SIKA:s databas* med statistik om transporter och kommunikationer.

SIKA STATISTISKA MEDDELANDEN

Ansvarig utgivare: Jan R Gustafsson

ISSN: 1651-002X

För information kontakta:

Statistikansvarig myndighet: SIKA

Kontaktperson: Lennart Thörn
Telefon: 08- 506 206 81, fax: 08-506 206 10
E-post: lennart.thorn@sika-institute.se

Producent: SCB

Kontaktperson: Margareta Södergren
Telefon: 019 - 17 63 02, fax: 019 - 17 65 69
E-post: margareta.sodergren@scb.se