



Statistiska meddelanden

**Inrikes och utrikes trafik
med svenska lastbilar
år 2003 kvartalsvis**



Statistiska meddelanden

 Sveriges officiella statistik

SSM 005:0303

Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar, första kvartalet 2003

Swedish national and international road goods transport, first quarter 2003

Innehåll

Contents

Sida/page

3	Till läsaren	Some explanations
4	Statistikansvar och publicering	Dissemination
5	Huvudresultat, första kvartalet 2003	Main results, first quarter 2003
5	Engelsk sammanfattning	Summary in English
6	Tabellavdelning	Tables
28	Metod och kvalitet	Method and quality
30	Stratumtabell	Information on sample
31	Storstadsområden	City areas
32	Varugrupper enl. NST/R	Commodity groups according to NST/R

Till läsaren

Förklaringar och definitioner

Med **inrikes trafik** avses den trafik som svenskregistrerade lastbilar presterar med gods som både lastats och lossats inom landet.

Med **utrikes trafik** avses den trafik som svenskregistrerade lastbilar presterar med utrikes destinerat gods eller gods som lastas utrikes med svensk destination samt cabotage och tredjelandstrafik.

Samtliga lastbilar i undersökningen ska ha en maximilastvikt på 3,5 ton eller mer.

Totalvikt är antingen summan av fordonets tjänstevikt och den beräknade vikten av det största antal personer utom föraren och den största mängden gods som fordonet är inrättat för eller den lägre vikt som fastställdes enligt 43§ fordonskungörelsen (1972:595).

Tjänstevikt för lastbilar är den sammanlagda vikten av fordonet i normalt, fullt driftfärdigt skick vid användning av tyngsta till fordonet hörande karosseri, verktyg och reservhjul, som hör till fordonet, bränsle, smörjolja och vatten samt föraren.

Maximilastvikt beräknas som skillnaden mellan fordonets totalvikt och tjänstevikt.

Lastbil enligt Bilregistret är ett fordon som ej är att anse som en personbil eller buss.

Trafikarbetet redovisas som antal körda kilometer.

Transportarbetet redovisas i tonkilometer. Tonkilometer beräknas som produkten av pålast i ton och körda kilometer per körning.

Yrkesmässig trafik avser transporter åt andra mot betalning medan transporter för egen räkning benämns **firmabilstrafik**.

Varuklassificeringen i tabellerna följer EU:s transportstatistiska varunomenklatur Nomenclature uniforme des marchandises pour les Statistiques de Transport, reviderad version (R), NST/R. Se sidan 32.

Summeringar stämmer inte alltid exakt med summeraden. Detta beror på avrundningar i delposterna.

Teckenförklaring

- .. Uppgifter ej tillgängliga
- . Uppgifter kan ej förekomma
- Intet finns att redovisa
- 0 Mindre än 0,5 av enheten

Explanation of symbols

- Data not available
- Data not applicable
- Magnitude nil
- Magnitude less than half of unit employed

Statistikansvar och publicering

Beställare av den här redovisade statistiken är SIKA – Statens institut för kommunikationsanalys – som är statistikansvarig myndighet för den officiella statistiken inom transporter och kommunikationer. Producent är Statistiska centralbyrån, programmet för Transportstatistik.

Spridningsform

Kvartalsvisa resultat har redovisats i SCB:s serie Statistiska meddelanden, serie TK33. Fr.o.m. årsskiftet 2001/2002 redovisas resultaten från undersökningen i SIKA Statistiska meddelanden 005 i elektronisk form på SIKA:s webbplats: www.sika-institute.se och fr.o.m. 2003 också på SCB:s webbplats www.scb.se.

De kvartalsvisa resultaten från undersökningen publiceras fem månader efter kvartalets utgång och årssammanställningen publiceras senast 8 månader efter undersökningens utgång.

Publikationer med anknytning

Tidigare undersökningar avseende inrikes respektive utrikes trafik med svenska lastbilar har publicerats i SCB:s serie Statistiska meddelanden TK30 respektive TK56.

En undersökning av varutransporter med lätta lastbilar genomfördes under fjärde kvartalet 1999 t.o.m. tredje kvartalet 2000. Resultat från undersökningen har publicerats i SCB:s serie Statistiska meddelanden TK57.

De uppgifter som Eurostat – EU:s statistikorgan – efterfrågar enligt förordning, kommer så småningom att presenteras för varje medlemsland i Eurostats publikationer:

- Panorama of Transport.
- EU Transports in figures, en pocketbok.
- Statistics in Focus.
- New Cronos (Eurostats databas).

Huvudresultat, första kvartalet 2003

Förändringar i undersökningen

Som en följd av EU:s krav och målsättningar för undersökningen har ett översynsarbete inför 2003-års undersökning gjorts. De nivåkillnader i punktskattningarna som finns vid jämförelse mellan kvartal 1 2003 och motsvarande kvartal 2002 kan till en del förklaras av de förändringar som genomförts i urvalsdesignen för undersökningen. Precisionen i punktskattningarna har blivit bättre vid en jämförelse med motsvarande kvartal. En mer ingående analys av implementeringen av den nya designen kommer att utföras när samtliga fyra kvartal 2003 är genomförda.

Huvudresultat

Undersökningen visar att de svenskregistrerade lastbilarna transporterade 63 miljoner ton gods under första kvartalet 2003. Transportarbetet under motsvarande period uppgick till 9 353 miljoner tonkilometer och trafikarbetet uppgick till 655 miljoner kilometer. Den övervägande delen, 81 procent, av transportarbetet utfördes i inrikes trafik.

I genomsnitt var en lastbil lastad med 13 ton gods.

Inrikes godstrafik

De svenskregistrerade lastbilarna transporterade 61 miljoner ton gods i inrikes trafik varav 90 procent i yrkesmässig trafik.

21 procent av godset som transporterades bestod av maskiner, transportutrustning och tillverkade artiklar. Andra betydelsefulla varugrupper var jord, sten, grus och sand samt rundvirke.

Två tredjedelar, 66 procent, av godset som transporterades var inomlänstransporter d.v.s. både lastning och lossning skedde i samma län.

Andelen tomkörningar, med avseende på antal körda kilometer, var 23 procent vid inrikes trafik.

Transportarbetet i inrikes trafik uppgick till 7 547 miljoner tonkilometer under första kvartalet 2003.

Den yrkesmässiga trafiken utförde 93 procent av transportarbetet i inrikes trafik.

Utrikes godstrafik

De värden för utrikes transporter som redovisas på kvartalsnivå är osäkra, vilket också redovisas i tabellerna med konfidensintervall för varje värde. Förändringsskattningar mellan kvartal blir då också mycket osäkra. Det innebär att stor försiktighet skall tillämpas vid jämförelser mellan kvartalen och när slutsatser eventuellt dras om förändringar i de utrikes transporterarna.

En metodförändring har genomförts i undersökningen från och med första kvartalet 2003. Den innebär i korthet att de stora betydelsefulla utrikestransporterarna bättre täcks in än i tidigare kvartalsundersökningar. I föreliggande redovisning syns effekten av detta genom snävare konfidensintervall än tidigare. I och med metodöversynen bör säkerheten i skattningarna av utrikestransporterarna bli avsevärt bättre framöver.

Utrikestrafik utgör en liten del av de svenskregistrerade lastbilarnas samlade transportverksamhet. Fyra procent av den transporterade godsmängden och 19 procent av det totala transportarbetet respektive trafikarbetet avsåg utrikes transporter under perioden.

De svenskregistrerade lastbilarna transporterade 2,3 miljoner ton gods i utrikes trafik under första kvartalet 2003. Knappt hälften av godsmängden, 47 procent, transporterades från Sverige medan 37 procent transporterades till Sverige. 16 procent av godset transporterades i cabotage eller tredjelandstrafik.

Den dominerande varugruppen i utrikes trafiken var maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar samt övrigt gods.

De största avsändar-/mottagarländerna för gods till och från Sverige var Norge, Tyskland och Danmark.

Transporterna visavi EU-området stod för 51 procent av transporterad godsmängd och 70 procent av transportarbetet.

Som enskilt land utanför EU svarade Norge för 45 procent av kvantiteten och 23 procent av transportarbetet.

Andelen tomkörningar, med avseende på antal körda kilometer, var 10 procent vid utrikes trafik.

Summary in English

The survey

This report is based on data according to the EU Council Regulation (EC) No. 1172/98 of 25 May 1998 on statistical returns in respect of the carriage of goods by road in force from 1st of January 1999. The survey was conducted for the first time in Sweden regarding the survey year 2000. This survey replaces the earlier surveys regarding Swedish domestic and international road goods transport.

Some changes have been made in the survey design regarding the survey year 2003. These changes may effect the results presented in this report and must be taken in to consideration.

The survey is ordered and financed by the Swedish Institute for Transport and Communication Analysis (SIKA) and carried out by Statistics Sweden. The results are based on a sample survey. A sample of 3 062 lorries in operation was selected the first quarter 2003 from a population of about 56 000 lorries with a loading capacity of 3.5 tonnes and more.

Main results

Swedish lorries transported 63 million tonnes of goods during the first quarter 2003 and performed 9 353 million tonne-kilometres. 96 per cent of the goods were transported within the country. In total, Swedish lorries performed 655 million kilometres of which 81 per cent in Sweden with goods loaded and unloaded or without load. The number of journeys totalled 7.8 million during the same period.

1. Svenska lastbilers godstransporter under första kvartalet 2003

1. Transport of goods by road by Swedish registered lorries in the first quarter of 2003

	Kvartal 1 – 2003		Kvartal 1 – 2002
Antal lastbilar, totalt	55 186	.	55 549
Yrkesmässig trafik	39 019	.	39 172
Firmabilstrafik	16 167	.	16 378
Lastad godsmängd i 1 000-tal ton	63 490		70 001
Inrikes trafik	61 168	± 5 576	68 379
därav			
Yrkesmässig trafik	55 139	± 5 420	61 117
Firmabilstrafik	6 029	± 1 766	7 262
Utrikes trafik²	2 322	± 335	1 622
därav			
Från Sverige till utlandet	1 093	± 226	855
Från utlandet till Sverige	863	± 168	599
Övrig trafik i utlandet ¹	366	± 90	167
Transportarbete i miljoner tonkm	9 353		8 481
Inrikes trafik	7 547	± 510	7 248
därav			
Yrkesmässig trafik	6 995	± 505	6 615
Firmabilstrafik	552	± 143	633
Utrikes trafik²	1 806	± 208	1 233
därav			
Från Sverige till utlandet	776	± 115	604
Från utlandet till Sverige	688	± 104	471
Övrig trafik i utlandet ¹	342	± 99	158
Körda kilometer i 1 000-tal km	654 699		614 899
Inrikes trafik	532 250	± 25 381	529 439
därav			
Yrkesmässig trafik med last	353 795	± 19 968	328 963
Yrkesmässig trafik utan last	107 188	± 8 446	114 678
Firmabilstrafik med last	54 769	± 10 089	69 076
Firmabilstrafik utan last	16 499	± 5 131	16 722
Utrikes trafik²	122 449	± 12 201	85 460
därav			
Tomkörningar	12 422	± 2 499	9 063
Antal transporter i 1 000-tal	7 831		7 990
Inrikes trafik	7 632	± 865	7 841
därav			
Yrkesmässig trafik med last	3 671	± 343	3 735
Yrkesmässig trafik utan last	2 355	± 277	2 600
Firmabilstrafik med last	923	± 357	964
Firmabilstrafik utan last	683	± 348	542
Utrikes trafik²	199	± 24	149
därav			
med last	140	± 16	106
utan last	59	± 9	43

1) Tredjelandstrafik och cabotage. *Cross-trade and cabotage.*

2) Se sidan 5, Utrikes godstrafik. *See page 5, International road goods transport.*

**2A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.
Transporterad godsmängd. Totalt. Kvantiteter i 1 000-tal ton**

2A. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.
Goods carried. Total. Quantity in 1 000 tonnes

A. Totalt – Total	Kvartal 1 – 2003	Kvartal 1 – 2002
NST/R Kapitel ²		
NST/R Inrikes trafik, totalt¹	61 168 ± 5 576	68 379
Chapter ²		
0 Jordbruksprodukter och levande djur	18 534 ± 2 734	20 325
därav		
Spannmål, jordbruksprodukter	1 286 ± 831	1 071
Rundvirke	11 060 ± 2 016	12 337
Sågade och hyvlade trävaror	1 218 ± 528	1 476
Flis-/trä-/sågavfall	3 964 ± 1 494	4 341
1 Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	5 173 ± 988	5 568
2 Fasta mineralbränslen	236 ± 200	536
3 Petroleumprodukter och råolja	2 382 ± 651	3 753
4 Metaller och metallskrot	759 ± 423	2 095
5 Metallprodukter	1 094 ± 420	1 511
6 Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	14 070 ± 4 537	16 899
därav		
Jord, sten, grus, sand	12 466 ± 4 428	13 845
7 Gödningsmedel	549 ± 383	309
8 Kemikalier	1 959 ± 849	1 838
därav		
Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	621 ± 259	565
9 Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	13 122 ± 1 534	10 968
därav		
Maskiner, apparater, transportmedel	2 273 ± 618	1 072
Blandad last inkl. styckegods	7 766 ± 1 207	6 435
Papper, papp och varor därav	1 160 ± 608	999
Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	1 240 ± 318	878
Sopor, avfall inkl. snö	1 997 ± 708	3 693
Okänd last	53 ± 98	..

1) Mängden transporterat farligt gods uppgick under kvartal 1 år 2003 till 2 853 tusen ton.

The amount dangerous goods totalled 2 853 thousand tonnes during the first quarter 2003.

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 32.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 32.

**2B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.
Yrkesmässig trafik. Kvantitet i 1 000-tal ton**

2B. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.
Transport for hire. Quantity in 1 000 tonnes

B. Yrkesmässig trafik – Transport for hire		Kvartal 1 – 2003		Kvartal 1 – 2002
NST/R				
Kapitel ²				
NST/R	Inrikes trafik, totalt¹	55 139	± 5 420	61 117
Chapter ²				
0	Jordbruksprodukter och levande djur	17 381	± 2 711	19 236
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	1 190	± 828	975
	Rundvirke	10 689	± 2 034	11 564
	Sågade och hyvlade trävaror	1 056	± 498	1 450
	Flis-/trä-/sågavfall	3 577	± 1 436	4 156
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	3 728	± 835	3 627
2	Fasta mineralbränslen	236	± 200	531
3	Petroleumprodukter och råolja	2 169	± 615	3 339
4	Metaller och metallskrot	724	± 420	2 076
5	Metallprodukter	1 030	± 412	1 468
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	12 292	± 4 319	14 815
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	11 113	± 4 262	12 080
7	Gödningsmedel	509	± 378	309
8	Kemikalier	1 950	± 849	1 671
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	620	± 259	512
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	12 265	± 1 506	10 338
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	2 126	± 607	969
	Blandad last inkl. styckegods	7 326	± 1 182	6 087
	Papper, papp och varor därav	1 083	± 604	948
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	1 080	± 302	772
	Sopor, avfall inkl. snö	1 723	± 676	2 927
	Okänd last	53	± 98	..

1) Mängden transporterat farligt gods uppgick under kvartal 1 år 2003 till 2 608 tusen ton.

The amount dangerous goods totalled 2 608 thousand tonnes during the first quarter 2003.

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 32.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 32.

**2C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.
Firmabilstrafik. Kvantiteter i 1 000-tal ton**

2C. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.
Transport on own account. Quantity in 1 000 tonnes

C. Firmabilstrafik – Transport on own account		Kvartal 1 – 2003		Kvartal 1 – 2002
NST/R				
Kapitel ²				
NST/R	Inrikes trafik, totalt¹	6 029	± 1 766	7 262
Chapter ²				
0	Jordbruksprodukter och levande djur	1 153	± 707	1 089
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	96	± 82	96
	Rundvirke	371	± 521	773
	Sågade och hyvlade trävaror	163	± 177	26
	Flis-/trä-/sågavfall	387	± 418	185
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	1 445	± 549	1 940
2	Fasta mineralbränslen	–		..
3	Petroleumprodukter och råolja	213	± 226	414
4	Metaller och metallskrot	35	± 46	19
5	Metallprodukter	65	± 85	42
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	1 778	± 1 418	2 084
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	1 353	± 1 219	1 765
7	Gödningsmedel	40	± 63	–
8	Kemikalier	8	± 10	167
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	..		53
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	857	± 338	630
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	147	± 119	102
	Blandad last inkl. styckegods	440	± 274	348
	Papper, papp och varor därav	77	± 75	51
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	160	± 105	106
	Sopor, avfall inkl. snö	274	± 218	766
	Okänd last	–		–

1) Mängden transporterat farligt gods uppgick under kvartal 1 år 2003 till 245 tusen ton.

The amount dangerous goods totalled 245 thousand tonnes during the first quarter 2003.

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 32.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 32.

3A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transportarbete. Totalt. Transportarbete i miljoner tonkm

3A. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.
Tonne-kilometres performed. Total. Million tonne-kilometres

A. Totalt – Total		Kvartal 1 – 2003		Kvartal 1 – 2002
NST/R Kapitel ²				
NST/R Chapter ²	Inrikes trafik, totalt¹	7 547	± 510	7 248
0	Jordbruksprodukter och levande djur	1 841	± 260	2 077
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	151	± 66	102
	Rundvirke	912	± 145	1 188
	Sågade och hyvlade trävaror	260	± 103	249
	Flis-/trä-/sågavfall	407	± 161	393
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	1 067	± 225	1 076
2	Fasta mineralbränslen	49	± 42	39
3	Petroleumprodukter och råolja	343	± 105	416
4	Metaller och metallskrot	127	± 86	171
5	Metallprodukter	237	± 75	259
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	493	± 127	539
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	271	± 92	308
7	Gödningsmedel	64	± 41	30
8	Kemikalier	282	± 95	312
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	106	± 53	96
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	2 753	± 343	2 186
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	382	± 132	188
	Blandad last inkl. styckegods	1 764	± 274	1 493
	Papper, papp och varor därav	167	± 67	158
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	175	± 77	79
	Sopor, avfall inkl. snö	98	± 36	62
	Okänd last	19	± 34	..

1) Transportarbetet med farligt gods uppgick under kvartal 1 år 2003 till 434 miljoner tonkm.

The number of tonne-kilometres performed with dangerous goods totalled 434 million tonne-kilometres during the first quarter 2003.

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 32.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 32.

**3B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.
Yrkesmässig trafik. Transportarbete i miljoner tonkm**

3B. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.
Transport for hire. Million tonne-kilometres

B. Yrkesmässig trafik – Transport for hire		Kvartal 1 – 2003		Kvartal 1 – 2002
NST/R				
Kapitel ²				
NST/R	Inrikes trafik, totalt¹	6 995	± 505	6 615
Chapter ²				
0	Jordbruksprodukter och levande djur	1 724	± 251	1 997
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	139	± 64	95
	Rundvirke	892	± 147	1 129
	Sågade och hyvlade trävaror	216	± 79	240
	Flis-/trä-/sågavfall	381	± 158	389
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	862	± 213	772
2	Fasta mineralbränslen	49	± 42	38
3	Petroleumprodukter och råolja	323	± 102	381
4	Metaller och metallskrot	110	± 83	169
5	Metallprodukter	232	± 75	251
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	454	± 121	498
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	252	± 89	290
7	Gödningsmedel	63	± 41	30
8	Kemikalier	281	± 95	293
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	106	± 53	90
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	2 650	± 341	2 066
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	377	± 132	183
	Blandad last inkl. styckegods	1 695	± 271	1 414
	Papper, papp och varor därav	158	± 67	139
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	155	± 76	72
	Sopor, avfall inkl. snö	74	± 30	46
	Okänd last	19	± 34	..

1) Transportarbetet med farligt gods uppgick under kvartal 1 år 2003 till 413 miljoner tonkm.

The number of tonne-kilometres performed with dangerous goods totalled 413 million tonne-kilometres during the first quarter 2003.

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 32.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 32.

3C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Firmabilstrafik. Transportarbete i miljoner tonkm

3C. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.
Transport on own account. Million tonne-kilometres

C. Firmabilstrafik – Transport on own account		Kvartal 1 – 2003		Kvartal 1 – 2002
NST/R				
Kapitel ²				
NST/R	Inrikes trafik, totalt¹	552	± 143	633
Chapter ²				
0	Jordbruksprodukter och levande djur	117	± 84	80
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	12	± 15	7
	Rundvirke	19	± 32	59
	Sågade och hyvlade trävaror	44	± 67	9
	Flis-/trä-/sågavfall	25	± 34	4
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	206	± 79	304
2	Fasta mineralbränslen	–		..
3	Petroleumprodukter och råolja	20	± 22	35
4	Metaller och metallskrot	17	± 23	2
5	Metallprodukter	5	± 7	8
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	39	± 39	41
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	19	± 24	19
7	Gödningsmedel	0		–
8	Kemikalier	1	± 1	19
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	..		6
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	103	± 50	120
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	5	± 4	5
	Blandad last inkl. styckegods	69	± 47	79
	Papper, papp och varor därav	9	± 10	19
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	20	± 16	8
	Sopor, avfall inkl. snö	24	± 20	17
	Okänd last	–		–

1) Transportarbetet med farligt gods uppgick under kvartal 1 år 2003 till 21 miljoner tonkm.

The number of tonne-kilometres performed with dangerous goods totalled 21 million tonne-kilometres during the first quarter 2003.

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 32.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 32.

4A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Körda kilometer. Totalt. Kilometer i 1 000-tal

4A. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.
Kilometres driven. Total. Kilometres in 1 000

A. Totalt – Total		Kvartal 1 – 2003	Kvartal 1 – 2002
NST/R Kapitel ¹			
NST/R Chapter ¹	Inrikes trafik, totalt	532 250 ± 25 381	529 439
0	Jordbruksprodukter och levande djur	61 038 ± 8 413	61 727
	därav		
	Spannmål, jordbruksprodukter	7 990 ± 2 997	4 305
	Rundvirke	23 643 ± 3 722	29 918
	Sågade och hyvlade trävaror	9 024 ± 3 264	8 734
	Flis-/trä-/sågavfall	13 117 ± 4 937	11 486
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	66 739 ± 10 578	75 307
2	Fasta mineralbränslen	1 479 ± 1 208	1 147
3	Petroleumprodukter och råolja	13 866 ± 4 458	13 887
4	Metaller och metallskrot	4 598 ± 2 868	6 490
5	Metallprodukter	11 922 ± 3 969	11 742
6	Råa och bearbetade mineraler, bygg- material	23 105 ± 5 963	25 118
	därav		
	Jord, sten, grus, sand	12 656 ± 4 035	13 651
7	Gödningsmedel	2 208 ± 1 327	1 107
8	Kemikalier	12 143 ± 3 298	16 763
	därav		
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	4 976 ± 1 969	6 781
9	Maskiner, transportutrustning, tillver- kade artiklar och övrigt gods	176 406 ± 15 813	159 451
	därav		
	Maskiner, apparater, transportmedel	23 498 ± 6 708	13 579
	Blandad last inkl. styckegods	108 449 ± 12 914	94 275
	Papper, papp och varor därav	11 208 ± 3 531	8 073
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	22 335 ± 4 590	16 043
	Sopor, avfall inkl. snö	11 856 ± 3 202	9 091
	Okänd last	868 ± 1 590	..
	Utan last	123 686 ± 9 518	131 400

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 32.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 32.

**4B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.
Yrkesmässig trafik. Kilometer i 1 000-tal**

4B. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.
Transport for hire. Kilometres in 1 000

B. Yrkesmässig trafik – Transport for hire		Kvartal 1 – 2003	Kvartal 1 – 2002	
NST/R				
Kapitel ¹				
NST/R	Inrikes trafik, totalt	460 983	± 24 158	443 641
Chapter ¹				
0	Jordbruksprodukter och levande djur	53 128	± 7 446	57 217
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	5 976	± 2 454	3 206
	Rundvirke	23 176	± 3 798	28 421
	Sågade och hyvlade trävaror	7 342	± 2 491	8 418
	Flis-/trä-/sågavfall	11 377	± 4 515	11 264
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	45 298	± 8 828	42 101
2	Fasta mineralbränslen	1 479	± 1 208	1 142
3	Petroleumprodukter och råolja	12 946	± 4 425	12 521
4	Metaller och metallskrot	3 983	± 2 751	5 980
5	Metallprodukter	10 754	± 3 745	10 683
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	19 174	± 4 318	22 283
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	10 679	± 3 185	11 900
7	Gödningsmedel	2 053	± 1 299	1 107
8	Kemikalier	11 925	± 3 290	15 249
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	4 923	± 1 967	5 868
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	165 311	± 15 495	142 488
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	22 338	± 6 626	12 588
	Blandad last inkl. styckegods	103 586	± 12 757	86 981
	Papper, papp och varor därav	9 759	± 3 192	6 135
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	18 208	± 4 234	12 263
	Sopor, avfall inkl. snö	8 667	± 2 651	5 764
	Okänd last	868	± 1 590	..
	Utan last	107 188	± 8 446	114 678

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 32.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 32.

4C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Firmabilstrafik. Kilometer i 1 000-tal

4C. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.
Transport on own account. Kilometres in 1 000

C. Firmabilstrafik – Transport on own account		Kvartal 1 – 2003		Kvartal 1 – 2002
NST/R Kapitel ¹				
NST/R Chapter ¹	Inrikes trafik, totalt	71 267	± 13 594	85 798
0	Jordbruksprodukter och levande djur	7 910	± 4 141	4 510
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	2 015	± 1 750	1 099
	Rundvirke	467	± 748	1 497
	Sågade och hyvlade trävaror	1 682	± 2 117	316
	Flis-/trä-/sågavfall	1 740	± 2 019	223
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	21 441	± 6 219	33 206
2	Fasta mineralbränslen	–		..
3	Petroleumprodukter och råolja	920	± 706	1 366
4	Metaller och metallskrot	615	± 822	510
5	Metallprodukter	1 168	± 1 394	1 060
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	3 931	± 4 126	2 835
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	1 976	± 2 483	1 752
7	Gödningsmedel	155	± 273	–
8	Kemikalier	218	± 235	1 514
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	..		913
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	11 095	± 3 920	16 964
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	1 160	± 1 053	991
	Blandad last inkl. styckegods	4 863	± 2 531	7 294
	Papper, papp och varor därav	1 449	± 1 529	1 938
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	4 127	± 1 937	3 781
	Sopor, avfall inkl. snö	3 189	± 1 828	3 327
	Okänd last	–		–
	Utan last	16 499	5 131	16 722

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 32.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 32.

**5A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.
Antal transporter. Totalt. Antal transporter i 1 000-tal**

5A. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.
Number of haulages. Total. Number of haulages in 1 000

A. Totalt – Total		Kvartal 1 – 2003		Kvartal 1 – 2002
NST/R Kapitel ²				
NST/R Chapter ²	Inrikes trafik, totalt¹	7 632	± 865	7 841
0	Jordbruksprodukter och levande djur	819	± 301	624
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	88	± 50	49
	Rundvirke	287	± 51	311
	Sågade och hyvlade trävaror	60	± 23	62
	Flis-/trä-/sågavfall	276	± 277	152
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	451	± 85	507
2	Fasta mineralbränslen	7	± 6	19
3	Petroleumprodukter och råolja	95	± 26	145
4	Metaller och metallskrot	38	± 18	95
5	Metallprodukter	69	± 28	85
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	873	± 256	1 055
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	751	± 240	831
7	Gödningsmedel	49	± 62	30
8	Kemikalier	99	± 29	116
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	41	± 16	55
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	1 348	± 181	1 149
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	200	± 57	100
	Blandad last inkl. styckegods	825	± 165	604
	Papper, papp och varor därav	94	± 37	58
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	382	± 107	290
	Sopor, avfall inkl. snö	361	± 114	586
	Okänd last	2	± 4	..
	Utan last	3 039	± 427	3 142

1) Antal transporter med farligt gods uppgick under kvartal 1 år 2003 till 121 tusen.

The number of haulages with dangerous goods totalled 121 thousand during the first quarter 2003.

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 32.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 32.

**5B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.
Yrkesmässig trafik. Antal transporter i 1 000-tal**

5B. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.
Transport for hire. Number of haulages in 1 000

B. Yrkesmässig trafik – Transport for hire		Kvartal 1 – 2003		Kvartal 1 – 2002
NST/R				
Kapitel ²				
NST/R	Inrikes trafik, totalt¹	6 026	± 579	6 335
Chapter ²				
0	Jordbruksprodukter och levande djur	540	± 79	564
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	50	± 27	34
	Rundvirke	277	± 52	291
	Sågade och hyvlade trävaror	39	± 16	57
	Flis-/trä-/sågavfall	122	± 45	139
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	287	± 67	253
2	Fasta mineralbränslen	7	± 6	18
3	Petroleumprodukter och råolja	87	± 26	117
4	Metaller och metallskrot	36	± 18	89
5	Metallprodukter	48	± 16	76
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	687	± 206	834
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	608	± 201	637
7	Gödningsmedel	16	± 11	30
8	Kemikalier	95	± 29	99
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	41	± 16	45
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	1 216	± 177	997
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	175	± 54	80
	Blandad last inkl. styckegods	776	± 164	550
	Papper, papp och varor därav	82	± 35	53
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	335	± 103	236
	Sopor, avfall inkl. snö	313	± 110	422
	Okänd last	2	± 4	..
	Utan last	2 355	± 277	2 600

1) Antal transporter med farligt gods uppgick under kvartal 1 år 2003 till 109 tusen.

The number of haulages with dangerous goods totalled 109 thousand during the first quarter 2003.

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 32.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 32.

