



Statistiska meddelanden

**Inrikes och utrikes trafik
med svenska lastbilar
år 2004 kvartalsvis**



Statistiska meddelanden

 Sveriges officiella statistik

SSM 005:0403

Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar, första kvartalet 2004

Swedish national and international road goods transport, first quarter 2004

Innehåll

Contents

Sida/page

4	Till läsaren	Some explanations
5	Statistikansvar och publicering	Dissemination
6	Huvudresultat, första kvartalet 2004	Main results, first quarter 2004
7	Engelsk sammanfattning	Summary in English
8	Tabellavdelning	Tables
30	Metod och kvalitet	Method and quality
31	Stratumtabell	Information on sample
32	Storstadsområden	City areas
33	Varugrupper enl. NST/R	Commodity groups according to NST/R

Tabeller

Tables

Sida/page

	<i>Inrikestrafik</i>	<i>National transport</i>
	Tabell	Table
8	1. Svenska lastbilars godstransporter under första kvartalet 2004	1. Transport of goods by road by Swedish registered lorries in the first quarter of 2004
9	2A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transporterad godsmängd. Totalt. Kvantiteter i 1 000-tal ton	2A. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Goods carried. Total. Quantity in 1 000 tonnes
10	2B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Yrkesmässig trafik. Kvantitet i 1 000-tal ton	2B. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport for hire. Quantity in 1 000 tonnes
11	2C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Firmabilstrafik. Kvantiteter i 1 000-tal ton	2C. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport on own account. Quantity in 1 000 tonnes
12	3A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transportarbete. Totalt. Transportarbete i miljoner tonkm	3A. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Tonne-kilometres performed. Total. Million tonne-kilometres
13	3B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Yrkesmässig trafik. Transportarbete i miljoner tonkm	3B. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport for hire. Million tonne-kilometres
14	3C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Firmabilstrafik. Transportarbete i miljoner tonkm	3C. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport on own account. Million tonne-kilometres

	Tabell	Table
15	4A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Körda kilometer. Totalt. Kilometer i 1 000-tal	4A. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Kilometres driven. Total. Kilometres in 1 000
16	4B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Yrkesmässig trafik. Kilometer i 1 000-tal	4B. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport for hire. Kilometres in 1 000
17	4C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Firmabils-trafik. Kilometer i 1 000-tal	4C. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport on own account. Kilometres in 1 000
18	5A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Antal transporter. Totalt. Antal transporter i 1 000-tal	5A. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Number of haulages. Total. Number of haulages in 1 000
19	5B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Yrkesmässig trafik. Antal transporter i 1 000-tal	5B. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport for hire. Number of haulages in 1 000
20	5C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Firmabils-trafik. Antal transporter i 1 000-tal	5C. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport on own account. Number of haulages in 1 000
21	6. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar. Lastade och lossade godsmängder efter län samt efter destination resp. ursprung	6. National road goods transport with Swedish registered lorries. Loaded and unloaded goods in tonnes by county and some city areas by destination and origin of the haulages respectively
	<i>Utrikestrafik</i>	<i>International transport</i>
22	7A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transporter från Sverige. Kvantitet i 1 000-tals ton	7A. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport from Sweden. Quantity in 1 000 tonnes
23	7B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transporter till Sverige. Kvantitet i 1 000-tals ton	7B. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport to Sweden. Quantity in 1 000 tonnes
24	8A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transporter från Sverige. Transportarbete i miljoner tonkm	8A. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport from Sweden. Million tonne-kilometres
25	8B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transporter till Sverige. Transportarbete i miljoner tonkm	8B. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport to Sweden. Million tonne-kilometres
26	9A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på mottagarland. Kvantitet i 1 000-tal ton	9A. International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to receiving country. Quantity in 1 000 tonnes
27	9B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på avsändarland. Kvantitet i 1 000-tal ton	9B. International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to dispatching country. Quantity in 1 000 tonnes
28	10A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på mottagarland. Transportarbete i miljoner tonkm	10A. International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to receiving country. Million tonne-kilometres
29	10B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på avsändarland. Transportarbete i miljoner tonkm	10B. International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to dispatching country. Million tonne-kilometres

Till läsaren

Förklaringar och definitioner

Med **inrikes trafik** avses den trafik som svenskregistrerade lastbilar presterar med gods som både lastats och lossats inom landet.

Med **utrikes trafik** avses den trafik som svenskregistrerade lastbilar presterar med utrikes destinerat gods eller gods som lastas utrikes med svensk destination samt cabotage och tredjelandstrafik.

Med **cabotage** avses inrikestrafik i ett annat land än Sverige.

Med **tredjelandstrafik** avses trafik mellan två andra länder än Sverige.

Samtliga lastbilar i undersökningen ska ha en maximilastvikt på 3,5 ton eller mer.

Totalvikt är antingen summan av fordonets tjänstevikt och den beräknade vikten av det största antal personer utom föraren och den största mängden gods som fordonet är inrättat för eller den lägre vikt som fastställdes enligt 43§ fordonskungörelsen (1972:595).

Tjänstevikt för lastbilar är den sammanlagda vikten av fordonet i normalt, fullt driftfärdigt skick vid användning av tyngsta till fordonet hörande karosseri, verktyg och reservhjul, som hör till fordonet, bränsle, smörjolja och vatten samt föraren.

Maximilastvikt beräknas som skillnaden mellan fordonets totaltvikt och tjänstevikt.

Lastbil enligt Bilregistret är ett fordon som ej är att anse som en personbil eller buss.

Trafikarbetet redovisas som antal körda kilometer.

Transportarbetet redovisas i tonkilometer. Tonkilometer beräknas som produkten av pålast i ton och körda kilometer per körning.

Yrkesmässig trafik avser transporter åt andra mot betalning medan transporter för egen räkning benämns **firmabilstrafik**.

Varuklassificeringen i tabellerna följer EU:s transportstatistiska varunomenklatur Nomenclature uniforme des marchandises pour les Statistiques de Transport, reviderad version (R), NST/R. Se sidan 32.

Summeringar stämmer inte alltid exakt med summeraden. Detta beror på avrundningar i delposterna.

Revideringar. I publikationerna fr. o. m. kvartal 1 2000 t.o.m. kvartal 2 2003 samt år 2000, 2001 och 2002 har vissa uppgifter i tabellerna angående lastade och lossade godsmängder per län varit fel. Dessutom har uppgifter avseende Storbritannien redovisats felaktigt i några av rapporterna vilka kommer att revideras samtidigt. Felen kommer att revideras i tidigare elektroniskt publicerade rapporter. Revideringarna markeras med r i de aktuella tabellerna.

Teckenförklaring	Explanation of symbols
.. Uppgifter ej tillgängliga	Data not available
. Uppgifter kan ej förekomma	Data not applicable
- Intet finns att redovisa	Magnitude nil
0 Mindre än 0,5 av enheten	Magnitude less than half of unit employed
r Reviderade uppgifter	Revised data

Statistikansvar och publicering

Beställare av den här redovisade statistiken är SIKA – Statens institut för kommunikationsanalys – som är statistikansvarig myndighet för den officiella statistiken inom transporter och kommunikationer. Producent är Statistiska centralbyrån, enheten för Transportstatistik.

Spridningsform

Kvartalsvisa resultat har redovisats i SCB:s serie Statistiska meddelanden, serie TK33. Fr.o.m. årsskiftet 2001/2002 redovisas resultaten från undersökningen i SIKA Statistiska meddelanden 005 i elektronisk form på SIKA:s webbplats: www.sika-institute.se och fr.o.m. 2003 också på SCB:s webbplats www.scb.se.

De kvartalsvisa resultaten från undersökningen publiceras fem månader efter kvartalets utgång och årssammanställningen publiceras senast 8 månader efter undersökningens utgång.

Publikationer med anknytning

Tidigare undersökningar avseende inrikes respektive utrikes trafik med svenska lastbilar har publicerats i SCB:s serie Statistiska meddelanden TK30 respektive TK56.

En undersökning av varutransporter med lätta lastbilar genomfördes under fjärde kvartalet 1999 t.o.m. tredje kvartalet 2000. Resultat från undersökningen har publicerats i SCB:s serie Statistiska meddelanden TK57.

De uppgifter som Eurostat – EU:s statistikorgan – efterfrågar enligt förordning, kommer så småningom att presenteras för varje medlemsland i Eurostats publikationer:

- Panorama of Transport.
- EU Transports in figures, en pocketbok.
- Statistics in Focus.
- New Cronos (Eurostats databas).

Huvudresultat, första kvartalet 2004

Förändringar i undersökningen

Som en följd av EU:s krav och målsättningar för undersökningen gjordes översynsarbete inför 2003-års undersökning.

De nivåskillnader i punktskattningarna som fanns vid jämförelse mellan kvartal under 2003 och motsvarande kvartal 2002 kan till en del förklaras av de förändringar som genomförts i urvalsdesignen för undersökningen. Precisionen i punktskattningarna har blivit bättre vid en jämförelse med motsvarande kvartal. En mer ingående analys av implementeringen av den nya designen kommer att utföras när samtliga fyra kvartal 2003 är genomförda.

Huvudresultat

Undersökningen visar att de svenskregistrerade lastbilarna transporterade 75 miljoner ton gods under första kvartalet 2004. Transportarbetet under motsvarande period uppgick till 9 208 miljoner tonkilometer och trafikarbetet uppgick till 622 miljoner kilometer. Den övervägande delen, 89 procent, av transportarbetet utfördes i inrikes trafik.

I genomsnitt var en lastbil lastad med 15 ton gods.

Inrikes godstrafik

De svenskregistrerade lastbilarna transporterade 74 miljoner ton gods i inrikes trafik varav 90 procent i yrkesmässig trafik.

18 procent av godset som transporterades bestod av jord, sten, grus och sand. Andra betydelsefulla varugrupper var maskiner, transportutrustning och tillverkade artiklar samt rundvirke.

69 procent av godset som transporterades var inomlänstransporter d.v.s. både lastning och lossning skedde i samma län.

Transportarbetet i inrikes trafik uppgick till 8 159 miljoner tonkilometer, varav 91 procent utfördes i yrkesmässig trafik.

Andelen tomkörningar, med avseende på antal körda kilometer, var 23 procent vid inrikes trafik.

Utrikes godstrafik

De värden för utrikes transporter som redovisas på kvartalsnivå är osäkra, vilket också redovisas i tabellerna med konfidensintervall för varje värde.

Förändringsskattningar mellan kvartal blir då också mycket osäkra. Det innebär att stor försiktighet skall tillämpas vid jämförelser mellan kvartalen och när slutsatser eventuellt dras om förändringar i de utrikes transporterarna.

En metodförändring genomfördes i undersökningen från och med första kvartalet 2003. Den innebär i korthet att de stora betydelsefulla utrikestransporterarna bättre täcks in än i tidigare kvartalsundersökningar. I föreliggande redovisning syns effekten av detta genom snävare konfidensintervall än tidigare. I och med metodöversynen bör säkerheten i skattningarna av utrikestransporterarna bli avsevärt bättre framöver.

Utrikestrafik utgör en liten del av de svenskregistrerade lastbilarnas samlade transportverksamhet. Två procent av den transporterade godsmängden och 11 procent av det totala transportarbetet samt 12 procent av trafikarbetet avsåg utrikes transporter under perioden.

De svenskregistrerade lastbilarna transporterade 1,5 miljoner ton gods i utrikes trafik under första kvartalet 2004. 51 procent av godsmängden transporterades från Sverige medan 39 procent transporterades till Sverige. 10 procent av godset transporterades i cabotage eller tredjelandstrafik.

Den dominerande varugruppen i utrikes trafiken var maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar samt övrigt gods.

De största avsändar-/mottagarländerna för gods till och från Sverige var Norge och Tyskland.

Transporterna visavi EU-området stod för 41 procent av transporterad godsmängd och 65 procent av transportarbetet.

Som enskilt land utanför EU svarade Norge för 58 procent av kvantiteten och 34 procent av transportarbetet.

Andelen tomkörningar, med avseende på antal körda kilometer, var 12 procent vid utrikes trafik.

Summary in English

The survey

This report is based on data according to the EU Council Regulation (EC) No. 1172/98 of 25 May 1998 on statistical returns in respect of the carriage of goods by road in force from 1st of January 1999. The survey was conducted for the first time in Sweden regarding the survey year 2000. This survey replaces the earlier surveys regarding Swedish domestic and international road goods transport.

Some changes have been made in the survey design regarding the survey year 2003. These changes may effect the results presented in this report and must be taken in to consideration.

The survey is ordered and financed by the Swedish Institute for Transport and Communication Analysis (SIKA) and carried out by Statistics Sweden. The results are based on a sample survey. A sample of 3 062 lorries in operation was selected the first quarter 2004 from a population of about 56 000 lorries with a loading capacity of 3.5 tonnes and more.

Main results

Swedish lorries transported 75 million tonnes of goods during the first quarter 2004 and performed 9 208 million tonne-kilometres. 98 per cent of the goods were transported within the country. In total, Swedish lorries performed 622 million kilometres of which 88 per cent in Sweden with goods loaded and unloaded or without load. The number of journeys totalled 8.1 million during the same period.

1. Svenska lastbilers godstransporter under första kvartalet 2004

1. Transport of goods by road by Swedish registered lorries in the first quarter of 2004

	Kvartal 1 – 2004		Kvartal 1 – 2003
Antal lastbilar, totalt	54 741	-	55 186
Yrkesmässig trafik	38 681	-	39 019
Firmabilstrafik	16 060	-	16 167
Lastad godsmängd i 1 000-tal ton	75 290		63 490
Inrikes trafik	73 752	± 7 209	61 168
därav			
Yrkesmässig trafik	66 595	± 7 167	55 139
Firmabilstrafik	7 157	± 1 687	6 029
Utrikes trafik²	1 538	± 360	2 322
därav			
Från Sverige till utlandet	782	± 212	1 093
Från utlandet till Sverige	597	± 169	863
Övrig trafik i utlandet ¹	159	± 55	366
Transportarbete i miljoner tonkm	9 208		9 353
Inrikes trafik	8 159	± 526	7 547
därav			
Yrkesmässig trafik	7 415	± 511	6 995
Firmabilstrafik	744	± 200	552
Utrikes trafik²	1 049	± 176	1 806
därav			
Från Sverige till utlandet	496	± 98	776
Från utlandet till Sverige	439	± 92	688
Övrig trafik i utlandet ¹	115	± 36	342
Körda kilometer i 1 000-tal km	622 080		654 699
Inrikes trafik	548 062	± 25 997	532 250
därav			
Yrkesmässig trafik med last	347 277	± 20 417	353 795
Yrkesmässig trafik utan last	111 222	± 8 926	107 188
Firmabilstrafik med last	72 788	± 11 853	54 769
Firmabilstrafik utan last	16 775	± 4 186	16 499
Utrikes trafik²	74 018	± 11 740	122 449
därav			
Tomkörningar	8 695	± 2 526	12 422
Antal transporter i 1 000-tal	8 149		7 831
Inrikes trafik	8 017	± 796	7 632
därav			
Yrkesmässig trafik med last	4 130	± 558	3 671
Yrkesmässig trafik utan last	2 469	± 301	2 355
Firmabilstrafik med last	956	± 225	923
Firmabilstrafik utan last	462	± 141	683
Utrikes trafik²	132	± 26	199
därav			
med last	94	± 20	140
utan last	38	± 8	59

1) Tredjelandstrafik och cabotage. *Cross-trade and cabotage.*

2) Se sidan 6, Utrikes godstrafik. *See page 6, International road goods transport.*

**2A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.
Transporterad godsmängd. Totalt. Kvantiteter i 1 000-tal ton**

2A. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.
Goods carried. Total. Quantity in 1 000 tonnes

A. Totalt – Total	Kvartal 1 – 2004	Kvartal 1 – 2003
NST/R Kapitel ²		
NST/R Chapter ²		
0 Inrikes trafik, totalt¹	73 752 ± 7 209	61 168
0 Jordbruksprodukter och levande djur	19 891 ± 2 925	18 534
därav		
Spannmål, jordbruksprodukter	1 285 ± 648	1 286
Rundvirke	10 794 ± 1 611	11 060
Sågade och hyvlade trävaror	1 837 ± 675	1 218
Flis-/trä-/sågavfall	5 181 ± 2 170	3 964
1 Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	6 721 ± 1 456	5 173
2 Fasta mineralbränslen	924 ± 931	236
3 Petroleumprodukter och råolja	2 282 ± 677	2 382
4 Metaller och metallskrot	2 277 ± 1 158	759
5 Metallprodukter	1 468 ± 690	1 094
6 Råa och bearbetade mineraler, bygg- material	16 342 ± 4 397	14 070
därav		
Jord, sten, grus, sand	13 018 ± 4 148	12 466
7 Gödningsmedel	415 ± 371	549
8 Kemikalier	3 414 ± 1 494	1 959
därav		
Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	807 ± 452	621
9 Maskiner, transportutrustning, tillver- kade artiklar och övrigt gods	14 088 ± 2 881	13 122
därav		
Maskiner, apparater, transportmedel	2 670 ± 1 299	2 273
Blandad last inkl. styckegods	7 030 ± 1 017	7 766
Papper, papp och varor därav	2 830 ± 2 360	1 160
Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	1 688 ± 659	1 240
Sopor, avfall inkl. snö	4 232 ± 2 964	1 997
Okänd last	..	53

1) Mängden transporterat farligt gods uppgick under kvartal 1 år 2004 till 3 699 tusen ton.

The amount dangerous goods totalled 3 699 thousand tonnes during the first quarter 2004.

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 33.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 33.

**2B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.
Yrkesmässig trafik. Kvantitet i 1 000-tal ton**

2B. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.
Transport for hire. Quantity in 1 000 tonnes

B. Yrkesmässig trafik – Transport for hire		Kvartal 1 – 2004		Kvartal 1 – 2003
NST/R				
Kapitel ²				
NST/R	Inrikes trafik, totalt¹	66 595	± 7 167	55 139
Chapter ²				
0	Jordbruksprodukter och levande djur	18 789	± 2 928	17 381
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	1 093	± 634	1 190
	Rundvirke	10 302	± 1 659	10 689
	Sågade och hyvlade trävaror	1 782	± 672	1 056
	Flis-/trä-/sågavfall	4 920	± 2 136	3 577
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	4 161	± 1 112	3 728
2	Fasta mineralbränslen	924	± 931	236
3	Petroleumprodukter och råolja	2 000	± 594	2 169
4	Metaller och metallskrot	2 184	± 1 153	724
5	Metallprodukter	1 329	± 682	1 030
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	15 237	± 4 341	12 292
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	12 112	± 4 087	11 113
7	Gödningsmedel	394	± 370	509
8	Kemikalier	3 272	± 1 482	1 950
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	707	± 415	620
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	13 255	± 2 866	12 265
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	2 377	± 1 282	2 126
	Blandad last inkl. styckegods	6 747	± 1 008	7 326
	Papper, papp och varor därav	2 724	± 2 354	1 083
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	1 396	± 644	1 080
	Sopor, avfall inkl. snö	3 643	± 2 948	1 723
	Okänd last	..		53

1) Mängden transporterat farligt gods uppgick under kvartal 1 år 2004 till 3 316 tusen ton.

The amount dangerous goods totalled 3 316 thousand tonnes during the first quarter 2004.

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 33.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 33.

**2C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.
Firmabilstrafik. Kvantiteter i 1 000-tal ton**

2C. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.
Transport on own account. Quantity in 1 000 tonnes

C. Firmabilstrafik – Transport on own account		Kvartal 1 – 2004		Kvartal 1 – 2003
NST/R Kapitel ²				
NST/R Chapter ²	Inrikes trafik, totalt¹	7 157	± 1 687	6 029
0	Jordbruksprodukter och levande djur	1 102	± 830	1 153
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	192	± 134	96
	Rundvirke	493	± 696	371
	Sågade och hyvlade trävaror	55	± 68	163
	Flis-/trä-/sågavfall	261	± 417	387
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	2 560	± 976	1 445
2	Fasta mineralbränslen	-		-
3	Petroleumprodukter och råolja	282	± 347	213
4	Metaller och metallskrot	93	± 113	35
5	Metallprodukter	138	± 111	65
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	1 104	± 740	1 778
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	905	± 728	1 353
7	Gödningsmedel	..		40
8	Kemikalier	142	± 189	8
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	100	± 180	..
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	833	± 350	857
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	293	± 226	147
	Blandad last inkl. styckegods	283	± 165	440
	Papper, papp och varor därav	105	± 182	77
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	293	± 148	160
	Sopor, avfall inkl. snö	590	± 396	274
	Okänd last	-		-

1) Mängden transporterat farligt gods uppgick under kvartal 1 år 2004 till 382 tusen ton.

The amount dangerous goods totalled 382 thousand tonnes during the first quarter 2004.

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 33.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 33.

3A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transportarbete. Totalt. Transportarbete i miljoner tonkm

3A. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.
Tonne-kilometres performed. Total. Million tonne-kilometres

A. Totalt – Total	Kvartal 1 – 2004	Kvartal 1 – 2003
NST/R Kapitel ²		
NST/R Inrikes trafik, totalt¹	8 159 ± 526	7 547
Chapter ²		
0 Jordbruksprodukter och levande djur	2 132 ± 276	1 841
därav		
Spannmål, jordbruksprodukter	248 ± 102	151
Rundvirke	1 031 ± 151	912
Sågade och hyvlade trävaror	363 ± 111	260
Flis-/trä-/sågavfall	420 ± 162	407
1 Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	1 247 ± 249	1 067
2 Fasta mineralbränslen	82 ± 72	49
3 Petroleumprodukter och råolja	270 ± 78	343
4 Metaller och metallskrot	211 ± 102	127
5 Metallprodukter	274 ± 115	237
6 Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	528 ± 120	493
därav		
Jord, sten, grus, sand	233 ± 67	271
7 Gödningsmedel	45 ± 35	64
8 Kemikalier	437 ± 140	282
därav		
Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	111 ± 54	106
9 Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	2 635 ± 330	2 753
därav		
Maskiner, apparater, transportmedel	297 ± 112	382
Blandad last inkl. styckegods	1 814 ± 296	1 764
Papper, papp och varor därav	245 ± 82	167
Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	149 ± 40	175
Sopor, avfall inkl. snö	149 ± 62	98
Okänd last	..	19

1) Transportarbetet med farligt gods uppgick under kvartal 1 år 2004 till 494 miljoner tonkm.

The number of tonne-kilometres performed with dangerous goods totalled 494 million tonne-kilometres during the first quarter 2004.

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 33.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 33.

3B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Yrkesmässig trafik. Transportarbete i miljoner tonkm

3B. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.
Transport for hire. Million tonne-kilometres

B. Yrkesmässig trafik – Transport for hire		Kvartal 1 – 2004		Kvartal 1 – 2003
NST/R Kapitel ²				
NST/R Chapter ²	Inrikes trafik, totalt¹	7 415	± 511	6 995
0	Jordbruksprodukter och levande djur	2 026	± 274	1 724
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	218	± 99	139
	Rundvirke	995	± 157	892
	Sågade och hyvlade trävaror	361	± 110	216
	Flis-/trä-/sågavfall	389	± 153	381
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	881	± 200	862
2	Fasta mineralbränslen	82	± 72	49
3	Petroleumprodukter och råolja	240	± 71	323
4	Metaller och metallskrot	201	± 101	110
5	Metallprodukter	254	± 114	232
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	507	± 119	454
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	220	± 66	252
7	Gödningsmedel	43	± 35	63
8	Kemikalier	409	± 136	281
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	95	± 45	106
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	2 536	± 328	2 650
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	270	± 109	377
	Blandad last inkl. styckegods	1 776	± 295	1 695
	Papper, papp och varor därav	227	± 76	158
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	124	± 37	155
	Sopor, avfall inkl. snö	110	± 53	74
	Okänd last	..		19

1) Transportarbetet med farligt gods uppgick under kvartal 1 år 2004 till 457 miljoner tonkm.

The number of tonne-kilometres performed with dangerous goods totalled 457 million tonne-kilometres during the first quarter 2004.

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 33.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 33.

3C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Firmabilstrafik. Transportarbete i miljoner tonkm

3C. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.
Transport on own account. Million tonne-kilometres

C. Firmabilstrafik – Transport on own account		Kvartal 1 – 2004		Kvartal 1 – 2003
NST/R Kapitel ²				
NST/R Chapter ²	Inrikes trafik, totalt¹	744	± 200	552
0	Jordbruksprodukter och levande djur	105	± 81	117
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	30	± 28	12
	Rundvirke	37	± 51	19
	Sågade och hyvlade trävaror	2	± 2	44
	Flis-/trä-/sågavfall	31	± 57	25
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	365	± 154	206
2	Fasta mineralbränslen	-		-
3	Petroleumprodukter och råolja	30	± 36	20
4	Metaller och metallskrot	10	± 16	17
5	Metallprodukter	19	± 18	5
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	21	± 13	39
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	13	± 12	19
7	Gödningsmedel	..		0
8	Kemikalier	27	± 37	1
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	16	± 31	..
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	99	± 50	103
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	27	± 25	5
	Blandad last inkl. styckegods	39	± 29	69
	Papper, papp och varor därav	17	± 31	9
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	25	± 17	20
	Sopor, avfall inkl. snö	39	± 32	24
	Okänd last	-		-

1) Transportarbetet med farligt gods uppgick under kvartal 1 år 2004 till 37 miljoner tonkm.

The number of tonne-kilometres performed with dangerous goods totalled 37 million tonne-kilometres during the first quarter 2004.

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 33.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 33.

**4A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.
Körda kilometer. Totalt. Kilometer i 1 000-tal**

4A. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.
Kilometres driven. Total. Kilometres in 1 000

A. Totalt – Total		Kvartal 1 – 2004	Kvartal 1 – 2003	
NST/R Kapitel ¹				
NST/R Chapter ¹	Inrikes trafik, totalt	548 062	+ 25 997	532 250
0	Jordbruksprodukter och levande djur	67 541	+ 8 454	61 038
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	11 138	+ 4 022	7 990
	Rundvirke	26 448	+ 3 842	23 643
	Sågade och hyvlade trävaror	12 726	+ 3 595	9 024
	Flis-/trä-/sågavfall	12 029	+ 4 411	13 117
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	76 394	+ 11 943	66 739
2	Fasta mineralbränslen	2 332	+ 1 933	1 479
3	Petroleumprodukter och råolja	9 525	+ 2 568	13 866
4	Metaller och metallskrot	6 856	+ 3 038	4 598
5	Metallprodukter	11 152	+ 3 809	11 922
6	Råa och bearbetade mineraler, bygg- material	23 404	+ 4 644	23 105
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	10 404	+ 2 837	12 656
7	Gödningsmedel	1 417	+ 1 025	2 208
8	Kemikalier	16 104	+ 4 505	12 143
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	4 450	+ 1 869	4 976
9	Maskiner, transportutrustning, tillver- kade artiklar och övrigt gods	166 644	+ 16 194	176 406
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	21 807	+ 6 462	23 498
	Blandad last inkl. styckegods	108 688	+ 13 841	108 449
	Papper, papp och varor därav	12 860	+ 4 239	11 208
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	23 151	+ 4 385	22 335
	Sopor, avfall inkl. snö	15 443	+ 5 367	11 856
	Okänd last	..		868
	Utan last	127 997	+ 9 455	123 686

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 33.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 33.

**4B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.
Yrkesmässig trafik. Kilometer i 1 000-tal**

4B. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.
Transport for hire. Kilometres in 1 000

B. Yrkesmässig trafik – Transport for hire		Kvartal 1 – 2004	Kvartal 1 – 2003	
NST/R				
Kapitel ¹				
NST/R	Inrikes trafik, totalt	458 499	± 25 073	460 983
Chapter ¹				
0	Jordbruksprodukter och levande djur	60 922	± 8 161	53 128
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	8 536	± 3 603	5 976
	Rundvirke	25 483	± 4 011	23 176
	Sågade och hyvlade trävaror	12 509	± 3 584	7 342
	Flis-/trä-/sågavfall	11 027	± 4 209	11 377
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	42 409	± 8 509	45 298
2	Fasta mineralbränslen	2 332	± 1 933	1 479
3	Petroleumprodukter och råolja	8 324	± 2 292	12 946
4	Metaller och metallskrot	6 134	± 2 890	3 983
5	Metallprodukter	9 608	± 3 633	10 754
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	21 504	± 4 568	19 174
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	9 691	± 2 785	10 679
7	Gödningsmedel	1 279	± 1 002	2 053
8	Kemikalier	15 013	± 4 362	11 925
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	3 790	± 1 592	4 923
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	152 958	± 15 691	165 311
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	18 220	± 5 875	22 338
	Blandad last inkl. styckegods	102 633	± 13 469	103 586
	Papper, papp och varor därav	12 064	± 4 122	9 759
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	17 356	± 3 797	18 208
	Sopor, avfall inkl. snö	9 335	± 3 256	8 667
	Okänd last	..		868
	Utan last	111 222	± 8 926	107 188

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 33.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 33.

**4C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.
Firmabilstrafik. Kilometer i 1 000-tal**

4C. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.
Transport on own account. Kilometres in 1 000

C. Firmabilstrafik – Transport on own account		Kvartal 1 – 2004	Kvartal 1 – 2003
NST/R Kapitel ¹			
NST/R Chapter ¹			
	Inrikes trafik, totalt	89 563 ± 14 326	71 267
0	Jordbruksprodukter och levande djur	6 619 ± 3 044	7 910
	därav		
	Spannmål, jordbruksprodukter	2 602 ± 1 812	2 015
	Rundvirke	966 ± 1 346	467
	Sågade och hyvlade trävaror	217 ± 297	1 682
	Flis-/trä-/sågavfall	1 002 ± 1 414	1 740
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	33 985 ± 8 754	21 441
2	Fasta mineralbränslen	-	-
3	Petroleumprodukter och råolja	1 201 ± 1 264	920
4	Metaller och metallskrot	722 ± 951	615
5	Metallprodukter	1 543 ± 1 157	1 168
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	1 900 ± 988	3 931
	därav		
	Jord, sten, grus, sand	713 ± 561	1 976
7	Gödningsmedel	..	155
8	Kemikalier	1 091 ± 1 165	218
	därav		
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	659 ± 982	..
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	13 686 ± 4 893	11 095
	därav		
	Maskiner, apparater, transportmedel	3 587 ± 2 738	1 160
	Blandad last inkl. styckegods	6 055 ± 3 573	4 863
	Papper, papp och varor därav	796 ± 1 019	1 449
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	5 795 ± 2 267	4 127
	Sopor, avfall inkl. snö	6 108 ± 4 377	3 189
	Okänd last	-	-
	Utan last	16 775 ± 4 186	16 499

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 33.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 33.

