



Statistiska meddelanden

**Inrikes och utrikes trafik
med svenska lastbilar
år 2001 kvartalsvis**



Statistiska meddelanden

 Sveriges officiella statistik

SSM 01:13
(TK33 SM 0103)

Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar, kvartal 1 år 2001

Swedish national and international road goods transport,
first quarter 2001



Statistikansvarig myndighet
Statens institut för kommunikationsanalys
Box 17 213
104 62 STOCKHOLM
Kontaktperson: Lennart Thörn
Telefon: 08-506 206 81, fax: 08-506 206 10
e-post: lennart.thorn@sika-institute.se
Webbplats: www.sika-institute.se



Statistiska centralbyrån
Statistics Sweden

Producent
SCB
Programmet Transportstatistik
701 89 ÖREBRO
Förfrågningar: Louise Ahlin-Fallberg
Telefon: 019-17 61 53, fax: 019-17 65 69
e-post: louise.fallberg@scb.se
Webbplats: www.scb.se

Innehåll

| | |
|--|----------|
| Statistiken med kommentarer | 5 |
| Tabeller | 6 |
| 1. Svenska lastbilars godstransporter under första kvartalet 2001 | 6 |
| 1. Transport of goods by road by Swedish registered lorries in the first quarter of 2001 | 6 |
| 2A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transporterad godsmängd. Totalt. Kvantiteter i 1 000-tal ton | 7 |
| 2A. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Goods carried. Total. Quantity in 1 000 tonnes | 7 |
| 2B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Yrkesmässig trafik. Kvantitet i 1 000-tal ton | 8 |
| 2B. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport for hire. Quantity in 1 000 tonnes | 8 |
| 2C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Firmabilstrafik. Kvantiteter i 1 000-tal ton | 9 |
| 2C. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport on own account. Quantity in 1 000 tonnes | 9 |
| 3A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transportarbete. Totalt. Transportarbete i miljoner tonkm | 10 |
| 3A. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Tonne-kilometres performed. Total. Million tonne-kilometres | 10 |
| 3B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Yrkesmässig trafik. Transportarbete i miljoner tonkm | 11 |
| 3B. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport for hire. Million tonne-kilometres | 11 |
| 3C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Firmabilstrafik. Transportarbete i miljoner tonkm | 12 |
| 3C. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport on own account. Million tonne-kilometres | 12 |
| 4A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Körda kilometer. Totalt. Kilometer i 1 000-tal | 13 |
| 4A. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Kilometres driven. Total. Kilometres in 1 000 | 13 |
| 4B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Yrkesmässig trafik. Kilometer i 1 000-tal | 14 |
| 4B. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport for hire. Kilometres in 1 000 | 14 |
| 4C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Firmabilstrafik. Kilometer i 1 000-tal | 15 |
| 4C. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport on own account. Kilometres in 1 000 | 15 |

| | |
|---|-----------|
| 5A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Antal transporter. Totalt. Antal transporter i 1 000-tal | 16 |
| 5A. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Number of haulages. Total. Number of haulages in 1 000 | 16 |
| 5B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Yrkesmässig trafik. Antal transporter i 1 000-tal | 17 |
| 5B. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport for hire. Number of haulages in 1 000 | 17 |
| 5C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Firmabilstrafik. Antal transporter i 1 000-tal | 18 |
| 5C. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport on own account. Number of haulages in 1 000 | 18 |
| 6. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar. Lastade och lossade godsmängder efter län samt efter destination resp. ursprung | 19 |
| 6A. National road goods transport with Swedish registered lorries. Loaded and unloaded goods in tonnes, with confidence intervals, by county and some city areas by destination and origin of the haulages respectively | 19 |
| 7A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transporter från Sverige. Kvantitet i 1 000-tals ton | 20 |
| 7A. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport from Sweden. Quantity in 1 000 tonnes | 20 |
| 7B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transporter till Sverige. Kvantitet i 1 000-tals ton | 21 |
| 7B. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport to Sweden. Quantity in 1 000 tonnes | 21 |
| 8A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transporter från Sverige. Transportarbete i miljoner tonkm | 22 |
| 8A. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport from Sweden. Million tonne-kilometres | 22 |
| 8B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transporter till Sverige. Transportarbete i miljoner tonkm | 23 |
| 8B. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport to Sweden. Million tonne-kilometres | 23 |
| 9A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på mottagarland. Kvantitet i 1 000-tal ton | 24 |
| 9A. International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to receiving country. Quantity in 1 000 tonnes | 24 |
| 9B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på avsändarland. Kvantitet i 1 000-tal ton | 25 |
| 9B. International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to dispatching country. Quantity in 1 000 tonnes | 25 |
| 10A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på mottagarland. Transportarbete i miljoner tonkm | 26 |
| 10A. International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to receiving country. Million tonne-kilometres | 26 |

| | |
|--|-----------|
| 10B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på mottagarland. Transportarbete i miljoner tonkm | 27 |
| 10B. International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to receiving country. Million tonne-kilometres | 27 |
| Fakta om statistiken | 28 |
| <hr/> | |
| Detta omfattar statistiken | 28 |
| Definitioner och förklaringar | 29 |
| Teckenförklaring | 30 |
| Explanation of symbols | 30 |
| Statistikens tillförlitlighet | 32 |
| Stratumtabell | 33 |
| Bra att veta | 34 |
| Annan statistik | 34 |
| | |
| In English | 35 |
| <hr/> | |
| The survey | 35 |
| Main results | 35 |

Statistiken med kommentarer

Svenska lastbilar transporterade 80 miljoner ton gods under första kvartalet 2001

Av dessa 80 miljoner ton gods transporterades 98 procent i inrikes trafik och två procent i utrikes trafik. Den yrkesmässiga trafiken dominerar och transporterade 90 procent av godsmängden inom Sverige. Av det gods som transporterades inom riket bestod knappt en femtedel av jord, grus, sten och sand. Andra betydelsefulla varugrupper var maskiner, transportutrustning, tillverkade produkter samt skogsråvaror och skogsindustriprodukter.

I genomsnitt var en lastbil lastad med 15 ton gods.

Knappt två tredjedelar av godset som transporterades inom landet var inomlänstransporter d.v.s. både lastning och lossning skedde i samma län.

Norge, Tyskland och Danmark dominerade som både mottagarland och avsändarland av gods som transporterades i utrikes trafik

Merparten, 60 procent, av det gods som lastades i Sverige med utrikes destination transporterades till Norge. Norge dominerade även som avsändarland för gods med svensk destination. Bland EU-länderna är det Tyskland och Danmark som dominerar både som avsändarland och mottagarland av gods. I utrikestrafiken var den dominerande varugruppen maskiner, transportutrustning och tillverkade produkter.

Den största delen av transportarbetet, 87 procent, utfördes vid inrikes godstransporter

Svenska lastbilar utförde ett transportarbete på 8 928 miljoner tonkm under första kvartalet 2001. Den yrkesmässiga trafiken utförde 91 procent av transportarbetet i inrikes trafik.

Trafik till/från och i utlandet svarade för 13 procent av det totala transportarbetet under perioden.

Andelen tomkörningar (med avseende på antal körda kilometer) var 25 procent vid inrikes transporter jämfört med 12 procent vid utrikes transporter

Totalt körde de svenska lastbilarna 649 miljoner kilometer under första kvartalet 2001. Den övervägande delen, 88 procent, kördes med eller utan gods med destination inom Sverige.

Jämförelser mellan kvartal 1 år 2001 och 2000

Undersökningen kan inte påvisa några större skillnader för huvudvariablerna transporterad godsmängd, transport- respektive trafikarbete mellan kvartalen.

Tabeller

1. Svenska lastbilers godstransporter under första kvartalet 2001

1. Transport of goods by road by Swedish registered lorries in the first quarter of 2001

| | Kvartal 1 - 2001 | | Kvartal 1 - 2000 |
|---|---------------------|-----------------|---------------------|
| Antal lastbilar, totalt | 55 768 | | 54 232 |
| Yrkesmässig trafik | 38 407 | | 37 213 |
| Firmabilstrafik | 17 361 | | 17 019 |
| Lastad godsmängd i 1 000-tal ton | 79 791 | | 78 010 |
| Inrikes trafik | 77 834 | ± 8 403 | 76 424 |
| därav | | | |
| Yrkesmässig trafik | 69 673 | ± 8 200 | 64 927 |
| Firmabilstrafik | 8 161 | ± 1 867 | 11 497 |
| Utrikes trafik | 1 957 | ± 535 | 1 586 |
| därav | | | |
| Från Sverige till utlandet | 1 031 | ± 444 | 858 |
| Från utlandet till Sverige | 710 | ± 181 | 658 |
| Övrig trafik i utlandet ¹ | 217 | ± 85 | 71 |
| Transportarbete i miljoner tonkm | 8 928 | | 8 731 |
| Inrikes trafik | 7 732 | ± 626 | 7 741 |
| därav | | | |
| Yrkesmässig trafik | 7 019 | ± 605 | 6 945 |
| Firmabilstrafik | 713 | ± 177 | 796 |
| Utrikes trafik | 1 196 | ± 224 | 990 |
| därav | | | |
| Från Sverige till utlandet | 515 | ± 119 | 469 |
| Från utlandet till Sverige | 519 | ± 115 | 462 |
| Övrig trafik i utlandet ¹ | 162 | ± 87 | 59 |
| Körda kilometer i 1 000-tal km | 648 723 | | 617 544 |
| Inrikes trafik | 567 865 | ± 34 090 | 549 162 |
| därav | | | |
| Yrkesmässig trafik med last | 346 389 | ± 23 058 | 344 154 |
| Yrkesmässig trafik utan last | 123 715 | ± 11 636 | 108 917 |
| Firmabilstrafik med last | 78 909 | ± 14 452 | 75 016 |
| Firmabilstrafik utan last | 18 851 | ± 4 934 | 21 076 |
| Utrikes trafik | 80 858 | ± 13 874 | 68 382 |
| därav | | | |
| Tomkörningar | 9 381 | ± 2 649 | 7 143 |
| Antal transporter i 1 000-tal | 8 959 | | 8 505 |
| Inrikes trafik | 8 792 | ± 869 | 8 378 |
| Yrkesmässig trafik med last | 4 332 | ± 426 | 3 766 |
| Yrkesmässig trafik utan last | 2 955 | ± 425 | 2 360 |
| Firmabilstrafik med last | 1 037 | ± 204 | 1 419 |
| Firmabilstrafik utan last | 468 | ± 129 | 832 |
| Utrikes trafik | 167 | ± 38 | 127 |
| med last | 114 | ± 24 | 90 |
| utan last | 53 | ± 16 | 37 |

1) Tredjelandstrafik och cabotage. *Cross-trade and cabotage.*

2A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transporterad godsmängd. Totalt. Kvantiteter i 1 000-tal ton

2A. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Goods carried. Total. Quantity in 1 000 tonnes

| A. Totalt – Total | | Kvartal 1 - 2001 | | Kvartal 1 - 2000 |
|----------------------|--|---------------------|---------|---------------------|
| NST/R | | | | |
| Kapitel ² | | | | |
| NST/R | Inrikes trafik, totalt¹ | 77 834 | ± 8 403 | 76 424 |
| Chapter ² | | | | |
| 0 | Jordbruksprodukter och levande djur | 21 794 | ± 3 533 | 22 111 |
| | därav | | | |
| | Spannmål, jordbruksprodukter | 2 045 | ± 1 030 | 935 |
| | Rundvirke | 13 593 | ± 2 159 | 14 411 |
| | Sågade och hyvlade trävaror | 1 688 | ± 830 | 1 258 |
| | Flis-/trä-/sågavfall | 3 838 | ± 2 487 | 4 620 |
| 1 | Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter | 6 894 | ± 1 865 | 6 735 |
| 2 | Fasta mineralbränslen | 419 | ± 463 | 719 |
| 3 | Petroleumprodukter och råolja | 2 701 | ± 682 | 3 551 |
| 4 | Metaller och metallskrot | 2 776 | ± 1 967 | 1 257 |
| 5 | Metallprodukter | 1 591 | ± 1 454 | 2 289 |
| 6 | Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial | 18 767 | ± 5 564 | 17 392 |
| | därav | | | |
| | Jord, sten, grus, sand | 14 851 | ± 5 453 | 14 359 |
| 7 | Gödningsmedel | 345 | ± 222 | 284 |
| 8 | Kemikalier | 4 519 | ± 2 932 | 4 142 |
| | därav | | | |
| | Pappersmassa, returpapper, pappersavfall | 2 786 | ± 2 851 | 2 170 |
| 9 | Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods | 14 057 | ± 4 195 | 14 436 |
| | därav | | | |
| | Maskiner, apparater, transportmedel | 3 847 | ± 3 947 | 2 291 |
| | Blandad last inkl. styckegods | 6 762 | ± 1 266 | 6 636 |
| | Papper, papp och varor därav | 969 | ± 414 | 2 638 |
| | Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial | 792 | ± 198 | 928 |
| | Sopor, avfall inkl. snö | 3 180 | ± 1 213 | 2 579 |
| | Okänd last | – | – | – |

1) Mängden transporterat farligt gods uppgick under kvartal 1 år 2001 till 3 584 000 ton.
The amount dangerous goods totalled 3 584 000 tonnes during the first quarter 2001.

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 31.
A more detailed description of the commodity groups is found on page 31.

2B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Yrkesmässig trafik. Kvantitet i 1 000-tal ton

2B. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport for hire. Quantity in 1 000 tonnes

| B. Yrkesmässig trafik – Transport for hire | | Kvartal 1 - 2001 | | Kvartal 1 - 2000 |
|--|--|---------------------|---------|---------------------|
| NST/R | | | | |
| Kapitel ² | | | | |
| NST/R | Inrikes trafik, totalt¹ | 69 673 | ± 8 200 | 64 927 |
| Chapter ² | | | | |
| 0 | Jordbruksprodukter och levande djur | 20 664 | ± 3 512 | 20 246 |
| | därav | | | |
| | Spannmål, jordbruksprodukter | 1 916 | ± 1 022 | 711 |
| | Rundvirke | 12 804 | ± 2 135 | 13 528 |
| | Sågade och hyvlade trävaror | 1 625 | ± 827 | 1 198 |
| | Flis-/trä-/sågavfall | 3 726 | ± 2 483 | 4 116 |
| 1 | Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter | 4 853 | ± 1 608 | 5 172 |
| 2 | Fasta mineralbränslen | 418 | ± 463 | 716 |
| 3 | Petroleumprodukter och råolja | 2 521 | ± 675 | 2 740 |
| 4 | Metaller och metallskrot | 2 344 | ± 1 862 | 1 041 |
| 5 | Metallprodukter | 1 517 | ± 1 452 | 2 211 |
| 6 | Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial | 16 665 | ± 5 439 | 14 760 |
| | därav | | | |
| | Jord, sten, grus, sand | 13 403 | ± 5 355 | 12 605 |
| 7 | Gödningsmedel | 345 | ± 222 | 272 |
| 8 | Kemikalier | 4 176 | ± 2 886 | 2 391 |
| | därav | | | |
| | Pappersmassa, returpapper, pappersavfall | 2 467 | ± 2 803 | 699 |
| 9 | Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods | 13 050 | ± 4 180 | 13 234 |
| | därav | | | |
| | Maskiner, apparater, transportmedel | 3 721 | ± 3 946 | 1 934 |
| | Blandad last inkl. styckegods | 6 169 | ± 1 232 | 6 299 |
| | Papper, papp och varor därav | 916 | ± 407 | 2 475 |
| | Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial | 637 | ± 175 | 772 |
| | Sopor, avfall inkl. snö | 2 483 | ± 1 016 | 1 372 |
| | Okänd last | – | – | – |

1) Mängden transporterat farligt gods uppgick under kvartal 1 år 2001 till 3 413 000 ton.
The amount dangerous goods totalled 3 413 000 tonnes during the first quarter 2001.

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 31.
A more detailed description of the commodity groups is found on page 31.

2C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Firmabilstrafik. Kvantiteter i 1 000-tal ton

2C. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport on own account. Quantity in 1 000 tonnes

| C. Firmabilstrafik – Transport on own account | | Kvartal 1 - 2001 | | Kvartal 1 - 2000 |
|---|--|---------------------|---------|---------------------|
| NST/R | | | | |
| Kapitel ² | | | | |
| NST/R | Inrikes trafik, totalt¹ | 8 161 | ± 1 867 | 11 497 |
| Chapter ² | | | | |
| 0 | Jordbruksprodukter och levande djur | 1 129 | ± 378 | 1 866 |
| | därav | | | |
| | Spannmål, jordbruksprodukter | 129 | ± 127 | 224 |
| | Rundvirke | 789 | ± 319 | 884 |
| | Sågade och hyvlade trävaror | 63 | ± 70 | 60 |
| | Flis-/trä-/sågavfall | 111 | ± 143 | 504 |
| 1 | Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter | 2 041 | ± 945 | 1 563 |
| 2 | Fasta mineralbränslen | .. | | 2 |
| 3 | Petroleumprodukter och råolja | 180 | ± 103 | 811 |
| 4 | Metaller och metallskrot | 433 | ± 633 | 216 |
| 5 | Metallprodukter | 75 | ± 85 | 78 |
| 6 | Råa och bearbetade mineraler, bygg-material | 2 102 | ± 1 176 | 2 633 |
| | därav | | | |
| | Jord, sten, grus, sand | 1 448 | ± 1 030 | 1 754 |
| 7 | Gödningsmedel | – | – | 12 |
| 8 | Kemikalier | 343 | ± 519 | 1 751 |
| | därav | | | |
| | Pappersmassa, returpapper, pappersavfall | 319 | ± 518 | 1 471 |
| 9 | Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods | 1 007 | ± 375 | 1 202 |
| | därav | | | |
| | Maskiner, apparater, transportmedel | 126 | ± 91 | 357 |
| | Blandad last inkl. styckegods | 592 | ± 305 | 336 |
| | Papper, papp och varor därav | 53 | ± 75 | 163 |
| | Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial | 155 | ± 93 | 156 |
| | Sopor, avfall inkl. snö | 697 | ± 664 | 1 207 |
| | Okänd last | – | – | – |

1) Mängden transporterat farligt gods uppgick under kvartal 1 år 2001 till 171 000 ton.
The amount dangerous goods totalled 171 000 tonnes during the first quarter 2001.

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 31.
A more detailed description of the commodity groups is found on page 31.

3A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transportarbete. Totalt. Transportarbete i miljoner tonkm

3A. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Tonne-kilometres performed. Total. Million tonne-kilometres

| A. Totalt – Total | | Kvartal 1 - 2001 | | Kvartal 1 - 2000 |
|----------------------|--|---------------------|-------|---------------------|
| NST/R | | | | |
| Kapitel ² | | | | |
| NST/R | Inrikes trafik, totalt¹ | 7 732 | ± 626 | 7 741 |
| Chapter ² | | | | |
| 0 | Jordbruksprodukter och levande djur | 2 111 | ± 344 | 1 991 |
| | därav | | | |
| | Spannmål, jordbruksprodukter | 226 | ± 105 | 151 |
| | Rundvirke | 1 175 | ± 183 | 1 080 |
| | Sågade och hyvlade trävaror | 258 | ± 107 | 238 |
| | Flis-/trä-/sågavfall | 415 | ± 261 | 432 |
| 1 | Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter | 972 | ± 228 | 1 272 |
| 2 | Fasta mineralbränslen | 58 | ± 74 | 69 |
| 3 | Petroleumprodukter och råolja | 368 | ± 102 | 391 |
| 4 | Metaller och metallskrot | 279 | ± 241 | 94 |
| 5 | Metallprodukter | 227 | ± 117 | 231 |
| 6 | Råa och bearbetade mineraler, bygg-material | 668 | ± 186 | 523 |
| | därav | | | |
| | Jord, sten, grus, sand | 301 | ± 114 | 273 |
| 7 | Gödningsmedel | 36 | ± 26 | 40 |
| 8 | Kemikalier | 429 | ± 129 | 482 |
| | därav | | | |
| | Pappersmassa, returpapper, pappersavfall | 166 | ± 75 | 115 |
| 9 | Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods | 2 368 | ± 342 | 2 468 |
| | därav | | | |
| | Maskiner, apparater, transportmedel | 288 | ± 105 | 309 |
| | Blandad last inkl. styckegods | 1 511 | ± 307 | 1 464 |
| | Papper, papp och varor därav | 169 | ± 66 | 276 |
| | Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial | 110 | ± 38 | 110 |
| | Sopor, avfall inkl. snö | 105 | ± 40 | 70 |
| | Okänd last | – | – | – |

1) Transportarbetet med farligt gods uppgick under kvartal 1 år 2001 till 558 miljoner tonkm.
The number of tonne-kilometres performed with dangerous goods totalled 558 million tonne-kilometres during the first quarter 2001.

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 31.
A more detailed description of the commodity groups is found on page 31.

3B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Yrkesmässig trafik. Transportarbete i miljoner tonkm

3B National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport for hire. Million tonne-kilometres

| B. Yrkesmässig trafik – Transport for hire | | Kvartal 1 - 2001 | Kvartal 1 - 2000 |
|--|--|---------------------|---------------------|
| NST/R Kapitel ² NST/R Chapter ² | Inrikes trafik, totalt¹ | 7 019 ± 605 | 6 945 |
| 0 | Jordbruksprodukter och levande djur | 1 977 ± 339 | 1 824 |
| | därav | | |
| | Spannmål, jordbruksprodukter | 199 ± 101 | 108 |
| | Rundvirke | 1 090 ± 177 | 993 |
| | Sågade och hyvlade trävaror | 246 ± 105 | 234 |
| | Flis-/trä-/sågavfall | 409 ± 260 | 409 |
| 1 | Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter | 718 ± 192 | 990 |
| 2 | Fasta mineralbränslen | 58 ± 74 | 69 |
| 3 | Petroleumprodukter och råolja | 347 ± 101 | 319 |
| 4 | Metaller och metallskrot | 263 ± 240 | 78 |
| 5 | Metallprodukter | 219 ± 116 | 225 |
| 6 | Råa och bearbetade mineraler, bygg-material | 611 ± 183 | 493 |
| | därav | | |
| | Jord, sten, grus, sand | 283 ± 114 | 254 |
| 7 | Gödningsmedel | 36 ± 26 | 38 |
| 8 | Kemikalier | 400 ± 125 | 460 |
| | därav | | |
| | Pappersmassa, returpapper, pappersavfall | 139 ± 69 | 110 |
| 9 | Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods | 2 210 ± 335 | 2 315 |
| | därav | | |
| | Maskiner, apparater, transportmedel | 270 ± 103 | 287 |
| | Blandad last inkl. styckegods | 1 428 ± 303 | 1 364 |
| | Papper, papp och varor därav | 152 ± 60 | 273 |
| | Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial | 92 ± 35 | 94 |
| | Sopor, avfall inkl. snö | 86 ± 39 | 37 |
| | Okänd last | – | – |

1) Transportarbetet med farligt gods uppgick under kvartal 1 år 2001 till 541 miljoner tonkm.
The number of tonne-kilometres performed with dangerous goods totalled 541 million tonne-kilometres during the first quarter 2001.

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 31.
A more detailed description of the commodity groups is found on page 31.

3C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Firmabilstrafik. Transportarbete i miljoner tonkm

3C. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport on own account. Million tonne-kilometres

| C. Firmabilstrafik – Transport on own account | | Kvartal 1 - 2001 | | Kvartal 1 - 2000 |
|---|--|---------------------|-------|---------------------|
| NST/R | | | | |
| Kapitel ² | | | | |
| NST/R | Inrikes trafik, totalt¹ | 713 | ± 177 | 796 |
| Chapter ² | | | | |
| 0 | Jordbruksprodukter och levande djur | 133 | ± 59 | 166 |
| | därav | | | |
| | Spannmål, jordbruksprodukter | 27 | ± 30 | 43 |
| | Rundvirke | 85 | ± 46 | 87 |
| | Sågade och hyvlade trävaror | 11 | ± 19 | 4 |
| | Flis-/trä-/sågavfall | 6 | ± 7 | 23 |
| 1 | Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter | 254 | ± 122 | 282 |
| 2 | Fasta mineralbränslen | .. | | 1 |
| 3 | Petroleumprodukter och råolja | 21 | ± 12 | 71 |
| 4 | Metaller och metallskrot | 16 | ± 19 | 16 |
| 5 | Metallprodukter | 8 | ± 12 | 6 |
| 6 | Råa och bearbetade mineraler, bygg-material | 57 | ± 35 | 30 |
| | därav | | | |
| | Jord, sten, grus, sand | 19 | ± 14 | 19 |
| 7 | Gödningsmedel | – | – | 2 |
| 8 | Kemikalier | 29 | ± 31 | 22 |
| | därav | | | |
| | Pappersmassa, returpapper, pappersavfall | 27 | ± 31 | 6 |
| 9 | Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods | 159 | ± 77 | 153 |
| | därav | | | |
| | Maskiner, apparater, transportmedel | 17 | ± 17 | 22 |
| | Blandad last inkl. styckegods | 83 | ± 56 | 100 |
| | Papper, papp och varor därav | 17 | ± 29 | 3 |
| | Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial | 18 | ± 14 | 16 |
| | Sopor, avfall inkl. snö | 19 | ± 9 | 33 |
| | Okänd last | – | – | – |

1) Transportarbetet med farligt gods uppgick under kvartal 1 år 2001 till 17 miljoner tonkm.
The number of tonne-kilometres performed with dangerous goods totalled 17 million tonne-kilometres during the first quarter 2001.

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 31.
A more detailed description of the commodity groups is found on page 31.

4A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Körda kilometer. Totalt. Kilometer i 1 000-tal

4A. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Kilometres driven. Total. Kilometres in 1 000

| A. Totalt – Total | | Kvartal 1 - 2001 | | Kvartal 1 - 2000 |
|----------------------|--|---------------------|----------|---------------------|
| NST/R | | | | |
| Kapitel ¹ | | | | |
| NST/R | Inrikes trafik, totalt | 567 865 | ± 34 090 | 549 162 |
| Chapter ¹ | | | | |
| 0 | Jordbruksprodukter och levande djur | 68 533 | ± 12 546 | 69 581 |
| | därav | | | |
| | Spannmål, jordbruksprodukter | 9 348 | ± 3 968 | 10 450 |
| | Rundvirke | 29 621 | ± 4 533 | 26 959 |
| | Sågade och hyvlade trävaror | 13 055 | ± 8 326 | 9 254 |
| | Flis-/trä-/sågavfall | 12 375 | ± 7 287 | 13 203 |
| 1 | Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter | 72 165 | ± 13 304 | 77 054 |
| 2 | Fasta mineralbränslen | 1 704 | ± 1 943 | 2 212 |
| 3 | Petroleumprodukter och råolja | 12 763 | ± 3 159 | 12 106 |
| 4 | Metaller och metallskrot | 9 649 | ± 7 272 | 4 785 |
| 5 | Metallprodukter | 10 750 | ± 4 121 | 10 574 |
| 6 | Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial | 30 263 | ± 6 238 | 23 227 |
| | därav | | | |
| | Jord, sten, grus, sand | 14 913 | ± 4 365 | 13 056 |
| 7 | Gödningsmedel | 1 251 | ± 798 | 1 366 |
| 8 | Kemikalier | 17 461 | ± 5 286 | 20 802 |
| | därav | | | |
| | Pappersmassa, returpapper, pappersavfall | 7 861 | ± 4 193 | 5 771 |
| 9 | Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods | 165 953 | ± 17 886 | 168 501 |
| | därav | | | |
| | Maskiner, apparater, transportmedel | 26 749 | ± 8 760 | 25 016 |
| | Blandad last inkl. styckegods | 96 351 | ± 14 674 | 97 465 |
| | Papper, papp och varor därav | 8 023 | ± 2 565 | 12 826 |
| | Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial | 22 760 | ± 5 322 | 18 566 |
| | Sopor, avfall inkl. snö | 12 048 | ± 3 177 | 10 395 |
| | Okänd last | – | – | – |
| | Utan last | 142 566 | ± 12 601 | 129 992 |

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 31.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 31.