**5C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.
Firmabilstrafik. Antal transporter i 1 000-tal**

5C. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.
Transport on own account. Number of haulages in 1 000

C. Firmabilstrafik – Transport on own account		Kvartal 1 – 2003		Kvartal 1 – 2002
NST/R				
Kapitel ²				
NST/R	Inrikes trafik, totalt¹	1 606	± 698	1 506
Chapter ²				
0	Jordbruksprodukter och levande djur	279	± 291	60
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	38	± 41	15
	Rundvirke	10	± 14	20
	Sågade och hyvlade trävaror	21	± 17	5
	Flis-/trä-/sågavfall	153	± 273	13
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	164	± 54	254
2	Fasta mineralbränslen	–		..
3	Petroleumprodukter och råolja	8	± 6	28
4	Metaller och metallskrot	2	± 2	6
5	Metallprodukter	20	± 23	9
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	186	± 152	220
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	142	± 133	194
7	Gödningsmedel	32	± 61	–
8	Kemikalier	4	± 4	17
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	..		10
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	132	± 42	151
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	25	± 18	20
	Blandad last inkl. styckegods	49	± 22	53
	Papper, papp och varor därav	12	± 11	6
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	47	± 29	54
	Sopor, avfall inkl. snö	49	± 35	164
	Okänd last	–		–
	Utan last	683	± 348	542

1) Antal transporter med farligt gods uppgick under kvartal 1 år 2003 till 13 tusen.

The number of haulages with dangerous goods totalled 13 thousand during the first quarter 2003.

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 32.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 32.

6. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar. Lastade och lossade godsmängder efter län samt efter destination resp. ursprung

6. National road goods transport with Swedish registered lorries. Loaded and unloaded goods in tonnes by county and some city areas by destination and origin of the haulages respectively

Län County	Lastad godsmängd, 1 000 ton Loaded goods, 1 000 tonnes				Lossad godsmängd, 1 000 ton Unloaded goods, 1 000 tonnes			
	Totalt	±	Därav med destination (%)		Totalt	±	Därav med ursprung (%)	
			Inom egna länet/omr	Till andra län/omr			Inom egna länet/omr	Från andra län/omr
Totalt	61 168	± 5 576	66	34	61 168	± 5 576	66	34
Stockholm	6 330	± 1 592	64	36	6 329	± 1 441	64	36
Därav Stor-Stockholm ¹	5 549	± 1 504	65	35	5 075	± 1 260	71	29
Uppsala	1 021	± 552	60	40	1 369	± 871	45	55
Södermanland	1 599	± 897	47	53	1 557	± 932	48	52
Östergötland	3 800	± 1 436	66	34	3 716	± 1 376	67	33
Jönköping	2 583	± 757	47	53	2 301	± 664	53	47
Kronoberg	1 907	± 831	46	54	1 595	± 753	55	45
Kalmar	4 113	± 3 250	89	11	4 321	± 3 253	85	15
Gotland	108	± 92	100	0	108	± 92	100	0
Blekinge	1 581	± 1 276	63	37	1 495	± 1 244	67	33
Skåne	6 782	± 1 640	67	33	6 825	± 1 662	67	33
Därav Stor-Malmö ¹	1 929	± 725	58	42	1 905	± 696	58	42
Halland	1 762	± 618	61	39	2 032	± 826	53	47
Västra Götaland	9 308	± 2 007	59	41	9 201	± 1 987	60	40
Därav Stor-Göteborg ¹	3 994	± 1 368	55	45	4 119	± 1 451	53	47
Värmland	2 452	± 948	78	22	2 464	± 923	77	23
Örebro	1 493	± 596	34	66	1 784	± 577	28	72
Västmanland	1 513	± 535	36	64	1 262	± 514	43	57
Dalarna	2 465	± 952	66	34	2 553	± 869	63	37
Gävleborg	3 280	± 1 226	76	24	3 528	± 1 226	71	29
Västernorrland	3 596	± 1 547	80	20	3 407	± 1 498	85	15
Jämtland	1 003	± 765	69	31	868	± 705	80	20
Västerbotten	1 503	± 678	67	33	1 393	± 617	72	28
Norrbottn	2 968	± 1 615	92	8	3 059	± 1 622	89	11

1) Se sidan 31 för definition av storstadsområden.

Definitions of city areas, see page 31.

**7A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.
Transporter från Sverige. Kvantitet i 1 000-tals ton²**

7A. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.
Transport from Sweden. Quantity in 1 000 tonnes²

		Kvartal 1 – 2003		Kvartal 1 – 2002
NST/R				
Kapitel ¹				
NST/R	Från Sverige till utlandet, totalt	1 093	± 226	855
Chapter ¹				
0	Jordbruksprodukter och levande djur	208	± 155	178
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	..		–
	Rundvirke	139	± 146	–
	Sågade och hyvlade trävaror	58	± 49	168
	Flis-/trä-/sågavfall	..		..
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	68	± 30	82
2	Fasta mineralbränslen	–		..
3	Petroleumprodukter och råolja	21	± 27	..
4	Metaller och metallskrot	28	± 26	..
5	Metallprodukter	30	± 21	27
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	85	± 84	12
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	..		–
7	Gödningsmedel	–		..
8	Kemikalier	146	± 100	144
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	36	± 68	104
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	488	± 98	389
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	69	± 34	54
	Blandad last inkl. styckegods	240	± 66	186
	Papper, papp och varor därav	59	± 35	35
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	19	± 12	..
	Okänd last	–		–

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 32.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 32.

2) Se sidan 5, Utrikes godstrafik. *See page 5, International road goods transport.*

**7B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.
Transporter till Sverige. Kvantitet i 1 000-tals ton²**

7B. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.
Transport to Sweden. Quantity in 1 000 tonnes²

		Kvartal 1 – 2003		Kvartal 1 – 2002
NST/R				
Kapitel ¹				
NST/R	Till Sverige från utlandet, totalt	863	± 168	599
Chapter ¹				
0	Jordbruksprodukter och levande djur	57	± 38	38
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	18	± 17	17
	Rundvirke	–		–
	Sågade och hyvlade trävaror	..		..
	Flis-/trä-/sågavfall	–		..
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	172	± 53	119
2	Fasta mineralbränslen	–		–
3	Petroleumprodukter och råolja	..		..
4	Metaller och metallskrot	..		–
5	Metallprodukter	20	± 18	54
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	44	± 33	26
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	..		–
7	Gödningsmedel	..		–
8	Kemikalier	127	± 122	56
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	..		..
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	390	± 84	302
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	49	± 21	31
	Blandad last inkl. styckegods	256	± 69	200
	Papper, papp och varor därav	25	± 25	22
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	15	± 13	..
	Okänd last	..		..

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 32.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 32.

2) Se sidan 5, Utrikes godstrafik. *See page 5, International road goods transport.*

**8A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.
Transporter från Sverige. Transportarbete i miljoner tonkm²**

8A. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.
Transport from Sweden. Million tonne-kilometres²

		Kvartal 1 – 2003		Kvartal 1 – 2002
NST/R				
Kapitel ¹				
NST/R	Från Sverige till utlandet, totalt	776	± 115	604
Chapter ¹				
0	Jordbruksprodukter och levande djur	44	± 26	61
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	..		–
	Rundvirke	13	± 12	–
	Sågade och hyvlade trävaror	25	± 21	59
	Flis-/trä-/sågavfall	..		..
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	75	± 39	67
2	Fasta mineralbränslen	–		..
3	Petroleumprodukter och råolja	11	± 14	..
4	Metaller och metallskrot	21	± 23	..
5	Metallprodukter	29	± 26	48
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	31	± 22	5
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	..		–
7	Gödningsmedel	–		..
8	Kemikalier	78	± 42	46
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	7	± 13	19
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	467	± 91	353
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	87	± 42	58
	Blandad last inkl. styckegods	233	± 61	177
	Papper, papp och varor därav	45	± 31	42
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	19	± 13	..
	Okänd last	–		–

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 32.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 32.

2) Se sidan 5, Utrikes godstrafik. *See page 5, International road goods transport.*

**8B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.
Transporter till Sverige. Transportarbete i miljoner tonkm²**

8B. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.
Transport to Sweden. Million tonne-kilometres²

		Kvartal 1 – 2003		Kvartal 1 – 2002
NST/R				
Kapitel ¹				
NST/R	Till Sverige från utlandet, totalt	688	± 104	471
Chapter ¹				
0	Jordbruksprodukter och levande djur	30	± 18	28
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	17	± 15	17
	Rundvirke	–		–
	Sågade och hyvlade trävaror	..		..
	Flis-/trä-/sågavfall	–		..
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	157	± 58	105
2	Fasta mineralbränslen	–		–
3	Petroleumprodukter och råolja	..		..
4	Metaller och metallskrot	..		–
5	Metallprodukter	18	± 20	39
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	35	± 29	18
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	..		–
7	Gödningsmedel	..		–
8	Kemikalier	56	± 35	30
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	..		..
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	360	± 73	248
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	59	± 31	35
	Blandad last inkl. styckegods	240	± 59	175
	Papper, papp och varor därav	25	± 28	16
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	8	± 7	..
	Okänd last	..		..

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 32.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 32.

2) Se sidan 5, Utrikes godstrafik. *See page 5, International road goods transport.*

9A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på mottagarland. Kvantitet i 1 000-tal ton¹

9A. International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to receiving country. Quantity in 1 000 tonnes¹

	Kvartal 1 – 2003		Kvartal 1 – 2002
Från Sverige till utlandet			
<i>Dispatched from Sweden</i>			
Godsmängd, Totalt <i>Quantity, Total</i>	1 093	± 226	855
Belgien	16	± 12	23
Danmark	68	± 44	62
Finland	48	± 39	63
Frankrike	37	± 24	30
Grekland	39	± 18	17
Irland	–		–
Italien	20	± 18	26
Luxemburg	..		–
Nederländerna	27	± 16	20
Portugal	–		..
Spanien	25	± 16	27
Storbritannien	–		–
Tyskland	178	± 54	86
Österrike	..		..
Summa EU-länder	468	± 89	357
Norge	576	± 207	481
Schweiz	..		–
Summa EFTA-länder	577	± 207	481
Summa övriga länder i Europa	43	± 21	16
Övriga världen	..		..

1) Se sidan 5, Utrikes godstrafik. *See page 5, International road goods transport.*

**9B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på avsändarland.
Kvantitet i 1 000-tal ton¹**

9B. International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to dispatching country. Quantity in 1 000 tonnes¹

	Kvartal 1 – 2003		Kvartal 1 – 2002
Till Sverige från utlandet			
<i>Received from</i>			
Godsmängd, Totalt <i>Quantity, Total</i>	863	± 168	599
Belgien	32	± 20	23
Danmark	72	± 55	54
Finland	26	± 20	38
Frankrike	44	± 25	6
Grekland	39	± 19	17
Irland	–		–
Italien	18	± 17	14
Luxemburg	–		–
Nederländerna	65	± 30	18
Portugal	..		–
Spanien	35	± 21	19
Storbritannien	–		–
Tyskland	199	± 53	139
Österrike	..		–
Summa EU-länder	539	± 92	330
Norge	296	± 145	250
Schweiz	..		..
Summa EFTA-länder	301	± 145	255
Summa övriga länder i Europa	14	± 13	12
Övriga världen	..		..

1) Se sidan 5, Utrikes godstrafik. *See page 5, International road goods transport.*

**10A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på mottagarland.
Transportarbete i miljoner tonkm¹**

10A. International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to receiving country. Million tonne-kilometres¹

	Kvartal 1 – 2003		Kvartal 1 – 2002
Från Sverige till utlandet			
<i>Dispatched from Sweden</i>			
Transportarbete, Totalt	776	± 115	604
<i>Tonne-kilometres, Total</i>			
Belgien	19	± 14	26
Danmark	40	± 32	17
Finland	29	± 31	50
Frankrike	49	± 32	43
Grekland	79	± 37	35
Irland	–		–
Italien	40	± 37	48
Luxemburg	..		–
Nederländerna	22	± 13	18
Portugal	–		..
Spanien	61	± 40	67
Storbritannien	–		–
Tyskland	155	± 50	78
Österrike	..		..
Summa EU-länder	501	± 98	388
Norge	218	± 63	186
Schweiz	..		–
Summa EFTA-länder	219	± 63	186
Summa övriga länder i Europa	49	± 25	28
Övriga världen	..		..

1) Se sidan 5, Utrikes godstrafik. *See page 5, International road goods transport.*

**10B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på mottagarland.
Transportarbete i miljoner tonkm¹**

10B. International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to receiving country. Million tonne-kilometres¹

	Kvartal 1 – 2003		Kvartal 1 – 2002
Till Sverige från utlandet			
<i>Received from</i>			
Transportarbete, Totalt	688	± 104	471
<i>Tonne-kilometres, Total</i>			
Belgien	27	± 16	26
Danmark	18	± 13	9
Finland	18	± 15	31
Frankrike	63	± 36	9
Grekland	78	± 37	36
Irland	–		–
Italien	36	± 35	25
Luxemburg	–		–
Nederländerna	51	± 23	16
Portugal	..		–
Spanien	83	± 51	43
Storbritannien	–		–
Tyskland	142	± 40	121
Österrike	..		–
Summa EU-länder	531	± 92	316
Norge	123	± 49	129
Schweiz	..		..
Summa EFTA-länder	131	± 50	136
Summa övriga länder i Europa	16	± 18	18
Övriga världen	..		..

1) Se sidan 5, Utrikes godstrafik. See page 5, International road goods transport.

Metod och kvalitet

Method and quality

Mellan 1972 och 1999 har statistik tagits fram över svenska lastbilars transporter **inom landet** genom undersökningen, Inrikes trafik med svenska lastbilar, TK30. Enligt den statistikharmonisering som påbjöds i och med EES-avtalet skulle Sverige från och med 1995 redovisa statistik över svenska lastbilars **totala** transportverksamhet, inklusive transporter i utlandet. Tidigare transportstatistik utvidgades därför med undersökningen, Utrikes trafik med svenska lastbilar, TK56.

Sedan den 1 januari 1999 gäller en ny förordning om statistikrapportering av varutransporter på väg, EG 1172/98. Till följd av denna förordning har de båda ovan nämnda undersökningarna ersatts av den här redovisade undersökningen, Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar. Den första undersökningen genomfördes avseende kvartal 1 2000.

I enlighet med EU-förordningen kommer avidentifierade uppgifter att överföras till EU:s statistiska databaser. Uppgifter som lämnas till EU är sekretesskyddade enligt Euratom 1588/90. SIKAs, i egenskap av statistikansvarig myndighet, har register- och arkivansvar för undersökningen.

Skyldighet att lämna uppgifter till undersökningen föreligger enligt lagen om den officiella statistiken (SFS 2001:99), förordningen om den officiella statistiken (SFS 2001:100) och SIKAs föreskrifter.

Uppgifter som lämnas till SCB är skyddade enligt 9 kap §4 i sekretesslagen (SFS 1980:100).

Undersökningen utförs i enlighet med EU - förordning för statistikredovisning av vägtransporter, EG 1172/98.

En undersökning omfattar fyra separata **kvartalsundersökningar**, från vilka kvartalsstatistik redovisas. Dessutom tas årsstatistik fram med hjälp av årets samtliga uppgifter. Ett gemensamt mätinstrument, postenkät, för både inrikes och utrikes trafik har använts.

Vissa förändringar mellan definitioner i de tidigare undersökningarna och den här redovisade undersökningen måste noteras. I den tidigare undersökningen om inrikes trafiken användes begreppet "körning" medan det i undersökningen om utrikestrafiken insamlades statistik per "utlandsresa". I den nya undersökningen som här redovisas är "sändning" det centrala begrepp som införts. Undersökningspopulationen består av objektet "lastbil" med en veckas mätperiod för samtliga objekt och avser endast transporter som utförs av **svenska** (= svenskregistrerade) last-/dragbilar, dvs. bilar som är registrerade i Centrala Bilregistret, med en maximilastvikt på 3,5 ton eller mer.

En något annorlunda uppdelning av en lastbils transportverksamhet fås genom att utgå från begreppet **sändning**, varmed avses transporten av ett bestämt varuparti från ett **pålastningsställe** till ett **avlastningsställe**. I många fall är körning och sändning ekvivalenta begrepp, men inte alltid. En körning, t.ex. från Göteborg till Stockholm, kan omfatta flera sändningar (t.ex. en med nötter och en med maskiner). I undersökningen är sändning det centrala (observations)objektet, medan körning spelar en underordnad roll.

I denna undersökning undersöks enbart varutransporter. Verksamhet med arbetskod dvs. sandning, plogning m.m. undersöks inte.

En ytterligare aspekt på transporter gäller den ekonomiska relationen mellan befraktare och transportör. Transporter för egen räkning benämns **firmabilstrafik**, medan **yrkesmässig trafik** avser transporter åt andra mot betalning.

Undersökningens **intresseområde** är alla transporter med svenska dragfordon och deras släp, oavsett om de senare är svensk- eller utlandsregistrerade. Framför allt skall undersökningen leda fram till statistik (= skattade värden) på följande slag av transportaggregat, med aggregering över såväl kvartal som kalenderår: sammanlagd transporterad kvantitet, sammanlagt antal presterade tonkilometrar, sammanlagt körsträcka. Aggregaten uppdelas efter främst transporterat varuslag och region.

Undersökningens **målområde** är något mindre än ovan nämnda intresseområde. Det inskränks till transporter med svenska dragfordon med **minst 3,5 tons maximilastvikt**.

Statistiska Meddelanden med kvartals- och årsstatistik utges i SIKAs Statistiska meddelande SSM 005.

Framställningstiden för kvartalsstatistiken är ca 5 månader och för årsstatistiken ca 8 månader.

Bortfallet i denna undersökning är större jämfört med tidigare separata undersökningar och ligger totalt på 23,7 %. Känd övertäckning avseende relevans och aktualitet uppgår till 7,5 procent av urvalet för kvartal 1 år 2003. Dessutom har 267 registreringsnummer tagits bort från ramen som ett resultat av tidigare känd relevansövertäckning. Bortfallet har två effekter på undersökningen:

– I och med att antalet undersökta lastbilstransporter blir färre än avsett så blir den statistiska osäkerheten i resultatet större. Effekten kan utläsas i form av bredare konfidensintervall.

– En känd företeelse är att den grupp som inte svarar i en undersökning ofta har ett annat beteende än den grupp som svarar. I denna undersökning kan det innebära att skattningar av t ex totalt antal körda kilometer blir för höga eller för låga.

I vilken riktning bortfallet påverkar undersökningen och hur mycket går inte att avgöra utan att göra en bortfallsanalys. Någon sådan analys har inte gjorts av denna undersökning. Storleken på bortfallet är den indikation som finns på hur stor denna effekt kan vara.

I den stratumvisa redovisningen framgår det att utrikes-transporterna har en något högre bortfallsandel. Det innebär att för dessa skattningar är osäkerheten större.

Antalet lastbilar vid urvalstillfället respektive i tabell 1 skiljer sig åt. Detta beror på att skattningsförfarandet är justerat för att undvika skevhet p.g.a. undertäckning.

Från och med undersökningsår 2003 har stratifieringen förändrats jämfört med tidigare år. Den totala urvalsstorleken har dock bibehållits. Förändringen har främst genomförts för att förbättra precisionen i undersökningen. Se även sidan 5.

Förklaring till stratumtabellen nedan:
STRNR - stratumbeteckning

De stratum där första siffran är en "9" betyder att objekten tillhör utrikesstrata. Övriga siffror i första positionen avser inrikesstrata.

I inrikesstrata anger den fjärde positionen NUTS 2 tillhörighet utom för de strata som börjar med 44 (tankbilar) och 66 (bankebilar). Gotland har tilldelats ett eget strata.

Den femte positionen anger klass för körsträcka, tre stycken klasser. Lastbilar utan uppgift om körsträcka placeras i eget strata.

För utrikesstrata har uppdelningen skett efter region (6 stycken i fjärde positionen) och körsträcka. (2 klasser i femte positionen).

Stratumtabell

Information on sample

STRNR	Population	Urval	Bortfall	Bortfall %	STRNR	Population	Urval	Bortfall	Bortfall %
44000	35	10	0	0,0	88060	1 178	10	0	0,0
44001	244	52	18	34,6	88061	535	10	0	0,0
44002	185	40	9	22,5	88062	995	31	9	29,0
44003	118	25	1	4,0	88063	604	70	23	32,9
66000	163	12	2	16,7	88070	512	10	0	0,0
66001	359	27	3	11,1	88071	335	10	3	30,0
66002	370	28	4	14,3	88072	552	31	4	12,9
66003	322	24	10	41,7	88073	311	10	1	10,0
88000	3 140	241	51	21,2	88080	771	10	3	30,0
88010	2 716	11	1	9,1	88081	445	10	1	10,0
88011	709	10	0	0,0	88082	659	37	6	16,2
88012	2 179	86	22	25,6	88083	583	36	9	25,0
88013	511	42	11	26,2	88091	192	10	1	10,0
88020	2 375	13	2	15,4	88092	105	10	1	10,0
88021	927	42	3	7,1	99000	1 703	152	48	31,6
88022	2 043	63	18	28,6	99011	1 319	56	8	14,3
88023	1 194	77	14	18,2	99012	210	12	5	41,7
88030	881	10	2	20,0	99021	2 038	105	16	15,2
88031	338	10	2	20,0	99022	1 040	82	19	23,2
88032	1 038	41	10	24,4	99031	1 886	132	34	25,8
88033	1 037	73	18	24,7	99032	1 320	68	18	26,5
88040	1 701	13	4	30,8	99041	2 537	136	43	31,6
88041	455	10	1	10,0	99042	1 363	118	38	32,2
88042	1 337	44	7	15,9	99051	899	111	32	28,8
88043	757	53	12	22,6	99052	520	59	20	33,9
88050	2 635	10	2	20,0	99061	933	37	7	18,9
88051	777	20	4	20,0	99062	498	52	9	17,3
88052	2 030	106	13	12,3	99999	759	379	104	27,4
88053	1 201	75	20	26,7	Total	56 579	3 062	726	23,7

Storstadsområden*City areas***Stor-Stockholm**

01	27	Botkyrka	01	84	Solna
01	62	Danderyd	01	80	Stockholm
01	25	Ekerö	01	83	Sundbyberg
01	36	Haninge	01	38	Tyresö
01	26	Huddinge	01	60	Täby
01	23	Järfälla	01	39	Upplands-Bro
01	86	Lidingö	01	14	Upplands-Väsby
01	82	Nacka	01	15	Vallentuna
01	28	Salem	01	87	Vaxholm
01	91	Sigtuna	01	20	Värmdö
01	63	Sollentuna	01	17	Österåker

Stor-Göteborg

14	40	Ale	14	81	Mölnadal
14	80	Göteborg	14	02	Partille
14	01	Härryda	14	15	Stenungsund
13	84	Kungsbacka	14	19	Tjörn
14	82	Kungälv	14	07	Öckerö
14	41	Lerum			

Stor-Malmö

12	31	Burlöv	12	30	Staffanstorps
12	61	Kävlinge	12	63	Svedala
12	62	Lomma	12	87	Trelleborg
12	81	Lund	12	33	Vellinge
12	80	Malmö			

Varugrupper enligt NST/R

Commodity groups in NST/R-terms

Kapitel Chapter	Varugrupper	Commodity groups
0	Spannmål Potatis, andra färska eller frysta grönsaker, färsk frukt Levande djur, sockerbetor Rundvirke Sågade, hyvlade trävaror Flis, trä-/sågavfall Övrigt trä och kork Textil, textilvaror och konstfibrer andra rå- material från djur och växter	Cereals Potatoes, other vegetables, fresh or frozen, fresh fruit Live animals, sugar beet Wood in the rough Wood, roughly squared or sawn lengthwise, sliced or peeled Wood chips and wood waste Other wood or cork Textiles, textile articles and manmade fibres, other raw animal and vegetable materials
1	Livsmedel och djurfoder Oljefrö och oljehaltiga frukter och fetter	Foodstuff and animal fodder Oil seeds and oleaginous fruits and fats
2	Fasta mineraliska bränslen	Solid mineral fuels
3	Råolja Oljeprodukter	Crude petroleum Petroleum products
4	Järnmalm, järn- och stålskrot och slagg avsett för omsmältning Icke järnhaltig metall eller skrot	Iron ore, iron and steel waste and blast-furnace dust Non-ferrous ores and waste
5	Metallprodukter	Metal products
6	Cement, kalk, byggnadsmaterial i bearbetad form Jord, sten, grus, sand Annan rå och obearbetad mineral	Cement, lime, manufactured building materials form Earth, sand and gravel Other crude or manufactured minerals
7	Natur- och konstgödsel	Natural and chemical fertilizers
8	Kolbaserade kemikalier, tjära Andra kemikalier än kolbaserade kemikalier och tjära Pappersmassa och returpapper, pappersav- fall	Coal chemicals, tar Chemicals other than coal chemicals and tar Paper pulp and waste paper
9	Transportutrustning, maskiner, apparater, motorer, monterade eller omonterade och delar därtill Metallvaror Glas, glasvaror och keramiska produkter Papper, papp och varor därav Läder, textilier, kläder, andra tillverkade varor än papper, papp och varor därav Styckegods Blandad last, ej styckegods Övriga varor	Transport equipment, machinery, apparatus, engines, whether or not assembled, and parts thereof Manufactures of metal Glass, glassware, ceramic products Paper, paperboard and manufactures thereof Leather textile, clothing, other manufactured articles than paper, paperboard and manufac- tures thereof Part loads Mixed load other than part loads Miscellaneous articles
	Emballage, förpackningsmaterial	Packaging, packaging material
	Okänd last	Unknown load
	Körning utan last	Empty load



Statens institut för kommunikationsanalys är en myndighet som arbetar inom transport- och kommunikationsområdet med tre huvudsakliga ansvarsområden:

- Att göra utredningar åt regeringen
- Att utveckla prognos- och planeringsmetoder
- Att ansvara för den officiella statistiken

SIKA publicerar årsstatistik för olika statistikgrenar i serien *SIKA Statistik*. Statistik publiceras dessutom på SIKAs webbplats i serien *SIKA Statistiska meddelanden*. SIKA ger även ut tidskriften *SIKA Kommunikationer* och vartannat år årsboken *Transporter och kommunikationer* med uppgifter om gods-, person- och informationstransporter. SIKA har också tagit fram *Fickfakta* om transporter och kommunikationer.

SIKAs publikationer finns tillgängliga på webbplatsen <www.sika-institute.se> och kan även beställas via e-post: sika@sika-institute.se eller fax 08-506 206 10. På webbplatsen finns också *SIKAs databas* med statistik om transporter och kommunikationer.

SIKA STATISTISKA MEDDELANDEN
Ansvarig utgivare: Lennart Thörn
ISSN: 1651-002X

För information kontakta:

Statistikansvarig myndighet: SIKA

Kontaktperson: Christina Kvarnström
Telefon: 08 – 506 206 68, fax: 08 – 506 206 10
E-post: christina.kvarnstrom@sika-institute.se

Producent: SCB

Kontaktperson: Louise Ahlin-Fallberg
Telefon: 019 – 17 61 53, fax: 019 – 17 65 69
E-post: louise.fallberg@scb.se



Statistiska meddelanden

 Sveriges officiella statistik

SSM 005:0305

Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar, andra kvartalet 2003

Swedish national and international road goods transport, second quarter 2003

Innehåll

Contents

Sida/page

4	Till läsaren	Some explanations
5	Statistikansvar och publicering	Dissemination
6	Huvudresultat, andra kvartalet 2003	Main results, second quarter 2003
7	Engelsk sammanfattning	Summary in English
8	Tabellavdelning	Tables
30	Metod och kvalitet	Method and quality
31	Stratumtabell	Information on sample
32	Storstadsområden	City areas
33	Varugrupper enl. NST/R	Commodity groups according to NST/R

Tabeller

Tables

Sida/page

	<i>Inrikestrafik</i>	<i>National transport</i>
	Tabell	Table
8	1. Svenska lastbilars godstransporter under andra kvartalet 2003	1. Transport of goods by road by Swedish registered lorries in the second quarter of 2003
9	2A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transporterad godsmängd. Totalt. Kvantiteter i 1 000-tal ton	2A. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Goods carried. Total. Quantity in 1 000 tonnes
10	2B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Yrkesmässig trafik. Kvantitet i 1 000-tal ton	2B. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport for hire. Quantity in 1 000 tonnes
11	2C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Firmabilstrafik. Kvantiteter i 1 000-tal ton	2C. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport on own account. Quantity in 1 000 tonnes
12	3A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transportarbete. Totalt. Transportarbete i miljoner tonkm	3A. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Tonne-kilometres performed. Total. Million tonne-kilometres
13	3B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Yrkesmässig trafik. Transportarbete i miljoner tonkm	3B. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport for hire. Million tonne-kilometres
14	3C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Firmabilstrafik. Transportarbete i miljoner tonkm	3C. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport on own account. Million tonne-kilometres

	Tabell	Table
15	4A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Körda kilometer. Totalt. Kilometer i 1 000-tal	4A. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Kilometres driven. Total. Kilometres in 1 000
16	4B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Yrkesmässig trafik. Kilometer i 1 000-tal	4B. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport for hire. Kilometres in 1 000
17	4C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Firmabils- trafik. Kilometer i 1 000-tal	4C. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport on own account. Kilometres in 1 000
18	5A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Antal transporter. Totalt. Antal transporter i 1 000-tal	5A. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Number of haulages. Total. Number of haulages in 1 000
19	5B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Yrkesmässig trafik. Antal transporter i 1 000-tal	5B. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport for hire. Number of haulages in 1 000
20	5C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Firmabils- trafik. Antal transporter i 1 000-tal	5C. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport on own account. Number of haulages in 1 000
21	6. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar. Lastade och lossade godsmängder efter län samt efter destination resp. ursprung	6. National road goods transport with Swedish registered lorries. Loaded and unloaded goods in tonnes by county and some city areas by destination and origin of the haulages respectively
	<i>Utrikestrafik</i>	<i>International transport</i>
22	7A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transporter från Sverige. Kvantitet i 1 000-tals ton	7A. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport from Sweden. Quantity in 1 000 tonnes
23	7B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transporter till Sverige. Kvantitet i 1 000-tals ton	7B. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport to Sweden. Quantity in 1 000 tonnes
24	8A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transporter från Sverige. Transportarbete i miljoner tonkm	8A. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport from Sweden. Million tonne-kilometres
25	8B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transporter till Sverige. Transportarbete i miljoner tonkm	8B. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport to Sweden. Million tonne-kilometres
26	9A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på mottagarland. Kvantitet i 1 000-tal ton	9A. International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to receiving country. Quantity in 1 000 tonnes
27	9B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på avsändarland. Kvantitet i 1 000-tal ton	9B. International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to dispatching country. Quantity in 1 000 tonnes
28	10A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på mottagarland. Transport- arbete i miljoner tonkm	10A. International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to receiving country. Million tonne-kilometres
29	10B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på mottagarland. Transport- arbete i miljoner tonkm	10B. International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to receiving country. Million tonne-kilometres

Till läsaren

Förklaringar och definitioner

Med **inrikes trafik** avses den trafik som svenskregistrerade lastbilar presterar med gods som både lastats och lossats inom landet.