**5A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.
Antal transporter. Totalt. Antal transporter i 1 000-tal**

5A. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.
Number of haulages. Total. Number of haulages in 1 000

A. Totalt – Total	Kvartal 1 – 2004	Kvartal 1 – 2003
NST/R Kapitel ²		
NST/R Inrikes trafik, totalt¹ Chapter ²	8 017	± 796
0 Jordbruksprodukter och levande djur	681	± 104
därav		
Spannmål, jordbruksprodukter	73	± 29
Rundvirke	279	± 42
Sågade och hyvlade trävaror	89	± 40
Flis-/trä-/sågavfall	156	± 62
1 Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	579	± 125
2 Fasta mineralbränslen	27	± 26
3 Petroleumprodukter och råolja	89	± 25
4 Metaller och metallskrot	87	± 43
5 Metallprodukter	71	± 29
6 Råa och bearbetade mineraler, bygg- material	908	± 234
därav		
Jord, sten, grus, sand	699	± 219
7 Gödningsmedel	14	± 10
8 Kemikalier	143	± 47
därav		
Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	39	± 19
9 Maskiner, transportutrustning, tillver- kade artiklar och övrigt gods	1 450	± 377
därav		
Maskiner, apparater, transportmedel	349	± 319
Blandad last inkl. styckegods	671	± 98
Papper, papp och varor därav	173	± 135
Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	502	± 178
Sopor, avfall inkl. snö	534	± 208
Okänd last	..	2
Utan last	2 931	± 325

1) Antal transporter med farligt gods uppgick under kvartal 1 år 2004 till 135 tusen.

The number of haulages with dangerous goods totalled 135 thousand during the first quarter 2004.

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 33.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 33.

**5B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.
Yrkesmässig trafik. Antal transporter i 1 000-tal**

5B. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.
Transport for hire. Number of haulages in 1 000

B. Yrkesmässig trafik – Transport for hire		Kvartal 1 – 2004		Kvartal 1 – 2003
NST/R Kapitel ²				
NST/R Chapter ²	Inrikes trafik, totalt¹	6 600	± 758	6 026
0	Jordbruksprodukter och levande djur	583	± 96	540
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	44	± 21	50
	Rundvirke	266	± 43	277
	Sågade och hyvlade trävaror	81	± 38	39
	Flis-/trä-/sågavfall	147	± 62	122
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	259	± 72	287
2	Fasta mineralbränslen	27	± 26	7
3	Petroleumprodukter och råolja	76	± 22	87
4	Metaller och metallskrot	77	± 42	36
5	Metallprodukter	57	± 27	48
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	824	± 229	687
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	641	± 215	608
7	Gödningsmedel	12	± 10	16
8	Kemikalier	133	± 46	95
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	33	± 18	41
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	1 273	± 367	1 216
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	303	± 319	175
	Blandad last inkl. styckegods	614	± 93	776
	Papper, papp och varor därav	168	± 135	82
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	409	± 173	335
	Sopor, avfall inkl. snö	400	± 181	313
	Okänd last	..		2
	Utan last	2 469	± 301	2 355

1) Antal transporter med farligt gods uppgick under kvartal 1 år 2004 till 120 tusen.

The number of haulages with dangerous goods totalled 120 thousand during the first quarter 2004.

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 33.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 33.

**5C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.
Firmabilstrafik. Antal transporter i 1 000-tal**

5C. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.
Transport on own account. Number of haulages in 1 000

C. Firmabilstrafik – Transport on own account		Kvartal 1 – 2004		Kvartal 1 – 2003
NST/R Kapitel ²				
NST/R Chapter ²	Inrikes trafik, totalt¹	1 417	± 343	1 606
0	Jordbruksprodukter och levande djur	98	± 46	279
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	29	± 20	38
	Rundvirke	13	± 18	10
	Sågade och hyvlade trävaror	9	± 13	21
	Flis-/trä-/sågavfall	9	± 11	153
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	320	± 110	164
2	Fasta mineralbränslen	-		-
3	Petroleumprodukter och råolja	13	± 13	8
4	Metaller och metallskrot	9	± 11	2
5	Metallprodukter	15	± 11	20
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	84	± 48	186
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	58	± 44	142
7	Gödningsmedel	..		32
8	Kemikalier	10	± 8	4
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	6	± 7	..
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	177	± 94	132
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	46	± 27	25
	Blandad last inkl. styckegods	57	± 34	49
	Papper, papp och varor därav	6	± 7	12
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	93	± 46	47
	Sopor, avfall inkl. snö	134	± 106	49
	Okänd last	-		-
	Utan last	462	± 141	683

1) Antal transporter med farligt gods uppgick under kvartal 1 år 2004 till 15 tusen.

The number of haulages with dangerous goods totalled 15 thousand during the first quarter 2004.

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 33.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 33.

6. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar. Lastade och lossade godsmängder efter län samt efter destination resp. ursprung

6. National road goods transport with Swedish registered lorries. Loaded and unloaded goods in tonnes by county and some city areas by destination and origin of the haulages respectively

Län County	Lastad godsmängd, 1 000 ton Loaded goods, 1 000 tonnes				Lossad godsmängd, 1 000 ton Unloaded goods, 1 000 tonnes			
	Totalt	±	Därav med destination (%)		Totalt	±	Därav med ursprung (%)	
			Inom egna länet/omr	Till andra län/omr			Inom egna länet/omr	Från andra län/omr
Totalt	73 752	± 7 209	69	31	73 752	± 7 209	69	31
Stockholm	6 340	± 3 608	78	22	7 320	± 3 620	68	32
Därav Stor-Stockholm ¹	5 578	± 3 536	73	27	6 099	± 3 532	67	33
Uppsala	2 880	± 1 748	72	28	2 670	± 1 680	78	22
Södermanland	1 165	± 682	50	50	1 184	± 504	49	51
Östergötland	3 302	± 1 153	62	38	3 472	± 1 128	59	41
Jönköping	3 719	± 1 134	48	52	3 520	± 1 042	51	49
Kronoberg	2 005	± 919	22	78	1 336	± 386	33	67
Kalmar	2 253	± 940	60	40	2 256	± 986	60	40
Gotland	950	± 895	99	1	953	± 894	99	1
Blekinge	1 036	± 608	49	51	1 121	± 529	45	55
Skåne	9 032	± 2 550	78	22	8 791	± 2 507	80	20
Därav Stor-Malmö ¹	3 453	± 1 852	69	31	3 831	± 1 900	62	38
Halland	2 695	± 1 201	52	48	2 719	± 1 096	52	48
Västra Götaland	11 170	± 2 080	75	25	11 504	± 2 129	73	27
Därav Stor-Göteborg ¹	5 752	± 1 427	56	44	5 806	± 1 524	55	45
Värmland	3 984	± 2 332	86	14	4 163	± 2 361	82	18
Örebro	2 197	± 1 015	44	56	2 184	± 949	44	56
Västmanland	2 376	± 1 068	42	58	2 637	± 1 523	38	62
Dalarna	3 131	± 1 510	39	61	2 087	± 748	58	42
Gävleborg	3 101	± 1 338	77	23	3 562	± 1 356	67	33
Västernorrland	3 272	± 1 852	79	21	3 455	± 1 920	75	25
Jämtland	1 418	± 779	72	28	1 458	± 792	70	30
Västerbotten	3 985	± 2 462	76	24	3 631	± 2 375	84	16
Norrbottnen	3 743	± 1 685	91	9	3 731	± 1 626	92	8

1) Se sidan 32 för definition av storstadsområden.

Definitions of city areas, see page 32.

**7A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.
Transporter från Sverige. Kvantitet i 1 000-tals ton²**

7A. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.
Transport from Sweden. Quantity in 1 000 tonnes²

		Kvartal 1 – 2004		Kvartal 1 – 2003
NST/R				
Kapitel ¹				
NST/R	Från Sverige till utlandet, totalt	782	± 212	1093
Chapter ¹				
0	Jordbruksprodukter och levande djur	253	± 179	208
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	-		..
	Rundvirke	..		139
	Sågade och hyvlade trävaror	142	± 116	58
	Flis-/trä-/sågavfall	91	± 118	..
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	31	± 22	68
2	Fasta mineralbränslen	..		-
3	Petroleumprodukter och råolja	..		21
4	Metaller och metallskrot	-		28
5	Metallprodukter	38	± 30	30
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	33	± 42	85
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	-		..
7	Gödningsmedel	..		-
8	Kemikalier	68	± 47	146
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	-		36
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	347	± 92	488
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	70	± 35	69
	Blandad last inkl. styckegods	180	± 63	240
	Papper, papp och varor därav	56	± 40	59
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	3	± 2	19
	Okänd last	-		-

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 33.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 33.

2) Se sidan 6, Utrikes godstrafik. *See page 6, International road goods transport.*

**7B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.
Transporter till Sverige. Kvantitet i 1 000-tals ton²**

7B. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.
Transport to Sweden. Quantity in 1 000 tonnes²

		Kvartal 1 – 2004		Kvartal 1 – 2003
NST/R				
Kapitel ¹				
NST/R	Till Sverige från utlandet, totalt	597	± 169	863
Chapter ¹				
0	Jordbruksprodukter och levande djur	99	± 91	57
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	20	± 18	18
	Rundvirke	-		-
	Sågade och hyvlade trävaror
	Flis-/trä-/sågavfall	54	± 67	-
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	45	± 28	172
2	Fasta mineralbränslen	-		-
3	Petroleumprodukter och råolja	13	± 16	..
4	Metaller och metallskrot
5	Metallprodukter	34	± 30	20
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	24	± 21	44
	därav			
	Jord, sten, grus, sand
7	Gödningsmedel	-		..
8	Kemikalier	56	± 48	127
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	39	± 45	..
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	307	± 114	390
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	42	± 23	49
	Blandad last inkl. styckegods	211	± 107	256
	Papper, papp och varor därav	23	± 25	25
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	12	± 10	15
	Okänd last	-		..

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 33.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 33.

2) Se sidan 6, Utrikes godstrafik. *See page 6, International road goods transport.*

**8A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.
Transporter från Sverige. Transportarbete i miljoner tonkm²**

8A. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.
Transport from Sweden. Million tonne-kilometres²

		Kvartal 1 – 2004		Kvartal 1 – 2003
NST/R				
Kapitel ¹				
NST/R	Från Sverige till utlandet, totalt	496	± 98	776
Chapter ¹				
0	Jordbruksprodukter och levande djur	70	± 46	44
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	-		..
	Rundvirke	..		13
	Sågade och hylade trävaror	54	± 41	25
	Flis-/trä-/sågavfall	15	± 19	..
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	26	± 17	75
2	Fasta mineralbränslen	..		-
3	Petroleumprodukter och råolja	..		11
4	Metaller och metallskrot	-		21
5	Metallprodukter	51	± 41	29
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	19	± 24	31
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	-		..
7	Gödningsmedel	..		-
8	Kemikalier	42	± 27	78
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	-		7
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	282	± 67	467
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	64	± 37	87
	Blandad last inkl. styckegods	154	± 46	233
	Papper, papp och varor därav	33	± 22	45
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	2	± 2	19
	Okänd last	-		-

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 33.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 33.

2) Se sidan 6, Utrikes godstrafik. *See page 6, International road goods transport.*

**8B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.
Transporter till Sverige. Transportarbete i miljoner tonkm²**

8B. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.
Transport to Sweden. Million tonne-kilometres²

		Kvartal 1 – 2004			Kvartal 1 – 2003
NST/R					
Kapitel ¹					
NST/R	Till Sverige från utlandet, totalt	439	±	92	688
Chapter ¹					
0	Jordbruksprodukter och levande djur	43	±	30	30
	därav				
	Spannmål, jordbruksprodukter	22	±	23	17
	Rundvirke	-			-
	Sågade och hyvlade trävaror
	Flis-/trä-/sågavfall	13	±	14	-
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	33	±	21	157
2	Fasta mineralbränslen	-			-
3	Petroleumprodukter och råolja	5	±	5	..
4	Metaller och metallskrot
5	Metallprodukter	16	±	14	18
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	25	±	32	35
	därav				
	Jord, sten, grus, sand
7	Gödningsmedel	-			..
8	Kemikalier	29	±	23	56
	därav				
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	17	±	21	..
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	272	±	70	360
	därav				
	Maskiner, apparater, transportmedel	46	±	32	59
	Blandad last inkl. styckegods	185	±	59	240
	Papper, papp och varor därav	12	±	12	25
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	8	±	9	8
	Okänd last	-			..

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 33.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 33.

2) Se sidan 6, Utrikes godstrafik. *See page 6, International road goods transport.*

**9A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på mottagarland.
Kvantitet i 1 000-tal ton¹**

9A. International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to receiving country. Quantity in 1 000 tonnes¹

	Kvartal 1 – 2004		Kvartal 1 – 2003
Från Sverige till utlandet			
<i>Dispatched from Sweden</i>			
Godsmängd, Totalt <i>Quantity, Total</i>	782	± 212	1 093
Belgien	21	± 20	16
Danmark	52	± 46	68
Finland	34	± 30	48
Frankrike	36	± 24	37
Grekland	18	± 10	39
Irland	-		-
Italien	10	± 12	20
Luxemburg	-		..
Nederländerna	26	± 19	27
Portugal	-		-
Spanien	21	± 19	25
Storbritannien
Tyskland	85	± 44	178
Österrike	2	± 1	..
Summa EU-länder	308	± 80	473
Norge	468	± 198	576
Schweiz
Summa EFTA-länder	469	± 198	577
Summa övriga länder i Europa	5	± 3	43
Övriga världen	-		-

1) Se sidan 6, Utrikes godstrafik. *See page 6, International road goods transport.*

**9B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på avsändarland.
Kvantitet i 1 000-tal ton¹**

9B. International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to dispatching country. Quantity in 1 000 tonnes¹

	Kvartal 1 – 2004		Kvartal 1 – 2003
Till Sverige från utlandet			
<i>Received from</i>			
Godsmängd, Totalt <i>Quantity, Total</i>	597	± 169	863
Belgien	6	± 6	32
Danmark	33	± 29	72
Finland	43	± 33	26
Frankrike	36	± 24	44
Grekland	19	± 11	39
Irland	-		-
Italien	11	± 10	18
Luxemburg	..		-
Nederländerna	24	± 17	65
Portugal
Spanien	19	± 18	35
Storbritannien
Tyskland	69	± 30	199
Österrike
Summa EU-länder	263	± 63	548
Norge	328	± 158	296
Schweiz
Summa EFTA-länder	330	± 158	301
Summa övriga länder i Europa	3	± 2	14
Övriga världen	-		-

1) Se sidan 6, Utrikes godstrafik. *See page 6, International road goods transport.*

**10A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på mottagarland.
Transportarbete i miljoner tonkm¹**

10A. International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to receiving country. Million tonne-kilometres¹

	Kvartal 1 – 2004			Kvartal 1 – 2003
Från Sverige till utlandet				
<i>Dispatched from Sweden</i>				
Transportarbete, Totalt	496	±	98	776
<i>Tonne-kilometres, Total</i>				
Belgien	22	±	22	19
Danmark	19	±	19	40
Finland	17	±	17	29
Frankrike	59	±	37	49
Grekland	39	±	23	79
Irland	-			-
Italien	19	±	22	40
Luxemburg	-			..
Nederländerna	23	±	16	22
Portugal	-			-
Spanien	45	±	40	61
Storbritannien
Tyskland	66	±	35	155
Österrike	2	±	2	..
Summa EU-länder	313	±	78	508
Norge	177	±	62	218
Schweiz
Summa EFTA-länder	178	±	62	219
Summa övriga länder i Europa	4	±	3	49
Övriga världen	-			-

1) Se sidan 6, Utrikes godstrafik. *See page 6, International road goods transport.*

**10B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på avsändarland.
Transportarbete i miljoner tonkm¹**

10B. International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to dispatching country. Million tonne-kilometres¹

	Kvartal 1 – 2004			Kvartal 1 – 2003
Till Sverige från utlandet				
<i>Received from</i>				
Transportarbete, Totalt	439	±	92	688
<i>Tonne-kilometres, Total</i>				
Belgien	6	±	5	27
Danmark	14	±	12	18
Finland	27	±	25	18
Frankrike	53	±	38	63
Grekland	41	±	25	78
Irland	-			-
Italien	20	±	21	36
Luxemburg	..			-
Nederländerna	21	±	14	51
Portugal
Spanien	44	±	40	83
Storbritannien
Tyskland	63	±	31	142
Österrike
Summa EU-länder	295	±	76	542
Norge	137	±	55	123
Schweiz
Summa EFTA-länder	139	±	55	131
Summa övriga länder i Europa	4	±	3	16
Övriga världen	-			-

1) Se sidan 6, Utrikes godstrafik. *See page 6, International road goods transport.*

Metod och kvalitet

Method and quality

Mellan 1972 och 1999 har statistik tagits fram över svenska lastbilars transporter **inom landet** genom undersökningen, Inrikes trafik med svenska lastbilar, TK30. Enligt den statistikharmonisering som påbjöds i och med EES-avtalet skulle Sverige från och med 1995 redovisa statistik över svenska lastbilars **totala** transportverksamhet, inklusive transporter i utlandet. Tidigare transportstatistik utvidgades därför med undersökningen, Utrikes trafik med svenska lastbilar, TK56.

Sedan den 1 januari 1999 gäller en ny förordning om statistikrapportering av varutransporter på väg, EG 1172/98. Till följd av denna förordning har de båda ovan nämnda undersökningarna ersatts av den här redovisade undersökningen, Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar. Den första undersökningen genomfördes avseende kvartal 1 2000.

I enlighet med EU-förordningen kommer avidentifierade uppgifter att överföras till EU:s statistiska databaser. Uppgifter som lämnas till EU är sekretesskyddade enligt Euratom 1588/90. SIKAs, i egenskap av statistikansvarig myndighet, har register- och arkivansvar för undersökningen.

Skyldighet att lämna uppgifter till undersökningen föreligger enligt lagen om den officiella statistiken (SFS 2001:99), förordningen om den officiella statistiken (SFS 2001:100) och SIKAs föreskrifter.

Uppgifter som lämnas till SCB är skyddade enligt 9 kap §4 i sekretesslagen (SFS 1980:100).

Undersökningen utförs i enlighet med EU - förordning för statistikredovisning av vägtransporter, EG 1172/98.

En undersökning omfattar fyra separata **kvartalsundersökningar**, från vilka kvartalsstatistik redovisas. Dessutom tas årsstatistik fram med hjälp av årets samtliga uppgifter. Ett gemensamt mätinstrument, postenkät, för både inrikes och utrikes trafik har använts.

Vissa förändringar mellan definitioner i de tidigare undersökningarna och den här redovisade undersökningen måste noteras. I den tidigare undersökningen om inrikes trafiken användes begreppet ”körning” medan det i undersökningen om utrikestrafiken insamlades statistik per ”utlandsresa”. I den nya undersökningen som här redovisas är ”sändning” det centrala begrepp som införts. Undersökningspopulationen består av objektet ”lastbil” med en veckas mätperiod för samtliga objekt och avser endast transporter som utförs av **svenska** (= svenskregistrerade) last-/dragbilar, dvs. bilar som är registrerade i Centrala Bilregistret, med en maximilastvikt på 3,5 ton eller mer.

En något annorlunda uppdelning av en lastbils transportverksamhet fås genom att utgå från begreppet **sändning**, varmed avses transporten av ett bestämt varuparti från ett **pålastningsställe** till ett **avlastningsställe**. I många fall är körning och sändning ekvivalenta begrepp, men inte alltid. En körning, t.ex. från Göteborg till Stockholm, kan omfatta flera sändningar (t.ex. en med nötter och en med maskiner). I undersökningen är sändning det centrala (observations)objektet, medan körning spelar en underordnad roll.

I denna undersökning undersöks enbart varutransporter. Verksamhet med arbetskod dvs. sandning, plogning m.m. undersöks inte.

En ytterligare aspekt på transporter gäller den ekonomiska relationen mellan befraftare och transportör. Transporter för egen räkning benämns **firmabilstrafik**, medan **yrkesmässig trafik** avser transporter åt andra mot betalning.

Undersökningens **intresseområde** är alla transporter med svenska dragfordon och deras släp, oavsett om de senare är svensk – eller utlandsregistrerade. Framför allt skall undersökningen leda fram till statistik (= skattade värden) på följande slag av transportaggregat, med aggregering över såväl kvartal som kalenderår: sammanlagd transporterad kvantitet, sammanlagt antal presterade tonkilometrar, sammanlagt körsträcka. Aggregaten uppdelas efter främst transporterat varuslag och region.

Undersökningens **målområde** är något mindre än ovan nämnda intresseområde. Det inskränks till transporter med svenska dragfordon med **minst 3,5 tons maximilastvikt**.

Statistiska Meddelanden med kvartals- och årsstatistik utges i SIKAs Statistiska meddelande SSM 005.

Framställningstiden för kvartalsstatistiken är ca 5 månader och för årsstatistiken ca 8 månader.

Bortfallet i denna undersökning är större jämfört med tidigare separata undersökningar och ligger totalt på 22,1 %. Känd övertäckning avseende relevans och aktualitet uppgår till 6,8 procent av urvalet för kvartal 1 år 2004. Dessutom har 288 registreringsnummer tagits bort från ramen som ett resultat av tidigare känd relevansövertäckning. Bortfallet har två effekter på undersökningen:

– I och med att antalet undersökta lastbilstransporter blir färre än avsett så blir den statistiska osäkerheten i resultatet större. Effekten kan utläsas i form av bredare konfidensintervall.

– En känd företeelse är att den grupp som inte svarar i en undersökning ofta har ett annat beteende än den grupp som svarar. I denna undersökning kan det innebära att skattningar av t ex totalt antal körda kilometer blir för höga eller för låga.

I vilken riktning bortfallet påverkar undersökningen och hur mycket går inte att avgöra utan att göra en bortfallsanalys. Någon sådan analys har inte gjorts av denna undersökning. Storleken på bortfallet är den indikation som finns på hur stor denna effekt kan vara.

I den stratumvisa redovisningen framgår det att utrikes-transporterna har en något högre bortfallsandel. Det innebär att för dessa skattningar är osäkerheten större.

Antalet lastbilar vid urvalstillfället respektive i tabell 1 skiljer sig åt. Detta beror på att skattningsförfarandet är justerat för att undvika skevhet p.g.a. undertäckning.

Från och med undersökningsår 2003 förändrades stratifieringen jämfört med tidigare år. Den totala urvalsstorleken bibehölls dock. Förändringen genomfördes först och främst för att förbättra precisionen i undersökningen. Se även sidan 6.

Förklaring till stratumtabellen nedan:

STRNR - stratumbeteckning

De stratum där första siffran är en ”9” betyder att objekten tillhör utrikesstrata. Övriga siffror i första positionen avser inrikesstrata.

I inrikesstrata anger den fjärde positionen NUTS 2 tillhörighet utom för de strata som börjar med 44 (tankbilar) och 66 (bankebilar). Gotland har tilldelats ett eget strata.

Den femte positionen anger klass för körsträcka, tre stycken klasser. Lastbilar utan uppgift om körsträcka placeras i eget strata.

För utrikesstrata har uppdelningen skett efter region (6 stycken i fjärde positionen) och körsträcka. (2 klasser i femte positionen).

Stratumtabell

Information on sample

STRNR	Population	Urval	Bortfall	Bortfall %	STRNR	Population	Urval	Bortfall	Bortfall %
44000	42	10	2	20,0	88060	1 135	10	2	20,0
44001	213	51	11	21,6	88061	538	10	2	20,0
44002	141	34	9	26,5	88062	1 021	31	3	9,7
44003	125	30	6	20,0	88063	620	53	13	24,5
66000	241	17	6	35,3	88070	529	10	2	20,0
66001	323	23	4	17,4	88071	365	10	1	10,0
66002	340	25	10	40,0	88072	515	41	5	12,2
66003	357	26	6	23,1	88073	307	14	4	28,6
88000	3 264	188	31	16,5	88080	737	10	1	10,0
88010	2 734	10	3	30,0	88081	465	30	8	26,7
88011	747	13	1	7,7	88082	663	28	5	17,9
88012	2 126	42	13	31,0	88083	600	67	16	23,9
88013	486	28	4	14,3	88091	186	10	2	20,0
88020	2 296	27	4	14,8	88092	108	10	2	20,0
88021	972	24	4	16,7	99000	2 031	152	39	25,7
88022	1 967	83	18	21,7	99011	1 301	34	7	20,6
88023	1 160	62	11	17,7	99012	208	28	9	32,1
88030	878	10	2	20,0	99021	1 827	120	24	20,0
88031	363	10	0	0,0	99022	1 096	68	16	23,5
88032	1 011	107	17	15,9	99031	1 778	106	23	21,7
88033	1 065	76	15	19,7	99032	1 304	85	24	28,2
88040	1 636	10	1	10,0	99041	2 375	140	30	21,4
88041	434	10	3	30,0	99042	1 266	94	28	29,8
88042	1 283	58	16	27,6	99051	800	42	12	28,6
88043	786	65	12	18,5	99052	504	54	12	22,2
88050	2 562	32	6	18,8	99061	939	66	20	30,3
88051	770	15	1	6,7	99062	516	59	13	22,0
88052	1 949	65	17	26,2	99999	903	451	103	22,8
88053	1 272	78	19	24,4	Total	56 180	3 062	678	22,1

Storstadsområden*City areas***Stor-Stockholm**

01	27	Botkyrka	01	84	Solna
01	62	Danderyd	01	80	Stockholm
01	25	Ekerö	01	83	Sundbyberg
01	36	Haninge	01	38	Tyresö
01	26	Huddinge	01	60	Täby
01	23	Järfälla	01	39	Upplands-Bro
01	86	Lidingö	01	14	Upplands-Väsby
01	82	Nacka	01	15	Vallentuna
01	28	Salem	01	87	Vaxholm
01	91	Sigtuna	01	20	Värmdö
01	63	Sollentuna	01	17	Österåker

Stor-Göteborg

14	40	Ale	14	81	Mölnadal
14	80	Göteborg	14	02	Partille
14	01	Härryda	14	15	Stenungsund
13	84	Kungsbacka	14	19	Tjörn
14	82	Kungälv	14	07	Öckerö
14	41	Lerum			

Stor-Malmö

12	31	Burlöv	12	30	Staffanstorps
12	61	Kävlinge	12	63	Svedala
12	62	Lomma	12	87	Trelleborg
12	81	Lund	12	33	Vellinge
12	80	Malmö			

Varugrupper enligt NST/R

Commodity groups in NST/R-terms

Kapitel Chapter	Varugrupper	Commodity groups
0	Spannmål Potatis, andra färska eller frysta grönsaker, färsk frukt Levande djur, sockerbetor Rundvirke Sågade, hyvlade trävaror Flis, trä-/sågavfall Övrigt trä och kork Textil, textilvaror och konstfibrer andra rå- material från djur och växter	Cereals Potatoes, other vegetables, fresh or frozen, fresh fruit Live animals, sugar beet Wood in the rough Wood, roughly squared or sawn lengthwise, sliced or peeled Wood chips and wood waste Other wood or cork Textiles, textile articles and manmade fibres, other raw animal and vegetable materials
1	Livsmedel och djurfoder Oljefrö och oljehaltiga frukter och fetter	Foodstuff and animal fodder Oil seeds and oleaginous fruits and fats
2	Fasta mineraliska bränslen	Solid mineral fuels
3	Råolja Oljeprodukter	Crude petroleum Petroleum products
4	Järnmalm, järn- och stålskrot och slagg avsett för omsmältning Icke järnhaltig metall eller skrot	Iron ore, iron and steel waste and blast-furnace dust Non-ferrous ores and waste
5	Metallprodukter	Metal products
6	Cement, kalk, byggnadsmaterial i bearbetad form Jord, sten, grus, sand Annan rå och obearbetad mineral	Cement, lime, manufactured building materials form Earth, sand and gravel Other crude or manufactured minerals
7	Natur- och konstgödsel	Natural and chemical fertilizers
8	Kolbaserade kemikalier, tjära Andra kemikalier än kolbaserade kemikalier och tjära Pappersmassa och returpapper, pappersav- fall	Coal chemicals, tar Chemicals other than coal chemicals and tar Paper pulp and waste paper
9	Transportutrustning, maskiner, apparater, motorer, monterade eller omonterade och delar därtill Metallvaror Glas, glasvaror och keramiska produkter Papper, papp och varor därav Läder, textilier, kläder, andra tillverkade varor än papper, papp och varor därav Styckegods Blandad last, ej styckegods Övriga varor	Transport equipment, machinery, apparatus, engines, whether or not assembled, and parts thereof Manufactures of metal Glass, glassware, ceramic products Paper, paperboard and manufactures thereof Leather textile, clothing, other manufactured articles than paper, paperboard and manufactures thereof Part loads Mixed load other than part loads Miscellaneous articles
	Emballage, förpackningsmaterial	Packaging, packaging material
	Okänd last	Unknown load
	Körning utan last	Empty load



Statistiska meddelanden

 Sveriges officiella statistik

SSM 005:0405

Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar, andra kvartalet 2004

Swedish national and international road goods transport, second quarter 2004

Innehåll

Contents

Sida/page

4	Till läsaren	Some explanations
5	Statistikansvar och publicering	Dissemination
6	Huvudresultat, andra kvartalet 2004	Main results, second quarter 2004
7	Engelsk sammanfattning	Summary in English
8	Tabellavdelning	Tables
30	Metod och kvalitet	Method and quality
31	Stratumtabell	Information on sample
32	Storstadsområden	City areas
33	Varugrupper enl. NST/R	Commodity groups according to NST/R

Tabeller

Tables

Sida/page

	Inrikestrafik Tabell	National transport Table
8	1. Svenska lastbilers godstransporter under andra kvartalet 2004	1. Transport of goods by road by Swedish registered lorries in the second quarter of 2004
9	2A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transporterad godsmängd. Totalt. Kvantiteter i 1 000-tal ton	2A. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Goods carried. Total. Quantity in 1 000 tonnes
10	2B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Yrkesmässig trafik. Kvantitet i 1 000-tal ton	2B. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport for hire. Quantity in 1 000 tonnes
11	2C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Firmabilstrafik. Kvantiteter i 1 000-tal ton	2C. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport on own account. Quantity in 1 000 tonnes
12	3A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transportarbete. Totalt. Transportarbete i miljoner tonkm	3A. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Tonne-kilometres performed. Total. Million tonne-kilometres
13	3B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Yrkesmässig trafik. Transportarbete i miljoner tonkm	3B. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport for hire. Million tonne-kilometres
14	3C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Firmabilstrafik. Transportarbete i miljoner tonkm	3C. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport on own account. Million tonne-kilometres

	Tabell	Table
15	4A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Körda kilometer. Totalt. Kilometer i 1 000-tal	4A. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Kilometres driven. Total. Kilometres in 1 000
16	4B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Yrkesmässig trafik. Kilometer i 1 000-tal	4B. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport for hire. Kilometres in 1 000
17	4C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Firmabils- trafik. Kilometer i 1 000-tal	4C. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport on own account. Kilometres in 1 000
18	5A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Antal transporter. Totalt. Antal transporter i 1 000-tal	5A. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Number of haulages. Total. Number of haulages in 1 000
19	5B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Yrkesmässig trafik. Antal transporter i 1 000-tal	5B. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport for hire. Number of haulages in 1 000
20	5C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Firmabils- trafik. Antal transporter i 1 000-tal	5C. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport on own account. Number of haulages in 1 000
21	6. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar. Lastade och lossade godsmängder efter län samt efter destination resp. ursprung	6. National road goods transport with Swedish registered lorries. Loaded and unloaded goods in tonnes by county and some city areas by destination and origin of the haulages respectively
	<i>Utrikestrafik</i>	<i>International transport</i>
22	7A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transporter från Sverige. Kvantitet i 1 000-tals ton	7A. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport from Sweden. Quantity in 1 000 tonnes
23	7B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transporter till Sverige. Kvantitet i 1 000-tals ton	7B. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport to Sweden. Quantity in 1 000 tonnes
24	8A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transporter från Sverige. Transportarbete i miljoner tonkm	8A. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport from Sweden. Million tonne-kilometres
25	8B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transporter till Sverige. Transportarbete i miljoner tonkm	8B. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport to Sweden. Million tonne-kilometres
26	9A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på mottagarland. Kvantitet i 1 000-tal ton	9A. International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to receiving country. Quantity in 1 000 tonnes
27	9B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på avsändarland. Kvantitet i 1 000-tal ton	9B. International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to dispatching country. Quantity in 1 000 tonnes
28	10A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på mottagarland. Transportarbete i miljoner tonkm	10A. International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to receiving country. Million tonne-kilometres
29	10B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på avsändarland. Transportarbete i miljoner tonkm	10B. International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to dispatching country. Million tonne-kilometres

Till läsaren

Förklaringar och definitioner

Med **inrikes trafik** avses den trafik som svenskregistrerade lastbilar presterar med gods som både lastats och lossats inom landet.

