



Statistiska meddelanden

 Sveriges officiella statistik

SSM 021:0204

Utrikes och inrikes trafik med fartyg 2001

Shipping goods 2001

Innehåll

Contents

Sida/
page

4	Till läsaren	Some explanations
5	Statistikansvar och publicering	Dissemination
5	Huvudresultat år 2001	Main results, 2001
7	Engelsk sammanfattning	Summary in English
40	Metod och kvalitet	Method and quality
42	Varugrupper enligt NST/R	Commodity groups in NST/R terms
43	Geografiska områden	Geographical areas

Tabeller

Tables

Sida/ Tabell/
page table

		Rikets 25 största hamnar			Swedish ports
8	1	De 25 största hamnarna i Sverige beräknat efter hanterad godsmängd 2001	1		The 25 largest ports in Sweden according to handled goods in 2001
		Utrikes varutrafik			Goods unloaded and loaded in foreign trade
9	2	Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet 2001. Godsmängd fördelad efter varugrupp i NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton	2		Shipping of goods between Sweden and foreign countries in 2001. Goods divided in commodity groups within NST/R. Quantity in 1 000 tonnes
10	3A	Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet 2001. Godsmängd till Sverige fördelad efter varugrupp i NST/R samt på geografiska områden. Kvantitet i 1 000-tal ton. Lossade varor	3A		Shipping of goods between Sweden and foreign countries in 2001. Goods to Sweden divided in commodity groups within NST/R and geographical areas. Quantity in 1 000 tonnes. Unloaded goods
12	3B	Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet 2001. Godsmängd från Sverige fördelad efter varugrupp i NST/R samt på geografiska områden. Kvantitet i 1 000-tal ton. Lastade varor	3B		Shipping of goods between Sweden and foreign countries in 2001. Goods from Sweden divided in commodity groups within NST/R and geographical areas. Quantity in 1 000 tonnes. Loaded goods
14	4A	Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet 2001. Godsmängd till Sverige fördelad på avsändarländer och efter varugrupp i NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton	4A		Shipping of goods between Sweden and foreign countries in 2001. Goods to Sweden divided according to dispatching country and commodity groups. Quantity in 1 000 tonnes
16	4B	Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet 2001. Godsmängd från Sverige fördelad på mottagarländer och efter varugrupp i NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton	4B		Shipping of goods between Sweden and foreign countries in 2001. Goods from Sweden divided according to receiving country and commodity groups. Quantity in 1 000 tonnes
18 19	4C, D	Utrikes varutrafik med fartyg samt utfört transportarbete och medeltransportlängd fördelat efter varugrupp inom NST/R 2001. Alternativa metoder	4C, D		Goods loaded and unloaded in foreign trade by ships, transport performance and average distance worked divided in commodity groups within NST/R 2001. Alternative methods

20 21	4E, F	Transportarbete vid transporter efter svenska kusten och på inre vattenvägar med utrikes gods 2001. Alternativa metoder	4E, F	The transport performance along the Swedish coast and on inland waterways with foreign goods 2001. Alternative methods
		Inrikes varutrafik		Goods unloaded and loaded in domestic trade
22	5A	Inrikes varutrafik 2001. Lossad godsmängd fördelad efter varugrupp inom NST/R samt på geografiska områden. Kvantitet i 1 000-tal ton. Lossade varor	5A	Shipping of goods between Swedish ports 2001. Unloaded goods divided in commodity groups within NST/R and geographical areas. Quantity in 1000 tonnes. Unloaded goods
24	5B	Inrikes varutrafik 2001. Lastad godsmängd fördelad efter varugrupp inom NST/R samt på geografiska områden. Kvantitet i 1 000-tal ton. Lastade varor	5B	Shipping of goods between Swedish ports 2001. Loaded goods divided in commodity groups within NST/R and geographical areas. Quantity in 1000 tonnes. Loaded goods
26	6	Inrikes varutrafik med fartyg samt utfört transportarbete och medeltransportlängd fördelat efter varugrupp inom NST/R 2001. Kvantitet i 1 000-tal ton, transportarbete i miljoner tonkm och medeltransportlängd i km. Lossade varor	6	Shipping of goods between Swedish ports by ships, transport performance and average distance worked divided in commodity groups within NST/R 2001. Unloaded goods
27	7A	Godstransporter i inrikes sjöfart mellan och inom geografiska områden 2001. Kvantitet i ton. Samtliga varor	7A	Shipping of goods between and within groups of geographical areas in 2001. Quantity in tonnes. Total
28	7B	Transporter av råolja och oljeprodukter i inrikes sjöfart mellan och inom geografiska områden 2001. Kvantitet i ton	7B	Shipping of crude petroleum and petroleum products between and within groups of geographical areas in 2001. Quantity in tonnes.
		Containertrafik		Containers on ships
29	8A	Antal lossade containrar med last och utan last 2001	8A	Number of unloaded containers with cargo and without cargo 2001
30	8B	Antal lastade containrar med last och utan last 2001	8B	Number of loaded containers with cargo and without cargo 2001
		Passagerar- och färjetrafik		Passenger-vessels and ferries
31	9	Passagerarfartyg och färjor, ankomna till och avgångna från Sverige 2001	9	Passenger-vessels and ferries entered into and cleared from Sweden 2001
32	10A	Passagerar- och färjetrafik mellan Sverige och utlandet 2001. Till Sverige ankommande fartyg	10A	Passenger-vessels and ferries between Swedish and foreign ports 2001. Entered in Sweden
36	10B	Passagerar- och färjetrafik mellan Sverige och utlandet 2001. Från Sverige avgående fartyg	10B	Passenger-vessels and ferries between Swedish and foreign ports 2001. Cleared from Sweden

Till läsaren

Förklaringar och Definitioner

Uppgifter om transportarbete efter svenska kusten vid transporter med utrikes gods har beräknats med två alternativa metoder. Se Metod och kvalitet.

Handelsfartyg

Skepp som används för transporter av varor och eller passagerare.

Passagerarfartyg och färjor

Passagerar- och färjetrafik mellan Sverige och utlandet blir belyst i tabellerna 9 och 10. Uppgifterna avser trafik med Ro/Ro-fartyg och med övriga passagerarfartyg. Den totala utrikes godstrafiken redovisas samlat i tabellerna 3 och 4.

Bruttodräktighet

Bruttodräktigheten anger fartygets storlek och bygger på fartygets totala inneslutna rymd.

Varuklassificering

Klassificering av gods följer EU:s transportstatistiska varunomenklatur, Nomenclature uniforme des marchandises pour les Statistiques de Transport, reviderad version (R), NST/R. Beskrivning återfinns på sidan 42.

Bruttovikt i ton

Transporterat gods redovisas inklusive emballage men exklusive vikten av containrar och lastbärare.

Avsändarland

För utrikes gods som lossats i Sverige avses det land där lasten tagits ombord på fartyget.

Mottagarland

För utrikes gods som lastats i Sverige avses det land där godset lämnar fartyget.

Gods på lastfordon

Gods som transporteras på lastfordon har i de fall då detta går att fördela på varugrupp, redovisats under respektive varugrupp (tabell 2–6) medan det i övriga fall redovisats som gods på lastfordon. Den totala godsmängden på lastfordon finns redovisad på sidan 6.

Containergods

Gods i containrar har i de fall då detta går att fördela på varugrupp, redovisats under respektive varugrupp medan det i övriga fall redovisats som containergods. Den totala redovisningen av containergods finns i tabellerna 8A och 8B.

Teckenförklaring

- .. Uppgifter ej tillgängliga
- . Uppgifter kan ej förekomma
- Intet finns att redovisa
- 0 Mindre än 0,5 av enheten

Explanation of symbols

- Data not available
- Data not applicable
- Magnitude nil
- Magnitude lesser than half of unit employed

Statistikansvar och publicering

Beställare av den här redovisade statistiken är SIKA – Statens institut för kommunikationsanalys – som är statistikansvarig myndighet för den officiella statistiken inom transport- och kommunikationssektorn. Producent är Statistiska centralbyrån (SCB), programmet för transportstatistik.

Från och med 1997 skall Sverige följa EU-direktiv för statistikredovisning. De direktiv som gäller för sjötransporter är 95/64/EG ”Om förändring av statistik över gods- och passagerarbefordran till sjöss”.

Tidigare undersökningar om utrikes och inrikes varutrafik på fartyg finns publicerade i SCB:s serie Statistiska meddelanden, serie T 45 och TK 45. Från och med årsskiftet 2001/2002 publiceras statistiken i SIKA:s Statistiska meddelande, SSM 021, på SIKA:s webbplats. Resultat avseende respektive kvartal 2001 finns redovisat i SSM 021:0202. I detta meddelande redovisas resultat för år 2001.

Huvudresultat år 2001

De viktigaste resultaten från undersökningen 2001 avser transporterad godsmängd, transportarbete samt passagerartrafiken i svenska hamnar.

För den inrikes passagerartrafiken redovisas endast uppgifter för trafiken mellan Gotland och svenska fastlandet.

Totalt hanterades 152,8 miljoner ton gods i svenska hamnar under år 2001 jämfört med 159,3 miljoner ton år 2000. Utrikestrafiken svarade för 128,5 miljoner ton eller 84 procent av den totala godshanteringen.

Tyskland dominerar både som mottagarland och avsändarland i utrikestrafiken

Den totala utrikes varutrafiken på fartyg uppgick till 128,5 miljoner ton under år 2001, vilket är en minskning med 4 procent jämfört med år 2000. Från utrikes ort lossades 70,7 miljoner ton medan 57,8 miljoner ton lastades ut, vilket kan jämföras med 74,2 miljoner ton respektive 59,8 miljoner ton år 2000.

Av utrikes gods som lastades i Sverige transporterades 78 procent till länder inom EU-området. Tyskland och Finland dominerade som mottagarländer med 24 procent respektive 13 procent av allt lastat utrikes gods. Som avsändarland för gods som skeppades till Sverige dominerade Tyskland och Norge.

Lossade petroleumprodukter och råolja uppgick till 27,6 miljoner ton, vilket är en minskning med 2 procent. Lossade skogsråvaror minskade med 17 procent, från 10,7 miljoner ton till 8,9 miljoner ton.

Lastade petroleumprodukter och råolja uppgick till 11,6 miljoner ton jämfört med 12,7 miljoner ton året innan. Ut-skeppningen av gods lastat på järnvägsvagnar minskade med 42 procent, från 3,8 miljoner ton till 2,2 miljoner ton.

Transportarbetet med utrikes gods var 26 miljarder tonkilometer år 2001. Medeltransportsträckan på svenskt vatten utgjorde 199 km.

Petroleumprodukter dominerar inrikestrafiken

Godskvantiteterna som lossats i hamnarna från inrikes ort uppgick till 12,2 miljoner ton år 2001 jämfört med 12,6 miljoner ton år 2000, vilket är en minskning med 3 procent.

Transporterade petroleumprodukter svarade för 57 procent, råa och bearbetade mineraler samt byggnadsmaterial för 16 procent samt järnmalm och järnskrot för 11 procent av de inrikes transportererna på fartyg.

Transportarbetet för inrikes gods var 7,6 miljarder tonkilometer år 2001. Medeltransportsträckan var 621 km år 2001.

Färre passagerare i utlandstrafiken

Under 2001 transporterades 30 miljoner passagerare till och från Sverige. Det är en minskning med 12 procent jämfört med år 2000.

Antalet inresta passagerare i utrikes färjetrafik uppgick till 14,9 miljoner, vilket är en minskning med 2,2 miljoner jämfört med år 2000.

Av de inresta passagerarna kom 52 procent från danska hamnar, 29 procent från finska hamnar och 8 procent från tyska hamnar.

Den mest frekventa linjen var Helsingborg – Helsingör med 5,8 miljoner inresta passagerare, följd av linjerna Stockholm – Åbo och Stockholm – Helsingfors med 1,5 respektive 1,2 miljoner inresta passagerare.

Under år 2001 reste 1,3 miljoner passagerare mellan Gotland och svenska fastlandet, vilket är i nivå med året innan. Den största linjen var Nynäshamn – Visby med 935 000 passagerare eller 72 procent av det totala antalet passagerare. På linjen Oskarhamn – Visby reste 359 000 passagerare.

Sammanfattningstabell för 2001

Summary table for 2001

	2001	2000
Fartygstrafik – Vessels entered		
antal ankomna fartyg	114 281	126 883
bruttodräktighet i 1 000	1 043 843	1 058 927
därav i direkt utrikesfart	953 992	965 196
Utrikes varutrafik, 1 000 ton – Foreign trade, 1 000 tons		
Lossade varor – Unloaded goods	70 677	74 204
varav på lastfordon	13 940	14 251
järnvägsvagnar	1 436	2 118
Lastade varor – Loaded goods	57 781	59 798
varav på lastfordon	14 396	15 009
järnvägsvagnar	2 231	3 823
Total utrikes varutrafik – Total foreign trade	128 459	134 002
Inrikes varutrafik, 1 000 ton – Domestic trade, 1 000 tons		
Lossade varor – Unloaded goods	12 207	12 629
varav på lastfordon	479	482
Lastade varor – Loaded goods	12 164	12 670
varav på lastfordon	479	480
Total inrikes godshantering – Total domestic handling of goods	24 371	25 299
Transportarbete, miljoner tonkm – Transportperformance, million tonnekilometres		
Utrikestrafik – Foreign trade	25 556	25 138
varav till Sverige från utlandet	14 362	14 611
från Sverige till utlandet	11 194	10 527
Inrikestrafik – Domestic trade	7 579	8 188
Utrikes passagerartrafik, 1 000-tal – Foreign passenger traffic, thousands		
Antal inresta passagerare från – Passengers arriving from		
Danska öresundshamnar – Danish ports in Öresund	6 192	8 121
Övriga danska hamnar – Other Danish ports	1 587	1 698
Finska hamnar – Finnish ports	4 394	4 452
Brittiska hamnar – British ports	54	59
Tyska hamnar – German ports	1 198	1 302
Norska hamnar – Norwegian ports	857	861
Övriga hamnar – Other ports	626	662
Totalt antal inresta passagerare – Total number of arriving passengers	14 907	17 155
Inrikes passagerartrafik, 1 000-tal – Domestic passenger traffic, thousands		
Nynäshamn – Visby	469	469
Oskarshamn – Visby	180	179
Visby – Nynäshamn	466	467
Visby – Oskarshamn	179	176
Totalt antal inrikes passagerare – Total number of domestic passengers	1 294	1 291
Personkilometer, 1 000-tal – Passenger kilometres, thousands		
Utrikes passagerartrafik – Foreign passenger traffic	575 512	610 503
varav till Sverige från utlandet	288 880	309 386
från Sverige till utlandet	286 632	301 117
Inrikes passagerartrafik – Domestic passenger traffic	183 327	182 967

Summary in English

The survey

This report is based on data according to EU-directive 95/64/EG "On statistical returns in respect of carriage of goods and passengers by sea".

The survey is financed by the Swedish Institute for Transport and Communications Analysis (SIKA) and carried out by Statistics Sweden.

The results of this study are based on data from all Swedish ports.

The main results for 2001 concerns handled goods, transport performance and passengers.

Main results

During 2001 152.8 million tonnes of goods were handled in Swedish ports, for 2000 the figure was 159.3 million tonnes. From this total, goods transported to and from Sweden represents about 84 per cent or 128.5 million tonnes.