4B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Yrkesmässig trafik. Kilometer i 1 000-tal

4B. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport for hire. Kilometres in 1 000

| B. Yrkesmässig trafik – Transport for hire | | Kvartal 1 - 2001 | | Kvartal 1 - 2000 |
|--|--|---------------------|----------|---------------------|
| NST/R | | | | |
| Kapitel ¹ | | | | |
| NST/R | Inrikes trafik, totalt | 470 104 | ± 29 931 | 453 070 |
| Chapter ¹ | | | | |
| 0 | Jordbruksprodukter och levande djur | 58 957 | ± 9 756 | 58 046 |
| | därav | | | |
| | Spannmål, jordbruksprodukter | 7 614 | ± 3 671 | 4 978 |
| | Rundvirke | 27 365 | ± 4 383 | 24 823 |
| | Sågade och hyvlade trävaror | 8 864 | ± 3 424 | 8 521 |
| | Flis-/trä-/sågavfall | 12 131 | ± 7 282 | 12 340 |
| 1 | Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter | 41 819 | ± 9 801 | 51 683 |
| 2 | Fasta mineralbränslen | 1 694 | ± 1 943 | 2 143 |
| 3 | Petroleumprodukter och råolja | 11 466 | ± 2 919 | 10 116 |
| 4 | Metaller och metallskrot | 8 491 | ± 7 177 | 4 043 |
| 5 | Metallprodukter | 9 849 | ± 3 899 | 9 799 |
| 6 | Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial | 26 660 | ± 5 997 | 19 891 |
| | därav | | | |
| | Jord, sten, grus, sand | 13 600 | ± 4 287 | 11 273 |
| 7 | Gödningsmedel | 1 251 | ± 798 | 1 280 |
| 8 | Kemikalier | 14 484 | ± 4 209 | 18 565 |
| | därav | | | |
| | Pappersmassa, returpapper, pappersavfall | 5 477 | ± 2 780 | 4 768 |
| 9 | Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods | 145 898 | ± 16 145 | 151 855 |
| | därav | | | |
| | Maskiner, apparater, transportmedel | 22 414 | ± 7 018 | 21 680 |
| | Blandad last inkl. styckegods | 87 689 | ± 13 713 | 91 066 |
| | Papper, papp och varor därav | 6 926 | ± 2 204 | 12 181 |
| | Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial | 16 754 | ± 4 524 | 12 718 |
| | Sopor, avfall inkl. snö | 9 067 | ± 2 746 | 4 016 |
| | Okänd last | – | – | – |
| | Utan last | 123 715 | ± 11 636 | 108 917 |

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 31.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 31.

4C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Firmabilstrafik. Kilometer i 1 000-tal

4C. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport on own account. Kilometres in 1 000

| C. Firmabilstrafik – Transport on own account | | Kvartal 1 - 2001 | | Kvartal 1 - 2000 |
|---|--|---------------------|----------|---------------------|
| NST/R | | | | |
| Kapitel ¹ | | | | |
| NST/R | Inrikes trafik, totalt | 97 761 | ± 16 929 | 96 091 |
| Chapter ¹ | | | | |
| 0 | Jordbruksprodukter och levande djur | 9 576 | ± 7 904 | 11 534 |
| | därav | | | |
| | Spannmål, jordbruksprodukter | 1 733 | ± 1 523 | 5 472 |
| | Rundvirke | 2 255 | ± 1 157 | 2 136 |
| | Sågade och hyvlade trävaror | 4 192 | ± 7 590 | 732 |
| | Flis-/trä-/sågavfall | 244 | ± 261 | 863 |
| 1 | Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter | 30 346 | ± 8 998 | 25 371 |
| 2 | Fasta mineralbränslen | .. | | 70 |
| 3 | Petroleumprodukter och råolja | 1 297 | ± 1 208 | 1 991 |
| 4 | Metaller och metallskrot | 1 157 | ± 1 176 | 742 |
| 5 | Metallprodukter | 901 | ± 1 333 | 775 |
| 6 | Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial | 3 603 | ± 1 735 | 3 336 |
| | därav | | | |
| | Jord, sten, grus, sand | 1 313 | ± 822 | 1 783 |
| 7 | Gödningsmedel | – | – | 86 |
| 8 | Kemikalier | 2 978 | ± 3 205 | 2 237 |
| | därav | | | |
| | Pappersmassa, returpapper, pappersavfall | 2 385 | ± 3 142 | 1 004 |
| 9 | Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods | 20 055 | ± 7 948 | 16 647 |
| | därav | | | |
| | Maskiner, apparater, transportmedel | 4 335 | ± 5 251 | 3 336 |
| | Blandad last inkl. styckegods | 8 663 | ± 5 337 | 6 399 |
| | Papper, papp och varor därav | 1 097 | ± 1 323 | 646 |
| | Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial | 6 006 | ± 2 808 | 5 848 |
| | Sopor, avfall inkl. snö | 2 981 | ± 1 608 | 6 379 |
| | Okänd last | – | – | – |
| | Utan last | 18 851 | ± 4 934 | 21 076 |

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 31.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 31.

5A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Antal transporter. Totalt. Antal transporter i 1 000-tal

5A. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Number of haulages. Total. Number of haulages in 1 000

| A. Totalt – Total | | Kvartal 1 - 2001 | | Kvartal 1 - 2000 |
|----------------------|--|---------------------|-------|---------------------|
| NST/R | | | | |
| Kapitel ² | | | | |
| NST/R | Inrikes trafik, totalt¹ | 8 791 | ± 869 | 8 378 |
| Chapter ² | | | | |
| 0 | Jordbruksprodukter och levande djur | 757 | ± 135 | 766 |
| | därav | | | |
| | Spannmål, jordbruksprodukter | 112 | ± 61 | 89 |
| | Rundvirke | 353 | ± 57 | 368 |
| | Sågade och hyvlade trävaror | 84 | ± 35 | 66 |
| | Flis-/trä-/sågavfall | 135 | ± 78 | 160 |
| 1 | Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter | 657 | ± 146 | 621 |
| 2 | Fasta mineralbränslen | 13 | ± 14 | 25 |
| 3 | Petroleumprodukter och råolja | 106 | ± 26 | 139 |
| 4 | Metaller och metallskrot | 106 | ± 63 | 82 |
| 5 | Metallprodukter | 77 | ± 42 | 133 |
| 6 | Råa och bearbetade mineraler, bygg - material | 1 175 | ± 279 | 1 058 |
| | därav | | | |
| | Jord, sten, grus, sand | 923 | ± 272 | 868 |
| 7 | Gödningsmedel | 14 | ± 10 | 12 |
| 8 | Kemikalier | 204 | ± 113 | 296 |
| | därav | | | |
| | Pappersmassa, returpapper, pappersavfall | 134 | ± 111 | 205 |
| 9 | Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods | 1 434 | ± 281 | 1 491 |
| | därav | | | |
| | Maskiner, apparater, transportmedel | 342 | ± 265 | 290 |
| | Blandad last inkl. styckegods | 725 | ± 106 | 697 |
| | Papper, papp och varor därav | 51 | ± 18 | 168 |
| | Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial | 333 | ± 100 | 228 |
| | Sopor, avfall inkl. snö | 493 | ± 175 | 336 |
| | Okänd last | – | – | – |
| | Utan last | 3 422 | ± 444 | 3 193 |

1) Antal transporter med farligt gods uppgick under kvartal 1 år 2001 till 131 000.

The number of haulages with dangerous goods totalled 131 000 during the first quarter 2001.

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 31.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 31.

5B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Yrkesmässig trafik. Antal transporter i 1 000-tal

5B. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport for hire. Number of haulages in 1 000

| B. Yrkesmässig trafik – Transport for hire | | Kvartal 1 - 2001 | | Kvartal 1 - 2000 |
|--|--|---------------------|-------|---------------------|
| NST/R | | | | |
| Kapitel ² | | | | |
| NST/R | Inrikes trafik, totalt¹ | 7 286 | ± 819 | 6 127 |
| Chapter ² | | | | |
| 0 | Jordbruksprodukter och levande djur | 683 | ± 132 | 624 |
| | därav | | | |
| | Spannmål, jordbruksprodukter | 100 | ± 60 | 34 |
| | Rundvirke | 326 | ± 55 | 344 |
| | Sågade och hyvlade trävaror | 69 | ± 32 | 48 |
| | Flis-/trä-/sågavfall | 127 | ± 78 | 142 |
| 1 | Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter | 353 | ± 105 | 349 |
| 2 | Fasta mineralbränslen | 13 | ± 14 | 24 |
| 3 | Petroleumprodukter och råolja | 93 | ± 21 | 115 |
| 4 | Metaller och metallskrot | 80 | ± 57 | 71 |
| 5 | Metallprodukter | 68 | ± 41 | 107 |
| 6 | Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial | 1 015 | ± 268 | 815 |
| | därav | | | |
| | Jord, sten, grus, sand | 810 | ± 262 | 813 |
| 7 | Gödningsmedel | 14 | ± 10 | 11 |
| 8 | Kemikalier | 154 | ± 83 | 128 |
| | därav | | | |
| | Pappersmassa, returpapper, pappersavfall | 91 | ± 80 | 52 |
| 9 | Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods | 1 249 | ± 274 | 1 222 |
| | därav | | | |
| | Maskiner, apparater, transportmedel | 312 | ± 264 | 209 |
| | Blandad last inkl. styckegods | 643 | ± 98 | 644 |
| | Papper, papp och varor därav | 46 | ± 17 | 117 |
| | Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial | 231 | ± 80 | 154 |
| | Sopor, avfall inkl. snö | 379 | ± 145 | 146 |
| | Okänd last | – | – | – |
| | Utan last | 2 954 | ± 425 | 2 360 |

1) Antal transporter med farligt gods uppgick under kvartal 1 år 2001 till 121 000.

The number of haulages with dangerous goods totalled 121 000 during the first quarter 2001.

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 31.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 31.

5C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Firmabilstrafik. Antal transporter i 1 000-tal

5C. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport on own account. Number of haulages in 1 000

| C. Firmabilstrafik – Transport on own account | | Kvartal 1 - 2001 | | Kvartal 1 - 2000 |
|---|--|---------------------|-------|---------------------|
| NST/R | | | | |
| Kapitel ² | | | | |
| NST/R | Inrikes trafik, totalt¹ | 1 505 | ± 293 | 2 251 |
| Chapter ² | | | | |
| 0 | Jordbruksprodukter och levande djur | 74 | ± 26 | 142 |
| | därav | | | |
| | Spannmål, jordbruksprodukter | 12 | ± 10 | 55 |
| | Rundvirke | 26 | ± 15 | 23 |
| | Sågade och hyvlade trävaror | 16 | ± 14 | 18 |
| | Flis-/trä-/sågavfall | 8 | ± 9 | 18 |
| 1 | Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter | 304 | ± 102 | 271 |
| 2 | Fasta mineralbränslen | .. | | 0 |
| 3 | Petroleumprodukter och råolja | 13 | ± 15 | 24 |
| 4 | Metaller och metallskrot | 26 | ± 28 | 11 |
| 5 | Metallprodukter | 8 | ± 9 | 26 |
| 6 | Råa och bearbetade mineraler, bygg-material | 160 | ± 77 | 243 |
| | därav | | | |
| | Jord, sten, grus, sand | 113 | ± 71 | 158 |
| 7 | Gödningsmedel | – | – | 1 |
| 8 | Kemikalier | 50 | ± 77 | 167 |
| | därav | | | |
| | Pappersmassa, returpapper, pappersavfall | 43 | ± 76 | 152 |
| 9 | Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods | 185 | ± 62 | 269 |
| | därav | | | |
| | Maskiner, apparater, transportmedel | 30 | ± 19 | 81 |
| | Blandad last inkl. styckegods | 82 | ± 42 | 52 |
| | Papper, papp och varor därav | 5 | ± 5 | 51 |
| | Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial | 102 | ± 60 | 75 |
| | Sopor, avfall inkl. snö | 113 | ± 97 | 190 |
| | Okänd last | – | – | – |
| | Utan last | 468 | ± 129 | 832 |

1) Antal transporter med farligt gods uppgick under kvartal 1 år 2001 till 10 000.

The number of haulages with dangerous goods totalled 10 000 during the first quarter 2001.

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 31.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 31.

6. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar. Lastade och lossade godsmängder efter län samt efter destination resp. ursprung

6A. National road goods transport with Swedish registered lorries. Loaded and unloaded goods in tonnes, with confidence intervals, by county and some city areas by destination and origin of the haulages respectively

| Län <i>County</i> | Lastad godsmängd, 1 000 ton <i>Loaded goods, 1 000 tonnes</i> | | | | Lossad godsmängd, 1 000 ton <i>Unloaded goods, 1 000 tonnes</i> | | | |
|-----------------------------------|--|---------------------------|--------------------|----|--|------------------------|--------------------|----|
| | Totalt | Därav med destination (%) | | | Totalt | Därav med ursprung (%) | | |
| | | Inom egna länet/omr | Till andra län/omr | | | Inom egna länet/omr | Från andra län/omr | |
| Totalt | 77 834 | ± 8 403 | 64 | 36 | 77 834 | ± 8 403 | 64 | 36 |
| Stockholm | 9 795 | ± 4 950 | 82 | 18 | 10 651 | ± 5 005 | 75 | 25 |
| Därav Stor-Stockholm ¹ | 9 032 | ± 4 865 | 88 | 12 | 9 910 | ± 4 981 | 80 | 20 |
| Uppsala | 2 976 | ± 2 827 | 27 | 73 | 1 337 | ± 702 | 60 | 40 |
| Södermanland | 1 701 | ± 849 | 54 | 46 | 1 613 | ± 784 | 57 | 43 |
| Östergötland | 3 144 | ± 1 289 | 67 | 33 | 3 211 | ± 1 111 | 66 | 34 |
| Jönköping | 3 658 | ± 1 262 | 47 | 53 | 2 671 | ± 950 | 64 | 36 |
| Kronoberg | 2 042 | ± 716 | 38 | 62 | 1 801 | ± 689 | 44 | 56 |
| Kalmar | 3 901 | ± 1 826 | 81 | 19 | 4 038 | ± 2 027 | 78 | 22 |
| Gotland | 286 | ± 173 | 82 | 18 | 269 | ± 166 | 87 | 13 |
| Blekinge | 1 604 | ± 1 449 | 73 | 27 | 1 995 | ± 1 671 | 58 | 42 |
| Skåne | 10 013 | ± 2 245 | 67 | 33 | 9 386 | ± 2 088 | 71 | 29 |
| Därav Stor-Malmö ¹ | 2 894 | ± 916 | 61 | 39 | 3 041 | ± 863 | 58 | 42 |
| Halland | 1 964 | ± 1 135 | 60 | 40 | 2 204 | ± 1 124 | 53 | 47 |
| Västra Götaland | 12 573 | ± 4 247 | 73 | 27 | 13 181 | ± 4 320 | 70 | 30 |
| Därav Stor-Göteborg ¹ | 7 936 | ± 4 154 | 79 | 21 | 7 962 | ± 4 157 | 79 | 21 |
| Värmland | 3 052 | ± 1 267 | 78 | 22 | 3 483 | ± 1 379 | 68 | 32 |
| Örebro | 2 659 | ± 1 384 | 32 | 68 | 2 978 | ± 1 154 | 28 | 72 |
| Västmanland | 3 960 | ± 1 749 | 33 | 67 | 2 684 | ± 1 207 | 49 | 51 |
| Dalarna | 2 996 | ± 1 374 | 61 | 39 | 3 347 | ± 1 499 | 55 | 45 |
| Gävleborg | 2 585 | ± 1 214 | 66 | 34 | 4 246 | ± 2 922 | 40 | 60 |
| Västernorrland | 2 303 | ± 979 | 68 | 32 | 2 643 | ± 1 017 | 59 | 41 |
| Jämtland | 1 362 | ± 928 | 31 | 69 | 764 | ± 420 | 56 | 44 |
| Västerbotten | 2 635 | ± 1 256 | 59 | 41 | 1 943 | ± 801 | 80 | 20 |
| Norrbottn | 2 625 | ± 1 433 | 92 | 8 | 3 390 | ± 1 495 | 72 | 28 |

1) Se sidan 30 för definition av storstadsområden.

Definitions of city areas, see page 30.

7A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transporter från Sverige. Kvantitet i 1 000-tals ton

7A. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport from Sweden. Quantity in 1 000 tonnes

| | | Kvartal 1 - 2001 | | Kvartal 1 - 2000 |
|----------------------|--|---------------------|-------|---------------------|
| NST/R | | | | |
| Kapitel ¹ | | | | |
| NST/R | Utrikes trafik, totalt | 1 031 | ± 444 | 858 |
| Chapter ¹ | | | | |
| 0 | Jordbruksprodukter och levande djur | 366 | ± 395 | 233 |
| | därav | | | |
| | Spannmål, jordbruksprodukter | .. | | – |
| | Rundvirke | 44 | ± 86 | 224 |
| | Sågade och hyvlade trävaror | 83 | ± 92 | 9 |
| | Flis-/trä-/sågavfall | 211 | ± 369 | 0 |
| 1 | Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter | 40 | ± 28 | 57 |
| 2 | Fasta mineralbränslen | | | 15 |
| 3 | Petroleumprodukter och råolja | 20 | ± 21 | – |
| 4 | Metaller och metallskrot | .. | | 7 |
| 5 | Metallprodukter | 40 | ± 35 | 35 |
| 6 | Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial | 25 | ± 32 | 10 |
| | därav | | | |
| | Jord, sten, grus, sand | – | – | – |
| 7 | Gödningsmedel | – | – | – |
| 8 | Kemikalier | 80 | ± 45 | 93 |
| | därav | | | |
| | Pappersmassa, returpapper, pappersavfall | .. | | 22 |
| 9 | Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods | 441 | ± 184 | 398 |
| | därav | | | |
| | Maskiner, apparater, transportmedel | 53 | ± 26 | 72 |
| | Blandad last inkl. styckegods | 151 | ± 68 | 180 |
| | Papper, papp och varor därav | 76 | ± 50 | 81 |
| | Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial | .. | | 9 |
| | Okänd last | – | – | – |

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 31.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 31.

7B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transporter till Sverige. Kvantitet i 1 000-tals ton

7B. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport to Sweden. Quantity in 1 000 tonnes

| | | Kvartal 1 - 2001 | | Kvartal 1 - 2000 |
|----------------------|--|---------------------|-------|---------------------|
| NST/R | | | | |
| Kapitel ¹ | | | | |
| NST/R | Utrikes trafik, totalt | 710 | ± 181 | 658 |
| Chapter ¹ | | | | |
| 0 | Jordbruksprodukter och levande djur | 124 | ± 117 | 161 |
| | därav | | | |
| | Spannmål, jordbruksprodukter | 34 | ± 27 | 49 |
| | Rundvirke | – | – | 53 |
| | Sågade och hyvlade trävaror | .. | | – |
| | Flis-/trä-/sågavfall | 53 | ± 104 | 55 |
| 1 | Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter | 65 | ± 52 | 52 |
| 2 | Fasta mineralbränslen | – | – | – |
| 3 | Petroleumprodukter och råolja | .. | | 13 |
| 4 | Metaller och metallskrot | – | – | – |
| 5 | Metallprodukter | 38 | ± 32 | 9 |
| 6 | Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial | 24 | ± 25 | 15 |
| | därav | | | |
| | Jord, sten, grus, sand | .. | | 2 |
| 7 | Gödningsmedel | .. | | 4 |
| 8 | Kemikalier | 65 | ± 52 | 60 |
| | därav | | | |
| | Pappersmassa, returpapper, pappersavfall | .. | | 33 |
| 9 | Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods | 319 | ± 85 | 332 |
| | därav | | | |
| | Maskiner, apparater, transportmedel | 48 | ± 27 | 22 |
| | Blandad last inkl. styckegods | 143 | ± 53 | 182 |
| | Papper, papp och varor därav | 34 | ± 27 | 48 |
| | Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial | 25 | ± 29 | 12 |
| | Okänd last | .. | | – |

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 31.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 31.

8A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transporter från Sverige. Transportarbete i miljoner tonkm

8A. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport from Sweden. Million tonne-kilometres

| | | Kvartal 1 - 2001 | | Kvartal 1 - 2000 |
|----------------------|--|---------------------|-------|---------------------|
| NST/R | | | | |
| Kapitel ¹ | | | | |
| NST/R | Utrikes trafik, totalt | 515 | ± 119 | 469 |
| Chapter ¹ | | | | |
| 0 | Jordbruksprodukter och levande djur | 77 | ± 68 | 38 |
| | därav | | | |
| | Spannmål, jordbruksprodukter | .. | | – |
| | Rundvirke | 6 | ± 11 | 29 |
| | Sågade och hyvlade trävaror | 33 | ± 41 | 9 |
| | Flis-/trä-/sågavfall | 34 | ± 48 | – |
| 1 | Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter | 32 | ± 25 | 42 |
| 2 | Fasta mineralbränslen | – | – | 5 |
| 3 | Petroleumprodukter och råolja | 20 | ± 22 | – |
| 4 | Metaller och metallskrot | .. | | 0 |
| 5 | Metallprodukter | 44 | ± 40 | 43 |
| 6 | Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial | 13 | ± 16 | 4 |
| | därav | | | |
| | Jord, sten, grus, sand | – | – | – |
| 7 | Gödningsmedel | – | – | – |
| 8 | Kemikalier | 50 | ± 34 | 45 |
| | därav | | | |
| | Pappersmassa, returpapper, pappersavfall | .. | | 12 |
| 9 | Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods | 268 | ± 73 | 283 |
| | därav | | | |
| | Maskiner, apparater, transportmedel | 47 | ± 29 | 65 |
| | Blandad last inkl. styckegods | 116 | ± 47 | 125 |
| | Papper, papp och varor därav | 46 | ± 26 | 60 |
| | Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial | .. | | 9 |
| | Okänd last | – | – | – |

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 31.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 31.

8B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transporter till Sverige. Transportarbete i miljoner tonkm

8B. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport to Sweden. Million tonne-kilometres

| | | Kvartal 1 - 2001 | | Kvartal 1 - 2000 |
|----------------------|--|---------------------|-------|---------------------|
| NST/R | | | | |
| Kapitel ¹ | | | | |
| NST/R | Utrikes trafik, totalt | 519 | ± 115 | 462 |
| Chapter ¹ | | | | |
| 0 | Jordbruksprodukter och levande djur | 65 | ± 53 | 98 |
| | därav | | | |
| | Spannmål, jordbruksprodukter | 27 | ± 21 | 76 |
| | Rundvirke | – | – | 4 |
| | Sågade och hyvlade trävaror | .. | | – |
| | Flis-/trä-/sågavfall | 8 | ± 15 | 14 |
| 1 | Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter | 52 | ± 42 | 37 |
| 2 | Fasta mineralbränslen | – | – | – |
| 3 | Petroleumprodukter och råolja | .. | | 5 |
| 4 | Metaller och metallskrot | – | – | – |
| 5 | Metallprodukter | 30 | ± 26 | 5 |
| 6 | Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial | 17 | ± 19 | 25 |
| | därav | | | |
| | Jord, sten, grus, sand | .. | | 1 |
| 7 | Gödningsmedel | .. | | 0 |
| 8 | Kemikalier | 35 | ± 30 | 40 |
| | därav | | | |
| | Pappersmassa, returpapper, pappersavfall | .. | | 16 |
| 9 | Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods | 283 | ± 76 | 247 |
| | därav | | | |
| | Maskiner, apparater, transportmedel | 41 | ± 26 | 22 |
| | Blandad last inkl. styckegods | 163 | ± 59 | 120 |
| | Papper, papp och varor därav | 23 | ± 21 | 32 |
| | Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial | 11 | ± 13 | 3 |
| | Okänd last | .. | | – |

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 31.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 31.

9A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på mottagarland. Kvantitet i 1 000-tal ton

9A. International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to receiving country. Quantity in 1 000 tonnes

| | Kvartal 1 - 2001 | | Kvartal 1 - 2000 |
|---|---------------------|-------|---------------------|
| Från Sverige till utlandet | | | |
| <i>Dispatched from Sweden</i> | | | |
| Godsmängd, Totalt <i>Quantity, Total</i> | 1 031 | ± 444 | 858 |
| Belgien | 16 | ± 18 | 25 |
| Danmark | 131 | ± 156 | 116 |
| Finland | 48 | ± 51 | 94 |
| Frankrike | 8 | ± 7 | 31 |
| Grekland | 15 | ± 9 | 5 |
| Irland | – | – | – |
| Italien | 32 | ± 27 | 16 |
| Luxemburg | .. | – | – |
| Nederländerna | 25 | ± 20 | 14 |
| Portugal | – | – | – |
| Spanien | – | – | 6 |
| Storbritannien | – | – | 1 |
| Tyskland | 114 | ± 42 | 80 |
| Österrike | .. | – | 2 |
| Summa EU-länder | 400 | ± 173 | 389 |
| Norge | 620 | ± 411 | 433 |
| Schweiz | .. | – | 10 |
| Summa EFTA-länder | 623 | ± 411 | 443 |
| Summa övriga länder i Europa | .. | – | 25 |
| Övriga världen | – | – | – |

9B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på avsändarland. Kvantitet i 1 000-tal ton

9B. International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to dispatching country. Quantity in 1 000 tonnes

| | Kvartal 1 - 2001 | | Kvartal 1 - 2000 |
|-------------------------------------|---------------------|-------|---------------------|
| Till Sverige från utlandet | | | |
| <i>Received from</i> | | | |
| Godsmängd, Totalt | 710 | ± 181 | 658 |
| <i>Quantity, Total</i> | | | |
| Belgien | .. | | 45 |
| Danmark | 91 | ± 77 | 87 |
| Finland | 38 | ± 40 | 116 |
| Frankrike | 13 | ± 12 | 25 |
| Grekland | 16 | ± 9 | 11 |
| Irland | - | - | - |
| Italien | 25 | ± 22 | 17 |
| Luxemburg | .. | | - |
| Nederländerna | 52 | ± 48 | 20 |
| Portugal | - | - | - |
| Spanien | - | - | 9 |
| Storbritannien | .. | | - |
| Tyskland | 160 | ± 64 | 124 |
| Österrike | 10 | ± 16 | - |
| Summa EU-länder | 423 | ± 121 | 453 |
| Norge | 274 | ± 136 | 177 |
| Schweiz | .. | | 1 |
| Summa EFTA-länder | 275 | ± 136 | 178 |
| Summa övriga länder i Europa | .. | | 27 |
| Övriga världen | - | - | - |

10A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på mottagarland. Transportarbete i miljoner tonkm

10A. International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to receiving country. Million tonne-kilometres

| | Kvartal 1 - 2001 | | Kvartal 1 - 2000 |
|-------------------------------------|---------------------|-------|---------------------|
| Från Sverige till utlandet | | | |
| <i>Dispatched from Sweden</i> | | | |
| Transportarbete, Totalt | 515 | ± 119 | 469 |
| <i>Tonne-kilometres, Total</i> | | | |
| Belgien | 13 | ± 13 | 28 |
| Danmark | 34 | ± 38 | 36 |
| Finland | 26 | ± 28 | 36 |
| Frankrike | 12 | ± 10 | 43 |
| Grekland | 32 | ± 19 | 12 |
| Irland | – | – | – |
| Italien | 56 | ± 48 | 26 |
| Luxemburg | .. | – | – |
| Nederländerna | 22 | ± 17 | 15 |
| Portugal | – | – | – |
| Spanien | – | – | 17 |
| Storbritannien | – | – | 1 |
| Tyskland | 86 | ± 33 | 81 |
| Österrike | .. | – | 2 |
| Summa EU-länder | 296 | ± 84 | 299 |
| Norge | 209 | ± 86 | 132 |
| Schweiz | .. | – | 10 |
| Summa EFTA-länder | 213 | ± 86 | 142 |
| Summa övriga länder i Europa | .. | – | 28 |
| Övriga världen | – | – | – |

**10B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på mottagarland.
Transportarbete i miljoner tonkm**

10B. International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to receiving country. Million tonne-kilometres

| | Kvartal 1 - 2001 | | Kvartal 1 - 2000 |
|--|---------------------|-------|---------------------|
| Till Sverige från utlandet Received from | | | |
| Transportarbete, Totalt Tonne-kilometres, Total | 519 | ± 115 | 462 |
| Belgien | 17 | ± 18 | 47 |
| Danmark | 38 | ± 35 | 18 |
| Finland | 26 | ± 31 | 42 |
| Frankrike | 16 | ± 15 | 41 |
| Grekland | 33 | ± 19 | 23 |
| Irland | - | - | - |
| Italien | 43 | ± 38 | 26 |
| Luxemburg | .. | | - |
| Nederländerna | 46 | ± 48 | 17 |
| Portugal | - | - | 0 |
| Spanien | - | - | 22 |
| Storbritannien | .. | | - |
| Tyskland | 127 | ± 50 | 122 |
| Österrike | .. | | - |
| Summa EU-länder | 364 | ± 98 | 359 |
| Norge | 134 | ± 57 | 74 |
| Schweiz | .. | | 1 |
| Summa EFTA-länder | 135 | ± 57 | 75 |
| Summa övriga länder i Europa | .. | | 28 |
| Övriga världen | - | - | - |

Fakta om statistiken

Detta omfattar statistiken

Mellan 1972 och 1999 har statistik tagits fram över svenska lastbilars transporter **inom landet** genom undersökningen, Inrikes trafik med svenska lastbilar, TK30. Enligt den statistikharmonisering som påbjöds i och med EES-avtalet skulle Sverige från och med 1995 redovisa statistik över svenska lastbilars **totala** transportverksamhet, inklusive transporter i utlandet. Tidigare transportstatistik utvidgades därför med undersökningen, Utrikes trafik med svenska lastbilar, TK56.