Med **utrikes trafik** avses den trafik som svenskregistrerade lastbilar presterar med utrikes destinerat gods eller gods som lastas utrikes med svensk destination samt cabotage och tredjelandstrafik.

Med **cabotage** avses inrikestrafik i ett annat land än Sverige.

Med **tredjelandstrafik** avses trafik mellan två andra länder än Sverige.

Samtliga lastbilar i undersökningen ska ha en maximilastvikt på 3,5 ton eller mer.

Totalvikt är antingen summan av fordonets tjänstevikt och den beräknade vikten av det största antal personer utom föraren och den största mängden gods som fordonet är inrättat för eller den lägre vikt som fastställdes enligt 43§ fordonskungörelsen (1972:595).

Tjänstevikt för lastbilar är den sammanlagda vikten av fordonet i normalt, fullt driftfärdigt skick vid användning av tyngsta till fordonet hörande karosseri, verktyg och reservhjul, som hör till fordonet, bränsle, smörjolja och vatten samt föraren.

Maximilastvikt beräknas som skillnaden mellan fordonets totalvikt och tjänstevikt.

Lastbil enligt Bilregistret är ett fordon som ej är att anse som en personbil eller buss.

Trafikarbetet redovisas som antal körda kilometer.

Transportarbetet redovisas i tonkilometer. Tonkilometer beräknas som produkten av pålast i ton och körda kilometer per körning.

Yrkesmässig trafik avser transporter åt andra mot betalning medan transporter för egen räkning benämns **firmabilstrafik**.

Varuklassificeringen i tabellerna följer EU:s transportstatistiska varunomenklatur Nomenclature uniforme des marchandises pour les Statistiques de Transport, reviderad version (R), NST/R. Se sidan 33.

Fr. o. m. kvartal 2 2004 särredovisas EU:s 25 medlemsländer i tabellerna 9 och 10.

Summeringar stämmer inte alltid exakt med summeraden. Detta beror på avrundningar i delposterna.

Revideringar. I publikationerna fr. o. m. kvartal 1 2000 t.o.m. kvartal 2 2003 samt år 2000, 2001 och 2002 har vissa uppgifter i tabellerna angående lastade och lossade godsmängder per län varit fel. Dessutom har uppgifter avseende Storbritannien redovisats felaktigt i några av rapporterna vilka kommer att revideras samtidigt. Felen kommer att revideras i tidigare elektroniskt publicerade rapporter. Revideringarna markeras med r i de aktuella tabellerna.

Teckenförklaring

- .. Uppgifter ej tillgängliga
- . Uppgifter kan ej förekomma
- Intet finns att redovisa
- 0 Mindre än 0,5 av enheten
- r Reviderade uppgifter

Explanation of symbols

- Data not available
- Data not applicable
- Magnitude nil
- Magnitude less than half of unit employed
- Revised data

Statistikansvar och publicering

Beställare av den här redovisade statistiken är SIKA – Statens institut för kommunikationsanalys – som är statistikansvarig myndighet för den officiella statistiken inom transporter och kommunikationer. Producent är Statistiska centralbyrån, enheten för Transportstatistik.

Spridningsform

Kvartalsvisa resultat har redovisats i SCB:s serie Statistiska meddelanden, serie TK33. Fr.o.m. årsskiftet 2001/2002 redovisas resultaten från undersökningen i SIKA Statistiska meddelanden 005 i elektronisk form på SIKA:s webbplats: www.sika-institute.se och fr.o.m. 2003 också på SCB:s webbplats www.scb.se.

De kvartalsvisa resultaten från undersökningen publiceras fem månader efter kvartalets utgång och årssammanställningen publiceras senast 8 månader efter undersökningens utgång.

Publikationer med anknytning

Tidigare undersökningar avseende inrikes respektive utrikes trafik med svenska lastbilar har publicerats i SCB:s serie Statistiska meddelanden TK30 respektive TK56.

En undersökning av varutransporter med lätta lastbilar genomfördes under fjärde kvartalet 1999 t.o.m. tredje kvartalet 2000. Resultat från undersökningen har publicerats i SCB:s serie Statistiska meddelanden TK57.

De uppgifter som Eurostat – EU:s statistikorgan – efterfrågar enligt förordning, kommer så småningom att presenteras för varje medlemsland i Eurostats publikationer:

- Panorama of Transport.
- EU Transports in figures, en pocketbok.
- Statistics in Focus.
- New Cronos (Eurostats databas).

Huvudresultat, andra kvartalet 2004

Förändringar i undersökningen

Som en följd av EU:s krav och målsättningar för undersökningen gjordes översynsarbete inför 2003-års undersökning.

De nivåskillnader i punktskattningarna som fanns vid jämförelse mellan kvartal under 2003 och motsvarande kvartal 2002 kan till en del förklaras av de förändringar som genomförts i urvalsdesignen för undersökningen. Precisionen i punktskattningarna har blivit bättre vid en jämförelse med motsvarande kvartal. En mer ingående analys av implementeringen av den nya designen kommer att utföras när samtliga fyra kvartal 2003 är genomförda.

Huvudresultat

Undersökningen visar att de svenskregistrerade lastbilarna transporterade 88 miljoner ton gods under andra kvartalet 2004. Transportarbetet under motsvarande period uppgick till 9 577 miljoner tonkilometer och trafikarbetet uppgick till 665 miljoner kilometer. Den övervägande delen, 87 procent, av transportarbetet utfördes i inrikes trafik.

I genomsnitt var en lastbil lastad med 16 ton gods.

Inrikes godstrafik

De svenskregistrerade lastbilarna transporterade 86 miljoner ton gods i inrikes trafik varav 91 procent i yrkesmässig trafik.

30 procent av godset som transporterades bestod av jord, sten, grus och sand. Andra betydelsefulla varugrupper var maskiner, transportutrustning och tillverkade artiklar samt rundvirke.

75 procent av godset som transporterades var inomlänstransporter d.v.s. både lastning och lossning skedde i samma län.

Transportarbetet i inrikes trafik uppgick till 8 300 miljoner tonkilometer, varav 91 procent utfördes i yrkesmässig trafik.

Andelen tomkörningar, med avseende på antal körda kilometer, var 23 procent vid inrikes trafik.

Utrikes godstrafik

Utrikestrafik utgör en liten del av de svenskregistrerade lastbilarnas samlade transportverksamhet. Två procent av den transporterade godsmängden och 13 procent av det totala transportarbetet samt 14 procent av trafikarbetet avsåg utrikes transporter under perioden.

De svenskregistrerade lastbilarna transporterade 1,8 miljoner ton gods i utrikes trafik under andra kvartalet 2004. 54 procent av godsmängden transporterades från Sverige medan 38 procent transporterades till Sverige. 7 procent av godset transporterades i cabotage eller tredjelandstrafik.

Den dominerande varugruppen i utrikes trafiken var maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar samt övrigt gods.

De största avsändar-/mottagarländerna för gods till och från Sverige var Norge och Tyskland.

Transporterna visavi EU-området, EU25, stod för 44 procent av transporterad godsmängd och 63 procent av transportarbetet.

Som enskilt land utanför EU svarade Norge för 55 procent av kvantiteten och 34 procent av transportarbetet.

Andelen tomkörningar, med avseende på antal körda kilometer, var 14 procent vid utrikes trafik.

De värden för utrikes transporter som redovisas på kvartalsnivå är osäkra, vilket också redovisas i tabellerna med konfidensintervall för varje värde.

Förändringsskattningar mellan kvartal blir då också mycket osäkra. Det innebär att stor försiktighet skall tillämpas vid jämförelser mellan kvartalen och när slutsatser eventuellt dras om förändringar i de utrikes transporterarna.

En metodförändring genomfördes i undersökningen från och med första kvartalet 2003. Den innebar i korthet att de stora betydelsefulla utrikestransporterarna bättre täcks in än i tidigare kvartalsundersökningar. I föreliggande redovisning syns effekten av detta genom snävare konfidensintervall än tidigare. I och med metodöversynen bör säkerheten i skattningarna av utrikestransporterarna bli avsevärt bättre framöver.

Summary in English

The survey

This report is based on data according to the EU Council Regulation (EC) No. 1172/98 of 25 May 1998 on statistical returns in respect of the carriage of goods by road in force from 1st of January 1999. The survey was conducted for the first time in Sweden regarding the survey year 2000. This survey replaces the earlier surveys regarding Swedish domestic and international road goods transport.

Some changes have been made in the survey design regarding the survey year 2003. These changes may effect the results presented in this report and must be taken in to consideration.

The survey is ordered and financed by the Swedish Institute for Transport and Communication Analysis (SIKA) and carried out by Statistics Sweden. The results are based on a sample survey. A sample of 3 066 lorries in operation was selected the second quarter 2004 from a population of about 56 000 lorries with a loading capacity of 3.5 tonnes and more.

Main results

Swedish lorries transported 88 million tonnes of goods during the second quarter 2004 and performed 9 577 million tonne-kilometres. 98 per cent of the goods were transported within the country. In total, Swedish lorries performed 665 million kilometres of which 86 per cent in Sweden with goods loaded and unloaded or without load. The number of journeys totalled 9.3 million during the same period.

1. Svenska lastbilers godstransporter under andra kvartalet 2004

1. Transport of goods by road by Swedish registered lorries in the second quarter of 2004

	Kvartal 2 – 2004		Kvartal 2 – 2003
Antal lastbilar, totalt	55 874	.	56 182
Yrkesmässig trafik	39 052	.	39 178
Firmabilstrafik	16 822	.	17 004
Lastad godsmängd i 1 000-tal ton	87 846		87 754
Inrikes trafik	86 003	± 8 593	86 029
därav			
Yrkesmässig trafik	78 634	± 8 620	78 954
Firmabilstrafik	7 369	± 1 689	7 075
Utrikes trafik²	1 843	± 381	1 725
därav			
Från Sverige till utlandet	1 003	± 249	1 004
Från utlandet till Sverige	707	± 171	523
Övrig trafik i utlandet ¹	133	± 36	197
Transportarbete i miljoner tonkm	9 577		9 352
Inrikes trafik	8 300	± 547	8 243
därav			
Yrkesmässig trafik	7 589	± 537	7 648
Firmabilstrafik	711	± 206	595
Utrikes trafik²	1 277	± 196	1 109
därav			
Från Sverige till utlandet	667	± 122	522
Från utlandet till Sverige	482	± 98	438
Övrig trafik i utlandet ¹	127	± 39	148
Körda kilometer i 1 000-tal km	665 385		652 756
Inrikes trafik	574 789	± 29 986	573 419
därav			
Yrkesmässig trafik med last	366 011	± 23 442	368 976
Yrkesmässig trafik utan last	119 478	± 10 143	119 194
Firmabilstrafik med last	75 454	± 15 977	66 087
Firmabilstrafik utan last	13 846	± 3 210	19 162
Utrikes trafik²	90 596	± 12 302	79 337
därav			
Tomkörningar	12 699	± 2 949	9 728
Antal transporter i 1 000-tal	9 265		9 060
Inrikes trafik	9 105	± 858	8 910
därav			
Yrkesmässig trafik med last	4 645	± 486	4 458
Yrkesmässig trafik utan last	3 209	± 426	2 851
Firmabilstrafik med last	886	± 180	974
Firmabilstrafik utan last	365	± 107	626
Utrikes trafik²	160	± 27	150
därav			
med last	111	± 19	103
utan last	49	± 10	46

1) Tredjelandstrafik och cabotage. *Cross-trade and cabotage.*

2) Se sidan 6, Utrikes godstrafik. *See page 6, International road goods transport.*

2A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.

Transporterad godsmängd. Totalt. Kvantiteter i 1 000-tal ton

2A. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.
Goods carried. Total. Quantity in 1 000 tonnes

A. Totalt – Total		Kvartal 2 – 2004		Kvartal 2 – 2003
NST/R				
Kapitel ²				
NST/R	Inrikes trafik, totalt¹	86 003	± 8 593	86 029
Chapter ²				
0	Jordbruksprodukter och levande djur	19 096	± 3 060	21 978
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	1 230	± 530	1 419
	Rundvirke	10 316	± 1 887	12 869
	Sågade och hyvlade trävaror	2 403	± 1 472	2 166
	Flis-/trä-/sågavfall	4 481	± 1 788	5 065
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	6 438	± 1 414	6 515
2	Fasta mineralbränslen	246	± 267	484
3	Petroleumprodukter och råolja	3 501	± 961	3 689
4	Metaller och metallskrot	1 970	± 2 157	1 791
5	Metallprodukter	1 325	± 875	781
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	29 995	± 6 838	26 688
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	25 850	± 6 697	22 373
7	Gödningsmedel	416	± 331	324
8	Kemikalier	4 659	± 3 259	3 675
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	3 188	± 3 176	1 866
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	14 032	± 2 309	15 863
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	2 603	± 1 705	2 702
	Blandad last inkl. styckegods	7 939	± 1 318	8 731
	Papper, papp och varor därav	1 179	± 603	1 836
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	1 586	± 472	1 677
	Sopor, avfall inkl. snö	2 318	± 872	2 531
	Okänd last	422	± 744	34

1) Mängden transporterat farligt gods uppgick under kvartal 2 år 2004 till 3 268 tusen ton.

The amount dangerous goods totalled 3 268 thousand tonnes during the second quarter 2004.

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 33.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 33.

2B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.**Yrkesmässig trafik. Kvantitet i 1 000-tal ton**

2B. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.
Transport for hire. Quantity in 1 000 tonnes

B. Yrkesmässig trafik – Transport for hire		Kvartal 2 – 2004		Kvartal 2 – 2003
NST/R Kapitel ²				
NST/R Chapter ²	Inrikes trafik, totalt¹	78 634	± 8 620	78 954
0	Jordbruksprodukter och levande djur	17 651	± 3 103	21 556
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	1 190	± 528	1 345
	Rundvirke	9 352	± 1 985	12 834
	Sågade och hyvlade trävaror	2 212	± 1 452	2 120
	Flis-/trä-/sågavfall	4 400	± 1 782	4 983
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	4 516	± 1 243	4 846
2	Fasta mineralbränslen	246	± 267	484
3	Petroleumprodukter och råolja	3 480	± 961	3 362
4	Metaller och metallskrot	1 834	± 2 146	1 687
5	Metallprodukter	1 133	± 818	770
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	28 192	± 6 792	23 735
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	24 632	± 6 665	20 418
7	Gödningsmedel	416	± 331	292
8	Kemikalier	4 624	± 3 259	3 621
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	3 186	± 3 176	1 855
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	13 213	± 2 291	15 112
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	2 292	± 1 693	2 448
	Blandad last inkl. styckegods	7 633	± 1 302	8 345
	Papper, papp och varor därav	1 160	± 602	1 767
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	1 369	± 458	1 482
	Sopor, avfall inkl. snö	1 538	± 621	1 973
	Okänd last	422	± 744	34

1) Mängden transporterat farligt gods uppgick under kvartal 2 år 2004 till 3 209 tusen ton.

The amount dangerous goods totalled 3 209 thousand tonnes during the second quarter 2004.

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 33.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 33.

2C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.

Firmabilstrafik. Kvantiteter i 1 000-tal ton

2C. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.
Transport on own account. Quantity in 1 000 tonnes

C. Firmabilstrafik – Transport on own account		Kvartal 2 – 2004		Kvartal 2 – 2003
NST/R Kapitel ²				
NST/R Chapter ²	Inrikes trafik, totalt¹	7 369	± 1 689	7 075
0	Jordbruksprodukter och levande djur	1 445	± 796	423
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	40	± 42	74
	Rundvirke	964	± 582	35
	Sågade och hyvlade trävaror	191	± 243	46
	Flis-/trä-/sågavfall	80	± 140	82
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	1 922	± 706	1 669
2	Fasta mineralbränslen	-		-
3	Petroleumprodukter och råolja	21	± 20	326
4	Metaller och metallskrot	135	± 221	104
5	Metallprodukter	192	± 312	10
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	1 804	± 938	2 953
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	1 218	± 764	1 955
7	Gödningsmedel	-		32
8	Kemikalier	35	± 44	53
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	819	± 329	751
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	311	± 204	254
	Blandad last inkl. styckegods	305	± 221	386
	Papper, papp och varor därav	19	± 28	69
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	217	± 119	195
	Sopor, avfall inkl. snö	780	± 614	558
	Okänd last	-		-

1) Mängden transporterat farligt gods uppgick under kvartal 2 år 2004 till 59 tusen ton.

The amount dangerous goods totalled 59 thousand tonnes during the second quarter

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 33.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 33.

3A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.

Transportarbete. Totalt. Transportarbete i miljoner tonkm

3A. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.
Tonne-kilometres performed. Total. Million tonne-kilometres

A. Totalt – Total		Kvartal 2 – 2004		Kvartal 2 – 2003
NST/R Kapitel ²				
NST/R Chapter ²	Inrikes trafik, totalt¹	8 300	± 547	8 243
0	Jordbruksprodukter och levande djur	2 048	± 299	1 916
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	220	± 103	159
	Rundvirke	1 023	± 199	1 056
	Sågade och hyvlade trävaror	318	± 100	262
	Flis-/trä-/sågavfall	407	± 168	368
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	1 076	± 219	1 104
2	Fasta mineralbränslen	52	± 50	29
3	Petroleumprodukter och råolja	345	± 81	405
4	Metaller och metallskrot	168	± 127	200
5	Metallprodukter	226	± 85	162
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	923	± 171	763
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	472	± 107	424
7	Gödningsmedel	46	± 37	40
8	Kemikalier	379	± 121	427
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	118	± 64	116
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	2 658	± 325	2 886
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	234	± 69	352
	Blandad last inkl. styckegods	1 791	± 298	1 974
	Papper, papp och varor därav	212	± 86	246
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	181	± 56	151
	Sopor, avfall inkl. snö	190	± 139	143
	Okänd last	8	± 11	15

1) Transportarbetet med farligt gods uppgick under kvartal 2 år 2004 till 490 miljoner tonkm.

The number of tonne-kilometres performed with dangerous goods totalled 490 million tonne-kilometres during the second quarter 2004.

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 33.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 33.

3B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.

Yrkesmässig trafik. Transportarbete i miljoner tonkm

3B. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.
Transport for hire. Million tonne-kilometres

		Kvartal 2 – 2004			Kvartal 2 – 2003
B. Yrkesmässig trafik – Transport for hire					
NST/R					
Kapitel ^z					
NST/R	Inrikes trafik, totalt¹	7 589	±	537	7 648
Chapter ^z					
0	Jordbruksprodukter och levande djur	1 916	±	302	1 853
	därav				
	Spannmål, jordbruksprodukter	214	±	102	150
	Rundvirke	931	±	205	1 052
	Sågade och hyvlade trävaror	309	±	100	257
	Flis-/trä-/sågavfall	404	±	168	356
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	825	±	202	891
2	Fasta mineralbränslen	52	±	50	29
3	Petroleumprodukter och råolja	344	±	81	383
4	Metaller och metallskrot	158	±	126	187
5	Metallprodukter	207	±	80	161
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	859	±	167	703
	därav				
	Jord, sten, grus, sand	446	±	105	397
7	Gödningsmedel	46	±	37	32
8	Kemikalier	370	±	120	417
	därav				
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	118	±	64	116
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	2 554	±	323	2 739
	därav				
	Maskiner, apparater, transportmedel	210	±	68	333
	Blandad last inkl. styckegods	1 740	±	296	1 857
	Papper, papp och varor därav	211	±	86	241
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	159	±	53	137
	Sopor, avfall inkl. snö	90	±	42	102
	Okänd last	8	±	11	15

1) Transportarbetet med farligt gods uppgick under kvartal 2 år 2004 till 481 miljoner tonkm.

The number of tonne-kilometres performed with dangerous goods totalled 481 million tonne-kilometres during the second quarter 2004.

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 33.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 33.

3C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.

Firmabilstrafik. Transportarbete i miljoner tonkm

3C. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.

Transport on own account. Million tonne-kilometres

C. Firmabilstrafik – Transport on own account		Kvartal 2 – 2004		Kvartal 2 – 2003
NST/R Kapitel ²				
NST/R Chapter ²	Inrikes trafik, totalt¹	711	± 206	595
0	Jordbruksprodukter och levande djur	132	± 75	63
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	6	± 5	10
	Rundvirke	92	± 60	4
	Sågade och hyvlade trävaror	10	± 10	5
	Flis-/trä-/sågavfall	2	± 3	12
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	252	± 93	213
2	Fasta mineralbränslen	-		-
3	Petroleumprodukter och råolja	1	± 1	23
4	Metaller och metallskrot	10	± 16	13
5	Metallprodukter	18	± 30	1
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	64	± 40	61
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	26	± 19	26
7	Gödningsmedel	-		8
8	Kemikalier	8	± 15	10
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	103	± 49	147
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	24	± 16	19
	Blandad last inkl. styckegods	51	± 42	117
	Papper, papp och varor därav	2	± 2	5
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	22	± 20	15
	Sopor, avfall inkl. snö	100	± 133	41
	Okänd last	-		-

1) Transportarbetet med farligt gods uppgick under kvartal 2 år 2004 till 9 miljoner tonkm.

The number of tonne-kilometres performed with dangerous goods totalled 9 million tonne-kilometres during the second quarter 2004.

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 33.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 33.

4A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.

Körda kilometer. Totalt. Kilometer i 1 000-tal

4A. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.

Kilometres driven. Total. Kilometres in 1 000

A. Totalt – Total		Kvartal 2 – 2004		Kvartal 2 – 2003
NST/R Kapitel ¹				
NST/R Chapter ¹	Inrikes trafik, totalt	574 789	± 29 986	573 419
0	Jordbruksprodukter och levande djur	72 070	± 15 669	61 315
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	16 721	± 13 211	8 430
	Rundvirke	26 107	± 5 074	27 148
	Sågade och hyvlade trävaror	11 688	± 3 930	9 448
	Flis-/trä-/sågavfall	11 835	± 4 784	10 967
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	67 644	± 12 746	78 848
2	Fasta mineralbränslen	1 441	± 1 354	842
3	Petroleumprodukter och råolja	12 591	± 2 952	14 283
4	Metaller och metallskrot	5 651	± 3 036	7 415
5	Metallprodukter	9 412	± 3 093	6 590
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	39 228	± 6 255	34 516
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	21 998	± 4 394	18 645
7	Gödningsmedel	1 533	± 1 058	1 476
8	Kemikalier	15 325	± 4 189	16 041
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	5 215	± 2 457	4 350
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	171 270	± 16 599	172 367
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	20 457	± 5 084	25 909
	Blandad last inkl. styckegods	97 918	± 13 237	109 587
	Papper, papp och varor därav	11 529	± 3 808	11 258
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	27 171	± 6 655	24 722
	Sopor, avfall inkl. snö	17 600	± 8 180	16 116
	Okänd last	528	± 719	532
	Utan last	133 325	± 10 143	138 356

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 33.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 33.

4B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.**Yrkesmässig trafik. Kilometer i 1 000-tal**

4B. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.

Transport for hire. Kilometres in 1 000

B. Yrkesmässig trafik – Transport for hire		Kvartal 2 – 2004		Kvartal 2 – 2003
NST/R Kapitel ¹				
NST/R Chapter ⁷	Inrikes trafik, totalt	485 489	± 28 196	488 170
0	Jordbruksprodukter och levande djur	65 782	± 15 597	56 663
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	15 552	± 13 164	7 253
	Rundvirke	23 779	± 5 252	27 031
	Sågade och hyvlade trävaror	11 316	± 3 919	8 815
	Flis-/trä-/sågavfall	11 766	± 4 783	10 490
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	39 071	± 8 594	53 070
2	Fasta mineralbränslen	1 441	± 1 354	842
3	Petroleumprodukter och råolja	12 505	± 2 954	13 452
4	Metaller och metallskrot	5 155	± 2 980	6 641
5	Metallprodukter	8 360	± 2 830	6 340
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	35 346	± 6 015	29 009
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	20 452	± 4 324	16 171
7	Gödningsmedel	1 533	± 1 058	1 132
8	Kemikalier	15 061	± 4 172	14 834
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	5 182	± 2 456	4 204
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	153 287	± 15 011	158 406
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	16 525	± 4 478	22 261
	Blandad last inkl. styckegods	93 595	± 12 878	102 386
	Papper, papp och varor därav	10 892	± 3 679	10 426
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	19 537	± 4 800	19 141
	Sopor, avfall inkl. snö	8 405	± 3 309	8 915
	Okänd last	528	± 719	532
	Utan last	119 478	± 10 143	119 194

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 33.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 33.

4C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.**Firmabilstrafik. Kilometer i 1 000-tal**

4C. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.
Transport on own account. Kilometres in 1 000

C. Firmabilstrafik – Transport on own account		Kvartal 2 – 2004		Kvartal 2 – 2003
NST/R				
Kapitel ¹				
NST/R	Inrikes trafik, totalt	89 300	± 16 980	85 250
Chapter ¹				
0	Jordbruksprodukter och levande djur	6 288	± 2 774	4 653
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	1 169	± 1 123	1 177
	Rundvirke	2 328	± 1 454	117
	Sågade och hyvlade trävaror	372	± 296	633
	Flis-/trä-/sågavfall	69	± 104	477
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	28 573	± 9 619	25 778
2	Fasta mineralbränslen	-		-
3	Petroleumprodukter och råolja	86	± 82	831
4	Metaller och metallskrot	496	± 584	774
5	Metallprodukter	1 052	± 1 250	250
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	3 882	± 1 954	5 507
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	1 546	± 911	2 474
7	Gödningsmedel	-		344
8	Kemikalier	264	± 420	1 207
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	17 984	± 7 644	13 962
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	3 932	± 2 453	3 649
	Blandad last inkl. styckegods	4 323	± 3 281	7 201
	Papper, papp och varor därav	636	± 984	832
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	7 634	± 4 679	5 581
	Sopor, avfall inkl. snö	9 195	± 7 490	7 201
	Okänd last	-		-
	Utan last	13 846	± 3 210	19 162

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 33.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 33.

5A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.**Antal transporter. Totalt. Antal transporter i 1 000-tal**

5A. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.
Number of haulages. Total. Number of haulages in 1 000

A. Totalt – Total		Kvartal 2 – 2004		Kvartal 2 – 2003
NST/R Kapitel ²				
NST/R Chapter ²	Inrikes trafik, totalt¹	9 105	± 858	8 910
0	Jordbruksprodukter och levande djur	696	± 156	695
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	107	± 67	75
	Rundvirke	268	± 49	335
	Sågade och hyvlade trävaror	129	± 116	92
	Flis-/trä-/sågavfall	139	± 52	160
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	517	± 113	590
2	Fasta mineralbränslen	7	± 7	14
3	Petroleumprodukter och råolja	137	± 38	149
4	Metaller och metallskrot	64	± 47	83
5	Metallprodukter	64	± 31	42
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	1 646	± 371	1 527
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	1 436	± 365	1 187
7	Gödningsmedel	18	± 12	18
8	Kemikalier	183	± 111	156
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	123	± 108	79
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	1 377	± 198	1 346
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	267	± 112	295
	Blandad last inkl. styckegods	680	± 112	736
	Papper, papp och varor därav	88	± 38	104
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	402	± 131	495
	Sopor, avfall inkl. snö	393	± 158	317
	Okänd last	28	± 50	1
	Utan last	3 574	± 429	3 477

1) Antal transporter med farligt gods uppgick under kvartal 2 år 2004 till 116 tusen.

The number of haulages with dangerous goods totalled 116 thousand during the second quarter 2004.

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 33.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 33.

5B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.