Foreign goods on ships

The total foreign trade on ships amounted to 128.5 million tonnes during 2001. This is a decrease with 4 per cent compared to 2000. From foreign ports 70.7 million tonnes were unloaded while 57.8 million tonnes were loaded. The figures for 2000 were 74.2 million tonnes and 59.8 million tonnes respectively.

The transport performance of ships in foreign trade along the Swedish coast and on inland waterways amounted to 25 556 million ton-kilometres in 2001.

Domestic goods on ships

The quantity of goods unloaded in domestic traffic was 12.2 million tonnes 2001 – compared with 12.6 million tonnes in 2000, a decrease with 3 per cent.

The transport performance for domestic goods amounted to 7 579 million tonne-kilometres in 2001. The average distance was 621 kilometres 2001.

International traffic on passenger-vessels and ferries

30 million passengers were transported to and from Sweden during 2001, this is a decrease with 12 per cent compared to 2000.

The number of arriving passengers from other countries were 14.9 million, a decrease with 2,2 million compared with 2000. 52 per cent of the arriving passengers came from Danish ports, 29 per cent from Finnish ports and 8 per cent from German ports.

Domestic traffic on passenger-vessels and ferries

The number of passengers transported between the island of Gotland and the Swedish mainland were 1.3 millions.

Tabell 1

De 25 största hamnarna i Sverige beräknat efter hanterad godsmängd 2001

The 25 largest Swedish ports in Sweden according to handled goods in 2001

Hamn <i>Port</i>	Varor, 1 000 ton <i>Goods, 1 000 tonnes</i>				Summa <i>Total</i>
	Lossade från utrikes ort <i>Unloaded from foreign ports</i>	Lastade till utrikes ort <i>Loaded to foreign ports</i>	Lossade från inrikes ort <i>Unloaded from domestic ports</i>	Lastade till inrikes ort <i>Loaded to domestic ports</i>	
Göteborg	16 039	12 615	1 026	3 285	32 965
Brofjorden, Scanraff	8 813	5 451	198	3 327	17 790
Trelleborg	4 627	5 205	5	12	9 849
Helsingborg	3 702	3 392	323	13	7 430
Luleå	1 912	2 925	625	1 350	6 812
Malmö	3 125	2 495	790	40	6 449
Stockholm	2 617	1 470	810	26	4 923
Oxelösunds hamnar	2 087	1 349	1 249	35	4 720
Karlshamn	1 135	2 203	457	136	3 932
Norrköping	1 631	1 563	717	18	3 929
Gävle	1 807	1 039	556	37	3 439
Stenungsunds hamnar	1 856	869	102	173	3 000
Slite hamnar	519	1 198	157	790	2 663
Storugns	-	1 568	-	729	2 297
Kapellskär	1 037	1 108	-	-	2 146
Ystad	945	1 118	37	28	2 128
Husum	1 405	565	52	85	2 107
Halmstad	842	726	362	34	1 964
Sundsvall	747	823	278	9	1 858
Västerås	835	408	482	69	1 795
Skellefteå	624	876	80	150	1 730
Nynäshamns oljehamn	690	481	64	259	1 493
Piteå	760	703	-	24	1 487
Umeå	501	709	137	11	1 359
Köping	813	169	258	101	1 340
Samtliga hamnar i Sverige 2001 – Total all Swedish ports 2001	70 677	57 781	12 207	12 164	152 830
Samtliga hamnar i Sverige 2000 – Total all Swedish ports 2000	74 204	59 798	12 629	12 670	159 301

Tabell 2

Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet 2001. Godsmängd fördelad efter varugrupp i NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton

Shipping of goods between Sweden and foreign countries in 2001. Goods divided in commodity groups within NST/R. Quantity in 1 000 tonnes

Varugrupp inom NST/R <i>Commodity groups within NST/R</i>	Lossade varor från utrikes ort <i>Unloaded goods from foreign ports</i>	Lastade varor till utrikes ort <i>Loaded goods to foreign ports</i>
1 Spannmål	301	1 394
2 Potatis, andra färska eller frysta grönsaker, färsk frukt	38	3
3 Levande djur, sockerbetor	2	0
4 Trä och kork	8 881	3 827
Därav rundvirke	7 032	173
Därav sågade, hyvlade trävaror	81	3 407
Därav flis, trä-/sågavfall	1 685	97
Därav övrigt trä och kork	84	150
5 Textil, textilartiklar, konstfibrer, andra råmaterial från djur och växter	13	–
6 Livsmedel och djurfoder	1 098	223
7 Oljefröer och oljehaltiga frukter och fetter	67	1
8 Fasta mineralbränslen	3 666	338
9 Råolja	18 880	19
10 Oljeprodukter	8 681	11 581
11 Järnmalm, järn- och stålskrot och masugnsdamm	1 090	3 063
12 Icke järnhaltig malm och skrot	783	546
13 Metallprodukter	963	890
14 Cement, kalk, byggnadsmaterial	430	1 629
15 Obearbetade eller bearbetade mineraliska ämnen	3 166	4 006
16 Naturgödsel och konstgödning	1 079	302
17 Kolbaserade kemikalier, tjära	80	72
18 Andra kemikalier än kolbaserade och tjära	2 235	879
19 Pappersmassa och returpapper, pappersavfall	278	1 928
20 Transportmedel (-utrustning), maskiner, apparater, motorer	349	508
21 Metallvaror	39	239
22 Glas, glasvaror och keramiska produkter	16	72
23 Läder, textilier, kläder andra tillverkade varor	191	3 807
Därav papper, papp och varor därav	190	3 802
24 Övriga varor inkl tomemballage	439	491
Därav styckegods	222	295
Därav emballage, förpackningsmaterial	–	–
Gods på lastfordon ¹	13 798	14 208
Gods på järnvägsvagnar	1 436	2 231
Containergods ¹	2 677	5 525
Summa – Total	70 677	57 781
Därav med svenska fartyg	11 534	16 815

1) Se sid 4, See page 4.

Tabell 3A

Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet 2001. Godsmängd till Sverige fördelad efter varugrupp i NST/R samt på geografiska områden. Kvantitet i 1 000-tal ton

Shipping of goods between Sweden and foreign countries in 2001. Goods to Sweden divided in commodity groups within NST/R and geographical areas. Quantity in 1 000 tonnes

Lossade varor – Unloaded goods

Varugrupp inom NST/R Commodity groups within NST/R	Summa Total	Haparanda – Skellefteå	Umeå – Sundsvall	Hudiksvall – Gävle	Norr-tälje – Nynäs- hamn	Uppsala – Eskilstuna (Mälaren)	Södertälje – Norrköping	Västervik – Kalmar
1 Spannmål	301	-	26	12	35	14	70	1
2 Potatis, andra färska eller frysta grönsaker, färsk frukt	38	-	2	-	0	-	-	-
3 Levande djur, sockerbetor	2	-	-	-	0	2	-	-
4 Trä och kork	8 881	638	1 693	2 660	390	173	481	1 197
Därav rundvirke	7 032	492	1 524	2 013	152	133	166	1 190
Därav sågade, hyvlade trävaror	81	29	21	7	1	-	1	5
Därav flis, trä-/sågavfall	1 685	116	107	636	237	37	309	3
Därav övrigt trä och kork	84	-	41	5	-	3	5	-
5 Textil, textilartiklar, konstfiber, andra råmaterial från djur och växter	13	-	0	-	-	-	11	-
6 Livsmedel och djurfoder	1 098	-	42	2	23	83	63	74
7 Oljefröer, oljehaltiga frukter/fetter	67	-	-	-	-	2	1	1
8 Fasta mineralbränslen	3 666	1 548	51	4	160	165	1 238	12
9 Råolja	18 880	-	-	-	391	-	-	-
10 Oljeprodukter	8 681	343	772	579	1 672	74	567	137
11 Järnmalm, järn- och stålskrot och masugnsdamm	1 090	65	-	43	-	103	741	20
12 Icke järnhaltig malm och skrot	783	412	3	11	-	31	103	-
13 Metallprodukter	963	13	30	14	-	182	111	4
14 Cement, kalk, byggnadsmaterial	430	5	4	19	0	66	15	8
15 Obearbetade eller bearbetade mineraliska ämnen	3 166	268	450	171	90	398	90	38
16 Naturgödsel och konstgödning	1 079	-	15	2	3	133	222	21
17 Kolbaserade kemikalier och tjära	80	-	9	-	-	-	2	-
18 Andra kemikalier än kolbaserade och tjära	2 235	61	461	197	56	218	91	90
19 Pappersmassa och returpapper, pappersavfall	278	0	109	23	0	-	-	3
20 Transportmedel (-utrustning), maskiner, apparater, motorer	349	1	9	4	10	1	83	0
21 Metallvaror	39	0	0	-	-	0	-	1
22 Glas, glasvaror och keramiska produkter	16	-	0	-	-	-	-	-
23 Läder, textilier, kläder, andra tillverkade varor	191	-	38	12	0	3	120	-
Därav papper, papp och varor därav	190	-	38	12	0	3	120	-
24 Övriga varor inkl tomemballage	439	0	89	2	20	43	26	21
Därav styckegods	222	0	87	1	1	0	0	0
Därav emballage	-	-	-	-	-	-	-	-
Gods på lastfordon ¹	13 798	-	39	0	2 125	-	-	61
Gods på järnvägsvagnar	1 436	-	-	-	211	-	-	-
Containergods ¹	2 677	0	6	68	163	110	111	8
Summa – Total	70 677	3 356	3 847	3 824	5 350	1 801	4 146	1 698

1) Se sid 4, See page 4.

Tabell 3A (forts.)

Lossade varor – *Unloaded goods*

Varugrupp inom NST/R <i>Commodity groups within NST/R</i>	Visby (Gotland)	Karls- krona – Trelle- borg	Malmö – Helsing- borg	Halm- stad – Varberg	Göte- borg (nedan- för Troll- hätte kanal)	Stenung- sund – Ström- stad	Troll- hättan – Kristine- hamn (Vänern)
1 Spannmål	1	25	72	43	-	2	1
2 Potatis, andra färska eller frysta grönsaker, färsk frukt	-	-	36	-	-	-	-
3 Levande djur, sockerbetor	-	-	-	-	-	-	-
4 Trä och kork	52	724	156	232	0	18	467
Därav rundvirke	12	692	5	189	-	-	464
Därav sågade, hyvlade trävaror	-	8	-	8	0	2	0
Därav flis, trä-/sågavfall	40	19	151	26	-	-	2
Därav övrigt trä och kork	-	5	-	9	-	16	-
5 Textil, textilartiklar, konstfiber, andra råmaterial från djur och växter	3	-	-	-	-	-	-
6 Livsmedel och djurfoder	8	473	32	86	-	6	207
7 Oljefröer, oljehaltiga frukter/fetter	7	1	55	-	-	-	-
8 Fasta mineralbränslen	202	24	92	19	-	20	131
9 Råolja	-	-	-	-	9 839	8 650	-
10 Oljeprodukter	4	246	1 522	39	1 284	1 442	-
11 Järnmalm, järn- och stålskrot och masugnsdamm	-	2	101	-	-	-	14
12 Icke järnhaltig malm och skrot	-	-	1	-	10	209	3
13 Metallprodukter	-	78	268	216	25	21	0
14 Cement, kalk, byggnadsmaterial	44	13	110	73	34	39	-
15 Obearbetade eller bearbetade mineraliska ämnen	213	247	93	354	206	277	272
16 Naturgödsel och konstgödning	19	51	373	48	-	-	191
17 Kolbaserade kemikalier och tjära	-	-	47	-	-	-	23
18 Andra kemikalier än kolbaserade och tjära	56	59	343	66	45	431	62
19 Pappersmassa och returpapper, pappersavfall	-	9	-	-	-	86	46
20 Transportmedel (-utrustning), maskiner, apparater, motorer	-	19	2	67	133	19	-
21 Metallvaror	-	-	16	-	-	-	21
22 Glas, glasvaror och keramiska produkter	-	-	-	-	14	-	2
23 Läder, textilier, kläder, andra tillverkade varor	-	-	4	12	0	2	0
Därav papper, papp och varor därav	-	-	4	11	0	2	0
24 Övriga varor inkl tomemballage	1	41	2	5	15	159	15
Därav styckegods	-	-	1	2	10	117	2
Därav emballage	-	-	-	-	-	-	-
Gods på lastfordon ¹	-	4 535	3 688	273	3 077	-	-
Gods på järnvägsvagnar	-	1 225	-	-	0	-	-
Containergods ¹	-	31	402	66	1 676	37	-
Summa – Total	609	7 803	7 415	1 600	16 357	11 417	1 455

Tabell 3B

Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet 2001. Godsmängd från Sverige fördelad efter varugrupp i NST/R samt på geografiska områden. Kvantitet i 1 000-tal ton

Shipping of goods between Sweden and foreign countries in 2001. Goods from Sweden divided in commodity groups within NST/R and geographical areas. Quantity in 1 000 tonnes

Lastade varor – Loaded goods

Varugrupp inom NST/R Commodity groups within NST/R	Summa Total	Haparanda – Skel- lefteå	Umeå – Sunds- vall	Hudiks- vall – Gävle	Norr- tälje – Nynäs- hamn	Upp- sala – Eskils- tuna (Måla- ren)	Söder- tälje – Norr- köping	Väster- vik – Kalmar
1 Spannmål	1 394	-	-	-	176	149	485	-
2 Potatis, andra färska eller frysta grönsaker, färsk frukt	3	-	-	-	3	-	-	-
3 Levande djur, sockerbetor	0	-	-	-	0	-	-	-
4 Trä och kork	3 827	366	712	526	3	64	431	398
Därav rundvirke	173	-	13	19	-	-	100	10
Därav sågade, hyvlade trävaror	3 407	348	669	499	0	1	329	373
Därav flis, trä-/sågavfall	97	16	14	5	3	-	-	14
Därav övrigt trä och kork	150	2	17	3	-	63	2	-
5 Textil, textilartiklar, konstfiber, andra råmaterial från djur och växter	-	-	-	-	-	-	-	-
6 Livsmedel och djurfoder	223	-	-	11	1	0	1	-
7 Oljefröer, oljehaltiga frukter/fetter	1	-	-	-	-	-	-	-
8 Fasta mineralbränslen	338	36	-	-	-	-	276	-
9 Råolja	19	-	-	-	-	-	-	-
10 Oljeprodukter	11 581	8	4	7	487	4	69	-
11 Järnmalm, järn- och stålskrot och masugnsdamm	3 063	2 761	-	9	6	-	51	32
12 Icke järnhaltig malm och skrot	546	282	-	77	-	-	21	-
13 Metallprodukter	890	134	4	87	-	102	375	-
14 Cement, kalk, byggnadsmaterial	1 629	4	-	-	0	-	406	-
15 Obearbetade eller bearbetade mineraliska ämnen	4 006	0	-	6	177	20	115	23
16 Naturgödsel och konstgödning	302	-	1	-	-	103	12	-
17 Kolbaserade kemikalier och tjära	72	66	-	-	-	-	-	-
18 Andra kemikalier än kolbaserade och tjära	879	344	33	13	-	-	-	6
19 Pappersmassa och returpapper, pappersavfall	1 928	115	479	468	2	-	-	408
20 Transportmedel (-utrustning), maskiner, apparater, motorer	508	10	1	1	36	2	17	-
21 Metallvaror	239	0	0	1	0	-	-	-
22 Glas, glasvaror och keramiska produkter	72	-	-	-	-	-	-	-
23 Läder, textilier, kläder, andra tillverkade varor	3 807	428	1 443	591	372	-	599	13
Därav papper, papp och varor därav	3 802	428	1 442	591	372	-	599	13
24 Övriga varor inkl tomemballage	491	0	98	2	4	2	17	7
Därav styckegods	295	-	79	0	3	1	1	-
Därav emballage	-	-	-	-	-	-	-	-
Gods på lastfordon ¹	14 208	-	21	0	2 131	-	-	41
Gods på järnvägsvagnar	2 231	-	-	-	186	-	-	-
Containergods ¹	5 525	-	0	251	98	147	118	21
Summa – Total	57 781	4 555	2 797	2 050	3 684	593	2 992	948

1) Se sid 4, See page 4.