Sedan den 1 januari 1999 gäller en ny förordning om statistikrapportering av varutransporter på väg, EG 1172/98. Till följd av denna förordning har de båda ovan nämnda undersökningarna ersatts av den här redovisade undersökningen, Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar (TK33). För att testa urvalsdesign, variabelinnehåll m.m. genomfördes en provundersökning under våren 1999. Den första fullskaleundersökningen genomfördes avseende första kvartalet 2000.

I enlighet med EU-förordningen kommer avidentifierade uppgifter att överföras till EU:s statistiska databaser. Uppgifter som lämnas till EU är sekretesskyddade enligt Euratom 1588/90. SIKA, i egenskap av statistikansvarig myndighet, har register- och arkivansvar för undersökningen.

Skyldighet att lämna uppgifter till undersökningen föreligger enligt lagen om den officiella statistiken (SFS 2001:99), förordningen om den officiella statistiken (SFS 2001:100) och SIKA:s föreskrifter.

Uppgifter som lämnas till SCB är skyddade enligt 9 kap §4 i sekretesslagen (SFS 1980:100).

Undersökningen utförs i enlighet med EU-förordning för statistikredovisning av vägtransporter, EG 1172/98.

En undersökning omfattar fyra separata **kvartalsundersökningar**, från vilka kvartalsstatistik redovisas. Dessutom tas årsstatistik fram med hjälp av årets samtliga uppgifter.

Ett gemensamt mätinstrument, postenkät, för både inrikes och utrikes trafik har använts.

Vissa förändringar mellan definitioner i de tidigare undersökningarna och den här redovisade undersökningen måste noteras. I den tidigare undersökningen om inrikes trafiken användes begreppet "körning" medan det i undersökningen om utrikestrafiken insamlades statistik per "utlandsresa". I den nya undersökningen som här redovisas är "sändning" det centrala begrepp som införts. Undersökningspopulationen består av objektet "lastbil" med en veckas mätperiod för samtliga objekt och avser endast transporter som utförs av **svenska** (= svenskregistrerade) last-/dragbilar, dvs. bilar som är registrerade i Centrala Bilregistret, med en maximilastvikt på 3,5 ton eller mer.

En något annorlunda uppdelning av en lastbils transportverksamhet fås genom att utgå från begreppet **sändning**, varmed avses transporten av ett bestämt varuparti från ett **pålastningsställe** till ett **avlastningsställe**. I många fall är körning och sändning ekvivalenta begrepp, men inte alltid. En körning, t.ex. från Göteborg till Stockholm, kan omfatta flera sändningar (t.ex. en med nötter och en med maskiner). I undersökningen är sändning det centrala (observations)objektet, medan körning spelar en underordnad roll.

I denna undersökning undersöks enbart varutransporter. Verksamhet med arbetskod dvs. sandning, plogning m.m. undersöks inte.

En ytterligare aspekt på transporter gäller den ekonomiska relationen mellan befraktare och transportör. Transporter för egen räkning benämns *firmabilstrafik*, medan *yrkesmässig trafik* avser transporter åt andra mot betalning.

Undersökningens *intresseområde* är alla transporter med svenska dragfordon och deras släp, oavsett om de senare är svensk- eller utlandsregistrerade. Framför allt skall undersökningen leda fram till statistik (= skattade värden) på följande slag av transportaggregat, med aggregering över såväl kvartal som kalenderår: sammanlagd transporterad kvantitet, sammanlagt antal presterade tonkilometrar, sammanlagd körsträcka. Aggregaten uppdelas efter främst transporterat varuslag och region.

Undersökningens *målområde* är något mindre än ovannämnda intresseområde. Det inskränks till transporter med svenska dragfordon med *minst 3,5 tons maximilastvikt*.

Statistiska Meddelanden med kvartals- och årsstatistik utges kvartals- resp. årsvis i serie TK33.

Undersökningen genomfördes för första gången avseende år 2000. Framställningstiden för kvartalsstatistiken är ca 5 månader och för årsstatistiken ca 8 månader.

Definitioner och förklaringar

Med inrikes trafik avses den trafik som svenskregistrerade lastbilar presterar med gods som både lastats och lossats inom landet. Med utrikes trafik avses den trafik som svenskregistrerade lastbilar presterar med utrikes destinerat gods eller gods som lastas utrikes med svensk destination samt cabotage och tredjelandstrafik. Samtliga lastbilar i undersökningen ska ha en maximilastvikt på 3,5 ton eller mer.

Totaltvikt är antingen summan av fordonets tjänstevikt och den beräknade vikten av det största antal personer utom föraren och den största mängden gods som fordonet är inrättat för eller den lägre vikt som fastställdes enligt 43§ fordonskungörelsen (1972:595).

Tjänstevikt för lastbilar är den sammanlagda vikten av fordonet i normalt, fullt driftfärdigt skick vid användning av tyngsta till fordonet hörande karosseri, verktyg och reservhjul, som hör till fordonet, bränsle, smörjolja och vatten samt föraren.

Maximilastvikt beräknas som skillnaden mellan fordonets totaltvikt och tjänstevikt.

Lastbil enligt Bilregistret är ett fordon som ej är att anse som en personbil eller buss.

Trafikarbetet redovisas som antal körda kilometer.

Transportarbetet redovisas i tonkilometer. Tonkilometer beräknas som produkten av pålast i ton och körda kilometer per körning.

Varuklassificeringen i tabellerna följer EU:s transportstatistiska varunomenklatur Nomenclature uniforme des marchandises pour les Statistiques de Transport, reviderad version (R), NST/R. Se sidan 30.

Summeringar stämmer inte alltid exakt med summeraden. Detta beror på avrundningar i delposterna.

Storstadsområden**Stor-Stockholm**

| | | | | | |
|----|----|------------|----|----|----------------|
| 01 | 27 | Botkyrka | 01 | 84 | Solna |
| 01 | 62 | Danderyd | 01 | 80 | Stockholm |
| 01 | 25 | Ekerö | 01 | 83 | Sundbyberg |
| 01 | 36 | Haninge | 01 | 38 | Tyresö |
| 01 | 26 | Huddinge | 01 | 60 | Täby |
| 01 | 23 | Järfälla | 01 | 39 | Upplands-Bro |
| 01 | 86 | Lidingö | 01 | 14 | Upplands-Väsby |
| 01 | 82 | Nacka | 01 | 15 | Vallentuna |
| 01 | 28 | Salem | 01 | 87 | Vaxholm |
| 01 | 91 | Sigtuna | 01 | 20 | Värmdö |
| 01 | 63 | Sollentuna | 01 | 17 | Österåker |

Stor-Göteborg

| | | | | | |
|----|----|------------|----|----|-------------|
| 14 | 40 | Ale | 14 | 81 | Mölnadal |
| 14 | 80 | Göteborg | 14 | 02 | Partille |
| 14 | 01 | Härryda | 14 | 15 | Stenungsund |
| 13 | 84 | Kungsbacka | 14 | 19 | Tjörn |
| 14 | 82 | Kungälv | 14 | 07 | Öckerö |
| 14 | 41 | Lerum | | | |

Stor-Malmö

| | | | | | |
|----|----|----------|----|----|---------------|
| 12 | 31 | Burlöv | 12 | 30 | Staffanstorps |
| 12 | 61 | Kävlinge | 12 | 63 | Svedala |
| 12 | 62 | Lomma | 12 | 87 | Trelleborg |
| 12 | 81 | Lund | 12 | 33 | Vellinge |
| 12 | 80 | Malmö | | | |

Teckenförklaring

Explanation of symbols

| | | |
|----|---|---|
| – | Intet finns att redovisa | Magnitude nil |
| 0 | Mindre än 0,5 av enheten | Magnitude less than half of unit employed |
| .. | Uppgifter ej tillgänglig eller alltför osäker för att anges | Data not available or too uncertain |
| . | Uppgifter kan inte förekomma | Data not applicable |
| r | Reviderad siffra | Revised figure |

Varugrupper enligt NST/R*Commodity groups in NST/R-terms*

| Kapitel Chapter | Varugrupper | Commodity groups |
|--------------------|---|--|
| 0 | Spannmål Potatis, andra färska eller frysta grönsaker, färsk frukt Levande djur, sockerbetor Rundvirke Sågade, hyvlade trävaror Flis, trä-/sågavfall Övrigt trä och kork Textil, textilvaror och konstfibrer andra rå-material från djur och växter | Cereals Potatoes, other vegetables, fresh or frozen, fresh fruit Live animals, sugar beet Wood in the rough Wood, roughly squared or sawn lengthwise, sliced or peeled Wood chips and wood waste Other wood or cork Textiles, textile articles and manmade fibres, other raw animal and vegetable materials |
| 1 | Livsmedel och djurfoder Oljefrö och oljehaltiga frukter och fetter | Foodstuff and animal fodder Oil seeds and oleaginous fruits and fats |
| 2 | Fasta mineraliska bränslen | Solid mineral fuels |
| 3 | Råolja Oljeprodukter | Crude petroleum Petroleum products |
| 4 | Järnmalm, järn- och stålskrot och slagg avsett för omsmältning Icke järnhaltig metall eller skrot | Iron ore, iron and steel waste and blast-furnace dust Non-ferrous ores and waste |
| 5 | Metallprodukter | Metal products |
| 6 | Cement, kalk, byggnadsmaterial i bearbetad form Jord, sten, grus, sand Annan rå och obearbetad mineral | Cement, lime, manufactured building materials Earth, sand and gravel Other crude or manufactured minerals |
| 7 | Natur- och konstgödsel | Natural and chemical fertilizers |
| 8 | Kolbaserade kemikalier, tjära Andra kemikalier än kolbaserade kemikalier och tjära Pappersmassa och returpapper, pappersavfall | Coal chemicals, tar Chemicals other than coal chemicals and tar Paper pulp and waste paper |
| 9 | Transportutrustning, maskiner, apparater, motorer, monterade eller omonterade och delar därtill Metallvaror Glas, glasvaror och keramiska produkter Papper, papp och varor därav Läder, textilier, kläder, andra tillverkade varor än papper, papp och varor därav Styckegods Blandad last, ej styckegods Övriga varor | Transport equipment, machinery, apparatus, engines, whether or not assembled, and parts thereof Manufactures of metal Glass, glassware, ceramic products Paper, paperboard and manufactures thereof Leather textile, clothing, other manufactured articles than paper, paperboard and manufactures thereof Part loads Mixed load other than part loads Miscellaneous articles |
| | Emballage, förpackningsmaterial | Packaging, packaging material |
| | Okänd last | Unknown load |
| | Körning utan last | Empty load |

Statistikens tillförlitlighet

Bortfallet i denna undersökning är större jämfört med tidigare separata undersökningar och ligger totalt på 24,7 %. Känd övertäckning avseende relevans och aktualitet uppgår till 6 procent av urvalet för kvartal 1 år 2001. Dessutom har 188 registreringsnummer tagits bort från ramen som ett resultat av tidigare känd relevansövertäckning. Bortfallet har två effekter på undersökningen:

– I och med att antalet undersökta lastbilstransporter blir färre än avsett så blir den statistiska osäkerheten i resultatet större. Effekten kan utläsas i form av bredare konfidensintervall.

– En känd företeelse är att den grupp som inte svarar i en undersökning ofta har ett annat beteende än den grupp som svarar. I denna undersökning kan det innebära att skattningar av t ex totalt antal körda kilometer blir för höga eller för låga. I vilken riktning bortfallet påverkar undersökningen och hur mycket går inte att avgöra utan att göra en bortfallsanalys. Någon sådan analys har inte gjorts av denna undersökning. Storleken på bortfallet är den indikation som finns på hur stor denna effekt kan vara.

I den stratumvisa redovisningen framgår det att utrikestransporterna har en något högre bortfallsandel. Det innebär att för dessa skattningar är osäkerheten större.

Antalet lastbilar vid urvalstillfället respektive i tabell 1 skiljer sig åt. Detta beror på att skattningsförfarandet är justerat för att undvika skevhet p.g.a. undertäckning.

Förklaring till stratumtabellen nedan: STRNR - stratumbeteckning

De stratum där första siffran är en "9" betyder att objekten tillhör utrikesstrata. Övriga siffror i första positionen avser inrikesstrata.

I inrikesstrata är de två första siffrorna länstillhörigheten utom för de strata som börjar med 44 (tankbilar) och 66 (bankebilar).

Den tredje positionen anger om bilen har tillstånd för yrkesmässig trafik.

Den fjärde positionen anger viktklass.

För utrikesstrata har uppdelningen skett efter region (6 stycken i tredje positionen) och antal tillstånd för internationell trafik (2 klasser i fjärde positionen).

Stratumtabell

| STRNR | Population | Urval | Bortfall | Bortfall % | STRNR | Population | Urval | Bortfall | Bortfall % |
|-------|------------|-------|----------|------------|---------------|---------------|--------------|------------|-------------|
| 0101 | 1 341 | 11 | 4 | 36,4 | 1703 | 185 | 10 | 2 | 20,0 |
| 0102 | 1 063 | 12 | 6 | 50,0 | 1711 | 144 | 10 | 1 | 10,0 |
| 0103 | 706 | 17 | 4 | 23,5 | 1713 | 291 | 10 | 2 | 20,0 |
| 0111 | 836 | 10 | 5 | 50,0 | 1801 | 406 | 10 | 4 | 40,0 |
| 0112 | 1 133 | 11 | 1 | 9,1 | 1803 | 262 | 12 | 1 | 8,3 |
| 0113 | 1 451 | 33 | 12 | 36,4 | 1811 | 265 | 10 | 0 | 0,0 |
| 0301 | 328 | 10 | 3 | 30,0 | 1813 | 521 | 16 | 6 | 37,5 |
| 0303 | 114 | 10 | 2 | 20,0 | 1901 | 320 | 10 | 2 | 20,0 |
| 0311 | 419 | 15 | 2 | 13,3 | 1903 | 191 | 10 | 1 | 10,0 |
| 0313 | 656 | 35 | 9 | 25,7 | 1911 | 173 | 10 | 2 | 20,0 |
| 0401 | 295 | 10 | 3 | 30,0 | 1913 | 405 | 10 | 3 | 30,0 |
| 0403 | 110 | 10 | 0 | 0,0 | 2001 | 379 | 10 | 3 | 30,0 |
| 0411 | 245 | 10 | 3 | 30,0 | 2003 | 171 | 10 | 0 | 0,0 |
| 0413 | 364 | 10 | 3 | 30,0 | 2011 | 296 | 10 | 5 | 50,0 |
| 0501 | 596 | 10 | 4 | 40,0 | 2013 | 541 | 10 | 5 | 50,0 |
| 0503 | 216 | 10 | 3 | 30,0 | 2101 | 329 | 10 | 3 | 30,0 |
| 0511 | 414 | 20 | 3 | 15,0 | 2103 | 157 | 10 | 2 | 20,0 |
| 0513 | 681 | 23 | 4 | 17,4 | 2111 | 250 | 10 | 4 | 40,0 |
| 0601 | 408 | 10 | 1 | 10,0 | 2113 | 515 | 20 | 5 | 25,0 |
| 0603 | 221 | 10 | 1 | 10,0 | 2201 | 303 | 10 | 3 | 30,0 |
| 0611 | 185 | 10 | 0 | 0,0 | 2203 | 212 | 10 | 1 | 10,0 |
| 0613 | 403 | 11 | 1 | 9,1 | 2211 | 264 | 10 | 2 | 20,0 |
| 0701 | 213 | 10 | 4 | 40,0 | 2213 | 571 | 39 | 9 | 23,1 |
| 0703 | 130 | 11 | 3 | 27,3 | 2301 | 166 | 10 | 2 | 20,0 |
| 0711 | 193 | 10 | 5 | 50,0 | 2303 | 73 | 10 | 5 | 50,0 |
| 0713 | 543 | 36 | 8 | 22,2 | 2311 | 108 | 10 | 1 | 10,0 |
| 0801 | 251 | 10 | 3 | 30,0 | 2313 | 329 | 10 | 2 | 20,0 |
| 0803 | 175 | 10 | 1 | 10,0 | 2401 | 269 | 10 | 2 | 20,0 |
| 0811 | 191 | 10 | 4 | 40,0 | 2403 | 221 | 10 | 3 | 30,0 |
| 0813 | 478 | 26 | 7 | 26,9 | 2411 | 341 | 10 | 3 | 30,0 |
| 0900 | 133 | 10 | 1 | 10,0 | 2413 | 743 | 55 | 16 | 29,1 |
| 0910 | 165 | 10 | 0 | 0,0 | 2501 | 352 | 10 | 0 | 0,0 |
| 1000 | 215 | 10 | 4 | 40,0 | 2503 | 185 | 10 | 2 | 20,0 |
| 1011 | 91 | 10 | 3 | 30,0 | 2511 | 180 | 10 | 1 | 10,0 |
| 1013 | 155 | 10 | 2 | 20,0 | 2513 | 435 | 14 | 0 | 0,0 |
| 1201 | 954 | 10 | 2 | 20,0 | 4400 | 109 | 27 | 8 | 29,6 |
| 1202 | 717 | 10 | 2 | 20,0 | 4410 | 555 | 89 | 23 | 25,8 |
| 1203 | 544 | 10 | 0 | 0,0 | 6600 | 136 | 24 | 10 | 41,7 |
| 1211 | 355 | 10 | 2 | 20,0 | 6610 | 1 069 | 68 | 19 | 27,9 |
| 1212 | 527 | 10 | 3 | 30,0 | 9911 | 1 622 | 97 | 27 | 27,8 |
| 1213 | 1 147 | 78 | 10 | 12,8 | 9912 | 338 | 77 | 6 | 7,8 |
| 1301 | 375 | 10 | 3 | 30,0 | 9921 | 2 957 | 176 | 43 | 24,4 |
| 1303 | 333 | 10 | 1 | 10,0 | 9922 | 461 | 105 | 10 | 9,5 |
| 1311 | 196 | 10 | 1 | 10,0 | 9931 | 3 111 | 185 | 49 | 26,5 |
| 1313 | 410 | 26 | 5 | 19,2 | 9932 | 1 009 | 230 | 64 | 27,8 |
| 1401 | 1 314 | 10 | 3 | 30,0 | 9941 | 3 716 | 221 | 46 | 20,8 |
| 1402 | 869 | 10 | 1 | 10,0 | 9942 | 740 | 169 | 86 | 50,9 |
| 1403 | 813 | 41 | 9 | 22,0 | 9951 | 1 388 | 83 | 17 | 20,5 |
| 1411 | 563 | 10 | 0 | 0,0 | 9952 | 229 | 52 | 24 | 46,2 |
| 1412 | 883 | 10 | 2 | 20,0 | 9961 | 1 549 | 92 | 28 | 30,4 |
| 1413 | 1 748 | 111 | 18 | 16,2 | 9962 | 52 | 12 | 0 | 0,0 |
| 1701 | 318 | 10 | 2 | 20,0 | Totalt | 56 778 | 3 020 | 746 | 24,7 |

Bra att veta

Undersökningen genomfördes för första gången avseende undersökningsår 2000. Detta är det femte Statistiska meddelandet som publiceras från undersökningen.

Annan statistik

Tidigare undersökningar avseende inrikes respektive utrikes trafik med svenska lastbilar har publicerats i SCB:s serie Statistiska meddelanden TK30 respektive TK56.

En undersökning av varutransporter med lätta lastbilar genomfördes under fjärde kvartalet 1999 t.o.m. tredje kvartalet 2000. Resultat från undersökningen har publicerats i SCB:s serie Statistiska meddelanden TK57.

De uppgifter som Eurostat – EU:s statistikorgan – efterfrågar enligt förordning, kommer så småningom att presenteras för varje medlemsland i Eurostats publikationer:

- **Panorama of European Industry/Monthly Panorama of European Business.** Kvartalsuppgifter på grov nivå.(tidigare: Theme 7, Short term statistics, Commerce, services and Transport.)
- EU Transports in figures, en pocketbok.

In English

The survey

This report is based on data according to the EU Council Regulation (EC) No. 1172/98 of 25 May 1998 on statistical returns in respect of the carriage of goods by road in force from 1st of January 1999. The survey was conducted for the first time in Sweden regarding the survey year 2000. This survey replaces the earlier surveys regarding Swedish domestic and international road goods transport.

The survey is ordered and financed by the Swedish Institute for Transport and Communication Analysis (SIKA) and carried out by Statistics Sweden.

The results are based on a sample survey. A sample of 3 020 lorries in operation was selected the first quarter 2001 from a population of about 57 000 lorries with a loading capacity of 3.5 tonnes and more.

Main results

Swedish lorries transported 80 million tonnes of goods during the first quarter 2001 and performed 8 928 million tonne-kilometres. 98 per cent of the goods were transported within the country. In total, Swedish lorries performed 649 million kilometres of which 88 per cent in Sweden with goods loaded and unloaded or without load. The number of journeys totalled 9,0 million during the same period.

The survey only indicates slight changes for the main variables total amount of transported goods, total tonne-kilometres performed and kilometres driven between the first quarter 2000 and the first quarter 2001.



STATENS INSTITUT FÖR KOMMUNIKATIONSANALYS

SIKA är en myndighet under Näringsdepartementet. SIKA ska förse aktörerna inom kommunikationssektorn med statistik och nulägesbeskrivningar samt bistå kommunikationsverken i arbetet med att följa upp och utveckla de nationella politiska målen. SIKA har med andra ord tre huvudsakliga ansvarsområden:

- Att vara utredningsorgan åt regeringen inom transport- och kommunikationsområdet
- Att utveckla prognos- och planeringsmetoder inom transport- och kommunikationsområdet
- Att ansvara för den officiella statistiken inom transport- och kommunikationsområdet

SIKA har knutit till sig ett antal arbets- och referensgrupper med externa representanter från andra myndigheter, institutioner och organisationer. Inom det statistiska området finns särskilda statistikråd för frågor om statistikens innehåll, metoder och utveckling.

SIKA publicerar årsstatistik för vissa statistikgrenar i serien *SIKA Statistik*. Dessutom publiceras statistik i SCB:s serie *Statistiska meddelanden* och på SIKA:s webbplats i serien *SIKA Statistiska meddelanden*. SIKA ger även ut tidskriften *SIKA Kommunikationer* och nyhetsbladet *RES-Nytt*. I årsboken *Transporter och kommunikationer* publiceras uppgifter om gods-, person- och informationstransporter.

Beställning av tidskrifter och rapporter sker via e-post eller fax, se nedan. Flertalet av SIKA:s publikationer och rapporter finns dessutom tillgängliga på webbplatsen. Där finns också *SIKA:s databas* med statistik om transporter och kommunikationer.