Yrkesmässig trafik. Antal transporter i 1 000-tal

5B. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.
Transport for hire. Number of haulages in 1 000

B. Yrkesmässig trafik – Transport for hire		Kvartal 2 – 2004		Kvartal 2 – 2003
NST/R Kapitel ²				
NST/R Chapter ²	Inrikes trafik, totalt¹	7 854	± 862	7 310
0	Jordbruksprodukter och levande djur	615	± 153	649
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	96	± 65	64
	Rundvirke	242	± 52	334
	Sågade och hyvlade trävaror	116	± 115	79
	Flis-/trä-/sågavfall	137	± 52	153
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	284	± 81	345
2	Fasta mineralbränslen	7	± 7	14
3	Petroleumprodukter och råolja	135	± 38	134
4	Metaller och metallskrot	57	± 46	77
5	Metallprodukter	54	± 29	40
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	1 516	± 369	1 246
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	1 348	± 362	1 016
7	Gödningsmedel	18	± 12	16
8	Kemikalier	181	± 111	144
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	122	± 108	76
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	1 171	± 173	1 175
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	188	± 92	214
	Blandad last inkl. styckegods	636	± 108	683
	Papper, papp och varor därav	81	± 37	89
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	317	± 125	402
	Sopor, avfall inkl. snö	262	± 122	214
	Okänd last	28	± 50	1
	Utan last	3 209	± 426	2 851

1) Antal transporter med farligt gods uppgick under kvartal 2 år 2004 till 112 tusen.

The number of haulages with dangerous goods totalled 112 thousand during the second quarter 2004.

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 33.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 33.

5C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.**Firmabilstrafik. Antal transporter i 1 000-tal**

5C. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.

Transport on own account. Number of haulages in 1 000

C. Firmabilstrafik – Transport on own account		Kvartal 2 – 2004		Kvartal 2 – 2003
NST/R Kapitel ²				
NST/R Chapter ²	Inrikes trafik, totalt¹	1 252	± 251	1 600
0	Jordbruksprodukter och levande djur	81	± 40	46
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	12	± 15	11
	Rundvirke	26	± 17	1
	Sågade och hyvlade trävaror	12	± 12	13
	Flis-/trä-/sågavfall	3	± 5	7
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	233	± 80	245
2	Fasta mineralbränslen	-		-
3	Petroleumprodukter och råolja	2	± 2	14
4	Metaller och metallskrot	7	± 10	6
5	Metallprodukter	10	± 12	2
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	130	± 56	281
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	88	± 49	171
7	Gödningsmedel	-		2
8	Kemikalier	2	± 3	11
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	206	± 101	171
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	79	± 64	81
	Blandad last inkl. styckegods	43	± 31	54
	Papper, papp och varor därav	7	± 9	14
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	85	± 40	93
	Sopor, avfall inkl. snö	131	± 101	103
	Okänd last	-		-
	Utan last	365	± 107	626

1) Antal transporter med farligt gods uppgick under kvartal 2 år 2004 till 3 tusen.

The number of haulages with dangerous goods totalled 3 thousand during the second quarter 2004.

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 33.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 33.

6. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar. Lastade och lossade godsmängder efter län samt efter destination resp. ursprung

6. National road goods transport with Swedish registered lorries. Loaded and unloaded goods in tonnes by county and some city areas by destination and origin of the haulages respectively

Län County	Lastad godsmängd, 1 000 ton <i>Loaded goods, 1 000 tonnes</i>					Lossad godsmängd, 1 000 ton <i>Unloaded goods, 1 000 tonnes</i>				
	Totalt		Därav med destination (%)			Totalt		Därav med ursprung (%)		
			Inom egna länet/omr	Till andra län/omr	Inom egna länet/omr			Från andra län/omr		
Totalt	86 003	± 8 593	75	25	86 003	± 8 593	75	25		
Stockholm	6 441	± 1 563	77	23	6 978	± 1 592	71	29		
Därav Stor-Stockholm ¹	5 294	± 1 379	74	26	5 944	± 1 434	66	34		
Uppsala	2 830	± 2 815	83	17	3 066	± 2 819	77	23		
Södermanland	1 050	± 544	26	74	948	± 359	29	71		
Östergötland	2 915	± 1 316	67	33	2 965	± 1 304	66	34		
Jönköping	4 695	± 1 807	71	29	4 795	± 1 832	70	30		
Kronoberg	1 561	± 753	32	68	1 063	± 345	47	53		
Kalmar	2 567	± 1 990	79	21	2 626	± 1 998	77	23		
Gotland	643	± 354	100	0	681	± 359	94	6		
Blekinge	1 148	± 754	58	42	1 271	± 903	53	47		
Skåne	10 267	± 2 564	83	17	10 421	± 2 600	82	18		
Därav Stor-Malmö ¹	3 438	± 1 293	54	46	3 182	± 1 183	59	41		
Halland	3 485	± 1 379	63	37	3 738	± 1 370	59	41		
Västra Götaland	14 573	± 4 209	82	18	14 160	± 4 178	84	16		
Därav Stor-Göteborg ¹	6 057	± 2 370	72	28	6 644	± 2 401	66	34		
Värmland	6 547	± 3 607	88	12	6 487	± 3 594	89	11		
Örebro	2 353	± 962	41	59	2 382	± 899	40	60		
Västmanland	3 471	± 1 487	60	40	2 776	± 1 367	75	25		
Dalarna	2 808	± 1 419	56	44	3 222	± 1 330	49	51		
Gävleborg	5 035	± 2 707	76	24	5 004	± 2 750	76	24		
Västernorrland	3 901	± 1 744	86	14	4 342	± 1 765	77	23		
Jämtland	2 157	± 1 203	60	40	1 569	± 864	83	17		
Västerbotten	4 870	± 2 355	75	25	4 379	± 2 296	83	17		
Norrbottn	2 685	± 1 275	89	11	3 131	± 1 305	77	23		

1) Se sidan 32 för definition av storstadsområden.

Definitions of city areas, see page 32.

7A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transporter från Sverige. Kvantitet i 1 000-tals ton²

7A. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport from Sweden. Quantity in 1 000 tonnes²

		Kvartal 2 – 2004			Kvartal 2 – 2003
NST/R Kapitel ¹					
NST/R Chapter ¹	Från Sverige till utlandet, totalt	1 003	±	249	1 004
0	Jordbruksprodukter och levande djur	105	±	95	361
	därav				
	Spannmål, jordbruksprodukter
	Rundvirke	..			263
	Sågade och hyvlade trävaror	17	±	26	98
	Flis-/trä-/sågavfall	50	±	76	-
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	63	±	43	47
2	Fasta mineralbränslen
3	Petroleumprodukter och råolja	45	±	60	..
4	Metaller och metallskrot	-			-
5	Metallprodukter	59	±	39	57
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	57	±	63	47
	därav				
	Jord, sten, grus, sand	45	±	60	-
7	Gödningsmedel	-			..
8	Kemikalier	142	±	124	74
	därav				
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	489	±	118	394
	därav				
	Maskiner, apparater, transportmedel	61	±	42	43
	Blandad last inkl. styckegods	222	±	77	158
	Papper, papp och varor därav	88	±	61	89
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	42	±	47	12
	Okänd last	-			..

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 33.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 33.

2) Se sidan 6, Utrikes godstrafik. *See page 6, International road goods transport.*

**7B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.
Transporter till Sverige. Kvantitet i 1 000-tals ton²**

7B. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport to Sweden. Quantity in 1 000 tonnes²

		Kvartal 2 – 2004			Kvartal 2 – 2003
NST/R Kapitel ¹					
NST/R Chapter ¹	Till Sverige från utlandet, totalt	707	±	171	523
0	Jordbruksprodukter och levande djur	112	±	98	85
	därav				
	Spannmål, jordbruksprodukter	43	±	28	47
	Rundvirke	-			-
	Sågade och hyvlade trävaror	-			..
	Flis-/trä-/sågavfall	59	±	92	..
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	72	±	48	59
2	Fasta mineralbränslen	-			-
3	Petroleumprodukter och råolja
4	Metaller och metallskrot	-			-
5	Metallprodukter	46	±	38	64
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	11	±	12	28
	därav				
	Jord, sten, grus, sand	..			-
7	Gödningsmedel	-			-
8	Kemikalier	48	±	40	65
	därav				
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	..			27
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	389	±	114	198
	därav				
	Maskiner, apparater, transportmedel	69	±	53	38
	Blandad last inkl. styckegods	202	±	77	123
	Papper, papp och varor därav	28	±	27	9
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	13	±	14	20
	Okänd last	-			-

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 33.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 33.

2) Se sidan 6, Utrikes godstrafik. *See page 6, International road goods transport.*

8A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transporter från Sverige. Transportarbete i miljoner tonkm²

8A. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport from Sweden. Million tonne-kilometres²

		Kvartal 2 – 2004		Kvartal 2 – 2003
NST/R Kapitel ¹				
NST/R Chapter ¹	Från Sverige till utlandet, totalt	667	± 122	522
0	Jordbruksprodukter och levande djur	31	± 26	64
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter
	Rundvirke	..		31
	Sågade och hyvlade trävaror	7	± 11	33
	Flis-/trä-/sågavfall	8	± 12	-
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	51	± 36	43
2	Fasta mineralbränslen
3	Petroleumprodukter och råolja	20	± 23	..
4	Metaller och metallskrot	-		-
5	Metallprodukter	69	± 55	55
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	11	± 11	13
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	6	± 7	-
7	Gödningsmedel	-		..
8	Kemikalier	67	± 42	44
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	398	± 91	291
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	47	± 34	37
	Blandad last inkl. styckegods	203	± 61	137
	Papper, papp och varor därav	50	± 36	35
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	21	± 21	6
	Okänd last	-		..

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 33.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 33.

2) Se sidan 6, Utrikes godstrafik. *See page 6, International road goods transport.*

**8B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.
Transporter till Sverige. Transportarbete i miljoner tonkm²**

8B. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport to Sweden. Million tonne-kilometres²

		Kvartal 2 – 2004			Kvartal 2 – 2003
NST/R Kapitel ¹					
NST/R Chapter ¹	Till Sverige från utlandet, totalt	482	±	98	438
0	Jordbruksprodukter och levande djur	44	±	28	57
	därav				
	Spannmål, jordbruksprodukter	31	±	24	48
	Rundvirke	-			-
	Sågade och hyvlade trävaror	-			..
	Flis-/trä-/sågavfall	9	±	13	..
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	41	±	26	65
2	Fasta mineralbränslen	-			-
3	Petroleumprodukter och råolja
4	Metaller och metallskrot	-			-
5	Metallprodukter	38	±	33	36
6	Råa och bearbetade mineraler, bygg- material	6	±	6	11
	därav				
	Jord, sten, grus, sand	..			-
7	Gödningsmedel	-			-
8	Kemikalier	37	±	31	50
	därav				
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	..			14
9	Maskiner, transportutrustning, tillver- kade artiklar och övrigt gods	303	±	81	209
	därav				
	Maskiner, apparater, transportmedel	35	±	24	35
	Blandad last inkl. styckegods	181	±	56	148
	Papper, papp och varor därav	16	±	15	5
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	8	±	7	9
	Okänd last	-			-

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 33.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 33.

2) Se sidan 6, Utrikes godstrafik. *See page 6, International road goods transport.*

**9A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på mottagarland.
Kvantitet i 1 000-tal ton¹**

9A. International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to receiving country. Quantity in 1 000 tonnes¹

	Kvartal 2 – 2004		Kvartal 2 – 2003
Från Sverige till utlandet			
<i>Dispatched from Sweden</i>			
Godsmängd, Totalt <i>Quantity, Total</i>	1003	± 249	1 004
Belgien	8	± 7	7
Cypern	-		-
Danmark	39	± 27	34
Estland	-		-
Finland	88	± 69	27
Frankrike	13	± 11	21
Grekland	17	± 9	24
Irland	..		-
Italien	15	± 16	..
Lettland	-		-
Litauen	-		-
Luxemburg	-		-
Malta	-		-
Nederländerna	29	± 27	35
Polen	-		..
Portugal	-		-
Slovakien	-		..
Slovenien	-		-
Spanien	33	± 23	..
Storbritannien	-		..
Tjeckien	3	± 2	4
Tyskland	147	± 55	69
Ungern	-		..
Österrike
Summa EU-länder	394	± 100	262
Norge	594	± 232	742
Schweiz
Summa EFTA-länder	594	± 232	742
Summa övriga länder i Europa
Övriga världen	-		-

1) Se sidan 6, Utrikes godstrafik. *See page 6, International road goods transport*

9B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på avsändarland.**Kvantitet i 1 000-tal ton¹**

9B. International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to dispatching country. Quantity in 1 000 tonnes¹

	Kvartal 2 – 2004		Kvartal 2 – 2003
Till Sverige från utlandet			
<i>Received from</i>			
Godsmängd, Totalt <i>Quantity, Total</i>	707	± 171	523
Belgien	8	± 7	9
Cypern	-		-
Danmark	48	± 43	18
Estland	-		-
Finland	42	± 37	28
Frankrike	10	± 7	30
Grekland	13	± 6	26
Irland	-		-
Italien	26	± 22	21
Lettland	-		-
Litauen	-		-
Luxemburg	-		-
Malta	-		-
Nederländerna	23	± 20	60
Polen
Portugal	-		-
Slovakien	..		-
Slovenien	-		-
Spanien	21	± 18	9
Storbritannien	-		..
Tjeckien
Tyskland	154	± 60	91
Ungern
Österrike	10	± 15	..
Summa EU-länder	362	± 91	302
Norge	344	± 148	221
Schweiz
Summa EFTA-länder	344	± 148	222
Summa övriga länder i Europa	..		-
Övriga världen	-		-

1) Se sidan 6, Utrikes godstrafik. *See page 6, International road goods transport.*

10A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på mottagarland Transportarbete i miljoner tonkm¹

10A. International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to receiving country. Million tonne-kilometres¹

	Kvartal 2 – 2004		Kvartal 2 – 2003
Från Sverige till utlandet			
<i>Dispatched from Sweden</i>			
Transportarbete, Totalt <i>Tonne-kilometres, Total</i>	667	± 122	522
Belgien	8	± 8	7
Cypern	-		-
Danmark	14	± 13	12
Estland	-		-
Finland	46	± 32	29
Frankrike	18	± 16	32
Grekland	34	± 17	51
Irland	..		-
Italien	31	± 35	..
Lettland	-		-
Litauen	-		-
Luxemburg	-		-
Malta	-		-
Nederländerna	21	± 20	32
Polen	-		..
Portugal	-		-
Slovakien	-		..
Slovenien	-		-
Spanien	81	± 58	..
Storbritannien	-		..
Tjeckien	3	± 2	4
Tyskland	132	± 53	51
Ungern	-		..
Österrike
Summa EU-länder	390	± 93	293
Norge	240	± 74	228
Schweiz
Summa EFTA-länder	241	± 74	228
Summa övriga länder i Europa
Övriga världen	-		-

1) Se sidan 6, Utrikes godstrafik. *See page 6, International road goods transport.*

10B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på avsändarla Transportarbete i miljoner tonkm¹

10B. International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to dispatching country. Million tonne-kilometres¹

	Kvartal 2 – 2004			Kvartal 2 – 2003
Till Sverige från utlandet				
<i>Received from</i>				
Transportarbete, Totalt	482	±	98	438
<i>Tonne-kilometres, Total</i>				
Belgien	7	±	6	9
Cypern	-			-
Danmark	17	±	18	12
Estland	-			-
Finland	18	±	16	33
Frankrike	14	±	10	42
Grekland	26	±	11	54
Irland	-			-
Italien	52	±	44	40
Lettland	-			-
Litauen	-			-
Luxemburg	-			-
Malta	-			-
Nederländerna	22	±	22	54
Polen
Portugal	-			-
Slovakien	..			-
Slovenien	-			-
Spanien	50	±	40	20
Storbritannien	-			..
Tjeckien
Tyskland	111	±	43	65
Ungern
Österrike	11	±	18	..
Summa EU-länder	332	±	80	343
Norge	150	±	61	95
Schweiz
Summa EFTA-länder	150	±	61	95
Summa övriga länder i Europa	..			-
Övriga världen	-			-

1) Se sidan 6, Utrikes godstrafik. *See page 6, International road goods transport.*

Metod och kvalitet

Method and quality

Mellan 1972 och 1999 har statistik tagits fram över svenska lastbilars transporter **inom landet** genom undersökningen, Inrikes trafik med svenska lastbilar, TK30. Enligt den statistikharmonisering som påbjöds i och med EES-avtalet skulle Sverige från och med 1995 redovisa statistik över svenska lastbilars **totala** transportverksamhet, inklusive transporter i utlandet. Tidigare transportstatistik utvidgades därför med undersökningen, Utrikes trafik med svenska lastbilar, TK56.

Sedan den 1 januari 1999 gäller en ny förordning om statistikrapportering av varutransporter på väg, EG 1172/98. Till följd av denna förordning har de båda ovan nämnda undersökningarna ersatts av den här redovisade undersökningen, Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar. Den första undersökningen genomfördes avseende kvartal 1 2000.

I enlighet med EU-förordningen kommer oidentifierade uppgifter att överföras till EU:s statistiska databaser. Uppgifter som lämnas till EU är sekretesskyddade enligt Euratom 1588/90. SIKÄ, i egenskap av statistikansvarig myndighet, har register- och arkivansvar för undersökningen.

Skyldighet att lämna uppgifter till undersökningen föreligger enligt lagen om den officiella statistiken (SFS 2001:99), förordningen om den officiella statistiken (SFS 2001:100) och SIKÄ:s föreskrifter.

Uppgifter som lämnas till SCB är skyddade enligt 9 kap §4 i sekretesslagen (SFS 1980:100).

Undersökningen utförs i enlighet med EU - förordning för statistikredovisning av vägtransporter, EG 1172/98.

En undersökning omfattar fyra separata **kvartalsundersökningar**, från vilka kvartalsstatistik redovisas. Dessutom tas årsstatistik fram med hjälp av årets samtliga uppgifter. Ett gemensamt mätinstrument, postenkät, för både inrikes och utrikes trafik har använts.

Vissa förändringar mellan definitioner i de tidigare undersökningarna och den här redovisade undersökningen måste noteras. I den tidigare undersökningen om inrikes trafiken användes begreppet "körning" medan det i undersökningen om utrikestrafiken insamlades statistik per "utlandsresa". I den nya undersökningen som här redovisas är "sändning" det centrala begrepp som införts. Undersökningspopulationen består av objektet "lastbil" med en veckas mätperiod för samtliga objekt och avser endast transporter som utförs av **svenska** (= svenskregistrerade) last-/dragbilar, dvs. bilar som är registrerade i Centrala Bilregistret, med en maximilastvikt på 3,5 ton eller mer.

En något annorlunda uppdelning av en lastbils transportverksamhet fås genom att utgå från begreppet **sändning**, varmed avses transporten av ett bestämt varuparti från ett **pålastningsställe** till ett **avlastningsställe**. I många fall är körning och sändning ekvivalenta begrepp, men inte alltid. En körning, t.ex. från Göteborg till Stockholm, kan omfatta flera sändningar (t.ex. en med nötter och en med maskiner). I undersökningen är sändning det centrala (observations)objektet, medan körning spelar en underordnad roll.

I denna undersökning undersöks enbart varutransporter. Verksamhet med arbetskod dvs. sandning, plogning m.m. undersöks inte.

En ytterligare aspekt på transporter gäller den ekonomiska relationen mellan befraktare och transportör. Transporter för egen räkning benämns **firambilstrafik**, medan **yrkesmässig trafik** avser transporter åt andra mot betalning.

Undersökningens **intresseområde** är alla transporter med svenska dragfordon och deras släp, oavsett om de senare är svensk- eller utlandsregistrerade. Framför allt skall undersökningen leda fram till statistik (= skattade värden) på följande slag av transportaggregat, med aggregering över såväl kvartal som kalenderår: sammanlagd transporterad kvantitet, sammanlagt antal presterade tonkilometrar, sammanlagt körsträcka. Aggregaten uppdelas efter främst transporterat varuslag och region.

Undersökningens **målområde** är något mindre än ovan nämnda intresseområde. Det inskränks till transporter med svenska dragfordon med **minst 3,5 tons maximilastvikt**.

Statistiska Meddelanden med kvartals- och årsstatistik utges i SIKÄ Statistiska meddelande SSM 005.

Framställningstiden för kvartalsstatistiken är ca 5 månader och för årsstatistiken ca 8 månader.

Bortfallet i denna undersökning är större jämfört med tidigare separata undersökningar och ligger totalt på 24,7 %. Känd övertäckning avseende relevans och aktualitet uppgår till 6,8 procent av urvalet för kvartal 2 år 2004. Dessutom har 273 registreringsnummer tagits bort från ramen som ett resultat av tidigare känd relevansövertäckning. Bortfallet har två effekter på undersökningen:

– I och med att antalet undersökta lastbilstransporter blir färre än avsett så blir den statistiska osäkerheten i resultatet större. Effekten kan utläsas i form av bredare konfidensintervall.

– En känd företeelse är att den grupp som inte svarar i en undersökning ofta har ett annat beteende än den grupp som svarar. I denna undersökning kan det innebära att skattningar av t ex totalt antal körda kilometer blir för höga eller för låga.

I vilken riktning bortfallet påverkar undersökningen och hur mycket går inte att avgöra utan att göra en bortfallsanalys. Någon sådan analys har inte gjorts av denna undersökning. Storleken på bortfallet är den indikation som finns på hur stor denna effekt kan vara.

I den stratumvisa redovisningen framgår det att utrikes-transporterna har en något högre bortfallsandel. Det innebär att för dessa skattningar är osäkerheten större.

Antalet lastbilar vid urvalstillfället respektive i tabell 1 skiljer sig åt. Detta beror på att skattningsförfarandet är justerat för att undvika skevhet p.g.a. undertäckning.

Från och med undersökningsår 2003 förändrades stratifieringen jämfört med tidigare år. Den totala urvalsstorleken bibehölls dock. Förändringen genomfördes först och främst för att förbättra precisionen i undersökningen. Se även sidan 6.

Förklaring till stratumtabellen nedan:
STRNR - stratumbeteckning

De stratum där första siffran är en ”9” betyder att objekten tillhör utrikesstrata. Övriga siffror i första positionen avser inrikesstrata.

I inrikesstrata anger den fjärde positionen NUTS 2 tillhörighet utom för de strata som börjar med 44 (tankbilar) och 66 (bankebilar). Gotland har tilldelats ett eget strata.

Den femte positionen anger klass för körsträcka, tre stycken klasser. Lastbilar utan uppgift om körsträcka placeras i eget strata.

För utrikesstrata har uppdelningen skett efter region (6 stycken i fjärde positionen) och körsträcka. (2 klasser i femte positionen).

Stratumtabell

Information on sample

STRNR	Population	Urval	Bortfall	Bortfall %	STRNR	Population	Urval	Bortfall	Bortfall %
44000	37	10	5	50,0	88060	1 043	20	5	25,0
44001	204	50	17	34,0	88061	485	10	5	50,0
44002	137	34	6	17,6	88062	970	21	4	19,0
44003	130	32	10	31,3	88063	609	75	23	30,7
66000	244	17	5	29,4	88070	478	10	2	20,0
66001	322	23	8	34,8	88071	315	10	1	10,0
66002	359	26	6	23,1	88072	505	42	6	14,3
66003	358	26	8	30,8	88073	292	10	4	40,0
88000	2 884	231	51	22,1	88080	699	10	2	20,0
88010	2 653	10	2	20,0	88081	428	10	1	10,0
88011	720	10	4	40,0	88082	642	40	8	20,0
88012	2 140	112	33	29,5	88083	598	54	13	24,1
88013	480	20	7	35,0	88091	183	10	0	0,0
88020	2 147	10	3	30,0	88092	101	10	2	20,0
88021	915	22	6	27,3	99000	1 871	162	37	22,8
88022	1 923	51	12	23,5	99011	1 319	10	1	10,0
88023	1 173	88	21	23,9	99012	210	10	2	20,0
88030	843	10	2	20,0	99021	1 881	130	37	28,5
88031	332	27	5	18,5	99022	1 100	80	23	28,8
88032	984	47	11	23,4	99031	1 731	128	31	24,2
88033	1 073	65	8	12,3	99032	1 314	91	34	37,4
88040	1 595	18	1	5,6	99041	2 353	166	52	31,3
88041	409	30	6	20,0	99042	1 272	80	28	35,0
88042	1 235	23	2	8,7	99051	749	50	10	20,0
88043	748	51	10	19,6	99052	525	44	9	20,5
88050	2 506	10	1	10,0	99061	930	52	16	30,8
88051	751	30	12	40,0	99062	489	64	19	29,7
88052	1 987	50	9	18,0	99999	874	436	83	19,0
88053	1 277	98	27	27,6	Total	54 532	3 066	756	24,7

Storstadsområden*City areas***Stor-Stockholm**

01	27	Botkyrka	01	84	Solna
01	62	Danderyd	01	80	Stockholm
01	25	Ekerö	01	83	Sundbyberg
01	36	Haninge	01	38	Tyresö
01	26	Huddinge	01	60	Täby
01	23	Järfälla	01	39	Upplands-Bro
01	86	Lidingö	01	14	Upplands-Väsby
01	82	Nacka	01	15	Vallentuna
01	28	Salem	01	87	Vaxholm
01	91	Sigtuna	01	20	Värmdö
01	63	Sollentuna	01	17	Österåker

Stor-Göteborg

14	40	Ale	14	81	Möndal
14	80	Göteborg	14	02	Partille
14	01	Härryda	14	15	Stenungsund
13	84	Kungsbacka	14	19	Tjörn
14	82	Kungälv	14	07	Öckerö
14	41	Lerum			

Stor-Malmö

12	31	Burlöv	12	30	Staffanstorps
12	61	Kävlinge	12	63	Svedala
12	62	Lomma	12	87	Trelleborg
12	81	Lund	12	33	Vellinge
12	80	Malmö			


Varugrupper enligt NST/R

Commodity groups in NST/R-terms

Kapitel Chapter	Varugrupper	Commodity groups
0	Spannmål	Cereals
	Potatis, andra färskas eller frysta grönsaker, färsk frukt	Potatoes, other vegetables, fresh or frozen, fresh fruit
	Levande djur, sockerbeter	Live animals, sugar beet
	Rundvirke	Wood in the rough
	Sågade, hyvlade trävaror	Wood, roughly squared or sawn lengthwise, sliced or peeled
	Flis, trä-/sågavfall Övrigt trä och kork	Wood chips and wood waste Other wood or cork
	Textil, textilvaror och konstfibrer andra rå-material från djur och växter	Textiles, textile articles and manmade fibres, other raw animal and vegetable materials
1	Livsmedel och djurfoder	Foodstuff and animal fodder
	Oljefrö och oljehaltiga frukter och fetter	Oil seeds and oleaginous fruits and fats
2	Fasta mineraliska bränslen	Solid mineral fuels
3	Råolja	Crude petroleum
	Oljeprodukter	Petroleum products
4	Järnmalm, järn- och stålskrot och slagg avsett för omsmältning	Iron ore, iron and steel waste and blast-furnace dust
	Icke järnhaltig metall eller skrot	Non-ferrous ores and waste
5	Metallprodukter	Metal products
6	Cement, kalk, byggnadsmaterial i bearbetad form	Cement, lime, manufactured building materials
	Jord, sten, grus, sand	Earth, sand and gravel
	Annan rå och obearbetad mineral	Other crude or manufactured minerals
7	Natur- och konstgödsel	Natural and chemical fertilizers
8	Kolbaserade kemikalier, tjära	Coal chemicals, tar
	Andra kemikalier än kolbaserade kemikalier och tjära	Chemicals other than coal chemicals and tar
	Pappersmassa och returpapper, pappersavfall	Paper pulp and waste paper
9	Transportutrustning, maskiner, apparater, motorer, monterade eller omonterade och delar därtill	Transport equipment, machinery, apparatus, engines, whether or not assembled, and parts thereof
	Metallvaror	Manufactures of metal
	Glas, glasvaror och keramiska produkter	Glass, glassware, ceramic products
	Papper, papp och varor därav	Paper, paperboard and manufactures thereof
	Läder, textilier, kläder, andra tillverkade varor än papper, papp och varor därav	Leather textile, clothing, other manufactured articles than paper, paperboard and manufactures thereof
	Styckegods	Part loads
	Blandad last, ej styckegods	Mixed load other than part loads
Övriga varor	Miscellaneous articles	
	Emballage, förpackningsmaterial	Packaging, packaging material
	Okänd last	Unknown load
	Körning utan last	Empty load



Statistiska meddelanden

 Sveriges officiella statistik

SSM 005:0501

Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar, tredje kvartalet 2004

Swedish national and international road goods transport, third quarter 2004

Innehåll

Contents

Sida/page

4	Till läsaren	Some explanations
5	Statistikansvar och publicering	Dissemination
6	Huvudresultat, tredje kvartalet 2004	Main results, third quarter 2004
7	Engelsk sammanfattning	Summary in English
8	Tabellavdelning	Tables
30	Metod och kvalitet	Method and quality
31	Stratumtabell	Information on sample
32	Storstadsområden	City areas
33	Varugrupper enl. NST/R	Commodity groups according to NST/R

Tabeller

Tables

Sida/page

	Inrikestrafik	National transport
	Tabell	Table
8	1. Svenska lastbilers godstransporter under tredje kvartalet 2004	1. Transport of goods by road by Swedish registered lorries in the third quarter of 2004
9	2A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transporterad godsmängd. Totalt. Kvantiteter i 1 000-tal ton	2A. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Goods carried. Total. Quantity in 1 000 tonnes
10	2B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Yrkesmässig trafik. Kvantitet i 1 000-tal ton	2B. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport for hire. Quantity in 1 000 tonnes
11	2C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Firmabilstrafik. Kvantiteter i 1 000-tal ton	2C. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport on own account. Quantity in 1 000 tonnes
12	3A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transportarbete. Totalt. Transportarbete i miljoner tonkm	3A. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Tonne-kilometres performed. Total. Million tonne-kilometres
13	3B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Yrkesmässig trafik. Transportarbete i miljoner tonkm	3B. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport for hire. Million tonne-kilometres
14	3C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Firma-bilstrafik. Transportarbete i miljoner tonkm	3C. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport on own account. Million tonne-kilometres

Tabell

- 15 4A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Körda kilometer. Totalt. Kilometer i 1 000-tal
- 16 4B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Yrkesmässig trafik. Kilometer i 1 000-tal
- 17 4C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Firmabils- trafik. Kilometer i 1 000-tal
- 18 5A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Antal transporter. Totalt. Antal transporter i 1 000-tal
- 19 5B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Yrkesmässig trafik. Antal transporter i 1 000-tal
- 20 5C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Firmabils- trafik. Antal transporter i 1 000-tal
- 21 6. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar. Lastade och lossade godsmängder efter län samt efter destination resp. ursprung

Utrikestrafik

- 22 7A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transporter från Sverige. Kvantitet i 1 000-tals ton
- 23 7B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transporter till Sverige. Kvantitet i 1 000-tals ton
- 24 8A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transporter från Sverige. Transportarbete i miljoner tonkm
- 25 8B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transporter till Sverige. Transportarbete i miljoner tonkm
- 26 9A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på mottagarland. Kvantitet i 1 000-tal ton
- 27 9B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på avsändarland. Kvantitet i 1 000-tal ton
- 28 10A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på mottagarland. Transportarbete i miljoner tonkm
- 29 10B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på avsändarland. Transportarbete i miljoner tonkm

Table

- 4A. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Kilometres driven. Total. Kilometres in 1 000
- 4B. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport for hire. Kilometres in 1 000
- 4C. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport on own account. Kilometres in 1 000
- 5A. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Number of haulages. Total. Number of haulages in 1 000
- 5B. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport for hire. Number of haulages in 1 000
- 5C. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport on own account. Number of haulages in 1 000
6. National road goods transport with Swedish registered lorries. Loaded and unloaded goods in tonnes by county and some city areas by destination and origin of the haulages respectively
- International transport**
- 7A. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport from Sweden. Quantity in 1 000 tonnes
- 7B. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport to Sweden. Quantity in 1 000 tonnes
- 8A. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport from Sweden. Million tonne-kilometres
- 8B. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport to Sweden. Million tonne-kilometres
- 9A. International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to receiving country. Quantity in 1 000 tonnes
- 9B. International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to dispatching country. Quantity in 1 000 tonnes
- 10A. International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to receiving country. Million tonne-kilometres
- 10B. International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to dispatching country. Million tonne-kilometres

Till läsaren

Förklaringar och definitioner

Med **inrikes trafik** avses den trafik som svenskregistrerade lastbilar presterar med gods som både lastats och lossats inom landet.