Med **utrikes trafik** avses den trafik som svenskregistrerade lastbilar presterar med utrikes destinerat gods eller gods som lastas utrikes med svensk destination samt cabotage och tredjelandstrafik.

Med **cabotage** avses inrikestrafik i ett annat land än Sverige.

Med **tredjelandstrafik** avses trafik mellan två andra länder än Sverige.

Samtliga lastbilar i undersökningen ska ha en maximilastvikt på 3,5 ton eller mer.

Totalvikt är antingen summan av fordonets tjänstevikt och den beräknade vikten av det största antal personer utom föraren och den största mängden gods som fordonet är inrättat för eller den lägre vikt som fastställdes enligt 43§ fordonskungörelsen (1972:595).

Tjänstevikt för lastbilar är den sammanlagda vikten av fordonet i normalt, fullt driftfärdigt skick vid användning av tyngsta till fordonet hörande karosseri, verktyg och reservhjul, som hör till fordonet, bränsle, smörjolja och vatten samt föraren.

Maximilastvikt beräknas som skillnaden mellan fordonets totalvikt och tjänstevikt.

Lastbil enligt Bilregistret är ett fordon som ej är att anse som en personbil eller buss.

Trafikarbetet redovisas som antal körda kilometer.

Transportarbetet redovisas i tonkilometer. Tonkilometer beräknas som produkten av pålast i ton och körda kilometer per körning.

Yrkesmässig trafik avser transporter åt andra mot betalning medan transporter för egen räkning benämns **firmabilstrafik**.

Varuklassificeringen i tabellerna följer EU:s transportstatistiska varunomenklatur Nomenclature uniforme des marchandises pour les Statistiques de Transport, reviderad version (R), NST/R. Se sidan 32.

Summeringar stämmer inte alltid exakt med summeraden. Detta beror på avrundningar i delposterna.

Teckenförklaring

- .. Uppgifter ej tillgängliga
- . Uppgifter kan ej förekomma
- Intet finns att redovisa
- 0 Mindre än 0,5 av enheten

Explanation of symbols

- Data not available
- Data not applicable
- Magnitude nil
- Magnitude less than half of unit employed

Statistikansvar och publicering

Beställare av den här redovisade statistiken är SIKA – Statens institut för kommunikationsanalys – som är statistikansvarig myndighet för den officiella statistiken inom transporter och kommunikationer. Producent är Statistiska centralbyrån, programmet för Transportstatistik.

Spridningsform

Kvartalsvisa resultat har redovisats i SCB:s serie Statistiska meddelanden, serie TK33. Fr.o.m. årsskiftet 2001/2002 redovisas resultaten från undersökningen i SIKA Statistiska meddelanden 005 i elektronisk form på SIKA:s webbplats: www.sika-institute.se och fr.o.m. 2003 också på SCB:s webbplats www.scb.se.

De kvartalsvisa resultaten från undersökningen publiceras fem månader efter kvartalets utgång och årssammanställningen publiceras senast 8 månader efter undersökningens utgång.

Publikationer med anknytning

Tidigare undersökningar avseende inrikes respektive utrikes trafik med svenska lastbilar har publicerats i SCB:s serie Statistiska meddelanden TK30 respektive TK56.

En undersökning av varutransporter med lätta lastbilar genomfördes under fjärde kvartalet 1999 t.o.m. tredje kvartalet 2000. Resultat från undersökningen har publicerats i SCB:s serie Statistiska meddelanden TK57.

De uppgifter som Eurostat – EU:s statistikorgan – efterfrågar enligt förordning, kommer så småningom att presenteras för varje medlemsland i Eurostats publikationer:

- Panorama of Transport.
- EU Transports in figures, en pocketbok.
- Statistics in Focus.
- New Cronos (Eurostats databas).

Huvudresultat, andra kvartalet 2003

Förändringar i undersökningen

Som en följd av EU:s krav och målsättningar för undersökningen har ett översynsarbete inför 2003-års undersökning gjorts. De nivåskillnader i punktskattningarna som finns vid jämförelse mellan kvartal under 2003 och motsvarande kvartal 2002 kan till en del förklaras av de förändringar som genomförts i urvalsdesignen för undersökningen. Precisionen i punktskattningarna har blivit bättre vid en jämförelse med motsvarande kvartal. En mer ingående analys av implementeringen av den nya designen kommer att utföras när samtliga fyra kvartal 2003 är genomförda.

Huvudresultat

Undersökningen visar att de svenskregistrerade lastbilarna transporterade 88 miljoner ton gods under andra kvartalet 2003. Transportarbetet under motsvarande period uppgick till 9 352 miljoner tonkilometer och trafikarbetet uppgick till 653 miljoner kilometer. Den övervägande delen, 88 procent, av transportarbetet utfördes i inrikes trafik.

I genomsnitt var en lastbil lastad med 16 ton gods.

Inrikes godstrafik

De svenskregistrerade lastbilarna transporterade 86 miljoner ton gods i inrikes trafik varav 92 procent i yrkesmässig trafik.

26 procent av godset som transporterades bestod av jord, sten, grus och sand. Andra betydelsefulla varugrupper var maskiner, transportutrustning och tillverkade artiklar samt rundvirke.

Mer än två tredjedelar, 69 procent, av godset som transporterades var inomlänstransporter d.v.s. både lastning och lossning skedde i samma län.

Andelen tomkörningar, med avseende på antal körda kilometer, var 24 procent vid inrikes trafik.

Transportarbetet i inrikes trafik uppgick till 8 243 miljoner tonkilometer under andra kvartalet 2003.

Den yrkesmässiga trafiken utförde 93 procent av transportarbetet i inrikes trafik.

Utrikes godstrafik

De värden för utrikes transporter som redovisas på kvartalsnivå är osäkra, vilket också redovisas i tabellerna med konfidensintervall för varje värde. Förändringsskattningar mellan kvartal blir då också mycket osäkra. Det innebär att stor försiktighet skall tillämpas vid jämförelser mellan kvartalen och när slutsatser eventuellt dras om förändringar i de utrikes transporterarna.

En metodförändring har genomförts i undersökningen från och med första kvartalet 2003. Den innebär i korthet att de stora betydelsefulla utrikestransporterarna bättre täcks in än i tidigare kvartalsundersökningar. I föreliggande redovisning syns effekten av detta genom snävare konfidensintervall än tidigare. I och med metodöversynen bör säkerheten i skattningarna av utrikestransporterarna bli avsevärt bättre framöver.

Utrikestrafik utgör en liten del av de svenskregistrerade lastbilarnas samlade transportverksamhet. Två procent av den transporterade godsmängden och 12 procent av det totala transportarbetet respektive trafikarbetet avsåg utrikes transporter under perioden.

De svenskregistrerade lastbilarna transporterade 1,7 miljoner ton gods i utrikes trafik under andra kvartalet 2003. 58 procent av godsmängden transporterades från Sverige medan 30 procent transporterades till Sverige. 11 procent av godset transporterades i cabotage eller tredjelandstrafik.

Den dominerande varugruppen i utrikes trafiken var maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar samt övrigt gods.

De största avsändar-/mottagarländerna för gods till och från Sverige var Norge och Tyskland.

Transporterna visavi EU-området stod för 35 procent av transporterad godsmängd och 62 procent av transportarbetet.

Som enskilt land utanför EU svarade Norge för 63 procent av kvantiteten och 34 procent av transportarbetet.

Andelen tomkörningar, med avseende på antal körda kilometer, var 12 procent vid utrikes trafik.

Summary in English

The survey

This report is based on data according to the EU Council Regulation (EC) No. 1172/98 of 25 May 1998 on statistical returns in respect of the carriage of goods by road in force from 1st of January 1999. The survey was conducted for the first time in Sweden regarding the survey year 2000. This survey replaces the earlier surveys regarding Swedish domestic and international road goods transport.

Some changes have been made in the survey design regarding the survey year 2003. These changes may effect the results presented in this report and must be taken in to consideration.

The survey is ordered and financed by the Swedish Institute for Transport and Communication Analysis (SIKA) and carried out by Statistics Sweden. The results are based on a sample survey. A sample of 3 066 lorries in operation was selected the second quarter 2003 from a population of about 56 000 lorries with a loading capacity of 3.5 tonnes and more.

Main results

Swedish lorries transported 88 million tonnes of goods during the second quarter 2003 and performed 9 352 million tonne-kilometres. 98 per cent of the goods were transported within the country. In total, Swedish lorries performed 653 million kilometres of which 88 per cent in Sweden with goods loaded and unloaded or without load. The number of journeys totalled 9.1 million during the same period.

1. Svenska lastbilers godstransporter under andra kvartalet 2003

1. Transport of goods by road by Swedish registered lorries in the second quarter of 2003

	Kvartal 2 – 2003		Kvartal 2 – 2002
Antal lastbilar, totalt	56 182	.	56 602
Yrkesmässig trafik	39 178	.	39 391
Firmabilstrafik	17 004	.	17 211
Lastad godsmängd i 1 000-tal ton	87 754		84 744
Inrikes trafik	86 029	± 7 776	83 089
därav			
Yrkesmässig trafik	78 954	± 7 537	72 433
Firmabilstrafik	7 075	± 2 296	10 655
Utrikes trafik²	1 725	± 349	1 655
därav			
Från Sverige till utlandet	1 004	± 284	895
Från utlandet till Sverige	523	± 119	560
Övrig trafik i utlandet ¹	197	± 69	200
Transportarbete i miljoner tonkm	9 352		9 564
Inrikes trafik	8 243	± 526	8 293
därav			
Yrkesmässig trafik	7 648	± 518	7 595
Firmabilstrafik	595	± 166	698
Utrikes trafik²	1 109	± 187	1 271
därav			
Från Sverige till utlandet	522	± 105	631
Från utlandet till Sverige	438	± 101	455
Övrig trafik i utlandet ¹	148	± 47	185
Körda kilometer i 1 000-tal km	652 756		684 410
Inrikes trafik	573 419	± 32 225	596 807
därav			
Yrkesmässig trafik med last	368 976	± 24 622	380 794
Yrkesmässig trafik utan last	119 194	± 10 575	127 652
Firmabilstrafik med last	66 087	± 12 403	68 389
Firmabilstrafik utan last	19 162	± 6 198	19 972
Utrikes trafik²	79 337	± 11 967	87 603
därav			
Tomkörningar	9 728	± 2 504	9 828
Antal transporter i 1 000-tal	9 060		9 888
Inrikes trafik	8 910	± 785	9 735
därav			
Yrkesmässig trafik med last	4 458	± 428	4 709
Yrkesmässig trafik utan last	2 851	± 309	3 170
Firmabilstrafik med last	974	± 263	1 156
Firmabilstrafik utan last	626	± 244	700
Utrikes trafik²	150	± 27	153
därav			
med last	103	± 17	104
utan last	46	± 12	49

1) Tredjelandstrafik och cabotage. *Cross-trade and cabotage.*

2) Se sidan 5, Utrikes godstrafik. *See page 5, International road goods transport.*

**2A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.
Transporterad godsmängd. Totalt. Kvantiteter i 1 000-tal ton**

2A. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.
Goods carried. Total. Quantity in 1 000 tonnes

A. Totalt – Total	Kvartal 2 – 2003	Kvartal 2 – 2002
NST/R Kapitel ²		
NST/R Chapter ²		
0 Inrikes trafik, totalt¹	86 029 ± 7 776	83 089
0 Jordbruksprodukter och levande djur	21 978 ± 3 804	19 469
därav		
Spannmål, jordbruksprodukter	1 419 ± 735	1 075
Rundvirke	12 869 ± 2 265	12 376
Sågade och hyvlade trävaror	2 166 ± 1 176	1 656
Flis-/trä-/sågavfall	5 065 ± 2 714	3 636
1 Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	6 515 ± 1 413	5 953
2 Fasta mineralbränslen	484 ± 771	83
3 Petroleumprodukter och råolja	3 689 ± 935	5 379
4 Metaller och metallskrot	1 791 ± 807	1 361
5 Metallprodukter	781 ± 272	1 466
6 Råa och bearbetade mineraler, bygg- material	26 688 ± 5 545	29 065
därav		
Jord, sten, grus, sand	22 373 ± 5 225	24 787
7 Gödningemedel	324 ± 239	238
8 Kemikalier	3 675 ± 1 538	2 530
därav		
Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	1 866 ± 1 361	797
9 Maskiner, transportutrustning, tillver- kade artiklar och övrigt gods	15 863 ± 2 972	12 482
därav		
Maskiner, apparater, transportmedel	2 702 ± 1 467	2 323
Blandad last inkl. styckegods	8 731 ± 1 533	6 999
Papper, papp och varor därav	1 836 ± 1 155	1 169
Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	1 677 ± 475	1 631
Sopor, avfall inkl. snö	2 531 ± 1 195	3 431
Okänd last	34 ± 65	-

1) Mängden transporterat farligt gods uppgick under kvartal 2 år 2003 till 3 483 tusen ton.

The amount dangerous goods totalled 3 483 thousand tonnes during the second quarter 2003.

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 32.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 32.

**2B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.
Yrkesmässig trafik. Kvantitet i 1 000-tal ton**

2B. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.
Transport for hire. Quantity in 1 000 tonnes

B. Yrkesmässig trafik – Transport for hire		Kvartal 2 – 2003		Kvartal 2 – 2002
NST/R Kapitel ²				
NST/R Chapter ²	Inrikes trafik, totalt¹	78 954	± 7 537	72 433
0	Jordbruksprodukter och levande djur därav	21 556	± 3 797	17 515
	Spannmål, jordbruksprodukter	1 345	± 731	850
	Rundvirke	12 834	± 2 264	11 172
	Sågade och hyvlade trävaror	2 120	± 1 174	1 401
	Flis-/trä-/sågavfall	4 983	± 2 710	3 480
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	4 846	± 1 261	3 899
2	Fasta mineralbränslen	484	± 771	80
3	Petroleumprodukter och råolja	3 362	± 929	4 981
4	Metaller och metallskrot	1 687	± 799	1 134
5	Metallprodukter	770	± 272	1 417
6	Råa och bearbetade mineraler, bygg- material därav	23 735	± 5 154	25 808
	Jord, sten, grus, sand	20 418	± 5 034	22 031
7	Gödningsmedel	292	± 232	185
8	Kemikalier därav	3 621	± 1 538	2 426
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	1 855	± 1 361	785
9	Maskiner, transportutrustning, tillver- kade artiklar och övrigt gods därav	15 112	± 2 962	11 733
	Maskiner, apparater, transportmedel	2 448	± 1 461	2 082
	Blandad last inkl. styckegods	8 345	± 1 514	6 736
	Papper, papp och varor därav	1 767	± 1 152	1 139
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	1 482	± 467	1 223
	Sopor, avfall inkl. snö	1 973	± 1 064	2 033
	Okänd last	34	± 65	-

1) Mängden transporterat farligt gods uppgick under kvartal 2 år 2003 till 3 127 tusen ton.

The amount dangerous goods totalled 3 127 thousand tonnes during the second quarter 2003.

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 32.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 32.

**2C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.
Firmabilstrafik. Kvantiteter i 1 000-tal ton**

2C. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.
Transport on own account. Quantity in 1 000 tonnes

C. Firmabilstrafik – Transport on own account		Kvartal 2 – 2003		Kvartal 2 – 2002
NST/R Kapitel ²				
NST/R Chapter ²	Inrikes trafik, totalt¹	7 075	± 2 296	10 655
0	Jordbruksprodukter och levande djur	423	± 238	1 954
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	74	± 86	225
	Rundvirke	35	± 67	1 204
	Sågade och hyvlade trävaror	46	± 64	255
	Flis-/trä-/sågavfall	82	± 138	..
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	1 669	± 665	2 055
2	Fasta mineralbränslen	-		..
3	Petroleumprodukter och råolja	326	± 204	398
4	Metaller och metallskrot	104	± 115	227
5	Metallprodukter	10	± 17	49
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	2 953	± 2 086	3 258
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	1 955	± 1 444	2 756
7	Gödningsmedel	32	± 57	53
8	Kemikalier	53	± 52	104
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	..		..
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	751	± 329	749
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	254	± 138	241
	Blandad last inkl. styckegods	386	± 284	263
	Papper, papp och varor därav	69	± 87	30
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	195	± 96	408
	Sopor, avfall inkl. snö	558	± 547	1 397
	Okänd last	-		-

1) Mängden transporterat farligt gods uppgick under kvartal 2 år 2003 till 355 tusen ton.

The amount dangerous goods totalled 355 thousand tonnes during the second quarter 2003.

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 32.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 32.

3A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transportarbete. Totalt. Transportarbete i miljoner tonkm

3A. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.
Tonne-kilometres performed. Total. Million tonne-kilometres

A. Totalt – Total		Kvartal 2 – 2003		Kvartal 2 – 2002
NST/R Kapitel ²				
NST/R Chapter ²	Inrikes trafik, totalt¹	8 243	± 526	8 293
0	Jordbruksprodukter och levande djur	1 916	± 254	1 912
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	159	± 66	159
	Rundvirke	1 056	± 166	950
	Sågade och hyvlade trävaror	262	± 88	350
	Flis-/trä-/sågavfall	368	± 143	347
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	1 104	± 218	1 144
2	Fasta mineralbränslen	29	± 39	13
3	Petroleumprodukter och råolja	405	± 129	452
4	Metaller och metallskrot	200	± 85	117
5	Metallprodukter	162	± 59	275
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	763	± 145	825
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	424	± 95	494
7	Gödningsmedel	40	± 30	19
8	Kemikalier	427	± 128	484
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	116	± 54	137
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	2 886	± 366	2 701
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	352	± 133	345
	Blandad last inkl. styckegods	1 974	± 327	1 663
	Papper, papp och varor därav	246	± 84	256
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	151	± 46	186
	Sopor, avfall inkl. snö	143	± 66	165
	Okänd last	15	± 30	-

1) Transportarbetet med farligt gods uppgick under kvartal 2 år 2003 till 581 miljoner tonkm.

The number of tonne-kilometres performed with dangerous goods totalled 581 million tonne-kilometres during the second quarter 2003.

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 32.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 32.

3B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Yrkesmässig trafik. Transportarbete i miljoner tonkm

3B. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.
Transport for hire. Million tonne-kilometres

B. Yrkesmässig trafik – Transport for hire		Kvartal 2 – 2003		Kvartal 2 – 2002
NST/R Kapitel ²				
NST/R Chapter ²	Inrikes trafik, totalt¹	7 648	± 518	7 595
0	Jordbruksprodukter och levande djur	1 853	± 251	1 810
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	150	± 65	132
	Rundvirke	1 052	± 166	908
	Sågade och hyvlade trävaror	257	± 88	337
	Flis-/trä-/sågavfall	356	± 141	347
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	891	± 202	878
2	Fasta mineralbränslen	29	± 39	13
3	Petroleumprodukter och råolja	383	± 129	412
4	Metaller och metallskrot	187	± 83	93
5	Metallprodukter	161	± 59	272
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	703	± 137	774
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	397	± 93	461
7	Gödningsmedel	32	± 26	19
8	Kemikalier	417	± 127	481
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	116	± 54	136
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	2 739	± 352	2 618
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	333	± 133	330
	Blandad last inkl. styckegods	1 857	± 310	1 617
	Papper, papp och varor därav	241	± 84	252
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	137	± 45	136
	Sopor, avfall inkl. snö	102	± 52	91
	Okänd last	15	± 30	-

1) Transportarbetet med farligt gods uppgick under kvartal 2 år 2003 till 552 miljoner tonkm.

The number of tonne-kilometres performed with dangerous goods totalled 552 million tonne-kilometres during the second quarter 2003.

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 32.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 32.

3C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Firmabilstrafik. Transportarbete i miljoner tonkm

3C. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.
Transport on own account. Million tonne-kilometres

C. Firmabilstrafik – Transport on own account		Kvartal 2 – 2003		Kvartal 2 – 2002
NST/R Kapitel ²				
NST/R Chapter ²	Inrikes trafik, totalt¹	595	± 166	698
0	Jordbruksprodukter och levande djur	63	± 40	103
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	10	± 12	27
	Rundvirke	4	± 8	42
	Sågade och hyvlade trävaror	5	± 9	13
	Flis-/trä-/sågavfall	12	± 22	..
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	213	± 88	266
2	Fasta mineralbränslen	-		..
3	Petroleumprodukter och råolja	23	± 16	40
4	Metaller och metallskrot	13	± 15	24
5	Metallprodukter	1	± 2	3
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	61	± 48	52
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	26	± 19	32
7	Gödningsmedel	8	± 15	0
8	Kemikalier	10	± 16	4
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	..		..
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	147	± 114	83
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	19	± 12	15
	Blandad last inkl. styckegods	117	± 113	46
	Papper, papp och varor därav	5	± 7	4
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	15	± 7	50
	Sopor, avfall inkl. snö	41	± 42	74
	Okänd last	-		-

1) Transportarbetet med farligt gods uppgick under kvartal 2 år 2003 till 29 miljoner tonkm.

The number of tonne-kilometres performed with dangerous goods totalled 29 million tonne-kilometres during the second quarter 2003.

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 32.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 32.

4A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Körda kilometer. Totalt. Kilometer i 1 000-tal

4A. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.
Kilometres driven. Total. Kilometres in 1 000

A. Totalt – Total		Kvartal 2 – 2003	Kvartal 2 – 2002	
NST/R Kapitel ¹				
NST/R Chapter ¹	Inrikes trafik, totalt	573 419	+ 32 225	596 807
0	Jordbruksprodukter och levande djur	61 315	+ 7 883	65 529
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	8 430	+ 3 113	9 586
	Rundvirke	27 148	+ 4 253	24 716
	Sågade och hyvlade trävaror	9 448	+ 2 972	13 166
	Flis-/trä-/sågavfall	10 967	+ 4 067	10 124
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	78 848	+ 16 626	68 731
2	Fasta mineralbränslen	842	+ 1 097	413
3	Petroleumprodukter och råolja	14 283	+ 4 013	15 455
4	Metaller och metallskrot	7 415	+ 2 796	6 152
5	Metallprodukter	6 590	+ 2 225	10 935
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	34 516	+ 6 757	39 316
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	18 645	+ 3 893	23 366
7	Gödningsmedel	1 476	+ 909	907
8	Kemikalier	16 041	+ 4 138	19 148
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	4 350	+ 1 774	6 547
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	172 367	+ 17 838	179 558
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	25 909	+ 7 133	26 342
	Blandad last inkl. styckegods	109 587	+ 15 279	103 881
	Papper, papp och varor därav	11 258	+ 3 172	12 115
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	24 722	+ 4 543	25 141
	Sopor, avfall inkl. snö	16 116	+ 7 859	17 897
	Okänd last	532	+ 1 033	-
	Utan last	138 356	+ 11 484	147 624

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 32.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 32.

**4B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.
Yrkesmässig trafik. Kilometer i 1 000-tal**

4B. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.
Transport for hire. Kilometres in 1 000

B. Yrkesmässig trafik – Transport for hire		Kvartal 2 – 2003	Kvartal 2 – 2002	
NST/R				
Kapitel ¹				
NST/R	Inrikes trafik, totalt	488 170	± 31 399	508 446
Chapter ¹				
0	Jordbruksprodukter och levande djur	56 663	± 7 516	57 173
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	7 253	± 2 845	5 699
	Rundvirke	27 031	± 4 247	23 545
	Sågade och hyvlade trävaror	8 815	± 2 845	12 414
	Flis-/trä-/sågavfall	10 490	± 3 992	10 110
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	53 070	± 15 700	43 541
2	Fasta mineralbränslen	842	± 1 097	381
3	Petroleumprodukter och råolja	13 452	± 4 011	13 996
4	Metaller och metallskrot	6 641	± 2 649	4 834
5	Metallprodukter	6 340	± 2 198	10 314
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	29 009	± 4 762	33 892
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	16 171	± 3 352	20 321
7	Gödningsmedel	1 132	± 759	753
8	Kemikalier	14 834	± 4 008	18 749
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	4 204	± 1 761	6 507
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	158 406	± 17 251	167 121
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	22 261	± 6 801	24 223
	Blandad last inkl. styckegods	102 386	± 14 689	98 880
	Papper, papp och varor därav	10 426	± 3 044	11 012
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	19 141	± 3 989	20 404
	Sopor, avfall inkl. snö	8 915	± 3 866	9 636
	Okänd last	532	± 1 033	-
	Utan last	119 194	± 10 575	127 652

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 32.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 32.

**4C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.
Firmabilstrafik. Kilometer i 1 000-tal**

4C. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.
Transport on own account. Kilometres in 1 000

C. Firmabilstrafik – Transport on own account		Kvartal 2 – 2003	Kvartal 2 – 2002
NST/R Kapitel ¹			
NST/R Chapter ¹	Inrikes trafik, totalt	85 250 ± 16 881	88 361
0	Jordbruksprodukter och levande djur	4 653 ± 2 487	8 356
	därav		
	Spannmål, jordbruksprodukter	1 177 ± 1 285	3 887
	Rundvirke	117 ± 224	1 171
	Sågade och hyvlade trävaror	633 ± 862	751
	Flis-/trä-/sågavfall	477 ± 779	..
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	25 778 ± 6 234	25 190
2	Fasta mineralbränslen	-	..
3	Petroleumprodukter och råolja	831 ± 546	1 459
4	Metaller och metallskrot	774 ± 902	1 318
5	Metallprodukter	250 ± 348	621
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	5 507 ± 4 825	5 424
	därav		
	Jord, sten, grus, sand	2 474 ± 2 007	3 045
7	Gödningsmedel	344 ± 501	154
8	Kemikalier	1 207 ± 1 077	400
	därav		
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	..	..
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	13 962 ± 5 516	12 436
	därav		
	Maskiner, apparater, transportmedel	3 649 ± 2 203	2 119
	Blandad last inkl. styckegods	7 201 ± 4 653	5 001
	Papper, papp och varor därav	832 ± 902	1 103
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	5 581 ± 2 240	4 737
	Sopor, avfall inkl. snö	7 201 ± 6 935	8 260
	Okänd last	-	-
	Utan last	19 162 ± 6 198	19 972

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 32.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 32.

**5A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.
Antal transporter. Totalt. Antal transporter i 1 000-tal**

5A. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.
Number of haulages. Total. Number of haulages in 1 000

A. Totalt – Total	Kvartal 2 – 2003	Kvartal 2 – 2002
NST/R Kapitel ²		
NST/R Inrikes trafik, totalt¹ Chapter ²	8 910	± 785
0 Jordbruksprodukter och levande djur	695	± 111
därav		
Spannmål, jordbruksprodukter	75	± 31
Rundvirke	335	± 58
Sågade och hyvlade trävaror	92	± 45
Flis-/trä-/sågavfall	160	± 77
1 Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	590	± 123
2 Fasta mineralbränslen	14	± 22
3 Petroleumprodukter och råolja	149	± 46
4 Metaller och metallskrot	83	± 37
5 Metallprodukter	42	± 14
6 Råa och bearbetade mineraler, bygg- material	1 527	± 335
därav		
Jord, sten, grus, sand	1 187	± 276
7 Gödningsmedel	18	± 16
8 Kemikalier	156	± 54
därav		
Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	79	± 47
9 Maskiner, transportutrustning, tillver- kade artiklar och övrigt gods	1 346	± 202
därav		
Maskiner, apparater, transportmedel	295	± 149
Blandad last inkl. styckegods	736	± 108
Papper, papp och varor därav	104	± 44
Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	495	± 156
Sopor, avfall inkl. snö	317	± 122
Okänd last	1	± 2
Utan last	3 477	± 378

1) Antal transporter med farligt gods uppgick under kvartal 2 år 2003 till 123 tusen.

The number of haulages with dangerous goods totalled 123 thousand during the second quarter 2003.

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 32.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 32.

**5B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.
Yrkesmässig trafik. Antal transporter i 1 000-tal**

5B. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.
Transport for hire. Number of haulages in 1 000

B. Yrkesmässig trafik – Transport for hire		Kvartal 2 – 2003		Kvartal 2 – 2002
NST/R Kapitel ²				
NST/R Chapter ²	Inrikes trafik, totalt¹	7 310	± 675	7 879
0	Jordbruksprodukter och levande djur	649	± 109	561
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	64	± 30	39
	Rundvirke	334	± 58	294
	Sågade och hyvlade trävaror	79	± 41	58
	Flis-/trä-/sågavfall	153	± 76	112
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	345	± 104	310
2	Fasta mineralbränslen	14	± 22	2
3	Petroleumprodukter och råolja	134	± 45	213
4	Metaller och metallskrot	77	± 36	97
5	Metallprodukter	40	± 13	63
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	1 246	± 254	1 480
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	1 016	± 240	1 239
7	Gödningsmedel	16	± 16	10
8	Kemikalier	144	± 53	147
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	76	± 47	81
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	1 175	± 180	1 174
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	214	± 123	187
	Blandad last inkl. styckegods	683	± 101	689
	Papper, papp och varor därav	89	± 41	59
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	402	± 146	354
	Sopor, avfall inkl. snö	214	± 75	299
	Okänd last	1	± 2	-
	Utan last	2 851	± 309	3 170

1) Antal transporter med farligt gods uppgick under kvartal 2 år 2003 till 108 tusen.