Statens Institut för KommunikationsAnalys
Box 17 213, 104 62 STOCKHOLM. Besök: Maria Skolgata 83
Telefon: 08-506 206 00. Fax: 08-506 206 10. e-post: sika@sika-institute.se
Webbplats: www.sika-institute.se

Besök Svenska statistiknätet på Internet www.svenskstatistik.net
webbplatsen med länkar till Sveriges officiella statistik



Statistiska meddelanden

 Sveriges officiella statistik

SSM 01:18
(TK33 SM 0105)

Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar, kvartal 2 år 2001

Swedish national and international road goods transport,
second quarter year 2000



Statistikansvarig myndighet
Statens institut för kommunikationsanalys
Box 17 213
104 62 STOCKHOLM
Kontaktperson: Lennart Thörn
Telefon: 08-506 206 81, fax: 08-506 206 10
e-post: lennart.thorn@sika-institute.se
Webbplats: www.sika-institute.se



Statistiska centralbyrån
Statistics Sweden

Producent
SCB
Programmet Transportstatistik
701 89 ÖREBRO
Förfrågningar: Louise Ahlin-Fallberg
Telefon: 019-17 61 53, fax: 019-17 65 69
e-post: louise.fallberg@scb.se
Webbplats: www.scb.se

Innehåll

| | |
|--|----------|
| Statistiken med kommentarer | 5 |
| Tabeller | 6 |
| 1. Svenska lastbilers godstransporter under andra kvartalet 2001 | 6 |
| 1. Transport of goods by road by Swedish registered lorries in the second quarter of 2001 | 6 |
| 2A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transporterad godsmängd. Totalt. Kvantiteter i 1 000-tal ton | 7 |
| 2A. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Goods carried. Total. Quantity in 1 000 tonnes | 7 |
| 2B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Yrkesmässig trafik. Kvantitet i 1 000-tal ton | 8 |
| 2B. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport for hire. Quantity in 1 000 tonnes | 8 |
| 2C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Firmabilstrafik. Kvantiteter i 1 000-tal ton | 9 |
| 2C. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport on own account. Quantity in 1 000 tonnes | 9 |
| 3A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transportarbete. Totalt. Transportarbete i miljoner tonkm | 10 |
| 3A. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Tonne-kilometres performed. Total. Million tonne-kilometres | 10 |
| 3B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Yrkesmässig trafik. Transportarbete i miljoner tonkm | 11 |
| 3B. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport for hire. Million tonne-kilometres | 11 |
| 3C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Firmabilstrafik. Transportarbete i miljoner tonkm | 12 |
| 3C. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport on own account. Million tonne-kilometres | 12 |
| 4A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Körda kilometer. Totalt. Kilometer i 1 000-tal | 13 |
| 4A. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Kilometres driven. Total. Kilometres in 1 000 | 13 |
| 4B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Yrkesmässig trafik. Kilometer i 1 000-tal | 14 |
| 4B. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport for hire. Kilometres in 1 000 | 14 |
| 4C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Firmabilstrafik. Kilometer i 1 000-tal | 15 |
| 4C. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport on own account. Kilometres in 1 000 | 15 |

| | |
|---|-----------|
| 5A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Antal transporter. Totalt. Antal transporter i 1 000-tal | 16 |
| 5A. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Number of haulages. Total. Number of haulages in 1 000 | 16 |
| 5B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Yrkesmässig trafik. Antal transporter i 1 000-tal | 17 |
| 5B. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport for hire. Number of haulages in 1 000 | 17 |
| 5C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Firmabilstrafik. Antal transporter i 1 000-tal | 18 |
| 5C. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport on own account. Number of haulages in 1 000 | 18 |
| 6. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar. Lastade och lossade godsmängder efter län samt efter destination resp. ursprung | 19 |
| 6A. National road goods transport with Swedish registered lorries. Loaded and unloaded goods in tonnes by county and some city areas by destination and origin of the haulages respectively | 19 |
| 7A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transporter från Sverige. Kvantitet i 1 000-tals ton | 20 |
| 7A. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport from Sweden. Quantity in 1 000 tonnes | 20 |
| 7B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transporter till Sverige. Kvantitet i 1 000-tals ton | 21 |
| 7B. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport to Sweden. Quantity in 1 000 tonnes | 21 |
| 8A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transporter från Sverige. Transportarbete i miljoner tonkm | 22 |
| 8A. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport from Sweden. Million tonne-kilometres | 22 |
| 8B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transporter till Sverige. Transportarbete i miljoner tonkm | 23 |
| 8B. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport to Sweden. Million tonne-kilometres | 23 |
| 9A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på mottagarland. Kvantitet i 1 000-tal ton | 24 |
| 9A. International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to receiving country. Quantity in 1 000 tonnes | 24 |
| 9B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på avsändarland. Kvantitet i 1 000-tal ton | 25 |
| 9B. International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to dispatching country. Quantity in 1 000 tonnes | 25 |
| 10A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på mottagarland. Transportarbete i miljoner tonkm | 26 |
| 10A. International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to receiving country. Million tonne-kilometres | 26 |

| | |
|--|-----------|
| 10B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på mottagarland. Transportarbete i miljoner tonkm | 27 |
| 10B. International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to receiving country. Million tonne-kilometres | 27 |
| Fakta om statistiken | 28 |
| <hr/> | |
| Detta omfattar statistiken | 28 |
| Definitioner och förklaringar | 29 |
| Teckenförklaring | 30 |
| Explanation of symbols | 30 |
| Statistikens tillförlitlighet | 32 |
| Stratumtabell | 33 |
| Bra att veta | 34 |
| Annan statistik | 34 |
| | |
| In English | 35 |
| <hr/> | |
| The survey | 35 |
| Main results | 35 |

Statistiken med kommentarer

Svenska lastbilar transporterade 81 miljoner ton gods under andra kvartalet 2001

Av dessa 81 miljoner ton gods transporterades 98 procent i inrikes trafik och två procent i utrikes trafik. Den yrkesmässiga trafiken dominerar och transporterade 89 procent av godsmängden inom Sverige. Av det gods som transporterades inom riket bestod drygt en fjärdedel av jord, grus, sten och sand. Andra betydelsefulla varugrupper var maskiner, transportutrustning, tillverkade produkter samt skogsråvaror och skogsindustriprodukter.

I genomsnitt var en lastbil lastad med 13 ton gods.

Drygt två tredjedelar av godset som transporterades inom landet var inomlänstransporter d.v.s. både lastning och lossning skedde i samma län.

De nordiska länderna och Tyskland dominerade som både mottagarland och avsändarland av gods som transporterades i utrikes trafik

Merparten, 61 procent, av det gods som lastades i Sverige med utrikes destination transporterades till Norge. Norge, Finland, Tyskland och Danmark dominerade både som avsändarland och mottagarland av gods. I utrikestrafiken var den dominerande varugruppen maskiner, transportutrustning och tillverkade produkter.

Den största delen av transportarbetet, 88 procent, utfördes vid inrikes godstransporter

Svenska lastbilar utförde ett transportarbete på 8 835 miljoner tonkm under andra kvartalet 2001. Den yrkesmässiga trafiken utförde 93 procent av transportarbetet i inrikes trafik.

Trafik till/från och i utlandet svarade för 12 procent av det totala transportarbetet under perioden.

Andelen tomkörningar (med avseende på antal körda kilometer) var 23 procent vid inrikes transporter jämfört med 11 procent vid utrikes transporter

Totalt körde de svenska lastbilarna 646 miljoner kilometer under andra kvartalet 2001. Den övervägande delen, 89 procent, kördes med eller utan gods med destination inom Sverige.

Jämförelser mellan kvartal 2 år 2001 och 2000

För huvudvariablerna transporterad godsmängd, transport- respektive trafikarbete finns inga större skillnader mellan kvartal 2 2001 och 2000.

Tabeller

1. Svenska lastbilers godstransporter under andra kvartalet 2001

1. Transport of goods by road by Swedish registered lorries in the second quarter of 2001

| | Kvartal 2 – 2001 | | Kvartal 2 – 2000 |
|---|---------------------|-----------------|---------------------|
| Antal lastbilar, totalt | 56 694 | | 56 073 |
| Yrkesmässig trafik | 38 951 | | 38 039 |
| Firmabilstrafik | 17 743 | | 18 033 |
| Lastad godsmängd i 1 000-tal ton | 80 620 | | 89 659 |
| Inrikes trafik | 78 798 | ± 6 907 | 87 918 |
| därav | | | |
| Yrkesmässig trafik | 70 450 | ± 6 647 | 77 948 |
| Firmabilstrafik | 8 348 | ± 1 895 | 9 970 |
| Utrikes trafik | 1 822 | ± 485 | 1 741 |
| därav | | | |
| Från Sverige till utlandet | 909 | ± 330 | 1 043 |
| Från utlandet till Sverige | 743 | ± 271 | 536 |
| Övrig trafik i utlandet ¹ | 170 | ± 95 | 163 |
| Transportarbete i miljoner tonkm | 8 835 | | 9 374 |
| Inrikes trafik | 7 791 | ± 632 | 8 323 |
| därav | | | |
| Yrkesmässig trafik | 7 252 | ± 625 | 7 486 |
| Firmabilstrafik | 539 | ± 97 | 837 |
| Utrikes trafik | 1 044 | ± 211 | 1 051 |
| därav | | | |
| Från Sverige till utlandet | 475 | ± 119 | 531 |
| Från utlandet till Sverige | 463 | ± 115 | 371 |
| Övrig trafik i utlandet ¹ | 106 | ± 46 | 150 |
| Körda kilometer i 1 000-tal km | 646 085 | | 659 672 |
| Inrikes trafik | 572 395 | ± 32 018 | 586 177 |
| därav | | | |
| Yrkesmässig trafik med last | 369 714 | ± 23 942 | 362 672 |
| Yrkesmässig trafik utan last | 116 425 | ± 10 659 | 116 307 |
| Firmabilstrafik med last | 72 390 | ± 13 681 | 87 000 |
| Firmabilstrafik utan last | 13 866 | ± 2 696 | 20 198 |
| Utrikes trafik | 73 690 | ± 13 828 | 73 495 |
| därav | | | |
| Tomkörningar | 8 439 | ± 2 630 | 9 059 |
| Antal transporter i 1 000-tal | 9 576 | | 10 670 |
| Inrikes trafik | 9 427 | ± 888 | 10 526 |
| Yrkesmässig trafik med last | 4 787 | ± 487 | 5 063 |
| Yrkesmässig trafik utan last | 2 961 | ± 392 | 3 491 |
| Firmabilstrafik med last | 1 153 | ± 251 | 1 356 |
| Firmabilstrafik utan last | 526 | ± 141 | 616 |
| Utrikes trafik | 149 | ± 34 | 144 |
| med last | 104 | ± 23 | 98 |
| utan last | 46 | ± 13 | 46 |

1) Tredjelandstrafik och cabotage. *Cross-trade and cabotage.*

2A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transporterad godsmängd. Totalt. Kvantiteter i 1 000-tal ton

2A. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Goods carried. Total. Quantity in 1 000 tonnes

| A. Totalt – Total | | Kvartal 2 – 2001 | | Kvartal 2 – 2000 |
|----------------------|--|---------------------|---------|---------------------|
| NST/R | | | | |
| Kapitel ² | | | | |
| NST/R | Inrikes trafik, totalt¹ | 78 798 | ± 6 907 | 87 918 |
| Chapter ² | | | | |
| 0 | Jordbruksprodukter och levande djur | 16 823 | ± 2 960 | 16 650 |
| | därav | | | |
| | Spannmål, jordbruksprodukter | 1 260 | ± 664 | 1 068 |
| | Rundvirke | 9 907 | ± 2 141 | 9 934 |
| | Sågade och hyvlade trävaror | 2 114 | ± 1 072 | 1 421 |
| | Flis-/trä-/sågavfall | 2 536 | ± 1 402 | 3 431 |
| 1 | Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter | 6 431 | ± 1 547 | 5 483 |
| 2 | Fasta mineralbränslen | .. | | 1 123 |
| 3 | Petroleumprodukter och råolja | 4 030 | ± 1 060 | 3 801 |
| 4 | Metaller och metallskrot | 3 938 | ± 3 361 | 3 411 |
| 5 | Metallprodukter | 1 543 | ± 658 | 1 223 |
| 6 | Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial | 27 328 | ± 5 290 | 32 814 |
| | därav | | | |
| | Jord, sten, grus, sand | 22 607 | ± 5 129 | 27 650 |
| 7 | Gödningsmedel | 355 | ± 241 | 359 |
| 8 | Kemikalier | 2 379 | ± 743 | 2 930 |
| | därav | | | |
| | Pappersmassa, returpapper, pappersavfall | 1 026 | ± 566 | 768 |
| 9 | Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods | 12 340 | ± 1 506 | 15 604 |
| | därav | | | |
| | Maskiner, apparater, transportmedel | 2 046 | ± 603 | 3 735 |
| | Blandad last inkl. styckegods | 6 699 | ± 1 126 | 7 266 |
| | Papper, papp och varor därav | 1 198 | ± 458 | 1 564 |
| | Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial | 1 167 | ± 319 | 928 |
| | Sopor, avfall inkl. snö | 2 314 | ± 757 | 2 579 |
| | Okänd last | .. | | – |

1) Mängden transporterat farligt gods uppgick under kvartal 2 år 2001 till 3 181 tusen ton.

The amount dangerous goods totalled 3 181 thousand tonnes during the second quarter 2001.

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 31.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 31.

2B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Yrkesmässig trafik. Kvantitet i 1 000-tal ton

2B. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport for hire. Quantity in 1 000 tonnes

| B. Yrkesmässig trafik – Transport for hire | | Kvartal 2 – 2001 | | Kvartal 2 – 2000 |
|--|--|---------------------|---------|---------------------|
| NST/R | | | | |
| Kapitel ² | | | | |
| NST/R | Inrikes trafik, totalt¹ | 70 450 | ± 6 647 | 77 948 |
| Chapter ² | | | | |
| 0 | Jordbruksprodukter och levande djur | 15 785 | ± 2 919 | 15 056 |
| | därav | | | |
| | Spannmål, jordbruksprodukter | 1 207 | ± 661 | 871 |
| | Rundvirke | 9 543 | ± 2 131 | 9 209 |
| | Sågade och hyvlade trävaror | 1 833 | ± 1 048 | 1 262 |
| | Flis-/trä-/sågavfall | 2 448 | ± 1 394 | 3 095 |
| 1 | Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter | 4 748 | ± 1 431 | 3 498 |
| 2 | Fasta mineralbränslen | .. | | 1 123 |
| 3 | Petroleumprodukter och råolja | 3 631 | ± 1 013 | 3 462 |
| 4 | Metaller och metallskrot | 3 309 | ± 3 156 | 3 317 |
| 5 | Metallprodukter | 1 427 | ± 632 | 1 135 |
| 6 | Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial | 24 733 | ± 5 156 | 30 033 |
| | därav | | | |
| | Jord, sten, grus, sand | 20 280 | ± 5 001 | 25 195 |
| 7 | Gödningsmedel | 355 | ± 241 | 308 |
| 8 | Kemikalier | 1 954 | ± 667 | 2 514 |
| | därav | | | |
| | Pappersmassa, returpapper, pappersavfall | 865 | ± 501 | 490 |
| 9 | Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods | 11 599 | ± 1 476 | 14 204 |
| | därav | | | |
| | Maskiner, apparater, transportmedel | 1 901 | ± 595 | 3 439 |
| | Blandad last inkl. styckegods | 6 419 | ± 1 109 | 6 710 |
| | Papper, papp och varor därav | 1 192 | ± 458 | 1 463 |
| | Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial | 952 | ± 305 | 1 040 |
| | Sopor, avfall inkl. snö | 1 807 | ± 708 | 2 038 |
| | Okänd last | .. | | 218 |

1) Mängden transporterat farligt gods uppgick under kvartal 2 år 2001 till 2 838 tusen ton.

The amount dangerous goods totalled 2 838 thousand tonnes during the second quarter 2001.

2) En mer utförlig förklaring till varugrupporna finns på sidan 31.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 31.

2C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Firmabilstrafik. Kvantiteter i 1 000-tal ton

2C. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport on own account. Quantity in 1 000 tonnes

| C. Firmabilstrafik – Transport on own account | | Kvartal 2 – 2001 | | Kvartal 2 – 2000 |
|---|--|---------------------|---------|---------------------|
| NST/R | | | | |
| Kapitel ² | | | | |
| NST/R | Inrikes trafik, totalt¹ | 8 348 | ± 1 895 | 9 970 |
| Chapter ² | | | | |
| 0 | Jordbruksprodukter och levande djur | 1 038 | ± 492 | 1 594 |
| | därav | | | |
| | Spannmål, jordbruksprodukter | 53 | ± 64 | 196 |
| | Rundvirke | 364 | ± 204 | 725 |
| | Sågade och hyvlade trävaror | 281 | ± 223 | 158 |
| | Flis-/trä-/sågavfall | 88 | ± 149 | 336 |
| 1 | Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter | 1 684 | ± 589 | 1 985 |
| 2 | Fasta mineralbränslen | – | | – |
| 3 | Petroleumprodukter och råolja | 399 | ± 314 | 339 |
| 4 | Metaller och metallskrot | 629 | ± 1 158 | 94 |
| 5 | Metallprodukter | 115 | ± 185 | 88 |
| 6 | Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial | 2 595 | ± 1 182 | 2 781 |
| | därav | | | |
| | Jord, sten, grus, sand | 2 327 | ± 1 138 | 2 455 |
| 7 | Gödningsmedel | – | | 51 |
| 8 | Kemikalier | 425 | ± 326 | 415 |
| | därav | | | |
| | Pappersmassa, returpapper, pappersavfall | 161 | ± 263 | 277 |
| 9 | Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods | 741 | ± 305 | 1 400 |
| | därav | | | |
| | Maskiner, apparater, transportmedel | 145 | ± 98 | 296 |
| | Blandad last inkl. styckegods | 279 | ± 195 | 555 |
| | Papper, papp och varor därav | 5 | ± 6 | 101 |
| | Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial | 214 | ± 94 | 255 |
| | Sopor, avfall inkl. snö | 507 | ± 267 | 968 |
| | Okänd last | – | | – |

1) Mängden transporterat farligt gods uppgick under kvartal 2 år 2001 till 343 tusen ton.
The amount dangerous goods totalled 343 thousand tonnes during the second quarter 2001.

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 31.
A more detailed description of the commodity groups is found on page 31.

3A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transportarbete. Totalt. Transportarbete i miljoner tonkm

3A. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Tonne-kilometres performed. Total. Million tonne-kilometres

| A. Totalt – Total | | Kvartal 2 – 2001 | | Kvartal 2 – 2000 |
|----------------------|--|---------------------|-------|---------------------|
| NST/R | | | | |
| Kapitel ² | | | | |
| NST/R | Inrikes trafik, totalt¹ | 7 791 | ± 632 | 8 323 |
| Chapter ² | | | | |
| 0 | Jordbruksprodukter och levande djur | 1 727 | ± 315 | 1 828 |
| | därav | | | |
| | Spannmål, jordbruksprodukter | 198 | ± 106 | 199 |
| | Rundvirke | 839 | ± 195 | 960 |
| | Sågade och hyvlade trävaror | 312 | ± 110 | 370 |
| | Flis-/trä-/sågavfall | 248 | ± 152 | 244 |
| 1 | Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter | 1 147 | ± 305 | 979 |
| 2 | Fasta mineralbränslen | .. | | 27 |
| 3 | Petroleumprodukter och råolja | 378 | ± 100 | 433 |
| 4 | Metaller och metallskrot | 126 | ± 90 | 169 |
| 5 | Metallprodukter | 233 | ± 82 | 214 |
| 6 | Råa och bearbetade mineraler, bygg-material | 788 | ± 194 | 855 |
| | därav | | | |
| | Jord, sten, grus, sand | 387 | ± 95 | 519 |
| 7 | Gödningsmedel | 60 | ± 60 | 34 |
| 8 | Kemikalier | 418 | ± 140 | 441 |
| | därav | | | |
| | Pappersmassa, returpapper, pappersavfall | 133 | ± 81 | 74 |
| 9 | Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods | 2 604 | ± 368 | 3 112 |
| | därav | | | |
| | Maskiner, apparater, transportmedel | 375 | ± 119 | 463 |
| | Blandad last inkl. styckegods | 1 641 | ± 319 | 1 898 |
| | Papper, papp och varor därav | 239 | ± 96 | 230 |
| | Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial | 173 | ± 74 | 159 |
| | Sopor, avfall inkl. snö | 134 | ± 57 | 71 |
| | Okänd last | .. | | 2 |

1) Transportarbetet med farligt gods uppgick under kvartal 2 år 2001 till 415 miljoner tonkm.
The number of tonne-kilometres performed with dangerous goods totalled 415 million tonne-kilometres during the second quarter 2001.

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 31.
A more detailed description of the commodity groups is found on page 31.

3B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Yrkesmässig trafik. Transportarbete i miljoner tonkm

3B National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport for hire. Million tonne-kilometres

| B. Yrkesmässig trafik – Transport for hire | | Kvartal 2 – 2001 | | Kvartal 2 – 2000 |
|--|--|---------------------|-------|---------------------|
| NST/R | | | | |
| Kapitel ² | | | | |
| NST/R | Inrikes trafik, totalt¹ | 7 252 | ± 625 | 7 486 |
| Chapter ² | | | | |
| 0 | Jordbruksprodukter och levande djur | 1 658 | ± 313 | 1 710 |
| | därav | | | |
| | Spannmål, jordbruksprodukter | 192 | ± 106 | 177 |
| | Rundvirke | 814 | ± 194 | 905 |
| | Sågade och hyvlade trävaror | 284 | ± 107 | 356 |
| | Flis-/trä-/sågavfall | 247 | ± 152 | 236 |
| 1 | Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter | 941 | ± 295 | 626 |
| 2 | Fasta mineralbränslen | .. | | 27 |
| 3 | Petroleumprodukter och råolja | 345 | ± 99 | 401 |
| 4 | Metaller och metallskrot | 121 | ± 89 | 166 |
| 5 | Metallprodukter | 230 | ± 82 | 210 |
| 6 | Råa och bearbetade mineraler, bygg-material | 745 | ± 193 | 802 |
| | därav | | | |
| | Jord, sten, grus, sand | 348 | ± 92 | 484 |
| 7 | Gödningsmedel | 60 | ± 60 | 31 |
| 8 | Kemikalier | 390 | ± 139 | 381 |
| | därav | | | |
| | Pappersmassa, returpapper, pappersavfall | 131 | ± 81 | 56 |
| 9 | Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods | 2 506 | ± 365 | 2 956 |
| | därav | | | |
| | Maskiner, apparater, transportmedel | 361 | ± 118 | 422 |
| | Blandad last inkl. styckegods | 1 585 | ± 315 | 1 843 |
| | Papper, papp och varor därav | 239 | ± 96 | 201 |
| | Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial | 157 | ± 74 | 131 |
| | Sopor, avfall inkl. snö | 97 | ± 53 | 44 |
| | Okänd last | .. | | 2 |

1) Transportarbetet med farligt gods uppgick under kvartal 2 år 2001 till 374 miljoner tonkm.
The number of tonne-kilometres performed with dangerous goods totalled 374 million tonne-kilometres during the second quarter 2001.

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 31.
A more detailed description of the commodity groups is found on page 31.

3C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Firmabilstrafik. Transportarbete i miljoner tonkm

3C. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport on own account. Million tonne-kilometres

| C. Firmabilstrafik – Transport on own account | | Kvartal 2 – 2001 | | Kvartal 2 – 2000 |
|---|--|---------------------|------|---------------------|
| NST/R | | | | |
| Kapitel ² | | | | |
| NST/R | Inrikes trafik, totalt¹ | 539 | ± 97 | 837 |
| Chapter ² | | | | |
| 0 | Jordbruksprodukter och levande djur | 69 | ± 31 | 118 |
| | därav | | | |
| | Spannmål, jordbruksprodukter | 5 | ± 7 | 22 |
| | Rundvirke | 25 | ± 14 | 55 |
| | Sågade och hyvlade trävaror | 28 | ± 26 | 13 |
| | Flis-/trä-/sågavfall | 1 | ± 1 | 9 |
| 1 | Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter | 207 | ± 76 | 353 |
| 2 | Fasta mineralbränslen | – | | – |
| 3 | Petroleumprodukter och råolja | 33 | ± 17 | 32 |
| 4 | Metaller och metallskrot | 5 | ± 7 | 3 |
| 5 | Metallprodukter | 3 | ± 4 | 4 |
| 6 | Råa och bearbetade mineraler, bygg-material | 43 | ± 21 | 53 |
| | därav | | | |
| | Jord, sten, grus, sand | 38 | ± 21 | 35 |
| 7 | Gödningsmedel | – | | 3 |
| 8 | Kemikalier | 28 | ± 19 | 60 |
| | därav | | | |
| | Pappersmassa, returpapper, pappersavfall | 2 | ± 3 | 19 |
| 9 | Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods | 99 | ± 52 | 156 |
| | därav | | | |
| | Maskiner, apparater, transportmedel | 14 | ± 12 | 41 |
| | Blandad last inkl. styckegods | 56 | ± 47 | 55 |
| | Papper, papp och varor därav | – | | 29 |
| | Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial | 16 | ± 7 | 28 |
| | Sopor, avfall inkl. snö | 37 | ± 22 | 27 |
| | Okänd last | – | | – |

1) Transportarbetet med farligt gods uppgick under kvartal 2 år 2001 till 42 miljoner tonkm.
The number of tonne-kilometres performed with dangerous goods totalled 42 million tonne-kilometres during the second quarter 2001.

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 31.
A more detailed description of the commodity groups is found on page 31.

4A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Körda kilometer. Totalt. Kilometer i 1 000-tal

4A. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Kilometres driven. Total. Kilometres in 1 000

| A. Totalt – Total | | Kvartal 2 – 2001 | | Kvartal 2 – 2000 |
|----------------------|--|---------------------|----------|---------------------|
| NST/R | | | | |
| Kapitel ¹ | | | | |
| NST/R | Inrikes trafik, totalt | 572 395 | ± 32 018 | 586 177 |
| Chapter ¹ | | | | |
| 0 | Jordbruksprodukter och levande djur | 59 094 | ± 10 339 | 61 696 |
| | därav | | | |
| | Spannmål, jordbruksprodukter | 7 499 | ± 3 560 | 10 607 |
| | Rundvirke | 21 764 | ± 4 965 | 24 350 |
| | Sågade och hyvlade trävaror | 10 777 | ± 3 553 | 13 368 |
| | Flis-/trä-/sågavfall | 7 271 | ± 4 188 | 7 162 |
| 1 | Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter | 71 984 | ± 14 407 | 60 058 |
| 2 | Fasta mineralbränslen | .. | | 845 |
| 3 | Petroleumprodukter och råolja | 13 373 | ± 3 218 | 14 157 |
| 4 | Metaller och metallskrot | 4 771 | ± 3 128 | 5 883 |
| 5 | Metallprodukter | 10 708 | ± 3 362 | 10 668 |
| 6 | Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial | 37 898 | ± 6 732 | 40 293 |
| | därav | | | |
| | Jord, sten, grus, sand | 20 570 | ± 4 385 | 22 684 |
| 7 | Gödningsmedel | 1 953 | ± 1 754 | 1 316 |
| 8 | Kemikalier | 18 890 | ± 6 418 | 20 294 |
| | därav | | | |
| | Pappersmassa, returpapper, pappersavfall | 7 447 | ± 5 076 | 4 217 |
| 9 | Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods | 183 426 | ± 20 902 | 197 234 |
| | därav | | | |
| | Maskiner, apparater, transportmedel | 32 129 | ± 10 869 | 30 363 |
| | Blandad last inkl. styckegods | 105 187 | ± 15 900 | 112 121 |
| | Papper, papp och varor därav | 10 436 | ± 3 631 | 11 077 |
| | Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial | 24 181 | ± 5 403 | 24 393 |
| | Sopor, avfall inkl. snö | 15 679 | ± 5 921 | 12 675 |
| | Okänd last | .. | | 160 |
| | Utan last | 130 291 | ± 10 989 | 136 506 |

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 31.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 31.

4B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Yrkesmässig trafik. Kilometer i 1 000-tal

4B. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport for hire. Kilometres in 1 000

| B. Yrkesmässig trafik – Transport for hire | | Kvartal 2 – 2001 | | Kvartal 2 – 2000 |
|--|--|---------------------|----------|---------------------|
| NST/R | | | | |
| Kapitel ¹ | | | | |
| NST/R | Inrikes trafik, totalt | 486 138 | ± 28 721 | 478 979 |
| Chapter ¹ | | | | |
| 0 | Jordbruksprodukter och levande djur | 53 039 | ± 9 845 | 52 122 |
| | därav | | | |
| | Spannmål, jordbruksprodukter | 6 679 | ± 3 442 | 7 623 |
| | Rundvirke | 21 067 | ± 4 951 | 22 853 |
| | Sågade och hyvlade trävaror | 9 335 | ± 3 419 | 12 184 |
| | Flis-/trä-/sågavfall | 7 138 | ± 4 182 | 6 853 |
| 1 | Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter | 48 230 | ± 12 258 | 30 628 |
| 2 | Fasta mineralbränslen | .. | | 845 |
| 3 | Petroleumprodukter och råolja | 12 243 | ± 3 178 | 12 850 |
| 4 | Metaller och metallskrot | 4 258 | ± 3 054 | 5 465 |
| 5 | Metallprodukter | 9 918 | ± 3 152 | 9 785 |
| 6 | Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial | 34 032 | ± 6 483 | 35 374 |
| | därav | | | |
| | Jord, sten, grus, sand | 17 513 | ± 4 038 | 20 388 |
| 7 | Gödningsmedel | 1 953 | ± 1 754 | 1 096 |
| 8 | Kemikalier | 16 600 | ± 6 161 | 17 413 |
| | därav | | | |
| | Pappersmassa, returpapper, pappersavfall | 7 135 | ± 5 053 | 2 949 |
| 9 | Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods | 162 589 | ± 18 164 | 172 282 |
| | därav | | | |
| | Maskiner, apparater, transportmedel | 24 931 | ± 7 505 | 23 884 |
| | Blandad last inkl. styckegods | 98 004 | ± 15 039 | 103 284 |
| | Papper, papp och varor därav | 10 080 | ± 3 581 | 9 384 |
| | Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial | 17 612 | ± 4 615 | 17 075 |
| | Sopor, avfall inkl. snö | 9 094 | ± 4 067 | 7 576 |
| | Okänd last | .. | | 160 |
| | Utan last | 116 425 | ± 10 659 | 116 307 |

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 31.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 31.