Med **utrikes trafik** avses den trafik som svenskregistrerade lastbilar presterar med utrikes destinerat gods eller gods som lastas utrikes med svensk destination samt cabotage och tredjelandstrafik.

Med **cabotage** avses inrikestrafik i ett annat land än Sverige.

Med **tredjelandstrafik** avses trafik mellan två andra länder än Sverige.

Samtliga lastbilar i undersökningen ska ha en maximilastvikt på 3,5 ton eller mer.

Totalvikt är antingen summan av fordonets tjänstevikt och den beräknade vikten av det största antal personer utom föraren och den största mängden gods som fordonet är inrättat för eller den lägre vikt som fastställdes enligt 43§ fordonskungörelsen (1972:595).

Tjänstevikt för lastbilar är den sammanlagda vikten av fordonet i normalt, fullt driftfärdigt skick vid användning av tyngsta till fordonet hörande karosseri, verktyg och reservhjul, som hör till fordonet, bränsle, smörjolja och vatten samt föraren.

Maximilastvikt beräknas som skillnaden mellan fordonets totaltvikt och tjänstevikt.

Lastbil enligt Bilregistret är ett fordon som ej är att anse som en personbil eller buss.

Trafikarbetet redovisas som antal körda kilometer.

Transportarbetet redovisas i tonkilometer. Tonkilometer beräknas som produkten av pålast i ton och körda kilometer per körning.

Yrkesmässig trafik avser transporter åt andra mot betalning medan transporter för egen räkning benämns **förmobilstrafik**.

Varuklassificeringen i tabellerna följer EU:s transportstatistiska varunomenklatur Nomenclature uniforme des marchandises pour les Statistiques de Transport, reviderad version (R), NST/R. Se sidan 33.

Fr. o. m. kvartal 2 2004 särredovisas EU:s 25 medlemsländer i tabellerna 9 och 10.

Summeringar stämmer inte alltid exakt med summeraden. Detta beror på avrundningar i delposterna.

Revideringar. I publikationerna fr. o. m. kvartal 1 2000 t.o.m. kvartal 2 2003 samt år 2000, 2001 och 2002 har vissa uppgifter i tabellerna angående lastade och lossade godsmängder per län varit fel. Dessutom har uppgifter avseende Storbritannien redovisats felaktigt i några av rapporterna. Felen har reviderats i tidigare elektroniskt publicerade rapporter. Revideringarna har markerats med r i de aktuella tabellerna.

Teckenförklaring

.. Uppgifter ej tillgängliga
 . Uppgifter kan ej förekomma
 - Intet finns att redovisa
 0 Mindre än 0,5 av enheten
 r Reviderade uppgifter

Explanation of symbols

Data not available
 Data not applicable
 Magnitude nil
 Magnitude less than half of unit employed
 Revised data

Statistikansvar och publicering

Beställare av den här redovisade statistiken är SIKA – Statens institut för kommunikationsanalys – som är statistikansvarig myndighet för den officiella statistiken inom transporter och kommunikationer. Producent är Statistiska centralbyrån, enheten för Transportstatistik.

Spridningsform

Kvartalsvisa resultat har redovisats i SCB:s serie Statistiska meddelanden, serie TK33. Fr.o.m. årsskiftet 2001/2002 redovisas resultaten från undersökningen i SIKA Statistiska meddelanden 005 på SIKA:s webbplats: www.sika-institute.se och www.scb.se.

De kvartalsvisa resultaten från undersökningen publiceras fem månader efter kvartalets utgång och årssammanställningen publiceras senast 8 månader efter undersökningens utgång.

Publikationer med anknytning

Tidigare undersökningar avseende inrikes respektive utrikes trafik med svenska lastbilar har publicerats i SCB:s serie Statistiska meddelanden TK30 respektive TK56.

En undersökning av varutransporter med lätta lastbilar genomfördes under fjärde kvartalet 1999 t.o.m. tredje kvartalet 2000. Resultat från undersökningen har publicerats i SCB:s serie Statistiska meddelanden TK57.

De uppgifter som Eurostat – EU:s statistikorgan – efterfrågar enligt förordning, kommer så småningom att presenteras för varje medlemsland i Eurostats publikationer:

- Panorama of Transport.
- EU Transports in figures, en pocketbok.
- Statistics in Focus.
- New Cronos (Eurostats databas).

Huvudresultat, tredje kvartalet 2004

Förändringar i undersökningen

Som en följd av EU:s krav och målsättningar för undersökningen gjordes översynsarbete inför 2003-års undersökning.

De nivåskillnader i punktskattningarna som fanns vid jämförelse mellan kvartal under 2003 och motsvarande kvartal 2002 kan till en del förklaras av de förändringar som genomförts i urvalsdesignen för undersökningen. Precisionen i punktskattningarna har blivit bättre vid en jämförelse med motsvarande kvartal. En mer ingående analys av förändringarna gjordes när samtliga fyra kvartal 2003 var genomförda.

Huvudresultat

Undersökningen visar att de svenskregistrerade lastbilarna transporterade 77 miljoner ton gods under tredje kvartalet 2004. Transportarbetet under motsvarande period uppgick till 8 170 miljoner tonkilometer och trafikarbetet uppgick till 560 miljoner kilometer. Den övervägande delen, 89 procent, av transportarbetet utfördes i inrikes trafik.

I genomsnitt var en lastbil lastad med 16 ton gods.

Inrikes godstrafik

De svenskregistrerade lastbilarna transporterade 76 miljoner ton gods i inrikes trafik varav 91 procent i yrkesmässig trafik.

32 procent av godset som transporterades bestod av jord, sten, grus och sand. Andra betydelsefulla varugrupper var maskiner, transportutrustning och tillverkade artiklar samt rundvirke.

74 procent av godset som transporterades var inomlänstransporter d.v.s. både lastning och lossning skedde i samma län.

Transportarbetet i inrikes trafik uppgick till 7 269 miljoner tonkilometer, varav 92 procent utfördes i yrkesmässig trafik.

Andelen tomkörningar, med avseende på antal körda kilometer, var 24 procent vid inrikes trafik.

Utrikes godstrafik

Utrikestrafik utgör en liten del av de svenskregistrerade lastbilarnas samlade transportverksamhet. Två procent av den transporterade godsmängden och 11 procent av det totala transportarbetet samt 11 procent av trafikarbetet avsåg utrikes transporter under perioden.

De svenskregistrerade lastbilarna transporterade 1,4 miljoner ton gods i utrikes trafik under tredje kvartalet 2004. 51 procent av godsmängden transporterades från Sverige medan 35 procent transporterades till Sverige. 14 procent av godset transporterades i cabotage eller tredjelands trafik.

Den dominerande varugruppen i utrikes trafiken var maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar samt övrigt gods.

De största avsändar-/mottagarländerna för gods till och från Sverige var Norge, Danmark och Tyskland.

Transporterna visavi EU-området, EU25, stod för 51 procent av transporterad godsmängd och 72 procent av transportarbetet.

Som enskilt land utanför EU svarade Norge för 48 procent av kvantiteten och 26 procent av transportarbetet.

Andelen tomkörningar, med avseende på antal körda kilometer, var 11 procent vid utrikes trafik.

De värden för utrikes transporter som redovisas på kvartalsnivå är osäkra, vilket också redovisas i tabellerna med konfidensintervall för varje värde.

Förändringsskattningar mellan kvartal blir då också mycket osäkra. Det innebär att stor försiktighet skall tillämpas vid jämförelser mellan kvartalen och när slutsatser eventuellt dras om förändringar i de utrikes transporterarna.

En metodförändring genomfördes i undersökningen från och med första kvartalet 2003. Den innebar i korthet att de stora betydelsefulla utrikestransporterarna bättre täcks in än i tidigare kvartalsundersökningar. I föreliggande redovisning syns effekten av detta genom snävare konfidensintervall än tidigare. I och med metodöversynen bör säkerheten i skattningarna av utrikestransporterarna bli avsevärt bättre framöver.

Summary in English

The survey

This report is based on data according to the EU Council Regulation (EC) No. 1172/98 of 25 May 1998 on statistical returns in respect of the carriage of goods by road in force from 1st of January 1999. The survey was conducted for the first time in Sweden regarding the survey year 2000. This survey replaces the earlier surveys regarding Swedish domestic and international road goods transport.

Some changes have been made in the survey design regarding the survey year 2003. These changes may effect the results presented in this report and must be taken in to consideration.

The survey is ordered and financed by the Swedish Institute for Transport and Communication Analysis (SIKA) and carried out by Statistics Sweden. The results are based on a sample survey. A sample of 3 057 lorries in operation was selected the third quarter 2004 from a population of about 56 000 lorries with a loading capacity of 3.5 tonnes and more.

Main results

Swedish lorries transported 77 million tonnes of goods during the third quarter 2004 and performed 8 170 million tonne-kilometres. 98 per cent of the goods were transported within the country. In total, Swedish lorries performed 560 million kilometres of which 89 per cent in Sweden with goods loaded and unloaded or without load. The number of journeys totalled 8.0 million during the same period.

1. Svenska lastbilers godstransporter under tredje kvartalet 2004

1. Transport of goods by road by Swedish registered lorries in the third quarter of 2004

	Kvartal 3 – 2004	95 % konfidens- intervall	Kvartal 3 – 2003
Antal lastbilar, totalt	56 412	.	56 713
Yrkesmässig trafik	39 212	.	39 260
Firmabilstrafik	17 200	.	17 453
Lastad godsmängd i 1 000-tal ton	76 930		75 450
Inrikes trafik	75 511	± 8 002	73 505
därav			
Yrkesmässig trafik	69 073	± 7 823	65 766
Firmabilstrafik	6 438	± 2 569	7 739
Utrikes trafik²	1 419	± 353	1 945
därav			
Från Sverige till utlandet	716	± 226	1 159
Från utlandet till Sverige	500	± 176	619
Övrig trafik i utlandet ¹	203	± 82	167
Transportarbete i miljoner tonkm	8 170		8 251
Inrikes trafik	7 269	± 556	7 134
därav			
Yrkesmässig trafik	6 673	± 540	6 389
Firmabilstrafik	597	± 220	745
Utrikes trafik²	901	± 178	1 117
därav			
Från Sverige till utlandet	403	± 102	522
Från utlandet till Sverige	334	± 85	465
Övrig trafik i utlandet ¹	164	± 70	131
Körda kilometer i 1 000-tal km	560 258		577 052
Inrikes trafik	497 317	± 30 623	502 324
därav			
Yrkesmässig trafik med last	324 322	± 24 487	310 642
Yrkesmässig trafik utan last	105 954	± 10 511	102 892
Firmabilstrafik med last	53 352	± 11 990	68 528
Firmabilstrafik utan last	13 689	± 6 104	20 261
Utrikes trafik²	62 941	± 11 353	74 729
därav			
Tomkörningar	7 029	± 2 080	9 057
Antal transporter i 1 000-tal	7 983		8 316
Inrikes trafik	7 860	± 818	8 151
därav			
Yrkesmässig trafik med last	4 076	± 438	4 017
Yrkesmässig trafik utan last	2 763	± 403	2 724
Firmabilstrafik med last	703	± 211	830
Firmabilstrafik utan last	318	± 121	581
Utrikes trafik²	123	± 26	165
därav			
med last	85	± 18	111
utan last	39	± 10	54

1) Tredjelands trafik och cabotage. *Cross-trade and cabotage.*

2) Se sidan 6, Utrikes godstrafik. *See page 6, International road goods transport.*

2A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.

Transporterad godsmängd. Totalt. Kvantiteter i 1 000-tal ton

2A. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.
Goods carried. Total. Quantity in 1 000 tonnes

A. Totalt – Total		Kvartal 3 – 2004	Kvartal 3 – 2003
NST/R			
Kapitel ²			
NST/R	Inrikes trafik, totalt¹	75 511 ± 8 002	73 505
Chapter ²			
0	Jordbruksprodukter och levande djur	15 266 ± 2 932	16 064
	därav		
	Spannmål, jordbruksprodukter	1 287 ± 751	1 648
	Rundvirke	8 736 ± 2 225	9 241
	Sågade och hyvlade trävaror	958 ± 362	1 543
	Flis-/trä-/sågavfall	3 633 ± 1 576	3 012
1	Livsmedel och djurfoder, oljehaltiga frukter	4 888 ± 1 638	5 429
2	Fasta mineralbränslen	133 ± 189	..
3	Petroleumprodukter och råolja	6 276 ± 2 090	4 809
4	Metaller och metallskrot	1 971 ± 1 521	2 724
5	Metallprodukter	1 161 ± 635	1 216
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	27 205 ± 6 768	22 168
	därav		
	Jord, sten, grus, sand	24 414 ± 6 713	18 471
7	Gödningsmedel	262 ± 280	514
8	Kemikalier	1 579 ± 666	4 280
	därav		
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	590 ± 388	3 272
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	12 880 ± 2 073	12 519
	därav		
	Maskiner, apparater, transportmedel	2 495 ± 1 358	1 670
	Blandad last inkl. styckegods	7 270 ± 1 359	7 649
	Papper, papp och varor därav	1 062 ± 616	1 075
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	1 614 ± 679	1 223
	Sopor, avfall inkl. snö	2 277 ± 1 149	2 548
	Okänd last	-	-

1) Mängden transporterat farligt gods uppgick under kvartal 3 år 2004 till 3 212 tusen ton.

The amount dangerous goods totalled 3 212 thousand tonnes during the third quarter 2004.

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 33.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 33.

2B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.**Yrkesmässig trafik. Kvantitet i 1 000-tal ton**

2B. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.
Transport for hire. Quantity in 1 000 tonnes

		Kvartal 3 – 2004		Kvartal 3 – 2003
B. Yrkesmässig trafik – Transport for hire				
NST/R				
Kapitel ²				
NST/R	Inrikes trafik, totalt¹	69 073	± 7 823	65 766
Chapter ²				
0	Jordbruksprodukter och levande djur	14 987	± 2 941	15 194
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	1 196	± 746	1 359
	Rundvirke	8 580	± 2 238	9 018
	Sågade och hyvlade trävaror	942	± 362	1 212
	Flis-/trä-/sågavfall	3 619	± 1 576	3 005
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	3 493	± 1 498	3 512
2	Fasta mineralbränslen	133	± 189	..
3	Petroleumprodukter och råolja	5 632	± 2 028	4 505
4	Metaller och metallskrot	1 623	± 1 368	2 653
5	Metallprodukter	1 161	± 635	970
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	25 315	± 6 451	20 346
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	22 617	± 6 394	17 126
7	Gödningsmedel	262	± 280	514
8	Kemikalier	1 535	± 664	4 039
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	577	± 387	3 111
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	12 100	± 2 032	11 306
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	2 394	± 1 355	1 314
	Blandad last inkl. styckegods	7 070	± 1 352	7 215
	Papper, papp och varor därav	1 012	± 611	855
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	1 249	± 568	994
	Sopor, avfall inkl. snö	1 584	± 949	1 722
	Okänd last	-		-

1) Mängden transporterat farligt gods uppgick under kvartal 3 år 2004 till 2 862 tusen ton.

The amount dangerous goods totalled 2 862 thousand tonnes during the third quarter 2004.

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 33.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 33.

2C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.

Firmabilstrafik. Kvantiteter i 1 000-tal ton

2C. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport on own account. Quantity in 1 000 tonnes

C. Firmabilstrafik – Transport on own account		Kvartal 3 – 2004		Kvartal 3 – 2003
NST/R				
Kapitel ²				
NST/R	Inrikes trafik, totalt¹	6 438	± 2 569	7 739
Chapter ²				
0	Jordbruksprodukter och levande djur	279	± 317	871
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	91	± 81	289
	Rundvirke	156	± 305	223
	Sågade och hyvlade trävaror	15	± 21	331
	Flis-/trä-/sågavfall
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	1 395	± 682	1 917
2	Fasta mineralbränslen	-		-
3	Petroleumprodukter och råolja	644	± 527	305
4	Metaller och metallskrot	348	± 664	71
5	Metallprodukter	-		246
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	1 890	± 2 127	1 822
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	1 797	± 2 120	1 346
7	Gödningsmedel	-		-
8	Kemikalier	45	± 59	241
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	13	± 25	161
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	780	± 476	1 213
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	102	± 103	356
	Blandad last inkl. styckegods	200	± 155	433
	Papper, papp och varor därav	50	± 78	220
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	365	± 374	229
	Sopor, avfall inkl. snö	693	± 649	827
	Okänd last	-		-

1) Mängden transporterat farligt gods uppgick under kvartal 3 år 2004 till 350 tusen ton.

The amount dangerous goods totalled 350 thousand tonnes during the third quarter 2004.

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 33.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 33.

3A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.**Transportarbete. Totalt. Transportarbete i miljoner tonkm**

3A. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.
Tonne-kilometres performed. Total. Million tonne-kilometres

A. Totalt – Total		Kvartal 3 – 2004		Kvartal 3 – 2003
NST/R				
Kapitel ²				
NST/R	Inrikes trafik, totalt¹	7 269	± 556	7 134
Chapter ²				
0	Jordbruksprodukter och levande djur	1 575	± 260	1 437
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	187	± 78	153
	Rundvirke	763	± 180	758
	Sågade och hyvlade trävaror	220	± 87	235
	Flis-/trä-/sågavfall	328	± 129	225
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	1 027	± 243	1 087
2	Fasta mineralbränslen	11	± 15	..
3	Petroleumprodukter och råolja	388	± 99	410
4	Metaller och metallskrot	180	± 146	127
5	Metallprodukter	253	± 105	205
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	856	± 187	780
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	562	± 163	425
7	Gödningsmedel	23	± 24	65
8	Kemikalier	224	± 109	348
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	76	± 52	136
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	2 484	± 351	2 429
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	285	± 126	167
	Blandad last inkl. styckegods	1 652	± 302	1 663
	Papper, papp och varor därav	208	± 103	223
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	153	± 54	111
	Sopor, avfall inkl. snö	96	± 37	132
	Okänd last	-		-

1) Transportarbetet med farligt gods uppgick under kvartal 3 år 2004 till 338 miljoner tonkm.

The number of tonne-kilometres performed with dangerous goods totalled 338 million tonne-kilometres during the third quarter 2004.

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 33.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 33.

3B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.

Yrkesmässig trafik. Transportarbete i miljoner tonkm

3B. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.
Transport for hire. Million tonne-kilometres

B. Yrkesmässig trafik – Transport for hire		Kvartal 3 – 2004		Kvartal 3 – 2003
NST/R				
Kapitel ²				
NST/R	Inrikes trafik, totalt¹	6 673	± 540	6 389
Chapter ²				
0	Jordbruksprodukter och levande djur	1 539	± 260	1 369
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	173	± 77	130
	Rundvirke	742	± 179	736
	Sågade och hyvlade trävaror	219	± 87	215
	Flis-/trä-/sågavfall	327	± 129	225
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	784	± 210	774
2	Fasta mineralbränslen	11	± 15	..
3	Petroleumprodukter och råolja	351	± 94	390
4	Metaller och metallskrot	111	± 66	123
5	Metallprodukter	253	± 105	197
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	804	± 178	729
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	518	± 152	381
7	Gödningsmedel	23	± 24	65
8	Kemikalier	221	± 108	319
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	76	± 52	127
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	2 394	± 349	2 244
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	281	± 126	126
	Blandad last inkl. styckegods	1 624	± 302	1 572
	Papper, papp och varor därav	202	± 102	211
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	119	± 44	84
	Sopor, avfall inkl. snö	64	± 30	94
	Okänd last	-		-

1) Transportarbetet med farligt gods uppgick under kvartal 3 år 2004 till 308 miljoner tonkm.

The number of tonne-kilometres performed with dangerous goods totalled 308 million tonne-kilometres during the third quarter 2004.

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 33.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 33.

3C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.

Firmabilstrafik. Transportarbete i miljoner tonkm

3C. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport on own account. Million tonne-kilometres

C. Firmabilstrafik – Transport on own account		Kvartal 3 – 2004			Kvartal 3 – 2003
NST/R					
Kapitel ²					
NST/R	Inrikes trafik, totalt¹	597	±	220	745
Chapter ²					
0	Jordbruksprodukter och levande djur	36	±	44	67
	därav				
	Spannmål, jordbruksprodukter	13	±	15	22
	Rundvirke	21	±	41	22
	Sågade och hyvlade trävaror	1	±	2	20
	Flis-/trä-/sågavfall
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	243	±	128	313
2	Fasta mineralbränslen	-			-
3	Petroleumprodukter och råolja	37	±	33	21
4	Metaller och metallskrot	69	±	131	5
5	Metallprodukter	-			8
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	51	±	59	51
	därav				
	Jord, sten, grus, sand	43	±	58	44
7	Gödningsmedel	-			-
8	Kemikalier	4	±	5	30
	därav				
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	0	±	1	9
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	90	±	51	186
	därav				
	Maskiner, apparater, transportmedel	3	±	4	40
	Blandad last inkl. styckegods	28	±	22	90
	Papper, papp och varor därav	6	±	10	11
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	34	±	31	27
	Sopor, avfall inkl. snö	32	±	22	37
	Okänd last	-			-

1) Transportarbetet med farligt gods uppgick under kvartal 3 år 2004 till 30 miljoner tonkm.

The number of tonne-kilometres performed with dangerous goods totalled 30 million tonne-kilometres during the third quarter 2004.

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 33.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 33.

4A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.**Körda kilometer. Totalt. Kilometer i 1 000-tal**

4A. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.
Kilometres driven. Total. Kilometres in 1 000

A. Totalt – Total		Kvartal 3 – 2004		Kvartal 3 – 2003
NST/R				
Kapitel ¹				
NST/R	Inrikes trafik, totalt	497 317	± 30 623	502 324
Chapter ¹				
0	Jordbruksprodukter och levande djur	48 311	± 7 638	51 336
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	8 640	± 3 244	9 252
	Rundvirke	19 404	± 4 517	19 533
	Sågade och hyvlade trävaror	7 256	± 2 708	9 659
	Flis-/trä-/sågavfall	9 486	± 3 667	7 465
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	63 692	± 14 728	67 008
2	Fasta mineralbränslen	293	± 402	..
3	Petroleumprodukter och råolja	12 302	± 3 047	13 894
4	Metaller och metallskrot	6 085	± 4 268	4 570
5	Metallprodukter	10 346	± 4 392	9 169
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	38 485	± 7 786	34 408
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	24 918	± 6 698	19 202
7	Gödningsmedel	637	± 599	2 170
8	Kemikalier	11 243	± 4 942	13 803
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	5 744	± 4 143	5 494
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	152 740	± 18 251	146 140
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	17 762	± 7 278	14 101
	Blandad last inkl. styckegods	96 637	± 15 346	90 413
	Papper, papp och varor därav	9 886	± 3 558	10 620
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	18 249	± 4 188	20 050
	Sopor, avfall inkl. snö	15 292	± 5 953	16 531
	Okänd last	-		-
	Utän last	119 643	± 11 461	123 153

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 33.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 33.

4B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.**Yrkesmässig trafik. Kilometer i 1 000-tal**

4B. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.
Transport for hire. Kilometres in 1 000

		Kvartal 3 – 2004		Kvartal 3 – 2003
B. Yrkesmässig trafik – Transport for hire				
NST/R				
Kapitel ¹				
NST/R	Inrikes trafik, totalt	430 276	± 29 924	413 535
Chapter ¹				
0	Jordbruksprodukter och levande djur	45 950	± 7 463	46 155
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	7 085	± 2 817	6 891
	Rundvirke	18 886	± 4 510	18 894
	Sågade och hyvlade trävaror	7 156	± 2 703	8 608
	Flis-/trä-/sågavfall	9 366	± 3 661	7 452
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	42 196	± 12 744	39 958
2	Fasta mineralbränslen	293	± 402	..
3	Petroleumprodukter och råolja	10 945	± 2 821	12 943
4	Metaller och metallskrot	3 662	± 1 919	3 602
5	Metallprodukter	10 346	± 4 392	7 242
6	Råa och bearbetade mineraler, bygg-material	35 446	± 7 374	31 416
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	22 472	± 6 217	17 446
7	Gödningsmedel	637	± 599	2 170
8	Kemikalier	10 721	± 4 888	12 100
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	5 660	± 4 140	4 823
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	141 126	± 17 696	129 207
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	16 675	± 7 178	10 730
	Blandad last inkl. styckegods	93 935	± 15 278	83 577
	Papper, papp och varor därav	8 877	± 3 381	9 743
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	14 641	± 3 625	15 918
	Sopor, avfall inkl. snö	8 359	± 3 327	9 839
	Okänd last	-		-
	Utan last	105 954	± 10 511	102 892

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 33.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 33.

4C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.

Firmabilstrafik. Kilometer i 1 000-tal

4C. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport on own account. Kilometres in 1 000

C. Firmabilstrafik – Transport on own account		Kvartal 3 – 2004		Kvartal 3 – 2003
NST/R				
Kapitel ¹				
NST/R	Inrikes trafik, totalt	67 041	± 16 128	88 789
Chapter ¹				
0	Jordbruksprodukter och levande djur	2 361	± 1 916	5 181
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	1 555	± 1 609	2 361
	Rundvirke	519	± 1 011	640
	Sågade och hyvlade trävaror	101	± 176	1 052
	Flis-/trä-/sågavfall
1	Livsmedel och djurfoder, oljehaltiga frukter	21 496	± 7 582	27 050
2	Fasta mineralbränslen	-		-
3	Petroleumprodukter och råolja	1 357	± 1 208	951
4	Metaller och metallskrot	2 422	± 3 812	968
5	Metallprodukter	-		1 926
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	3 038	± 2 676	2 993
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	2 446	± 2 619	1 756
7	Gödningsmedel	-		-
8	Kemikalier	522	± 733	1 702
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	84	± 162	671
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	11 614	± 5 452	16 933
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	1 087	± 1 234	3 371
	Blandad last inkl. styckegods	2 702	± 1 788	6 836
	Papper, papp och varor därav	1 009	± 1 114	876
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	3 608	± 2 153	4 132
	Sopor, avfall inkl. snö	6 933	± 4 951	6 692
	Okänd last	-		-
	Utän last	13 689	± 6 104	20 261

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 33.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 33.

5A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.**Antal transporter. Totalt. Antal transporter i 1 000-tal**

5A. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.
Number of haulages. Total. Number of haulages in 1 000

A. Totalt – Total		Kvartal 3 – 2004		Kvartal 3 – 2003
NST/R				
Kapitel ²				
NST/R	Inrikes trafik, totalt¹	7 860	± 818	8 151
Chapter ²				
0	Jordbruksprodukter och levande djur	470	± 84	581
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	62	± 26	88
	Rundvirke	228	± 58	244
	Sågade och hyvlade trävaror	41	± 19	103
	Flis-/trä-/sågavfall	110	± 46	105
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	431	± 134	447
2	Fasta mineralbränslen	4	± 5	..
3	Petroleumprodukter och råolja	222	± 72	185
4	Metaller och metallskrot	76	± 42	142
5	Metallprodukter	49	± 25	68
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	1 496	± 351	1 285
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	1 304	± 345	1 072
7	Gödningsmedel	8	± 8	16
8	Kemikalier	110	± 51	177
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	66	± 46	127
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	1 122	± 170	1 106
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	198	± 93	183
	Blandad last inkl. styckegods	646	± 126	619
	Papper, papp och varor därav	54	± 22	57
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	343	± 105	367
	Sopor, avfall inkl. snö	447	± 211	470
	Okänd last	-		-
	Utan last	3 081	± 409	3 305

1) Antal transporter med farligt gods uppgick under kvartal 3 år 2004 till 100 tusen.

The number of haulages with dangerous goods totalled 100 thousand during the third quarter 2004.

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 33.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 33.

5B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.

Yrkesmässig trafik. Antal transporter i 1 000-tal

5B. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport for hire. Number of haulages in 1 000

B. Yrkesmässig trafik – Transport for hire		Kvartal 3 – 2004		Kvartal 3 – 2003
NST/R				
Kapitel ²				
NST/R	Inrikes trafik, totalt¹	6 839	± 804	6 741
Chapter ²				
0	Jordbruksprodukter och levande djur	447	± 84	523
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	48	± 24	68
	Rundvirke	225	± 58	236
	Sågade och hyvlade trävaror	38	± 19	79
	Flis-/trä-/sågavfall	108	± 46	105
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	255	± 114	260
2	Fasta mineralbränslen	4	± 5	..
3	Petroleumprodukter och råolja	195	± 69	169
4	Metaller och metallskrot	64	± 37	107
5	Metallprodukter	49	± 25	39
6	Råa och bearbetade mineraler, bygg-material	1 360	± 336	1 153
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	1 183	± 329	1 000
7	Gödningsmedel	8	± 8	16
8	Kemikalier	104	± 50	160
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	64	± 46	117
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	1 009	± 164	955
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	170	± 88	140
	Blandad last inkl. styckegods	623	± 125	558
	Papper, papp och varor därav	46	± 20	45
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	288	± 98	316
	Sopor, avfall inkl. snö	293	± 153	319
	Okänd last	-		-
	Utan last	2 763	± 403	2 724

1) Antal transporter med farligt gods uppgick under kvartal 3 år 2004 till 87 tusen.