Tabell 3B (forts.)

Lastade varor – Loaded goods

Varugrupp inom NST/R Commodity groups within NST/R	Visby (Gotland)	Karls- krona – Trelle- borg	Malmö – Helsing- borg	Halm- stad – Varberg	Göte- borg (nedan- för Troll- hätte kanal)	Stenung- sund – Ström- stad	Troll- hättan – Kristine- hamn (Vänern)
1 Spannmål	20	60	280	-	3	191	30
2 Potatis, andra färska eller frysta grönsaker, färsk frukt	-	-	-	-	-	-	-
3 Levande djur, sockerbetor	-	-	-	-	-	-	-
4 Trä och kork	1	169	7	656	2	191	302
Därav rundvirke	1	14	5	8	-	0	3
Därav sågade, hyvlade trävaror	-	86	-	647	2	171	283
Därav flis, trä-/sågavfall	-	45	-	-	-	-	-
Därav övrigt trä och kork	-	25	2	0	-	20	16
5 Textil, textilartiklar, konstfiber, andra råmaterial från djur och växter	-	-	-	-	-	-	-
6 Livsmedel och djurfoder	-	107	45	52	-	6	-
7 Oljefröer, oljehaltiga frukter/fetter	-	1	-	-	-	-	-
8 Fasta mineralbränslen	0	-	16	8	-	-	0
9 Råolja	-	-	-	18	1	-	-
10 Oljeprodukter	-	-	560	18	4 473	5 953	-
11 Järnmalm, järn- och stålskrot och masugnsdamm	-	26	26	147	-	2	1
12 Icke järnhaltig malm och skrot	-	-	-	-	-	5	161
13 Metallprodukter	-	1	52	15	37	56	27
14 Cement, kalk, byggnadsmaterial	1 217	-	-	0	-	1	-
15 Obearbetade eller bearbetade mineraliska ämnen	1 545	1 553	22	203	149	191	1
16 Naturgödsel och konstgödning	-	-	186	-	-	-	-
17 Kolbaserade kemikalier och tjära	-	-	-	-	-	7	-
18 Andra kemikalier än kolbaserade och tjära	-	2	217	-	16	243	5
19 Pappersmassa och returpapper, pappersavfall	-	251	-	159	-	8	38
20 Transportmedel (-utrustning), maskiner, apparater, motorer	1	1	2	14	423	2	-
21 Metallvaror	-	-	183	0	-	2	52
22 Glas, glasvaror och keramiska produkter	-	1	-	-	-	-	71
23 Läder, textilier, kläder, andra tillverkade varor	-	1	4	56	-	191	107
Därav papper, papp och varor därav	-	1	1	56	-	191	107
24 Övriga varor inkl tomemballage	0	14	9	8	40	267	22
Därav styckegods	0	-	2	6	9	193	2
Därav emballage	-	-	-	-	-	-	-
Gods på lastfordon ¹	-	4 539	3 798	238	3 431	9	-
Gods på järnvägsvagnar	-	2 044	-	-	0	-	-
Containergods ¹	-	133	542	63	4 059	84	8
Summa – Total	2 784	8 905	5 949	1 657	12 634	7 409	825

Tabell 4A

Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet 2001. Godsmängd till Sverige fördelad på avsändarland och efter varugrupp i NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton

Shipping of goods between Sweden and foreign countries in 2001. Goods to Sweden divided according to dispatching country and commodity groups. Quantity in 1 000 tonnes

Varugrupp inom NST/R Commodity groups within NST/R	Avsändarland – Dispatching country												S:a EU- länder (1-12)
	Bel- gien	Dan- mark	Fin- land	Frank- rike	Grek- land	Irland	Italien	Neder- länder- na	Por- tugal	Spa- nien	Stor- britan- nien	Tysk- land	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
1 Spannmål	71	103	2	6	-	-	-	27	3	12	8	24	256
2 Potatis, andra färska eller frysta grönsaker, färsk frukt	-	-	0	1	-	-	-	2	-	-	1	2	7
3 Levande djur, sockerbetor	-	-	0	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2
4 Trä och kork	6	69	266	4	1	2	-	114	3	89	10	484	1 050
Därav rundvirke	6	65	20	3	-	-	-	3	-	-	-	346	441
Därav sågade, hyvlade trävaror	1	-	10	1	1	-	-	3	3	2	5	2	28
Därav flis, trä-/sågavfall	-	2	237	-	-	-	-	108	-	84	3	114	548
Därav övrigt trä och kork	-	3	0	-	-	2	-	0	-	3	2	22	33
5 Textil, textilartiklar, konstfibrer, andra råmaterial från växter och djur	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	0	8	11
6 Livsmedel och djurfoder	17	181	23	16	-	-	-	369	-	-	23	361	990
7 Oljefröer och oljehaltiga frukter och fetter	-	13	6	-	-	-	-	20	-	2	-	26	66
8 Fasta mineralbränslen	60	8	8	-	-	-	5	108	-	18	65	2	273
9 Råolja	63	3 114	-	-	-	-	-	-	-	-	2 048	-	5 225
10 Oljeprodukter	131	1 209	1 690	191	-	-	4	224	7	49	918	670	5 092
11 Järnmalm, järn- och stålskrot och masugnsdamm	1	11	32	-	-	-	-	14	-	8	5	21	92
12 Icke järnhaltig malm och skrot	35	1	16	4	14	-	-	180	-	1	5	138	394
13 Metallprodukter	6	57	164	-	7	1	-	115	2	67	90	97	606
14 Cement, kalk, byggnadsmaterial	36	54	5	40	-	-	-	27	-	9	15	74	259
15 Obearbetade eller bearbetade mineraliska ämnen	341	668	54	44	87	7	105	540	42	218	413	236	2 756
16 Naturgödsel och konstgödning	78	5	16	3	-	10	-	208	-	-	33	140	492
17 Kolbaserade kemikalier, tjära	5	6	4	-	-	-	-	25	-	-	7	11	58
18 Andra kemikalier än kolbaserade och tjära	99	73	288	1	9	59	6	200	2	73	154	280	1 245
19 Pappersmassa och returpapper, pappersavfall	5	-	32	3	-	-	-	45	65	13	1	51	216
20 Transportmedel (-utrustning), maskiner, apparater, motorer	68	4	13	-	-	-	-	5	-	1	45	176	313
21 Metallvaror	-	4	11	-	-	-	-	4	-	-	0	1	20
22 Glas, glasvaror och keramiska produkter	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0
23 Läder, textilier, kläder, andra tillverkade varor	1	15	26	9	-	0	-	5	-	3	115	6	181
Därav papper, papp och varor därav	1	15	26	9	-	0	-	5	-	3	114	6	179
24 Övriga varor inkl tomemballage	12	40	65	-	3	12	0	27	10	4	27	75	274
Därav styckegods	0	23	58	-	-	2	0	14	-	0	20	13	130
Därav emballage	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gods på lastfordon ¹	615	3 652	1 907	-	-	-	-	0	-	-	807	5 549	12 530
Gods på järnvägsvagnar	-	0	211	-	-	-	-	-	-	-	-	1 000	1 211
Containergods ¹	209	121	92	-	1	12	26	365	17	63	346	1 031	2 283
Totalt lossade varor – Total unloaded goods	1 860	9 406	4 933	323	123	103	146	2 629	150	630	5 135	10 464	35 903

1) Se sid 4, See page 4.

2) "Se Metod och kvalitet", bortfall. Sid 40. See Page 40.

Tabell 4A (forts.)

Varugrupp inom NST/R Commodity groups within NST/R	Avsändarland – Dispatching country											
	Is-land	Norge	S:a EFTA-länder	Est-land	Lett-land	Litauen	S:a Baltikum	Polen	Ryss-land	Övriga länder	Ej land-för-delad ²	S:a länder
	13	14	(13-14)	15	16	17	(15-17)	18	19	20	21	(1-21)
1 Spannmål	-	4	4	-	4	8	12	4	3	22	-	301
2 Potatis, andra färska eller frysta grönsaker, färsk frukt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31	-	38
3 Levande djur, sockerbeter	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
4 Trä och kork	-	19	19	1 399	3 553	446	5 398	20	1 885	379	130	8 881
Därav rundvirke	-	17	17	1 249	2 754	389	4 393	19	1 850	225	86	7 032
Därav sågade, hyvlade trävaror	-	-	-	6	38	-	44	1	8	0	-	81
Därav flis, trä-/sågavfall	-	-	-	125	740	57	922	-	20	151	44	1 685
Därav övrigt trä och kork	-	2	2	18	20	-	38	-	8	3	-	84
5 Textil, textilartiklar, konstfibrer, andra råmaterial från växter och djur	-	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	13
6 Livsmedel och djurfoder	2	25	27	1	11	28	41	21	1	11	8	1 098
7 Oljefröer och oljehaltiga frukter och fetter	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	67
8 Fasta mineralbränslen	-	13	13	262	6	3	271	300	200	2 597	12	3 666
9 Råolja	-	7 161	7 161	52	525	123	700	204	24	5 084	482	18 880
10 Oljeprodukter	-	920	920	676	941	151	1 769	261	211	317	111	8 681
11 Järnmalm, järn- och stålskrot och masugnsdamm	-	818	818	29	17	5	51	2	86	41	-	1 090
12 Icke järnhaltig malm och skrot	-	101	101	9	5	2	15	-	27	245	-	783
13 Metallprodukter	-	63	63	113	15	19	148	7	36	102	1	963
14 Cement, kalk, byggnadsmaterial	-	52	52	11	-	-	11	108	-	-	-	430
15 Obearbetade eller bearbetade mineraliska ämnen	-	227	227	36	10	-	45	17	14	69	37	3 166
16 Naturgödsel och konstgödning	-	301	301	5	6	97	108	82	95	-	1	1 079
17 Kolbaserade kemikalier, tjära	-	19	19	-	-	-	-	3	-	-	-	80
18 Andra kemikalier än kolbaserade och tjära	-	479	479	-	97	2	99	185	-	213	16	2 235
19 Pappersmassa och returpapper, pappersavfall	-	18	18	9	17	3	29	-	10	3	3	278
20 Transportmedel (-utrustning), maskiner, apparater, motorer	-	1	1	0	0	1	2	1	1	31	1	349
21 Metallvaror	-	14	14	-	3	-	3	-	1	-	-	39
22 Glas, glasvaror och keramiska produkter	-	14	14	-	-	-	-	3	-	-	-	16
23 Läder, textilier, kläder, andra tillverkade varor	-	0	0	-	6	1	7	2	-	2	-	191
Därav papper, papp och varor därav	-	0	0	-	6	1	7	2	-	2	-	190
24 Övriga varor inkl tomemballage	-	108	108	25	3	2	30	5	1	4	16	439
Därav stycke gods	-	91	91	0	-	-	0	0	-	0	-	222
Därav emballage	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gods på lastfordon ¹	-	8	8	258	157	79	494	762	-	2	1	13 798
Gods på järnvägsvagnar	-	-	-	-	-	-	-	224	-	-	-	1 436
Containergods ¹	2	22	24	5	8	2	15	4	3	218	130	2 677
Totalt lossade varor – Total unloaded goods	4	10 392	10 396	2 891	5 383	973	9 247	2 215	2 598	9 372	947	70 677

Tabell 4B

Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet 2001. Godsmängd från Sverige fördelad på mottagarland och efter varugrupp i NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton

Shipping of goods between Sweden and foreign countries in 2001. Goods from Sweden divided according to receiving country and commodity groups. Quantity in 1 000 tonnes

Varugrupp inom NST/R Commodity groups within NST/R	Mottagarland – Receiving country												S:a EU- länder
	Bel- gien	Dan- mark	Fin- land	Frank- rike	Grek- land	Irland	Italien	Neder- länder- na	Por- tugal	Spa- nien	Stor- britan- nien	Tysk- land	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
1 Spannmål	3	44	33	12	3	9	3	23	11	202	11	66	422
2 Potatis, andra färska eller frysta grönsaker, färsk frukt	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
3 Levande djur, sockerbetor	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
4 Trä och kork	23	65	29	238	83	124	14	297	16	295	1 356	163	2 705
Därav rundvirke	2	1	12	-	-	-	-	-	-	0	2	113	131
Därav sågade, hyvlade trävaror	21	50	13	233	75	119	14	277	13	290	1 273	27	2 405
Därav flis, trä-/sågavfall	0	14	-	-	0	0	-	20	-	0	9	5	48
Därav övrigt trä och kork	0	0	3	5	8	5	-	0	3	4	72	19	120
5 Textil, textilartiklar, konstfibrer, andra råmaterial från växter och djur	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 Livsmedel och djurfoder	25	9	18	-	-	-	-	1	13	4	11	10	92
7 Oljefröer och oljehaltiga frukter och fetter	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
8 Fasta mineralbränslen	2	-	292	-	-	-	-	8	-	-	14	0	316
9 Råolja	-	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
10 Oljeprodukter	438	1 572	554	585	-	24	132	1 045	80	214	1 970	1 541	8 154
11 Järnmalm, järn- och stålskrot och masugnsdamm	6	41	2 610	3	9	7	-	18	12	22	43	17	2 787
12 Icke järnhaltig malm och skrot	127	4	49	33	-	-	8	10	8	-	77	94	410
13 Metallprodukter	129	89	27	4	-	7	10	78	4	78	171	25	620
14 Cement, kalk, byggnadsmaterial	71	76	32	6	-	-	0	55	4	38	75	40	397
15 Obearbetade eller bearbetade mineraliska ämnen	10	730	1 311	10	2	-	1	18	5	19	27	865	2 998
16 Naturgödsel och konstgödning	7	16	5	-	25	1	-	5	-	-	10	14	83
17 Kolbaserade kemikalier, tjära	21	13	-	-	-	-	-	21	-	8	-	-	63
18 Andra kemikalier än kolbaserade och tjära	66	48	75	14	-	6	-	90	11	2	103	21	438
19 Pappersmassa och returpapper, pappersavfall	129	-	48	151	14	1	96	529	23	63	211	584	1 850
20 Transportmedel (-utrustning), maskiner, apparater, motorer	112	10	32	1	1	0	-	1	0	-	128	36	322
21 Metallvaror	29	-	16	3	-	-	5	-	-	3	49	12	118
22 Glas, glasvaror och keramiska produkter	7	18	1	-	-	-	-	9	17	7	2	10	70
23 Läder, textilier, kläder, andra tillverkade varor	94	117	71	91	24	142	0	807	50	236	813	1 076	3 521
Därav papper, papp och varor därav	94	117	67	91	24	142	0	807	50	236	811	1 076	3 516
24 Övriga varor inkl tomemballage	88	8	90	9	2	3	3	14	4	3	21	17	261
Därav stycke gods	35	2	79	0	0	0	-	7	-	1	11	6	142
Därav emballage	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gods på lastfordon ¹	687	3 647	1 845	0	-	-	-	0	-	-	965	5 543	12 689
Gods på järnvägsvagnar	-	0	186	-	-	-	-	-	-	-	-	1 833	2 020
Containergods ¹	1 416	393	31	0	31	24	41	148	13	43	681	1 923	4 745
Totalt lastade varor – Total loaded goods	3 491	6 919	7 362	1 161	193	349	314	3 179	271	1 236	6 736	13 891	45 102

1) Se sid 4, See page 4.