The number of haulages with dangerous goods totalled 108 thousand during the second quarter 2003.

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 32.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 32.

**5C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.
Firmabilstrafik. Antal transporter i 1 000-tal**

5C. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.
Transport on own account. Number of haulages in 1 000

C. Firmabilstrafik – Transport on own account		Kvartal 2 – 2003		Kvartal 2 – 2002
NST/R Kapitel ²				
NST/R Chapter ²	Inrikes trafik, totalt¹	1 600	± 487	1 856
0	Jordbruksprodukter och levande djur	46	± 26	140
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	11	± 10	59
	Rundvirke	1	± 2	34
	Sågade och hyvlade trävaror	13	± 19	19
	Flis-/trä-/sågavfall	7	± 7	..
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	245	± 81	228
2	Fasta mineralbränslen	-		..
3	Petroleumprodukter och råolja	14	± 9	14
4	Metaller och metallskrot	6	± 6	21
5	Metallprodukter	2	± 4	13
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	281	± 221	285
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	171	± 137	214
7	Gödningsmedel	2	± 3	22
8	Kemikalier	11	± 8	8
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	..		..
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	171	± 94	175
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	81	± 84	48
	Blandad last inkl. styckegods	54	± 39	54
	Papper, papp och varor därav	14	± 17	13
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	93	± 55	81
	Sopor, avfall inkl. snö	103	± 96	170
	Okänd last	-		-
	Utan last	626	± 244	700

1) Antal transporter med farligt gods uppgick under kvartal 2 år 2003 till 15 tusen.

The number of haulages with dangerous goods totalled 15 thousand during the second quarter 2003.

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 32.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 32.

6. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar. Lastade och lossade godsmängder efter län samt efter destination resp. ursprung

6. National road goods transport with Swedish registered lorries. Loaded and unloaded goods in tonnes by county and some city areas by destination and origin of the haulages respectively

Län County	Lastad godsmängd, 1 000 ton Loaded goods, 1 000 tonnes				Lossad godsmängd, 1 000 ton Unloaded goods, 1 000 tonnes			
	Totalt	±	Därav med destination (%)		Totalt	±	Därav med ursprung (%)	
			Inom egna länet/omr	Till andra län/omr			Inom egna länet/omr	Från andra län/omr
Totalt	86 029	± 7 776	69	31	86 029	± 7 776	69	31
Stockholm	7 317	± 2 373	79	21	7 874	± 2 403	74	26
Därav Stor-Stockholm ¹	6 862	± 2 352	81	19	7 199	± 2 373	77	23
Uppsala	2 409	± 1 170	70	30	2 502	± 1 140	67	33
Södermanland	1 578	± 989	70	30	1 794	± 996	62	38
Östergötland	3 066	± 1 618	64	36	3 228	± 1 621	61	39
Jönköping	5 192	± 1 898	61	39	4 749	± 1 642	66	34
Kronoberg	2 285	± 818	45	55	2 072	± 754	50	50
Kalmar	2 331	± 1 276	72	28	2 345	± 1 275	71	29
Gotland	131	± 84	92	8	143	± 87	84	16
Blekinge	739	± 439	41	59	874	± 454	35	65
Skåne	10 799	± 2 755	65	35	10 998	± 2 744	64	36
Därav Stor-Malmö ¹	3 226	± 1 007	55	45	3 575	± 1 100	49	51
Halland	3 233	± 1 768	59	41	3 233	± 1 711	59	41
Västra Götaland	16 371	± 3 597	71	29	15 928	± 3 555	73	27
Därav Stor-Göteborg ¹	7 046	± 2 188	66	34	6 540	± 2 132	71	29
Värmland	3 907	± 1 523	80	20	4 022	± 1 472	77	23
Örebro	3 382	± 1 302	47	53	3 103	± 1 142	52	48
Västmanland	1 759	± 704	43	57	1 864	± 821	41	59
Dalarna	5 146	± 1 985	68	32	4 867	± 1 940	72	28
Gävleborg	3 109	± 1 198	63	37	3 183	± 1 106	62	38
Västernorrland	2 845	± 1 613	81	19	3 489	± 1 646	66	34
Jämtland	2 779	± 1 423	71	29	2 111	± 1 155	94	6
Västerbotten	4 498	± 3 071	86	14	4 310	± 3 052	89	11
Norrbottn	3 155	± 2 151	96	4	3 340	± 2 154	91	9

1) Se sidan 31 för definition av storstadsområden.

Definitions of city areas, see page 31.

**7A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.
Transporter från Sverige. Kvantitet i 1 000-tals ton²**

7A. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.
Transport from Sweden. Quantity in 1 000 tonnes²

		Kvartal 2 – 2003		Kvartal 2 – 2002
NST/R				
Kapitel ¹				
NST/R	Från Sverige till utlandet, totalt	1 004	± 284	895
Chapter ¹				
0	Jordbruksprodukter och levande djur	361	± 248	218
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	..		..
	Rundvirke	263	± 240	88
	Sågade och hyvlade trävaror	98	± 69	..
	Flis-/trä-/sågavfall	-		114
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	47	± 31	83
2	Fasta mineralbränslen	..		-
3	Petroleumprodukter och råolja	..		..
4	Metaller och metallskrot	-		..
5	Metallprodukter	57	± 41	52
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	47	± 46	..
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	-		-
7	Gödningsmedel	..		-
8	Kemikalier	74	± 45	82
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	..		-
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	394	± 113	420
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	43	± 30	106
	Blandad last inkl. styckegods	158	± 58	172
	Papper, papp och varor därav	89	± 77	59
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	12	± 14	17
	Okänd last	..		-

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 32.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 32.

2) Se sidan 5, Utrikes godstrafik. *See page 5, International road goods transport.*

**7B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.
Transporter till Sverige. Kvantitet i 1 000-tals ton²**

7B. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.
Transport to Sweden. Quantity in 1 000 tonnes²

		Kvartal 2 – 2003		Kvartal 2 – 2002
NST/R				
Kapitel ¹				
NST/R	Till Sverige från utlandet, totalt	523	± 119	560
Chapter ¹				
0	Jordbruksprodukter och levande djur	85	± 70	99
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	47	± 52	25
	Rundvirke	-		-
	Sågade och hyvlade trävaror	..		-
	Flis-/trä-/sågavfall	..		73
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	59	± 29	63
2	Fasta mineralbränslen	-		-
3	Petroleumprodukter och råolja	..		16
4	Metaller och metallskrot	-		-
5	Metallprodukter	64	± 43	10
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	28	± 41	30
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	-		..
7	Gödningsmedel	-		..
8	Kemikalier	65	± 44	89
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	27	± 32	..
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	198	± 51	244
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	38	± 24	41
	Blandad last inkl. styckegods	123	± 41	150
	Papper, papp och varor därav	9	± 12	21
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	20	± 14	8
	Okänd last	-		-

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 32.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 32.

2) Se sidan 5, Utrikes godstrafik. *See page 5, International road goods transport.*

8A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transporter från Sverige. Transportarbete i miljoner tonkm²

8A. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.
Transport from Sweden. Million tonne-kilometres²

		Kvartal 2 – 2003		Kvartal 2 – 2002
NST/R				
Kapitel ¹				
NST/R	Från Sverige till utlandet, totalt	522	± 105	631
Chapter ¹				
0	Jordbruksprodukter och levande djur	64	± 35	40
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	..		..
	Rundvirke	31	± 29	14
	Sågade och hyvlade trävaror	33	± 21	..
	Flis-/trä-/sågavfall	-		16
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	43	± 35	66
2	Fasta mineralbränslen	..		-
3	Petroleumprodukter och råolja	..		..
4	Metaller och metallskrot	-		..
5	Metallprodukter	55	± 44	62
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	13	± 10	..
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	-		-
7	Gödningsmedel	..		-
8	Kemikalier	44	± 29	54
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	..		-
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	291	± 76	369
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	37	± 23	87
	Blandad last inkl. styckegods	137	± 45	176
	Papper, papp och varor därav	35	± 22	40
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	6	± 8	13
	Okänd last	..		-

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 32.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 32.

2) Se sidan 5, Utrikes godstrafik. *See page 5, International road goods transport.*

**8B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.
Transporter till Sverige. Transportarbete i miljoner tonkm²**

8B. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.
Transport to Sweden. Million tonne-kilometres²

		Kvartal 2 – 2003		Kvartal 2 – 2002
NST/R				
Kapitel ¹				
NST/R	Till Sverige från utlandet, totalt	438	± 101	455
Chapter ¹				
0	Jordbruksprodukter och levande djur	57	± 52	48
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	48	± 51	28
	Rundvirke	-		-
	Sågade och hyvlade trävaror	..		-
	Flis-/trä-/sågavfall	..		19
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	65	± 34	92
2	Fasta mineralbränslen	-		-
3	Petroleumprodukter och råolja	..		4
4	Metaller och metallskrot	-		-
5	Metallprodukter	36	± 25	4
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	11	± 16	21
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	-		..
7	Gödningsmedel	-		..
8	Kemikalier	50	± 43	51
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	14	± 17	..
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	209	± 63	232
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	35	± 21	43
	Blandad last inkl. styckegods	148	± 58	158
	Papper, papp och varor därav	5	± 5	11
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	9	± 6	3
	Okänd last	-		-

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 32.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 32.

2) Se sidan 5, Utrikes godstrafik. *See page 5, International road goods transport.*

**9A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på mottagarland.
Kvantitet i 1 000-tal ton¹**

9A. International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to receiving country. Quantity in 1 000 tonnes¹

	Kvartal 2 – 2003		Kvartal 2 – 2002
Från Sverige till utlandet			
<i>Dispatched from Sweden</i>			
Godsmängd, Totalt <i>Quantity, Total</i>	1 004	± 284	895
Belgien	7	± 7	..
Danmark	34	± 30	121
Finland	27	± 23	28
Frankrike	21	± 18	27
Grekland	24	± 14	30
Irland	-		-
Italien	..		17
Luxemburg	-		-
Nederländerna	35	± 27	31
Portugal	-		-
Spanien	..		12
Storbritannien	-		-
Tyskland	69	± 32	92
Österrike	..		-
Summa EU-länder	239	± 65	371
Norge	742	± 278	493
Schweiz	..		-
Summa EFTA-länder	742	± 278	493
Summa övriga länder i Europa	17	± 19	32
Övriga världen	..		-

1) Se sidan 5, Utrikes godstrafik. *See page 5, International road goods transport.*

**9B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på avsändarland.
Kvantitet i 1 000-tal ton¹**

9B. International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to dispatching country. Quantity in 1 000 tonnes¹

	Kvartal 2 – 2003		Kvartal 2 – 2002
Till Sverige från utlandet			
<i>Received from</i>			
Godsmängd, Totalt <i>Quantity, Total</i>	523	± 119	560
Belgien	9	± 7	28
Danmark	18	± 26	65
Finland	28	± 27	19
Frankrike	30	± 23	20
Grekland	26	± 15	24
Irland	-		-
Italien	21	± 23	9
Luxemburg	-		-
Nederländerna	60	± 54	41
Portugal	-		-
Spanien	9	± 10	20
Storbritannien	-		-
Tyskland	91	± 37	95
Österrike	..		..
Summa EU-länder	296	± 82	321
Norge	221	± 89	226
Schweiz	..		-
Summa EFTA-länder	222	± 89	226
Summa övriga länder i Europa	3	± 2	13
Övriga världen	..		..

1) Se sidan 5, Utrikes godstrafik. *See page 5, International road goods transport.*

**10A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på mottagarland.
Transportarbete i miljoner tonkm¹**

10A. International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to receiving country. Million tonne-kilometres¹

	Kvartal 2 – 2003		Kvartal 2 – 2002
Från Sverige till utlandet			
<i>Dispatched from Sweden</i>			
Transportarbete, Totalt	522	± 105	631
<i>Tonne-kilometres, Total</i>			
Belgien	7	± 7	..
Danmark	12	± 12	69
Finland	29	± 29	12
Frankrike	32	± 27	42
Grekland	51	± 30	67
Irland	-		-
Italien	..		38
Luxemburg	-		-
Nederländerna	32	± 28	28
Portugal	-		-
Spanien	..		27
Storbritannien	-		-
Tyskland	51	± 23	97
Österrike	..		-
Summa EU-länder	265	± 83	396
Norge	228	± 61	184
Schweiz	..		-
Summa EFTA-länder	228	± 61	184
Summa övriga länder i Europa	21	± 27	50
Övriga världen	..		-

1) Se sidan 5, Utrikes godstrafik. *See page 5, International road goods transport.*

**10B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på mottagarland.
Transportarbete i miljoner tonkm¹**

10B. International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to receiving country. Million tonne-kilometres¹

	Kvartal 2 – 2003		Kvartal 2 – 2002
Till Sverige från utlandet			
<i>Received from</i>			
Transportarbete, Totalt <i>Tonne-kilometres, Total</i>	438	± 101	455
Belgien	9	± 6	30
Danmark	12	± 19	41
Finland	33	± 39	5
Frankrike	42	± 31	27
Grekland	54	± 32	49
Irland	-		-
Italien	40	± 44	16
Luxemburg	-		-
Nederländerna	54	± 50	33
Portugal	-		-
Spanien	20	± 18	47
Storbritannien	-		-
Tyskland	65	± 26	82
Österrike	..		..
Summa EU-länder	333	± 94	333
Norge	95	± 39	107
Schweiz	..		-
Summa EFTA-länder	95	± 39	107
Summa övriga länder i Europa	2	± 2	15
Övriga världen	..		..

1) Se sidan 5, Utrikes godstrafik. *See page 5, International road goods transport.*

Metod och kvalitet

Method and quality

Mellan 1972 och 1999 har statistik tagits fram över svenska lastbilars transporter **inom landet** genom undersökningen, Inrikes trafik med svenska lastbilar, TK30. Enligt den statistikharmonisering som påbjöds i och med EES-avtalet skulle Sverige från och med 1995 redovisa statistik över svenska lastbilars **totala** transportverksamhet, inklusive transporter i utlandet. Tidigare transportstatistik utvidgades därför med undersökningen, Utrikes trafik med svenska lastbilar, TK56.

Sedan den 1 januari 1999 gäller en ny förordning om statistikrapportering av varutransporter på väg, EG 1172/98. Till följd av denna förordning har de båda ovan nämnda undersökningarna ersatts av den här redovisade undersökningen, Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar. Den första undersökningen genomfördes avseende kvartal 1 2000.

I enlighet med EU-förordningen kommer avidentifierade uppgifter att överföras till EU:s statistiska databaser. Uppgifter som lämnas till EU är sekretesskyddade enligt Euratom 1588/90. SIKA, i egenskap av statistikansvarig myndighet, har register- och arkivansvar för undersökningen.

Skyldighet att lämna uppgifter till undersökningen föreligger enligt lagen om den officiella statistiken (SFS 2001:99), förordningen om den officiella statistiken (SFS 2001:100) och SIKA:s föreskrifter.

Uppgifter som lämnas till SCB är skyddade enligt 9 kap §4 i sekretesslagen (SFS 1980:100).

Undersökningen utförs i enlighet med EU - förordning för statistikredovisning av vägtransporter, EG 1172/98.

En undersökning omfattar fyra separata **kvartalsundersökningar**, från vilka kvartalsstatistik redovisas. Dessutom tas årsstatistik fram med hjälp av årets samtliga uppgifter. Ett gemensamt mätinstrument, postenkät, för både inrikes och utrikes trafik har använts.

Vissa förändringar mellan definitioner i de tidigare undersökningarna och den här redovisade undersökningen måste noteras. I den tidigare undersökningen om inrikes trafiken användes begreppet ”körning” medan det i undersökningen om utrikestrafiken insamlades statistik per ”utlandsresa”. I den nya undersökningen som här redovisas är ”sändning” det centrala begrepp som införts. Undersökningspopulationen består av objektet ”lastbil” med en veckas mätperiod för samtliga objekt och avser endast transporter som utförs av **svenska** (= svenskregistrerade) last-/dragbilar, dvs. bilar som är registrerade i Centrala Bilregistret, med en maximilastvikt på 3,5 ton eller mer.

En något annorlunda uppdelning av en lastbils transportverksamhet fås genom att utgå från begreppet **sändning**, varmed avses transporten av ett bestämt varuparti från ett **pålastningsställe** till ett **avlastningsställe**. I många fall är körning och sändning ekvivalenta begrepp, men inte alltid. En körning, t.ex. från Göteborg till Stockholm, kan omfatta flera sändningar (t.ex. en med nötter och en med maskiner). I undersökningen är sändning det centrala (observations)objektet, medan körning spelar en underordnad roll.

I denna undersökning undersöks enbart varutransporter. Verksamhet med arbetskod dvs. sandning, plogning m.m. undersöks inte.

En ytterligare aspekt på transporter gäller den ekonomiska relationen mellan befraktare och transportör. Transporter för egen räkning benämns **firmabilstrafik**, medan **yrkesmässig trafik** avser transporter åt andra mot betalning.

Undersökningens **intresseområde** är alla transporter med svenska dragfordon och deras släp, oavsett om de senare är svensk – eller utlandsregistrerade. Framför allt skall undersökningen leda fram till statistik (= skattade värden) på följande slag av transportaggregat, med aggregering över såväl kvartal som kalenderår: sammanlagd transporterad kvantitet, sammanlagt antal presterade tonkilometrar, sammanlagt körsträcka. Aggregaten uppdelas efter främst transporterat varuslag och region.

Undersökningens **målområde** är något mindre än ovan nämnda intresseområde. Det inskränks till transporter med svenska dragfordon med **minst 3,5 tons maximilastvikt**.

Statistiska Meddelanden med kvartals- och årsstatistik utges i SIKA Statistiska meddelande SSM 005.

Framställningstiden för kvartalsstatistiken är ca 5 månader och för årsstatistiken ca 8 månader.

Bortfallet i denna undersökning är större jämfört med tidigare separata undersökningar och ligger totalt på 26,4 %. Känd övertäckning avseende relevans och aktualitet uppgår till 6,7 procent av urvalet för kvartal 2 år 2003. Dessutom har 276 registreringsnummer tagits bort från ramen som ett resultat av tidigare känd relevansövertäckning. Bortfallet har två effekter på undersökningen:

– I och med att antalet undersökta lastbilstransporter blir färre än avsett så blir den statistiska osäkerheten i resultatet större. Effekten kan utläsas i form av bredare konfidensintervall.

– En känd företeelse är att den grupp som inte svarar i en undersökning ofta har ett annat beteende än den grupp som svarar. I denna undersökning kan det innebära att skattningar av t ex totalt antal körda kilometer blir för höga eller för låga.

I vilken riktning bortfallet påverkar undersökningen och hur mycket går inte att avgöra utan att göra en bortfallsanalys. Någon sådan analys har inte gjorts av denna undersökning. Storleken på bortfallet är den indikation som finns på hur stor denna effekt kan vara.

I den stratumvisa redovisningen framgår det att utrikes-transporterna har en något högre bortfallsandel. Det innebär att för dessa skattningar är osäkerheten större.

Antalet lastbilar vid urvalstillfället respektive i tabell 1 skiljer sig åt. Detta beror på att skattningsförfarandet är justerat för att undvika skevhet p.g.a. undertäckning.

Från och med undersökningsår 2003 har stratifieringen förändrats jämfört med tidigare år. Den totala urvalsstorleken har dock bibehållits. Förändringen har främst genomförts för att förbättra precisionen i undersökningen. Se även sidan 5.

Förklaring till stratumtabellen nedan:
STRNR - stratumbeteckning

De stratum där första siffran är en ”9” betyder att objekten tillhör utrikesstrata. Övriga siffror i första positionen avser inrikesstrata.

I inrikesstrata anger den fjärde positionen NUTS 2 tillhörighet utom för de strata som börjar med 44 (tankbilar) och 66 (bankebilar). Gotland har tilldelats ett eget strata.

Den femte positionen anger klass för körsträcka, tre stycken klasser. Lastbilar utan uppgift om körsträcka placeras i eget strata.

För utrikesstrata har uppdelningen skett efter region (6 stycken i fjärde positionen) och körsträcka. (2 klasser i femte positionen).

Stratumtabell

Information on sample

STRNR	Population	Urval	Bortfall	Bortfall %	STRNR	Population	Urval	Bortfall	Bortfall %
44000	48	10	4	40,0	88060	1 057	10	1	10,0
44001	234	51	16	31,4	88061	469	10	2	20,0
44002	178	39	16	41,0	88062	984	31	6	19,4
44003	113	25	8	32,0	88063	605	71	18	25,4
66000	194	14	3	21,4	88070	484	10	1	10,0
66001	353	26	12	46,2	88071	285	10	2	20,0
66002	356	26	8	30,8	88072	521	30	6	20,0
66003	334	25	7	28,0	88073	299	10	4	40,0
88000	3 201	249	55	22,1	88080	717	10	0	0,0
88010	2 630	10	3	30,0	88081	394	10	4	40,0
88011	655	10	3	30,0	88082	647	37	10	27,0
88012	2 139	86	24	27,9	88083	564	35	12	34,3
88013	486	40	10	25,0	88091	181	10	0	0,0
88020	2 252	13	3	23,1	88092	105	10	4	40,0
88021	890	41	11	26,8	99000	1 818	167	49	29,3
88022	2 007	63	8	12,7	99011	1 265	56	17	30,4
88023	1 215	80	21	26,3	99012	206	12	3	25,0
88030	825	10	1	10,0	99021	1 957	104	30	28,8
88031	319	10	3	30,0	99022	1 066	86	35	40,7
88032	1 007	40	10	25,0	99031	1 785	129	30	23,3
88033	1 006	72	24	33,3	99032	1 318	69	25	36,2
88040	1 613	13	3	23,1	99041	2 423	133	38	28,6
88041	427	10	0	0,0	99042	1 363	121	41	33,9
88042	1 317	44	12	27,3	99051	862	109	29	26,6
88043	753	53	17	32,1	99052	509	59	16	27,1
88050	2 525	10	3	30,0	99061	873	36	8	22,2
88051	752	20	3	15,0	99062	496	53	6	11,3
88052	1 999	106	27	25,5	99999	733	366	82	22,4
88053	1 190	76	16	21,1	Total	55 004	3 066	810	26,4

Storstadsområden*City areas***Stor-Stockholm**

01	27	Botkyrka	01	84	Solna
01	62	Danderyd	01	80	Stockholm
01	25	Ekerö	01	83	Sundbyberg
01	36	Haninge	01	38	Tyresö
01	26	Huddinge	01	60	Täby
01	23	Järfälla	01	39	Upplands-Bro
01	86	Lidingö	01	14	Upplands-Väsby
01	82	Nacka	01	15	Vallentuna
01	28	Salem	01	87	Vaxholm
01	91	Sigtuna	01	20	Värmdö
01	63	Sollentuna	01	17	Österåker

Stor-Göteborg

14	40	Ale	14	81	Mölnadal
14	80	Göteborg	14	02	Partille
14	01	Härryda	14	15	Stenungsund
13	84	Kungsbacka	14	19	Tjörn
14	82	Kungälv	14	07	Öckerö
14	41	Lerum			

Stor-Malmö

12	31	Burlöv	12	30	Staffanstorps
12	61	Kävlinge	12	63	Svedala
12	62	Lomma	12	87	Trelleborg
12	81	Lund	12	33	Vellinge
12	80	Malmö			

Varugrupper enligt NST/R

Commodity groups in NST/R-terms

Kapitel Chapter	Varugrupper	Commodity groups
0	Spannmål	Cereals
	Potatis, andra färska eller frysta grönsaker, färsk frukt	Potatoes, other vegetables, fresh or frozen, fresh fruit
	Levande djur, sockerbetor	Live animals, sugar beet
	Rundvirke	Wood in the rough
	Sågade, hyvlade trävaror	Wood, roughly squared or sawn lengthwise, sliced or peeled
	Flis, trä-/sågavfall Övrigt trä och kork	Wood chips and wood waste Other wood or cork
	Textil, textilvaror och konstfibrier andra rå-material från djur och växter	Textiles, textile articles and manmade fibres, other raw animal and vegetable materials
1	Livsmedel och djurfoder	Foodstuff and animal fodder
	Oljefrö och oljehaltiga frukter och fetter	Oil seeds and oleaginous fruits and fats
2	Fasta mineraliska bränslen	Solid mineral fuels
3	Råolja	Crude petroleum
	Oljeprodukter	Petroleum products
4	Järnmalm, järn- och stålskrot och slagg avsett för omsmältning	Iron ore, iron and steel waste and blast-furnace dust
	Icke järnhaltig metall eller skrot	Non-ferrous ores and waste
5	Metallprodukter	Metal products
6	Cement, kalk, byggnadsmaterial i bearbetad form	Cement, lime, manufactured building materials
	Jord, sten, grus, sand	Earth, sand and gravel
	Annan rå och obearbetad mineral	Other crude or manufactured minerals
7	Natur- och konstgödsel	Natural and chemical fertilizers
8	Kolbaserade kemikalier, tjära	Coal chemicals, tar
	Andra kemikalier än kolbaserade kemikalier och tjära	Chemicals other than coal chemicals and tar
	Pappersmassa och returpapper, pappersavfall	Paper pulp and waste paper
9	Transportutrustning, maskiner, apparater, motorer, monterade eller omonterade och delar därtill	Transport equipment, machinery, apparatus, engines, whether or not assembled, and parts thereof
	Metallvaror	Manufactures of metal
	Glas, glasvaror och keramiska produkter	Glass, glassware, ceramic products
	Papper, papp och varor därav	Paper, paperboard and manufactures thereof
	Läder, textilier, kläder, andra tillverkade varor än papper, papp och varor därav	Leather textile, clothing, other manufactured articles than paper, paperboard and manufactures thereof
	Styckegods	Part loads
	Blandad last, ej styckegods	Mixed load other than part loads
	Övriga varor	Miscellaneous articles
	Emballage, förpackningsmaterial	Packaging, packaging material
	Okänd last	Unknown load
	Körning utan last	Empty load



Statens institut för kommunikationsanalys är en myndighet som arbetar inom transport- och kommunikationsområdet med tre huvudsakliga ansvarsområden:

- Att göra utredningar åt regeringen
- Att utveckla prognos- och planeringsmetoder
- Att ansvara för den officiella statistiken

SIKA publicerar årsstatistik för olika statistikgrenar i serien *SIKA Statistik*. Statistik publiceras dessutom på SIKA:s webbplats i serien *SIKA Statistiska meddelanden*. SIKA ger även ut tidskriften *SIKA Kommunikationer* och vartannat år årsboken *Transporter och kommunikationer* med uppgifter om gods-, person- och informationstransporter. SIKA har också tagit fram *Fickfakta* om transporter och kommunikationer.

SIKA:s publikationer finns tillgängliga på webbplatsen <www.sika-institute.se> och kan även beställas via e-post: sika@sika-institute.se eller fax 08-506 206 10. På webbplatsen finns också *SIKA:s databas* med statistik om transporter och kommunikationer.

SIKA STATISTISKA MEDDELANDEN

Ansvarig utgivare: Lennart Thörn

ISSN: 1651-002X

För information kontakta:

Statistikansvarig myndighet: SIKA

Kontaktperson: Christina Kvarnström
Telefon: 08 – 506 206 68, fax: 08 – 506 206 10
E-post: christina.kvarnstrom@sika-institute.se

Producent: SCB

Kontaktperson: Louise Ahlin-Fallberg
Telefon: 019 – 17 61 53, fax: 019 – 17 65 69
E-post: louise.fallberg@scb.se



Statistiska meddelanden

 Sveriges officiella statistik

SSM 005:0401

Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar, tredje kvartalet 2003

Swedish national and international road goods transport, third quarter 2003

Innehåll

Contents

Sida/page

4	Till läsaren	Some explanations
5	Statistikansvar och publicering	Dissemination
6	Huvudresultat, tredje kvartalet 2003	Main results, third quarter 2003
7	Engelsk sammanfattning	Summary in English
8	Tabellavdelning	Tables
30	Metod och kvalitet	Method and quality
31	Stratumtabell	Information on sample
32	Storstadsområden	City areas
33	Varugrupper enl. NST/R	Commodity groups according to NST/R

Tabeller

Tables

Sida/page

	<i>Inrikestrafik</i>	<i>National transport</i>
	Tabell	Table
8	1. Svenska lastbilars godstransporter under tredje kvartalet 2003	1. Transport of goods by road by Swedish registered lorries in the third quarter of 2003
9	2A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transporterad godsmängd. Totalt. Kvantiteter i 1 000-tal ton	2A. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Goods carried. Total. Quantity in 1 000 tonnes
10	2B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Yrkesmässig trafik. Kvantitet i 1 000-tal ton	2B. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport for hire. Quantity in 1 000 tonnes
11	2C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Firmabilstrafik. Kvantiteter i 1 000-tal ton	2C. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport on own account. Quantity in 1 000 tonnes
12	3A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transportarbete. Totalt. Transportarbete i miljoner tonkm	3A. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Tonne-kilometres performed. Total. Million tonne-kilometres
13	3B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Yrkesmässig trafik. Transportarbete i miljoner tonkm	3B. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport for hire. Million tonne-kilometres
14	3C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Firmabilstrafik. Transportarbete i miljoner tonk	3C. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport on own account. Million tonne-kilometres

	Tabell	Table
15	4A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Körda kilometer. Totalt. Kilometer i 1 000-tal	4A. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Kilometres driven. Total. Kilometres in 1 000
16	4B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Yrkesmässig trafik. Kilometer i 1 000-tal	4B. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport for hire. Kilometres in 1 000
17	4C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Firmabils- trafik. Kilometer i 1 000-tal	4C. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport on own account. Kilometres in 1 000
18	5A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Antal transporter. Totalt. Antal transporter i 1 000-tal	5A. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Number of haulages. Total. Number of haulages in 1 000
19	5B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Yrkesmässig trafik. Antal transporter i 1 000-tal	5B. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport for hire. Number of haulages in 1 000
20	5C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Firmabils- trafik. Antal transporter i 1 000-tal	5C. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport on own account. Number of haulages in 1 000
21	6. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar. Lastade och lossade godsmängder efter län samt efter destination resp. ursprung	6. National road goods transport with Swedish registered lorries. Loaded and unloaded goods in tonnes by county and some city areas by destination and origin of the haulages respectively
	<i>Utrikestrafik</i>	<i>International transport</i>
22	7A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transporter från Sverige. Kvantitet i 1 000-tals ton	7A. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport from Sweden. Quantity in 1 000 tonnes
23	7B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transporter till Sverige. Kvantitet i 1 000-tals ton	7B. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport to Sweden. Quantity in 1 000 tonnes
24	8A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transporter från Sverige. Transportarbete i miljoner tonkm	8A. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport from Sweden. Million tonne-kilometres
25	8B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transporter till Sverige. Transportarbete i miljoner tonkm	8B. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport to Sweden. Million tonne-kilometres
26	9A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på mottagarland. Kvantitet i 1 000-tal ton	9A. International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to receiving country. Quantity in 1 000 tonnes
27	9B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på avsändarland. Kvantitet i 1 000-tal ton	9B. International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to dispatching country. Quantity in 1 000 tonnes
28	10A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på mottagarland. Transportarbete i miljoner tonkm	10A. International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to receiving country. Million tonne-kilometres
29	10B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på mottagarland. Transportarbete i miljoner tonkm	10B. International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to receiving country. Million tonne-kilometres

Till läsaren

Förklaringar och definitioner

Med **inrikes trafik** avses den trafik som svenskregistrerade lastbilar presterar med gods som både lastats och lossats inom landet.