The number of haulages with dangerous goods totalled 87 thousand during the third quarter 2004.

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 33.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 33.

5C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.

Firmabilstrafik. Antal transporter i 1 000-tal

5C. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport on own account. Number of haulages in 1 000

C. Firmabilstrafik – Transport on own account		Kvartal 3 – 2004		Kvartal 3 – 2003
NST/R				
Kapitel ²				
NST/R	Inrikes trafik, totalt¹	1 020	± 299	1 410
Chapter ²				
0	Jordbruksprodukter och levande djur	23	± 14	58
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	13	± 11	20
	Rundvirke	4	± 8	7
	Sågade och hyvlade trävaror	3	± 3	23
	Flis-/trä-/sågavfall
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	176	± 71	187
2	Fasta mineralbränslen	-		-
3	Petroleumprodukter och råolja	27	± 21	16
4	Metaller och metallskrot	12	± 19	36
5	Metallprodukter	-		29
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	136	± 112	132
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	121	± 111	72
7	Gödningsmedel	-		-
8	Kemikalier	7	± 8	17
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	2	± 3	10
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	113	± 55	151
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	27	± 30	43
	Blandad last inkl. styckegods	22	± 14	62
	Papper, papp och varor därav	8	± 8	12
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	55	± 38	51
	Sopor, avfall inkl. snö	155	± 146	152
	Okänd last	-		-
	Utan last	318	± 121	581

1) Antal transporter med farligt gods uppgick under kvartal 3 år 2004 till 12 tusen.

The number of haulages with dangerous goods totalled 12 thousand during the third quarter 2004.

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 33.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 33.

6. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar. Lastade och lossade godsmängder efter län samt efter destination resp. ursprung

6. National road goods transport with Swedish registered lorries. Loaded and unloaded goods in tonnes by county and some city areas by destination and origin of the haulages respectively

Län County	Lastad godsmängd, 1 000 ton <i>Loaded goods, 1 000 tonnes</i>				Lossad godsmängd, 1 000 ton <i>Unloaded goods, 1 000 tonnes</i>			
	Totalt	Därav med destination (%)			Totalt	Därav med ursprung (%)		
		Inom egna länet/omr	Till andra län/omr			Inom egna länet/omr	Från andra län/omr	
Totalt	75 511 ±	8 002	74	26	75 511 ±	8 002	74	26
Stockholm	9 931 ±	4 845	88	12	10 749 ±	4 859	82	18
Därav Stor-Stockholm ¹	7 887 ±	4 542	85	15	8 496 ±	4 570	79	21
Uppsala	1 437 ±	1 713	84	16	1 580 ±	1 715	76	24
Södermanland	2 398 ±	1 124	57	43	1 968 ±	906	70	30
Östergötland	4 113 ±	2 173	74	26	4 226 ±	2 148	72	28
Jönköping	4 131 ±	1 628	60	40	4 025 ±	1 638	62	38
Kronoberg	2 395 ±	1 357	39	61	2 042 ±	1 051	46	54
Kalmar	2 110 ±	997	67	33	2 240 ±	1 301	63	37
Gotland	207 ±	189	94	6	220 ±	191	89	11
Blekinge	885 ±	633	38	62	1 079 ±	645	31	69
Skåne	7 810 ±	1 654	77	23	7 724 ±	1 651	78	22
Därav Stor-Malmö ¹	2 611 ±	842	61	39	2 804 ±	943	56	44
Halland	2 829 ±	1 367	55	45	3 152 ±	1 529	49	51
Västra Götaland	11 754 ±	3 200	80	20	11 182 ±	3 169	84	16
Därav Stor-Göteborg ¹	4 810 ±	1 951	77	23	4 844 ±	1 955	76	24
Värmland	1 836 ±	931	64	36	1 947 ±	935	60	40
Örebro	2 449 ±	1 215	55	45	2 401 ±	1 058	56	44
Västmanland	2 192 ±	961	64	36	2 249 ±	863	62	38
Dalarna	3 170 ±	1 263	69	31	2 908 ±	1 107	75	25
Gävleborg	2 608 ±	1 558	75	25	2 683 ±	1 536	73	27
Västernorrland	4 230 ±	2 227	92	8	4 665 ±	2 276	83	17
Jämtland	1 246 ±	878	51	49	794 ±	732	80	20
Västerbotten	4 650 ±	1 855	87	13	4 440 ±	1 757	91	9
Norrbottn	3 129 ±	1 526	92	8	3 238 ±	1 532	89	11

1) Se sidan 32 för definition av storstadsområden.

Definitions of city areas, see page 32.

7A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.

Transporter från Sverige. Kvantitet i 1 000-tals ton²

7A. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport from Sweden. Quantity in 1 000 tonnes²

		Kvartal 3 – 2004		Kvartal 3 – 2003
NST/R				
Kapitel ¹				
NST/R	Från Sverige till utlandet, totalt	716	± 226	1 159
Chapter ¹				
0	Jordbruksprodukter och levande djur	248	± 174	261
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	29	± 56	..
	Rundvirke	72	± 101	64
	Sågade och hyvlade trävaror	90	± 105	51
	Flis-/trä-/sågavfall	..		143
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	25	± 18	61
2	Fasta mineralbränslen	..		-
3	Petroleumprodukter och råolja	..		55
4	Metaller och metallskrot
5	Metallprodukter	59	± 77	44
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	37	± 48	267
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	-		237
7	Gödningsmedel	-		-
8	Kemikalier	14	± 14	134
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	-		..
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	275	± 98	326
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	43	± 32	29
	Blandad last inkl. styckegods	149	± 81	174
	Papper, papp och varor därav	21	± 20	58
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	31	± 54	10
	Okänd last	-		-

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 33.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 33.

2) Se sidan 6, Utrikes godstrafik. *See page 6, International road goods transport.*

7B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.

Transporter till Sverige. Kvantitet i 1 000-tals ton²

7B. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport to Sweden. Quantity in 1 000 tonnes²

		Kvartal 3 – 2004			Kvartal 3 – 2003
NST/R					
Kapitel ¹					
NST/R	Till Sverige från utlandet, totalt	500	±	176	619
Chapter ¹					
0	Jordbruksprodukter och levande djur	155	±	143	144
	därav				
	Spannmål, jordbruksprodukter	9	±	7	42
	Rundvirke	..			74
	Sågade och hyvlade trävaror	37	±	60	..
	Flis-/trä-/sågavfall
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	30	±	21	65
2	Fasta mineralbränslen	-			-
3	Petroleumprodukter och råolja	..			8
4	Metaller och metallskrot
5	Metallprodukter	16	±	19	38
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	19	±	21	37
	därav				
	Jord, sten, grus, sand	-			..
7	Gödningsmedel	-			-
8	Kemikalier	21	±	25	84
	därav				
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	..			58
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	210	±	75	237
	därav				
	Maskiner, apparater, transportmedel	36	±	29	53
	Blandad last inkl. styckegods	130	±	60	135
	Papper, papp och varor därav
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	..			6
	Okänd last	-			-

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 33.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 33.

2) Se sidan 6, Utrikes godstrafik. *See page 6, International road goods transport.*

8A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.**Transporter från Sverige. Transportarbete i miljoner tonkm²**

8A. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport from Sweden. Million tonne-kilometres²

		Kvartal 3 – 2004			Kvartal 3 – 2003
NST/R					
Kapitel ¹					
NST/R	Från Sverige till utlandet, totalt	403	±	102	522
Chapter ¹					
0	Jordbruksprodukter och levande djur	55	±	42	53
	därav				
	Spannmål, jordbruksprodukter	1	±	3	..
	Rundvirke	11	±	16	10
	Sågade och hyvlade trävaror	24	±	24	21
	Flis-/trä-/sågavfall	..			20
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	28	±	24	37
2	Fasta mineralbränslen	..			-
3	Petroleumprodukter och råolja	..			36
4	Metaller och metallskrot
5	Metallprodukter	44	±	45	74
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	16	±	22	18
	därav				
	Jord, sten, grus, sand	-			3
7	Gödningsmedel	-			-
8	Kemikalier	15	±	22	64
	därav				
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	-			..
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	219	±	70	235
	därav				
	Maskiner, apparater, transportmedel	31	±	30	28
	Blandad last inkl. styckegods	117	±	43	131
	Papper, papp och varor därav	15	±	15	38
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	9	±	12	4
	Okänd last	-			-

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 33.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 33.

2) Se sidan 6, Utrikes godstrafik. *See page 6, International road goods transport.*

8B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.

Transporter till Sverige. Transportarbete i miljoner tonkm²

8B. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport to Sweden. Million tonne-kilometres²

		Kvartal 3 – 2004			Kvartal 3 – 2003
NST/R					
Kapitel ¹					
NST/R	Till Sverige från utlandet, totalt	334	±	85	465
Chapter ¹					
0	Jordbruksprodukter och levande djur	46	±	40	62
	därav				
	Spannmål, jordbruksprodukter	8	±	6	29
	Rundvirke	..			16
	Sågade och hyvlade trävaror	5	±	8	..
	Flis-/trä-/sågavfall
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	21	±	15	44
2	Fasta mineralbränslen	-			-
3	Petroleumprodukter och råolja	..			3
4	Metaller och metallskrot
5	Metallprodukter	14	±	16	47
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	25	±	32	33
	därav				
	Jord, sten, grus, sand	-			..
7	Gödningsmedel	-			-
8	Kemikalier	13	±	14	45
	därav				
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	..			32
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	196	±	62	224
	därav				
	Maskiner, apparater, transportmedel	42	±	38	71
	Blandad last inkl. styckegods	128	±	47	113
	Papper, papp och varor därav
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	..			5
	Okänd last	-			-

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 33.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 33.

2) Se sidan 6, Utrikes godstrafik. *See page 6, International road goods transport.*

9A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på mottagarland. Kvantitet i 1 000-tal ton¹

9A. International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to receiving country. Quantity in 1 000 tonnes¹

	Kvartal 3 – 2004			Kvartal 3 – 2003
Från Sverige till utlandet				
<i>Dispatched from Sweden</i>				
Godsmängd, Totalt <i>Quantity, Total</i>	716	±	226	1 159
Belgien	3	±	2	22
Cypern	-			-
Danmark	103	±	94	141
Estland	..			-
Finland	47	±	40	59
Frankrike	15	±	11	12
Grekland	10	±	4	18
Irland	-			-
Italien	..			10
Lettland	-			-
Litauen	-			-
Luxemburg	..			-
Malta	-			-
Nederländerna	11	±	8	22
Polen
Portugal
Slovakien	..			-
Slovenien	-			-
Spanien	8	±	9	18
Storbritannien
Tjeckien	..			4
Tyskland	77	±	48	86
Ungern	..			-
Österrike
Summa EU-länder	316	±	124	403
Norge	387	±	192	747
Schweiz
Summa EFTA-länder	393	±	192	753
Summa övriga länder i Europa
Övriga världen	-			-

1) Se sidan 6, Utrikes godstrafik. *See page 6, International road goods transport.*

9B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på avsändarland. Kvantitet i 1 000-tal ton¹

9B. International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to dispatching country. Quantity in 1 000 tonnes¹

	Kvartal 3 – 2004			Kvartal 3 – 2003
Till Sverige från utlandet				
<i>Received from</i>				
Godsmängd, Totalt <i>Quantity, Total</i>	500	±	176	619
Belgien	6	±	3	13
Cypern	-			-
Danmark	51	±	55	75
Estland	-			-
Finland	69	±	103	133
Frankrike	15	±	12	8
Grekland	12	±	4	28
Irland	-			-
Italien	20	±	23	22
Lettland	-			-
Litauen	-			-
Luxemburg	..			-
Malta	-			-
Nederländerna	30	±	23	46
Polen	-			-
Portugal	-			-
Slovakien	-			-
Slovenien	-			-
Spanien	14	±	12	12
Storbritannien
Tjeckien
Tyskland	71	±	31	89
Ungern
Österrike
Summa EU-länder	304	±	128	435
Norge	195	±	123	171
Schweiz
Summa EFTA-länder	195	±	123	184
Summa övriga länder i Europa	-			-
Övriga världen	-			-

1) Se sidan 6, Utrikes godstrafik. *See page 6, International road goods transport.*

10A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på mottagarland. Transportarbete i miljoner tonkm¹

10A. International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to receiving country. Million tonne-kilometres¹

	Kvartal 3 – 2004			Kvartal 3 – 2003
Från Sverige till utlandet				
<i>Dispatched from Sweden</i>				
Transportarbete, Totalt	403	±	102	522
<i>Tonne-kilometres, Total</i>				
Belgien	2	±	2	18
Cypern	-			-
Danmark	23	±	24	46
Estland	..			-
Finland	41	±	42	49
Frankrike	20	±	14	20
Grekland	21	±	7	39
Irland	-			-
Italien	..			16
Lettland	-			-
Litauen	-			-
Luxemburg	..			-
Malta	-			-
Nederländerna	9	±	7	20
Polen
Portugal
Slovakien	..			-
Slovenien	-			-
Spanien	21	±	25	47
Storbritannien
Tjeckien	..			4
Tyskland	53	±	30	69
Ungern	..			-
Österrike
Summa EU-länder	259	±	83	338
Norge	126	±	60	172
Schweiz
Summa EFTA-länder	132	±	61	178
Summa övriga länder i Europa
Övriga världen	-			-

1) Se sidan 6, Utrikes godstrafik. *See page 6, International road goods transport.*

10B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på avsändarland. Transportarbete i miljoner tonkm¹

10A. International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to dispatching country. Million tonne-kilometres¹

	Kvartal 3 – 2004			Kvartal 3 – 2003
Till Sverige från utlandet				
<i>Received from</i>				
Transportarbete, Totalt	334	±	85	465
<i>Tonne-kilometres, Total</i>				
Belgien	5	±	3	11
Cypern	-			-
Danmark	13	±	17	18
Estland	-			-
Finland	28	±	32	65
Frankrike	20	±	15	14
Grekland	24	±	8	62
Irland	-			-
Italien	41	±	46	38
Lettland	-			-
Litauen	-			-
Luxemburg	..			-
Malta	-			-
Nederländerna	25	±	19	33
Polen	-			-
Portugal	-			-
Slovakien	-			-
Slovenien	-			-
Spanien	37	±	36	30
Storbritannien
Tjeckien
Tyskland	59	±	28	74
Ungern
Österrike
Summa EU-länder	268	±	78	357
Norge	66	±	37	92
Schweiz
Summa EFTA-länder	66	±	37	107
Summa övriga länder i Europa	-			-
Övriga världen	-			-

1) Se sidan 6, Utrikes godstrafik. *See page 6, International road goods transport.*

Metod och kvalitet

Method and quality

Mellan 1972 och 1999 har statistik tagits fram över svenska lastbilars transporter **inom landet** genom undersökningen, Inrikes trafik med svenska lastbilar, TK30. Enligt den statistikharmonisering som påbjöds i och med EES-avtalet skulle Sverige från och med 1995 redovisa statistik över svenska lastbilars **totala** transportverksamhet, inklusive transporter i utlandet. Tidigare transportstatistik utvidgades därför med undersökningen, Utrikes trafik med svenska lastbilar, TK56.

Sedan den 1 januari 1999 gäller en ny förordning om statistikrapportering av varutransporter på väg, EG 1172/98. Till följd av denna förordning har de båda ovan nämnda undersökningarna ersatts av den här redovisade undersökningen, Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar. Den första undersökningen genomfördes avseende kvartal 1 2000.

I enlighet med EU-förordningen kommer oidentifierade uppgifter att överföras till EU:s statistiska databaser. Uppgifter som lämnas till EU är sekretesskyddade enligt Euratom 1588/90. SIKÄ, i egenskap av statistikansvarig myndighet, har register- och arkivansvar för undersökningen.

Skyldighet att lämna uppgifter till undersökningen föreligger enligt lagen om den officiella statistiken (SFS 2001:99), förordningen om den officiella statistiken (SFS 2001:100) och SIKÄ:s föreskrifter.

Uppgifter som lämnas till SCB är skyddade enligt 9 kap §4 i sekretesslagen (SFS 1980:100).

Undersökningen utförs i enlighet med EU - förordning för statistikredovisning av vägtransporter, EG 1172/98.

En undersökning omfattar fyra separata **kvartalsundersökningar**, från vilka kvartalsstatistik redovisas. Dessutom tas årsstatistik fram med hjälp av årets samtliga uppgifter. Ett gemensamt mätinstrument, postenkät, för både inrikes och utrikes trafik har använts.

Vissa förändringar mellan definitioner i de tidigare undersökningarna och den här redovisade undersökningen måste noteras. I den tidigare undersökningen om inrikes trafiken användes begreppet "körning" medan det i undersökningen om utrikestrafiken insamlades statistik per "utlandsresa". I den nya undersökningen som här redovisas är "sändning" det centrala begrepp som införts. Undersökningspopulationen består av objektet "lastbil" med en veckas mätperiod för samtliga objekt och avser endast transporter som utförs av **svenska** (= svenskregistrerade) last-/dragbilar, dvs. bilar som är registrerade i Centrala Bilregistret, med en maximilastvikt på 3,5 ton eller mer.

En något annorlunda uppdelning av en lastbils transportverksamhet fås genom att utgå från begreppet **sändning**, varmed avses transporten av ett bestämt varuparti från ett **pålastningsställe** till ett **avlastningsställe**. I många fall är körning och sändning ekvivalenta begrepp, men inte alltid. En körning, t.ex. från Göteborg till Stockholm, kan omfatta flera sändningar (t.ex. en med nötter och en med maskiner). I undersökningen är sändning det centrala (observations)objektet, medan körning spelar en underordnad roll.

I denna undersökning undersöks enbart varutransporter. Verksamhet med arbetskod dvs. sandning, plogning m.m. undersöks inte.

En ytterligare aspekt på transporter gäller den ekonomiska relationen mellan befraktare och transportör. Transporter för egen räkning benämns **firmabilstrafik**, medan **yrkesmässig trafik** avser transporter åt andra mot betalning.

Undersökningens **intresseområde** är alla transporter med svenska dragfordon och deras släp, oavsett om de senare är svensk- eller utlandsregistrerade. Framför allt skall undersökningen leda fram till statistik (= skattade värden) på följande slag av transportaggregat, med aggregering över såväl kvartal som kalenderår: sammanlagd transporterad kvantitet, sammanlagt antal presterade tonkilometrar, sammanlagd körsträcka. Aggregaten uppdelas efter främst transporterat varuslag och region.

Undersökningens **målområde** är något mindre än ovan nämnda intresseområde. Det inskränks till transporter med svenska dragfordon med **minst 3,5 tons maximilastvikt**.

Statistiska Meddelanden med kvartals- och årsstatistik utges i SIKÄ Statistiska meddelande SSM 005.

Framställningstiden för kvartalsstatistiken är ca 5 månader och för årsstatistiken ca 8 månader.

Bortfallet i denna undersökning är större jämfört med tidigare separata undersökningar och ligger totalt på 24,9 %. Känd övertäckning avseende relevans och aktualitet uppgår till 6,3 procent av urvalet för kvartal 3 år 2004. Dessutom har 292 registreringsnummer tagits bort från ramen som ett resultat av tidigare känd relevansövertäckning. Bortfallet har två effekter på undersökningen:

– I och med att antalet undersökta lastbilstransporter blir färre än avsett så blir den statistiska osäkerheten i resultatet större. Effekten kan utläsas i form av bredare konfidensintervall.

– En känd företeelse är att den grupp som inte svarar i en undersökning ofta har ett annat beteende än den grupp som svarar. I denna undersökning kan det innebära att skattningar av t ex totalt antal körda kilometer blir för höga eller för låga.

I vilken riktning bortfallet påverkar undersökningen och hur mycket går inte att avgöra utan att göra en bortfallsanalys. Någon sådan analys har inte gjorts av denna undersökning. Storleken på bortfallet är den indikation som finns på hur stor denna effekt kan vara.

I den stratumvisa redovisningen framgår det att utrikes-transporterna har en något högre bortfallsandel. Det innebär att för dessa skattningar är osäkerheten större.

Antalet lastbilar vid urvalstillfället respektive i tabell 1 skiljer sig åt. Detta beror på att skattningsförfarandet är justerat för att undvika skevhet p.g.a. undertäckning.

Från och med undersökningsår 2003 förändrades stratifieringen jämfört med tidigare år. Den totala urvalsstorleken bibehölls dock. Förändringen genomfördes först och främst för att förbättra precisionen i undersökningen. Se även sidan 6.

Förklaring till stratumtabellen nedan:

STRNR - stratumbeteckning

De stratum där första siffran är en ”9” betyder att objekten tillhör utrikesstrata. Övriga siffror i första positionen avser inrikesstrata.

I inrikesstrata anger den fjärde positionen NUTS 2 tillhörighet utom för de strata som börjar med 44 (tankbilar) och 66 (bankebilar). Gotland har tilldelats ett eget strata.

Den femte positionen anger klass för körsträcka, tre stycken klasser. Lastbilar utan uppgift om körsträcka placeras i eget strata.

För utrikesstrata har uppdelningen skett efter region (6 stycken i fjärde positionen) och körsträcka. (2 klasser i femte positionen).

Stratumtabell

Information on sample

STRNR	Population	Urval	Bortfall	Bortfall %	STRNR	Population	Urval	Bortfall	Bortfall %
44000	33	10	3	30,0	88060	1 118	10	4	40,0
44001	211	52	17	32,7	88061	515	20	6	30,0
44002	131	32	9	28,1	88062	1 016	26	6	23,1
44003	115	28	9	32,1	88063	628	58	16	27,6
66000	239	17	3	17,6	88070	501	10	3	30,0
66001	335	24	6	25,0	88071	336	10	1	10,0
66002	363	26	9	34,6	88072	506	10	3	30,0
66003	351	25	8	32,0	88073	303	75	21	28,0
88000	2 768	185	51	27,6	88080	723	10	2	20,0
88010	2 792	16	4	25,0	88081	458	74	28	37,8
88011	777	10	2	20,0	88082	647	42	7	16,7
88012	2 059	23	7	30,4	88083	594	63	17	27,0
88013	493	18	12	66,7	88091	195	10	3	30,0
88020	2 266	11	3	27,3	88092	107	10	2	20,0
88021	965	40	13	32,5	99000	1 807	159	45	28,3
88022	1 973	63	17	27,0	99011	1 425	70	14	20,0
88023	1 144	76	18	23,7	99012	205	20	8	40,0
88030	869	10	2	20,0	99021	1 909	79	23	29,1
88031	379	10	4	40,0	99022	1 128	61	19	31,1
88032	995	26	6	23,1	99031	1 781	201	44	21,9
88033	1 023	64	9	14,1	99032	1 333	87	21	24,1
88040	1 716	10	1	10,0	99041	2 401	121	24	19,8
88041	438	10	1	10,0	99042	1 252	71	27	38,0
88042	1 271	50	18	36,0	99051	786	36	7	19,4
88043	749	49	10	20,4	99052	525	46	8	17,4
88050	2 695	10	2	20,0	99061	969	77	24	31,2
88051	825	44	5	11,4	99062	483	61	15	24,6
88052	2 097	122	25	20,5	99999	818	410	70	17,1
88053	1 243	69	19	27,5	Total	55 784	3 057	761	24,9

Storstadsområden*City areas***Stor-Stockholm**

01	27	Botkyrka	01	84	Solna
01	62	Danderyd	01	80	Stockholm
01	25	Ekerö	01	83	Sundbyberg
01	36	Haninge	01	38	Tyresö
01	26	Huddinge	01	60	Täby
01	23	Järfälla	01	39	Upplands-Bro
01	86	Lidingö	01	14	Upplands-Väsby
01	82	Nacka	01	15	Vallentuna
01	28	Salem	01	87	Vaxholm
01	91	Sigtuna	01	20	Värmdö
01	63	Sollentuna	01	17	Österåker

Stor-Göteborg

14	40	Ale	14	81	Möndal
14	80	Göteborg	14	02	Partille
14	01	Härryda	14	15	Stenungsund
13	84	Kungsbacka	14	19	Tjörn
14	82	Kungälv	14	07	Öckerö
14	41	Lerum			

Stor-Malmö

12	31	Burlöv	12	30	Staffanstorps
12	61	Kävlinge	12	63	Svedala
12	62	Lomma	12	87	Trelleborg
12	81	Lund	12	33	Vellinge
12	80	Malmö			

Varugrupper enligt NST/R

Commodity groups in NST/R-terms

Kapitel Chapter	Varugrupper	Commodity groups
0	Spannmål	Cereals
	Potatis, andra färskas eller frysta grönsaker, färsk frukt	Potatoes, other vegetables, fresh or frozen, fresh fruit
	Levande djur, sockerbetor	Live animals, sugar beet
	Rundvirke	Wood in the rough
	Sågade, hyvlade trävaror	Wood, roughly squared or sawn lengthwise, sliced or peeled
	Flis, trä-/sågavfall Övrigt trä och kork	Wood chips and wood waste Other wood or cork
	Textil, textilvaror och konstfibrer andra rå-material från djur och växter	Textiles, textile articles and manmade fibres, other raw animal and vegetable materials
1	Livsmedel och djurfoder	Foodstuff and animal fodder
	Oljefrö och oljehaltiga frukter och fetter	Oil seeds and oleaginous fruits and fats
2	Fasta mineraliska bränslen	Solid mineral fuels
3	Råolja	Crude petroleum
	Oljeprodukter	Petroleum products
4	Järnmalm, järn- och stålskrot och slagg avsett för omsmältning	Iron ore, iron and steel waste and blast-furnace dust
	Icke järnhaltig metall eller skrot	Non-ferrous ores and waste
5	Metallprodukter	Metal products
6	Cement, kalk, byggnadsmaterial i bearbetad form	Cement, lime, manufactured building materials
	Jord, sten, grus, sand	Earth, sand and gravel
	Annan rå och obearbetad mineral	Other crude or manufactured minerals
7	Natur- och konstgödsel	Natural and chemical fertilizers
8	Kolbaserade kemikalier, tjära	Coal chemicals, tar
	Andra kemikalier än kolbaserade kemikalier och tjära	Chemicals other than coal chemicals and tar
	Pappersmassa och returpapper, pappersavfall	Paper pulp and waste paper
9	Transportutrustning, maskiner, apparater, motorer, monterade eller omonterade och delar därtill	Transport equipment, machinery, apparatus, engines, whether or not assembled, and parts thereof
	Metallvaror	Manufactures of metal
	Glas, glasvaror och keramiska produkter	Glass, glassware, ceramic products
	Papper, papp och varor därav	Paper, paperboard and manufactures thereof
	Läder, textilier, kläder, andra tillverkade varor än papper, papp och varor därav	Leather textile, clothing, other manufactured articles than paper, paperboard and manufactures thereof
	Styckegods	Part loads
	Blandad last, ej styckegods	Mixed load other than part loads
Övriga varor	Miscellaneous articles	
	Emballage, förpackningsmaterial	Packaging, packaging material
	Okänd last	Unknown load
	Körning utan last	Empty load



Statistiska meddelanden

 Sveriges officiella statistik

SSM 005:0502
Reviderad

Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar, fjärde kvartalet 2004

Swedish national and international road goods transport, fourth quarter 2004

Innehåll

Contents

Sida/page

4	Till läsaren	Some explanations
5	Statistikansvar och publicering	Dissemination
6	Huvudresultat, fjärde kvartalet 2004	Main results, fourth quarter 2004
7	Engelsk sammanfattning	Summary in English
8	Tabellavdelning	Tables
30	Metod och kvalitet	Method and quality
31	Stratumtabell	Information on sample
32	Storstadsområden	City areas
33	Varugrupper enl. NST/R	Commodity groups according to NST/R

Tabeller

Tables

Sida/page

	Inrikestrafik Tabell	National transport Table
8	1. Svenska lastbilers godstransporter under fjärde kvartalet 2004	1. Transport of goods by road by Swedish registered lorries in the fourth quarter of 2004
9	2A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transporterad godsmängd. Totalt. Kvantiteter i 1 000-tal ton	2A. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Goods carried. Total. Quantity in 1 000 tonnes
10	2B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Yrkesmässig trafik. Kvantitet i 1 000-tal ton	2B. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport for hire. Quantity in 1 000 tonnes
11	2C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Firmabilstrafik. Kvantiteter i 1 000-tal ton	2C. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport on own account. Quantity in 1 000 tonnes
12	3A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transportarbete. Totalt. Transportarbete i miljoner tonkm	3A. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Tonne-kilometres performed. Total. Million tonne-kilometres
13	3B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Yrkesmässig trafik. Transportarbete i miljoner tonkm	3B. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport for hire. Million tonne-kilometres
14	3C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Firma-bilstrafik. Transportarbete i miljoner tonkm	3C. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport on own account. Million tonne-kilometres

Tabell

- 15 4A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Körda kilometer. Totalt. Kilometer i 1 000-tal
- 16 4B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Yrkesmässig trafik. Kilometer i 1 000-tal
- 17 4C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Firmabils- trafik. Kilometer i 1 000-tal
- 18 5A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Antal transporter. Totalt. Antal transporter i 1 000-tal
- 19 5B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Yrkesmässig trafik. Antal transporter i 1 000-tal
- 20 5C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Firmabils- trafik. Antal transporter i 1 000-tal
- 21 6. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar. Lastade och lossade godsmängder efter län samt efter destination resp. ursprung
- Utrikestrafik*
- 22 7A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transporter från Sverige. Kvantitet i 1 000-tals ton
- 23 7B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transporter till Sverige. Kvantitet i 1 000-tals ton
- 24 8A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transporter från Sverige. Transportarbete i miljoner tonkm
- 25 8B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transporter till Sverige. Transportarbete i miljoner tonkm
- 26 9A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på mottagarland. Kvantitet i 1 000-tal ton
- 27 9B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på avsändarland. Kvantitet i 1 000-tal ton
- 28 10A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på mottagarland. Transportarbete i miljoner tonkm
- 29 10B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på avsändarland. Transportarbete i miljoner tonkm

Table

- 4A. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Kilometres driven. Total. Kilometres in 1 000
- 4B. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport for hire. Kilometres in 1 000
- 4C. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport on own account. Kilometres in 1 000
- 5A. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Number of haulages. Total. Number of haulages in 1 000
- 5B. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport for hire. Number of haulages in 1 000
- 5C. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport on own account. Number of haulages in 1 000
6. National road goods transport with Swedish registered lorries. Loaded and unloaded goods in tonnes by county and some city areas by destination and origin of the haulages respectively
- International transport*
- 7A. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport from Sweden. Quantity in 1 000 tonnes
- 7B. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport to Sweden. Quantity in 1 000 tonnes
- 8A. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport from Sweden. Million tonne-kilometres
- 8B. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport to Sweden. Million tonne-kilometres
- 9A. International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to receiving country. Quantity in 1 000 tonnes
- 9B. International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to dispatching country. Quantity in 1 000 tonnes
- 10A. International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to receiving country. Million tonne-kilometres
- 10B. International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to dispatching country. Million tonne-kilometres

Till läsaren

Förklaringar och definitioner

Med **inrikes trafik** avses den trafik som svenskregistrerade lastbilar presterar med gods som både lastats och lossats inom landet.