4C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Firmabilstrafik. Kilometer i 1 000-tal

4C. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport on own account. Kilometres in 1 000

| C. Firmabilstrafik – Transport on own account | | Kvartal 2 – 2001 | | Kvartal 2 – 2000 |
|---|--|---------------------|----------|---------------------|
| NST/R | | | | |
| Kapitel ¹ | | | | |
| NST/R | Inrikes trafik, totalt | 86 256 | ± 14 375 | 107 198 |
| Chapter ¹ | | | | |
| 0 | Jordbruksprodukter och levande djur | 6 056 | ± 3 164 | 9 575 |
| | därav | | | |
| | Spannmål, jordbruksprodukter | 821 | ± 909 | 2 984 |
| | Rundvirke | 697 | ± 365 | 1 497 |
| | Sågade och hyvlade trävaror | 1 442 | ± 964 | 1 184 |
| | Flis-/trä-/sågavfall | 133 | ± 218 | 310 |
| 1 | Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter | 23 754 | ± 7 598 | 29 430 |
| 2 | Fasta mineralbränslen | – | | – |
| 3 | Petroleumprodukter och råolja | 1 130 | ± 504 | 1 307 |
| 4 | Metaller och metallskrot | 513 | ± 674 | 419 |
| 5 | Metallprodukter | 790 | ± 1 168 | 883 |
| 6 | Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial | 3 866 | ± 1 820 | 4 918 |
| | därav | | | |
| | Jord, sten, grus, sand | 3 057 | ± 1 708 | 2 296 |
| 7 | Gödningsmedel | – | | 220 |
| 8 | Kemikalier | 2 289 | ± 1 800 | 2 880 |
| | därav | | | |
| | Pappersmassa, returpapper, pappersavfall | 311 | ± 476 | 1 267 |
| 9 | Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods | 20 837 | ± 10 363 | 24 952 |
| | därav | | | |
| | Maskiner, apparater, transportmedel | 7 199 | ± 7 862 | 6 480 |
| | Blandad last inkl. styckegods | 7 183 | ± 5 178 | 8 837 |
| | Papper, papp och varor därav | 356 | ± 601 | 1 692 |
| | Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial | 6 569 | ± 2 812 | 7 318 |
| | Sopor, avfall inkl. snö | 6 586 | ± 4 303 | 5 099 |
| | Okänd last | – | | – |
| | Utan last | 13 866 | ± 2 696 | 20 198 |

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 31.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 31.

5A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Antal transporter. Totalt. Antal transporter i 1 000-tal

5A. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Number of haulages. Total. Number of haulages in 1 000

| A. Totalt – Total | | Kvartal 2 – 2001 | | Kvartal 2 – 2000 |
|----------------------|--|---------------------|-------|---------------------|
| NST/R | | | | |
| Kapitel ² | | | | |
| NST/R | Inrikes trafik, totalt¹ | 9 425 | ± 888 | 10 526 |
| Chapter ² | | | | |
| 0 | Jordbruksprodukter och levande djur | 628 | ± 133 | 619 |
| | därav | | | |
| | Spannmål, jordbruksprodukter | 55 | ± 23 | 100 |
| | Rundvirke | 261 | ± 56 | 258 |
| | Sågade och hyvlade trävaror | 89 | ± 42 | 64 |
| | Flis-/trä-/sågavfall | 87 | ± 42 | 118 |
| 1 | Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter | 530 | ± 100 | 460 |
| 2 | Fasta mineralbränslen | .. | | 39 |
| 3 | Petroleumprodukter och råolja | 162 | ± 42 | 151 |
| 4 | Metaller och metallskrot | 213 | ± 177 | 137 |
| 5 | Metallprodukter | 110 | ± 66 | 82 |
| 6 | Råa och bearbetade mineraler, bygg - material | 1 800 | ± 380 | 2 032 |
| | därav | | | |
| | Jord, sten, grus, sand | 1 500 | ± 375 | 1 635 |
| 7 | Gödningsmedel | 13 | ± 8 | 22 |
| 8 | Kemikalier | 195 | ± 103 | 177 |
| | därav | | | |
| | Pappersmassa, returpapper, pappersavfall | 119 | ± 98 | 81 |
| 9 | Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods | 1 406 | ± 235 | 1 800 |
| | därav | | | |
| | Maskiner, apparater, transportmedel | 266 | ± 133 | 419 |
| | Blandad last inkl. styckegods | 730 | ± 171 | 832 |
| | Papper, papp och varor därav | 70 | ± 28 | 79 |
| | Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial | 420 | ± 141 | 364 |
| | Sopor, avfall inkl. snö | 449 | ± 146 | 523 |
| | Okänd last | .. | | 15 |
| | Utan last | 3 485 | ± 417 | 4 107 |

1) Antal transporter med farligt gods uppgick under kvartal 2 år 2001 till 120 tusen.

The number of haulages with dangerous goods totalled 120 thousand during the second quarter 2001.

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 31.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 31.

5B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Yrkesmässig trafik. Antal transporter i 1 000-tal

5B. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport for hire. Number of haulages in 1 000

| B. Yrkesmässig trafik – Transport for hire | | Kvartal 2 – 2001 | | Kvartal 2 – 2000 |
|--|--|---------------------|-------|---------------------|
| NST/R | | | | |
| Kapitel ² | | | | |
| NST/R | Inrikes trafik, totalt¹ | 7 747 | ± 819 | 8 554 |
| Chapter ² | | | | |
| 0 | Jordbruksprodukter och levande djur | 522 | ± 115 | 496 |
| | därav | | | |
| | Spannmål, jordbruksprodukter | 44 | ± 20 | 68 |
| | Rundvirke | 251 | ± 56 | 236 |
| | Sågade och hyvlade trävaror | 66 | ± 38 | 50 |
| | Flis-/trä-/sågavfall | 75 | ± 39 | 100 |
| 1 | Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter | 310 | ± 69 | 221 |
| 2 | Fasta mineralbränslen | .. | | 39 |
| 3 | Petroleumprodukter och råolja | 142 | ± 39 | 132 |
| 4 | Metaller och metallskrot | 150 | ± 137 | 119 |
| 5 | Metallprodukter | 71 | ± 29 | 62 |
| 6 | Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial | 1 552 | ± 361 | 1 809 |
| | därav | | | |
| | Jord, sten, grus, sand | 1 287 | ± 357 | 1 455 |
| 7 | Gödningsmedel | 13 | ± 8 | 19 |
| 8 | Kemikalier | 150 | ± 97 | 123 |
| | därav | | | |
| | Pappersmassa, returpapper, pappersavfall | 99 | ± 95 | 39 |
| 9 | Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods | 1 188 | ± 197 | 1 411 |
| | därav | | | |
| | Maskiner, apparater, transportmedel | 172 | ± 55 | 350 |
| | Blandad last inkl. styckegods | 685 | ± 169 | 634 |
| | Papper, papp och varor därav | 67 | ± 28 | 71 |
| | Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial | 334 | ± 137 | 265 |
| | Sopor, avfall inkl. snö | 340 | ± 131 | 351 |
| | Okänd last | .. | | 15 |
| | Utan last | 2 961 | ± 392 | 3 491 |

1) Antal transporter med farligt gods uppgick under kvartal 2 år 2001 till 105 tusen.

The number of haulages with dangerous goods totalled 105 thousand during the second quarter 2001.

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 31.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 31.

5C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Firmabilstrafik. Antal transporter i 1 000-tal

5C. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport on own account. Number of haulages in 1 000

| C. Firmabilstrafik – Transport on own account | | Kvartal 2 – 2001 | | Kvartal 2 – 2000 |
|---|--|---------------------|-------|---------------------|
| NST/R | | | | |
| Kapitel ² | | | | |
| NST/R | Inrikes trafik, totalt¹ | 1 678 | ± 343 | 1 972 |
| Chapter ² | | | | |
| 0 | Jordbruksprodukter och levande djur | 106 | ± 67 | 123 |
| | därav | | | |
| | Spannmål, jordbruksprodukter | 11 | ± 11 | 32 |
| | Rundvirke | 11 | ± 6 | 22 |
| | Sågade och hyvlade trävaror | 23 | ± 17 | 13 |
| | Flis-/trä-/sågavfall | 11 | ± 16 | 18 |
| 1 | Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter | 220 | ± 73 | 238 |
| 2 | Fasta mineralbränslen | – | | – |
| 3 | Petroleumprodukter och råolja | 19 | ± 17 | 19 |
| 4 | Metaller och metallskrot | 63 | ± 113 | 18 |
| 5 | Metallprodukter | 39 | ± 60 | 19 |
| 6 | Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial | 249 | ± 118 | 223 |
| | därav | | | |
| | Jord, sten, grus, sand | 213 | ± 114 | 180 |
| 7 | Gödningsmedel | – | | 3 |
| 8 | Kemikalier | 45 | ± 33 | 54 |
| | därav | | | |
| | Pappersmassa, returpapper, pappersavfall | 20 | ± 25 | 42 |
| 9 | Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods | 218 | ± 130 | 389 |
| | därav | | | |
| | Maskiner, apparater, transportmedel | 93 | ± 121 | 69 |
| | Blandad last inkl. styckegods | 45 | ± 26 | 198 |
| | Papper, papp och varor därav | 3 | ± 4 | 8 |
| | Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial | 86 | ± 34 | 99 |
| | Sopor, avfall inkl. snö | 109 | ± 65 | 172 |
| | Okänd last | – | | – |
| | Utan last | 525 | ± 141 | 616 |

1) Antal transporter med farligt gods uppgick under kvartal 2 år 2001 till 15 tusen.

The number of haulages with dangerous goods totalled 15 thousand during the second quarter 2001.

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 31.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 31.

6. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar. Lastade och lossade godsmängder efter län samt efter destination resp. ursprung

6A. National road goods transport with Swedish registered lorries. Loaded and unloaded goods in tonnes by county and some city areas by destination and origin of the haulages respectively

| Län County | Lastad godsmängd, 1 000 ton Loaded goods, 1 000 tonnes | | | | Lossad godsmängd, 1 000 ton Unloaded goods, 1 000 tonnes | | | |
|-----------------------------------|---|---------|---------------------------|--------------------|---|---------|------------------------|--------------------|
| | Totalt | | Därav med destination (%) | | Totalt | | Därav med ursprung (%) | |
| | | | Inom egna länet/omr | Till andra län/omr | | | Inom egna länet/omr | Från andra län/omr |
| Totalt | 78 798 | ± 6 907 | 69 | 31 | 78 798 | ± 6 907 | 69 | 31 |
| Stockholm | 9 396 | ± 3 320 | 86 | 14 | 9 620 | ± 3 316 | 84 | 16 |
| Därav Stor-Stockholm ¹ | 8 253 | ± 3 048 | 86 | 14 | 8 179 | ± 3 041 | 87 | 13 |
| Uppsala | 1 215 | ± 706 | 68 | 32 | 1 294 | ± 639 | 63 | 37 |
| Södermanland | 2 221 | ± 1 818 | 80 | 20 | 2 391 | ± 1 847 | 74 | 26 |
| Östergötland | 2 841 | ± 1 145 | 76 | 24 | 3 408 | ± 1 294 | 63 | 37 |
| Jönköping | 5 631 | ± 1 942 | 63 | 37 | 4 670 | ± 1 665 | 76 | 24 |
| Kronoberg | 2 558 | ± 1 113 | 43 | 57 | 2 215 | ± 1 086 | 50 | 50 |
| Kalmar | 2 687 | ± 1 279 | 73 | 27 | 3 094 | ± 1 429 | 63 | 37 |
| Gotland | 182 | ± 170 | 94 | 6 | 185 | ± 170 | 92 | 8 |
| Blekinge | 1 533 | ± 1 010 | 52 | 48 | 1 767 | ± 995 | 45 | 55 |
| Skåne | 8 750 | ± 2 022 | 60 | 40 | 8 441 | ± 2 016 | 62 | 38 |
| Därav Stor-Malmö ¹ | 2 669 | ± 731 | 54 | 46 | 2 788 | ± 718 | 52 | 48 |
| Halland | 2 873 | ± 1 483 | 74 | 26 | 3 816 | ± 1 730 | 56 | 44 |
| Västra Götaland | 13 633 | ± 1 988 | 67 | 33 | 12 893 | ± 1 878 | 71 | 29 |
| Därav Stor-Göteborg ¹ | 6 010 | ± 1 255 | 65 | 35 | 5 752 | ± 1 236 | 68 | 32 |
| Värmland | 2 704 | ± 1 099 | 68 | 32 | 2 675 | ± 1 058 | 69 | 31 |
| Örebro | 3 800 | ± 1 926 | 64 | 36 | 3 708 | ± 2 043 | 65 | 35 |
| Västmanland | 1 890 | ± 716 | 46 | 54 | 1 652 | ± 711 | 53 | 47 |
| Dalarna | 3 006 | ± 1 793 | 78 | 22 | 3 065 | ± 1 810 | 76 | 24 |
| Gävleborg | 2 731 | ± 1 132 | 75 | 25 | 2 834 | ± 1 143 | 73 | 27 |
| Västernorrland | 1 529 | ± 672 | 65 | 35 | 1 865 | ± 740 | 54 | 46 |
| Jämtland | 1 835 | ± 1 195 | 71 | 29 | 1 850 | ± 1 085 | 71 | 29 |
| Västerbotten | 4 577 | ± 1 985 | 66 | 34 | 3 596 | ± 1 630 | 84 | 16 |
| Norrbottn | 3 207 | ± 2 041 | 94 | 6 | 3 759 | ± 2 184 | 80 | 20 |

1) Se sidan 30 för definition av storstadsområden.

Definitions of city areas, see page 30.

7A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transporter från Sverige. Kvantitet i 1 000-tals ton

7A. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport from Sweden. Quantity in 1 000 tonnes

| | | Kvartal 2 – 2001 | | Kvartal 2 – 2000 |
|----------------------|--|---------------------|-------|---------------------|
| NST/R | | | | |
| Kapitel ¹ | | | | |
| NST/R | Utrikes trafik, totalt | 909 | ± 330 | 1 043 |
| Chapter ¹ | | | | |
| 0 | Jordbruksprodukter och levande djur | 206 | ± 213 | 389 |
| | därav | | | |
| | Spannmål, jordbruksprodukter | .. | | – |
| | Rundvirke | 107 | ± 189 | 96 |
| | Sågade och hyvlade trävaror | 87 | ± 95 | 101 |
| | Flis-/trä-/sågavfall | – | | 189 |
| 1 | Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter | 39 | ± 24 | 93 |
| 2 | Fasta mineralbränslen | – | | – |
| 3 | Petroleumprodukter och råolja | .. | | 12 |
| 4 | Metaller och metallskrot | – | | 20 |
| 5 | Metallprodukter | 23 | ± 23 | 15 |
| 6 | Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial | 113 | ± 166 | 8 |
| | därav | | | |
| | Jord, sten, grus, sand | 82 | ± 161 | – |
| 7 | Gödningsmedel | – | | – |
| 8 | Kemikalier | 106 | ± 98 | 142 |
| | därav | | | |
| | Pappersmassa, returpapper, pappersavfall | .. | | 10 |
| 9 | Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods | 395 | ± 135 | 344 |
| | därav | | | |
| | Maskiner, apparater, transportmedel | 61 | ± 36 | 50 |
| | Blandad last inkl. styckegods | 112 | ± 52 | 154 |
| | Papper, papp och varor därav | 135 | ± 103 | 56 |
| | Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial | 22 | ± 29 | 12 |
| | Okänd last | .. | | 7 |

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 31.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 31.

7B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transporter till Sverige. Kvantitet i 1 000-tals ton

7B. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport to Sweden. Quantity in 1 000 tonnes

| | | Kvartal 2 – 2001 | | Kvartal 2 – 2000 |
|----------------------|--|---------------------|-------|---------------------|
| NST/R | | | | |
| Kapitel ¹ | | | | |
| NST/R | Utrikes trafik, totalt | 743 | ± 271 | 536 |
| Chapter ¹ | | | | |
| 0 | Jordbruksprodukter och levande djur | 52 | ± 33 | 86 |
| | därav | | | |
| | Spannmål, jordbruksprodukter | 42 | ± 29 | 24 |
| | Rundvirke | – | | – |
| | Sågade och hyvlade trävaror | .. | | 50 |
| | Flis-/trä-/sågavfall | – | | – |
| 1 | Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter | 86 | ± 65 | 25 |
| 2 | Fasta mineralbränslen | 110 | ± 216 | – |
| 3 | Petroleumprodukter och råolja | .. | | 13 |
| 4 | Metaller och metallskrot | – | | 10 |
| 5 | Metallprodukter | 23 | ± 25 | 26 |
| 6 | Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial | 26 | ± 34 | 22 |
| | därav | | | |
| | Jord, sten, grus, sand | – | | 7 |
| 7 | Gödningsmedel | – | | – |
| 8 | Kemikalier | 105 | ± 81 | 98 |
| | därav | | | |
| | Pappersmassa, returpapper, pappersavfall | 50 | ± 54 | 23 |
| 9 | Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods | 287 | ± 102 | 236 |
| | därav | | | |
| | Maskiner, apparater, transportmedel | 62 | ± 60 | 62 |
| | Blandad last inkl. styckegods | 149 | ± 68 | 129 |
| | Papper, papp och varor därav | 31 | ± 33 | 23 |
| | Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial | 34 | ± 36 | 4 |
| | Okänd last | .. | | 16 |

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 31.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 31.

8A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transporter från Sverige. Transportarbete i miljoner tonkm

8A. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport from Sweden. Million tonne-kilometres

| | | Kvartal 2 – 2001 | | Kvartal 2 – 2000 |
|----------------------|--|---------------------|-------|---------------------|
| NST/R | | | | |
| Kapitel ¹ | | | | |
| NST/R | Utrikes trafik, totalt | 475 | ± 119 | 531 |
| Chapter ¹ | | | | |
| 0 | Jordbruksprodukter och levande djur | 69 | ± 54 | 93 |
| | därav | | | |
| | Spannmål, jordbruksprodukter | .. | | – |
| | Rundvirke | 18 | ± 33 | 8 |
| | Sågade och hyvlade trävaror | 42 | ± 40 | 53 |
| | Flis-/trä-/sågavfall | – | | 31 |
| 1 | Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter | 25 | ± 15 | 47 |
| 2 | Fasta mineralbränslen | – | | – |
| 3 | Petroleumprodukter och råolja | .. | | 5 |
| 4 | Metaller och metallskrot | – | | 8 |
| 5 | Metallprodukter | 24 | ± 28 | 18 |
| 6 | Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial | 22 | ± 27 | 11 |
| | därav | | | |
| | Jord, sten, grus, sand | 12 | ± 24 | – |
| 7 | Gödningsmedel | – | | – |
| 8 | Kemikalier | 33 | ± 26 | 63 |
| | därav | | | |
| | Pappersmassa, returpapper, pappersavfall | .. | | 8 |
| 9 | Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods | 295 | ± 89 | 270 |
| | därav | | | |
| | Maskiner, apparater, transportmedel | 61 | ± 47 | 35 |
| | Blandad last inkl. styckegods | 111 | ± 48 | 122 |
| | Papper, papp och varor därav | 66 | ± 42 | 61 |
| | Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial | 7 | ± 7 | 9 |
| | Okänd last | .. | | 6 |

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 31.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 31.

8B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transporter till Sverige. Transportarbete i miljoner tonkm

8B. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport to Sweden. Million tonne-kilometres

| | | Kvartal 2 – 2001 | | Kvartal 2 – 2000 |
|----------------------|--|---------------------|-------|---------------------|
| NST/R | | | | |
| Kapitel ¹ | | | | |
| NST/R | Utrikes trafik, totalt | 463 | ± 115 | 371 |
| Chapter ¹ | | | | |
| 0 | Jordbruksprodukter och levande djur | 52 | ± 37 | 51 |
| | därav | | | |
| | Spannmål, jordbruksprodukter | 44 | ± 34 | 24 |
| | Rundvirke | – | | – |
| | Sågade och hyvlade trävaror | .. | | 21 |
| | Flis-/trä-/sågavfall | – | | – |
| 1 | Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter | 55 | ± 42 | 19 |
| 2 | Fasta mineralbränslen | 26 | ± 52 | – |
| 3 | Petroleumprodukter och råolja | .. | | 8 |
| 4 | Metaller och metallskrot | – | | 3 |
| 5 | Metallprodukter | 18 | ± 19 | 17 |
| 6 | Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial | 22 | ± 40 | 21 |
| | därav | | | |
| | Jord, sten, grus, sand | – | | 9 |
| 7 | Gödningsmedel | – | | – |
| 8 | Kemikalier | 34 | ± 26 | 47 |
| | därav | | | |
| | Pappersmassa, returpapper, pappersavfall | 13 | ± 14 | 10 |
| 9 | Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods | 226 | ± 62 | 189 |
| | därav | | | |
| | Maskiner, apparater, transportmedel | 48 | ± 30 | 40 |
| | Blandad last inkl. styckegods | 140 | ± 50 | 117 |
| | Papper, papp och varor därav | 14 | ± 16 | 15 |
| | Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial | 23 | ± 31 | 3 |
| | Okänd last | .. | | 12 |

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 31.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 31.

9A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på mottagarland. Kvantitet i 1 000-tal ton

9A. International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to receiving country. Quantity in 1 000 tonnes

| | Kvartal 2 – 2001 | | Kvartal 2 – 2000 |
|---|---------------------|--------------|---------------------|
| Från Sverige till utlandet | | | |
| <i>Dispatched from Sweden</i> | | | |
| Godsmängd, Totalt <i>Quantity, Total</i> | 909 | ± 330 | 1 043 |
| Belgien | 34 | ± 26 | 27 |
| Danmark | 43 | ± 32 | 69 |
| Finland | 84 | ± 94 | 50 |
| Frankrike | 15 | ± 13 | 31 |
| Grekland | 17 | ± 9 | 18 |
| Irland | – | | – |
| Italien | .. | | 8 |
| Luxemburg | .. | | – |
| Nederländerna | 32 | ± 29 | 12 |
| Portugal | – | | – |
| Spanien | .. | | – |
| Storbritannien | – | | 1 |
| Tyskland | 89 | ± 49 | 105 |
| Österrike | – | | – |
| Summa EU-länder | 335 | ± 121 | 322 |
| Norge | 551 | ± 309 | 695 |
| Schweiz | .. | | 8 |
| Summa EFTA-länder | 552 | ± 309 | 703 |
| Summa övriga länder i Europa | 21 | ± 23 | 19 |
| Övriga världen | – | | – |

**9B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på avsändarland.
Kvantitet i 1 000-tal ton**

9B. International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to dispatching country. Quantity in 1 000 tonnes

| | Kvartal 2 – 2001 | | Kvartal 2 – 2000 |
|-------------------------------------|---------------------|-------|---------------------|
| Till Sverige från utlandet | | | |
| <i>Received from</i> | | | |
| Godsmängd, Totalt | 743 | ± 271 | 536 |
| <i>Quantity, Total</i> | | | |
| Belgien | 29 | ± 22 | 13 |
| Danmark | 80 | ± 71 | 56 |
| Finland | 245 | ± 238 | 55 |
| Frankrike | 35 | ± 26 | 9 |
| Grekland | 17 | ± 9 | 15 |
| Irland | – | | – |
| Italien | .. | | 16 |
| Luxemburg | .. | | 2 |
| Nederländerna | 43 | ± 23 | 25 |
| Portugal | – | | – |
| Spanien | – | | 7 |
| Storbritannien | – | | – |
| Tyskland | 76 | ± 36 | 109 |
| Österrike | .. | | – |
| Summa EU-länder | 563 | ± 256 | 307 |
| Norge | 168 | ± 90 | 209 |
| Schweiz | .. | | 11 |
| Summa EFTA-länder | 171 | ± 90 | 220 |
| Summa övriga länder i Europa | .. | | 9 |
| Övriga världen | – | | – |

10A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på mottagarland. Transportarbete i miljoner tonkm

10A. International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to receiving country. Million tonne-kilometres

| | Kvartal 2 – 2001 | | Kvartal 2 – 2000 |
|-------------------------------------|---------------------|-------|---------------------|
| Från Sverige till utlandet | | | |
| <i>Dispatched from Sweden</i> | | | |
| Transportarbete, Totalt | 475 | ± 119 | 531 |
| <i>Tonne-kilometres, Total</i> | | | |
| Belgien | 33 | ± 26 | 23 |
| Danmark | 12 | ± 10 | 26 |
| Finland | 26 | ± 23 | 25 |
| Frankrike | 27 | ± 23 | 47 |
| Grekland | 37 | ± 19 | 39 |
| Irland | – | | – |
| Italien | .. | | 15 |
| Luxemburg | .. | | – |
| Nederländerna | 26 | ± 25 | 12 |
| Portugal | – | | – |
| Spanien | .. | | – |
| Storbritannien | – | | 1 |
| Tyskland | 73 | ± 41 | 71 |
| Österrike | – | | – |
| Summa EU-länder | 270 | ± 83 | 260 |
| Norge | 177 | ± 82 | 242 |
| Schweiz | .. | | 13 |
| Summa EFTA-länder | 179 | ± 82 | 255 |
| Summa övriga länder i Europa | 26 | ± 32 | 16 |
| Övriga världen | – | | – |

10B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på mottagarland. Transportarbete i miljoner tonkm

10B. International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to receiving country. Million tonne-kilometres

| | Kvartal 2 – 2001 | | Kvartal 2 – 2000 |
|-------------------------------------|---------------------|-------|---------------------|
| Till Sverige från utlandet | | | |
| <i>Received from</i> | | | |
| Transportarbete, Totalt | 463 | ± 115 | 371 |
| <i>Tonne-kilometres, Total</i> | | | |
| Belgien | 29 | ± 24 | 15 |
| Danmark | 22 | ± 23 | 21 |
| Finland | 77 | ± 64 | 29 |
| Frankrike | 46 | ± 34 | 12 |
| Grekland | 37 | ± 19 | 32 |
| Irland | – | | – |
| Italien | .. | | 26 |
| Luxemburg | .. | | 2 |
| Nederländerna | 36 | ± 19 | 18 |
| Portugal | – | | – |
| Spanien | – | | 14 |
| Storbritannien | – | | – |
| Tyskland | 58 | ± 28 | 85 |
| Österrike | .. | | – |
| Summa EU-länder | 360 | ± 103 | 253 |
| Norge | 89 | ± 51 | 93 |
| Schweiz | .. | | 16 |
| Summa EFTA-länder | 92 | ± 51 | 109 |
| Summa övriga länder i Europa | .. | | 9 |
| Övriga världen | – | | – |

Fakta om statistiken

Detta omfattar statistiken

Mellan 1972 och 1999 har statistik tagits fram över svenska lastbilars transporter **inom landet** genom undersökningen, Inrikes trafik med svenska lastbilar, TK30. Enligt den statistikharmonisering som påbjöds i och med EES-avtalet skulle Sverige från och med 1995 redovisa statistik över svenska lastbilars **totala** transportverksamhet, inklusive transporter i utlandet. Tidigare transportstatistik utvidgades därför med undersökningen, Utrikes trafik med svenska lastbilar, TK56.

Sedan den 1 januari 1999 gäller en ny förordning om statistikrapportering av varutransporter på väg, EG 1172/98. Till följd av denna förordning har de båda ovan nämnda undersökningarna ersatts av den här redovisade undersökningen, Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar (TK33). För att testa urvalsdesign, variabelinnehåll m.m. genomfördes en provundersökning under våren 1999. Den första fullskaleundersökningen genomfördes avseende första kvartalet 2000.

I enlighet med EU-förordningen kommer avidentifierade uppgifter att överföras till EU:s statistiska databaser. Uppgifter som lämnas till EU är sekretesskyddade enligt Euratom 1588/90. SIKA, i egenskap av statistikansvarig myndighet, har register- och arkivansvar för undersökningen.