Med **utrikes trafik** avses den trafik som svenskregistrerade lastbilar presterar med utrikes destinerat gods eller gods som lastas utrikes med svensk destination samt cabotage och tredjelandstrafik.

Med **cabotage** avses inrikestrafik i ett annat land än Sverige.

Med **tredjelandstrafik** avses trafik mellan två andra länder än Sverige.

Samtliga lastbilar i undersökningen ska ha en maximilastvikt på 3,5 ton eller mer.

Totalvikt är antingen summan av fordonets tjänstevikt och den beräknade vikten av det största antal personer utom föraren och den största mängden gods som fordonet är inrättat för eller den lägre vikt som fastställdes enligt 43§ fordonskungörelsen (1972:595).

Tjänstevikt för lastbilar är den sammanlagda vikten av fordonet i normalt, fullt driftfärdigt skick vid användning av tyngsta till fordonet hörande karosseri, verktyg och reservhjul, som hör till fordonet, bränsle, smörjolja och vatten samt föraren.

Maximilastvikt beräknas som skillnaden mellan fordonets totalvikt och tjänstevikt.

Lastbil enligt Bilregistret är ett fordon som ej är att anse som en personbil eller buss.

Trafikarbetet redovisas som antal körda kilometer.

Transportarbetet redovisas i tonkilometer. Tonkilometer beräknas som produkten av pålast i ton och körda kilometer per körning.

Yrkesmässig trafik avser transporter åt andra mot betalning medan transporter för egen räkning benämns **firmabilstrafik**.

Varuklassificeringen i tabellerna följer EU:s transportstatistiska varunomenklatur Nomenclature uniforme des marchandises pour les Statistiques de Transport, reviderad version (R), NST/R. Se sidan 32.

Summeringar stämmer inte alltid exakt med summeraden. Detta beror på avrundningar i delposterna.

Revideringar. I publikationerna fr. o. m. kvartal 1 2000 t.o.m. kvartal 2 2003 samt år 2000, 2001 och 2002 har vissa uppgifter i tabellerna angående lastade och lossade godsmängder per län varit fel. Dessutom har uppgifter avseende Storbritannien redovisats felaktigt i några av rapporterna vilka kommer att revideras samtidigt. Felen kommer att revideras i tidigare elektroniskt publicerade rapporter. Revideringarna markeras med r i de aktuella tabellerna.

Teckenförklaring	Explanation of symbols
.. Uppgifter ej tillgängliga	Data not available
. Uppgifter kan ej förekomma	Data not applicable
- Intet finns att redovisa	Magnitude nil
0 Mindre än 0,5 av enheten	Magnitude less than half of unit employed
r Reviderade uppgifter	Revised data

Statistikansvar och publicering

Beställare av den här redovisade statistiken är SIKA – Statens institut för kommunikationsanalys – som är statistikansvarig myndighet för den officiella statistiken inom transporter och kommunikationer. Producent är Statistiska centralbyrån, enheten för Transportstatistik.

Spridningsform

Kvartalsvisa resultat har redovisats i SCB:s serie Statistiska meddelanden, serie TK33. Fr.o.m. årsskiftet 2001/2002 redovisas resultaten från undersökningen i SIKA Statistiska meddelanden 005 i elektronisk form på SIKA:s webbplats: www.sika-institute.se och fr.o.m. 2003 också på SCB:s webbplats www.scb.se.

De kvartalsvisa resultaten från undersökningen publiceras fem månader efter kvartalets utgång och årssammanställningen publiceras senast 8 månader efter undersökningens utgång.

Publikationer med anknytning

Tidigare undersökningar avseende inrikes respektive utrikes trafik med svenska lastbilar har publicerats i SCB:s serie Statistiska meddelanden TK30 respektive TK56.

En undersökning av varutransporter med lätta lastbilar genomfördes under fjärde kvartalet 1999 t.o.m. tredje kvartalet 2000. Resultat från undersökningen har publicerats i SCB:s serie Statistiska meddelanden TK57.

De uppgifter som Eurostat – EU:s statistikorgan – efterfrågar enligt förordning, kommer så småningom att presenteras för varje medlemsland i Eurostats publikationer:

- Panorama of Transport.
- EU Transports in figures, en pocketbok.
- Statistics in Focus.
- New Cronos (Eurostats databas).

Huvudresultat, tredje kvartalet 2003

Förändringar i undersökningen

Som en följd av EU:s krav och målsättningar för undersökningen har ett översynsarbete inför 2003-års undersökning gjorts.

De nivåskillnader i punktskattningarna som finns vid jämförelse mellan kvartal under 2003 och motsvarande kvartal 2002 kan till en del förklaras av de förändringar som genomförts i urvalsdesignen för undersökningen. Precisionen i punktskattningarna har blivit bättre vid en jämförelse med motsvarande kvartal. En mer ingående analys av implementeringen av den nya designen kommer att utföras när samtliga fyra kvartal 2003 är genomförda.

Huvudresultat

Undersökningen visar att de svenskregistrerade lastbilarna transporterade 75 miljoner ton gods under tredje kvartalet 2003. Transportarbetet under motsvarande period uppgick till 8 251 miljoner tonkilometer och trafikarbetet uppgick till 577 miljoner kilometer. Den övervägande delen, 86 procent, av transportarbetet utfördes i inrikes trafik.

I genomsnitt var en lastbil lastad med 15 ton gods.

Inrikes godstrafik

De svenskregistrerade lastbilarna transporterade 74 miljoner ton gods i inrikes trafik varav 89 procent i yrkesmässig trafik.

25 procent av godset som transporterades bestod av jord, sten, grus och sand. Andra betydelsefulla varugrupper var maskiner, transportutrustning och tillverkade artiklar samt rundvirke.

75 procent av godset som transporterades var inomlänstransporter d.v.s. både lastning och lossning skedde i samma län.

Andelen tomkörningar, med avseende på antal körda kilometer, var 25 procent vid inrikes trafik.

Transportarbetet i inrikes trafik uppgick till 7 134 miljoner tonkilometer under tredje kvartalet 2003.

Den yrkesmässiga trafiken utförde 90 procent av transportarbetet i inrikes trafik.

Utrikes godstrafik

De värden för utrikes transporter som redovisas på kvartalsnivå är osäkra, vilket också redovisas i tabellerna med konfidensintervall för varje värde.

Förändringsskattningar mellan kvartal blir då också mycket osäkra. Det innebär att stor försiktighet skall tillämpas vid jämförelser mellan kvartalen och när slutsatser eventuellt dras om förändringar i de utrikes transporterna.

En metodförändring har genomförts i undersökningen från och med första kvartalet 2003. Den innebär i korthet att de stora betydelsefulla utrikestransporterna bättre täcks in än i tidigare kvartalsundersökningar. I föreliggande redovisning syns effekten av detta genom snävare konfidensintervall än tidigare. I och med metodöversynen bör säkerheten i skattningarna av utrikestransporterna bli avsevärt bättre framöver.

Utrikestrafik utgör en liten del av de svenskregistrerade lastbilarnas samlade transportverksamhet. Tre procent av den transporterade godsmängden och 14 procent av det totala transportarbetet samt 13 procent av trafikarbetet avsåg utrikes transporter under perioden.

De svenskregistrerade lastbilarna transporterade 1,9 miljoner ton gods i utrikes trafik under tredje kvartalet 2003. 60 procent av godsmängden transporterades från Sverige medan 32 procent transporterades till Sverige. 9 procent av godset transporterades i cabotage eller tredjelandstrafik.

Den dominerande varugruppen i utrikes trafiken var maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar samt övrigt gods.

De största avsändar-/mottagarländerna för gods till och från Sverige var Norge, Danmark och Finland.

Transporterna visavi EU-området stod för 46 procent av transporterad godsmängd och 68 procent av transportarbetet.

Som enskilt land utanför EU svarade Norge för 52 procent av kvantiteten och 27 procent av transportarbetet.

Andelen tomkörningar, med avseende på antal körda kilometer, var 12 procent vid utrikes trafik.

Summary in English

The survey

This report is based on data according to the EU Council Regulation (EC) No. 1172/98 of 25 May 1998 on statistical returns in respect of the carriage of goods by road in force from 1st of January 1999. The survey was conducted for the first time in Sweden regarding the survey year 2000. This survey replaces the earlier surveys regarding Swedish domestic and international road goods transport.

Some changes have been made in the survey design regarding the survey year 2003. These changes may effect the results presented in this report and must be taken in to consideration.

The survey is ordered and financed by the Swedish Institute for Transport and Communication Analysis (SIKA) and carried out by Statistics Sweden. The results are based on a sample survey. A sample of 3 063 lorries in operation was selected the third quarter 2003 from a population of about 56 000 lorries with a loading capacity of 3.5 tonnes and more.

Main results

Swedish lorries transported 75 million tonnes of goods during the third quarter 2003 and performed 8 251 million tonne-kilometres. 97 per cent of the goods were transported within the country. In total, Swedish lorries performed 577 million kilometres of which 87 per cent in Sweden with goods loaded and unloaded or without load. The number of journeys totalled 8.3 million during the same period.

1. Svenska lastbilers godstransporter under tredje kvartalet 2003

1. Transport of goods by road by Swedish registered lorries in the third quarter of 2003

	Kvartal 3 – 2003		Kvartal 3 – 2002
Antal lastbilar, totalt	56 713	.	57 149
Yrkesmässig trafik	39 260	.	39 463
Firmabilstrafik	17 453	.	17 686
Lastad godsmängd i 1 000-tal ton	75 450		73 528
Inrikes trafik	73 505	± 7 343	72 000
därav			
Yrkesmässig trafik	65 766	± 7 187	65 155
Firmabilstrafik	7 739	± 2 018	6 845
Utrikes trafik²	1 945	± 597	1 528
därav			
Från Sverige till utlandet	1 159	± 540	798
Från utlandet till Sverige	619	± 190	518
Övrig trafik i utlandet ¹	167	± 72	212
Transportarbete i miljoner tonkm	8 251		8 369
Inrikes trafik	7 134	± 542	7 340
därav			
Yrkesmässig trafik	6 389	± 524	6 808
Firmabilstrafik	745	± 202	532
Utrikes trafik²	1 117	± 198	1 029
därav			
Från Sverige till utlandet	522	± 111	504
Från utlandet till Sverige	465	± 114	367
Övrig trafik i utlandet ¹	131	± 48	157
Körda kilometer i 1 000-tal km	577 053		598 369
Inrikes trafik	502 324	± 30 385	523 345
därav			
Yrkesmässig trafik med last	310 642	± 22 694	335 507
Yrkesmässig trafik utan last	102 892	± 10 045	110 695
Firmabilstrafik med last	68 528	± 12 861	61 857
Firmabilstrafik utan last	20 261	± 5 162	15 286
Utrikes trafik²	74 729	± 11 728	75 024
därav			
Tomkörningar	9 057	± 2 357	10 789
Antal transporter i 1 000-tal	8 316		8 897
Inrikes trafik	8 151	± 931	8 741
därav			
Yrkesmässig trafik med last	4 017	± 493	4 337
Yrkesmässig trafik utan last	2 724	± 398	3 034
Firmabilstrafik med last	830	± 208	836
Firmabilstrafik utan last	581	± 213	534
Utrikes trafik²	165	± 47	156
därav			
med last	111	± 27	101
utan last	54	± 22	55

1) Tredjelandstrafik och cabotage. *Cross-trade and cabotage.*

2) Se sidan 6, Utrikes godstrafik. *See page 6, International road goods transport.*

**2A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.
Transporterad godsmängd. Totalt. Kvantiteter i 1 000-tal ton**

2A. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.
Goods carried. Total. Quantity in 1 000 tonnes

A. Totalt – Total		Kvartal 3 – 2003		Kvartal 3 – 2002
NST/R Kapitel ²				
NST/R Chapter ²	Inrikes trafik, totalt¹	73 505	± 7 343	72 000
0	Jordbruksprodukter och levande djur	16 064	± 2 899	14 378
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	1 648	± 792	1 938
	Rundvirke	9 241	± 1 937	7 299
	Sågade och hyvlade trävaror	1 543	± 628	2 471
	Flis-/trä-/sågavfall	3 012	± 1 807	2 414
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	5 429	± 1 249	6 862
2	Fasta mineralbränslen	..		32
3	Petroleumprodukter och råolja	4 809	± 1 577	5 772
4	Metaller och metallskrot	2 724	± 1 993	1 051
5	Metallprodukter	1 216	± 684	824
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	22 168	± 5 276	26 013
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	18 471	± 4 925	22 183
7	Gödningsmedel	514	± 727	167
8	Kemikalier	4 280	± 2 808	2 517
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	3 272	± 2 773	713
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	12 519	± 2 097	11 291
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	1 670	± 748	1 911
	Blandad last inkl. styckegods	7 649	± 1 856	6 365
	Papper, papp och varor därav	1 075	± 426	1 462
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	1 223	± 369	947
	Sopor, avfall inkl. snö	2 548	± 1 013	2 145
	Okänd last	-		..

1) Mängden transporterat farligt gods uppgick under kvartal 3 år 2003 till 3 263 tusen ton.

The amount dangerous goods totalled 3 263 thousand tonnes during the third quarter 2003.

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 33.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 33.

**2B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.
Yrkesmässig trafik. Kvantitet i 1 000-tal ton**

2B. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.
Transport for hire. Quantity in 1 000 tonnes

B. Yrkesmässig trafik – Transport for hire		Kvartal 3 – 2003		Kvartal 3 – 2002
NST/R Kapitel ²				
NST/R Chapter ²	Inrikes trafik, totalt¹	65 766	± 7 187	65 155
0	Jordbruksprodukter och levande djur därav	15 194	± 2 865	13 757
	Spannmål, jordbruksprodukter	1 359	± 725	1 851
	Rundvirke	9 018	± 1 943	7 185
	Sågade och hyvlade trävaror	1 212	± 490	2 326
	Flis-/trä-/sågavfall	3 005	± 1 807	2 182
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	3 512	± 1 055	5 269
2	Fasta mineralbränslen	..		32
3	Petroleumprodukter och råolja	4 505	± 1 563	5 528
4	Metaller och metallskrot	2 653	± 1 991	863
5	Metallprodukter	970	± 613	722
6	Råa och bearbetade mineraler, bygg- material därav	20 346	± 5 124	23 258
	Jord, sten, grus, sand	17 126	± 4 793	19 584
7	Gödningsmedel	514	± 727	161
8	Kemikalier därav	4 039	± 2 795	2 454
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	3 111	± 2 762	665
9	Maskiner, transportutrustning, tillver- kade artiklar och övrigt gods därav	11 306	± 2 009	10 658
	Maskiner, apparater, transportmedel	1 314	± 556	1 783
	Blandad last inkl. styckegods	7 215	± 1 847	6 171
	Papper, papp och varor därav	855	± 321	1 411
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	994	± 323	852
	Sopor, avfall inkl. snö	1 722	± 659	1 599
	Okänd last	-		..

1) Mängden transporterat farligt gods uppgick under kvartal 3 år 2003 till 2 999 tusen ton.

The amount dangerous goods totalled 2 999 thousand tonnes during the third quarter 2003.

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 33.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 33.

**2C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.
Firmabilstrafik. Kvantiteter i 1 000-tal ton**

2C. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.
Transport on own account. Quantity in 1 000 tonnes

C. Firmabilstrafik – Transport on own account		Kvartal 3 – 2003		Kvartal 3 – 2002
NST/R Kapitel ²				
NST/R Chapter ²	Inrikes trafik, totalt¹	7 739	± 2 018	6 845
0	Jordbruksprodukter och levande djur	871	± 667	621
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	289	± 325	87
	Rundvirke	223	± 426	114
	Sågade och hyvlade trävaror	331	± 395	145
	Flis-/trä-/sågavfall	..		232
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	1 917	± 695	1 593
2	Fasta mineralbränslen	-		-
3	Petroleumprodukter och råolja	305	± 262	244
4	Metaller och metallskrot	71	± 96	188
5	Metallprodukter	246	± 302	102
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	1 822	± 1 334	2 755
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	1 346	± 1 209	2 599
7	Gödningsmedel	-		5
8	Kemikalier	241	± 282	63
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	161	± 248	49
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	1 213	± 645	634
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	356	± 501	128
	Blandad last inkl. styckegods	433	± 264	194
	Papper, papp och varor därav	220	± 281	51
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	229	± 181	95
	Sopor, avfall inkl. snö	827	± 774	546
	Okänd last	-		-

1) Mängden transporterat farligt gods uppgick under kvartal 3 år 2003 till 264 tusen ton.

The amount dangerous goods totalled 264 thousand tonnes during the third quarter 2003.

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 33.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 33.

**3A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.
Transportarbete. Totalt. Transportarbete i miljoner tonkm**

3A. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.
Tonne-kilometres performed. Total. Million tonne-kilometres

A. Totalt – Total	Kvartal 3 – 2003	Kvartal 3 – 2002
NST/R Kapitel ²		
NST/R Inrikes trafik, totalt¹	7 134 ± 542	7 340
Chapter ²		
0 Jordbruksprodukter och levande djur	1 437 ± 225	1 516
därav		
Spannmål, jordbruksprodukter	153 ± 68	211
Rundvirke	758 ± 148	736
Sågade och hyvlade trävaror	235 ± 89	372
Flis-/trä-/sågavfall	225 ± 109	128
1 Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	1 087 ± 250	1 190
2 Fasta mineralbränslen	..	4
3 Petroleumprodukter och råolja	410 ± 110	540
4 Metaller och metallskrot	127 ± 94	115
5 Metallprodukter	205 ± 99	231
6 Råa och bearbetade mineraler, bygg- material	780 ± 163	856
därav		
Jord, sten, grus, sand	425 ± 120	409
7 Gödningsmedel	65 ± 52	15
8 Kemikalier	348 ± 118	430
därav		
Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	136 ± 59	84
9 Maskiner, transportutrustning, tillver- kade artiklar och övrigt gods	2 429 ± 377	2 217
därav		
Maskiner, apparater, transportmedel	167 ± 63	178
Blandad last inkl. styckegods	1 663 ± 338	1 490
Papper, papp och varor därav	223 ± 81	283
Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	111 ± 44	109
Sopor, avfall inkl. snö	132 ± 52	117
Okänd last	-	..

1) Transportarbetet med farligt gods uppgick under kvartal 3 år 2003 till 467 miljoner tonkm.

The number of tonne-kilometres performed with dangerous goods totalled 467 million tonne-kilometres during the third quarter 2003.

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 33.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 33.

3B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Yrkesmässig trafik. Transportarbete i miljoner tonkm

3B. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.
Transport for hire. Million tonne-kilometres

B. Yrkesmässig trafik – Transport for hire		Kvartal 3 – 2003		Kvartal 3 – 2002
NST/R				
Kapitel ²				
NST/R	Inrikes trafik, totalt¹	6 389	± 524	6 808
Chapter ²				
0	Jordbruksprodukter och levande djur	1 369	± 224	1 456
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	130	± 65	203
	Rundvirke	736	± 148	720
	Sågade och hyvlade trävaror	215	± 86	346
	Flis-/trä-/sågavfall	225	± 109	122
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	774	± 217	975
2	Fasta mineralbränslen	..		4
3	Petroleumprodukter och råolja	390	± 110	517
4	Metaller och metallskrot	123	± 94	94
5	Metallprodukter	197	± 99	210
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	729	± 156	798
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	381	± 110	358
7	Gödningsmedel	65	± 52	15
8	Kemikalier	319	± 112	425
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	127	± 58	81
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	2 244	± 364	2 138
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	126	± 48	170
	Blandad last inkl. styckegods	1 572	± 334	1 469
	Papper, papp och varor därav	211	± 80	271
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	84	± 33	96
	Sopor, avfall inkl. snö	94	± 42	81
	Okänd last	-		..

1) Transportarbetet med farligt gods uppgick under kvartal 3 år 2003 till 435 miljoner tonkm.

The number of tonne-kilometres performed with dangerous goods totalled 435 million tonne-kilometres during the third quarter 2003.

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 33.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 33.

3C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Firmabilstrafik. Transportarbete i miljoner tonkm

3C. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.
Transport on own account. Million tonne-kilometres

C. Firmabilstrafik – Transport on own account		Kvartal 3 – 2003		Kvartal 3 – 2002
NST/R Kapitel ²				
NST/R Chapter ²	Inrikes trafik, totalt¹	745	± 202	532
0	Jordbruksprodukter och levande djur	67	± 54	60
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	22	± 21	8
	Rundvirke	22	± 43	16
	Sågade och hyvlade trävaror	20	± 26	26
	Flis-/trä-/sågavfall	..		5
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	313	± 128	215
2	Fasta mineralbränslen	-		-
3	Petroleumprodukter och råolja	21	± 15	23
4	Metaller och metallskrot	5	± 7	21
5	Metallprodukter	8	± 9	22
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	51	± 49	58
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	44	± 48	51
7	Gödningsmedel	-		0
8	Kemikalier	30	± 38	4
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	9	± 13	3
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	186	± 115	78
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	40	± 42	8
	Blandad last inkl. styckegods	90	± 69	22
	Papper, papp och varor därav	11	± 13	12
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	27	± 29	13
	Sopor, avfall inkl. snö	37	± 30	36
	Okänd last	-		-

1) Transportarbetet med farligt gods uppgick under kvartal 3 år 2003 till 33 miljoner tonkm.

The number of tonne-kilometres performed with dangerous goods totalled 33 million tonne-kilometres during the third quarter 2003.

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 33.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 33.

**4A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.
Körda kilometer. Totalt. Kilometer i 1 000-tal**

4A. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.
Kilometres driven. Total. Kilometres in 1 000

A. Totalt – Total	Kvartal 3 – 2003	Kvartal 3 – 2002
NST/R Kapitel ¹		
NST/R Inrikes trafik, totalt	502 324	+ 30 385
Chapter ¹		523 345
0 Jordbruksprodukter och levande djur	51 336	+ 8 150
därav		52 193
Spannmål, jordbruksprodukter	9 252	+ 4 480
Rundvirke	19 533	+ 3 811
Sågade och hyvlade trävaror	9 659	+ 3 203
Flis-/trä-/sågavfall	7 465	+ 3 355
1 Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	67 008	+ 12 357
2 Fasta mineralbränslen	..	222
3 Petroleumprodukter och råolja	13 894	+ 3 767
4 Metaller och metallskrot	4 570	+ 2 886
5 Metallprodukter	9 169	+ 4 038
6 Råa och bearbetade mineraler, bygg- material	34 408	+ 8 362
därav		37 588
Jord, sten, grus, sand	19 202	+ 7 338
7 Gödningsmedel	2 170	+ 1 694
8 Kemikalier	13 803	+ 4 092
därav		15 383
Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	5 494	+ 2 129
9 Maskiner, transportutrustning, tillver- kade artiklar och övrigt gods	146 140	+ 17 055
därav		149 750
Maskiner, apparater, transportmedel	14 101	+ 4 191
Blandad last inkl. styckegods	90 413	+ 14 596
Papper, papp och varor därav	10 620	+ 3 977
Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	20 050	+ 4 556
Sopor, avfall inkl. snö	16 531	+ 6 594
Okänd last	-	..
Utan last	123 153	+ 10 973
		125 981

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 33.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 33.

**4B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.
Yrkesmässig trafik. Kilometer i 1 000-tal**

4B. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.
Transport for hire. Kilometres in 1 000

B. Yrkesmässig trafik – Transport for hire		Kvartal 3 – 2003	Kvartal 3 – 2002	
NST/R				
Kapitel ¹				
NST/R	Inrikes trafik, totalt	413 535	± 28 378	446 202
Chapter ¹				
0	Jordbruksprodukter och levande djur	46 155	± 7 849	47 034
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	6 891	± 4 114	8 886
	Rundvirke	18 894	± 3 817	18 310
	Sågade och hyvlade trävaror	8 608	± 3 071	12 729
	Flis-/trä-/sågavfall	7 452	± 3 355	3 752
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	39 958	± 10 573	48 638
2	Fasta mineralbränslen	..		222
3	Petroleumprodukter och råolja	12 943	± 3 719	18 592
4	Metaller och metallskrot	3 602	± 2 317	2 975
5	Metallprodukter	7 242	± 3 191	8 003
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	31 416	± 8 150	33 599
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	17 446	± 7 195	17 314
7	Gödningsmedel	2 170	± 1 694	475
8	Kemikalier	12 100	± 3 782	14 585
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	4 823	± 1 966	3 615
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	129 207	± 16 276	134 861
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	10 730	± 3 496	12 910
	Blandad last inkl. styckegods	83 577	± 14 311	90 898
	Papper, papp och varor därav	9 743	± 3 874	12 021
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	15 918	± 3 697	14 721
	Sopor, avfall inkl. snö	9 839	± 3 031	11 801
	Okänd last	-	0	..
	Utan last	102 892	± 10 045	110 695

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 33.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 33.

**4C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.
Firmabilstrafik. Kilometer i 1 000-tal**

4C. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.
Transport on own account. Kilometres in 1 000

C. Firmabilstrafik – Transport on own account		Kvartal 3 – 2003	Kvartal 3 – 2002
NST/R Kapitel ¹			
NST/R Chapter ¹	Inrikes trafik, totalt	88 789 ± 16 016	77 143
0	Jordbruksprodukter och levande djur	5 181 ± 2 631	5 159
	därav		
	Spannmål, jordbruksprodukter	2 361 ± 1 811	1 732
	Rundvirke	640 ± 1 140	412
	Sågade och hyvlade trävaror	1 052 ± 945	1 592
	Flis-/trä-/sågavfall	..	381
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	27 050 ± 6 813	23 256
2	Fasta mineralbränslen	-	-
3	Petroleumprodukter och råolja	951 ± 761	1 223
4	Metaller och metallskrot	968 ± 1 720	1 342
5	Metallprodukter	1 926 ± 2 474	1 541
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	2 993 ± 1 981	3 989
	därav		
	Jord, sten, grus, sand	1 756 ± 1 486	3 003
7	Gödningsmedel	-	234
8	Kemikalier	1 702 ± 1 585	798
	därav		
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	671 ± 819	583
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	16 933 ± 6 029	14 890
	därav		
	Maskiner, apparater, transportmedel	3 371 ± 2 344	1 408
	Blandad last inkl. styckegods	6 836 ± 3 677	3 773
	Papper, papp och varor därav	876 ± 900	766
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	4 132 ± 2 708	2 587
	Sopor, avfall inkl. snö	6 692 ± 5 863	6 838
	Okänd last	-	-
	Utan last	20 261 ± 5 162	15 286

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 33.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 33.

**5A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.
Antal transporter. Totalt. Antal transporter i 1 000-tal**

5A. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.
Number of haulages. Total. Number of haulages in 1 000

A. Totalt – Total		Kvartal 3 – 2003		Kvartal 3 – 2002
NST/R Kapitel ²				
NST/R Chapter ²	Inrikes trafik, totalt¹	8 151	± 931	8 741
0	Jordbruksprodukter och levande djur	581	± 96	567
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	88	± 40	90
	Rundvirke	244	± 52	189
	Sågade och hyvlade trävaror	103	± 38	143
	Flis-/trä-/sågavfall	105	± 55	124
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	447	± 99	545
2	Fasta mineralbränslen	..		3
3	Petroleumprodukter och råolja	185	± 66	238
4	Metaller och metallskrot	142	± 111	56
5	Metallprodukter	68	± 36	46
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	1 285	± 386	1 576
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	1 072	± 377	1 368
7	Gödningsmedel	16	± 20	13
8	Kemikalier	177	± 91	118
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	127	± 88	46
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	1 106	± 147	1 264
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	183	± 80	276
	Blandad last inkl. styckegods	619	± 113	698
	Papper, papp och varor därav	57	± 19	75
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	367	± 112	340
	Sopor, avfall inkl. snö	470	± 191	407
	Okänd last	-		..
	Utan last	3 305	± 446	3 568

1) Antal transporter med farligt gods uppgick under kvartal 3 år 2003 till 118 tusen.

The number of haulages with dangerous goods totalled 118 thousand during the third quarter 2003.

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 33.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 33.