Med **utrikes trafik** avses den trafik som svenskregistrerade lastbilar presterar med utrikes destinerat gods eller gods som lastas utrikes med svensk destination samt cabotage och tredjelandstrafik.

Med **cabotage** avses inrikestrafik i ett annat land än Sverige.

Med **tredjelandstrafik** avses trafik mellan två andra länder än Sverige.

Samtliga lastbilar i undersökningen ska ha en maximilastvikt på 3,5 ton eller mer.

Totalvikt är antingen summan av fordonets tjänstevikt och den beräknade vikten av det största antal personer utom föraren och den största mängden gods som fordonet är inrättat för eller den lägre vikt som fastställdes enligt 43§ fordonskungörelsen (1972:595).

Tjänstevikt för lastbilar är den sammanlagda vikten av fordonet i normalt, fullt driftfärdigt skick vid användning av tyngsta till fordonet hörande karosseri, verktyg och reservhjul, som hör till fordonet, bränsle, smörjolja och vatten samt föraren.

Maximilastvikt beräknas som skillnaden mellan fordonets totaltvikt och tjänstevikt.

Lastbil enligt Bilregistret är ett fordon som ej är att anse som en personbil eller buss.

Trafikarbetet redovisas som antal körda kilometer.

Transportarbetet redovisas i tonkilometer. Tonkilometer beräknas som produkten av pålast i ton och körda kilometer per körning.

Yrkesmässig trafik avser transporter åt andra mot betalning medan transporter för egen räkning benämns **firmabilstrafik**.

Varuklassificeringen i tabellerna följer EU:s transportstatistiska varunomenklatur Nomenclature uniforme des marchandises pour les Statistiques de Transport, reviderad version (R), NST/R. Se sidan 33.

Fr. o. m. kvartal 2 2004 särredovisas EU:s 25 medlemsländer i tabellerna 9 och 10.

Summeringar stämmer inte alltid exakt med summeraden. Detta beror på avrundningar i delposterna.

Revideringar. I publikationerna fr. o. m. kvartal 1 2000 t.o.m. kvartal 2 2003 samt år 2000, 2001 och 2002 har vissa uppgifter i tabellerna angående lastade och lossade godsmängder per län varit fel. Dessutom har uppgifter avseende Storbritannien redovisats felaktigt i några av rapporterna vilka kommer att revideras samtidigt. Felen kommer att revideras i tidigare elektroniskt publicerade rapporter. Revideringarna markeras med r i de aktuella tabellerna.

Teckenförklaring

- .. Uppgifter ej tillgängliga
- . Uppgifter kan ej förekomma
- Intet finns att redovisa
- 0 Mindre än 0,5 av enheten
- r Reviderade uppgifter

Explanation of symbols

- Data not available
- Data not applicable
- Magnitude nil
- Magnitude less than half of unit employed
- Revised data

Statistikansvar och publicering

Beställare av den här redovisade statistiken är SIKA – Statens institut för kommunikationsanalys – som är statistikansvarig myndighet för den officiella statistiken inom transporter och kommunikationer. Producent är Statistiska centralbyrån, enheten för Transportstatistik.

Spridningsform

Kvartalsvisa resultat har redovisats i SCB:s serie Statistiska meddelanden, serie TK33. Fr.o.m. årsskiftet 2001/2002 redovisas resultaten från undersökningen i SIKA Statistiska meddelanden 005 på SIKA:s webbplats: www.sika-institute.se och på SCB:s webbplats www.scb.se.

De kvartalsvisa resultaten från undersökningen publiceras fem månader efter kvartalets utgång och årssammanställningen publiceras senast 8 månader efter undersökningens utgång.

Publikationer med anknytning

Tidigare undersökningar avseende inrikes respektive utrikes trafik med svenska lastbilar har publicerats i SCB:s serie Statistiska meddelanden TK30 respektive TK56.

En undersökning av varutransporter med lätta lastbilar genomfördes under fjärde kvartalet 1999 t.o.m. tredje kvartalet 2000. Resultat från undersökningen har publicerats i SCB:s serie Statistiska meddelanden TK57.

De uppgifter som Eurostat – EU:s statistikorgan – efterfrågar enligt förordning, kommer så småningom att presenteras för varje medlemsland i Eurostats publikationer:

- Panorama of Transport.
- EU Transports in figures, en pocketbok.
- Statistics in Focus.
- New Cronos (Eurostats databas).

Huvudresultat, fjärde kvartalet 2004

Förändringar i undersökningen

Till följd av EU:s krav och målsättningar för undersökningen så ändrades urvalsdesignen inför år 2003.

Inga signifikanta nivåskillnader kan ses i årsskattningarna efter införandet. En mer ingående analys visar att den nya designen givit lägre felmarginaler för såväl ton, tonkilometer, kilometer i de flesta redovisningsgrupperna. I de fall felmarginalerna ökat så är det framförallt för transporterad godsmängd (ton). Vidare har felmarginalerna genomgående försämrats för inrikes firmabilstrafik, vilket var väntat eftersom dessa lastbilar tidigare varit överrepresenterade i urvalet.

Huvudresultat

Undersökningen visar att de svenskregistrerade lastbilarna transporterade 85 miljoner ton gods under fjärde kvartalet 2004. Transportarbetet under motsvarande period uppgick till 9 975 miljoner tonkilometer och trafikarbetet uppgick till 682 miljoner kilometer. Den övervägande delen, 90 procent, av transportarbetet utfördes i inrikes trafik.

I genomsnitt var en lastbil lastad med 15 ton gods.

Inrikes godstrafik

De svenskregistrerade lastbilarna transporterade 83 miljoner ton gods i inrikes trafik varav 91 procent i yrkesmässig trafik.

En fjärdedel av godset som transporterades bestod av jord, sten, grus och sand. Andra betydelsefulla varugrupper var maskiner, transportutrustning och tillverkade artiklar samt rundvirke.

71 procent av godset som transporterades var inomlänstransporter d.v.s. både lastning och lossning skedde i samma län.

Transportarbetet i inrikes trafik uppgick till 8 945 miljoner tonkilometer, varav 92 procent utfördes i yrkesmässig trafik.

Andelen tomkörningar, med avseende på antal körda kilometer, var 23 procent vid inrikes trafik.

Utrikes godstrafik

Utrikestrafik utgör en liten del av de svenskregistrerade lastbilarnas samlade transportverksamhet. Två procent av den transporterade godsmängden och 10 procent av det totala transportarbetet samt 11 procent av trafikarbetet avsåg utrikes transporter under perioden.

De svenskregistrerade lastbilarna transporterade 1,8 miljoner ton gods i utrikes trafik under fjärde kvartalet 2004. 52 procent av godsmängden transporterades från Sverige medan 35 procent transporterades till Sverige. 13 procent av godset transporterades i cabotage eller tredjelandstrafik.

Den dominerande varugruppen i utrikes trafiken var maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar samt övrigt gods.

De största avsändar-/mottagarländerna för gods till och från Sverige var Norge och Tyskland.

Transporterna visavi EU-området, EU25, stod för 39 procent av transporterad godsmängd och 61 procent av transportarbetet.

Som enskilt land utanför EU svarade Norge för 61 procent av kvantiteten och 38 procent av transportarbetet.

Andelen tomkörningar, med avseende på antal körda kilometer, var 15 procent vid utrikes trafik.

De värden för utrikes transporter som redovisas på kvartalsnivå är osäkra, vilket också redovisas i tabellerna med konfidensintervall för varje värde.

Förändringsskattningar mellan kvartal blir då också mycket osäkra. Det innebär att stor försiktighet skall tillämpas vid jämförelser mellan kvartalen och när slutsatser eventuellt dras om förändringar i de utrikes transporterarna.

En metodförändring genomfördes i undersökningen från och med första kvartalet 2003. Den innebar i korthet att de stora betydelsefulla utrikestransporterarna bättre täcks in än i tidigare kvartalsundersökningar. I föreliggande redovisning syns effekten av detta genom snävare konfidensintervall än tidigare. I och med metodöversynen bör säkerheten i skattningarna av utrikestransporterarna bli avsevärt bättre framöver.

Summary in English

The survey

This report is based on data according to the EU Council Regulation (EC) No. 1172/98 of 25 May 1998 on statistical returns in respect of the carriage of goods by road in force from 1st of January 1999. The survey was conducted for the first time in Sweden regarding the survey year 2000. This survey replaces the earlier surveys regarding Swedish domestic and international road goods transport.

Some changes have been made in the survey design regarding the survey year 2003. These changes may effect the results presented in this report and must be taken in to consideration.

The survey is ordered and financed by the Swedish Institute for Transport and Communication Analysis (SIKA) and carried out by Statistics Sweden. The results are based on a sample survey. A sample of 3 062 lorries in operation was selected the fourth quarter 2004 from a population of about 56 000 lorries with a loading capacity of 3.5 tonnes and more.

Main results

Swedish lorries transported 85 million tonnes of goods during the fourth quarter 2004 and performed 9 975 million tonne-kilometres. 98 per cent of the goods were transported within the country. In total, Swedish lorries performed 682 million kilometres of which 89 per cent in Sweden with goods loaded and unloaded or without load. The number of journeys totalled 9.5 million during the same period.

1. Svenska lastbilars godstransporter under fjärde kvartalet 2004

1. Transport of goods by road by Swedish registered lorries in the fourth quarter of 2004

	Kvartal 4 – 2004	95 % konfi- densintervall	Kvartal 4 – 2003
Antal lastbilar, totalt	56 410	.	56 180
Yrkesmässig trafik	39 557	.	39 213
Firmabilstrafik	16 853	.	16 967
Lastad godsmängd i 1 000-tal ton	85 132^f		82 927
Inrikes trafik	83 348 ^f	± 7 157 ^f	81 265
därav			
Yrkesmässig trafik	75 886 ^f	± 7 164 ^f	69 172
Firmabilstrafik	7 463 ^f	± 1 620 ^f	12 093
Utrikes trafik²	1 784	± 414	1 662
därav			
Från Sverige till utlandet	920	± 320	871
Från utlandet till Sverige	629	± 165	472
Övrig trafik i utlandet ¹	234	± 87	319
Transportarbete i miljoner tonkm	9 975^f		9 647
Inrikes trafik	8 945 ^f	± 566	8 508
därav			
Yrkesmässig trafik	8 195 ^f	± 554	7 780
Firmabilstrafik	750 ^f	± 215	728
Utrikes trafik²	1 030	± 172	1 139
därav			
Från Sverige till utlandet	437	± 84	516
Från utlandet till Sverige	408	± 87	368
Övrig trafik i utlandet ¹	186	± 86	255
Körda kilometer i 1 000-tal km	682 002^f		662 601
Inrikes trafik	608 809 ^f	± 29 226 ^f	582 365
därav			
Yrkesmässig trafik med last	399 989 ^f	± 24 975 ^f	374 900
Yrkesmässig trafik utan last	122 219 ^f	± 9 677 ^f	115 894
Firmabilstrafik med last	69 181 ^f	± 12 613 ^f	69 198
Firmabilstrafik utan last	17 420	± 4 079	22 372
Utrikes trafik²	73 193	± 11 103	80 236
därav			
Tomkörningar	10 897	± 2 584	10 097
Antal transporter i 1 000-tal	9 530^f		9 178
Inrikes trafik	9 373 ^f	± 863 ^f	9 030
därav			
Yrkesmässig trafik med last	4 695 ^f	± 464 ^f	4 306
Yrkesmässig trafik utan last	3 227 ^f	± 430 ^f	2 859
Firmabilstrafik med last	871 ^f	± 179 ^f	1 154
Firmabilstrafik utan last	580	± 156	711
Utrikes trafik²	157	± 34	148
därav			
med last	106	± 21	102
utan last	51	± 15	45

1) Tredjelandstrafik och cabotage. *Cross-trade and cabotage.*

2) Se sidan 6, Utrikes godstrafik. *See page 6, International road goods transport.*

2A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.

Transporterad godsmängd. Totalt. Kvantiteter i 1 000-tal ton

2A. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Goods carried. Total. Quantity in 1 000 tonnes

		Kvartal 4		Kvartal 4
A. Totalt – Total		– 2004		– 2003
NST/R				
Kapitel ²				
NST/R	Inrikes trafik, totalt¹	83 348 ^f	± 7 157 ^f	81 265
Chapter ²				
0	Jordbruksprodukter och levande djur	21 961 ^f	± 3 117 ^f	22 413
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	4 306	± 1 815	2 535
	Rundvirke	12 112	± 1 978	10 303
	Sågade och hyvlade trävaror	1 588	± 515	2 816
	Flis-/trä-/sågavfall	3 332 ^f	± 1 464 ^f	5 645
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	7 283 ^f	± 1 504 ^f	7 110
2	Fasta mineralbränslen	428	± 345	486
3	Petroleumprodukter och råolja	4 975	± 1 456	4 850
4	Metaller och metallskrot	777 ^f	± 384 ^f	1 043
5	Metallprodukter	900	± 265	980
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	25 039	± 5 854	22 797
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	20 701	± 5 600	18 925
7	Gödningsmedel	330	± 235	363
8	Kemikalier	1 588	± 527	2 129
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	717	± 350	681
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	15 722 ^f	± 2 303 ^f	15 295
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	3 631 ^f	± 1 708 ^f	2 850
	Blandad last inkl. styckegods	8 363 ^f	± 1 304	8 311
	Papper, papp och varor därav	941	± 333	1 266
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	1 406	± 331	1 528
	Sopor, avfall inkl. snö	2 927	± 882	2 270
	Okänd last

1) Mängden transporterat farligt gods uppgick under kvartal 4 år 2004 till 2 654 tusen ton.

The amount dangerous goods totalled 2 654 thousand tonnes during the fourth quarter 2004.

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 33.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 33.

2B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.**Yrkesmässig trafik. Kvantitet i 1 000-tal ton**

2B. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.
Transport for hire. Quantity in 1 000 tonnes

		Kvartal 4		Kvartal 4
B. Yrkesmässig trafik – Transport for hire		– 2004		– 2003
NST/R				
Kapitel ²				
NST/R	Inrikes trafik, totalt¹	75 886 ^f	± 7 164 ^f	69 172
Chapter ²				
0	Jordbruksprodukter och levande djur	20 576 ^f	± 3 110 ^f	19 118
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	4 117	± 1 812	2 465
	Rundvirke	11 606	± 2 026	9 635
	Sågade och hyvlade trävaror	1 385	± 491	2 588
	Flis-/trä-/sågavfall	2 940 ^f	± 1 384 ^f	3 635
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	5 869	± 1 398	4 969
2	Fasta mineralbränslen	428	± 345	307
3	Petroleumprodukter och råolja	4 423	± 1 434	4 157
4	Metaller och metallskrot	736 ^f	± 381	1 018
5	Metallprodukter	820	± 246	970
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	23 213	± 5 810	19 211
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	19 404	± 5 566	15 625
7	Gödningsmedel	328	± 235	312
8	Kemikalier	1 528	± 523	2 033
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	689	± 348	641
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	14 604 ^f	± 2 244	14 011
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	3 181 ^f	± 1 665	2 549
	Blandad last inkl. styckegods	8 064 ^f	± 1 279	7 783
	Papper, papp och varor därav	900	± 331	1 213
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	1 237	± 323	1 254
	Sopor, avfall inkl. snö	2 113	± 725	1 809
	Okänd last

1) Mängden transporterat farligt gods uppgick under kvartal 4 år 2004 till 2 284 tusen ton.

The amount dangerous goods totalled 2 284 thousand tonnes during the fourth quarter 2004.

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 33.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 33.

2C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.

Firmabilstrafik. Kvantiteter i 1 000-tal ton

2C. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport on own account. Quantity in 1 000 tonnes

C. Firmabilstrafik – Transport on own account		Kvartal 4 – 2004		Kvartal 4 – 2003
NST/R				
Kapitel ²				
NST/R	Inrikes trafik, totalt¹	7 463 ^f	± 1 620 ^f	12 093
Chapter ²				
0	Jordbruksprodukter och levande djur	1 385	± 826	3 294
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	189	± 127	70
	Rundvirke	506	± 631	668
	Sågade och hyvlade trävaror	203	± 156	228
	Flis-/trä-/sågavfall	392	± 491	2 010
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	1 414 ^f	± 584 ^f	2 141
2	Fasta mineralbränslen	-		180
3	Petroleumprodukter och råolja	552	± 312	692
4	Metaller och metallskrot	41	± 46	24
5	Metallprodukter	80	± 100	10
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	1 826	± 894	3 587
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	1 297	± 769	3 300
7	Gödningsmedel	..		51
8	Kemikalier	60	± 61	96
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	28	± 41	40
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	1 119 ^f	± 590	1 283
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	450 ^f	± 382	301
	Blandad last inkl. styckegods	299	± 287	528
	Papper, papp och varor därav	41	± 40	52
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	170	± 81	274
	Sopor, avfall inkl. snö	814	± 514	461
	Okänd last	-		-

1) Mängden transporterat farligt gods uppgick under kvartal 4 år 2004 till 370 tusen ton.

The amount dangerous goods totalled 370 thousand tonnes during the fourth quarter 2004.

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 33.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 33.

3A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.

Transportarbete. Totalt. Transportarbete i miljoner tonkm

3A. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Tonne-kilometres performed. Total. Million tonne-kilometres

A. Totalt – Total		Kvartal 4 – 2004		Kvartal 4 – 2003
NST/R				
Kapitel ²				
NST/R	Inrikes trafik, totalt¹	8 945 ^f	± 566	8 508
Chapter ²				
0	Jordbruksprodukter och levande djur	2 273	± 269	2 021
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	451	± 135	291
	Rundvirke	1 072	± 149	938
	Sågade och hyvlade trävaror	381	± 114	337
	Flis-/trä-/sågavfall	264 ^f	± 121	327
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	1 522 ^f	± 300 ^f	1 367
2	Fasta mineralbränslen	74	± 53	45
3	Petroleumprodukter och råolja	378	± 93	472
4	Metaller och metallskrot	68 ^f	± 37	92
5	Metallprodukter	231	± 73	178
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	826	± 176	742
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	401	± 109	417
7	Gödningsmedel	38	± 27	43
8	Kemikalier	272	± 96	360
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	93	± 43	94
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	2 960	± 363	2 959
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	399 ^f	± 116	383
	Blandad last inkl. styckegods	1 912 ^f	± 319	2 021
	Papper, papp och varor därav	174	± 61	258
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	157	± 36	133
	Sopor, avfall inkl. snö	146	± 59	95
	Okänd last

1) Transportarbetet med farligt gods uppgick under kvartal 4 år 2004 till 410 miljoner tonkm.

The number of tonne-kilometres performed with dangerous goods totalled 410 million tonne-kilometres during the fourth quarter 2004.

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 33.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 33.

3B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.

Yrkesmässig trafik. Transportarbete i miljoner tonkm

3B. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.
Transport for hire. Million tonne-kilometres

		Kvartal 4 – 2004		Kvartal 4 – 2003
B. Yrkesmässig trafik – Transport for hire				
NST/R				
Kapitel ²				
NST/R	Inrikes trafik, totalt¹	8 195 ^f	± 554	7 780
Chapter ²				
0	Jordbruksprodukter och levande djur	2 127	± 268	1 852
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	416	± 132	285
	Rundvirke	1 035	± 156	870
	Sågade och hyvlade trävaror	342	± 107	313
	Flis-/trä-/sågavfall	247 ^f	± 119	304
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	1 291	± 277	1 145
2	Fasta mineralbränslen	74	± 53	33
3	Petroleumprodukter och råolja	339	± 90	418
4	Metaller och metallskrot	66 ^f	± 37	91
5	Metallprodukter	219	± 71	177
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	736	± 157	656
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	379	± 108	353
7	Gödningsmedel	38	± 27	41
8	Kemikalier	268	± 96	324
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	92	± 43	89
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	2 803 ^f	± 351	2 861
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	346	± 105	368
	Blandad last inkl. styckegods	1 836	± 309	1 977
	Papper, papp och varor därav	171	± 61	243
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	140	± 35	120
	Sopor, avfall inkl. snö	93	± 42	61
	Okänd last

1) Transportarbetet med farligt gods uppgick under kvartal 4 år 2004 till 375 miljoner tonkm.

The number of tonne-kilometres performed with dangerous goods totalled 375 million tonne-kilometres during the fourth quarter 2004.

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 33.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 33.

3C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.

Firmabilstrafik. Transportarbete i miljoner tonkm

3C. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport on own account. Million tonne-kilometres

C. Firmabilstrafik – Transport on own account		Kvartal 4 – 2004		Kvartal 4 – 2003
NST/R				
Kapitel ²				
NST/R	Inrikes trafik, totalt¹	750 ^f	± 215	728
Chapter ²				
0	Jordbruksprodukter och levande djur	146	± 77	169
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	35	± 32	6
	Rundvirke	37	± 50	68
	Sågade och hyvlade trävaror	39	± 40	23
	Flis-/trä-/sågavfall	17	± 20	23
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	231 ^f	± 122 ^f	222
2	Fasta mineralbränslen	-		12
3	Petroleumprodukter och råolja	39	± 30	54
4	Metaller och metallskrot	2	± 2	1
5	Metallprodukter	12	± 18	1
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	90	± 84	86
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	22	± 16	64
7	Gödningsmedel	..		1
8	Kemikalier	4	± 5	36
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	1	± 1	5
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	157	± 101	98
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	53 ^f	± 50	14
	Blandad last inkl. styckegods	75	± 85	44
	Papper, papp och varor därav	3	± 4	15
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	16	± 8	13
	Sopor, avfall inkl. snö	53	± 42	35
	Okänd last	-		-

1) Transportarbetet med farligt gods uppgick under kvartal 4 år 2004 till 35 miljoner tonkm.

The number of tonne-kilometres performed with dangerous goods totalled 35 million tonne-kilometres during the fourth quarter 2004.

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 33.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 33.

4A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.

Körda kilometer. Totalt. Kilometer i 1 000-tal

4A. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Kilometres driven. Total. Kilometres in 1 000

A. Totalt – Total		Kvartal 4 – 2004	Kvartal 4 – 2003
NST/R			
Kapitel ¹			
NST/R	Inrikes trafik, totalt	608 809 ^f ± 29 226 ^f	582 365
Chapter ¹			
0	Jordbruksprodukter och levande djur	76 113 ^f ± 8 834 ^f	69 505
	därav		
	Spannmål, jordbruksprodukter	17 441 ± 4 688	11 847
	Rundvirke	27 621 ± 3 790	24 558
	Sågade och hyvlade trävaror	14 053 ± 3 842	11 185
	Flis-/trä-/sågavfall	9 051 ^f ± 3 762 ^f	9 951
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	88 805 ^f ± 14 652 ^f	79 155
2	Fasta mineralbränslen	2 142 ± 1 455	1 428
3	Petroleumprodukter och råolja	14 667 ± 4 046	16 680
4	Metaller och metallskrot	3 206 ^f ± 1 504 ^f	3 852
5	Metallprodukter	10 869 ± 3 119	8 318
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	35 208 ± 6 011	35 516
	därav		
	Jord, sten, grus, sand	18 500 ± 4 239	17 572
7	Gödningsmedel	1 159 ± 750	1 367
8	Kemikalier	10 840 ± 3 235	14 377
	därav		
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	3 813 ± 1 587	4 705
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	180 718 ^f ± 17 796 ^f	180 996
	därav		
	Maskiner, apparater, transportmedel	26 625 ^f ± 6 111 ^f	27 492
	Blandad last inkl. styckegods	112 365 ^f ± 15 663 ^f	106 184
	Papper, papp och varor därav	9 981 ± 3 420	11 972
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	26 954 ± 5 117	22 490
	Sopor, avfall inkl. snö	18 424 ± 6 726	10 387
	Okänd last
	Utan last	139 044 ± 9 763	138 267

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 33.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 33.

4B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.**Yrkesmässig trafik. Kilometer i 1 000-tal**

4B. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.

Transport for hire. Kilometres in 1 000

		Kvartal 4			Kvartal 4
B. Yrkesmässig trafik – Transport for hire		– 2004		– 2003	
NST/R					
Kapitel ¹					
NST/R	Inrikes trafik, totalt	522 208 ^f	±	29 318 ^f	490 795
Chapter ¹					
0	Jordbruksprodukter och levande djur	66 578 ^f	±	8 324 ^f	56 883
	därav				
	Spannmål, jordbruksprodukter	14 574	±	4 368	10 514
	Rundvirke	26 521	±	3 943	22 841
	Sågade och hyvlade trävaror	12 007	±	3 530	10 190
	Flis-/trä-/sågavfall	8 290 ^f	±	3 710 ^f	8 967
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer,				
	oljehaltiga frukter	62 887	±	12 188	55 123
2	Fasta mineralbränslen	2 142	±	1 455	1 081
3	Petroleumprodukter och råolja	13 119	±	3 975	14 449
4	Metaller och metallskrot	2 985 ^f	±	1 481 ^f	3 652
5	Metallprodukter	10 100	±	3 007	8 072
6	Råa och bearbetade mineraler, bygg-				
	material	31 311	±	5 542	30 050
	därav				
	Jord, sten, grus, sand	17 075	±	4 194	14 533
7	Gödningsmedel	1 143	±	750	1 211
8	Kemikalier	10 519	±	3 218	13 341
	därav				
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	3 664	±	1 570	4 553
9	Maskiner, transportutrustning, tillver-				
	kade artiklar och övrigt gods	166 443 ^f	±	17 297 ^f	165 460
	därav				
	Maskiner, apparater, transportmedel	22 890 ^f	±	5 539 ^f	23 619
	Blandad last inkl. styckegods	107 261 ^f	±	15 336 ^f	100 810
	Papper, papp och varor därav	9 595	±	3 399	11 156
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	22 478	±	4 855	18 492
	Sopor, avfall inkl. snö	10 220	±	3 890	7 059
	Okänd last
	Utan last	122 219 ^f	±	9 677 ^f	115 894

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 33.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 33.

4C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.

Firmabilstrafik. Kilometer i 1 000-tal

4C. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.

Transport on own account. Kilometres in 1 000

C. Firmabilstrafik – Transport on own account		Kvartal 4 – 2004		Kvartal 4 – 2003
NST/R				
Kapitel ¹				
NST/R	Inrikes trafik, totalt	86 601 ^r	± 14 646 ^r	91 570
Chapter ¹				
0	Jordbruksprodukter och levande djur	9 535	± 3 660	12 622
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	2 867	± 1 764	1 333
	Rundvirke	1 100	± 1 356	1 717
	Sågade och hyvlade trävaror	2 047	± 1 536	995
	Flis-/trä-/sågavfall	762	± 680	984
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	25 919 ^r	± 8 552 ^r	24 032
2	Fasta mineralbränslen	-		347
3	Petroleumprodukter och råolja	1 547	± 989	2 231
4	Metaller och metallskrot	221	± 268	200
5	Metallprodukter	770	± 869	246
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	3 897	± 2 535	5 466
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	1 425	± 726	3 040
7	Gödningsmedel	..		156
8	Kemikalier	321	± 338	1 036
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	149	± 235	152
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	14 275 ^r	± 5 159 ^r	15 536
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	3 735 ^r	± 2 662 ^r	3 873
	Blandad last inkl. styckegods	5 104	± 3 582	5 374
	Papper, papp och varor därav	386	± 388	815
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	4 477	± 1 821	3 998
	Sopor, avfall inkl. snö	8 204	± 5 671	3 327
	Okänd last	-		-
	Utan last	17 420	± 4 079	22 372

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 33.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 33.

5A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.**Antal transporter. Totalt. Antal transporter i 1 000-tal**

5A. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Number of haulages. Total. Number of haulages in 1 000

A. Totalt – Total		Kvartal 4 – 2004		Kvartal 4 – 2003
NST/R				
Kapitel ²				
NST/R	Inrikes trafik, totalt¹	9 373 ^f	± 863 ^f	9 030
Chapter ²				
0	Jordbruksprodukter och levande djur	842 ^f	± 198 ^f	780
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	185	± 91	114
	Rundvirke	315	± 51	269
	Sågade och hyvlade trävaror	102	± 43	102
	Flis-/trä-/sågavfall	190 ^f	± 161 ^f	185
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	559 ^f	± 116 ^f	552
2	Fasta mineralbränslen	13	± 9	16
3	Petroleumprodukter och råolja	211	± 63	207
4	Metaller och metallskrot	57 ^f	± 28 ^f	55
5	Metallprodukter	56	± 18	78
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	1 422	± 303	1 338
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	1 168	± 282	1 038
7	Gödningsmedel	12	± 8	17
8	Kemikalier	85	± 29	109
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	48	± 26	45
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	1 430 ^f	± 200 ^f	1 520
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	309 ^f	± 117 ^f	262
	Blandad last inkl. styckegods	764 ^f	± 136	727
	Papper, papp och varor därav	81	± 45	80
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	423	± 115	485
	Sopor, avfall inkl. snö	455	± 150	304
	Okänd last
	Utan last	3 807 ^f	± 443 ^f	3 570

1) Antal transporter med farligt gods uppgick under kvartal 4 år 2004 till 102 tusen.

The number of haulages with dangerous goods totalled 102 thousand during the fourth quarter 2004.

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 33.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 33.

5B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.