2) "Se Metod och kvalitet", bortfall. Sid 40. See Page 40.

Tabell 4B (forts.)

Varugrupp inom NST/R Commodity groups within NST/R	Mottagarland – Receiving country											
	Is-land	Norge	S:a EFTA-länder	Est-land	Lett-land	Litauen	S:a Baltikum	Polen	Ryss-land	Övriga länder	Ej land-för-delad ²	S:a länder
	13	14	(13-14)	15	16	17	(15-17)	18	19	20	21	(1-21)
1 Spannmål	-	27	27	9	7	6	22	45	25	751	101	1 394
2 Potatis, andra färska eller frysta grönsaker, färsk frukt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
3 Levande djur, sockerbetor	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
4 Trä och kork	0	79	79	3	21	4	27	-	5	997	12	3 827
Därav rundvirke	-	9	9	2	11	2	15	-	5	12	-	173
Därav sågade, hyvlade trävaror	0	5	5	2	5	1	8	-	-	981	8	3 407
Därav flis, trä-/sågavfall	-	43	43	-	4	-	4	-	0	-	2	97
Därav övrigt trä och kork	-	22	22	-	-	-	-	-	-	4	3	150
5 Textil, textilartiklar, konstfibrer, andra råmaterial från växter och djur	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 Livsmedel och djurfoder	-	14	14	4	30	14	48	-	41	29	0	223
7 Oljefröer och oljehaltiga frukter och fetter	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
8 Fasta mineralbränslen	-	19	19	-	-	-	-	2	-	-	-	338
9 Råolja	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	19
10 Oljeprodukter	22	1 098	1 120	32	-	6	37	276	0	1 351	643	11 581
11 Järnmalm, järn- och stålskrot och masugnsdamm	-	38	38	8	3	6	17	20	-	201	-	3 063
12 Icke järnhaltig malm och skrot	-	115	115	1	-	1	2	7	-	13	-	546
13 Metallprodukter	4	9	13	4	-	6	9	2	-	246	-	890
14 Cement, kalk, byggnadsmaterial	1	12	13	3	-	2	5	24	32	1 158	-	1 629
15 Obearbetade eller bearbetade mineraliska ämnen	-	114	114	13	98	179	290	472	115	11	6	4 006
16 Naturgödsel och konstgödning	-	110	110	4	2	2	7	0	-	101	-	302
17 Kolbaserade kemikalier, tjära	-	2	2	-	-	-	-	-	-	8	-	72
18 Andra kemikalier än kolbaserade och tjära	0	194	194	0	-	-	0	4	-	236	7	879
19 Pappersmassa och returpapper, pappersavfall	-	-	-	11	2	2	16	8	-	49	5	1 928
20 Transportmedel (-utrustning), maskiner, apparater, motorer	-	1	1	4	1	1	5	0	0	180	1	508
21 Metallvaror	-	1	1	-	0	-	0	0	11	100	9	239
22 Glas, glasvaror och keramiska produkter	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	72
23 Läder, textilier, kläder, andra tillverkade varor	-	1	1	6	26	5	37	82	-	159	6	3 807
Därav papper, papp och varor därav	-	1	1	6	26	5	37	82	-	159	6	3 802
24 Övriga varor inkl tomemballage	0	132	132	0	4	1	5	6	1	53	33	491
Därav stycke gods	-	129	129	-	0	0	0	0	1	20	4	295
Därav emballage	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gods på lastfordon ¹	-	30	30	281	180	109	570	886	0	34	-	14 208
Gods på järnvägsvagnar	-	0	0	-	-	-	-	211	-	-	-	2 231
Containergods ¹	77	22	99	3	1	0	5	5	4	661	7	5 525
Totalt lastade varor – Total loaded goods	104	2 018	2 122	387	374	343	1 105	2 050	235	6 339	829	57 781

Tabell 4C

Utrikes varutrafik med fartyg samt utfört transportarbete och medeltransportlängd fördelat efter varugrupp inom NST/R 2001. Kvantitet i 1000-tal ton, transportarbete i miljoner tonkm och medeltransportlängd i km

Goods loaded and unloaded in foreign trade by ships, transport performance and average distance worked divided in commodity groups within NST/R 2001

Ny beräkningsmetod.

	Lastade och lossade varor 1 000-ton <i>Loaded and unloaded goods 1 000 tonnes</i>	Transportarbete milj tonkm <i>Transport performance million tonne- kilometres</i>	Medeltransport- längd, km ¹ <i>Average distance worked kilometre¹</i>
Lastfartyg – Cargo vessels			
1 Spannmål	1 694	566	334
2 Potatis, andra färska eller frysta grönsaker, färsk frukt	41	3	66
3 Levande djur, sockerbetor	2	1	614
4 Trä och kork	12 708	4 542	357
Därav rundvirke	7 204	1 975	274
Därav sågade, hyvlade trävaror	3 488	1 943	557
Därav flis, trä-/sågavfall	1 782	516	290
Därav övrigt trä och kork	234	108	460
5 Textil, textilartiklar, konstfibrer, andra råmaterial från djur/växter	13	6	441
6 Livsmedel och djurfoder	1 322	214	162
7 Oljefröer och oljehaltiga frukter och fetter	68	3	40
8 Fasta mineralbränslen	4 004	2 851	712
9 Råolja	18 900	1 864	99
10 Oljeprodukter	20 263	2 893	143
11 Järnmalm, järn- och stålskrot och masugnsdamm	4 153	833	201
12 Icke järnhaltig malm och skrot	1 329	996	750
13 Metallprodukter	1 853	642	346
14 Cement, kalk, byggnadsmaterial	2 059	290	141
15 Obearbetade eller bearbetade mineraliska ämnen	7 172	1 593	222
16 Naturgödsel och konstgödning	1 381	357	258
17 Kolbaserade kemikalier, tjära	153	103	676
18 Andra kemikalier än kolbaserade och tjära	3 114	1 298	417
19 Pappersmassa och returpapper, pappersavfall	2 205	1 221	554
20 Transportmedel (-utrustning), maskiner, apparater, motorer	858	104	121
21 Metallvaror	277	18	65
22 Glas, glasvaror och keramiska produkter	88	20	226
23 Läder, textilier, kläder, andra tillverkade varor	3 998	3 205	802
Därav papper, papp och varor därav	3 991	3 204	803
24 Övriga varor inkl tomemballage	930	123	132
Därav styckegods	517	49	94
Därav emballage	-	-	-
Gods på lastfordon ²	28 007	812	29
Gods på järnvägsvagnar	3 667	82	22
Containergods ²	8 202	917	112
Summa – Total	128 459	25 556	199

Anmärkning: För år 2001 har transportarbetet beräknats med två alternativa metoder. Se "Metod och kvalitet" sid 40.

1) Medeltransportlängd=TonKm/Ton. *Average distance=TonneKilometres/Tonnes.*

2) Se sid 4. See page 4.

Tabell 4D

Utrikes varutrafik med fartyg samt utfört transportarbete och medeltransportlängd fördelat efter varugrupp inom NST/R 2001. Kvantitet i 1000-tal ton, transportarbete i miljoner tonkm och medeltransportlängd i km

Goods loaded and unloaded in foreign trade by ships, transport performance and average distance worked divided in commodity groups within NST/R 2001

Alternativ metod. Beräkning med samma metod som föregående år.

	Lastade och lossade varor, 1 000-ton <i>Loaded and unloaded goods 1 000 tonnes</i>	Transportarbete milj tonkm <i>Transport performance million tonne- kilometres</i>	Medeltransport- längd, km ¹ <i>Average distance worked kilometre¹</i>
Lastfartyg – Cargo vessels			
1 Spannmål	1 694	549	324
2 Potatis, andra färska eller frysta grönsaker, färsk frukt	41	2	45
3 Levande djur, sockerbetor	2	1	613
4 Trä och kork	12 708	4 458	351
Därav rundvirke	7 204	1 939	269
Därav sågade, hyvlade trävaror	3 488	1 916	549
Därav flis, trä-/sågavfall	1 782	497	279
Därav övrigt trä och kork	234	106	452
5 Textil, textilartiklar, konstfibrer, andra råmaterial från djur/växter	13	6	441
6 Livsmedel och djurfoder	1 322	188	142
7 Oljefröer och oljehaltiga frukter och fetter	68	1	21
8 Fasta mineralbränslen	4 004	2 835	708
9 Råolja	18 900	1 633	86
10 Oljeprodukter	20 263	2 500	123
11 Järnmalm, järn- och stålskrot och masugnsdamm	4 153	768	185
12 Icke järnhaltig malm och skrot	1 329	987	743
13 Metallprodukter	1 853	620	335
14 Cement, kalk, byggnadsmaterial	2 059	281	137
15 Obearbetade eller bearbetade mineraliska ämnen	7 172	1 479	206
16 Naturgödsel och konstgödning	1 381	342	248
17 Kolbaserade kemikalier, tjära	153	102	667
18 Andra kemikalier än kolbaserade och tjära	3 114	1 283	412
19 Pappersmassa och returpapper, pappersavfall	2 205	1 207	547
20 Transportmedel (-utrustning), maskiner, apparater, motorer	858	88	103
21 Metallvaror	277	12	44
22 Glas, glasvaror och keramiska produkter	88	15	167
23 Läder, textilier, kläder, andra tillverkade varor	3 998	3 194	799
Därav papper, papp och varor därav	3 991	3 192	800
24 Övriga varor inkl tomemballage	930	110	119
Därav styckegods	517	43	84
Därav emballage	-	-	-
Gods på lastfordon ²	28 007	307	11
Gods på järnvägsvagnar	3 667	-	-
Containergods ²	8 202	764	93
Summa – Total	128 459	23 729	185

Anmärkning: För år 2001 har transportarbetet beräknats med två alternativa metoder. Se "Metod och kvalitet" sid 40.

1) Medeltransportlängd=TonKm/Ton. *Average distance=TonneKilometres/Tonnes.*

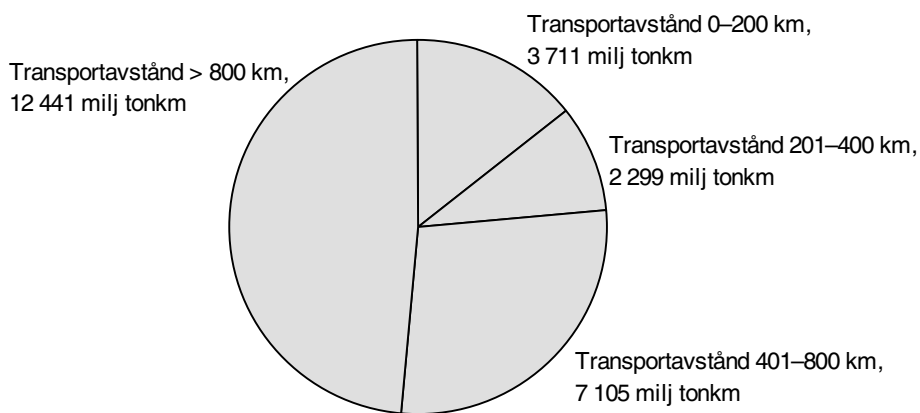
2) Se sid 4. *See page 4.*

Tabell 4E**Transportarbete vid transporter efter svenska kusten och på inre vattenvägar med utrikes gods 2001**

The transport performance along the Swedish coast and on inland waterways with foreign goods 2001

Ny beräkningsmetod.

	Transportarbete milj tonkm <i>Transport performance million tonne- kilometres</i>
Ostkusten	
Trafik på Finland	245
Trafik på övriga länder	20 365
Sydkusten	503
Västkusten	
Trafik på Norge	1 648
Trafik på Danmark	333
Trafik på utländska östersjöhamnar	1 618
Trafik på övriga länder	844
Summa	25 556

Transportarbete 2001 fördelat på transportavstånd inom Sverige

Anmärkning: För år 2001 har transportarbetet beräknats med två alternativa metoder. Se "Metod och kvalitet", sid 40.

Tabell 4F

Transportarbete vid transporter efter svenska kusten och på inre vattenvägar med utrikes gods 2001

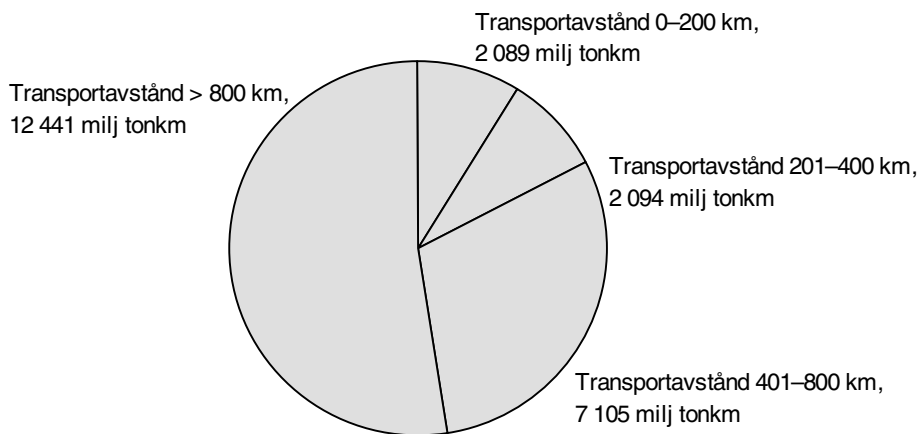
The transport performance along the Swedish coast and on inland waterways with foreign goods 2001

Alternativ metod. Beräkning med samma metod som föregående år.

	Transportarbete milj tonkm <i>Transport performance million tonne- kilometres</i>
Ostkusten	
Trafik på Finland	-
Trafik på övriga länder	20 315
Västkusten	
Trafik på Norge	1 641
Trafik på Danmark	-
Trafik på utländska östersjöhamnar	1 526
Trafik på övriga länder	247
Summa	23 729

Transportarbete 2001 fördelat på transportavstånd inom Sverige

Alternativ metod



Anmärkning: För år 2001 har transportarbetet beräknats med två alternativa metoder. Se "Metod och kvalitet", sid 40.