**5B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.
Yrkesmässig trafik. Antal transporter i 1 000-tal**

5B. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.
Transport for hire. Number of haulages in 1 000

B. Yrkesmässig trafik – Transport for hire		Kvartal 3 – 2003		Kvartal 3 – 2002
NST/R Kapitel ²				
NST/R Chapter ²	Inrikes trafik, totalt¹	6 741	± 857	7 371
0	Jordbruksprodukter och levande djur	523	± 93	492
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	68	± 37	72
	Rundvirke	236	± 52	185
	Sågade och hyvlade trävaror	79	± 33	119
	Flis-/trä-/sågavfall	105	± 55	100
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	260	± 88	339
2	Fasta mineralbränslen	..		3
3	Petroleumprodukter och råolja	169	± 65	225
4	Metaller och metallskrot	107	± 88	35
5	Metallprodukter	39	± 19	36
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	1 153	± 377	1 354
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	1 000	± 373	1 176
7	Gödningsmedel	16	± 20	9
8	Kemikalier	160	± 90	104
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	117	± 88	36
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	955	± 137	1 116
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	140	± 62	243
	Blandad last inkl. styckegods	558	± 110	656
	Papper, papp och varor därav	45	± 15	70
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	316	± 108	315
	Sopor, avfall inkl. snö	319	± 118	309
	Okänd last	-		..
	Utan last	2 724	± 398	3 034

1) Antal transporter med farligt gods uppgick under kvartal 3 år 2003 till 109 tusen.

The number of haulages with dangerous goods totalled 109 thousand during the third quarter 2003.

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 33.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 33.

**5C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.
Firmabilstrafik. Antal transporter i 1 000-tal**

5C. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.
Transport on own account. Number of haulages in 1 000

C. Firmabilstrafik – Transport on own account		Kvartal 3 – 2003		Kvartal 3 – 2002
NST/R Kapitel ²				
NST/R Chapter ²				
0	Inrikes trafik, totalt¹	1 410	± 405	1 370
0	Jordbruksprodukter och levande djur	58	± 27	76
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	20	± 14	17
	Rundvirke	7	± 12	3
	Sågade och hyvlade trävaror	23	± 19	24
	Flis-/trä-/sågavfall	..		24
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	187	± 50	205
2	Fasta mineralbränslen	-		-
3	Petroleumprodukter och råolja	16	± 16	13
4	Metaller och metallskrot	36	± 69	21
5	Metallprodukter	29	± 30	10
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	132	± 86	222
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	72	± 60	192
7	Gödningsmedel	-		4
8	Kemikalier	17	± 15	14
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	10	± 11	10
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	151	± 59	148
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	43	± 51	33
	Blandad last inkl. styckegods	62	± 31	42
	Papper, papp och varor därav	12	± 12	6
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	51	± 31	24
	Sopor, avfall inkl. snö	152	± 151	98
	Okänd last	-		-
	Utan last	581	± 213	534

1) Antal transporter med farligt gods uppgick under kvartal 3 år 2003 till 9 tusen.

The number of haulages with dangerous goods totalled 9 thousand during the third quarter 2003.

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 33.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 33.

6. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar. Lastade och lossade godsmängder efter län samt efter destination resp. ursprung

6. National road goods transport with Swedish registered lorries. Loaded and unloaded goods in tonnes by county and some city areas by destination and origin of the haulages respectively

Län County	Lastad godsmängd, 1 000 ton Loaded goods, 1 000 tonnes				Lossad godsmängd, 1 000 ton Unloaded goods, 1 000 tonnes			
	Totalt	±	Därav med destination (%)		Totalt	±	Därav med ursprung (%)	
			Inom egna länet/omr	Till andra län/omr			Inom egna länet/omr	Från andra län/omr
Totalt	73 505	± 7 343	75	25	73 505	± 7 343	75	25
Stockholm	6 119	± 2 398	81	19	6 567	± 2 417	76	24
Därav Stor-Stockholm ¹	5 070	± 2 297	75	25	5 215	± 2 295	73	27
Uppsala	2 706	± 1 930	36	64	1 641	± 901	60	40
Södermanland	1 210	± 763	62	38	1 335	± 755	56	44
Östergötland	4 002	± 1 735	78	22	4 011	± 1 679	78	22
Jönköping	2 620	± 818	39	61	2 437	± 753	42	58
Kronoberg	1 743	± 949	50	50	1 816	± 922	48	52
Kalmar	2 335	± 1 052	73	27	2 212	± 1 022	77	23
Gotland	291	± 203	95	5	286	± 202	97	3
Blekinge	1 025	± 948	73	27	1 213	± 986	62	38
Skåne	9 751	± 2 680	84	16	9 570	± 2 668	85	15
Därav Stor-Malmö ¹	3 077	± 1 611	62	38	3 181	± 1 691	60	40
Halland	2 091	± 1 161	53	47	1 961	± 1 153	56	44
Västra Götaland	11 184	± 2 394	76	24	10 937	± 2 363	78	22
Därav Stor-Göteborg ¹	4 469	± 1 365	61	39	4 498	± 1 379	60	40
Värmland	2 725	± 1 248	85	15	3 041	± 1 307	76	24
Örebro	2 477	± 1 609	62	38	2 730	± 1 587	56	44
Västmanland	2 273	± 1 126	55	45	2 195	± 1 103	57	43
Dalarna	2 858	± 1 352	79	21	3 012	± 1 303	75	25
Gävleborg	3 888	± 2 024	76	24	4 697	± 2 504	63	37
Västernorrland	3 422	± 2 381	83	17	3 459	± 2 368	83	17
Jämtland	1 189	± 765	64	36	856	± 530	89	11
Västerbotten	5 109	± 2 271	88	12	4 844	± 2 236	93	7
Norrbottn	4 487	± 2 758	97	3	4 686	± 2 761	93	7

1) Se sidan 32 för definition av storstadsområden.

Definitions of city areas, see page 32.

**7A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.
Transporter från Sverige. Kvantitet i 1 000-tals ton²**

7A. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.
Transport from Sweden. Quantity in 1 000 tonnes²

		Kvartal 3 – 2003		Kvartal 3 – 2002
NST/R				
Kapitel ¹				
NST/R	Från Sverige till utlandet, totalt	1 159	± 540	798
Chapter ¹				
0	Jordbruksprodukter och levande djur	261	± 239	169
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	..		-
	Rundvirke	64	± 90	54
	Sågade och hyvlade trävaror	51	± 60	73
	Flis-/trä-/sågavfall	143	± 216	..
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	61	± 44	45
2	Fasta mineralbränslen	-		-
3	Petroleumprodukter och råolja	55	± 58	78
4	Metaller och metallskrot	..		..
5	Metallprodukter	44	± 33	24
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	267	± 461	33
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	237	± 460	-
7	Gödningsmedel	-		-
8	Kemikalier	134	± 98	65
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	..		..
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	326	± 93	352
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	29	± 21	56
	Blandad last inkl. styckegods	174	± 72	168
	Papper, papp och varor därav	58	± 42	38
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	10	± 14	12
	Okänd last	-		18

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 33.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 33.

2) Se sidan 6, Utrikes godstrafik. *See page 6, International road goods transport.*

**7B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.
Transporter till Sverige. Kvantitet i 1 000-tals ton²**

7B. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.
Transport to Sweden. Quantity in 1 000 tonnes²

		Kvartal 3 – 2003		Kvartal 3 – 2002
NST/R				
Kapitel ¹				
NST/R	Till Sverige från utlandet, totalt	619	± 190	518
Chapter ¹				
0	Jordbruksprodukter och levande djur	144	± 151	46
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	42	± 40	..
	Rundvirke	74	± 142	-
	Sågade och hyvlade trävaror	..		..
	Flis-/trä-/sågavfall	..		..
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	65	± 38	125
2	Fasta mineralbränslen	-		-
3	Petroleumprodukter och råolja	8	± 12	11
4	Metaller och metallskrot	..		-
5	Metallprodukter	38	± 34	35
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	37	± 27	7
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	..		-
7	Gödningsmedel	-		-
8	Kemikalier	84	± 55	89
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	58	± 48	..
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	237	± 72	196
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	53	± 40	34
	Blandad last inkl. styckegods	135	± 54	94
	Papper, papp och varor därav	..		..
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	6	± 6	8
	Okänd last	-		-

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 33.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 33.

2) Se sidan 6, Utrikes godstrafik. *See page 6, International road goods transport.*

8A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transporter från Sverige. Transportarbete i miljoner tonkm²

8A. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.
Transport from Sweden. Million tonne-kilometres²

		Kvartal 3 – 2003		Kvartal 3 – 2002
NST/R				
Kapitel ¹				
NST/R	Från Sverige till utlandet, totalt	522	± 111	504
Chapter ¹				
0	Jordbruksprodukter och levande djur	53	± 39	51
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	..		-
	Rundvirke	10	± 13	8
	Sågade och hyvlade trävaror	21	± 24	27
	Flis-/trä-/sågavfall	20	± 28	..
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	37	± 23	44
2	Fasta mineralbränslen	-		-
3	Petroleumprodukter och råolja	36	± 34	25
4	Metaller och metallskrot	..		..
5	Metallprodukter	74	± 59	22
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	18	± 19	17
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	3	± 5	-
7	Gödningsmedel	-		-
8	Kemikalier	64	± 43	34
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	..		..
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	235	± 63	300
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	28	± 21	74
	Blandad last inkl. styckegods	131	± 48	144
	Papper, papp och varor därav	38	± 30	23
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	4	± 4	8
	Okänd last	-		2

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 33.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 33.

2) Se sidan 6, Utrikes godstrafik. *See page 6, International road goods transport.*

**8B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.
Transporter till Sverige. Transportarbete i miljoner tonkm²**

8B. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.
Transport to Sweden. Million tonne-kilometres²

		Kvartal 3 – 2003		Kvartal 3 – 2002
NST/R				
Kapitel ¹				
NST/R	Till Sverige från utlandet, totalt	465	± 114	367
Chapter ¹				
0	Jordbruksprodukter och levande djur	62	± 43	28
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	29	± 23	..
	Rundvirke	16	± 30	-
	Sågade och hyvlade trävaror	..		..
	Flis-/trä-/sågavfall	..		..
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	44	± 27	57
2	Fasta mineralbränslen	-		-
3	Petroleumprodukter och råolja	3	± 4	14
4	Metaller och metallskrot	..		-
5	Metallprodukter	47	± 51	30
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	33	± 26	4
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	..		-
7	Gödningsmedel	-		-
8	Kemikalier	45	± 30	42
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	32	± 28	..
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	224	± 77	190
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	71	± 57	34
	Blandad last inkl. styckegods	113	± 44	106
	Papper, papp och varor därav	..		..
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	5	± 6	2
	Okänd last	-		-

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 33.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 33.

2) Se sidan 6, Utrikes godstrafik. *See page 6, International road goods transport.*

**9A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på mottagarland.
Kvantitet i 1 000-tal ton¹**

9A. International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to receiving country. Quantity in 1 000 tonnes¹

	Kvartal 3 – 2003		Kvartal 3 – 2002
Från Sverige till utlandet			
<i>Dispatched from Sweden</i>			
Godsmängd, Totalt <i>Quantity, Total</i>	1 159	± 540	798
Belgien	22	± 27	..
Danmark	141	± 97	144
Finland	59	± 45	138
Frankrike	12	± 13	18
Grekland	18	± 13	16
Irland	-		-
Italien	10	± 11	18
Luxemburg	-		-
Nederländerna	22	± 22	27
Portugal	..		..
Spanien	18	± 19	9
Storbritannien	..		..^r
Tyskland	86	± 44	78
Österrike	..		..
Summa EU-länder	396	± 125	460^r
Norge	747	± 526	314
Schweiz	..		..
Summa EFTA-länder	753	± 526	318
Summa övriga länder i Europa	10	± 8	21
Övriga världen	-		-^r

1) Se sidan 6, Utrikes godstrafik. *See page 6, International road goods transport.*

**9B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på avsändarland.
Kvantitet i 1 000-tal ton¹**

9B. International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to dispatching country. Quantity in 1 000 tonnes¹

	Kvartal 3 – 2003		Kvartal 3 – 2002
Till Sverige från utlandet			
<i>Received from</i>			
Godsmängd, Totalt <i>Quantity, Total</i>	619	± 190	518
Belgien	13	± 16	..
Danmark	75	± 49	103
Finland	133	± 151	86
Frankrike	8	± 7	12
Grekland	28	± 22	16
Irland	-		-
Italien	22	± 25	22
Luxemburg	-		-
Nederländerna	46	± 36	26
Portugal	-		-
Spanien	12	± 14	..
Storbritannien	..		..^r
Tyskland	89	± 42	82
Österrike	..		..
Summa EU-länder	428	± 173	360^r
Norge	171	± 79	155
Schweiz	..		..
Summa EFTA-länder	184	± 82	158
Summa övriga länder i Europa	..		..
Övriga världen	-		-^r

1) Se sidan 6, Utrikes godstrafik. *See page 6, International road goods transport.*

**10A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på mottagarland.
Transportarbete i miljoner tonkm¹**

10A. International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to receiving country. Million tonne-kilometres¹

	Kvartal 3 – 2003		Kvartal 3 – 2002
Från Sverige till utlandet			
<i>Dispatched from Sweden</i>			
Transportarbete, Totalt <i>Tonne-kilometres, Total</i>	522	± 111	504
Belgien	18	± 21	..
Danmark	46	± 35	51
Finland	49	± 41	55
Frankrike	20	± 23	34
Grekland	39	± 28	33
Irland	-		-
Italien	16	± 18	32
Luxemburg	-		-
Nederländerna	20	± 20	24
Portugal	..		..
Spanien	47	± 50	20 ^r
Storbritannien	..		..^r
Tyskland	69	± 36	70
Österrike	..		..
Summa EU-länder	333	± 95	336 ^r
Norge	172	± 60	139
Schweiz	..		..
Summa EFTA-länder	178	± 61	145
Summa övriga länder i Europa	10	± 11	24
Övriga världen	-		- ^r

1) Se sidan 6, Utrikes godstrafik. *See page 6, International road goods transport.*

**10B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på mottagarland.
Transportarbete i miljoner tonkm¹**

10B. International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to receiving country. Million tonne-kilometres¹

	Kvartal 3 – 2003		Kvartal 3 – 2002
Till Sverige från utlandet			
<i>Received from</i>			
Transportarbete, Totalt	465	± 114	367
<i>Tonne-kilometres, Total</i>			
Belgien	11	± 13	..
Danmark	18	± 13	20
Finland	65	± 53	52
Frankrike	14	± 17	16
Grekland	62	± 53	33
Irland	-		-
Italien	38	± 43	42
Luxemburg	-		-
Nederländerna	33	± 25	22
Portugal	-		-
Spanien	30	± 31	..
Storbritannien	..		..^r
Tyskland	74	± 36	73
Österrike	..		..
Summa EU-länder	350	± 103	283^r
Norge	92	± 43	78
Schweiz	..		..
Summa EFTA-länder	107	± 51	84
Summa övriga länder i Europa	..		..
Övriga världen	-		-^r

1) Se sidan 6, Utrikes godstrafik. See page 6, International road goods transport.

Metod och kvalitet

Method and quality

Mellan 1972 och 1999 har statistik tagits fram över svenska lastbils transporter **inom landet** genom undersökningen, Inrikes trafik med svenska lastbilar, TK30. Enligt den statistikharmonisering som påbjöds i och med EES-avtalet skulle Sverige från och med 1995 redovisa statistik över svenska lastbils **totala** transportverksamhet, inklusive transporter i utlandet. Tidigare transportstatistik utvidgades därför med undersökningen, Utrikes trafik med svenska lastbilar, TK56.

Sedan den 1 januari 1999 gäller en ny förordning om statistikrapportering av varutransporter på väg, EG 1172/98. Till följd av denna förordning har de båda ovan nämnda undersökningarna ersatts av den här redovisade undersökningen, Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar. Den första undersökningen genomfördes avseende kvartal 1 2000.

I enlighet med EU-förordningen kommer avidentifierade uppgifter att överföras till EU:s statistiska databaser. Uppgifter som lämnas till EU är sekretesskyddade enligt Euratom 1588/90. SIKA, i egenskap av statistikansvarig myndighet, har register- och arkivansvar för undersökningen.

Skyldighet att lämna uppgifter till undersökningen föreligger enligt lagen om den officiella statistiken (SFS 2001:99), förordningen om den officiella statistiken (SFS 2001:100) och SIKA:s föreskrifter.

Uppgifter som lämnas till SCB är skyddade enligt 9 kap §4 i sekretesslagen (SFS 1980:100).

Undersökningen utförs i enlighet med EU - förordning för statistikredovisning av vägtransporter, EG 1172/98.

En undersökning omfattar fyra separata **kvartalsundersökningar**, från vilka kvartalsstatistik redovisas. Dessutom tas årsstatistik fram med hjälp av årets samtliga uppgifter. Ett gemensamt mätinstrument, postenkät, för både inrikes och utrikes trafik har använts.

Vissa förändringar mellan definitioner i de tidigare undersökningarna och den här redovisade undersökningen måste noteras. I den tidigare undersökningen om inrikes trafiken användes begreppet ”körning” medan det i undersökningen om utrikestrafiken insamlades statistik per ”utlandsresa”. I den nya undersökningen som här redovisas är ”sändning” det centrala begrepp som införts. Undersökningspopulationen består av objektet ”lastbil” med en veckas mätperiod för samtliga objekt och avser endast transporter som utförs av **svenska** (= svenskregistrerade) last-/dragbilar, dvs. bilar som är registrerade i Centrala Bilregistret, med en maximilastvikt på 3,5 ton eller mer.

En något annorlunda uppdelning av en lastbils transportverksamhet fås genom att utgå från begreppet **sändning**, varmed avses transporten av ett bestämt varuparti från ett **pålastningsställe** till ett **avlastningsställe**. I många fall är körning och sändning ekvivalenta begrepp, men inte alltid. En körning, t.ex. från Göteborg till Stockholm, kan omfatta flera sändningar (t.ex. en med nötter och en med maskiner). I undersökningen är sändning det centrala (observations)objektet, medan körning spelar en underordnad roll.

I denna undersökning undersöks enbart varutransporter. Verksamhet med arbetskod dvs. sandning, plogning m.m. undersöks inte.

En ytterligare aspekt på transporter gäller den ekonomiska relationen mellan befraktare och transportör. Transporter för egen räkning benämns **firmabilstrafik**, medan **yrkesmässig trafik** avser transporter åt andra mot betalning.

Undersökningens **intresseområde** är alla transporter med svenska dragfordon och deras släp, oavsett om de senare är svensk – eller utlandsregistrerade. Framför allt skall undersökningen leda fram till statistik (= skattade värden) på följande slag av transportaggregat, med aggregering över såväl kvartal som kalenderår: sammanlagd transporterad kvantitet, sammanlagt antal presterade tonkilometrar, sammanlagd körsträcka. Aggregaten uppdelas efter främst transporterat varuslag och region.

Undersökningens **målområde** är något mindre än ovan nämnda intresseområde. Det inskränks till transporter med svenska dragfordon med **minst 3,5 tons maximilastvikt**.

Statistiska Meddelanden med kvartals- och årsstatistik utges i SIKA Statistiska meddelande SSM 005.

Framställningstiden för kvartalsstatistiken är ca 5 månader och för årsstatistiken ca 8 månader.

Bortfallet i denna undersökning är större jämfört med tidigare separata undersökningar och ligger totalt på 27,0 %. Känd övertäckning avseende relevans och aktualitet uppgår till 5,5 procent av urvalet för kvartal 3 år 2003. Dessutom har 291 registreringsnummer tagits bort från ramen som ett resultat av tidigare känd relevansövertäckning. Bortfallet har två effekter på undersökningen:

– I och med att antalet undersökta lastbilstransporter blir färre än avsett så blir den statistiska osäkerheten i resultatet större. Effekten kan utläsas i form av bredare konfidensintervall.

– En känd företeelse är att den grupp som inte svarar i en undersökning ofta har ett annat beteende än den grupp som svarar. I denna undersökning kan det innebära att skattningar av t ex totalt antal körda kilometer blir för höga eller för låga.

I vilken riktning bortfallet påverkar undersökningen och hur mycket går inte att avgöra utan att göra en bortfallsanalys. Någon sådan analys har inte gjorts av denna undersökning. Storleken på bortfallet är den indikation som finns på hur stor denna effekt kan vara.

I den stratumvisa redovisningen framgår det att utrikes-transporterna har en något högre bortfallsandel. Det innebär att för dessa skattningar är osäkerheten större.

Antalet lastbilar vid urvalstillfället respektive i tabell 1 skiljer sig åt. Detta beror på att skattningsförfarandet är justerat för att undvika skevhet p.g.a. undertäckning.

Från och med undersökningsår 2003 har stratifieringen förändrats jämfört med tidigare år. Den totala urvalsstorleken har dock bibehållits. Förändringen har främst genomförts för att förbättra precisionen i undersökningen. Se även sidan 6.

Förklaring till stratumtabellen nedan:

STRNR - stratumbeteckning

De stratum där första siffran är en ”9” betyder att objekten tillhör utrikesstrata. Övriga siffror i första positionen avser inrikesstrata.

I inrikesstrata anger den fjärde positionen NUTS 2 tillhörighet utom för de strata som börjar med 44 (tankbilar) och 66 (bankebilar). Gotland har tilldelats ett eget strata.

Den femte positionen anger klass för körsträcka, tre stycken klasser. Lastbilar utan uppgift om körsträcka placeras i eget strata.

För utrikesstrata har uppdelningen skett efter region (6 stycken i fjärde positionen) och körsträcka. (2 klasser i femte positionen).

Stratumtabell

Information on sample

STRNR	Population	Urval	Bortfall	Bortfall %	STRNR	Population	Urval	Bortfall	Bortfall %
44000	55	12	3	25,0	88060	1161	10	3	30,0
44001	236	52	15	28,8	88061	504	26	11	42,3
44002	163	36	7	19,4	88062	1018	16	6	37,5
44003	109	24	8	33,3	88063	610	36	10	27,8
66000	236	17	3	17,6	88070	516	10	3	30,0
66001	339	25	11	44,0	88071	306	10	4	40,0
66002	343	25	10	40,0	88072	507	13	3	23,1
66003	326	24	3	12,5	88073	283	22	6	27,3
88000	3229	249	62	24,9	88080	735	67	19	28,4
88010	2818	10	4	40,0	88081	394	22	9	40,9
88011	702	10	1	10,0	88082	646	31	9	29,0
88012	2153	118	29	24,6	88083	562	41	16	39,0
88013	478	20	10	50,0	88091	196	10	0	0,0
88020	2335	10	3	30,0	88092	102	10	0	0,0
88021	941	15	0	0,0	99000	1995	150	47	31,3
88022	2014	83	24	28,9	99011	1222	67	18	26,9
88023	1189	74	17	23,0	99012	198	12	6	50,0
88030	875	10	3	30,0	99021	1948	95	28	29,5
88031	333	10	3	30,0	99022	1038	69	26	37,7
88032	1013	21	6	28,6	99031	1823	134	26	19,4
88033	1058	64	13	20,3	99032	1309	89	37	41,6
88040	1668	10	1	10,0	99041	2413	158	42	26,6
88041	421	10	2	20,0	99042	1358	121	50	41,3
88042	1303	48	11	22,9	99051	881	79	23	29,1
88043	745	60	17	28,3	99052	514	58	18	31,0
88050	2657	10	2	20,0	99061	886	89	23	25,8
88051	793	17	8	47,1	99062	508	43	11	25,6
88052	2022	68	11	16,2	99999	685	337	60	17,8
88053	1221	106	26	24,5	Total	56093	3063	827	27,0

Storstadsområden*City areas***Stor-Stockholm**

01	27	Botkyrka	01	84	Solna
01	62	Danderyd	01	80	Stockholm
01	25	Ekerö	01	83	Sundbyberg
01	36	Haninge	01	38	Tyresö
01	26	Huddinge	01	60	Täby
01	23	Järfälla	01	39	Upplands-Bro
01	86	Lidingö	01	14	Upplands-Väsby
01	82	Nacka	01	15	Vallentuna
01	28	Salem	01	87	Vaxholm
01	91	Sigtuna	01	20	Värmdö
01	63	Sollentuna	01	17	Österåker

Stor-Göteborg

14	40	Ale	14	81	Mölnadal
14	80	Göteborg	14	02	Partille
14	01	Härryda	14	15	Stenungsund
13	84	Kungsbacka	14	19	Tjörn
14	82	Kungälv	14	07	Öckerö
14	41	Lerum			

Stor-Malmö

12	31	Burlöv	12	30	Staffanstorps
12	61	Kävlinge	12	63	Svedala
12	62	Lomma	12	87	Trelleborg
12	81	Lund	12	33	Vellinge
12	80	Malmö			

Varugrupper enligt NST/R

Commodity groups in NST/R-terms

Kapitel Chapter	Varugrupper	Commodity groups
0	Spannmål	Cereals
	Potatis, andra färska eller frysta grönsaker, färsk frukt	Potatoes, other vegetables, fresh or frozen, fresh fruit
	Levande djur, sockerbetor	Live animals, sugar beet
	Rundvirke	Wood in the rough
	Sågade, hyvlade trävaror	Wood, roughly squared or sawn lengthwise, sliced or peeled
	Flis, trä-/sågavfall Övrigt trä och kork	Wood chips and wood waste Other wood or cork
	Textil, textilvaror och konstfibrier andra rå-material från djur och växter	Textiles, textile articles and manmade fibres, other raw animal and vegetable materials
1	Livsmedel och djurfoder	Foodstuff and animal fodder
	Oljefrö och oljehaltiga frukter och fetter	Oil seeds and oleaginous fruits and fats
2	Fasta mineraliska bränslen	Solid mineral fuels
3	Råolja	Crude petroleum
	Oljeprodukter	Petroleum products
4	Järnmalm, järn- och stålskrot och slagg avsett för omsmältning	Iron ore, iron and steel waste and blast-furnace dust
	Icke järnhaltig metall eller skrot	Non-ferrous ores and waste
5	Metallprodukter	Metal products
6	Cement, kalk, byggnadsmaterial i bearbetad form	Cement, lime, manufactured building materials
	Jord, sten, grus, sand	Earth, sand and gravel
	Annan rå och obearbetad mineral	Other crude or manufactured minerals
7	Natur- och konstgödsel	Natural and chemical fertilizers
8	Kolbaserade kemikalier, tjära	Coal chemicals, tar
	Andra kemikalier än kolbaserade kemikalier och tjära	Chemicals other than coal chemicals and tar
	Pappersmassa och returpapper, pappersavfall	Paper pulp and waste paper
9	Transportutrustning, maskiner, apparater, motorer, monterade eller omonterade och delar därtill	Transport equipment, machinery, apparatus, engines, whether or not assembled, and parts thereof
	Metallvaror	Manufactures of metal
	Glas, glasvaror och keramiska produkter	Glass, glassware, ceramic products
	Papper, papp och varor därav	Paper, paperboard and manufactures thereof
	Läder, textilier, kläder, andra tillverkade varor än papper, papp och varor därav	Leather textile, clothing, other manufactured articles than paper, paperboard and manufactures thereof
	Styckegods	Part loads
	Blandad last, ej styckegods	Mixed load other than part loads
	Övriga varor	Miscellaneous articles
	Emballage, förpackningsmaterial	Packaging, packaging material
	Okänd last	Unknown load
	Körning utan last	Empty load



Statens institut för kommunikationsanalys är en myndighet som arbetar inom transport- och kommunikationsområdet med tre huvudsakliga ansvarsområden:

- Att göra utredningar åt regeringen
- Att utveckla prognos- och planeringsmetoder
- Att ansvara för den officiella statistiken

SIKA publicerar årsstatistik för olika statistikgrenar i serien *SIKA Statistik*. Statistik publiceras dessutom på SIKA:s webbplats i serien *SIKA Statistiska meddelanden*. SIKA ger även ut tidskriften *SIKA Kommunikationer* och vartannat år årsboken *Transporter och kommunikationer* med uppgifter om gods-, person- och informationstransporter. SIKA har också tagit fram *Fickfakta* om transporter och kommunikationer.

SIKA:s publikationer finns tillgängliga på webbplatsen <www.sika-institute.se> och kan även beställas via e-post: sika@sika-institute.se eller fax 08-506 206 10. På webbplatsen finns också *SIKA:s databas* med statistik om transporter och kommunikationer.