Yrkesmässig trafik. Antal transporter i 1 000-tal

5B. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport for hire. Number of haulages in 1 000

		Kvartal 4		Kvartal 4
B. Yrkesmässig trafik – Transport for hire		– 2004		– 2003
NST/R				
Kapitel ²				
NST/R	Inrikes trafik, totalt¹	7 921 ^f	± 857 ^f	7 164
Chapter ²				
0	Jordbruksprodukter och levande djur	736 ^f	± 195 ^f	607
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	160	± 90	100
	Rundvirke	300	± 52	252
	Sågade och hyvlade trävaror	68	± 35	86
	Flis-/trä-/sågavfall	172 ^f	± 160 ^f	115
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	370	± 93	290
2	Fasta mineralbränslen	13	± 9	11
3	Petroleumprodukter och råolja	182	± 60	175
4	Metaller och metallskrot	50 ^f	± 27 ^f	48
5	Metallprodukter	45	± 13	74
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	1 293	± 299	1 096
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	1 073	± 279	839
7	Gödningsmedel	12	± 8	11
8	Kemikalier	77	± 28	105
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	42	± 24	43
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	1 235 ^f	± 177 ^f	1 254
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	245 ^f	± 100 ^f	195
	Blandad last inkl. styckegods	716 ^f	± 134	649
	Papper, papp och varor därav	73	± 45	76
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	365	± 112	374
	Sopor, avfall inkl. snö	317	± 127	261
	Okänd last
	Utan last	3 227 ^f	± 430 ^f	2 859

1) Antal transporter med farligt gods uppgick under kvartal 4 år 2004 till 89 tusen.

The number of haulages with dangerous goods totalled 89 thousand during the fourth quarter 2004.

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 33.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 33.

5C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.**Firmabilstrafik. Antal transporter i 1 000-tal**

5C. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport on own account. Number of haulages in 1 000

		Kvartal 4		Kvartal 4
C. Firmabilstrafik – Transport on own account		– 2004		– 2003
NST/R				
Kapitel ²				
NST/R	Inrikes trafik, totalt¹	1 452 ^f	± 315 ^f	1 866
Chapter ²				
0	Jordbruksprodukter och levande djur	107	± 42	173
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	24	± 17	14
	Rundvirke	15	± 17	17
	Sågade och hyvlade trävaror	33	± 25	16
	Flis-/trä-/sågavfall	18	± 16	71
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	189 ^f	± 71 ^f	262
2	Fasta mineralbränslen	-		5
3	Petroleumprodukter och råolja	29	± 20	33
4	Metaller och metallskrot	6	± 6	7
5	Metallprodukter	10	± 13	4
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	130	± 60	242
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	94	± 54	198
7	Gödningsmedel	..		5
8	Kemikalier	8	± 9	3
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	6	± 8	2
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	195 ^f	± 109	266
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	65 ^f	± 62 ^f	67
	Blandad last inkl. styckegods	48	± 38	78
	Papper, papp och varor därav	8	± 8	4
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	58	± 27	111
	Sopor, avfall inkl. snö	138	± 83	43
	Okänd last	-		-
	Utan last	580	± 156	711

1) Antal transporter med farligt gods uppgick under kvartal 4 år 2004 till 13 tusen.

The number of haulages with dangerous goods totalled 13 thousand during the fourth quarter 2004.

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 33.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 33.

6. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar. Lastade och lossade godsmängder efter län samt efter destination resp. ursprung

6. National road goods transport with Swedish registered lorries. Loaded and unloaded goods in tonnes by county and some city areas by destination and origin of the haulages respectively

Län County	Lastad godsmängd, 1 000 ton Loaded goods, 1 000 tonnes				Lossad godsmängd, 1 000 ton Unloaded goods, 1 000 tonnes			
	Totalt	Därav med destination (%)			Totalt	Därav med ursprung (%)		
		Inom egna länet/omr	Till andra län/omr			Inom egna länet/omr	Från andra län/omr	
Totalt	83 348 ^f ±	7 157 ^f	71	29	83 348 ^f ±	7 157 ^f	71	29
Stockholm	7 205 ^f ±	1 859 ^f	75	25	7 852 ^f ±	1 890 ^f	69 ^f	31 ^f
Därav Stor-Stockholm ¹	5 748 ^f ±	1 465 ^f	71	29	6 244 ^f ±	1 492 ^f	66 ^f	34 ^f
Uppsala	2 906 ±	1 273	76	24	3 098 ±	1 295	71	29
Södermanland	1 532 ±	645	35	65	1 221 ±	433	44	56
Östergötland	3 605 ±	1 429	71	29	3 800 ±	1 451	68	32
Jönköping	3 054 ±	1 004	56	44	2 999 ±	943	57	43
Kronoberg	4 829 ±	2 812	63	37	4 090 ±	2 720	74	26
Kalmar	2 328 ±	1 526	72	28	2 493 ±	1 599	67	33
Gotland	202 ±	154	96	4	200 ±	154	97	3
Blekinge	1 531 ±	816	54	46	2 309 ±	1 057	36	64
Skåne	13 470 ±	2 766	77	23	12 460 ±	2 654	84	16
Därav Stor-Malmö ¹	4 176 ±	1 383	55	45	4 324 ±	1 396	53	47
Halland	2 900 ±	1 224	61	39	3 139 ±	1 359	56	44
Västra Götaland	12 213 ±	2 431	77	23	12 315 ±	2 432	76	24
Därav Stor-Göteborg ¹	5 921 ±	1 823	65	35	5 964 ±	1 875	65	35
Värmland	4 408 ±	3 151	80	20	4 612 ±	3 165	76	24
Örebro	3 424 ±	1 277	46	54	2 878 ±	939	55	45
Västmanland	2 775 ±	1 521	49	51	2 663 ±	1 511	52	48
Dalarna	3 154 ±	1 324	63	37	3 089 ±	1 182	64	36
Gävleborg	3 285 ±	1 542	78	22	3 686 ±	1 564	70	30
Västernorrland	3 307 ±	1 448	88	12	3 425 ±	1 454	85	15
Jämtland	1 647 ±	852	78	22	1 771 ±	887	72	28
Västerbotten	3 025 ±	1 556	65	35	2 490 ±	1 422	79	21
Norrbottn	2 548 ±	1 762	86	14	2 757 ±	1 777	80	20

1) Se sidan 32 för definition av storstadsområden.

Definitions of city areas, see page 32.

7A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.

Transporter från Sverige. Kvantitet i 1 000-tals ton²

7A. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport from Sweden. Quantity in 1 000 tonnes²

		Kvartal 4 – 2004		Kvartal 4 – 2003
NST/R				
Kapitel ¹				
NST/R	Från Sverige till utlandet, totalt	920	± 320	871
Chapter ¹				
0	Jordbruksprodukter och levande djur	190	± 246	202
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	..		-
	Rundvirke	143	± 240	..
	Sågade och hyvlade trävaror	17	± 21	45
	Flis-/trä-/sågavfall	-		132
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer,			
	oljehaltiga frukter	59	± 41	62
2	Fasta mineralbränslen	-		-
3	Petroleumprodukter och råolja	..		-
4	Metaller och metallskrot	17	± 33	..
5	Metallprodukter	19	± 18	34
6	Råa och bearbetade mineraler, bygg-			
	material	54	± 50	143
	därav			
	Jord, sten, grus, sand
7	Gödningsmedel	..		-
8	Kemikalier	97	± 128	57
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	64	± 125	..
9	Maskiner, transportutrustning, tillver-			
	kade artiklar och övrigt gods	453	± 141	352
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	30	± 24	64
	Blandad last inkl. styckegods	208	± 77	202
	Papper, papp och varor därav	63	± 56	41
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	20	± 14	21
	Okänd last	-		..

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 33.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 33.

2) Se sidan 6, Utrikes godstrafik. *See page 6, International road goods transport.*

7B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.

Transporter till Sverige. Kvantitet i 1 000-tals ton²

7B. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport to Sweden. Quantity in 1 000 tonnes²

		Kvartal 4 – 2004		Kvartal 4 – 2003
NST/R				
Kapitel ¹				
NST/R	Till Sverige från utlandet, totalt	629	± 165	472
Chapter ¹				
0	Jordbruksprodukter och levande djur	57	± 33	49
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	22	± 16	29
	Rundvirke	-		-
	Sågade och hyvlade trävaror
	Flis-/trä-/sågavfall
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	96	± 74	41
2	Fasta mineralbränslen	..		-
3	Petroleumprodukter och råolja	..		-
4	Metaller och metallskrot
5	Metallprodukter	26	± 22	7
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	22	± 23	84
	därav			
	Jord, sten, grus, sand
7	Gödningsmedel
8	Kemikalier	127	± 89	43
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	..		-
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	272	± 100	217
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	59	± 34	40
	Blandad last inkl. styckegods	124	± 51	128
	Papper, papp och varor därav	26	± 45	..
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	5	± 8	12
	Okänd last

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 33.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 33.

2) Se sidan 6, Utrikes godstrafik. *See page 6, International road goods transport.*

8A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.

Transporter från Sverige. Transportarbete i miljoner tonkm²

8A. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport from Sweden. Million tonne-kilometres²

		Kvartal 4 – 2004			Kvartal 4 – 2003
NST/R					
Kapitel ¹					
NST/R	Från Sverige till utlandet, totalt	437	±	84	516
Chapter ¹					
0	Jordbruksprodukter och levande djur	27	±	24	55
	därav				
	Spannmål, jordbruksprodukter	..			-
	Rundvirke	9	±	15	..
	Sågade och hyvlade trävaror	7	±	10	30
	Flis-/trä-/sågavfall	-			13
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	38	±	24	36
2	Fasta mineralbränslen	-			-
3	Petroleumprodukter och råolja	..			-
4	Metaller och metallskrot	0	±	1	..
5	Metallprodukter	15	±	15	38
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	17	±	17	41
	därav				
	Jord, sten, grus, sand
7	Gödningsmedel	..			-
8	Kemikalier	46	±	40	38
	därav				
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	13	±	25	..
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	275	±	62	295
	därav				
	Maskiner, apparater, transportmedel	27	±	22	54
	Blandad last inkl. styckegods	148	±	45	181
	Papper, papp och varor därav	34	±	25	32
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	10	±	6	13
	Okänd last	-			..

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 33.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 33.

2) Se sidan 6, Utrikes godstrafik. *See page 6, International road goods transport.*

8B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.

Transporter till Sverige. Transportarbete i miljoner tonkm²

8B. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport to Sweden. Million tonne-kilometres²

		Kvartal 4 – 2004		Kvartal 4 – 2003
NST/R				
Kapitel ¹				
NST/R	Till Sverige från utlandet, totalt	408	± 87	368
Chapter ¹				
0	Jordbruksprodukter och levande djur	48	± 31	47
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	30	± 27	34
	Rundvirke	-		-
	Sågade och hyvlade trävaror
	Flis-/trä-/sågavfall
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	52	± 32	37
2	Fasta mineralbränslen	..		-
3	Petroleumprodukter och råolja	..		-
4	Metaller och metallskrot
5	Metallprodukter	18	± 17	5
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	16	± 17	22
	därav			
	Jord, sten, grus, sand
7	Gödningsmedel
8	Kemikalier	58	± 40	34
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	..		-
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	203	± 57	205
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	51	± 34	37
	Blandad last inkl. styckegods	121	± 43	141
	Papper, papp och varor därav	6	± 8	..
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	2	± 2	5
	Okänd last

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 33.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 33.

2) Se sidan 6, Utrikes godstrafik. *See page 6, International road goods transport.*

9A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på mottagarland. Kvantitet i 1 000-tal ton¹

9A. International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to receiving country. Quantity in 1 000 tonnes¹

	Kvartal 4 – 2004		Kvartal 4 – 2003
Från Sverige till utlandet			
<i>Dispatched from Sweden</i>			
Godsmängd, Totalt <i>Quantity, Total</i>	920	± 320	871
Belgien	7	± 5	14
Cypern	-		-
Danmark	69	± 68	42
Estland	-		-
Finland	37	± 37	67
Frankrike	7	± 5	28
Grekland	7	± 3	17
Irland	-		-
Italien	26	± 20	..
Lettland	-		-
Litauen	-		-
Luxemburg	-		-
Malta	-		-
Nederländerna	23	± 17	11
Polen	..		6
Portugal	-		-
Slovakien	..		-
Slovenien	-		-
Spanien	12	± 9	23
Storbritannien	..		-
Tjeckien	5	± 3	5
Tyskland	84	± 36	86
Ungern
Österrike
Summa EU-länder	296	± 90	309
Norge	623	± 308	551
Schweiz
Summa EFTA-länder	624	± 308	557
Summa övriga länder i Europa
Övriga världen	-		-

1) Se sidan 6, Utrikes godstrafik. *See page 6, International road goods transport.*

9B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på avsändarland. Kvantitet i 1 000-tal ton¹

9B. International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to dispatching country. Quantity in 1 000 tonnes¹

	Kvartal 4 – 2004		Kvartal 4 – 2003
Till Sverige från utlandet			
<i>Received from</i>			
Godsmängd, Totalt <i>Quantity, Total</i>	629	± 165	472
Belgien	6	± 3	11
Cypern	-		-
Danmark	29	± 23	31
Estland	-		-
Finland	46	± 45	43
Frankrike	10	± 10	20
Grekland	7	± 3	19
Irland	-		-
Italien	20	± 15	15
Lettland	-		-
Litauen	-		-
Luxemburg	-		-
Malta	-		-
Nederländerna	25	± 15	13
Polen	..		-
Portugal	..		-
Slovakien	..		-
Slovenien	-		-
Spanien	15	± 13	16
Storbritannien	-		..
Tjeckien	2	± 2	..
Tyskland	137	± 58	118
Ungern	-		..
Österrike
Summa EU-länder	301	± 81	297
Norge	328	± 145	169
Schweiz
Summa EFTA-länder	329	± 145	175
Summa övriga länder i Europa	..		-
Övriga världen	-		-

1) Se sidan 6, Utrikes godstrafik. *See page 6, International road goods transport.*

10A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på mottagarland. Transportarbete i miljoner tonkm¹

10A. International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to receiving country. Million tonne-kilometres¹

	Kvartal 4 – 2004		Kvartal 4 – 2003
Från Sverige till utlandet			
<i>Dispatched from Sweden</i>			
Transportarbete, Totalt	437	± 84	516
<i>Tonne-kilometres, Total</i>			
Belgien	6	± 4	15
Cypern	-		-
Danmark	14	± 10	10
Estland	-		-
Finland	15	± 15	58
Frankrike	9	± 7	40
Grekland	14	± 6	37
Irland	-		-
Italien	45	± 35	..
Lettland	-		-
Litauen	-		-
Luxemburg	-		-
Malta	-		-
Nederländerna	21	± 18	8
Polen	..		2
Portugal	-		-
Slovakien	..		-
Slovenien	-		-
Spanien	29	± 24	59
Storbritannien	-
Tjeckien	5	± 3	5
Tyskland	64	± 27	72
Ungern
Österrike
Summa EU-länder	241	± 59	321
Norge	193	± 60	179
Schweiz
Summa EFTA-länder	194	± 60	188
Summa övriga länder i Europa
Övriga världen	-		-

1) Se sidan 6, Utrikes godstrafik. *See page 6, International road goods transport.*

10B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på avsändarland. Transportarbete i miljoner tonkm¹

10A. International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to dispatching country. Million tonne-kilometres¹

	Kvartal 4 – 2004		Kvartal 4 – 2003
Till Sverige från utlandet			
<i>Received from</i>			
Transportarbete, Totalt	408	± 87	368
<i>Tonne-kilometres, Total</i>			
Belgien	6	± 3	14
Cypern	-		-
Danmark	13	± 9	10
Estland	-		-
Finland	34	± 33	23
Frankrike	15	± 18	26
Grekland	15	± 7	40
Irland	-		-
Italien	37	± 30	23
Lettland	-		-
Litauen	-		-
Luxemburg	-		-
Malta	-		-
Nederländerna	21	± 13	12
Polen	..		-
Portugal	..		-
Slovakien	..		-
Slovenien	-		-
Spanien	40	± 33	43
Storbritannien	-		..
Tjeckien	3	± 2	..
Tyskland	93	± 36	98
Ungern	-		..
Österrike
Summa EU-länder	278	± 70	299
Norge	129	± 52	62
Schweiz
Summa EFTA-länder	129	± 52	69
Summa övriga länder i Europa	..		-
Övriga världen	-		-

1) Se sidan 6, Utrikes godstrafik. *See page 6, International road goods transport.*

Metod och kvalitet

Method and quality

Mellan 1972 och 1999 har statistik tagits fram över svenska lastbilars transporter **inom landet** genom undersökningen, Inrikes trafik med svenska lastbilar, TK30. Enligt den statistikharmonisering som påbjöds i och med EES-avtalet skulle Sverige från och med 1995 redovisa statistik över svenska lastbilars **totala** transportverksamhet, inklusive transporter i utlandet. Tidigare transportstatistik utvidgades därför med undersökningen, Utrikes trafik med svenska lastbilar, TK56.

Sedan den 1 januari 1999 gäller en ny förordning om statistikrapportering av varutransporter på väg, EG 1172/98. Till följd av denna förordning har de båda ovan nämnda undersökningarna ersatts av den här redovisade undersökningen, Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar. Den första undersökningen genomfördes avseende kvartal 1 2000.

I enlighet med EU-förordningen kommer avidentifierade uppgifter att överföras till EU:s statistiska databaser. Uppgifter som lämnas till EU är sekretesskyddade enligt Euratom 1588/90. SIKÄ, i egenskap av statistikansvarig myndighet, har register- och arkivansvar för undersökningen.

Skyldighet att lämna uppgifter till undersökningen föreligger enligt lagen om den officiella statistiken (SFS 2001:99), förordningen om den officiella statistiken (SFS 2001:100) och SIKÄ:s föreskrifter.

Uppgifter som lämnas till SCB är skyddade enligt 9 kap §4 i sekretesslagen (SFS 1980:100).

Undersökningen utförs i enlighet med EU - förordning för statistikredovisning av vägtransporter, EG 1172/98.

En undersökning omfattar fyra separata **kvartalsundersökningar**, från vilka kvartalsstatistik redovisas. Dessutom tas årsstatistik fram med hjälp av årets samtliga uppgifter. Ett gemensamt mätinstrument, postenkät, för både inrikes och utrikes trafik har använts.

Vissa förändringar mellan definitioner i de tidigare undersökningarna och den här redovisade undersökningen måste noteras. I den tidigare undersökningen om inrikes trafiken användes begreppet "körning" medan det i undersökningen om utrikestrafiken insamlades statistik per "utlandsresa". I den nya undersökningen som här redovisas är "sändning" det centrala begrepp som införts. Undersökningspopulationen består av objektet "lastbil" med en veckas mätperiod för samtliga objekt och avser endast transporter som utförs av **svenska** (= svenskregistrerade) last-/dragbilar, dvs. bilar som är registrerade i Centrala Bilregistret, med en maximilastvikt på 3,5 ton eller mer.

En något annorlunda uppdelning av en lastbils transportverksamhet fås genom att utgå från begreppet **sändning**, varmed avses transporten av ett bestämt varuparti från ett **pålastningsställe** till ett **avlastningsställe**. I många fall är körning och sändning ekvivalenta begrepp, men inte alltid. En körning, t.ex. från Göteborg till Stockholm, kan omfatta flera sändningar (t.ex. en med nötter och en med maskiner). I undersökningen är sändning det centrala (observations)objektet, medan körning spelar en underordnad roll.

I denna undersökning undersöks enbart varutransporter. Verksamhet med arbetskod dvs. sandning, plogning m.m. undersöks inte.

En ytterligare aspekt på transporter gäller den ekonomiska relationen mellan befraftare och transportör. Transporter för egen räkning benämns **firmabilstrafik**, medan **yrkesmässig trafik** avser transporter åt andra mot betalning.

Undersökningens **intresseområde** är alla transporter med svenska dragfordon och deras släp, oavsett om de senare är svensk- eller utlandsregistrerade. Framför allt skall undersökningen leda fram till statistik (= skattade värden) på följande slag av transportaggregat, med aggregering över såväl kvartal som kalenderår: sammanlagd transporterad kvantitet, sammanlagt antal presterade tonkilometrar, sammanlagd körsträcka. Aggregaten uppdelas efter främst transporterat varuslag och region.

Undersökningens **målområde** är något mindre än ovan nämnda intresseområde. Det inskränks till transporter med svenska dragfordon med **minst 3,5 tons maximilastvikt**.

Statistiska Meddelanden med kvartals- och årsstatistik utges i SIKÄ Statistiska meddelande SSM 005.

Framställningstiden för kvartalsstatistiken är ca 5 månader och för årsstatistiken ca 8 månader.

Bortfallet i denna undersökning är större jämfört med tidigare separata undersökningar och ligger totalt på 21,3 %. Känd övertäckning avseende relevans och aktualitet uppgår till 6,3 procent av urvalet för kvartal 4 år 2004. Dessutom har 250 registreringsnummer tagits bort från ramen som ett resultat av tidigare känd relevansövertäckning. Bortfallet har två effekter på undersökningen:

– I och med att antalet undersökta lastbilstransporter blir färre än avsett så blir den statistiska osäkerheten i resultatet större. Effekten kan utläsas i form av bredare konfidensintervall.

– En känd företeelse är att den grupp som inte svarar i en undersökning ofta har ett annat beteende än den grupp som svarar. I denna undersökning kan det innebära att skattningar av t ex totalt antal körda kilometer blir för höga eller för låga.

I vilken riktning bortfallet påverkar undersökningen och hur mycket går inte att avgöra utan att göra en bortfallsanalys. Någon sådan analys har inte gjorts av denna undersökning. Storleken på bortfallet är den indikation som finns på hur stor denna effekt kan vara.

I den stratumvisa redovisningen framgår det att utrikes-transporterna har en något högre bortfallsandel. Det innebär att för dessa skattningar är osäkerheten större.

Antalet lastbilar vid urvalstillfället respektive i tabell 1 skiljer sig åt. Detta beror på att skattningsförfarandet är justerat för att undvika skevhet p.g.a. undertäckning.

Från och med undersökningsår 2003 förändrades stratifieringen jämfört med tidigare år. Den totala urvalsstorleken bibehölls dock. Förändringen genomfördes först och främst för att förbättra precisionen i undersökningen. Se även sidan 6.

Förklaring till stratumtabellen nedan:

STRNR - stratumbeteckning

De stratum där första siffran är en ”9” betyder att objekten tillhör utrikesstrata. Övriga siffror i första positionen avser inrikesstrata.

I inrikesstrata anger den fjärde positionen NUTS 2 tillhörighet utom för de strata som börjar med 44 (tankbilar) och 66 (bankebilar). Gotland har tilldelats ett eget strata.

Den femte positionen anger klass för körsträcka, tre stycken klasser. Lastbilar utan uppgift om körsträcka placeras i eget strata.

För utrikesstrata har uppdelningen skett efter region (6 stycken i fjärde positionen) och körsträcka. (2 klasser i femte positionen).

Stratumtabell

Information on sample

STRNR	Population	Urval	Bortfall	Bortfall %	STRNR	Population	Urval	Bortfall	Bortfall %
44000	40	10	3	30,0	88060	1 165	10	4	40,0
44001	212	53	17	32,1	88061	548	19	4	21,1
44002	118	29	7	24,1	88062	1 034	27	8	29,6
44003	115	28	8	28,6	88063	633	43	11	25,6
66000	277	20	7	35,0	88070	560	10	1	10,0
66001	297	22	5	22,7	88071	390	16	2	12,5
66002	346	25	6	24,0	88072	521	13	2	15,4
66003	325	24	7	29,2	88073	297	15	2	13,3
88000	3 361	193	43	22,3	88080	784	10	2	20,0
88010	2 834	10	3	30,0	88081	518	10	3	30,0
88011	760	10	0	0,0	88082	664	21	4	19,0
88012	2 058	58	14	24,1	88083	603	74	23	31,1
88013	522	19	7	36,8	88091	198	10	0	0,0
88020	2 263	10	0	0,0	88092	113	10	0	0,0
88021	949	23	3	13,0	99000	2 039	189	47	24,9
88022	1 960	183	32	17,5	99011	1 376	24	5	20,8
88023	1 147	59	12	20,3	99012	194	10	2	20,0
88030	878	10	1	10,0	99021	1 889	64	14	21,9
88031	369	10	2	20,0	99022	1 054	95	22	23,2
88032	1 007	31	4	12,9	99031	1 752	103	28	27,2
88033	1 033	87	16	18,4	99032	1 298	107	27	25,2
88040	1 678	10	4	40,0	99041	2 321	108	22	20,4
88041	422	10	1	10,0	99042	1 223	86	25	29,1
88042	1 284	53	9	17,0	99051	790	82	17	20,7
88043	757	71	11	15,5	99052	515	39	11	28,2
88050	2 646	11	3	27,3	99061	962	154	41	26,6
88051	793	21	1	4,8	99062	442	49	13	26,5
88052	2 063	109	26	23,9	99999	782	393	47	12,0
88053	1 233	72	14	19,4	Total	56 412	3 062	653	21,3

Storstadsområden*City areas***Stor-Stockholm**

01	27	Botkyrka	01	84	Solna
01	62	Danderyd	01	80	Stockholm
01	25	Ekerö	01	83	Sundbyberg
01	36	Haninge	01	38	Tyresö
01	26	Huddinge	01	60	Täby
01	23	Järfälla	01	39	Upplands-Bro
01	86	Lidingö	01	14	Upplands-Väsby
01	82	Nacka	01	15	Vallentuna
01	28	Salem	01	87	Vaxholm
01	91	Sigtuna	01	20	Värmdö
01	63	Sollentuna	01	17	Österåker

Stor-Göteborg

14	40	Ale	14	81	Mölnadal
14	80	Göteborg	14	02	Partille
14	01	Härryda	14	15	Stenungsund
13	84	Kungsbacka	14	19	Tjörn
14	82	Kungälv	14	07	Öckerö
14	41	Lerum			

Stor-Malmö

12	31	Burlöv	12	30	Staffanstorps
12	61	Kävlinge	12	63	Svedala
12	62	Lomma	12	87	Trelleborg
12	81	Lund	12	33	Vellinge
12	80	Malmö			

Anm. Indelningen av storstadsområden ändrades fr.o.m. januari 2005. Den indelning som redovisas ovan är dock den som gällde under referensperioden.

The definition of metropolitan areas was changed in January 2005. The definition of metropolitan areas used in this report is the one that was valid during the reference period.

Varugrupper enligt NST/R

Commodity groups in NST/R-terms

Kapitel Chapter	Varugrupper	Commodity groups
0	Spannmål Potatis, andra färskas eller frysta grönsaker, färska frukt Levande djur, sockerbeter Rundvirke Sågade, hyvlade trävaror Flis, trä-/sågavfall Övrigt trä och kork Textil, textilvaror och konstfibrar andra rå- material från djur och växter	Cereals Potatoes, other vegetables, fresh or frozen, fresh fruit Live animals, sugar beet Wood in the rough Wood, roughly squared or sawn lengthwise, sliced or peeled Wood chips and wood waste Other wood or cork Textiles, textile articles and manmade fibres, other raw animal and vegetable materials
1	Livsmedel och djurfoder Oljefrö och oljehaltiga frukter och fetter	Foodstuff and animal fodder Oil seeds and oleaginous fruits and fats
2	Fasta mineraliska bränslen	Solid mineral fuels
3	Råolja Oljeprodukter	Crude petroleum Petroleum products
4	Järnmalm, järn- och stålskrot och slagg avsett för omsmältning Icke järnhaltig metall eller skrot	Iron ore, iron and steel waste and blast-furnace dust Non-ferrous ores and waste
5	Metallprodukter	Metal products
6	Cement, kalk, byggnadsmaterial i bearbetad form Jord, sten, grus, sand Annat rå och obearbetad mineral	Cement, lime, manufactured building materials Earth, sand and gravel Other crude or manufactured minerals
7	Natur- och konstgödsel	Natural and chemical fertilizers
8	Kolbaserade kemikalier, tjära Andra kemikalier än kolbaserade kemikalier och tjära Pappersmassa och returpapper, pappersav- fall	Coal chemicals, tar Chemicals other than coal chemicals and tar Paper pulp and waste paper
9	Transportutrustning, maskiner, apparater, motorer, monterade eller omonterade och delar därtill Metallvaror Glas, glasvaror och keramiska produkter Papper, papp och varor därav Läder, textilier, kläder, andra tillverkade varor än papper, papp och varor därav Styckegods Blandad last, ej styckegods Övriga varor	Transport equipment, machinery, apparatus, engines, whether or not assembled, and parts thereof Manufactures of metal Glass, glassware, ceramic products Paper, paperboard and manufactures thereof Leather textile, clothing, other manufactured articles than paper, paperboard and manufactures thereof Part loads Mixed load other than part loads Miscellaneous articles
	Emballage, förpackningsmaterial	Packaging, packaging material
	Okänd last	Unknown load
	Körning utan last	Empty load



Statens institut för kommunikationsanalys är en myndighet som arbetar inom transport- och kommunikationsområdet med tre huvudsakliga ansvarsområden:

- Att göra utredningar åt regeringen
- Att utveckla prognos- och planeringsmetoder
- Att ansvara för den officiella statistiken

SIKA publicerar årsstatistik för olika statistikgrenar i serien *SIKA Statistik*. Statistik publiceras dessutom på SIKAs webbplats i serien *SIKA Statistiska meddelanden*. SIKA ger även ut tidskriften *SIKA Kommunikationer* och vartannat år årsboken *Transporter och kommunikationer* med uppgifter om gods-, person- och informationstransporter. SIKA har också tagit fram *Fickfakta* om transporter och kommunikationer.

SIKA:s publikationer finns tillgängliga på webbplatsen www.sika-institute.se och kan även beställas via e-post: sika@sika-institute.se eller fax 08-506 206 10. På webbplatsen finns också *SIKA:s databas* med statistik om transporter och kommunikationer.

SIKA STATISTISKA MEDDELANDEN

Ansvarig utgivare: Lennart Thörn

ISSN: 1651-002X

För information kontakta:

Statistikansvarig myndighet: SIKA

Kontaktperson: Lennart Thörn
Telefon: 08 – 506 206 81, fax: 08 – 506 206 10
E-post: lennart.thorn@sika-institute.se

Producent: SCB

Kontaktperson: Louise Ahlin-Fallberg
Telefon: 019 – 17 61 53, fax: 019 – 17 65 69
E-post: louise.fallberg@scb.se