Tabell 5A

Inrikes varutrafik 2001. Lossad godsmängd fördelad efter varugrupp inom NST/R samt på geografiska områden. Kvantitet i 1 000-tal ton

Shipping of goods between Swedish ports 2001. Unloaded goods divided in commodity groups within NST/R and geographical areas. Quantity in 1 000 tonnes

Lossade varor – Unloaded goods

Varugrupp inom NST/R <i>Commodity groups within NST/R</i>	Summa <i>Total</i>	Haparanda – Skelefteå	Umeå – Sundsvall	Hudiksvall – Gävle	Norr- tälje – Nynäs- hamn	Uppsala – Eskilstuna (Mälaren)	Södertälje – Norrköping	Väster- vik – Kalmar
1 Spannmål	280	-	20	19	57	10	123	8
2 Potatis, andra färska eller frysta grönsaker, färsk frukt	-	-	-	-	-	-	-	-
3 Levande djur, sockerbetor	239	-	-	-	-	-	-	-
4 Trä och kork	342	3	22	66	180	12	5	22
Därav rundvirke	64	-	8	8	-	-	5	22
Därav sågade, hyvlade trävaror	13	-	11	-	-	-	-	-
Därav flis, trä-/sågavfall	266	3	2	58	180	12	-	-
Därav övrigt trä och kork	0	-	-	-	-	-	-	-
5 Textil, textilartiklar, konstfiber, andra råmaterial från djur/växter	2	-	-	-	-	-	-	-
6 Livsmedel och djurfoder	34	-	12	-	3	-	-	3
7 Oljefröer och oljehaltiga frukter och fetter	13	-	-	-	-	-	1	-
8 Fasta mineralbränslen	52	-	3	-	-	2	-	-
9 Råolja	-	-	-	-	-	-	-	-
10 Oljeprodukter	6 930	218	364	430	761	435	792	275
11 Järnmalm, järn- och stålskrot och masugnsdamm	1 311	6	1	-	-	-	1 173	-
12 Icke järnhaltig malm och skrot	-	-	-	-	-	-	-	-
13 Metallprodukter	18	11	2	-	-	2	-	-
14 Cement, kalk, byggnadsmaterial	1 125	81	99	31	344	248	48	54
15 Obearbetade eller bearbetade mineraliska ämnen	859	403	55	7	7	31	32	2
16 Naturgödsel och konstgödning	39	-	1	-	-	2	4	4
17 Kolbaserade kemikalier och tjära	1	-	-	-	-	-	-	-
18 Andra kemikalier än kolbaserade och tjära	330	17	96	116	-	1	50	6
19 Pappersmassa och returpapper, pappersavfall	27	-	22	1	-	-	-	-
20 Transportmedel (-utrustning), maskiner, apparater, motorer	2	-	0	-	-	-	1	-
21 Metallvaror	-	-	-	-	-	-	-	-
22 Glas, glasvaror och keramiska produkter	-	-	-	-	-	-	-	-
23 Läder, textilier, kläder, andra tillverkade varor	68	-	17	-	1	-	12	37
Därav papper, papp och varor därav	68	-	17	-	1	-	12	37
24 Övriga varor inkl tomemballage	57	-	12	0	5	1	0	-
Därav styckegods	11	-	11	0	-	-	0	-
Därav emballage	-	-	-	-	-	-	-	-
Gods på lastfordon ¹	479	-	-	-	116	-	-	100
Gods på järnvägsvagnar	-	-	-	-	-	-	-	-
Containergods ¹	0	-	-	-	-	-	-	-
Summa – Total	12 207	739	725	670	1 474	744	2 241	512

 1) Se sid 4, *See page 4.*

Tabell 5A (forts.)

Lossade varor – *Unloaded goods*

Varugrupp inom NST/R <i>Commodity groups within NST/R</i>	Visby (Gotland)	Karls- krona – Trelle- borg	Malmö – Helsing- borg	Halm- stad – Varberg	Göte- borg (nedan- för Troll- hätte kanal)	Stenung- sund – Ström- stad	Troll- hättan – Kristine- hamn (Vänern)
1 Spannmål	1	22	14	7	-	-	0
2 Potatis, andra färska eller frysta grönsaker, färsk frukt	-	-	-	-	-	-	-
3 Levande djur, sockerbetor	-	239	-	-	-	-	-
4 Trä och kork	7	-	3	2	-	0	21
Därav rundvirke	-	-	-	-	-	-	21
Därav sågade, hyvlade trävaror	-	-	-	2	-	-	-
Därav flis, trä-/sågavfall	7	-	3	-	-	-	-
Därav övrigt trä och kork	-	-	-	-	-	0	-
5 Textil, textilartiklar, konstfiber, andra råmaterial från djur/växter	2	-	-	-	-	-	-
6 Livsmedel och djurfoder	2	8	5	-	-	-	-
7 Oljefröer och oljehaltiga frukter och fetter	1	8	3	-	-	-	-
8 Fasta mineralbränslen	10	-	29	-	-	-	8
9 Råolja	-	-	-	-	-	-	-
10 Oljeprodukter	106	405	798	362	1 025	381	579
11 Järnmalm, järn- och stålskrot och masugnsdamm	39	-	93	-	-	-	-
12 Icke järnhaltig malm och skrot	-	-	-	-	-	-	-
13 Metallprodukter	-	1	-	2	-	-	-
14 Cement, kalk, byggnadsmaterial	17	2	166	26	-	10	-
15 Obearbetade eller bearbetade mineraliska ämnen	62	42	205	-	-	3	10
16 Naturgödsel och konstgödning	4	3	21	-	-	-	-
17 Kolbaserade kemikalier och tjära	-	-	1	-	-	-	-
18 Andra kemikalier än kolbaserade och tjära	4	24	11	1	2	-	1
19 Pappersmassa och returpapper, pappersavfall	-	-	-	-	-	-	3
20 Transportmedel (-utrustning), maskiner, apparater, motorer	1	-	0	-	-	-	-
21 Metallvaror	-	-	-	-	-	-	-
22 Glas, glasvaror och keramiska produkter	-	-	-	-	-	-	-
23 Läder, textilier, kläder, andra tillverkade varor	-	-	-	-	-	0	-
Därav papper, papp och varor därav	-	-	-	-	-	0	-
24 Övriga varor inkl tomemballage	-	2	34	-	-	0	3
Därav styckegods	-	-	-	-	-	0	-
Därav emballage	-	-	-	-	-	-	-
Gods på lastfordon ¹	262	1	-	-	0	-	-
Gods på järnvägsvagnar	-	-	-	-	-	-	-
Containergods ¹	-	-	-	-	0	-	-
Summa – Total	518	758	1 381	398	1 027	395	625

Tabell 5B

Inrikes varutrafik 2001. Lastad godsmängd fördelad efter varugrupp inom NST/R samt på geografiska områden. Kvantitet i 1 000-tal ton

Shipping of goods between Swedish ports 2001. Loaded goods divided in commodity groups within NST/R and geographical areas. Quantity in 1 000 tonnes

Lastade varor – Loaded goods

Varugrupp inom NST/R Commodity groups within NST/R	Summa Total	Haparanda – Skel- lefteå	Umeå – Sunds- vall	Hudiks- vall – Gävle	Norr- tälje – Nynäs- hamn	Upp- sala – Eskils- tuna (Mälaren)	Söder- tälje – Norr- köping	Väster- vik – Kalmar
1 Spannmål	264	-	-	-	27	135	10	-
2 Potatis, andra färska eller frysta grönsaker, färsk frukt	-	-	-	-	-	-	-	-
3 Levande djur, sockerbetor	211	-	-	-	-	-	-	-
4 Trä och kork	378	107	116	6	2	-	-	40
Därav rundvirke	65	-	12	2	-	-	-	-
Därav sågade, hyvlade trävaror	14	-	5	2	-	-	-	3
Därav flis, trä-/sågavfall	299	107	99	2	2	-	-	36
Därav övrigt trä och kork	0	-	0	-	-	-	-	-
5 Textil, textilartiklar, konstfibrer, andra råmaterial från djur/växter	2	-	-	-	-	-	-	-
6 Livsmedel och djurfoder	28	-	-	-	-	3	-	-
7 Oljefröer och oljehaltiga frukter och fetter	7	-	-	-	1	0	3	-
8 Fasta mineralbränslen	50	12	-	-	-	-	21	-
9 Råolja	-	-	-	-	-	-	-	-
10 Oljeprodukter	7 039	-	11	29	277	2	14	-
11 Järnmalm, järn- och stålskrot och masugnsdamm	1 297	1 292	-	2	-	3	-	-
12 Icke järnhaltig malm och skrot	-	-	-	-	-	-	-	-
13 Metallprodukter	14	-	-	-	-	-	-	-
14 Cement, kalk, byggnadsmaterial	1 161	-	-	-	-	-	-	186
15 Obearbetade eller bearbetade mineraliska ämnen	765	1	-	-	-	-	-	-
16 Naturgödsel och konstgödning	45	-	-	-	-	36	1	2
17 Kolbaserade kemikalier och tjära	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Andra kemikalier än kolbaserade och tjära	308	112	8	4	-	6	-	-
19 Pappersmassa och returpapper, pappersavfall	29	-	9	8	-	-	-	-
20 Transportmedel (-utrustning), maskiner, apparater, motorer	1	-	-	-	-	-	-	-
21 Metallvaror	-	-	-	-	-	-	-	-
22 Glas, glasvaror och keramiska produkter	-	-	-	-	-	-	-	-
23 Läder, textilier, kläder, andra tillverkade varor	70	-	45	-	11	-	12	-
Därav papper, papp och varor därav	70	-	45	-	11	-	12	-
24 Övriga varor inkl tomemballage	12	-	2	1	2	-	-	0
Därav styckegods	4	-	-	-	-	-	-	-
Därav emballage	-	-	-	-	-	-	-	-
Gods på lastfordon ¹	479	-	-	-	140	-	-	121
Gods på järnvägsvagnar	-	-	-	-	-	-	-	-
Containergods ¹	3	-	-	-	-	-	-	-
Summa – Total	12 164	1 524	191	49	459	184	61	350

1) Se sid 4, See page 4.

Tabell 5B (forts.)

Lastade varor – Loaded goods

Varugrupp inom NST/R Commodity groups within NST/R	Visby (Gotland)	Karls- krona – Trelle- borg	Malmö – Helsing- borg	Halm- stad – Varberg	Göte- borg (nedan- för Troll- hätte kanal)	Stenung- sund – Ström- stad	Troll- hättan – Kristine- hamn (Vänern)
1 Spannmål	16	48	15	-	-	13	0
2 Potatis, andra färska eller frysta grönsaker, färsk frukt	-	-	-	-	-	-	-
3 Levande djur, sockerbeter	211	-	-	-	-	-	-
4 Trä och kork	76	20	-	11	-	-	1
Därav rundvirke	21	20	-	9	-	-	-
Därav sågade, hyvlade trävaror	-	-	-	2	-	-	1
Därav flis, trä-/sågavfall	54	-	-	-	-	-	-
Därav övrigt trä och kork	-	-	-	-	-	-	-
5 Textil, textilartiklar, konstfiber, andra råmaterial från djur/växter	-	-	-	-	2	-	-
6 Livsmedel och djurfoder	3	16	7	-	-	-	-
7 Oljefröer och oljehaltiga frukter och fetter	1	-	2	-	-	-	-
8 Fasta mineralbränslen	-	-	17	-	-	-	-
9 Råolja	-	-	-	-	-	-	-
10 Oljeprodukter	-	4	8	33	3 264	3 395	2
11 Järnmalm, järn- och stålskrot och masugnsdamm	-	-	1	-	-	-	-
12 Icke järnhaltig malm och skrot	-	-	-	-	-	-	-
13 Metallprodukter	-	-	14	-	-	-	-
14 Cement, kalk, byggnadsmaterial	974	-	-	-	-	-	-
15 Obearbetade eller bearbetade mineraliska ämnen	544	108	-	-	25	87	1
16 Naturgödsel och konstgödning	-	-	5	-	-	-	2
17 Kolbaserade kemikalier och tjära	-	-	-	-	-	-	-
18 Andra kemikalier än kolbaserade och tjära	0	-	2	-	70	105	-
19 Pappersmassa och returpapper, pappersavfall	-	13	-	-	-	-	-
20 Transportmedel (-utrustning), pappersavfall	0	1	0	-	-	-	-
21 Metallvaror	-	-	-	-	-	-	-
22 Glas, glasvaror och keramiska produkter	-	-	-	-	-	-	-
23 Läder, textilier, kläder, andra tillverkade varor	-	-	-	-	-	-	3
Därav papper, papp och varor därav	-	-	-	-	-	-	3
24 Övriga varor inkl tomemballage	3	-	1	0	-	-	3
Därav styckegods	0	-	-	0	-	-	3
Därav emballage	-	-	-	-	-	-	-
Gods på lastfordon ¹	217	-	-	-	0	-	-
Gods på järnvägsvagnar	-	-	-	-	-	-	-
Containergods ¹	-	-	2	-	1	-	-
Summa – Total	2 045	209	74	45	3 362	3 600	12

Tabell 6

Inrikes varutrafik med fartyg samt utfört transportarbete och medeltransportlängd fördelat efter varugrupp inom NST/R 2001. Kvantitet i 1 000-tal ton, transportarbete i miljoner tonkm och medeltransportlängd i km. Lossade varor

Shipping of goods between Swedish ports by ships, transport performance and average distance worked divided in commodity groups within NST/R 2001. Unloaded goods

	Lossade varor 1 000-ton <i>Unloaded goods 1 000 tonnes</i>	Transportarbete milj tonkm <i>Transport performance million tonne- kilometres</i>	Medeltransport- längd, km ¹ <i>Average distance worked kilometre¹</i>
Lastfartyg – Cargo vessels			
1 Spannmål	279,7	120,3	430
2 Potatis, andra färska eller frysta grönsaker, färsk frukt	-	-	-
3 Levande djur, sockerbetor	239,2	81,6	341
4 Trä och kork	342,1	168,7	493
Därav rundvirke	63,5	21,9	345
Därav sågade, hyvlade trävaror	12,8	4,0	317
Därav flis, trä-/sågavfall	265,8	142,7	537
Därav övrigt trä och kork	0,1	0,0	250
5 Textil, textilartiklar, konstfibrer, andra råmaterial från djur/växter	2,4	2,0	817
6 Livsmedel och djurfoder	34,1	22,9	670
7 Oljefröer och oljehaltiga frukter och fetter	12,8	4,5	353
8 Fasta mineralbränslen	51,6	41,6	806
9 Råolja	-	-	-
10 Oljeprodukter	6 930,1	4 323,6	624
11 Järnmalm, järn- och stålskrot och masugnsdamm	1 311,2	1 245,2	950
12 Icke järnhaltig malm och skrot	-	-	-
13 Metallprodukter	17,6	18,7	1 064
14 Cement, kalk, byggnadsmaterial	1 125,5	499,1	443
15 Obearbetade eller bearbetade mineraliska ämnen	859,0	614,4	715
16 Naturgödsel och konstgödning	38,6	24,4	634
17 Kolbaserade kemikalier, tjära	0,6	0,4	674
18 Andra kemikalier än kolbaserade och tjära	330,1	264,9	802
19 Pappersmassa och returpapper, pappersavfall	26,7	9,9	369
20 Transportmedel (-utrustning), maskiner, apparater, motorer	2,1	0,8	381
21 Metallvaror	-	-	-
22 Glas, glasvaror och keramiska produkter	-	-	-
23 Läder, textilier, kläder, andra tillverkade varor	67,5	32,0	473
Därav papper, papp och varor därav	67,5	32,0	473
24 Övriga varor inkl tomemballage	57,4	38,2	665
Därav styckegods	11,1	2,0	177
Därav emballage	-	-	-
Gods på lastfordon ²	479,0	65,4	137
Gods på järnvägsvagnar	-	-	-
Containergods ²	0,1	0,0	213
Summa – Total	12 207,4	7 578,6	620,8

1) Medeltransportlängd=TonKm/Ton. *Average distance=TonneKilometres/Tonnes.*

2) Se sid 4. *See page 4.*

Tabell 7A

Godstransporter i inrikes sjöfart mellan och inom geografiska områden 2001. Kvantitet i ton

Shipping of goods between and within groups of geographical areas in 2001. Quantity in tonnes