SIKA STATISTISKA MEDDELANDEN

Ansvarig utgivare: Lennart Thörn

ISSN: 1651-002X

För information kontakta:

Statistikansvarig myndighet: SIKA

Kontaktperson: Christina Kvarnström
Telefon: 08 – 506 206 68, fax: 08 – 506 206 10
E-post: christina.kvarnstrom@sika-institute.se

Producent: SCB

Kontaktperson: Louise Ahlin-Fallberg
Telefon: 019 – 17 61 53, fax: 019 – 17 65 69
E-post: louise.fallberg@scb.se



Statistiska meddelanden

 Sveriges officiella statistik

SSM 005:0402

Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar, fjärde kvartalet 2003

Swedish national and international road goods transport, fourth quarter 2003

Innehåll

Contents

Sida/page

4	Till läsaren	Some explanations
5	Statistikansvar och publicering	Dissemination
6	Huvudresultat, fjärde kvartalet 2003	Main results, fourth quarter 2003
7	Engelsk sammanfattning	Summary in English
8	Tabellavdelning	Tables
30	Metod och kvalitet	Method and quality
31	Stratumtabell	Information on sample
32	Storstadsområden	City areas
33	Varugrupper enl. NST/R	Commodity groups according to NST/R

Tabeller

Tables

Sida/page

	<i>Inrikestrafik</i>	<i>National transport</i>
	Tabell	Table
8	1. Svenska lastbilars godstransporter under fjärde kvartalet 2003	1. Transport of goods by road by Swedish registered lorries in the fourth quarter of 2003
9	2A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transporterad godsmängd. Totalt. Kvantiteter i 1 000-tal ton	2A. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Goods carried. Total. Quantity in 1 000 tonnes
10	2B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Yrkesmässig trafik. Kvantitet i 1 000-tal ton	2B. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport for hire. Quantity in 1 000 tonnes
11	2C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Firmabilstrafik. Kvantiteter i 1 000-tal ton	2C. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport on own account. Quantity in 1 000 tonnes
12	3A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transportarbete. Totalt. Transportarbete i miljoner tonkm	3A. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Tonne-kilometres performed. Total. Million tonne-kilometres
13	3B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Yrkesmässig trafik. Transportarbete i miljoner tonkm	3B. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport for hire. Million tonne-kilometres
14	3C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Firmabilstrafik. Transportarbete i miljoner tonkm	3C. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport on own account. Million tonne-kilometres

	Tabell	Table
15	4A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Körda kilometer. Totalt. Kilometer i 1 000-tal	4A. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Kilometres driven. Total. Kilometres in 1 000
16	4B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Yrkesmässig trafik. Kilometer i 1 000-tal	4B. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport for hire. Kilometres in 1 000
17	4C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Firmabils-trafik. Kilometer i 1 000-tal	4C. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport on own account. Kilometres in 1 000
18	5A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Antal transporter. Totalt. Antal transporter i 1 000-tal	5A. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Number of haulages. Total. Number of haulages in 1 000
19	5B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Yrkesmässig trafik. Antal transporter i 1 000-tal	5B. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport for hire. Number of haulages in 1 000
20	5C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Firmabils-trafik. Antal transporter i 1 000-tal	5C. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport on own account. Number of haulages in 1 000
21	6. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar. Lastade och lossade godsmängder efter län samt efter destination resp. ursprung	6. National road goods transport with Swedish registered lorries. Loaded and unloaded goods in tonnes by county and some city areas by destination and origin of the haulages respectively
	<i>Utrikestrafik</i>	<i>International transport</i>
22	7A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transporter från Sverige. Kvantitet i 1 000-tals ton	7A. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport from Sweden. Quantity in 1 000 tonnes
23	7B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transporter till Sverige. Kvantitet i 1 000-tals ton	7B. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport to Sweden. Quantity in 1 000 tonnes
24	8A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transporter från Sverige. Transportarbete i miljoner tonkm	8A. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport from Sweden. Million tonne-kilometres
25	8B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transporter till Sverige. Transportarbete i miljoner tonkm	8B. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport to Sweden. Million tonne-kilometres
26	9A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på mottagarland. Kvantitet i 1 000-tal ton	9A. International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to receiving country. Quantity in 1 000 tonnes
27	9B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på avsändarland. Kvantitet i 1 000-tal ton	9B. International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to dispatching country. Quantity in 1 000 tonnes
28	10A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på mottagarland. Transportarbete i miljoner tonkm	10A. International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to receiving country. Million tonne-kilometres
29	10B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på mottagarland. Transportarbete i miljoner tonkm	10B. International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to receiving country. Million tonne-kilometres

Till läsaren

Förklaringar och definitioner

Med **inrikes trafik** avses den trafik som svenskregistrerade lastbilar presterar med gods som både lastats och lossats inom landet.

Med **utrikes trafik** avses den trafik som svenskregistrerade lastbilar presterar med utrikes destinerat gods eller gods som lastas utrikes med svensk destination samt cabotage och tredjelandstrafik.

Med **cabotage** avses inrikestrafik i ett annat land än Sverige.

Med **tredjelandstrafik** avses trafik mellan två andra länder än Sverige.

Samtliga lastbilar i undersökningen ska ha en maximilastvikt på 3,5 ton eller mer.

Totalvikt är antingen summan av fordonets tjänstevikt och den beräknade vikten av det största antal personer utom föraren och den största mängden gods som fordonet är inrättat för eller den lägre vikt som fastställdes enligt 43§ fordonskungörelsen (1972:595).

Tjänstevikt för lastbilar är den sammanlagda vikten av fordonet i normalt, fullt driftfärdigt skick vid användning av tyngsta till fordonet hörande karosseri, verktyg och reservhjul, som hör till fordonet, bränsle, smörjolja och vatten samt föraren.

Maximilastvikt beräknas som skillnaden mellan fordonets totalvikt och tjänstevikt.

Lastbil enligt Bilregistret är ett fordon som ej är att anse som en personbil eller buss.

Trafikarbetet redovisas som antal körda kilometer.

Transportarbetet redovisas i tonkilometer. Tonkilometer beräknas som produkten av pålast i ton och körda kilometer per körning.

Yrkesmässig trafik avser transporter åt andra mot betalning medan transporter för egen räkning benämns **firmabilstrafik**.

Varuklassificeringen i tabellerna följer EU:s transportstatistiska varunomenklatur Nomenclature uniforme des marchandises pour les Statistiques de Transport, reviderad version (R), NST/R. Se sidan 32.

Summeringar stämmer inte alltid exakt med summeraden. Detta beror på avrundningar i delposterna.

Revideringar. I publikationerna fr. o. m. kvartal 1 2000 t.o.m. kvartal 2 2003 samt år 2000, 2001 och 2002 har vissa uppgifter i tabellerna angående lastade och lossade godsmängder per län varit fel. Dessutom har uppgifter avseende Storbritannien redovisats felaktigt i några av rapporterna vilka kommer att revideras samtidigt. Felen kommer att revideras i tidigare elektroniskt publicerade rapporter. Revideringarna markeras med r i de aktuella tabellerna.

Teckenförklaring

.. Uppgifter ej tillgängliga
 . Uppgifter kan ej förekomma
 - Intet finns att redovisa
 0 Mindre än 0,5 av enheten
 r Reviderade uppgifter

Explanation of symbols

Data not available
 Data not applicable
 Magnitude nil
 Magnitude less than half of unit employed
 Revised data

Statistikansvar och publicering

Beställare av den här redovisade statistiken är SIKA – Statens institut för kommunikationsanalys – som är statistikansvarig myndighet för den officiella statistiken inom transporter och kommunikationer. Producent är Statistiska centralbyrån, enheten för Transportstatistik.

Spridningsform

Kvartalsvisa resultat har redovisats i SCB:s serie Statistiska meddelanden, serie TK33. Fr.o.m. årsskiftet 2001/2002 redovisas resultaten från undersökningen i SIKA Statistiska meddelanden 005 i elektronisk form på SIKA:s webbplats: www.sika-institute.se och fr.o.m. 2003 också på SCB:s webbplats www.scb.se.

De kvartalsvisa resultaten från undersökningen publiceras fem månader efter kvartalets utgång och årssammanställningen publiceras senast 8 månader efter undersökningens utgång.

Publikationer med anknytning

Tidigare undersökningar avseende inrikes respektive utrikes trafik med svenska lastbilar har publicerats i SCB:s serie Statistiska meddelanden TK30 respektive TK56.

En undersökning av varutransporter med lätta lastbilar genomfördes under fjärde kvartalet 1999 t.o.m. tredje kvartalet 2000. Resultat från undersökningen har publicerats i SCB:s serie Statistiska meddelanden TK57.

De uppgifter som Eurostat – EU:s statistikorgan – efterfrågar enligt förordning, kommer så småningom att presenteras för varje medlemsland i Eurostats publikationer:

- Panorama of Transport.
- EU Transports in figures, en pocketbok.
- Statistics in Focus.
- New Cronos (Eurostats databas).

Huvudresultat, fjärde kvartalet 2003

Förändringar i undersökningen

Som en följd av EU:s krav och målsättningar för undersökningen har ett översynsarbete inför 2003-års undersökning gjorts.

De nivåskillnader i punktskattningarna som finns vid jämförelse mellan kvartal under 2003 och motsvarande kvartal 2002 kan till en del förklaras av de förändringar som genomförts i urvalsdesignen för undersökningen. Precisionen i punktskattningarna har blivit bättre vid en jämförelse med motsvarande kvartal. En mer ingående analys av implementeringen av den nya designen kommer att utföras när samtliga fyra kvartal 2003 är genomförda.

Huvudresultat

Undersökningen visar att de svenskregistrerade lastbilarna transporterade 83 miljoner ton gods under fjärde kvartalet 2003. Transportarbetet under motsvarande period uppgick till 9 647 miljoner tonkilometer och trafikarbetet uppgick till 663 miljoner kilometer. Den övervägande delen, 88 procent, av transportarbetet utfördes i inrikes trafik.

I genomsnitt var en lastbil lastad med 15 ton gods.

Inrikes godstrafik

De svenskregistrerade lastbilarna transporterade 81 miljoner ton gods i inrikes trafik varav 85 procent i yrkesmässig trafik.

23 procent av godset som transporterades bestod av jord, sten, grus och sand. Andra betydelsefulla varugrupper var maskiner, transportutrustning och tillverkade artiklar samt rundvirke.

71 procent av godset som transporterades var inomlänstransporter d.v.s. både lastning och lossning skedde i samma län.

Transportarbetet i inrikes trafik uppgick till 8 508 miljoner tonkilometer, varav 91 procent utfördes i yrkesmässig trafik.

Andelen tomkörningar, med avseende på antal körda kilometer, var 24 procent vid inrikes trafik.

Utrikes godstrafik

De värden för utrikes transporter som redovisas på kvartalsnivå är osäkra, vilket också redovisas i tabellerna med konfidensintervall för varje värde.

Förändringsskattningar mellan kvartal blir då också mycket osäkra. Det innebär att stor försiktighet skall tillämpas vid jämförelser mellan kvartalen och när slutsatser eventuellt dras om förändringar i de utrikes transporterarna.

En metodförändring har genomförts i undersökningen från och med första kvartalet 2003. Den innebär i korthet att de stora betydelsefulla utrikestransporterarna bättre täcks in än i tidigare kvartalsundersökningar. I föreliggande redovisning syns effekten av detta genom snävare konfidensintervall än tidigare. I och med metodöversynen bör säkerheten i skattningarna av utrikestransporterarna bli avsevärt bättre framöver.

Utrikestrafik utgör en liten del av de svenskregistrerade lastbilarnas samlade transportverksamhet. Två procent av den transporterade godsmängden och 12 procent av det totala transportarbetet samt 12 procent av trafikarbetet avsåg utrikes transporter under perioden.

De svenskregistrerade lastbilarna transporterade 1,7 miljoner ton gods i utrikes trafik under fjärde kvartalet 2003. 52 procent av godsmängden transporterades från Sverige medan 28 procent transporterades till Sverige. 19 procent av godset transporterades i cabotage eller tredjelandstrafik.

Den dominerande varugruppen i utrikes trafiken var maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar samt övrigt gods.

De största avsändar-/mottagarländerna för gods till och från Sverige var Norge, Tyskland och Finland.

Transporterna visavi EU-området stod för 44 procent av transporterad godsmängd och 69 procent av transportarbetet.

Som enskilt land utanför EU svarade Norge för 54 procent av kvantiteten och 27 procent av transportarbetet.

Andelen tomkörningar, med avseende på antal körda kilometer, var 13 procent vid utrikes trafik.

Summary in English

The survey

This report is based on data according to the EU Council Regulation (EC) No. 1172/98 of 25 May 1998 on statistical returns in respect of the carriage of goods by road in force from 1st of January 1999. The survey was conducted for the first time in Sweden regarding the survey year 2000. This survey replaces the earlier surveys regarding Swedish domestic and international road goods transport.

Some changes have been made in the survey design regarding the survey year 2003. These changes may effect the results presented in this report and must be taken in to consideration.

The survey is ordered and financed by the Swedish Institute for Transport and Communication Analysis (SIKA) and carried out by Statistics Sweden. The results are based on a sample survey. A sample of 3 065 lorries in operation was selected the fourth quarter 2003 from a population of about 56 000 lorries with a loading capacity of 3.5 tonnes and more.

Main results

Swedish lorries transported 83 million tonnes of goods during the fourth quarter 2003 and performed 9 647 million tonne-kilometres. 98 per cent of the goods were transported within the country. In total, Swedish lorries performed 663 million kilometres of which 88 per cent in Sweden with goods loaded and unloaded or without load. The number of journeys totalled 9.2 million during the same period.

1. Svenska lastbilers godstransporter under fjärde kvartalet 2003

1. Transport of goods by road by Swedish registered lorries in the fourth quarter of 2003

	Kvartal 4 – 2003		Kvartal 4 – 2002
Antal lastbilar, totalt	56 180	.	56 579
Yrkesmässig trafik	39 213	.	39 467
Firmabilstrafik	16 967	.	17 112
Lastad godsmängd i 1 000-tal ton	82 927		93 450
Inrikes trafik	81 265	± 7 443	91 592
därav			
Yrkesmässig trafik	69 172	± 6 236	84 423
Firmabilstrafik	12 093	± 4 572	7 169
Utrikes trafik²	1 662	± 406	1 858
därav			
Från Sverige till utlandet	871	± 316	1 084
Från utlandet till Sverige	472	± 132	560
Övrig trafik i utlandet ¹	319	± 131	214
Transportarbete i miljoner tonkm	9 647		10 205
Inrikes trafik	8 508	± 567	8 923
därav			
Yrkesmässig trafik	7 780	± 564	8 339
Firmabilstrafik	728	± 175	584
Utrikes trafik²	1 139	± 186	1 282
därav			
Från Sverige till utlandet	516	± 107	600
Från utlandet till Sverige	368	± 81	447
Övrig trafik i utlandet ¹	255	± 89	235
Körda kilometer i 1 000-tal km	662 601		697 318
Inrikes trafik	582 365	± 29 450	607 663
därav			
Yrkesmässig trafik med last	374 900	± 23 685	400 480
Yrkesmässig trafik utan last	115 894	± 9 960	128 335
Firmabilstrafik med last	69 198	± 13 416	63 701
Firmabilstrafik utan last	22 372	± 5 432	15 147
Utrikes trafik²	80 236	± 11 976	89 655
därav			
Tomkörningar	10 097	± 2 462	10 684
Antal transporter i 1 000-tal	9 178		9 957
Inrikes trafik	9 030	± 805	9 798
därav			
Yrkesmässig trafik med last	4 306	± 374	5 148
Yrkesmässig trafik utan last	2 859	± 325	3 389
Firmabilstrafik med last	1 154	± 319	849
Firmabilstrafik utan last	711	± 256	412
Utrikes trafik²	148	± 29	159
därav			
med last	102	± 21	107
utan last	45	± 11	51

1) Tredjelandstrafik och cabotage. *Cross-trade and cabotage.*

2) Se sidan 6, Utrikes godstrafik. *See page 6, International road goods transport.*

**2A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.
Transporterad godsmängd. Totalt. Kvantiteter i 1 000-tal ton**

2A. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.
Goods carried. Total. Quantity in 1 000 tonnes

A. Totalt – Total	Kvartal 4 – 2003		Kvartal 4 – 2002
NST/R Kapitel ²			
NST/R Chapter ²			
0 Inrikes trafik, totalt¹	81 265	± 7 443	91 592
0 Jordbruksprodukter och levande djur	22 413	± 4 811	23 955
därav			
Spannmål, jordbruksprodukter	2 535	± 1 574	3 345
Rundvirke	10 303	± 1 791	12 574
Sågade och hyvlade trävaror	2 816	± 1 392	2 219
Flis-/trä-/sågavfall	5 645	± 3 854	4 855
1 Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	7 110	± 1 719	5 989
2 Fasta mineralbränslen	486	± 412	869
3 Petroleumprodukter och råolja	4 850	± 1 279	5 116
4 Metaller och metallskrot	1 043	± 934	1 338
5 Metallprodukter	980	± 446	1 566
6 Råa och bearbetade mineraler, bygg- material	22 797	± 5 090	26 510
därav			
Jord, sten, grus, sand	18 925	± 4 935	23 247
7 Gödningssmedel	363	± 284	491
8 Kemikalier	2 129	± 852	4 750
därav			
Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	681	± 344	2 258
9 Maskiner, transportutrustning, tillver- kade artiklar och övrigt gods	15 295	± 2 050	14 326
därav			
Maskiner, apparater, transportmedel	2 850	± 993	2 812
Blandad last inkl. styckegods	8 311	± 1 310	8 224
Papper, papp och varor därav	1 266	± 525	1 348
Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	1 528	± 389	2 228
Sopor, avfall inkl. snö	2 270	± 863	4 440
Okänd last	..		..

1) Mängden transporterat farligt gods uppgick under kvartal 4 år 2003 till 3 608 tusen ton.

The amount dangerous goods totalled 3 608 thousand tonnes during the fourth quarter 2003.

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 33.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 33.

**2B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.
Yrkesmässig trafik. Kvantitet i 1 000-tal ton**

2B. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.
Transport for hire. Quantity in 1 000 tonnes

B. Yrkesmässig trafik – Transport for hire		Kvartal 4 – 2003	Kvartal 4 – 2002	
NST/R Kapitel ²				
NST/R Chapter ²	Inrikes trafik, totalt¹	69 172	± 6 236	84 423
0	Jordbruksprodukter och levande djur därav	19 118	± 3 300	22 932
	Spannmål, jordbruksprodukter	2 465	± 1 573	3 224
	Rundvirke	9 635	± 1 896	11 866
	Sågade och hyvlade trävaror	2 588	± 1 379	2 089
	Flis-/trä-/sågavfall	3 635	± 1 510	4 851
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	4 969	± 1 256	4 373
2	Fasta mineralbränslen	307	± 262	854
3	Petroleumprodukter och råolja	4 157	± 1 156	4 722
4	Metaller och metallskrot	1 018	± 934	1 107
5	Metallprodukter	970	± 446	1 494
6	Råa och bearbetade mineraler, bygg- material därav	19 211	± 4 696	24 467
	Jord, sten, grus, sand	15 625	± 4 521	21 499
7	Gödningsmedel	312	± 269	458
8	Kemikalier därav	2 033	± 847	4 494
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	641	± 336	2 183
9	Maskiner, transportutrustning, tillver- kade artiklar och övrigt gods därav	14 011	± 1 972	13 701
	Maskiner, apparater, transportmedel	2 549	± 962	2 557
	Blandad last inkl. styckegods	7 783	± 1 226	8 019
	Papper, papp och varor därav	1 213	± 516	1 308
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	1 254	± 318	2 056
	Sopor, avfall inkl. snö	1 809	± 807	3 752
	Okänd last	..		..

1) Mängden transporterat farligt gods uppgick under kvartal 4 år 2003 till 3 236 tusen ton.

The amount dangerous goods totalled 3 236 thousand tonnes during the fourth quarter 2003.

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 33.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 33.

**2C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.
Firmabilstrafik. Kvantiteter i 1 000-tal ton**

2C. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.
Transport on own account. Quantity in 1 000 tonnes

C. Firmabilstrafik – Transport on own account		Kvartal 4 – 2003		Kvartal 4 – 2002
NST/R Kapitel ²				
NST/R Chapter ²	Inrikes trafik, totalt¹	12 093	± 4 572	7 169
0	Jordbruksprodukter och levande djur	3 294	± 3 635	1 023
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	70	± 74	121
	Rundvirke	668	± 624	707
	Sågade och hyvlade trävaror	228	± 204	131
	Flis-/trä-/sågavfall	2 010	± 3 546	4
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	2 141	± 1 187	1 616
2	Fasta mineralbränslen	180	± 319	..
3	Petroleumprodukter och råolja	692	± 563	394
4	Metaller och metallskrot	24	± 33	232
5	Metallprodukter	10	± 11	72
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	3 587	± 2 133	2 043
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	3 300	± 2 119	1 748
7	Gödningsmedel	51	± 91	..
8	Kemikalier	96	± 99	256
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	40	± 73	75
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	1 283	± 666	625
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	301	± 276	254
	Blandad last inkl. styckegods	528	± 517	205
	Papper, papp och varor därav	52	± 97	40
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	274	± 226	171
	Sopor, avfall inkl. snö	461	± 310	688
	Okänd last	-		-

1) Mängden transporterat farligt gods uppgick under kvartal 4 år 2003 till 372 tusen ton.

The amount dangerous goods totalled 372 thousand tonnes during the fourth quarter 2003.

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 33.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 33.

3A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transportarbete. Totalt. Transportarbete i miljoner tonkm

3A. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.
Tonne-kilometres performed. Total. Million tonne-kilometres

A. Totalt – Total	Kvartal 4 – 2003	Kvartal 4 – 2002
NST/R Kapitel ²		
NST/R Inrikes trafik, totalt¹	8 508 ± 567	8 923
Chapter ²		
0 Jordbruksprodukter och levande djur	2 021 ± 283	2 255
därav		
Spannmål, jordbruksprodukter	291 ± 117	295
Rundvirke	938 ± 160	1 166
Sågade och hyvlade trävaror	337 ± 123	389
Flis-/trä-/sågavfall	327 ± 125	332
1 Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	1 367 ± 281	1 253
2 Fasta mineralbränslen	45 ± 33	49
3 Petroleumprodukter och råolja	472 ± 144	519
4 Metaller och metallskrot	92 ± 58	168
5 Metallprodukter	178 ± 70	209
6 Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	742 ± 171	796
därav		
Jord, sten, grus, sand	417 ± 132	522
7 Gödningsmedel	43 ± 32	44
8 Kemikalier	360 ± 116	470
därav		
Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	94 ± 44	159
9 Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	2 959 ± 388	2 730
därav		
Maskiner, apparater, transportmedel	383 ± 120	327
Blandad last inkl. styckegods	2 021 ± 357	1 853
Papper, papp och varor därav	258 ± 110	183
Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	133 ± 41	247
Sopor, avfall inkl. snö	95 ± 35	182
Okänd last	..	..

1) Transportarbetet med farligt gods uppgick under kvartal 4 år 2003 till 561 miljoner tonkm.
The number of tonne-kilometres performed with dangerous goods totalled 561 million tonne-kilometres during the fourth quarter 2003.

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 33.
A more detailed description of the commodity groups is found on page 33.

3B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Yrkesmässig trafik. Transportarbete i miljoner tonkm

3B. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.
Transport for hire. Million tonne-kilometres

B. Yrkesmässig trafik – Transport for hire		Kvartal 4 – 2003		Kvartal 4 – 2002
NST/R				
Kapitel ²				
NST/R	Inrikes trafik, totalt¹	7 780	± 564	8 339
Chapter ²				
0	Jordbruksprodukter och levande djur	1 852	± 283	2 139
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	285	± 117	279
	Rundvirke	870	± 170	1 091
	Sågade och hyvlade trävaror	313	± 120	368
	Flis-/trä-/sågavfall	304	± 121	332
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	1 145	± 263	1 054
2	Fasta mineralbränslen	33	± 27	49
3	Petroleumprodukter och råolja	418	± 139	465
4	Metaller och metallskrot	91	± 58	144
5	Metallprodukter	177	± 70	207
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	656	± 165	759
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	353	± 126	495
7	Gödningsmedel	41	± 32	43
8	Kemikalier	324	± 109	457
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	89	± 43	156
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	2 861	± 386	2 647
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	368	± 120	297
	Blandad last inkl. styckegods	1 977	± 356	1 824
	Papper, papp och varor därav	243	± 107	172
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	120	± 40	235
	Sopor, avfall inkl. snö	61	± 25	139
	Okänd last	..		..

1) Transportarbetet med farligt gods uppgick under kvartal 4 år 2003 till 494 miljoner tonkm.

The number of tonne-kilometres performed with dangerous goods totalled 494 million tonne-kilometres during the fourth quarter 2003.

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 33.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 33.

**3C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.
Firmabilstrafik. Transportarbete i miljoner tonkm**

3C. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.
Transport on own account. Million tonne-kilometres

C. Firmabilstrafik – Transport on own account		Kvartal 4 – 2003		Kvartal 4 – 2002
NST/R Kapitel ²				
NST/R Chapter ²	Inrikes trafik, totalt¹	728	± 175	584
0	Jordbruksprodukter och levande djur	169	± 97	116
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	6	± 6	16
	Rundvirke	68	± 69	75
	Sågade och hyvlade trävaror	23	± 32	21
	Flis-/trä-/sågavfall	23	± 30	0
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	222	± 106	199
2	Fasta mineralbränslen	12	± 19	..
3	Petroleumprodukter och råolja	54	± 38	54
4	Metaller och metallskrot	1	± 1	24
5	Metallprodukter	1	± 1	1
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	86	± 48	37
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	64	± 43	27
7	Gödningsmedel	1	± 3	..
8	Kemikalier	36	± 42	13
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	5	± 10	3
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	98	± 50	83
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	14	± 11	29
	Blandad last inkl. styckegods	44	± 39	29
	Papper, papp och varor därav	15	± 28	11
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	13	± 9	12
	Sopor, avfall inkl. snö	35	± 25	42
	Okänd last	-		-

1) Transportarbetet med farligt gods uppgick under kvartal 4 år 2003 till 68 miljoner tonkm.

The number of tonne-kilometres performed with dangerous goods totalled 68 million tonne-kilometres during the fourth quarter 2003.

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 33.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 33.

4A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Körda kilometer. Totalt. Kilometer i 1 000-tal

4A. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.
Kilometres driven. Total. Kilometres in 1 000

A. Totalt – Total		Kvartal 4 – 2003	Kvartal 4 – 2002
NST/R Kapitel ¹			
NST/R Chapter ¹	Inrikes trafik, totalt	582 365 ± 29 450	607 663
0	Jordbruksprodukter och levande djur	69 505 ± 11 981	73 220
	därav		
	Spannmål, jordbruksprodukter	11 847 ± 4 149	13 921
	Rundvirke	24 558 ± 4 174	29 461
	Sågade och hyvlade trävaror	11 185 ± 3 791	13 350
	Flis-/trä-/sågavfall	9 951 ± 3 592	9 894
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	79 155 ± 12 765	70 439
2	Fasta mineralbränslen	1 428 ± 1 019	1 506
3	Petroleumprodukter och råolja	16 680 ± 4 694	17 924
4	Metaller och metallskrot	3 852 ± 1 960	7 031
5	Metallprodukter	8 318 ± 2 986	8 598
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	35 516 ± 8 564	36 825
	därav		
	Jord, sten, grus, sand	17 572 ± 4 528	23 249
7	Gödningsmedel	1 367 ± 934	1 320
8	Kemikalier	14 377 ± 4 087	22 125
	därav		
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	4 705 ± 2 236	6 644
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	180 996 ± 18 849	176 407
	därav		
	Maskiner, apparater, transportmedel	27 492 ± 7 208	30 569
	Blandad last inkl. styckegods	106 184 ± 14 280	107 034
	Papper, papp och varor därav	11 972 ± 3 944	9 968
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	22 490 ± 4 751	29 152
	Sopor, avfall inkl. snö	10 387 ± 3 065	19 548
	Okänd last	..	..
	Utan last	138 267 ± 10 711	143 482

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 33.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 33.

**4B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.
Yrkesmässig trafik. Kilometer i 1 000-tal**

4B. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.
Transport for hire. Kilometres in 1 000

B. Yrkesmässig trafik – Transport for hire		Kvartal 4 – 2003	Kvartal 4 – 2002	
NST/R				
Kapitel ¹				
NST/R	Inrikes trafik, totalt	490 795	± 28 858	528 815
Chapter ¹				
0	Jordbruksprodukter och levande djur	56 883	± 8 357	65 655
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	10 514	± 3 914	10 460
	Rundvirke	22 841	± 4 436	27 596
	Sågade och hyvlade trävaror	10 190	± 3 654	12 374
	Flis-/trä-/sågavfall	8 967	± 3 438	9 852
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	55 123	± 10 657	48 019
2	Fasta mineralbränslen	1 081	± 872	1 486
3	Petroleumprodukter och råolja	14 449	± 4 451	15 500
4	Metaller och metallskrot	3 652	± 1 948	5 554
5	Metallprodukter	8 072	± 2 977	8 305
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	30 050	± 8 244	33 834
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	14 533	± 4 253	21 196
7	Gödningsmedel	1 211	± 893	1 287
8	Kemikalier	13 341	± 3 940	18 241
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	4 553	± 2 220	6 013
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	165 460	± 18 581	162 835
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	23 619	± 6 698	23 535
	Blandad last inkl. styckegods	100 810	± 13 871	103 106
	Papper, papp och varor därav	11 156	± 3 671	9 605
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	18 492	± 4 081	26 016
	Sopor, avfall inkl. snö	7 059	± 2 448	13 663
	Okänd last	..		..
	Utan last	115 894	± 9 960	128 335

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 33.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 33.

4C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Firmabilstrafik. Kilometer i 1 000-tal

4C. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.
Transport on own account. Kilometres in 1 000

C. Firmabilstrafik – Transport on own account		Kvartal 4 – 2003		Kvartal 4 – 2002
NST/R Kapitel ¹				
NST/R Chapter ¹	Inrikes trafik, totalt	91 570	± 17 096	78 848
0	Jordbruksprodukter och levande djur	12 622	± 8 965	7 565
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	1 333	± 1 408	3 461
	Rundvirke	1 717	± 1 725	1 865
	Sågade och hyvlade trävaror	995	± 1 060	976
	Flis-/trä-/sågavfall	984	± 1 043	42
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	24 032	± 7 386	22 420
2	Fasta mineralbränslen	347	± 528	..
3	Petroleumprodukter och råolja	2 231	± 1 547	2 424
4	Metaller och metallskrot	200	± 223	1 477
5	Metallprodukter	246	± 243	293
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	5 466	± 3 205	2 990
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	3 040	± 1 746	2 053
7	Gödningsmedel	156	± 274	..
8	Kemikalier	1 036	± 1 130	3 885
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	152	± 270	630
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	15 536	± 5 549	13 572
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	3 873	± 2 748	7 034
	Blandad last inkl. styckegods	5 374	± 3 757	3 928
	Papper, papp och varor därav	815	± 1 446	363
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	3 998	± 2 474	3 136
	Sopor, avfall inkl. snö	3 327	± 1 882	5 886
	Okänd last	-		-
	Utan last	22 372	± 5 432	15 147

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 33.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 33.