Skyldighet att lämna uppgifter till undersökningen föreligger enligt lagen om den officiella statistiken (SFS 2001:99), förordningen om den officiella statistiken (SFS 2001:100) och SIKA:s föreskrifter.

Uppgifter som lämnas till SCB är skyddade enligt 9 kap §4 i sekretesslagen (SFS 1980:100).

Undersökningen utförs i enlighet med EU-förordning för statistikredovisning av vägtransporter, EG 1172/98.

En undersökning omfattar fyra separata **kvartalsundersökningar**, från vilka kvartalsstatistik redovisas. Dessutom tas årsstatistik fram med hjälp av årets samtliga uppgifter.

Ett gemensamt mätinstrument, postenkät, för både inrikes och utrikes trafik har använts.

Vissa förändringar mellan definitioner i de tidigare undersökningarna och den här redovisade undersökningen måste noteras. I den tidigare undersökningen om inrikes trafiken användes begreppet "körning" medan det i undersökningen om utrikestrafiken insamlades statistik per "utlandsresa". I den nya undersökningen som här redovisas är "sändning" det centrala begrepp som införts. Undersökningspopulationen består av objektet "lastbil" med en veckas mätperiod för samtliga objekt och avser endast transporter som utförs av **svenska** (= svenskregistrerade) last-/dragbilar, dvs. bilar som är registrerade i Centrala Bilregistret, med en maximilastvikt på 3,5 ton eller mer.

En något annorlunda uppdelning av en lastbils transportverksamhet fås genom att utgå från begreppet **sändning**, varmed avses transporten av ett bestämt varuparti från ett **pålastningsställe** till ett **avlastningsställe**. I många fall är körning och sändning ekvivalenta begrepp, men inte alltid. En körning, t.ex. från Göteborg till Stockholm, kan omfatta flera sändningar (t.ex. en med nötter och en med maskiner). I undersökningen är sändning det centrala (observations)objektet, medan körning spelar en underordnad roll.

I denna undersökning undersöks enbart varutransporter. Verksamhet med arbetskod dvs. sandning, plogning m.m. undersöks inte.

En ytterligare aspekt på transporter gäller den ekonomiska relationen mellan befraktare och transportör. Transporter för egen räkning benämns *firmabils- trafik*, medan *yrkesmässig trafik* avser transporter åt andra mot betalning.

Undersökningens *intresseområde* är alla transporter med svenska dragfordon och deras släp, oavsett om de senare är svensk- eller utlandsregistrerade. Framför allt skall undersökningen leda fram till statistik (= skattade värden) på följande slag av transportaggregat, med aggregering över såväl kvartal som kalenderår: sammanlagd transporterad kvantitet, sammanlagt antal presterade tonkilometrar, sammanlagd körsträcka. Aggregaten uppdelas efter främst transporterat varuslag och region.

Undersökningens *målområde* är något mindre än ovannämnda intresseområde. Det inskränks till transporter med svenska dragfordon med *minst 3,5 tons maximilastvikt*.

Statistiska Meddelanden med kvartals- och årsstatistik utges kvartals- resp. årsvis i serie TK33.

Undersökningen genomfördes för första gången avseende år 2000. Framställningstiden för kvartalsstatistiken är ca 5 månader och för årsstatistiken ca 8 månader.

Definitioner och förklaringar

Med inrikes trafik avses den trafik som svenskregistrerade lastbilar presterar med gods som både lastats och lossats inom landet. Med utrikes trafik avses den trafik som svenskregistrerade lastbilar presterar med utrikes destinerat gods eller gods som lastas utrikes med svensk destination samt cabotage och tredjelandstrafik. Samtliga lastbilar i undersökningen ska ha en maximilastvikt på 3,5 ton eller mer.

Totaltvikt är antingen summan av fordonets tjänstevikt och den beräknade vikten av det största antal personer utom föraren och den största mängden gods som fordonet är inrättat för eller den lägre vikt som fastställdes enligt 43§ fordonskungörelsen (1972:595).

Tjänstevikt för lastbilar är den sammanlagda vikten av fordonet i normalt, fullt driftfärdigt skick vid användning av tyngsta till fordonet hörande karosseri, verktyg och reservhjul, som hör till fordonet, bränsle, smörjolja och vatten samt föraren.

Maximilastvikt beräknas som skillnaden mellan fordonets totaltvikt och tjänstevikt.

Lastbil enligt Bilregistret är ett fordon som ej är att anse som en personbil eller buss.

Trafikarbetet redovisas som antal körda kilometer.

Transportarbetet redovisas i tonkilometer. Tonkilometer beräknas som produkten av pålast i ton och körda kilometer per körning.

Varuklassificeringen i tabellerna följer EU:s transportstatistiska varunomenklatur Nomenclature uniforme des marchandises pour les Statistiques de Transport, reviderad version (R), NST/R. Se sidan 31.

Summeringar stämmer inte alltid exakt med summeraden. Detta beror på avrundningar i delposterna.

Storstadsområden**Stor-Stockholm**

| | | | | | |
|----|----|------------|----|----|----------------|
| 01 | 27 | Botkyrka | 01 | 84 | Solna |
| 01 | 62 | Danderyd | 01 | 80 | Stockholm |
| 01 | 25 | Ekerö | 01 | 83 | Sundbyberg |
| 01 | 36 | Haninge | 01 | 38 | Tyresö |
| 01 | 26 | Huddinge | 01 | 60 | Täby |
| 01 | 23 | Järfälla | 01 | 39 | Upplands-Bro |
| 01 | 86 | Lidingö | 01 | 14 | Upplands-Väsby |
| 01 | 82 | Nacka | 01 | 15 | Vallentuna |
| 01 | 28 | Salem | 01 | 87 | Vaxholm |
| 01 | 91 | Sigtuna | 01 | 20 | Värmdö |
| 01 | 63 | Sollentuna | 01 | 17 | Österåker |

Stor-Göteborg

| | | | | | |
|----|----|------------|----|----|-------------|
| 14 | 40 | Ale | 14 | 81 | Mölnadal |
| 14 | 80 | Göteborg | 14 | 02 | Partille |
| 14 | 01 | Härryda | 14 | 15 | Stenungsund |
| 13 | 84 | Kungsbacka | 14 | 19 | Tjörn |
| 14 | 82 | Kungälv | 14 | 07 | Öckerö |
| 14 | 41 | Lerum | | | |

Stor-Malmö

| | | | | | |
|----|----|----------|----|----|---------------|
| 12 | 31 | Burlöv | 12 | 30 | Staffanstorps |
| 12 | 61 | Kävlinge | 12 | 63 | Svedala |
| 12 | 62 | Lomma | 12 | 87 | Trelleborg |
| 12 | 81 | Lund | 12 | 33 | Vellinge |
| 12 | 80 | Malmö | | | |

Teckenförklaring

Explanation of symbols

| | | |
|----|---|---|
| – | Intet finns att redovisa | Magnitude nil |
| 0 | Mindre än 0,5 av enheten | Magnitude less than half of unit employed |
| .. | Uppgifter ej tillgänglig eller alltför osäker för att anges | Data not available or too uncertain |
| . | Uppgifter kan inte förekomma | Data not applicable |
| r | Reviderad siffra | Revised figure |

Varugrupper enligt NST/R*Commodity groups in NST/R-terms*

| Kapitel Chapter | Varugrupper | Commodity groups |
|--------------------|---|--|
| 0 | Spannmål Potatis, andra färska eller frysta grönsaker, färsk frukt Levande djur, sockerbetor Rundvirke Sågade, hyvlade trävaror Flis, trä-/sågavfall Övrigt trä och kork Textil, textilvaror och konstfibrer andra rå-material från djur och växter | Cereals Potatoes, other vegetables, fresh or frozen, fresh fruit Live animals, sugar beet Wood in the rough Wood, roughly squared or sawn lengthwise, sliced or peeled Wood chips and wood waste Other wood or cork Textiles, textile articles and manmade fibres, other raw animal and vegetable materials |
| 1 | Livsmedel och djurfoder Oljefrö och oljehaltiga frukter och fetter | Foodstuff and animal fodder Oil seeds and oleaginous fruits and fats |
| 2 | Fasta mineraliska bränslen | Solid mineral fuels |
| 3 | Råolja Oljeprodukter | Crude petroleum Petroleum products |
| 4 | Järnmalm, järn- och stålskrot och slagg avsett för omsmältning Icke järnhaltig metall eller skrot | Iron ore, iron and steel waste and blast-furnace dust Non-ferrous ores and waste |
| 5 | Metallprodukter | Metal products |
| 6 | Cement, kalk, byggnadsmaterial i bearbetad form Jord, sten, grus, sand Annan rå och obearbetad mineral | Cement, lime, manufactured building materials Earth, sand and gravel Other crude or manufactured minerals |
| 7 | Natur- och konstgödsel | Natural and chemical fertilizers |
| 8 | Kolbaserade kemikalier, tjära Andra kemikalier än kolbaserade kemikalier och tjära Pappersmassa och returpapper, pappersavfall | Coal chemicals, tar Chemicals other than coal chemicals and tar Paper pulp and waste paper |
| 9 | Transportutrustning, maskiner, apparater, motorer, monterade eller omonterade och delar därtill Metallvaror Glas, glasvaror och keramiska produkter Papper, papp och varor därav Läder, textilier, kläder, andra tillverkade varor än papper, papp och varor därav Styckegods Blandad last, ej styckegods Övriga varor | Transport equipment, machinery, apparatus, engines, whether or not assembled, and parts thereof Manufactures of metal Glass, glassware, ceramic products Paper, paperboard and manufactures thereof Leather textile, clothing, other manufactured articles than paper, paperboard and manufactures thereof Part loads Mixed load other than part loads Miscellaneous articles |
| | Emballage, förpackningsmaterial | Packaging, packaging material |
| | Okänd last | Unknown load |
| | Körning utan last | Empty load |

Statistikens tillförlitlighet

Bortfallet i denna undersökning är större jämfört med tidigare separata undersökningar och ligger totalt på 28,2 %. Känd övertäckning avseende relevans och aktualitet uppgår till 4 procent av urvalet för kvartal 2 år 2001. Dessutom har 121 registreringsnummer tagits bort från ramen som ett resultat av tidigare känd relevansövertäckning. Bortfallet har två effekter på undersökningen:

– I och med att antalet undersökta lastbilstransporter blir färre än avsett så blir den statistiska osäkerheten i resultatet större. Effekten kan utläsas i form av bredare konfidensintervall.

– En känd företeelse är att den grupp som inte svarar i en undersökning ofta har ett annat beteende än den grupp som svarar. I denna undersökning kan det innebära att skattningar av t ex totalt antal körda kilometer blir för höga eller för låga. I vilken riktning bortfallet påverkar undersökningen och hur mycket går inte att avgöra utan att göra en bortfallsanalys. Någon sådan analys har inte gjorts av denna undersökning. Storleken på bortfallet är den indikation som finns på hur stor denna effekt kan vara.

I den stratumvisa redovisningen framgår det att utrikestransporterna har en något högre bortfallsandel. Det innebär att för dessa skattningar är osäkerheten större.

Antalet lastbilar vid urvalstillfället respektive i tabell 1 skiljer sig åt. Detta beror på att skattningsförfarandet är justerat för att undvika skevhet p.g.a. undertäckning.

Förklaring till stratumtabellen nedan: STRNR - stratumbeteckning

De stratum där första siffran är en "9" betyder att objekten tillhör utrikesstrata. Övriga siffror i första positionen avser inrikesstrata.

I inrikesstrata är de två första siffrorna länstillhörigheten utom för de strata som börjar med 44 (tankbilar) och 66 (bankebilar).

Den tredje positionen anger om bilen har tillstånd för yrkesmässig trafik.

Den fjärde positionen anger viktklass.

För utrikesstrata har uppdelningen skett efter region (6 stycken i tredje positionen) och antal tillstånd för internationell trafik (2 klasser i fjärde positionen).

Stratumtabell

| STRNR | Population | Urval | Bortfall | Bortfall % | STRNR | Population | Urval | Bortfall | Bortfall % |
|-------|------------|-------|----------|------------|---------------|---------------|--------------|------------|-------------|
| 0101 | 1 379 | 12 | 5 | 41,7 | 1703 | 194 | 10 | 5 | 50,0 |
| 0102 | 1 087 | 13 | 6 | 46,2 | 1711 | 128 | 10 | 0 | 0,0 |
| 0103 | 694 | 17 | 4 | 23,5 | 1713 | 272 | 10 | 3 | 30,0 |
| 0111 | 891 | 10 | 3 | 30,0 | 1801 | 361 | 10 | 1 | 10,0 |
| 0112 | 1 162 | 12 | 5 | 41,7 | 1803 | 227 | 11 | 4 | 36,4 |
| 0113 | 1 498 | 34 | 10 | 29,4 | 1811 | 273 | 10 | 4 | 40,0 |
| 0301 | 317 | 10 | 5 | 50,0 | 1813 | 520 | 17 | 6 | 35,3 |
| 0303 | 123 | 10 | 3 | 30,0 | 1901 | 291 | 10 | 2 | 20,0 |
| 0311 | 419 | 15 | 6 | 40,0 | 1903 | 172 | 10 | 3 | 30,0 |
| 0313 | 642 | 35 | 10 | 28,6 | 1911 | 171 | 10 | 2 | 20,0 |
| 0401 | 296 | 10 | 2 | 20,0 | 1913 | 397 | 10 | 3 | 30,0 |
| 0403 | 103 | 10 | 0 | 0,0 | 2001 | 346 | 10 | 2 | 20,0 |
| 0411 | 236 | 10 | 2 | 20,0 | 2003 | 137 | 10 | 2 | 20,0 |
| 0413 | 365 | 10 | 1 | 10,0 | 2011 | 297 | 10 | 2 | 20,0 |
| 0501 | 566 | 10 | 4 | 40,0 | 2013 | 531 | 10 | 2 | 20,0 |
| 0503 | 208 | 10 | 4 | 40,0 | 2101 | 302 | 10 | 2 | 20,0 |
| 0511 | 419 | 21 | 4 | 19,0 | 2103 | 144 | 10 | 2 | 20,0 |
| 0513 | 676 | 23 | 6 | 26,1 | 2111 | 247 | 10 | 4 | 40,0 |
| 0601 | 400 | 10 | 2 | 20,0 | 2113 | 505 | 20 | 8 | 40,0 |
| 0603 | 284 | 10 | 1 | 10,0 | 2201 | 277 | 10 | 3 | 30,0 |
| 0611 | 180 | 10 | 1 | 10,0 | 2203 | 191 | 10 | 1 | 10,0 |
| 0613 | 400 | 12 | 0 | 0,0 | 2211 | 257 | 10 | 4 | 40,0 |
| 0701 | 213 | 10 | 1 | 10,0 | 2213 | 551 | 38 | 16 | 42,1 |
| 0703 | 108 | 10 | 3 | 30,0 | 2301 | 153 | 10 | 1 | 10,0 |
| 0711 | 200 | 10 | 4 | 40,0 | 2303 | 61 | 10 | 5 | 50,0 |
| 0713 | 538 | 37 | 10 | 27,0 | 2311 | 99 | 10 | 2 | 20,0 |
| 0801 | 242 | 10 | 4 | 40,0 | 2313 | 309 | 10 | 2 | 20,0 |
| 0803 | 175 | 10 | 1 | 10,0 | 2401 | 244 | 10 | 3 | 30,0 |
| 0811 | 194 | 10 | 4 | 40,0 | 2403 | 193 | 10 | 4 | 40,0 |
| 0813 | 473 | 26 | 7 | 26,9 | 2411 | 338 | 10 | 1 | 10,0 |
| 0900 | 129 | 10 | 5 | 50,0 | 2413 | 736 | 55 | 11 | 20,0 |
| 0910 | 161 | 10 | 1 | 10,0 | 2501 | 324 | 10 | 3 | 30,0 |
| 1000 | 197 | 10 | 3 | 30,0 | 2503 | 161 | 10 | 1 | 10,0 |
| 1011 | 94 | 10 | 3 | 30,0 | 2511 | 170 | 10 | 2 | 20,0 |
| 1013 | 151 | 10 | 1 | 10,0 | 2513 | 414 | 13 | 5 | 38,5 |
| 1201 | 914 | 10 | 2 | 20,0 | 4400 | 107 | 27 | 4 | 14,8 |
| 1202 | 706 | 10 | 1 | 10,0 | 4410 | 547 | 89 | 27 | 30,3 |
| 1203 | 583 | 10 | 3 | 30,0 | 6600 | 120 | 24 | 8 | 33,3 |
| 1211 | 349 | 10 | 3 | 30,0 | 6610 | 1 117 | 68 | 27 | 39,7 |
| 1212 | 537 | 10 | 4 | 40,0 | 9911 | 1 273 | 66 | 28 | 42,4 |
| 1213 | 1 097 | 76 | 17 | 22,4 | 9912 | 366 | 97 | 10 | 10,3 |
| 1301 | 361 | 10 | 1 | 10,0 | 9921 | 2 957 | 153 | 55 | 35,9 |
| 1303 | 317 | 10 | 3 | 30,0 | 9922 | 501 | 132 | 25 | 18,9 |
| 1311 | 171 | 10 | 4 | 40,0 | 9931 | 3 032 | 157 | 51 | 32,5 |
| 1313 | 397 | 25 | 3 | 12,0 | 9932 | 975 | 257 | 82 | 31,9 |
| 1401 | 1 298 | 10 | 5 | 50,0 | 9941 | 3 663 | 190 | 38 | 20,0 |
| 1402 | 828 | 10 | 2 | 20,0 | 9942 | 873 | 230 | 79 | 34,3 |
| 1403 | 717 | 38 | 11 | 28,9 | 9951 | 1 352 | 70 | 23 | 32,9 |
| 1411 | 548 | 10 | 1 | 10,0 | 9952 | 216 | 57 | 27 | 47,4 |
| 1412 | 869 | 10 | 2 | 20,0 | 9961 | 1 514 | 78 | 25 | 32,1 |
| 1413 | 1 724 | 111 | 25 | 22,5 | 9962 | 46 | 12 | 0 | 0,0 |
| 1701 | 318 | 10 | 4 | 40,0 | Totalt | 55 606 | 3 018 | 852 | 28,2 |

Bra att veta

Undersökningen genomfördes för första gången avseende undersökningsår 2000.

Annan statistik

Tidigare undersökningar avseende inrikes respektive utrikes trafik med svenska lastbilar har publicerats i SCB:s serie Statistiska meddelanden TK30 respektive TK56.

En undersökning av varutransporter med lätta lastbilar genomfördes under fjärde kvartalet 1999 t.o.m. tredje kvartalet 2000. Resultat från undersökningen har publicerats i SCB:s serie Statistiska meddelanden TK57.

De uppgifter som Eurostat – EU:s statistikorgan – efterfrågar enligt förordning, kommer så småningom att presenteras för varje medlemsland i Eurostats publikationer:

- Panorama of Transport. Uppgifter avseende 1970-1996. Theme 7, Transport.
- EU Transports in figures, en pocketbok.
- Statistics in Focus.
- New Cronos (Eurostats databas).

In English

The survey

This report is based on data according to the EU Council Regulation (EC) No. 1172/98 of 25 May 1998 on statistical returns in respect of the carriage of goods by road in force from 1st of January 1999. The survey was conducted for the first time in Sweden regarding the survey year 2000. This survey replaces the earlier surveys regarding Swedish domestic and international road goods transport.

The survey is ordered and financed by the Swedish Institute for Transport and Communication Analysis (SIKA) and carried out by Statistics Sweden.

The results are based on a sample survey. A sample of 3 018 lorries in operation was selected the second quarter 2001 from a population of about 57 000 lorries with a loading capacity of 3.5 tonnes and more.

Main results

Swedish lorries transported 81 million tonnes of goods during the second quarter 2001 and performed 8 835 million tonne-kilometres. 98 per cent of the goods were transported within the country. In total, Swedish lorries performed 646 million kilometres of which 88 per cent in Sweden with goods loaded and unloaded or without load. The number of journeys totalled 9,6 million during the same period.

The survey only indicates slight changes for the main variables total amount of transported goods, total tonne-kilometres performed and kilometres driven between the second quarter 2000 and the second quarter 2001.



STATENS INSTITUT FÖR KOMMUNIKATIONSANALYS

SIKA är en myndighet under Näringsdepartementet. SIKA ska förse aktörerna inom kommunikationssektorn med statistik och nulägesbeskrivningar samt bistå kommunikationsverken i arbetet med att följa upp och utveckla de nationella politiska målen. SIKA har med andra ord tre huvudsakliga ansvarsområden:

- Att vara utredningsorgan åt regeringen inom transport- och kommunikationsområdet
- Att utveckla prognos- och planeringsmetoder inom transport- och kommunikationsområdet
- Att ansvara för den officiella statistiken inom transport- och kommunikationsområdet

SIKA har knutit till sig ett antal arbets- och referensgrupper med externa representanter från andra myndigheter, institutioner och organisationer. Inom det statistiska området finns särskilda statistikråd för frågor om statistikens innehåll, metoder och utveckling.

SIKA publicerar årsstatistik för vissa statistikgrenar i serien *SIKA Statistik*. Dessutom publiceras statistik i SCB:s serie *Statistiska meddelanden* och på SIKA:s webbplats i serien *SIKA Statistiska meddelanden*. SIKA ger även ut tidskriften *SIKA Kommunikationer* och nyhetsbladet *RES-Nytt*. I årsboken *Transporter och kommunikationer* publiceras uppgifter om gods-, person- och informationstransporter.

Beställning av tidskrifter och rapporter sker via e-post eller fax, se nedan. Flertalet av SIKA:s publikationer och rapporter finns dessutom tillgängliga på webbplatsen. Där finns också *SIKA:s databas* med statistik om transporter och kommunikationer.

Statens Institut för KommunikationsAnalys
Box 17 213, 104 62 STOCKHOLM. Besök: Maria Skolgata 83
Telefon: 08-506 206 00. Fax: 08-506 206 10. e-post: sika@sika-institute.se
Webbplats: www.sika-institute.se

Besök Svenska statistiknätet på Internet www.svenskstatistik.net
webbplatsen med länkar till Sveriges officiella statistik



Statistiska meddelanden

 Sveriges officiella statistik

SSM 005:0201

Reviderad 2004-04-06

Tabell 6 och 9

Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar, tredje kvartalet 2001

Swedish national and international road goods transport, third quarter 2001

Innehåll

Contents

Sida/page

| | | |
|----|--------------------------------------|-------------------------------------|
| 3 | Till läsaren | Some explanations |
| 4 | Statistikansvar och publicering | Dissemination |
| 5 | Huvudresultat, tredje kvartalet 2001 | Main results, third quarter 2001 |
| 5 | Engelsk sammanfattning | Summary in English |
| 6 | Tabellavdelning | Tables |
| 28 | Metod och kvalitet | Method and quality |
| 30 | Stratumtabell | Information on sample |
| 31 | Storstadsområden | City areas |
| 32 | Varugrupper enl. NST/R | Commodity groups according to NST/R |

Till läsaren

Förklaringar och definitioner

Med **inrikes trafik** avses den trafik som svenskregistrerade lastbilar presterar med gods som både lastats och lossats inom landet.

Med **utrikes trafik** avses den trafik som svenskregistrerade lastbilar presterar med utrikes destinerat gods eller gods som lastas utrikes med svensk destination samt cabotage och tredjelandstrafik.

Samtliga lastbilar i undersökningen ska ha en maximilastvikt på 3,5 ton eller mer.

Totalvikt är antingen summan av fordonets tjänstevikt och den beräknade vikten av det största antal personer utom föraren och den största mängden gods som fordonet är inrättat för eller den lägre vikt som fastställdes enligt 43§ fordonskungörelsen (1972:595).

Tjänstevikt för lastbilar är den sammanlagda vikten av fordonet i normalt, fullt driftfärdigt skick vid användning av tyngsta till fordonet hörande karosseri, verktyg och reservhjul, som hör till fordonet, bränsle, smörjolja och vatten samt föraren.

Maximilastvikt beräknas som skillnaden mellan fordonets totalvikt och tjänstevikt.

Lastbil enligt Bilregistret är ett fordon som ej är att anse som en personbil eller buss.

Trafikarbetet redovisas som antal körda kilometer.

Transportarbetet redovisas i tonkilometer. Tonkilometer beräknas som produkten av pålast i ton och körda kilometer per körning.

Yrkesmässig trafik avser transporter åt andra mot betalning medan transporter för egen räkning benämns **firmabilstrafik**.

Varuklassificeringen i tabellerna följer EU:s transportstatistiska varunomenklatur Nomenclature uniforme des marchandises pour les Statistiques de Transport, reviderad version (R), NST/R. Se sidan 32.

Summeringar stämmer inte alltid exakt med summeraden. Detta beror på avrundningar i delposterna.

Teckenförklaring

| | |
|----|----------------------------|
| .. | Uppgifter ej tillgängliga |
| . | Uppgifter kan ej förekomma |
| - | Intet finns att redovisa |
| 0 | Mindre än 0,5 av enheten |
| r | Reviderade uppgifter |

Explanation of symbols

| | |
|----|---|
| .. | Data not available |
| . | Data not applicable |
| - | Magnitude nil |
| 0 | Magnitude less than half of unit employed |
| r | Revised data |

Statistikansvar och publicering

Beställare av den här redovisade statistiken är SIKA - Statens institut för kommunikationsanalys - som är statistikansvarig myndighet för den officiella statistiken inom transporter och kommunikationer. Producent är Statistiska centralbyrån, programmet för Transportstatistik.

Spridningsform

Kvartalsvisa resultat har redovisats i SCB:s serie Statistiska meddelanden, serie TK33. Fr.o.m. årsskiftet 2001/2002 redovisas resultaten från undersökningen i SIKA Statistiska meddelanden i elektronisk form på SIKAs webbplats: www.sika-institute.se.

De kvartalsvisa resultaten från undersökningen publiceras fem månader efter kvartalets utgång och årssammanställningen publiceras senast 8 månader efter undersökningens utgång.

Publikationer med anknytning

Tidigare undersökningar avseende inrikes respektive utrikes trafik med svenska lastbilar har publicerats i SCB:s serie Statistiska meddelanden TK30 respektive TK56.

En undersökning av varutransporter med lätta lastbilar genomfördes under fjärde kvartalet 1999 t.o.m. tredje kvartalet 2000. Resultat från undersökningen har publicerats i SCB:s serie Statistiska meddelanden TK57.

De uppgifter som Eurostat – EU:s statistikorgan – efterfrågar enligt förordning, kommer så småningom att presenteras för varje medlemsland i Eurostats publikationer:

- Panorama of Transport. Uppgifter avseende 1970-1996. Theme 7, Transport.
- EU Transports in figures, en pocketbok.
- Statistics in Focus.
- New Cronos (Eurostats databas).

Huvudresultat, tredje kvartalet 2001

Undersökningen visar att de svenskregistrerade lastbilarna transporterade 75 miljoner ton gods under tredje kvartalet 2001. Transportarbetet under motsvarande period uppgick till 7 859 miljoner tonkilometer och trafikarbetet uppgick till 594 miljoner kilometer. Den övervägande delen, 89 procent, av transportarbetet utfördes i inrikes trafik.

I genomsnitt var en lastbil lastad med 15 ton gods.

Inrikes godstrafik

De svenskregistrerade lastbilarna transporterade 74 miljoner ton gods i inrikes trafik varav 88 procent i yrkesmässig trafik.

Av godset som transporterades bestod en tredjedel av jord, sten, grus och sand. Andra betydelsefulla varugrupper var maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar samt rundvirke.

70 procent av godset som transporterades var inomlänstransporter d.v.s. både lastning och lossning skedde i samma län.

Andelen tomkörningar, med avseende på antal körda kilometer, var 24 procent vid inrikes trafik.