Varugrupp: Total

Commodity group: Total

Från geografiskt område From geographical area	Till geografiskt område – To geographical area						
	Summa	Haparanda – Skellefteå	Umeå – Sundsvall	Hudiksvall – Gävle	Norrtälje – Nynäshamn	Uppsala – Eskilstuna	Södertälje – Norrköping
Haparanda – Skellefteå	1 486 185	7 508	44 641	27 852	99 682	-	1 179 295
Umeå – Sundsvall	216 536	2 788	84 276	20 388	79 436	-	21 010
Hudiksvall – Gävle	103 324	2 674	31 997	1 436	12 540	5 017	5 647
Norrtälje – Nynäshamn	631 028	-	82 725	35 621	28 289	26 925	146 395
Uppsala – Eskilstuna	183 006	-	12 369	2 201	21 110	-	83 839
Södertälje – Norrköping	131 643	-	37 103	14 111	15 030	1 639	8 248
Västervik – Kalmar	325 718	-	21 255	5 584	75 923	27 435	249
Visby (Gotland)	2 135 396	454 751	106 117	87 498	403 205	268 342	89 181
Karlskrona – Trelleborg	223 795	2 029	12 221	14 596	24 932	7 277	12 423
Malmö – Helsingborg	159 354	13 913	6 029	34 289	11 304	4 608	1 971
Halmstad – Varberg	47 695	-	-	14 684	5 858	-	-
Göteborg	3 387 610	213 241	149 145	186 936	341 852	215 403	346 995
Stenungsund – Strömstad	3 137 208	41 810	131 477	224 420	354 872	183 601	341 929
Trollhättan – Kristinehamn	13 644	-	-	120	-	-	1 267
Okänd hamn	25 286	-	5 730	-	-	3 864	2 775
Totalt – Total	12 207 428	738 714	725 085	669 736	1 474 033	744 111	2 241 224

Från geografiskt område From geographical area	Till geografiskt område – To geographical area							
	Västervik – Kalmar	Visby (Gotland)	Karlskrona – Trelleborg	Malmö – Helsingborg	Halmstad – Varberg	Göteborg	Stenungsund – Strömstad	Trollhättan – Kristinehamn
Haparanda – Skellefteå	-	21 145	-	102 662	-	-	-	3 400
Umeå – Sundsvall	3 103	2 535	-	-	-	-	-	3 000
Hudiksvall – Gävle	33 775	3 214	4 505	2 519	-	-	-	-
Norrtälje – Nynäshamn	14 744	140 064	3 844	38 232	25 281	88 908	-	-
Uppsala – Eskilstuna	8 650	8 583	12 595	26 552	-	7 107	-	-
Södertälje – Norrköping	2 021	17 995	13 615	19 430	1 251	-	-	1 200
Västervik – Kalmar	-	121 701	2 100	34 854	26 601	-	10 016	-
Visby (Gotland)	178 376	1 121	287 867	253 039	1 124	-	-	4 775
Karlskrona – Trelleborg	6 979	6 610	2 259	113 360	6 712	-	-	14 397
Malmö – Helsingborg	6 927	10 258	10 077	19 816	3 480	19 278	9 626	7 778
Halmstad – Varberg	2 726	5 499	5 284	4 203	-	2 775	298	6 368
Göteborg	149 117	107 222	209 335	450 027	126 838	2 491	331 840	557 168
Stenungsund – Strömstad	105 179	70 600	203 699	305 651	207 169	898 223	42 966	25 612
Trollhättan – Kristinehamn	-	-	2 023	-	-	8 658	116	1 460
Okänd hamn	-	1 552	475	10 890	-	-	-	-
Totalt – Total	511 597	518 099	757 678	1 381 235	398 456	1 027 440	394 862	625 158

Tabell 7B

Transporter av råolja och oljeprodukter i inrikes sjöfart mellan och inom geografiska områden 2001.

Kvantitet i ton

Shipping of crude petroleum and petroleum products between and within groups of geographical areas in 2001.

Quantity in tonnes

Från geografiskt område <i>From geographical area</i>	Till geografiskt område – <i>To geographical area</i>						
	Summa	Haparanda – Skellefteå	Umeå – Sundsvall	Hudiksvall – Gävle	Norrtälje – Nynäshamn	Uppsala – Eskilstuna	Södertälje – Norrköping
Haparanda – Skellefteå	12 417	-	-	6 424	5 993	-	-
Umeå – Sundsvall	18 959	-	-	9 873	3 298	-	5 788
Hudiksvall – Gävle	32 734	-	15 061	-	5 632	5 017	-
Norrtälje – Nynäshamn	441 310	-	77 093	33 649	26 633	26 925	109 845
Uppsala – Eskilstuna	7 107	-	-	-	-	-	-
Södertälje – Norrköping	44 096	-	22 821	11 077	5 291	-	-
Västervik – Kalmar	13 767	-	3 267	-	10 500	-	-
Visby (Gotland)	3 195	-	-	-	3 195	-	-
Karlskrona – Trelleborg	13 222	-	-	-	-	4 430	1 813
Malmö – Helsingborg	78 379	-	-	25 017	-	1 487	372
Halmstad – Varberg	32 324	-	-	14 684	3 358	-	-
Göteborg	3 305 954	213 241	149 145	144 915	341 852	213 676	346 995
Stenungsund – Strömstad	2 918 080	5 218	96 259	183 934	354 872	183 601	327 054
Trollhättan – Kristinehamn	8 546	-	-	-	-	-	-
Okänd hamn	-	-	-	-	-	-	-
Totalt – Total	6 930 090	218 459	363 646	429 573	760 624	435 136	791 867

Från geografiskt område <i>From geographical area</i>	Till geografiskt område – <i>To geographical area</i>							
	Västervik – Kalmar	Visby (Gotland)	Karlskrona – Trelleborg	Malmö – Helsingborg	Halmstad – Varberg	Göteborg	Stenungsund – Strömstad	Trollhättan – Kristinehamn
Haparanda – Skellefteå	-	-	-	-	-	-	-	-
Umeå – Sundsvall	-	-	-	-	-	-	-	-
Hudiksvall – Gävle	-	-	4 505	2 519	-	-	-	-
Norrtälje – Nynäshamn	14 744	-	-	38 232	25 281	88 908	-	-
Uppsala – Eskilstuna	-	-	-	-	-	7 107	-	-
Södertälje – Norrköping	1 517	-	2 222	1 168	-	-	-	-
Västervik – Kalmar	-	-	-	-	-	-	-	-
Visby (Gotland)	-	-	-	-	-	-	-	-
Karlskrona – Trelleborg	6 979	-	-	-	-	-	-	-
Malmö – Helsingborg	-	-	4 895	19 265	3 480	17 352	6 511	-
Halmstad – Varberg	2 726	5 009	1 863	1 909	-	2 775	-	-
Göteborg	148 123	100 973	187 580	445 328	126 838	2 491	331 840	552 957
Stenungsund – Strömstad	101 175	-	203 699	289 168	206 299	898 223	42 966	25 612
Trollhättan – Kristinehamn	-	-	-	-	-	8 546	-	-
Okänd hamn	-	-	-	-	-	-	-	-
Totalt – Total	275 264	105 982	404 764	797 589	361 898	1 025 402	381 317	578 569

Tabell 8A

Antal lossade containrar med last och utan last 2001

Number unloaded containers with cargo and without cargo 2001

Containrar ¹ Geografiskt område <i>Containers¹</i> <i>Geographical areas</i>	TEU ² lossade med last <i>unloaded with cargo</i>		TEU ² utan last <i>without cargo</i>		Godsmängd i ton <i>Shipping goods in tonnes</i>	
	Från ut- rikes ort <i>From fo- reign ports</i>	Från in- rikes ort <i>From do- mestic ports</i>	Från ut- rikes ort <i>From fo- reign ports</i>	Från in- rikes ort <i>From do- mestic ports</i>	Från ut- rikes ort <i>From fo- reign ports</i>	Från in- rikes ort <i>From do- mestic ports</i>
Haparanda – Skellefteå	2	..	-	..	10	-
Umeå – Sundsvall	3 152	..	56	..	10 519	-
Hudiksvall – Gävle	3 965	..	20 982	..	67 884	-
Norrtälje – Nynäshamn	16 628	..	3 970	..	163 469	-
Uppsala – Eskilstuna	8 672	..	7 750	..	110 943	-
Södertälje – Norrköping	13 320	..	4 192	..	137 197	-
Västervik – Kalmar	659	..	1 496	..	7 641	-
Visby (Gotland)	-	..	-	..	-	-
Karlskrona – Trelleborg	3 570	..	7 118	..	31 246	-
Malmö – Helsingborg	40 896	..	14 120	..	402 100	-
Halmstad – Varberg	4 571	..	4 607	..	66 192	-
Göteborg	185 512	..	145 965	..	1 675 837	75
Stenungsund – Strömstad	4 084	..	3 099	..	44 144	-
Trollhättan – Kristinehamn	212	..	1 123	..	1 769	-
Totalt 2001 – Total 2001	285 243	..	214 478	..	2 718 951	75
Totalt 2000³ – Total 2000³	304 360	..	236 740	..	2 829 395	9 173

1) Containrar som är lastade på fordon eller järnvägsvagnar ingår ej. – *Containers which are loaded on vehicles or on railway wagons are not included.*

2) TEU = *Twenty foot equivalent units*. Motsvarande 20 fots-enheter. – *Corresponding to 20-feet-units.*

3) Reviderade uppgifter. – *Revised figures.*

Tabell 8B

Antal lastade containrar med last och utan last 2001

Number loaded containers with cargo and without cargo 2001

Containrar ¹ Geografiskt område <i>Containers¹</i> <i>Geographical areas</i>	TEU ² lastade med last <i>loaded with cargo</i>		TEU ² utan last <i>without cargo</i>		Godsmängd i ton <i>Shipping goods in tonnes</i>	
	Till ut- rikes ort <i>To foreign ports</i>	Till in- rikes ort <i>To domestic ports</i>	Till ut- rikes ort <i>To foreign ports</i>	Till in- rikes ort <i>To domestic ports</i>	Till ut- rikes ort <i>To foreign ports</i>	Till in- rikes ort <i>To domestic ports</i>
Haparanda – Skellefteå	-	..	-	..	-	-
Umeå – Sundsvall	2 989	..	6	..	50 215	-
Hudiksvall – Gävle	22 896	..	1 532	..	251 296	-
Norrtälje – Nynäshamn	9 429	..	4 810	..	98 082	-
Uppsala – Eskilstuna	13 508	..	2 888	..	159 555	-
Södertälje – Norrköping	10 276	..	2 603	..	117 974	-
Västervik – Kalmar	2 594	..	6	..	30 901	-
Visby (Gotland)	-	..	-	..	-	-
Karlskrona – Trelleborg	12 377	..	778	..	133 171	-
Malmö – Helsingborg	45 615	..	7 077	..	542 130	1 994
Halmstad – Varberg	5 681	..	3 173	..	63 248	-
Göteborg	295 614	..	35 719	..	4 059 479	548
Stenungsund – Strömstad	8 001	..	361	..	98 382	-
Trollhättan – Kristinehamn	1 151	..	-	..	21 702	362
Totalt 2001 – Total 2001	430 131	..	58 953	..	5 626 135	2 904
Totalt 2000³ – Total 2000³	434 817	..	51 221	..	5 443 931	12 176

1) Containrar som är lastade på fordon eller järnvägsvagnar ingår ej. – *Containers which are loaded on vehicles or on railway wagons are not included.*

2) TEU = *Twenty foot equivalent units*. Motsvarande 20 fots-enheter. – *Corresponding to 20-feet-units.*

3) Reviderade uppgifter. – *Revised figures.*

Tabell 9

Passagerarfartyg och färjor, ankomna till och avgångna från Sverige 2001

Passenger-vessels and ferries entered into and cleared from Sweden 2001

	Till Sverige – To Sweden			Från Sverige – From Sweden		
	Antal turer <i>Number of tours</i>	Brutto- dräktighet i 1000 <i>Gross- tonnage in 1000</i>	Antal pas- sagerare i 1000 <i>Number of passen- gers in 1000</i>	Antal turer <i>Number of tours</i>	Brutto- dräktighet i 1000 <i>Gross- tonnage in 1000</i>	Antal pas- sagerare i 1000 <i>Number of passen- gers in 1000</i>
Fartyg från/till: Vessels from/to:						
Danska hamnar vid Öresund – Danish ports in Öresund	53 486	300 103	6 192	53 550	300 085	6 399
Svenska fartyg	13 000	92 868		13 001	92 868	
Utländska fartyg	40 486	207 235		40 549	207 217	
Övriga danska hamnar – Other Danish ports	5 056	86 603	1 587	5 015	84 115	1 576
Svenska fartyg	2 914	59 967		2 906	59 845	
Utländska fartyg	2 142	26 636		2 109	24 270	
Finland – Finland	7 600	160 094	4 394	7 550	159 661	4 466
Svenska fartyg	1 965	35 069		1 969	35 070	
Utländska fartyg	5 635	125 024		5 581	124 590	
Storbritannien – United Kingdom	662	12 274	54	758	13 756	55
Svenska fartyg	322	6 517		406	7 987	
Utländska fartyg	340	5 757		352	5 769	
Tyskland – Germany	8 354	200 641	1 198	8 250	195 314	1 217
Svenska fartyg	3 821	98 129		3 746	94 631	
Utländska fartyg	4 533	102 511		4 504	100 684	
Övriga länder inom EU – Other EU-countries	836	15 827	-	864	21 192	-
Svenska fartyg	350	7 352		334	8 757	
Utländska fartyg	486	8 475		530	12 435	
Summa EU-länder – Total, EU-countries	75 994	775 541	13 425	75 987	774 124	13 713
Norge – Norway	2 915	31 105	857	2 909	31 135	533
Svenska fartyg	181	135		180	121	
Utländska fartyg	2 734	30 970		2 729	31 015	
Summa EFTA-länder – Total, EFTA countries	2 915	31 105	857	2 909	31 135	533
Summa övriga länder i Europa – Total other countries in Europe	3 417	48 955	626	3 466	49 035	609
Övriga världen – Other countries outside Europe	5	67	-	17	233	-
Totalt 2001 – Total 2001	82 331	855 669	14 907	82 379	854 527	14 855
Totalt 2000¹ – Total 2000¹	92 178	862 378	17 155	92 186	861 440	16 825

Anmärkning: Ro/Ro-fartyg ingår i redovisningen. – Ro/Ro-vessels are included.

1) Reviderade uppgifter. – Revised figures.