**5A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.
Antal transporter. Totalt. Antal transporter i 1 000-tal**

5A. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.
Number of haulages. Total. Number of haulages in 1 000

A. Totalt – Total		Kvartal 4 – 2003		Kvartal 4 – 2002
NST/R Kapitel ²				
NST/R Chapter ²	Inrikes trafik, totalt¹	9 030	± 805	9 798
0	Jordbruksprodukter och levande djur	780	± 165	793
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	114	± 54	137
	Rundvirke	269	± 47	321
	Sågade och hyvlade trävaror	102	± 42	102
	Flis-/trä-/sågavfall	185	± 116	156
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	552	± 156	438
2	Fasta mineralbränslen	16	± 14	26
3	Petroleumprodukter och råolja	207	± 61	203
4	Metaller och metallskrot	55	± 38	86
5	Metallprodukter	78	± 49	82
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	1 338	± 280	1 602
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	1 038	± 263	1 402
7	Gödningsmedel	17	± 12	21
8	Kemikalier	109	± 42	245
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	45	± 20	99
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	1 520	± 228	1 284
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	262	± 91	264
	Blandad last inkl. styckegods	727	± 143	713
	Papper, papp och varor därav	80	± 27	76
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	485	± 134	598
	Sopor, avfall inkl. snö	304	± 104	619
	Okänd last	..	..	..
	Utan last	3 570	± 399	3 801

1) Antal transporter med farligt gods uppgick under kvartal 4 år 2003 till 135 tusen.

The number of haulages with dangerous goods totalled 135 thousand during the fourth quarter 2003.

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 33.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 33.

**5B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.
Yrkesmässig trafik. Antal transporter i 1 000-tal**

5B. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.
Transport for hire. Number of haulages in 1 000

B. Yrkesmässig trafik – Transport for hire		Kvartal 4 – 2003		Kvartal 4 – 2002
NST/R Kapitel ²				
NST/R Chapter ²	Inrikes trafik, totalt¹	7 164	± 660	8 537
0	Jordbruksprodukter och levande djur	607	± 101	697
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	100	± 52	112
	Rundvirke	252	± 49	303
	Sågade och hyvlade trävaror	86	± 41	81
	Flis-/trä-/sågavfall	115	± 45	151
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	290	± 63	272
2	Fasta mineralbränslen	11	± 11	25
3	Petroleumprodukter och råolja	175	± 53	180
4	Metaller och metallskrot	48	± 37	62
5	Metallprodukter	74	± 49	65
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	1 096	± 253	1 459
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	839	± 234	1 290
7	Gödningsmedel	11	± 8	17
8	Kemikalier	105	± 42	194
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	43	± 20	83
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	1 254	± 184	1 165
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	195	± 71	209
	Blandad last inkl. styckegods	649	± 122	680
	Papper, papp och varor därav	76	± 26	73
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	374	± 102	511
	Sopor, avfall inkl. snö	261	± 102	499
	Okänd last	..	..	..
	Utan last	2 859	± 325	3 389

1) Antal transporter med farligt gods uppgick under kvartal 4 år 2003 till 122 tusen.

The number of haulages with dangerous goods totalled 122 thousand during the fourth quarter 2003.

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 33.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 33.

**5C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.
Firmabilstrafik. Antal transporter i 1 000-tal**

5C. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.
Transport on own account. Number of haulages in 1 000

C. Firmabilstrafik – Transport on own account		Kvartal 4 – 2003		Kvartal 4 – 2002
NST/R Kapitel ²				
NST/R Chapter ²	Inrikes trafik, totalt¹	1 866	± 546	1 262
0	Jordbruksprodukter och levande djur	173	± 133	96
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	14	± 14	24
	Rundvirke	17	± 16	18
	Sågade och hyvlade trävaror	16	± 11	21
	Flis-/trä-/sågavfall	71	± 107	5
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	262	± 144	166
2	Fasta mineralbränslen	5	± 9	..
3	Petroleumprodukter och råolja	33	± 31	23
4	Metaller och metallskrot	7	± 8	24
5	Metallprodukter	4	± 3	16
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	242	± 132	143
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	198	± 127	112
7	Gödningsmedel	5	± 9	..
8	Kemikalier	3	± 3	51
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	2	± 2	16
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	266	± 153	118
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	67	± 58	55
	Blandad last inkl. styckegods	78	± 85	33
	Papper, papp och varor därav	4	± 6	3
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	111	± 88	87
	Sopor, avfall inkl. snö	43	± 20	121
	Okänd last	-		-
	Utan last	711	± 256	412

1) Antal transporter med farligt gods uppgick under kvartal 4 år 2003 till 13 tusen.

The number of haulages with dangerous goods totalled 13 thousand during the fourth quarter 2003.

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 33.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 33.

6. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar. Lastade och lossade godsmängder efter län samt efter destination resp. ursprung

6. National road goods transport with Swedish registered lorries. Loaded and unloaded goods in tonnes by county and some city areas by destination and origin of the haulages respectively

Län County	Lastad godsmängd, 1 000 ton Loaded goods, 1 000 tonnes				Lossad godsmängd, 1 000 ton Unloaded goods, 1 000 tonnes			
	Totalt	±	Därav med destination (%)		Totalt	±	Därav med ursprung (%)	
			Inom egna länet/omr	Till andra län/omr			Inom egna länet/omr	Från andra län/omr
Totalt	81 265	± 7 443	71	29	81 265	± 7 443	71	29
Stockholm	7 346	± 1 656	78	22	7 629	± 1 660	75	25
Därav Stor-Stockholm ¹	6 766	± 1 578	76	24	6 817	± 1 563	75	25
Uppsala	1 911	± 1 056	67	33	2 277	± 1 072	56	44
Södermanland	1 757	± 781	53	47	1 689	± 729	55	45
Östergötland	6 099	± 4 144	83	17	6 322	± 4 123	80	20
Jönköping	4 738	± 1 661	67	33	4 463	± 1 576	71	29
Kronoberg	2 258	± 1 190	66	34	2 603	± 1 386	57	43
Kalmar	2 569	± 1 376	57	43	2 429	± 1 342	60	40
Gotland	495	± 401	99	1	495	± 401	99	1
Blekinge	1 765	± 1 161	45	55	1 780	± 871	44	56
Skåne	10 327	± 2 277	70	30	9 694	± 2 270	75	25
Därav Stor-Malmö ¹	3 201	± 1 396	36	64	3 028	± 1 078	38	62
Halland	3 613	± 1 690	65	35	3 984	± 1 565	59	41
Västra Götaland	13 321	± 3 515	79	21	13 198	± 3 495	80	20
Därav Stor-Göteborg ¹	7 384	± 2 976	69	31	7 187	± 2 994	71	29
Värmland	2 978	± 1 479	72	28	2 837	± 1 415	75	25
Örebro	2 058	± 798	40	60	2 126	± 657	38	62
Västmanland	1 808	± 682	43	57	1 682	± 577	46	54
Dalarna	3 394	± 1 219	63	37	3 496	± 1 148	62	38
Gävleborg	3 507	± 1 220	65	35	3 162	± 1 161	72	28
Västernorrland	4 033	± 1 862	85	15	4 564	± 1 923	75	25
Jämtland	1 627	± 910	77	23	1 445	± 865	87	13
Västerbotten	3 405	± 1 621	65	35	2 677	± 1 385	83	17
Norrbottn	2 257	± 1 063	92	8	2 712	± 1 263	76	24

1) Se sidan 32 för definition av storstadsområden.

Definitions of city areas, see page 32.

**7A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.
Transporter från Sverige. Kvantitet i 1 000-tals ton²**

7A. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.
Transport from Sweden. Quantity in 1 000 tonnes²

		Kvartal 4 – 2003		Kvartal 4 – 2002
NST/R				
Kapitel ¹				
NST/R	Från Sverige till utlandet, totalt	871	± 316	1 084
Chapter ¹				
0	Jordbruksprodukter och levande djur	202	± 263	404
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	-		-
	Rundvirke	..		77
	Sågade och hyvlade trävaror	45	± 46	125
	Flis-/trä-/sågavfall	132	± 257	198
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	62	± 38	58
2	Fasta mineralbränslen	-		-
3	Petroleumprodukter och råolja	-		..
4	Metaller och metallskrot	..		..
5	Metallprodukter	34	± 27	43
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	143	± 127	81
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	..		40
7	Gödningsmedel	-		..
8	Kemikalier	57	± 36	53
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	..		..
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	352	± 108	415
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	64	± 31	53
	Blandad last inkl. styckegods	202	± 90	189
	Papper, papp och varor därav	41	± 34	78
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	21	± 16	..
	Okänd last	..		-

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 33.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 33.

2) Se sidan 6, Utrikes godstrafik. *See page 6, International road goods transport.*

**7B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.
Transporter till Sverige. Kvantitet i 1 000-tals ton²**

7B. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.
Transport to Sweden. Quantity in 1 000 tonnes²

		Kvartal 4 – 2003		Kvartal 4 – 2002
NST/R				
Kapitel ¹				
NST/R	Till Sverige från utlandet, totalt	472	± 132	560
Chapter ¹				
0	Jordbruksprodukter och levande djur	49	± 39	96
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	29	± 33	36
	Rundvirke	-		-
	Sågade och hyvlade trävaror	..		..
	Flis-/trä-/sågavfall	..		..
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	41	± 24	60
2	Fasta mineralbränslen	-		-
3	Petroleumprodukter och råolja	-		-
4	Metaller och metallskrot	..		..
5	Metallprodukter	7	± 8	17
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	84	± 99	27
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	..		-
7	Gödningsmedel	..		..
8	Kemikalier	43	± 30	108
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	-		53
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	217	± 61	227
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	40	± 23	22
	Blandad last inkl. styckegods	128	± 44	158
	Papper, papp och varor därav	..		10
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	12	± 8	11
	Okänd last	..		-

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 33.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 33.

2) Se sidan 6, Utrikes godstrafik. *See page 6, International road goods transport.*

8A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transporter från Sverige. Transportarbete i miljoner tonkm²

8A. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.
Transport from Sweden. Million tonne-kilometres²

		Kvartal 4 – 2003		Kvartal 4 – 2002
NST/R				
Kapitel ¹				
NST/R	Från Sverige till utlandet, totalt	516	± 107	600
Chapter ¹				
0	Jordbruksprodukter och levande djur	55	± 42	107
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	-		-
	Rundvirke	..		12
	Sågade och hyvlade trävaror	30	± 30	60
	Flis-/trä-/sågavfall	13	± 25	32
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	36	± 21	24
2	Fasta mineralbränslen	-		-
3	Petroleumprodukter och råolja	-		..
4	Metaller och metallskrot	..		..
5	Metallprodukter	38	± 35	59
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	41	± 33	28
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	..		11
7	Gödningsmedel	-		..
8	Kemikalier	38	± 27	46
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	..		..
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	295	± 83	320
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	54	± 33	44
	Blandad last inkl. styckegods	181	± 67	169
	Papper, papp och varor därav	32	± 35	27
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	13	± 10	..
	Okänd last	..		-

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 33.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 33.

2) Se sidan 6, Utrikes godstrafik. *See page 6, International road goods transport.*

**8B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.
Transporter till Sverige. Transportarbete i miljoner tonkm²**

8B. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.
Transport to Sweden. Million tonne-kilometres²

		Kvartal 4 – 2003		Kvartal 4 – 2002
NST/R				
Kapitel ¹				
NST/R	Till Sverige från utlandet, totalt	368	± 81	447
Chapter ¹				
0	Jordbruksprodukter och levande djur	47	± 44	65
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	34	± 40	41
	Rundvirke	-		-
	Sågade och hyvlade trävaror	..		..
	Flis-/trä-/sågavfall	..		..
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	37	± 24	45
2	Fasta mineralbränslen	-		-
3	Petroleumprodukter och råolja	-		-
4	Metaller och metallskrot	..		..
5	Metallprodukter	5	± 6	11
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	22	± 24	17
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	..		-
7	Gödningsmedel	..		..
8	Kemikalier	34	± 23	53
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	-		26
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	205	± 54	236
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	37	± 21	29
	Blandad last inkl. styckegods	141	± 48	165
	Papper, papp och varor därav	..		4
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	5	± 3	5
	Okänd last	..		-

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 33.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 33.

2) Se sidan 6, Utrikes godstrafik. *See page 6, International road goods transport.*

9A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på mottagarland. Kvantitet i 1 000-tal ton¹

9A. International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to receiving country. Quantity in 1 000 tonnes¹

	Kvartal 4 – 2003		Kvartal 4 – 2002
Från Sverige till utlandet			
<i>Dispatched from Sweden</i>			
Godsmängd, Totalt <i>Quantity, Total</i>	871	± 316	1 084
Belgien	14	± 15	15
Danmark	42	± 40	59
Finland	67	± 43	116
Frankrike	28	± 20	18
Grekland	17	± 13	29
Irland	-		-
Italien	..		..
Luxemburg	-		-
Nederländerna	11	± 11	28
Portugal	-		-
Spanien	23	± 19	24
Storbritannien	-		..
Tyskland	86	± 37	56
Österrike	..		..
Summa EU-länder	296	± 76	356
Norge	551	± 309	719
Schweiz	..		..
Summa EFTA-länder	557	± 309	720
Summa övriga länder i Europa	18	± 9	7
Övriga världen	-		-

1) Se sidan 6, Utrikes godstrafik. *See page 6, International road goods transport.*

**9B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på avsändarland.
Kvantitet i 1 000-tal ton¹**

9B. International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to dispatching country. Quantity in 1 000 tonnes¹

	Kvartal 4 – 2003		Kvartal 4 – 2002
Till Sverige från utlandet			
<i>Received from</i>			
Godsmängd, Totalt <i>Quantity, Total</i>	472	± 132	560
Belgien	11	± 14	21
Danmark	31	± 36	13
Finland	43	± 38	69
Frankrike	20	± 17	16
Grekland	19	± 15	28
Irland	-		-
Italien	15	± 16	..
Luxemburg	-		-
Nederländerna	13	± 12	40
Portugal	-		-
Spanien	16	± 12	16
Storbritannien	..		..
Tyskland	118	± 46	88
Österrike	..		-
Summa EU-länder	295	± 78	310
Norge	169	± 108	244
Schweiz	..		..
Summa EFTA-länder	175	± 108	246
Summa övriga länder i Europa	..		..
Övriga världen	-		-

1) Se sidan 6, Utrikes godstrafik. *See page 6, International road goods transport.*

**10A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på mottagarland.
Transportarbete i miljoner tonkm¹**

10A. International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to receiving country. Million tonne-kilometres¹

	Kvartal 4 – 2003		Kvartal 4 – 2002
Från Sverige till utlandet			
<i>Dispatched from Sweden</i>			
Transportarbete, Totalt	516	± 107	600
<i>Tonne-kilometres, Total</i>			
Belgien	15	± 15	18
Danmark	10	± 10	16
Finland	58	± 37	76
Frankrike	40	± 30	24
Grekland	37	± 28	60
Irland	-		-
Italien	..		..
Luxemburg	-		-
Nederländerna	8	± 8	24
Portugal	-		-
Spanien	59	± 51	64
Storbritannien	-		..
Tyskland	72	± 34	48
Österrike	..		..
Summa EU-länder	312	± 86	347
Norge	179	± 68	245
Schweiz	..		..
Summa EFTA-länder	188	± 70	247
Summa övriga länder i Europa	16	± 9	7
Övriga världen	-		-

1) Se sidan 6, Utrikes godstrafik. *See page 6, International road goods transport.*

**10B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på mottagarland.
Transportarbete i miljoner tonkm¹**

10B. International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to receiving country. Million tonne-kilometres¹

	Kvartal 4 – 2003			Kvartal 4 – 2002
Till Sverige från utlandet				
<i>Received from</i>				
Transportarbete, Totalt	368	±	81	447
<i>Tonne-kilometres, Total</i>				
Belgien	14	±	20	24
Danmark	10	±	11	3
Finland	23	±	21	44
Frankrike	26	±	21	21
Grekland	40	±	32	59
Irland	-			-
Italien	23	±	24	..
Luxemburg	-			-
Nederländerna	12	±	11	33
Portugal	-			-
Spanien	43	±	37	39
Storbritannien	..			..
Tyskland	98	±	39	72
Österrike	..			-
Summa EU-länder	296	±	75	329
Norge	62	±	31	112
Schweiz	..			..
Summa EFTA-länder	69	±	34	115
Summa övriga länder i Europa	..			..
Övriga världen	-			-

1) Se sidan 6, Utrikes godstrafik. *See page 6, International road goods transport.*

Metod och kvalitet

Method and quality

Mellan 1972 och 1999 har statistik tagits fram över svenska lastbilars transporter **inom landet** genom undersökningen, Inrikes trafik med svenska lastbilar, TK30. Enligt den statistikharmonisering som påbjöds i och med EES-avtalet skulle Sverige från och med 1995 redovisa statistik över svenska lastbilars **totala** transportverksamhet, inklusive transporter i utlandet. Tidigare transportstatistik utvidgades därför med undersökningen, Utrikes trafik med svenska lastbilar, TK56.

Sedan den 1 januari 1999 gäller en ny förordning om statistikrapportering av varutransporter på väg, EG 1172/98. Till följd av denna förordning har de båda ovan nämnda undersökningarna ersatts av den här redovisade undersökningen, Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar. Den första undersökningen genomfördes avseende kvartal 1 2000.

I enlighet med EU-förordningen kommer avidentifierade uppgifter att överföras till EU:s statistiska databaser. Uppgifter som lämnas till EU är sekretesskyddade enligt Euratom 1588/90. SIKÄ, i egenskap av statistikansvarig myndighet, har register- och arkivansvar för undersökningen.

Skyldighet att lämna uppgifter till undersökningen föreligger enligt lagen om den officiella statistiken (SFS 2001:99), förordningen om den officiella statistiken (SFS 2001:100) och SIKÄ:s föreskrifter.

Uppgifter som lämnas till SCB är skyddade enligt 9 kap §4 i sekretesslagen (SFS 1980:100).

Undersökningen utförs i enlighet med EU - förordning för statistikredovisning av vägtransporter, EG 1172/98.

En undersökning omfattar fyra separata **kvartalsundersökningar**, från vilka kvartalsstatistik redovisas. Dessutom tas årsstatistik fram med hjälp av årets samtliga uppgifter. Ett gemensamt mätinstrument, postenkät, för både inrikes och utrikes trafik har använts.

Vissa förändringar mellan definitioner i de tidigare undersökningarna och den här redovisade undersökningen måste noteras. I den tidigare undersökningen om inrikes trafiken användes begreppet "körning" medan det i undersökningen om utrikestrafiken insamlades statistik per "utlandsresa". I den nya undersökningen som här redovisas är "sändning" det centrala begrepp som införts. Undersökningspopulationen består av objektet "lastbil" med en veckas mätperiod för samtliga objekt och avser endast transporter som utförs av **svenska** (= svenskregistrerade) last-/dragbilar, dvs. bilar som är registrerade i Centrala Bilregistret, med en maximilastvikt på 3,5 ton eller mer.

En något annorlunda uppdelning av en lastbils transportverksamhet fås genom att utgå från begreppet **sändning**, varmed avses transporten av ett bestämt varuparti från ett **pålastningsställe** till ett **avlastningsställe**. I många fall är körning och sändning ekvivalenta begrepp, men inte alltid. En körning, t.ex. från Göteborg till Stockholm, kan omfatta flera sändningar (t.ex. en med nötter och en med maskiner). I undersökningen är sändning det centrala (observations)objektet, medan körning spelar en underordnad roll.

I denna undersökning undersöks enbart varutransporter. Verksamhet med arbetskod dvs. sandning, plogning m.m. undersöks inte.

En ytterligare aspekt på transporter gäller den ekonomiska relationen mellan befraktare och transportör. Transporter för egen räkning benämns **firmabilstrafik**, medan **yrkesmässig trafik** avser transporter åt andra mot betalning.

Undersökningens **intresseområde** är alla transporter med svenska dragfordon och deras släp, oavsett om de senare är svensk – eller utlandsregistrerade. Framför allt skall undersökningen leda fram till statistik (= skattade värden) på följande slag av transportaggregat, med aggregering över såväl kvartal som kalenderår: sammanlagd transporterad kvantitet, sammanlagt antal presterade tonkilometrar, sammanlagt körsträcka. Aggregaten uppdelas efter främst transporterat varuslag och region.

Undersökningens **målområde** är något mindre än ovan nämnda intresseområde. Det inskränks till transporter med svenska dragfordon med **minst 3,5 tons maximilastvikt**.

Statistiska Meddelanden med kvartals- och årsstatistik utges i SIKÄ Statistiska meddelande SSM 005.

Framställningstiden för kvartalsstatistiken är ca 5 månader och för årsstatistiken ca 8 månader.

Bortfallet i denna undersökning är större jämfört med tidigare separata undersökningar och ligger totalt på 23,4 %. Känd övertäckning avseende relevans och aktualitet uppgår till 6,2 procent av urvalet för kvartal 4 år 2003. Dessutom har 254 registreringsnummer tagits bort från ramen som ett resultat av tidigare känd relevansövertäckning. Bortfallet har två effekter på undersökningen:

– I och med att antalet undersökta lastbilstransporter blir färre än avsett så blir den statistiska osäkerheten i resultatet större. Effekten kan utläsas i form av bredare konfidensintervall.

– En känd företeelse är att den grupp som inte svarar i en undersökning ofta har ett annat beteende än den grupp som svarar. I denna undersökning kan det innebära att skattningar av t ex totalt antal körda kilometer blir för höga eller för låga.

I vilken riktning bortfallet påverkar undersökningen och hur mycket går inte att avgöra utan att göra en bortfallsanalys. Någon sådan analys har inte gjorts av denna undersökning. Storleken på bortfallet är den indikation som finns på hur stor denna effekt kan vara.

I den stratumvisa redovisningen framgår det att utrikes-transporterna har en något högre bortfallsandel. Det innebär att för dessa skattningar är osäkerheten större.

Antalet lastbilar vid urvalstillfället respektive i tabell 1 skiljer sig åt. Detta beror på att skattningsförfarandet är justerat för att undvika skevhet p.g.a. undertäckning.

Från och med undersökningsår 2003 har stratifieringen förändrats jämfört med tidigare år. Den totala urvalsstorleken har dock bibehållits. Förändringen har främst genomförts för att förbättra precisionen i undersökningen. Se även sidan 6.

Förklaring till stratumtabellen nedan:
STRNR - stratumbeteckning

De stratum där första siffran är en "9" betyder att objekten tillhör utrikesstrata. Övriga siffror i första positionen avser inrikesstrata.

I inrikesstrata anger den fjärde positionen NUTS 2 tillhörighet utom för de strata som börjar med 44 (tankbilar) och 66 (bankebilar). Gotland har tilldelats ett eget strata.

Den femte positionen anger klass för körsträcka, tre stycken klasser. Lastbilar utan uppgift om körsträcka placeras i eget strata.

För utrikesstrata har uppdelningen skett efter region (6 stycken i fjärde positionen) och körsträcka. (2 klasser i femte positionen).

Stratumtabell

Information on sample

STRNR	Population	Urval	Bortfall	Bortfall %	STRNR	Population	Urval	Bortfall	Bortfall %
44000	55	12	0	0,0	88060	1 219	10	2	20,0
44001	228	51	14	27,5	88061	518	27	3	11,1
44002	162	36	9	25,0	88062	1 027	16	5	31,3
44003	114	25	9	36,0	88063	591	35	10	28,6
66000	234	17	3	17,6	88070	575	10	1	10,0
66001	336	25	10	40,0	88071	368	10	0	0,0
66002	352	26	4	15,4	88072	534	14	3	21,4
66003	314	23	7	30,4	88073	302	23	10	43,5
88000	3 381	256	50	19,5	88080	782	70	16	22,9
88010	2 846	10	1	10,0	88081	466	26	2	7,7
88011	739	10	1	10,0	88082	666	31	4	12,9
88012	2 111	114	24	21,1	88083	591	42	10	23,8
88013	483	20	5	25,0	88091	201	10	1	10,0
88020	2 367	10	2	20,0	88092	102	10	3	30,0
88021	953	15	2	13,3	99000	2 119	160	50	31,3
88022	1 983	80	17	21,3	99011	1 304	71	14	19,7
88023	1 167	71	14	19,7	99012	187	11	6	54,5
88030	916	10	2	20,0	99021	1 856	91	17	18,7
88031	322	10	1	10,0	99022	1 043	69	20	29,0
88032	1 016	21	4	19,0	99031	1 802	133	33	24,8
88033	1 051	63	12	19,0	99032	1 263	86	30	34,9
88040	1 680	10	1	10,0	99041	2 401	158	40	25,3
88041	419	10	1	10,0	99042	1 289	115	38	33,0
88042	1 314	47	8	17,0	99051	881	79	25	31,6
88043	758	60	11	18,3	99052	520	59	16	27,1
88050	2 662	10	2	20,0	99061	960	97	26	26,8
88051	793	17	5	29,4	99062	502	43	14	32,6
88052	2 007	67	22	32,8	99999	646	328	53	16,2
88053	1 235	105	23	21,9	Total	56 713	3 065	716	23,4

Storstadsområden*City areas***Stor-Stockholm**

01	27	Botkyrka	01	84	Solna
01	62	Danderyd	01	80	Stockholm
01	25	Ekerö	01	83	Sundbyberg
01	36	Haninge	01	38	Tyresö
01	26	Huddinge	01	60	Täby
01	23	Järfälla	01	39	Upplands-Bro
01	86	Lidingö	01	14	Upplands-Väsby
01	82	Nacka	01	15	Vallentuna
01	28	Salem	01	87	Vaxholm
01	91	Sigtuna	01	20	Värmdö
01	63	Sollentuna	01	17	Österåker

Stor-Göteborg

14	40	Ale	14	81	Mölnadal
14	80	Göteborg	14	02	Partille
14	01	Härryda	14	15	Stenungsund
13	84	Kungsbacka	14	19	Tjörn
14	82	Kungälv	14	07	Öckerö
14	41	Lerum			

Stor-Malmö

12	31	Burlöv	12	30	Staffanstorps
12	61	Kävlinge	12	63	Svedala
12	62	Lomma	12	87	Trelleborg
12	81	Lund	12	33	Vellinge
12	80	Malmö			

Varugrupper enligt NST/R

Commodity groups in NST/R-terms

Kapitel Chapter	Varugrupper	Commodity groups
0	Spannmål Potatis, andra färskas eller frysta grönsaker, färska frukt Levande djur, sockerbeter Rundvirke Sågade, hyvlade trävaror Flis, trä-/sågavfall Övrigt trä och kork Textil, textilvaror och konstfibrer andra rå- material från djur och växter	Cereals Potatoes, other vegetables, fresh or frozen, fresh fruit Live animals, sugar beet Wood in the rough Wood, roughly squared or sawn lengthwise, sliced or peeled Wood chips and wood waste Other wood or cork Textiles, textile articles and manmade fibres, other raw animal and vegetable materials
1	Livsmedel och djurfoder Oljefrö och oljehaltiga frukter och fetter	Foodstuff and animal fodder Oil seeds and oleaginous fruits and fats
2	Fasta mineraliska bränslen	Solid mineral fuels
3	Råolja Oljeprodukter	Crude petroleum Petroleum products
4	Järnmalm, järn- och stålskrot och slagg avsett för omsmältning Icke järnhaltig metall eller skrot	Iron ore, iron and steel waste and blast-furnace dust Non-ferrous ores and waste
5	Metallprodukter	Metal products
6	Cement, kalk, byggnadsmaterial i bearbetad form Jord, sten, grus, sand Annan rå och obearbetad mineral	Cement, lime, manufactured building materials form Earth, sand and gravel Other crude or manufactured minerals
7	Natur- och konstgödsel	Natural and chemical fertilizers
8	Kolbaserade kemikalier, tjära Andra kemikalier än kolbaserade kemikalier och tjära Pappersmassa och returpapper, pappersav- fall	Coal chemicals, tar Chemicals other than coal chemicals and tar Paper pulp and waste paper
9	Transportutrustning, maskiner, apparater, motorer, monterade eller omonterade och delar därtill Metallvaror Glas, glasvaror och keramiska produkter Papper, papp och varor därav Läder, textilier, kläder, andra tillverkade varor än papper, papp och varor därav Styckegods Blandad last, ej styckegods Övriga varor	Transport equipment, machinery, apparatus, engines, whether or not assembled, and parts thereof Manufactures of metal Glass, glassware, ceramic products Paper, paperboard and manufactures thereof Leather textile, clothing, other manufactured articles than paper, paperboard and manufactures thereof Part loads Mixed load other than part loads Miscellaneous articles
	Emballage, förpackningsmaterial	Packaging, packaging material
	Okänd last	Unknown load
	Körning utan last	Empty load



Statens institut för kommunikationsanalys är en myndighet som arbetar inom transport- och kommunikationsområdet med tre huvudsakliga ansvarsområden:

- Att göra utredningar åt regeringen
- Att utveckla prognos- och planeringsmetoder
- Att ansvara för den officiella statistiken

SIKA publicerar årsstatistik för olika statistikgrenar i serien *SIKA Statistik*. Statistik publiceras dessutom på SIKA:s webbplats i serien *SIKA Statistiska meddelanden*. SIKA ger även ut tidskriften *SIKA Kommunikationer* och vartannat år årsboken *Transporter och kommunikationer* med uppgifter om gods-, person- och informationstransporter. SIKA har också tagit fram *Fickfakta* om transporter och kommunikationer.

SIKA:s publikationer finns tillgängliga på webbplatsen <www.sika-institute.se> och kan även beställas via e-post: sika@sika-institute.se eller fax 08-506 206 10. På webbplatsen finns också *SIKA:s databas* med statistik om transporter och kommunikationer.

SIKA STATISTISKA MEDDELANDEN

Ansvarig utgivare: Lennart Thörn

ISSN: 1651-002X

För information kontakta:

Statistikansvarig myndighet: SIKA

Kontaktperson: Christina Kvarnström
Telefon: 08 – 506 206 68, fax: 08 – 506 206 10
E-post: christina.kvarnstrom@sika-institute.se

Producent: SCB

Kontaktperson: Louise Ahlin-Fallberg
Telefon: 019 – 17 61 53, fax: 019 – 17 65 69
E-post: louise.fallberg@scb.se