Transportarbetet i inrikes trafik uppgick till 6 958 miljoner tonkilometer under tredje kvartalet 2001.

Den yrkesmässiga trafiken utförde 93 procent av transportarbetet i inrikes trafik.

Summary in English

The survey

This report is based on data according to the EU Council Regulation (EC) No. 1172/98 of 25 May 1998 on statistical returns in respect of the carriage of goods by road in force from 1st of January 1999. The survey was conducted for the first time in Sweden regarding the survey year 2000. This survey replaces the earlier surveys regarding Swedish domestic and international road goods transport. The survey is ordered and financed by the Swedish Institute for Transport and Communication Analysis (SIKA) and carried out by Statistics Sweden. The results are based on a sample survey. A sample of 3 015 lorries in operation was selected the third quarter 2001 from a population of about 57 000 lorries with a loading capacity of 3.5 tonnes and more.

Utrikes godstrafik

Utrikes trafiken utgör en liten del av de svenskregistrerade lastbilarnas samlade transportverksamhet. Två procent av den transporterade godsmängden och 11 procent av det totala transportarbetet respektive trafikarbetet avsåg utrikes transporter under perioden.

De svenskregistrerade lastbilarna transporterade 1,3 miljoner ton gods i utrikes trafik under tredje kvartalet 2001. Nästan hälften av godsmängden, 47 procent, transporterades från Sverige medan 41 procent transporterades till Sverige. 12 procent av godset transporterades i cabotage eller tredjelandstrafik.

Den dominerande varugruppen i utrikes trafiken var maskiner, transportutrustning och tillverkade produkter.

De största avsändar-/mottagarländerna för gods till och från Sverige var Norge, Danmark och Tyskland.

Transporterna visavi EU-området stod för 57 % av transporterad godsmängd och 73 % av transportarbetet.

Som enskilt land utanför EU svarade Norge för 42 % av kvantiteten och 23 % av transportarbetet.

Andelen tomkörningar, med avseende på antal körda kilometer, var 12 procent vid utrikes trafik.

Main results

Swedish lorries transported 75 million tonnes of goods during the third quarter 2001 and performed 7 859 million tonne-kilometres. 98 per cent of the goods were transported within the country. In total, Swedish lorries performed 594 million kilometres of which 89 per cent in Sweden with goods loaded and unloaded or without load. The number of journeys totalled 8,6 million during the same period.

1. Svenska lastbilars godstransporter under tredje kvartalet 2001

1. Transport of goods by road by Swedish registered lorries in the third quarter of 2001

| | Kvartal 3 – 2001 | | Kvartal 3 – 2000 |
|---|---------------------|----------|---------------------|
| Antal lastbilar, totalt | 57 401 | . | 56 833 |
| Yrkesmässig trafik | 39 205 | . | 38 281 |
| Firmabilstrafik | 18 196 | . | 18 552 |
| Lastad godsmängd i 1 000-tal ton | 75 223 | | 79 755 |
| Inrikes trafik | 73 933 | ± 8 127 | 78 435 |
| därav | | | |
| Yrkesmässig trafik | 64 962 | ± 7 606 | 65 233 |
| Firmabilstrafik | 8 971 | ± 2 917 | 13 201 |
| Utrikes trafik | 1 290 | ± 413 | 1 320 |
| därav | | | |
| Från Sverige till utlandet | 608 | ± 230 | 720 |
| Från utlandet till Sverige | 529 | ± 205 | 431 |
| Övrig trafik i utlandet ¹ | 153 | ± 75 | 169 |
| Transportarbete i miljoner tonkm | 7 859 | | 8 193 |
| Inrikes trafik | 6 958 | ± 642 | 7 356 |
| därav | | | |
| Yrkesmässig trafik | 6 438 | ± 633 | 6 469 |
| Firmabilstrafik | 520 | ± 123 | 886 |
| Utrikes trafik | 901 | ± 203 | 837 |
| därav | | | |
| Från Sverige till utlandet | 382 | ± 104 | 379 |
| Från utlandet till Sverige | 395 | ± 103 | 333 |
| Övrig trafik i utlandet ¹ | 123 | ± 59 | 126 |
| Körda kilometer i 1 000-tal km | 593 520 | | 593 908 |
| Inrikes trafik | 527 070 | ± 33 650 | 532 337 |
| därav | | | |
| Yrkesmässig trafik med last | 335 186 | ± 25 953 | 319 070 |
| Yrkesmässig trafik utan last | 106 974 | ± 10 978 | 115 406 |
| Firmabilstrafik med last | 66 264 | ± 11 299 | 76 750 |
| Firmabilstrafik utan last | 18 646 | ± 4 617 | 21 110 |
| Utrikes trafik | 66 450 | ± 13 496 | 61 571 |
| därav | | | |
| Tomkörningar | 8 232 | ± 3 731 | 7 215 |
| Antal transporter i 1 000-tal | 8 575 | | 9 618 |
| Inrikes trafik | 8 461 | ± 837 | 9 489 |
| Yrkesmässig trafik med last | 3 946 | ± 382 | 4 172 |
| Yrkesmässig trafik utan last | 2 711 | ± 369 | 3 092 |
| Firmabilstrafik med last | 1 103 | ± 232 | 1 329 |
| Firmabilstrafik utan last | 702 | ± 215 | 897 |
| Utrikes trafik | 114 | ± 28 | 129 |
| med last | 80 | ± 21 | 95 |
| utan last | 34 | ± 11 | 34 |

1) Tredjelandstrafik och cabotage. Cross-trade and cabotage.

**2A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.
Transporterad godsmängd. Totalt. Kvantiteter i 1 000-tal ton**

2A. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.
Goods carried. Total. Quantity in 1 000 tonnes

| A. Totalt – Total | Kvartal 3 – 2001 | Kvartal 3 – 2000 |
|--|---------------------|---------------------|
| NST/R Kapitel ² | | |
| NST/R Chapter ² | | |
| 0 Inrikes trafik, totalt¹ | 73 933 ± 8 127 | 78 435 |
| 0 Jordbruksprodukter och levande djur | 15 829 ± 3 699 | 19 797 |
| därav | | |
| Spannmål, jordbruksprodukter | 2 394 ± 1 409 | 2 178 |
| Rundvirke | 8 364 ± 2 180 | 9 814 |
| Sågade och hyvlade trävaror | 1 312 ± 714 | 2 066 |
| Flis-/trä-/sågavfall | 2 959 ± 2 317 | 5 025 |
| 1 Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter | 5 423 ± 1 282 | 6 634 |
| 2 Fasta mineralbränslen | 135 ± 146 | 156 |
| 3 Petroleumprodukter och råolja | 4 983 ± 1 571 | 6 209 |
| 4 Metaller och metallskrot | 1 299 ± 792 | 688 |
| 5 Metallprodukter | 1 991 ± 985 | 781 |
| 6 Råa och bearbetade mineraler, bygg- material | 27 009 ± 6 949 | 27 785 |
| därav | | |
| Jord, sten, grus, sand | 23 936 ± 6 877 | 22 605 |
| 7 Gödningemedel | 320 ± 269 | 72 |
| 8 Kemikalier | 2 077 ± 646 | 1 849 |
| därav | | |
| Pappersmassa, returpapper, pappersavfall | 676 ± 327 | 707 |
| 9 Maskiner, transportutrustning, tillver- kade artiklar och övrigt gods | 10 462 ± 1 540 | 11 561 |
| därav | | |
| Maskiner, apparater, transportmedel | 2 018 ± 910 | 2 145 |
| Blandad last inkl. styckegods | 5 808 ± 1 078 | 6 337 |
| Papper, papp och varor därav | 1 120 ± 473 | 1 197 |
| Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial | 1 524 ± 504 | 829 |
| Sopor, avfall inkl. snö | 2 873 ± 1 306 | 2 074 |
| Okänd last | 8 ± 14 | – |

1) Mängden transporterat farligt gods uppgick under kvartal 3 år 2001 till 3 653 tusen ton.

The amount dangerous goods totalled 3 653 thousand tonnes during the third quarter 2001.

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 32.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 32.

**2B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.
Yrkesmässig trafik. Kvantitet i 1 000-tal ton**

2B. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport for hire. Quantity in 1 000 tonnes

| B. Yrkesmässig trafik – Transport for hire | | Kvartal 3 – 2001 | | Kvartal 3 – 2000 |
|--|--|---------------------|---------|---------------------|
| NST/R Kapitel ² | | | | |
| NST/R Chapter ² | Inrikes trafik, totalt¹ | 64 962 | ± 7 606 | 65 233 |
| 0 | Jordbruksprodukter och levande djur | 14 941 | ± 3 664 | 17 179 |
| | därav | | | |
| | Spannmål, jordbruksprodukter | 2 323 | ± 1 407 | 2 100 |
| | Rundvirke | 7 780 | ± 2 117 | 7 783 |
| | Sågade och hyvlade trävaror | 1 271 | ± 713 | 1 838 |
| | Flis-/trä-/sågavfall | 2 940 | ± 2 316 | 4 892 |
| 1 | Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter | 3 933 | ± 1 147 | 4 169 |
| 2 | Fasta mineralbränslen | 135 | ± 146 | 143 |
| 3 | Petroleumprodukter och råolja | 4 033 | ± 1 441 | 5 495 |
| 4 | Metaller och metallskrot | 1 268 | ± 791 | 611 |
| 5 | Metallprodukter | 1 924 | ± 983 | 690 |
| 6 | Råa och bearbetade mineraler, bygg- material | 23 889 | ± 6 449 | 22 618 |
| | därav | | | |
| | Jord, sten, grus, sand | 21 003 | ± 6 396 | 18 037 |
| 7 | Gödningsmedel | 320 | ± 269 | 63 |
| 8 | Kemikalier | 1 613 | ± 551 | 1 690 |
| | därav | | | |
| | Pappersmassa, returpapper, pappersavfall | 620 | ± 324 | 568 |
| 9 | Maskiner, transportutrustning, tillver- kade artiklar och övrigt gods | 9 859 | ± 1 507 | 10 591 |
| | därav | | | |
| | Maskiner, apparater, transportmedel | 1 834 | ± 899 | 2 026 |
| | Blandad last inkl. styckegods | 5 628 | ± 1 065 | 5 721 |
| | Papper, papp och varor därav | 1 099 | ± 473 | 1 121 |
| | Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial | 1 299 | ± 481 | 660 |
| | Sopor, avfall inkl. snö | 1 740 | ± 1 171 | 1 325 |
| | Okänd last | 8 | ± 14 | – |

1) Mängden transporterat farligt gods uppgick under kvartal 3 år 2001 till 3 006 tusen ton.

The amount dangerous goods totalled 3 006 thousand tonnes during the third quarter 2001.

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 32.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 32.

**2C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.
Firmabilstrafik. Kvantiteter i 1 000-tal ton**

2C. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.
Transport on own account. Quantity in 1 000 tonnes

| C. Firmabilstrafik – Transport on own account | | Kvartal 3 – 2001 | | Kvartal 3 – 2000 |
|---|--|---------------------|---------|---------------------|
| NST/R Kapitel ² | | | | |
| NST/R Chapter ² | Inrikes trafik, totalt¹ | 8 971 | ± 2 917 | 13 201 |
| 0 | Jordbruksprodukter och levande djur | 888 | ± 557 | 2 618 |
| | därav | | | |
| | Spannmål, jordbruksprodukter | 72 | ± 65 | 77 |
| | Rundvirke | 584 | ± 523 | 2 030 |
| | Sågade och hyvlade trävaror | 41 | ± 47 | 228 |
| | Flis-/trä-/sågavfall | 18 | ± 27 | 133 |
| 1 | Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter | 1 491 | ± 575 | 2 465 |
| 2 | Fasta mineralbränslen | – | | 13 |
| 3 | Petroleumprodukter och råolja | 950 | ± 628 | 714 |
| 4 | Metaller och metallskrot | 31 | ± 45 | 77 |
| 5 | Metallprodukter | 66 | ± 64 | 91 |
| 6 | Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial | 3 120 | ± 2 591 | 5 167 |
| | därav | | | |
| | Jord, sten, grus, sand | 2 933 | ± 2 529 | 4 568 |
| 7 | Gödningsmedel | – | | 9 |
| 8 | Kemikalier | 464 | ± 338 | 160 |
| | därav | | | |
| | Pappersmassa, returpapper, pappersavfall | 56 | ± 45 | 138 |
| 9 | Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods | 603 | ± 319 | 969 |
| | därav | | | |
| | Maskiner, apparater, transportmedel | 185 | ± 140 | 119 |
| | Blandad last inkl. styckegods | 179 | ± 169 | 616 |
| | Papper, papp och varor därav | 22 | ± 22 | 76 |
| | Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial | 225 | ± 151 | 169 |
| | Sopor, avfall inkl. snö | 1 133 | ± 578 | 749 |
| | Okänd last | – | | – |

1) Mängden transporterat farligt gods uppgick under kvartal 3 år 2001 till 647 tusen ton.

The amount dangerous goods totalled 647 thousand tonnes during the third quarter 2001.

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 32.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 32.

3A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transportarbete. Totalt. Transportarbete i miljoner tonkm

3A. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Tonne-kilometres performed. Total. Million tonne-kilometres

| A. Totalt – Total | Kvartal 3 – 2001 | Kvartal 3 – 2000 |
|--|---------------------|---------------------|
| NST/R Kapitel ² | | |
| NST/R Inrikes trafik, totalt¹ | 6 958 ± 642 | 7 356 |
| Chapter ² | | |
| 0 Jordbruksprodukter och levande djur | 1 498 ± 323 | 1 690 |
| därav | | |
| Spannmål, jordbruksprodukter | 221 ± 103 | 227 |
| Rundvirke | 658 ± 171 | 755 |
| Sågade och hyvlade trävaror | 278 ± 158 | 328 |
| Flis-/trä-/sågavfall | 248 ± 168 | 303 |
| 1 Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter | 1 098 ± 323 | 1 098 |
| 2 Fasta mineralbränslen | 22 ± 27 | 3 |
| 3 Petroleumprodukter och råolja | 460 ± 118 | 429 |
| 4 Metaller och metallskrot | 155 ± 115 | 115 |
| 5 Metallprodukter | 186 ± 88 | 153 |
| 6 Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial | 641 ± 156 | 878 |
| därav | | |
| Jord, sten, grus, sand | 425 ± 135 | 402 |
| 7 Gödningsmedel | 41 ± 38 | 3 |
| 8 Kemikalier | 388 ± 141 | 323 |
| därav | | |
| Pappersmassa, returpapper, pappersavfall | 114 ± 68 | 96 |
| 9 Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods | 2 178 ± 365 | 2 479 |
| därav | | |
| Maskiner, apparater, transportmedel | 242 ± 101 | 254 |
| Blandad last inkl. styckegods | 1 451 ± 325 | 1 705 |
| Papper, papp och varor därav | 241 ± 105 | 244 |
| Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial | 180 ± 77 | 106 |
| Sopor, avfall inkl. snö | 110 ± 41 | 80 |
| Okänd last | 1 ± 1 | – |

1) Transportarbetet med farligt gods uppgick under kvartal 3 år 2001 till 500 miljoner tonkm.

The number of tonne-kilometres performed with dangerous goods totalled 500 million tonne-kilometres during the third quarter 2001.

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 32.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 32.

3B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Yrkesmässig trafik. Transportarbete i miljoner tonkm

3B. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport for hire. Million tonne-kilometres

| B. Yrkesmässig trafik – Transport for hire | | Kvartal 3 – 2001 | | Kvartal 3 – 2000 |
|--|--|---------------------|-------|---------------------|
| NST/R Kapitel ² | | | | |
| NST/R Chapter ² | Inrikes trafik, totalt¹ | 6 438 | ± 633 | 6 469 |
| 0 | Jordbruksprodukter och levande djur | 1 415 | ± 318 | 1 537 |
| | därav | | | |
| | Spannmål, jordbruksprodukter | 209 | ± 102 | 211 |
| | Rundvirke | 606 | ± 162 | 650 |
| | Sågade och hyvlade trävaror | 276 | ± 158 | 307 |
| | Flis-/trä-/sågavfall | 247 | ± 168 | 296 |
| 1 | Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter | 898 | ± 308 | 775 |
| 2 | Fasta mineralbränslen | 22 | ± 27 | 3 |
| 3 | Petroleumprodukter och råolja | 416 | ± 116 | 388 |
| 4 | Metaller och metallskrot | 154 | ± 115 | 106 |
| 5 | Metallprodukter | 181 | ± 88 | 136 |
| 6 | Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial | 601 | ± 154 | 769 |
| | därav | | | |
| | Jord, sten, grus, sand | 391 | ± 132 | 349 |
| 7 | Gödningsmedel | 41 | ± 38 | 3 |
| 8 | Kemikalier | 350 | ± 140 | 307 |
| | därav | | | |
| | Pappersmassa, returpapper, pappersavfall | 111 | ± 68 | 85 |
| 9 | Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods | 2 128 | ± 365 | 2 301 |
| | därav | | | |
| | Maskiner, apparater, transportmedel | 227 | ± 100 | 249 |
| | Blandad last inkl. styckegods | 1 434 | ± 324 | 1 553 |
| | Papper, papp och varor därav | 240 | ± 105 | 240 |
| | Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial | 166 | ± 76 | 87 |
| | Sopor, avfall inkl. snö | 65 | ± 37 | 57 |
| | Okänd last | 1 | ± 1 | – |

1) Transportarbetet med farligt gods uppgick under kvartal 3 år 2001 till 447 miljoner tonkm.

The number of tonne-kilometres performed with dangerous goods totalled 447 million tonne-kilometres during the third quarter 2001.

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 32.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 32.

3C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Firmabilstrafik. Transportarbete i miljoner tonkm

3C. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.
Transport on own account. Million tonne-kilometres

| C. Firmabilstrafik – Transport on own account | | Kvartal 3 – 2001 | | Kvartal 3 – 2000 |
|---|--|---------------------|-------|---------------------|
| NST/R Kapitel ² | | | | |
| NST/R Chapter ² | Inrikes trafik, totalt¹ | 520 | ± 123 | 886 |
| 0 | Jordbruksprodukter och levande djur | 83 | ± 61 | 153 |
| | därav | | | |
| | Spannmål, jordbruksprodukter | 11 | ± 13 | 16 |
| | Rundvirke | 51 | ± 54 | 105 |
| | Sågade och hyvlade trävaror | 2 | ± 3 | 20 |
| | Flis-/trä-/sågavfall | 1 | ± 1 | 6 |
| 1 | Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter | 201 | ± 96 | 322 |
| 2 | Fasta mineralbränslen | – | | 1 |
| 3 | Petroleumprodukter och råolja | 44 | ± 22 | 41 |
| 4 | Metaller och metallskrot | 1 | ± 1 | 8 |
| 5 | Metallprodukter | 5 | ± 6 | 17 |
| 6 | Råa och bearbetade mineraler, bygg-material | 40 | ± 28 | 108 |
| | därav | | | |
| | Jord, sten, grus, sand | 34 | ± 26 | 54 |
| 7 | Gödningsmedel | – | | – |
| 8 | Kemikalier | 38 | ± 21 | 16 |
| | därav | | | |
| | Pappersmassa, returpapper, pappersavfall | 3 | ± 2 | 12 |
| 9 | Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods | 50 | ± 25 | 178 |
| | därav | | | |
| | Maskiner, apparater, transportmedel | 15 | ± 16 | 5 |
| | Blandad last inkl. styckegods | 17 | ± 16 | 152 |
| | Papper, papp och varor därav | 1 | ± 1 | 3 |
| | Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial | 14 | ± 12 | 19 |
| | Sopor, avfall inkl. snö | 45 | ± 18 | 24 |
| | Okänd last | – | | – |

1) Transportarbetet med farligt gods uppgick under kvartal 3 år 2001 till 53 miljoner tonkm.

The number of tonne-kilometres performed with dangerous goods totalled 53 million tonne-kilometres during the third quarter 2001.

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 32.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 32.

4A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Körda kilometer. Totalt. Kilometer i 1 000-tal

4A. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Kilometres driven. Total. Kilometres in 1 000

| A. Totalt – Total | | Kvartal 3 – 2001 | Kvartal 3 – 2000 | |
|-------------------------------|--|---------------------|---------------------|---------|
| NST/R Kapitel ¹ | | | | |
| NST/R Chapter ¹ | Inrikes trafik, totalt | 527 070 | + 33 650 | 532 337 |
| 0 | Jordbruksprodukter och levande djur | 51 298 | + 10 512 | 59 348 |
| | därav | | | |
| | Spannmål, jordbruksprodukter | 10 785 | + 4 194 | 10 893 |
| | Rundvirke | 16 547 | + 4 267 | 19 251 |
| | Sågade och hyvlade trävaror | 9 555 | + 5 062 | 12 908 |
| | Flis-/trä-/sågavfall | 7 541 | + 4 852 | 9 299 |
| 1 | Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter | 72 126 | + 14 939 | 67 400 |
| 2 | Fasta mineralbränslen | 690 | + 798 | 253 |
| 3 | Petroleumprodukter och råolja | 16 066 | + 4 169 | 14 923 |
| 4 | Metaller och metallskrot | 5 727 | + 4 018 | 5 689 |
| 5 | Metallprodukter | 9 527 | + 3 641 | 7 076 |
| 6 | Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial | 32 504 | + 6 004 | 39 760 |
| | därav | | | |
| | Jord, sten, grus, sand | 20 499 | + 5 048 | 20 544 |
| 7 | Gödningsmedel | 1 272 | + 1 106 | 275 |
| 8 | Kemikalier | 15 954 | + 4 848 | 12 616 |
| | därav | | | |
| | Pappersmassa, returpapper, pappersavfall | 4 948 | + 2 337 | 3 618 |
| 9 | Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods | 156 711 | + 20 973 | 158 352 |
| | därav | | | |
| | Maskiner, apparater, transportmedel | 17 902 | + 6 816 | 18 535 |
| | Blandad last inkl. styckegods | 92 905 | + 16 530 | 104 030 |
| | Papper, papp och varor därav | 17 527 | + 9 231 | 11 951 |
| | Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial | 23 634 | + 6 445 | 17 427 |
| | Sopor, avfall inkl. snö | 15 865 | + 4 380 | 12 701 |
| | Okänd last | 75 | + 96 | – |
| | Utan last | 125 620 | + 11 867 | 136 517 |

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 32.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 32.

**4B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.
Yrkesmässig trafik. Kilometer i 1 000-tal**

4B. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport for hire. Kilometres in 1 000

| B. Yrkesmässig trafik – Transport for hire | | Kvartal 3 – 2001 | Kvartal 3 – 2000 | |
|--|--|---------------------|---------------------|---------|
| NST/R | | | | |
| Kapitel ¹ | | | | |
| NST/R | Inrikes trafik, totalt | 442 160 | ± 31 207 | 434 477 |
| Chapter ¹ | | | | |
| 0 | Jordbruksprodukter och levande djur | 44 531 | ± 9 723 | 49 534 |
| | därav | | | |
| | Spannmål, jordbruksprodukter | 9 004 | ± 3 826 | 9 039 |
| | Rundvirke | 15 226 | ± 4 054 | 16 529 |
| | Sågade och hyvlade trävaror | 9 206 | ± 5 047 | 10 109 |
| | Flis-/trä-/sågavfall | 7 429 | ± 4 849 | 8 718 |
| 1 | Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter | 45 094 | ± 11 516 | 39 770 |
| 2 | Fasta mineralbränslen | 690 | ± 798 | 239 |
| 3 | Petroleumprodukter och råolja | 14 588 | ± 4 112 | 13 402 |
| 4 | Metaller och metallskrot | 5 623 | ± 4 016 | 4 406 |
| 5 | Metallprodukter | 8 657 | ± 3 561 | 6 131 |
| 6 | Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial | 27 791 | ± 5 583 | 32 810 |
| | därav | | | |
| | Jord, sten, grus, sand | 17 369 | ± 4 677 | 16 883 |
| 7 | Gödningsmedel | 1 272 | ± 1 106 | 91 |
| 8 | Kemikalier | 14 096 | ± 4 774 | 11 446 |
| | därav | | | |
| | Pappersmassa, returpapper, pappersavfall | 4 334 | ± 2 288 | 3 082 |
| 9 | Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods | 146 351 | ± 20 484 | 139 803 |
| | därav | | | |
| | Maskiner, apparater, transportmedel | 15 608 | ± 6 636 | 17 528 |
| | Blandad last inkl. styckegods | 90 119 | ± 16 421 | 90 537 |
| | Papper, papp och varor därav | 17 194 | ± 9 226 | 11 644 |
| | Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial | 20 100 | ± 6 231 | 13 463 |
| | Sopor, avfall inkl. snö | 6 318 | ± 2 512 | 7 975 |
| | Okänd last | 75 | ± 96 | – |
| | Utan last | 106 974 | ± 10 978 | 115 406 |

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 32.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 32.

**4C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.
Firmabilstrafik. Kilometer i 1 000-tal**

4C. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.
Transport on own account. Kilometres in 1 000

| C. Firmabilstrafik – Transport on own account | | Kvartal 3 – 2001 | Kvartal 3 – 2000 |
|---|--|---------------------|---------------------|
| NST/R Kapitel ¹ | | | |
| NST/R Chapter ¹ | | | |
| | Inrikes trafik, totalt | 84 910 ± 13 407 | 97 860 |
| 0 | Jordbruksprodukter och levande djur | 6 767 ± 4 035 | 9 814 |
| | därav | | |
| | Spannmål, jordbruksprodukter | 1 780 ± 1 720 | 1 854 |
| | Rundvirke | 1 322 ± 1 330 | 2 722 |
| | Sågade och hyvlade trävaror | 349 ± 394 | 2 800 |
| | Flis-/trä-/sågavfall | 112 ± 159 | 581 |
| 1 | Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter | 27 032 ± 9 537 | 27 630 |
| 2 | Fasta mineralbränslen | – | 14 |
| 3 | Petroleumprodukter och råolja | 1 478 ± 684 | 1 521 |
| 4 | Metaller och metallskrot | 104 ± 117 | 1 282 |
| 5 | Metallprodukter | 870 ± 765 | 945 |
| 6 | Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial | 4 713 ± 2 210 | 6 950 |
| | därav | | |
| | Jord, sten, grus, sand | 3 130 ± 1 899 | 3 662 |
| 7 | Gödningsmedel | – | 184 |
| 8 | Kemikalier | 1 858 ± 857 | 1 170 |
| | därav | | |
| | Pappersmassa, returpapper, pappersavfall | 615 ± 483 | 536 |
| 9 | Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods | 10 360 ± 4 532 | 18 549 |
| | därav | | |
| | Maskiner, apparater, transportmedel | 2 294 ± 1 555 | 1 007 |
| | Blandad last inkl. styckegods | 2 785 ± 1 900 | 13 492 |
| | Papper, papp och varor därav | 333 ± 324 | 307 |
| | Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial | 3 534 ± 1 664 | 3 965 |
| | Sopor, avfall inkl. snö | 9 547 ± 3 599 | 4 726 |
| | Okänd last | – | – |
| | Utan last | 18 646 ± 4 617 | 21 110 |

1) En mer utförlig förklaring till varugrupporna finns på sidan 32.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 32.