Tabell 10A

Passagerar- och färjetrafik mellan Sverige och utlandet 2001. Till Sverige ankommande fartyg

Passenger-vessels and ferries between Swedish and foreign ports 2001. Entered in Sweden

	Turer från Danmark (2-8) <i>Tours from Denmark</i>	Göteborg – Fredriks- hamn	Helsing- borg – Helsingör	Lands- krona – Köpenhamn	Malmö – Köpenhamn	Varberg – Grenå
	1	2	3	4	5	6
Antal ankommande fartyg <i>Number of vessels entering Sweden</i>	58 542	2 907	47 226	1 377	4 837	617
	1 000					
Passagerare	7 778,5	1 000,5	5 755,1	38,7	397,8	117,5
Personbilar med eller utan släpvagnar	1 233,0	196,8	919,3	0,8	-	28,3
Bussar	20,6	2,2	17,4	-	-	0,2
Lastfordon	337,4	75,6	240,5	-	-	13,9
Järnvägsvagnar	0,0	0,0	-	-	-	-
	1 000 ton					
Gods på lastfordon	3 653,9	1 033,5	2 296,5	-	-	216,9
Gods på järnvägsvagnar	0,0	0,0	-	-	-	-
Övrigt	94,9	4,2	-	-	-	-
	Ystad – Rönne	Övriga turer från Danmark				
	7	8				
Antal ankommande fartyg <i>Number of vessels entering Sweden</i>	1 293	285				
	1 000					
Passagerare	467,4	1,4				
Personbilar med eller utan släpvagnar	87,8	0,0				
Bussar	0,8	-				
Lastfordon	4,6	2,8				
Järnvägsvagnar	-	-				
	1 000 ton					
Gods på lastfordon	58,5	48,6				
Gods på järnvägsvagnar	-	-				
Övrigt	-	90,8				

Anmärkning: Ro/Ro-fartyg ingår i redovisningen. – *Ro/Ro-vessels are included.*

Tabell 10A (forts.)

	Turer från Finland (10-18) <i>Tours from Finland</i> 9	Grissle- hamn – Eckerö	Kapellskär – Mariehamn	Kapellskär – Nådendal	Kapellskär – Åbo	Stockholm – Helsingfors
Antal ankommande fartyg <i>Number of vessels entering Sweden</i>	7 600	1 171	786	1 017	201	736
	1 000					
Passagerare	4 394,0	418,5	220,0	44,4	334,2	1 248,3
Personbilar med eller utan släpvagnar	342,1	76,5	54,8	0,8	14,4	57,5
Bussar	8,2	0,8	0,4	0,0	0,4	2,7
Lastfordon	113,2	0,6	2,1	42,6	2,6	18,6
Järnvägsvagnar	4,9	-	-	-	-	-
	1 000 ton					
Gods på lastfordon	1 960,0	6,5	7,2	830,3	39,3	282,1
Gods på järnvägsvagnar	210,8	-	-	-	-	-
Övrigt	113,0	11,9	-	0,0	0,4	0,9
	1 000 ton					
	Stockholm – Mariehamn	Stockholm – Åbo	Umeå – Vasa	Övriga turer från Finland		
	15	16	17	18		
Antal ankommande fartyg <i>Number of vessels entering Sweden</i>	930	1 980	442	337		
	1 000					
Passagerare	585,4	1 500,7	42,5	0,1		
Personbilar med eller utan släpvagnar	5,0	122,6	10,4	-		
Bussar	0,2	3,7	0,1	-		
Lastfordon	0,0	41,9	2,3	2,5		
Järnvägsvagnar	-	4,9	-	-		
	1 000 ton					
Gods på lastfordon	0,5	705,1	38,9	50,2		
Gods på järnvägsvagnar	-	210,8	-	-		
Övrigt	-	11,4	6,8	81,5		
	1 000 ton					
	Turer från Stor- britannien (20-21) <i>Tours from United Kingdom</i> 19	Göteborg – Kristian- sand – Newcastle	Övriga turer från Stor- britannien			
		20	21			
Antal ankommande fartyg <i>Number of vessels entering Sweden</i>	662	90	572			
	1 000					
Passagerare	54,1	54,1	-			
Personbilar med eller utan släpvagnar	8,0	8,0	-			
Bussar	0,8	0,8	-			
Lastfordon	49,9	0,9	49,1			
Järnvägsvagnar	-	-	-			
	1 000 ton					
Gods på lastfordon	802,8	11,3	791,5			
Gods på järnvägsvagnar	-	-	-			
Övrigt	210,9	3,5	207,5			
	1 000 ton					

Tabell 10A (forts.)

	Turer från Tyskland (23-18) <i>Tours from Germany</i>	Göteborg — Kiel	Malmö — Trave- münde	Trelleborg — Rostock	Trelleborg — Sassnitz	Trelleborg — Trave- münde	Övriga turer från Tyskland
	22	23	24	25	26	27	28
Antal ankommande fartyg <i>Number of vessels entering Sweden</i>	8 354	358	932	2 724	1 743	1 850	747
1 000							
Passagerare	1 198,0	221,5	52,7	348,2	324,9	248,5	2,3
Personbilar med eller utan släpvagnar	208,2	43,8	0,5	74,9	54,6	34,4	-
Bussar	5,1	1,1	-	1,2	1,9	0,9	-
Lastfordon	357,4	16,7	85,2	100,2	14,0	115,8	25,4
Järnvägsvagnar	47,1	-	0,0	12,3	34,8	-	-
1 000 ton							
Gods på lastfordon	5 540,4	229,9	1 381,6	1 607,3	189,8	1 741,4	390,5
Gods på järnvägsvagnar	1 000,4	-	-	295,9	704,5	-	-
Övrigt	409,0	4,7	45,4	0,3	-	1,2	357,4

	Turer från Norge (30-34) <i>Tours from Norway</i>	Göteborg — Kristian- sand	Helsing- borg — Oslo	Strömstad — Fredrikstad	Strömstad — Sandefjord	Övriga turer från Norge
	29	30	31	32	33	34
Antal ankommande fartyg <i>Number of vessels entering Sweden</i>	2 915	84	395	624	1 725	87
1 000						
Passagerare	856,9	49,1	32,6	33,1	738,4	3,9
Personbilar med eller utan släpvagnar	161,9	1,3	2,2	-	158,4	-
Bussar	2,4	0,1	0,0	-	2,2	-
Lastfordon	7,2	0,3	0,8	-	6,2	0,0
Järnvägsvagnar	-	-	-	-	-	-
1 000 ton						
Gods på lastfordon	94,1	4,8	2,3	-	86,9	0,0
Gods på järnvägsvagnar	-	-	-	-	-	-
Övrigt	6,0	0,2	3,4	-	-	2,5

	Turer från Polen (36-39) <i>Tours from Poland</i>	Karls- krona — Gdynia	Nynäs- hamn — Gdansk	Ystad — Swinoujscie	Övriga turer från Polen
	35	36	37	38	39
Antal ankommande fartyg <i>Number of vessels entering Sweden</i>	1 990	319	247	1 405	19
1 000					
Passagerare	396,1	146,1	67,3	182,7	-
Personbilar med eller utan släpvagnar	65,4	17,2	11,3	36,9	-
Bussar	2,4	1,0	0,1	1,3	-
Lastfordon	61,1	9,1	2,5	49,5	-
Järnvägsvagnar	9,1	-	-	9,1	-
1 000 ton					
Gods på lastfordon	762,4	101,7	28,6	632,2	-
Gods på järnvägsvagnar	224,3	-	-	224,3	-
Övrigt	3,4	2,5	0,0	-	0,9

Tabell 10A (forts.)

	Turer från Estland <i>Tours from Estonia</i>	Turer från Lettland <i>Tours from Latvia</i>	Turer från Litauen <i>Tours from Lithuania</i>	Turer från övriga länder <i>Tours from other countries</i>	Totalt Total
	40	41	42	43	44
Antal ankommande fartyg <i>Number of vessels entering Sweden</i>	921	238	268	841	82 331
	1 000				
Passagerare	207,8	11,4	10,4	-	14 907,2
Personbilar med eller utan släpvagnar	19,9	0,1	1,4	0,0	2 040,0
Bussar	0,7	-	0,0	0,0	40,1
Lastfordon	21,2	8,4	5,3	38,5	999,6
Järnvägsvagnar	-	-	-	-	61,1
	1 000 ton				
Gods på lastfordon	257,9	156,9	80,4	615,2	13 923,9
Gods på järnvägsvagnar	-	-	-	-	1 435,5
Övrigt	18,3	18,4	0,4	272,3	1 146,7

Tabell 10B

Passagerar- och färjetrafik mellan Sverige och utlandet 2001. Från Sverige avgående fartyg

Passenger-vessels and ferries between Swedish and foreign ports 2001. Cleared from Sweden

	Turer till Danmark (2-8) <i>Tours to Denmark</i> 1	Göteborg – Fredriks- hamn 2	Helsing- borg – Helsingör 3	Lands- krona – Köpenhamn 4	Malmö – Köpenhamn 5	Varberg – Grenå 6
Antal ankommande fartyg <i>Number of vessels cleared from Sweden</i>	58 565	2 906	47 291	1 389	4 811	617
	1 000					
Passagerare	7 974,9	999,4	5 943,0	39,7	416,4	106,0
Personbilar med eller utan släpvagnar	1 223,5	194,9	915,0	0,8	-	25,5
Bussar	20,4	2,2	17,1	-	-	0,2
Lastfordon	331,4	77,9	235,7	-	-	11,2
Järnvägsvagnar	0,0	0,0	-	-	-	-
	1 000 ton					
Gods på lastfordon	3 636,6	1 103,0	2 242,8	-	-	188,1
Gods på järnvägsvagnar	0,5	0,5	-	-	-	-
Övrigt	173,7	9,3	-	-	-	-
	Ystad – Rönne 7	Övriga turer till Danmark 8				
Antal ankommande fartyg <i>Number of vessels cleared from Sweden</i>	1 293	258				
	1 000					
Passagerare	469,0	1,4				
Personbilar med eller utan släpvagnar	87,4	0,0				
Bussar	0,9	-				
Lastfordon	4,5	2,0				
Järnvägsvagnar	-	-				
	1 000 ton					
Gods på lastfordon	62,3	40,3				
Gods på järnvägsvagnar	-	-				
Övrigt	-	164,4				

Anmärkning: Ro/Ro-fartyg ingår i redovisningen. – *Ro/Ro-vessels are included.*

Tabell 10B (forts.)

	Turer till Finland (10-18) <i>Tours to Finland</i> 9	Grissle- hamn – Eckerö 10	Kapellskär – Mariehamn 11	Kapellskär – Nådendal 12	Kapellskär – Åbo 13	Stockholm – Helsingfors 14
Antal ankommande fartyg <i>Number of vessels cleared from Sweden</i>	7 550	1 171	786	1 017	201	736
	1 000					
Passagerare	4 465,7	425,5	212,5	51,2	309,5	1 272,0
Personbilar med eller utan släpvagnar	368,4	79,0	58,3	0,8	11,4	66,3
Bussar	8,6	0,8	0,3	0,0	0,1	2,7
Lastfordon	119,8	0,6	2,0	49,0	2,8	17,9
Järnvägsvagnar	4,9	-	-	-	-	-
	1 000 ton					
Gods på lastfordon	1 910,1	4,3	15,0	846,7	48,4	249,5
Gods på järnvägsvagnar	186,1	-	-	-	-	-
Övrigt	142,7	3,9	-	0,0	0,5	3,3
	1 000 ton					
	Stockholm – Mariehamn 15	Stockholm – Åbo 16	Umeå – Vasa 17	Övriga turer till Finland 18		
Antal ankommande fartyg <i>Number of vessels cleared from Sweden</i>	929	1 978	446	286		
	1 000					
Passagerare	588,6	1 565,4	40,9	0,1		
Personbilar med eller utan släpvagnar	5,4	137,1	10,1	-		
Bussar	0,3	4,3	0,1	-		
Lastfordon	0,1	42,9	1,6	2,9		
Järnvägsvagnar	-	4,9	-	-		
	1 000 ton					
Gods på lastfordon	1,2	662,5	21,2	61,3		
Gods på järnvägsvagnar	-	186,1	-	-		
Övrigt	0,0	29,6	73,7	31,8		
	1 000 ton					
	Turer till Stor- britannien (20-21) <i>Tours to United Kingdom</i> 19	Göteborg – Kristian- sand – Newcastle 20	Övriga turer till Stor- britannien 21			
Antal ankommande fartyg <i>Number of vessels cleared from Sweden</i>	758	86	672			
	1 000					
Passagerare	55,2	55,2	-			
Personbilar med eller utan släpvagnar	8,6	8,6	-			
Bussar	0,9	0,9	-			
Lastfordon	53,0	0,6	52,4			
Järnvägsvagnar	-	-	-			
	1 000 ton					
Gods på lastfordon	942,7	8,3	934,4			
Gods på järnvägsvagnar	-	-	-			
Övrigt	914,2	0,5	913,7			
	1 000 ton					

Tabell 10B (forts.)

	Turer till Tyskland (23-18) <i>Tours to Germany</i>	Göteborg – Kiel	Malmö – Trave- münde	Trelleborg – Rostock	Trelleborg – Sassnitz	Trelleborg – Trave- münde	Övriga turer till Tyskland
	22	23	24	25	26	27	28
Antal ankommande fartyg <i>Number of vessels cleared from Sweden</i>	8 250	358	930	2 707	1 742	1 837	676
	1 000						
Passagerare	1 216,8	223,7	59,4	348,7	330,7	252,0	2,3
Personbilar med eller utan släpvagnar	204,8	45,3	0,2	69,9	58,1	31,3	0,0
Bussar	5,0	0,9	-	1,2	1,8	1,1	-
Lastfordon	353,9	18,0	92,2	95,9	13,8	110,0	24,0
Järnvägsvagnar	51,5	-	0,0	18,9	32,6	-	-
	1 000 ton						
Gods på lastfordon	5 544,2	257,9	1 530,6	1 599,0	182,6	1 587,1	387,0
Gods på järnvägsvagnar	1 832,9	-	-	638,3	1 194,7	-	-
Övrigt	727,9	8,2	18,5	0,1	-	0,1	701,0
	1 000 ton						
	Turer till Norge (30-34) <i>Tours to Norway</i>	Göteborg – Kristian- sand	Helsing- borg – Oslo	Strömstad – Fredrikstad	Strömstad – Sandefjord	Övriga turer till Norge	
	29	30	31	32	33	34	
Antal ankommande fartyg <i>Number of vessels cleared from Sweden</i>	2 909	88	387	624	1 727	83	
	1 000						
Passagerare	532,9	49,9	40,1	33,2	405,9	3,8	
Personbilar med eller utan släpvagnar	71,5	1,3	3,3	-	66,9	-	
Bussar	1,3	0,1	0,1	-	1,2	-	
Lastfordon	8,6	0,4	0,9	-	7,2	-	
Järnvägsvagnar	0,0	0,0	-	-	-	-	
	1 000 ton						
Gods på lastfordon	150,9	6,2	12,6	-	132,0	-	
Gods på järnvägsvagnar	0,0	0,0	-	-	-	-	
Övrigt	16,9	0,1	1,0	-	-	15,8	
	1 000 ton						
	Turer till Polen (36-39) <i>Tours to Poland</i>	Karls- krona – Gdynia	Nynäs- hamn – Gdansk	Ystad – Swinoujscie	Övriga turer till Polen		
	35	36	37	38	39		
Antal ankommande fartyg <i>Number of vessels cleared from Sweden</i>	2 038	318	247	1 407	66		
	1 000						
Passagerare	383,4	153,2	64,9	165,4	-		
Personbilar med eller utan släpvagnar	64,0	17,0	11,6	35,4	-		
Bussar	2,4	1,1	0,1	1,2	-		
Lastfordon	62,3	9,3	3,0	50,0	-		
Järnvägsvagnar	8,6	-	-	8,6	-		
	1 000 ton						
Gods på lastfordon	885,6	132,5	42,9	710,2	-		
Gods på järnvägsvagnar	211,4	-	-	211,4	-		
Övrigt	58,4	3,7	0,0	-	54,7		
	1 000 ton						

Tabell 10B (forts.)

	Turer till Estland <i>Tours to Estonia</i>	Turer till Lettland <i>Tours to Latvia</i>	Turer till Litauen <i>Tours to Lithuania</i>	Turer till övriga länder <i>Tours to other countries</i>	Totalt Total
	40	41	42	43	44
Antal ankommande fartyg <i>Number of vessels cleared from Sweden</i>	921	237	270	881	82 379
	1 000				
Passagerare	204,7	10,5	10,5	-	14 854,6
Personbilar med eller utan släpvagnar	20,7	0,1	2,3	-	1 963,9
Bussar	0,7	-	0,0	-	39,3
Lastfordon	20,6	8,7	6,3	37,6	1 002,1
Järnvägsvagnar	-	-	-	-	65,0
	1 000 ton				
Gods på lastfordon	280,9	179,7	109,5	689,2	14 329,4
Gods på järnvägsvagnar	-	-	-	-	2 230,9
Övrigt	9,4	5,3	1,8	2 311,3	4 361,6

Metod och kvalitet

Inledning

Statistik över godshantering i svenska hamnar och lastageplatser har publicerats sedan början av 1900-talet. Före år 1960 genomfördes undersökningen av Kommerskollegium och därefter av SCB. Sedan 1995 har SCB publicerat uppgifterna på uppdrag av SIKA.

Från och med 1996 har en ny statistik över utrikes och inrikes trafik på fartyg utarbetats enligt EU-direktiv, 95/64/EG.

Statistiska storheter

Statistiken belyser fartygs-, varu- och passagerartrafiken i svenska hamnar och lastageplatser. De viktigaste variablerna är transporterad godsmängd, antal fartyg, containrar med och utan last samt passagerare. Uppdelningar görs bl.a. efter inrikes/utrikes fart och varugrupp.

Objekt och population

Undersökningens objekt är fartyg som anlöper svenska hamnar och lastageplatser.

Variabler

De viktigaste variablerna presenteras nedan:

- Antal fartyg
- Fartygens bruttodräktighet
- Flagga, land eller territorium där fartyget är registrerat
- Fartygstyp
- Kvantitet, bruttovikt i ton
- Varugrupp
- Rapportering hamn
- För lossat gods: uppgift om lastningsort
- För lastat gods: uppgift om lossningsort
- Containrar med och utan gods
- Gods på lastfordon
- Gods på järnvägsvagnar
- Antal passagerare

Redovisningsgrupper

De viktigaste indelningarna i redovisningen är:

- Hamn
- Typ av fart, om fartyget gått i inrikes eller utrikes fart
- Varugrupp, vilken typ av vara som transporterats
- TEU-enheter (Twenty foot Equivalent Units), avser fraktcontainrar
- Lossade respektive lastade varor

Referensperiod

Den i detta meddelande redovisade statistiken har referensperioden 2001, dvs. omfattar perioden 2001-01-01 – 2001-12-31.

Frekvens

Undersökningen genomförs kvartalsvis fr.o.m. 1996. Liknande undersökningar har tidigare genomförts årsvis.

Jämförbarhet över tiden

Detta är det femte undersökningsåret som genomförs enligt EU-direktiv 95/64/EG, ”Om förändring av statistik över gods- och passagerarbefordran till sjöss”. Uppgifterna samlas in kvartalsvis från samtliga hamnar och lastageplatser. Tidigare undersökningar har byggts på dels uppgifter från hamnarna, inrikes varutrafik, dels uppgifter från utrikeshandelsstatistiken fördelad på transportsätt, utrikes varutrafik.

För åren 1979–1981 och 1995 har för den utrikes varutrafiken tullverkets fartygsdeklarationer använts. Före år 1974 inhämtades även den utrikes varutrafiken via enkät till hamnarna. Redovisningen skiljer sig också något från tidigare undersökningar, bl.a. har varuklassificeringen anpassats till EU:s transportstatistiska varunomenklatur NST/R. Jämförelser med tidigare år har p.g.a. omläggningen försvårats.

Tillförlitlighet

Undersökningen bygger på en totalundersökning av rikets hamnar och lastageplatser. Statistiken över den totala godshanteringens bedöms ha en god tillförlitlighet. Däremot saknas fullständig redovisning om hur varutrafiken är fördelad på varugrupper, särskilt vad gäller enhetsgods.

Täckning

Uppgifter har samlats in från samtliga svenska hamnar och lastageplatser utom rena fiskehamnar. Statistiken avser fartyg med en bruttodräktighet om 20 och däröver. Fartyg som endast seglar på inre vattenvägar eller i nära anslutning till skyddade vatten ingår ej i undersökningen, ej heller fartyg som anlöper hamnar för bunkring och proviantering.

Urval

Totalundersökning av Sveriges hamnar och lastageplatser.

Mätning

Uppgifter lämnas via blanketter eller via elektroniska enkäter med hjälp av en excel-applikation, utvecklad särskilt för ändamålet. Dessutom lämnar ett mindre antal hamnar uppgifter direkt ur sitt datasystem i ett överenskommet format. Uppgifterna lämnas vanligen per anlöp. För färjor och fartyg i linjetrafik lämnas uppgifter aggregerat per månad. Rapportering till SCB sker kvartalsvis.

Mätfel kan förekomma i form av bl.a. felaktiga varuklassificeringar och felaktiga kvantiteter men är troligen av mindre omfattning. Dessutom tillkommer möjligheterna till felkodning av hamnkoder. Detta innebär att en vara och varukvantitet registrerats på fel hamn. Dessa fel har, i de fall de upptäckts, rättats till och lagts till ”okänd destination” om inte den rätta hamnen kunnat lokaliseras.

Metod för beräkning av transportarbetet efter svenska kusten med utrikes gods

Det omfattande transportarbetet efter svenska kusten kan indelas i transporter med inrikes gods och transporter med utrikes gods. Transportarbetet med inrikes gods har kunnat mätas tillfredställande sedan år 1976, då såväl lastnings- som lossningshamn kunnat identifieras i Sverige. Någon motsvarande metod att mäta transportarbetet med utrikes gods finns av naturliga skäl inte. Definitionsmässigt finns inte någon lossningshamn för lastade varor respektive lastningshamn för lossade varor i Sverige. För att kunna mäta transportarbetet för utrikes gods har vi gjort vissa antaganden om var fartygen kommer in till respektive lämnar svenskt vatten. Beräkningarna av transportarbetet med utrikes gods omfattar gods som transporteras med fartyg till och från Sverige. (Fr. o. m. år 2001 inkluderas färjor).

För år 2001 har transportarbetet beräknats med två alternativa metoder.

Metoden som har använts i tabell 4D och 4F är jämförbar med tidigare års beräkningar, dock har färjegods inte ingått i tidigare års beräkningar.

Beräkningsmetoderna beskrivs nedan.

Undersökningsmetod för tabell 4C och 4E

Allt gods till/från Kalmar transportområde i söder till Haparanda transportområde i norr har antagits komma in på respektive lämna svenskt vatten vid Sandhammaren, dock med undantag av gods till/från Ryssland Estland, Lettland, Litauen och Finland. Gods till och från Ryssland, Estland, Lettland och Litauen har antagits komma in på svenskt vatten i höjd med Åland vad gäller gods till och från sträckan Gävle-Haparanda medan transportarbetet för övrigt gods beräknats på avståndet till territorialvatten-gränsen från respektive svensk hamn.

I transportarbetet för utrikes gods till och från hamnar på sträckan Karlskrona-Helsingborg har inräknats avståndet till territorialvattengränsen.

Transportarbetet för gods till och från Halmstads transportområde i söder till Strömstads transportarbete i norr har för Norge-godset beräknats för sträckan från respektive hamn till sjögränsen mot Norge. För gods från östersjöhamnar har transportarbetet beräknats från respektive hamn till mitten av Öresund. För gods från övriga länder har sträckan till territorialvattengränsen inräknats i transportarbetet.

I transportarbetet för utrikes gods till och från Mälar- och Vänerhamnar har inräknats den del som går på svenskt insjöfarvatten förutom delen längs svenska kusten.

Undersökningsmetod för tabell 4D och 4F

Allt gods till/från Kalmar transportområde i söder till Haparanda transportområde i norr har antagits komma in på respektive lämnat svenskt vatten vid Sandhammaren, dock med undantag av gods till/från Ryssland, Estland, Lettland, Litauen och Finland. Det finska godset har uteslutits. Gods från och till Ryssland, Estland, Lettland och Litauen har antagits komma in på svenskt vatten i höjd med Åland vad gäller gods till och från sträckan Gävle-Haparanda medan övrigt gods ej medräknats.

Gods från och till Norge, Finland och östersjöländerna till/från Halmstads transportområde i söder till Strömstads transportområde i norr har medtagits. För Norge-godset har transportarbetet beräknats för sträckan från respektive hamn till sjögränsen mot Norge. För godset till östersjöländerna har transportarbetet beräknats från respektive hamn till mitten av Öresund.

I transportarbetet för utrikes gods till och från Mälar- och Vänerhamnar har inräknats den del som går på svenskt insjöfarvatten förutom delen längs svenska kusten.

Gods från och till Danmark lossat eller lastat i västkust- och Vänerhamnar har ej medtagits i beräkningarna av transportarbetet.

Bortfall

Undersökningen, som bygger på en totalundersökning av rikets hamnar och lastageplatser, har f.n. ett svarsbortfall för enstaka fartygsanlöp.

Bortfall för den inrikes fartygs- och varutrafiken har kunnat hämtats från övriga svenska hamnars uppgifter. Vid bortfallskorrigeringar har även föregående års uppgifter använts. Den del av den utrikes varutrafiken som saknar uppgift om lastnings- resp. lossningsort redovisas i tabell 4 som ”Ej landfördelad varutrafik”.

Bearbetning

Insamlat material har granskats och kodats. Vid ofullständiga eller orimliga uppgifter kontaktades uppgiftslämnaren för kontroll och komplettering av uppgifter. Därefter data-registrerades blanketterna och slutligen gjordes validitetskontroller med efterföljande utredningar och eventuella ändringar.

Redovisning av osäkerhetsmått

Ingen redovisning p.g.a. totalundersökning.

Primärmaterial

SCB utför på uppdrag specialbeställningar av primärmaterial.

Varugrupper enligt NST/R

Commodity groups in NST/R-terms

Standard goods classification for transport statistics used since 1961 in statistics of the European Communities

NST/R Kapitel Chapter	Varugrupper	Commodity groups
0	1 Spannmål 2 Potatis, andra färska eller frysta grönsaker, färsk frukt 3 Levande djur, sockerbetor 4 Rundvirke Sågade, hyvlade trävaror Flis, trä-/sågavfall Övrigt trä och kork 5 Textil, textilartiklar, konstfibrer, andra råmaterial från djur eller växter	Cereals Potatoes, other vegetables, fresh or frozen, fresh fruit Live animals, sugar beet Wood in the rough Wood roughly squared or sawn lengthwise, sliced or peeled Wood chips and wood waste Other wood or cork Textiles, textile articles and manmade fibres, other raw animal and vegetable materials
1	6 Livsmedel och djurfoder 7 Oljefröer och oljehaltiga frukter och fetter	Foodstuff and animal fodder Oil seeds and oleaginous fruits and fats
2	8 Fasta mineralbränslen	Solid mineral fuels
3	9 Råolja 10 Oljeprodukter	Crude petroleum Petroleum products
4	11 Järnmalm, järn- och stålskrot och masugnsdamm 12 Icke järnhaltig malm och skrot	Iron ore, iron and steel waste and blast-furnace dust Non-ferrous ores and waste
5	13 Metallprodukter	Metal products
6	14 Cement, kalk, byggnadsmaterial 15 Obearbetade eller bearbetade mineraliska ämnen	Cement, lime, manufactured building materials Crude and manufactured minerals
7	16 Naturgödsel och konstgödning	Natural and chemical fertilizers
8	17 Kolbaserade kemikalier, tjära 18 Andra kemikalier än kolbaserade och tjära 19 Pappersmassa och returpapper, pappersavfall	Coal chemicals, tar Chemicals other than coal chemicals and tar Paper pulp and waste paper
9	20 Transportmedel (-utrustning), maskiner, apparater, motorer 21 Metallvaror 22 Glas, glasvaror och keramiska produkter 23 Papper, papp och varor därav Läder, textilier, tyg, andra tillverkade produkter än papper, papp och varor därav 24 Styckegods Övriga varor	Transport equipment, machinery, apparatus, engines, whether or not assembled, and parts thereof Manufactures of metal Glass, glassware, ceramic products Paper, paperboard and manufactures thereof Leather textile, clothing, other manufactured articles than paper, paperboard and manufactures thereof Part loads Miscellaneous articles
	Containergods Övrigt okänt gods	Container goods Goods classification unknown

Geografiska områden

Geographical areas

Haparanda – Skellefteå

Umeå – Sundsvall

Hudiksvall – Gävle

Norrtälje – Nynäshamn

Uppsala – Eskilstuna

Västervik – Kalmar

Södertälje – Norrköping

Visby (Gotland)

Karlskrona – Trelleborg

Malmö – Helsingborg

Halmstad – Varberg

Stenungsund – Strömstad

Göteborg

Trollhättan – Kristinehamn (Vänern)

Ingående transportområden

Included transport areas

Haparanda, Luleå, Piteå, Skellefteå

Umeå, Örnsköldsvik, Härnösand, Sundsvall

Hudiksvall, Söderhamn, Gävle

Norrtälje, Stockholm, Nynäshamn

Uppsala, Västerås, Köping, Eskilstuna

Västervik, Oskarshamn, Kalmar

Södertälje, Oxelösund, Norrköping

Visby (Gotland)

Karlskrona, Karlshamn, Sölvesborg, Kristianstad, Ystad, Trelleborg

Malmö, Landskrona, Helsingborg

Halmstad, Falkenberg, Varberg

Stenungsund, Uddevalla, Lysekil, Strömstad

Göteborg (nedanför Trollhätte kanal)

Trollhättan, Lidköping, Karlstad, Kristinehamn



Statens institut för kommunikationsanalys är en myndighet som arbetar inom transport- och kommunikationsområdet med tre huvudsakliga ansvarsområden:

- Att göra utredningar åt regeringen
- Att utveckla prognos- och planeringsmetoder
- Att ansvara för den officiella statistiken

SIKA publicerar årsstatistik för olika statistikgrenar i serien *SIKA Statistik*. Statistik publiceras dessutom på SIKA:s webbplats i serien *SIKA Statistiska meddelanden*. SIKA ger även ut tidskriften *SIKA Kommunikationer* och vartannat år årsboken *Transporter och kommunikationer* med uppgifter om gods-, person- och informationstransporter. SIKA har också tagit fram *Fickfakta* om transporter och kommunikationer.

SIKA:s publikationer finns tillgängliga på webbplatsen <www.sika-institute.se> och kan även beställas via e-post: sika@sika-institute.se eller fax 08-506 206 10. På webbplatsen finns också *SIKA:s databas* med statistik om transporter och kommunikationer.

SIKA STATISTISKA MEDDELANDEN

Ansvarig utgivare: Jan R Gustafsson

ISSN: 1651-002X

För information kontakta:

Statistikansvarig myndighet: SIKA

Kontaktperson: Lennart Thörn
Telefon: 08- 506 206 81, fax: 08-506 206 10
E-post: lennart.thorn@sika-institute.se

Producent: SCB

Kontaktperson: Margareta Södergren
Telefon: 019 - 17 63 02, fax: 019 - 17 65 69
E-post: margareta.sodergren@scb.se