**5A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.
Antal transporter. Totalt. Antal transporter i 1 000-tal**

5A. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.
Number of haulages. Total. Number of haulages in 1 000

| A. Totalt – Total | Kvartal 3 – 2001 | Kvartal 3 – 2000 |
|--|---------------------|---------------------|
| NST/R Kapitel ² | | |
| NST/R Inrikes trafik, totalt¹ | 8 461 ± 837 | 9 489 |
| Chapter ² | | |
| 0 Jordbruksprodukter och levande djur | 542 ± 114 | 749 |
| därav | | |
| Spannmål, jordbruksprodukter | 108 ± 49 | 111 |
| Rundvirke | 212 ± 55 | 257 |
| Sågade och hyvlade trävaror | 59 ± 26 | 103 |
| Flis-/trä-/sågavfall | 101 ± 72 | 215 |
| 1 Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter | 473 ± 95 | 524 |
| 2 Fasta mineralbränslen | 5 ± 6 | 13 |
| 3 Petroleumprodukter och råolja | 192 ± 56 | 257 |
| 4 Metaller och metallskrot | 73 ± 41 | 52 |
| 5 Metallprodukter | 116 ± 55 | 43 |
| 6 Råa och bearbetade mineraler, bygg - material | 1 595 ± 341 | 1 840 |
| därav | | |
| Jord, sten, grus, sand | 1 330 ± 331 | 1 534 |
| 7 Gödningsmedel | 17 ± 17 | 6 |
| 8 Kemikalier | 122 ± 38 | 87 |
| därav | | |
| Pappersmassa, returpapper, pappersavfall | 47 ± 18 | 38 |
| 9 Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods | 1 133 ± 172 | 1 243 |
| därav | | |
| Maskiner, apparater, transportmedel | 199 ± 74 | 195 |
| Blandad last inkl. styckegods | 609 ± 138 | 691 |
| Papper, papp och varor därav | 96 ± 42 | 74 |
| Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial | 324 ± 89 | 276 |
| Sopor, avfall inkl. snö | 457 ± 193 | 408 |
| Okänd last | 1 ± 1 | – |
| Utan last | 3 412 ± 426 | 3 989 |

1) Antal transporter med farligt gods uppgick under kvartal 3 år 2001 till 129 tusen.

The number of haulages with dangerous goods totalled 129 thousand during the third quarter 2001.

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 32.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 32.

**5B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.
Yrkesmässig trafik. Antal transporter i 1 000-tal**

5B. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport for hire. Number of haulages in 1 000

| B. Yrkesmässig trafik – Transport for hire | | Kvartal 3 – 2001 | | Kvartal 3 – 2000 |
|--|--|---------------------|-------|---------------------|
| NST/R Kapitel ² | | | | |
| NST/R Chapter ² | Inrikes trafik, totalt¹ | 6 656 | ± 719 | 7 264 |
| 0 | Jordbruksprodukter och levande djur | 469 | ± 110 | 588 |
| | därav | | | |
| | Spannmål, jordbruksprodukter | 95 | ± 47 | 94 |
| | Rundvirke | 197 | ± 53 | 200 |
| | Sågade och hyvlade trävaror | 49 | ± 24 | 64 |
| | Flis-/trä-/sågavfall | 98 | ± 72 | 195 |
| 1 | Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter | 256 | ± 69 | 241 |
| 2 | Fasta mineralbränslen | 5 | ± 6 | 12 |
| 3 | Petroleumprodukter och råolja | 158 | ± 52 | 223 |
| 4 | Metaller och metallskrot | 69 | ± 41 | 33 |
| 5 | Metallprodukter | 101 | ± 53 | 35 |
| 6 | Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial | 1 337 | ± 313 | 1 415 |
| | därav | | | |
| | Jord, sten, grus, sand | 1 116 | ± 304 | 1 169 |
| 7 | Gödningsmedel | 17 | ± 17 | 2 |
| 8 | Kemikalier | 96 | ± 35 | 69 |
| | därav | | | |
| | Pappersmassa, returpapper, pappersavfall | 36 | ± 17 | 27 |
| 9 | Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods | 997 | ± 161 | 1 070 |
| | därav | | | |
| | Maskiner, apparater, transportmedel | 157 | ± 67 | 160 |
| | Blandad last inkl. styckegods | 582 | ± 137 | 606 |
| | Papper, papp och varor därav | 90 | ± 41 | 68 |
| | Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial | 255 | ± 83 | 213 |
| | Sopor, avfall inkl. snö | 186 | ± 75 | 268 |
| | Okänd last | 1 | ± 1 | – |
| | Utan last | 2 711 | ± 369 | 3 092 |

1) Antal transporter med farligt gods uppgick under kvartal 3 år 2001 till 111 tusen.

The number of haulages with dangerous goods totalled 111 thousand during the third quarter 2001.

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 32.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 32.

**5C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.
Firmabilstrafik. Antal transporter i 1 000-tal**

5C. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.
Transport on own account. Number of haulages in 1 000

| C. Firmabilstrafik – Transport on own account | | Kvartal 3 – 2001 | | Kvartal 3 – 2000 |
|---|--|---------------------|-------|---------------------|
| NST/R Kapitel ² | | | | |
| NST/R Chapter ² | Inrikes trafik, totalt¹ | 1 805 | ± 433 | 2 226 |
| 0 | Jordbruksprodukter och levande djur | 73 | ± 33 | 161 |
| | därav | | | |
| | Spannmål, jordbruksprodukter | 13 | ± 10 | 17 |
| | Rundvirke | 16 | ± 14 | 56 |
| | Sågade och hyvlade trävaror | 10 | ± 11 | 38 |
| | Flis-/trä-/sågavfall | 4 | ± 5 | 20 |
| 1 | Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter | 217 | ± 66 | 283 |
| 2 | Fasta mineralbränslen | – | | 0 |
| 3 | Petroleumprodukter och råolja | 34 | ± 20 | 34 |
| 4 | Metaller och metallskrot | 4 | ± 5 | 19 |
| 5 | Metallprodukter | 15 | ± 13 | 8 |
| 6 | Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial | 258 | ± 135 | 425 |
| | därav | | | |
| | Jord, sten, grus, sand | 214 | ± 131 | 365 |
| 7 | Gödningsmedel | – | | 4 |
| 8 | Kemikalier | 26 | ± 14 | 18 |
| | därav | | | |
| | Pappersmassa, returpapper, pappersavfall | 11 | ± 8 | 11 |
| 9 | Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods | 136 | ± 59 | 173 |
| | därav | | | |
| | Maskiner, apparater, transportmedel | 42 | ± 32 | 35 |
| | Blandad last inkl. styckegods | 27 | ± 16 | 85 |
| | Papper, papp och varor därav | 6 | ± 5 | 6 |
| | Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial | 70 | ± 34 | 63 |
| | Sopor, avfall inkl. snö | 271 | ± 178 | 140 |
| | Okänd last | – | | – |
| | Utan last | 702 | ± 215 | 897 |

1) Antal transporter med farligt gods uppgick under kvartal 3 år 2001 till 18 tusen.

The number of haulages with dangerous goods totalled 18 thousand during the third quarter 2001.

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 32.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 32.

6. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar. Lastade och lossade godsmängder efter län samt efter destination resp. ursprung

6. National road goods transport with Swedish registered lorries. Loaded and unloaded goods in tonnes by county and some city areas by destination and origin of the haulages respectively

| Län County | Lastad godsmängd, 1 000 ton Loaded goods, 1 000 tonnes | | | | Lossad godsmängd, 1 000 ton Unloaded goods, 1 000 tonnes | | | |
|-----------------------------------|---|---------|---------------------------|--------------------|---|---------|------------------------|--------------------|
| | Totalt | ± | Därav med destination (%) | | Totalt | ± | Därav med ursprung (%) | |
| | | | Inom egna länet/omr | Till andra län/omr | | | Inom egna länet/omr | Från andra län/omr |
| Totalt | 73 933 | ± 8 127 | 75 ^r | 25 ^r | 73 933 | ± 8 127 | 75 ^r | 25 ^r |
| Stockholm | 8 171 | ± 3 591 | 83 ^r | 17 ^r | 9 130 | ± 3 651 | 67 | 33 |
| Därav Stor-Stockholm ¹ | 7 093 | ± 3 522 | 81 | 19 | 7 724 | ± 3 546 | 74 | 26 |
| Uppsala | 3 054 | ± 1 916 | 54 | 46 | 2 493 | ± 1 574 | 67 | 33 |
| Södermanland | 2 786 | ± 2 043 | 65 | 35 | 2 333 | ± 1 886 | 78 | 22 |
| Östergötland | 2 685 | ± 1 169 | 71 | 29 | 3 078 | ± 1 318 | 62 | 38 |
| Jönköping | 2 795 | ± 2 651 | 72 | 28 | 3 323 | ± 2 769 | 61 | 39 |
| Kronoberg | 1 598 | ± 597 | 52 | 48 | 1 448 | ± 524 | 57 | 43 |
| Kalmar | 2 591 | ± 1 361 | 85 | 15 | 3 129 | ± 1 431 | 70 | 30 |
| Gotland | 67 | ± 86 | 41 | 59 | 71 | ± 62 | 39 | 61 |
| Blekinge | 1 109 | ± 937 | 58 | 42 | 1 122 | ± 970 | 58 | 42 |
| Skåne | 9 344 | ± 2 025 | 82 ^r | 18 ^r | 8 997 | ± 2 009 | 86 ^r | 14 ^r |
| Därav Stor-Malmö ¹ | 3 305 | ± 966 | 49 | 51 | 2 808 | ± 805 | 57 | 43 |
| Halland | 3 333 | ± 2 554 | 69 | 31 | 2 959 | ± 2 471 | 78 | 22 |
| Västra Götaland | 9 866 | ± 1 706 | 75 ^r | 25 ^r | 9 668 | ± 1 688 | 77 ^r | 23 ^r |
| Därav Stor-Göteborg ¹ | 4 482 | ± 1 134 | 66 | 34 | 4 385 | ± 1 119 | 68 | 32 |
| Värmland | 4 280 | ± 2 617 | 87 | 13 | 4 224 | ± 2 560 | 88 | 12 |
| Örebro | 2 352 | ± 819 | 52 | 48 | 2 396 | ± 768 | 51 | 49 |
| Västmanland | 2 367 | ± 904 | 39 | 61 | 1 767 | ± 838 | 52 | 48 |
| Dalarna | 2 956 | ± 1 803 | 74 | 26 | 3 096 | ± 1 739 | 70 | 30 |
| Gävleborg | 2 701 | ± 1 098 | 76 | 24 | 3 078 | ± 1 153 | 67 | 33 |
| Västernorrland | 2 542 | ± 1 398 | 77 | 23 | 2 841 | ± 1 567 | 69 | 31 |
| Jämtland | 2 555 | ± 1 638 | 81 | 19 | 2 257 | ± 1 615 | 91 | 9 |
| Västerbotten | 4 376 | ± 2 068 | 87 | 13 | 4 157 | ± 2 055 | 92 | 8 |
| Norrbottn | 2 405 | ± 1 329 | 88 | 12 | 2 366 | ± 1 226 | 90 | 10 |

1) Se sidan 31 för definition av storstadsområden.

Definitions of city areas, see page 31.

**7A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.
Transporter från Sverige. Kvantitet i 1 000-tals ton**

7A. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.
Transport from Sweden. Quantity in 1 000 tonnes

| | | Kvartal 3 – 2001 | | Kvartal 3 – 2000 |
|----------------------|--|---------------------|-------|---------------------|
| NST/R | | | | |
| Kapitel ¹ | | | | |
| NST/R | Från Sverige till utlandet, totalt | 608 | ± 230 | 720 |
| Chapter ¹ | | | | |
| 0 | Jordbruksprodukter och levande djur | 24 | ± 31 | 261 |
| | därav | | | |
| | Spannmål, jordbruksprodukter | .. | | – |
| | Rundvirke | – | | 182 |
| | Sågade och hyvlade trävaror | 24 | ± 31 | 79 |
| | Flis-/trä-/sågavfall | – | | – |
| 1 | Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter | 29 | ± 20 | 50 |
| 2 | Fasta mineralbränslen | – | | – |
| 3 | Petroleumprodukter och råolja | .. | | 3 |
| 4 | Metaller och metallskrot | .. | | 1 |
| 5 | Metallprodukter | 34 | ± 31 | 16 |
| 6 | Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial | 59 | ± 116 | 23 |
| | därav | | | |
| | Jord, sten, grus, sand | – | | – |
| 7 | Gödningsmedel | – | | – |
| 8 | Kemikalier | 64 | ± 66 | 53 |
| | därav | | | |
| | Pappersmassa, returpapper, pappersavfall | – | | 8 |
| 9 | Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods | 371 | ± 179 | 309 |
| | därav | | | |
| | Maskiner, apparater, transportmedel | 61 | ± 40 | 67 |
| | Blandad last inkl. styckegods | 133 | ± 95 | 119 |
| | Papper, papp och varor därav | 29 | ± 29 | 53 |
| | Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial | 7 | ± 7 | 3 |
| | Okänd last | – | | – |

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 32.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 32.

**7B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.
Transporter till Sverige. Kvantitet i 1 000-tals ton**

7B. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.
Transport to Sweden. Quantity in 1 000 tonnes

| | | Kvartal 3 – 2001 | | Kvartal 3 – 2000 |
|----------------------|--|---------------------|-------|---------------------|
| NST/R | | | | |
| Kapitel ¹ | | | | |
| NST/R | Till Sverige från utlandet, totalt | 529 | ± 205 | 431 |
| Chapter ¹ | | | | |
| 0 | Jordbruksprodukter och levande djur | 113 | ± 146 | 98 |
| | därav | | | |
| | Spannmål, jordbruksprodukter | 33 | ± 26 | 45 |
| | Rundvirke | – | | – |
| | Sågade och hyvlade trävaror | .. | | 49 |
| | Flis-/trä-/sågavfall | 74 | ± 144 | – |
| 1 | Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter | 34 | ± 28 | 52 |
| 2 | Fasta mineralbränslen | – | | – |
| 3 | Petroleumprodukter och råolja | .. | | 1 |
| 4 | Metaller och metallskrot | .. | | – |
| 5 | Metallprodukter | 24 | ± 31 | 20 |
| 6 | Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial | 8 | ± 12 | 6 |
| | därav | | | |
| | Jord, sten, grus, sand | .. | | – |
| 7 | Gödningsmedel | – | | – |
| 8 | Kemikalier | 45 | ± 49 | 30 |
| | därav | | | |
| | Pappersmassa, returpapper, pappersavfall | .. | | – |
| 9 | Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods | 281 | ± 128 | 218 |
| | därav | | | |
| | Maskiner, apparater, transportmedel | 68 | ± 43 | 29 |
| | Blandad last inkl. styckegods | 158 | ± 115 | 102 |
| | Papper, papp och varor därav | .. | | 21 |
| | Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial | 10 | ± 9 | 7 |
| | Okänd last | .. | | – |

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 32.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 32.

**8A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.
Transporter från Sverige. Transportarbete i miljoner tonkm**

8A. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.
Transport from Sweden. Million tonne-kilometres

| | Kvartal 3 – 2001 | | Kvartal 3 – 2000 |
|--|---------------------|-------|---------------------|
| NST/R Kapitel ¹ | | | |
| NST/R Chapter ¹ | | | |
| 0 Från Sverige till utlandet, totalt | 382 | ± 104 | 379 |
| 0 Jordbruksprodukter och levande djur | 15 | ± 18 | 46 |
| därav | | | |
| Spannmål, jordbruksprodukter | .. | | – |
| Rundvirke | – | | 27 |
| Sågade och hyvlade trävaror | 14 | ± 18 | 19 |
| Flis-/trä-/sågavfall | – | | – |
| 1 Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter | 27 | ± 26 | 44 |
| 2 Fasta mineralbränslen | – | | – |
| 3 Petroleumprodukter och råolja | .. | | 1 |
| 4 Metaller och metallskrot | .. | | – |
| 5 Metallprodukter | 43 | ± 55 | 21 |
| 6 Råa och bearbetade mineraler, bygg- material | 10 | ± 20 | 2 |
| därav | | | |
| Jord, sten, grus, sand | – | | – |
| 7 Gödningsmedel | – | | – |
| 8 Kemikalier | 30 | ± 23 | 40 |
| därav | | | |
| Pappersmassa, returpapper, pappersavfall | – | | 9 |
| 9 Maskiner, transportutrustning, tillver- kade artiklar och övrigt gods | 244 | ± 77 | 222 |
| därav | | | |
| Maskiner, apparater, transportmedel | 60 | ± 45 | 60 |
| Blandad last inkl. styckegods | 98 | ± 44 | 88 |
| Papper, papp och varor därav | 22 | ± 23 | 34 |
| Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial | 6 | ± 6 | 2 |
| Okänd last | – | | – |

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 32.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 32.

**8B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.
Transporter till Sverige. Transportarbete i miljoner tonkm**

8B. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.
Transport to Sweden. Million tonne-kilometres

| | | Kvartal 3 – 2001 | | Kvartal 3 – 2000 |
|----------------------|--|---------------------|-------|---------------------|
| NST/R | | | | |
| Kapitel ¹ | | | | |
| NST/R | Till Sverige från utlandet, totalt | 395 | ± 103 | 333 |
| Chapter ¹ | | | | |
| 0 | Jordbruksprodukter och levande djur | 58 | ± 46 | 79 |
| | därav | | | |
| | Spannmål, jordbruksprodukter | 38 | ± 34 | 62 |
| | Rundvirke | – | | – |
| | Sågade och hyvlade trävaror | .. | | 16 |
| | Flis-/trä-/sågavfall | 16 | ± 30 | – |
| 1 | Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter | 42 | ± 38 | 37 |
| 2 | Fasta mineralbränslen | – | | – |
| 3 | Petroleumprodukter och råolja | .. | | – |
| 4 | Metaller och metallskrot | .. | | – |
| 5 | Metallprodukter | 10 | ± 12 | 14 |
| 6 | Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial | 5 | ± 6 | 3 |
| | därav | | | |
| | Jord, sten, grus, sand | .. | | – |
| 7 | Gödningsmedel | – | | – |
| 8 | Kemikalier | 22 | ± 20 | 25 |
| | därav | | | |
| | Pappersmassa, returpapper, pappersavfall | .. | | – |
| 9 | Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods | 249 | ± 83 | 171 |
| | därav | | | |
| | Maskiner, apparater, transportmedel | 68 | ± 42 | 20 |
| | Blandad last inkl. styckegods | 129 | ± 58 | 94 |
| | Papper, papp och varor därav | .. | | 10 |
| | Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial | 6 | ± 6 | 2 |
| | Okänd last | .. | | – |

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 32.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 32.

**9A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på mottagarland.
Kvantitet i 1 000-tal ton**

9A. International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to receiving country. Quantity in 1 000 tonnes

| | Kvartal 3 – 2001 | | Kvartal 3 – 2000 |
|---|---------------------|---|---------------------|
| Från Sverige till utlandet | | | |
| <i>Dispatched from Sweden</i> | | | |
| Godsmängd, Totalt <i>Quantity, Total</i> | 608 | ± | 230 |
| | | | 720 |
| Belgien | .. | | 11 |
| Danmark | 82 | ± | 90 |
| Finland | 48 | ± | 39 |
| Frankrike | 11 | ± | 8 |
| Grekland | 16 | ± | 8 |
| Irland | – | | – |
| Italien | .. | | 14 |
| Luxemburg | .. | | 1 |
| Nederländerna | 26 | ± | 24 |
| Portugal | .. | | – |
| Spanien | .. | | 4 |
| Storbritannien | – ^r | | – |
| Tyskland | 76 | ± | 43 |
| Österrike | – | | 8 |
| Summa EU-länder | 286 ^r | ± | 114 |
| | | | 250 |
| Norge | 299 | ± | 198 |
| Schweiz | – | | – |
| Summa EFTA-länder | 299 | ± | 198 |
| | | | 456 |
| Summa övriga länder i Europa | 13 | ± | 12 |
| | | | 14 |
| Övriga världen | .. ^r | | – |

**9B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på avsändarland.
Kvantitet i 1 000-tal ton**

9B. International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to dispatching country. Quantity in 1 000 tonnes

| | Kvartal 3 – 2001 | | Kvartal 3 – 2000 |
|---|---------------------|--------------|---------------------|
| Till Sverige från utlandet | | | |
| <i>Received from</i> | | | |
| Godsmängd, Totalt <i>Quantity, Total</i> | 529 | ± 205 | 431 |
| Belgien | 13 | ± 8 | 9 |
| Danmark | 78 | ± 112 | 43 |
| Finland | 22 | ± 9 | 43 |
| Frankrike | 33 | ± 23 | 15 |
| Grekland | 16 | ± 8 | 13 |
| Irland | – | | – |
| Italien | 23 | ± 25 | 10 |
| Luxemburg | .. | | – |
| Nederländerna | 34 | ± 24 | 47 |
| Portugal | – | | – |
| Spanien | .. | | 10 |
| Storbritannien | – | | – |
| Tyskland | 115 | ± 57 | 71 |
| Österrike | .. | | 2 |
| Summa EU-länder | 350 | ± 133 | 262 |
| Norge | 175 | ± 154 | 154 |
| Schweiz | .. | | 1 |
| Summa EFTA-länder | 176 | ± 154 | 155 |
| Summa övriga länder i Europa | .. | | 12 |
| Övriga världen | – | | 1 |

**10A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på mottagarland.
Transportarbete i miljoner tonkm**

10A. International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to receiving country. Million tonne-kilometres

| | Kvartal 3 – 2001 | | Kvartal 3 – 2000 |
|-------------------------------------|---------------------|-------|---------------------|
| Från Sverige till utlandet | | | |
| <i>Dispatched from Sweden</i> | | | |
| Transportarbete, Totalt | 382 | ± 104 | 379 |
| <i>Tonne-kilometres, Total</i> | | | |
| Belgien | .. | | 13 |
| Danmark | 29 | ± 34 | 11 |
| Finland | 31 | ± 22 | 31 |
| Frankrike | 16 | ± 11 | 12 |
| Grekland | 33 | ± 18 | 37 |
| Irland | – | ± | – |
| Italien | .. | | 25 |
| Luxemburg | .. | | 1 |
| Nederländerna | 21 | ± 19 | 25 |
| Portugal | .. | | – |
| Spanien | .. | | 7 |
| Storbritannien | .. | | – |
| Tyskland | 60 | ± 38 | 47 |
| Österrike | – | | 11 |
| Summa EU-länder | 256 | ± 87 | 220 |
| Norge | 108 | ± 55 | 147 |
| Schweiz | – | | – |
| Summa EFTA-länder | 108 | ± 55 | 147 |
| Summa övriga länder i Europa | 18 | ± 20 | 12 |
| Övriga världen | – | | – |

**10B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på mottagarland.
Transportarbete i miljoner tonkm**

10B. International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to receiving country. Million tonne-kilometres

| | Kvartal 3 – 2001 | | Kvartal 3 – 2000 |
|-------------------------------------|---------------------|-------------|---------------------|
| Till Sverige från utlandet | | | |
| <i>Received from</i> | | | |
| Transportarbete, Totalt | 395 | ± 103 | 333 |
| <i>Tonne-kilometres, Total</i> | | | |
| Belgien | 11 | ± 7 | 8 |
| Danmark | 29 | ± 42 | 5 |
| Finland | 9 | ± 7 | 34 |
| Frankrike | 49 | ± 35 | 28 |
| Grekland | 33 | ± 18 | 27 |
| Irland | – | | – |
| Italien | 34 | ± 36 | 13 |
| Luxemburg | .. | | – |
| Nederländerna | 32 | ± 24 | 37 |
| Portugal | – | | – |
| Spanien | 17 | ± 34 | 23 |
| Storbritannien | – | | – |
| Tyskland | 90 | ± 44 | 63 |
| Österrike | .. | | 2 |
| Summa EU-länder | 313 | ± 90 | 240 |
| Norge | 73 | ± 49 | 72 |
| Schweiz | .. | | 1 |
| Summa EFTA-länder | 74 | ± 49 | 73 |
| Summa övriga länder i Europa | .. | | 17 |
| Övriga världen | – | | 2 |

Metod och kvalitet

Method and quality

Mellan 1972 och 1999 har statistik tagits fram över svenska lastbilars transporter **inom landet** genom undersökningen, Inrikes trafik med svenska lastbilar, TK30. Enligt den statistikharmonisering som påbjöds i och med EES-avtalet skulle Sverige från och med 1995 redovisa statistik över svenska lastbilars **totala** transportverksamhet, inklusive transporter i utlandet. Tidigare transportstatistik utvidgades därför med undersökningen, Utrikes trafik med svenska lastbilar, TK56.

Sedan den 1 januari 1999 gäller en ny förordning om statistikrapportering av varutransporter på väg, EG 1172/98. Till följd av denna förordning har de båda ovan nämnda undersökningarna ersatts av den här redovisade undersökningen, Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar. För att testa urvalsdesign, variabelinnehåll m.m. genomfördes en provundersökning under våren 1999. Den första fullskaleundersökningen genomfördes avseende första kvartalet 2000.

I enlighet med EU-förordningen kommer oidentifierade uppgifter att överföras till EU:s statistiska databaser. Uppgifter som lämnas till EU är sekretesskyddade enligt Euratom 1588/90. SIKA, i egenskap av statistikansvarig myndighet, har register- och arkivansvar för undersökningen.

Skyldighet att lämna uppgifter till undersökningen föreligger enligt lagen om den officiella statistiken (SFS 2001:99), förordningen om den officiella statistiken (SFS 2001:100) och SIKA:s föreskrifter.

Uppgifter som lämnas till SCB är skyddade enligt 9 kap §4 i sekretesslagen (SFS 1980:100).

Undersökningen utförs i enlighet med EU - förordning för statistikredovisning av vägtransporter, EG 1172/98.

En undersökning omfattar fyra separata **kvartalsundersökningar**, från vilka kvartalsstatistik redovisas. Dessutom tas årsstatistik fram med hjälp av årets samtliga uppgifter. Ett gemensamt mätinstrument, postenkät, för både inrikes och utrikes trafik har använts.

Vissa förändringar mellan definitioner i de tidigare undersökningarna och den här redovisade undersökningen måste noteras. I den tidigare undersökningen om inrikes trafiken användes begreppet "körning" medan det i undersökningen om utrikestrafiken insamlades statistik per "utlandsresa". I den nya undersökningen som här redovisas är "sändning" det centrala begreppet som införts. Undersökningspopulationen består av objektet "lastbil" med en veckas mätperiod för samtliga objekt och avser endast transporter som utförs av **svenska** (= svenskregistrerade) last-/dragbilar, dvs. bilar som är registrerade i Centrala Bilregistret, med en maximilastvikt på 3,5 ton eller mer.

En något annorlunda uppdelning av en lastbils transportverksamhet fås genom att utgå från begreppet **sändning**,

varmed avses transporten av ett bestämt varuparti från ett **pålastningsställe** till ett **avlastningsställe**. I många fall är körning och sändning ekvivalenta begrepp, men inte alltid. En körning, t.ex. från Göteborg till Stockholm, kan omfatta flera sändningar (t.ex. en med nötter och en med maskiner). I undersökningen är sändning det centrala (observations)objektet, medan körning spelar en underordnad roll.

I denna undersökning undersöks enbart varutransporter. Verksamhet med arbetskod dvs. sandning, plogning m.m. undersöks inte.

En ytterligare aspekt på transporter gäller den ekonomiska relationen mellan befraktare och transportör. Transporter för egen räkning benämns **firmabilstrafik**, medan **yrkesmässig trafik** avser transporter åt andra mot betalning.

Undersökningens **intresseområde** är alla transporter med svenska dragfordon och deras släp, oavsett om de senare är svensk- eller utlandsregistrerade. Framför allt skall undersökningen leda fram till statistik (= skattade värden) på följande slag av transportaggregat, med aggregering över såväl kvartal som kalenderår: sammanlagd transporterad kvantitet, sammanlagt antal presterade tonkilometrar, sammanlagd körsträcka. Aggregaten uppdelas efter främst transporterat varuslag och region.

Undersökningens **målområde** är något mindre än ovan nämnda intresseområde. Det inskränks till transporter med svenska dragfordon med **minst 3,5 tons maximilastvikt**.

Statistiska Meddelanden med kvartals- och årsstatistik utges kvartals- resp. årsvis i serie TK33 (t.o.m. kvartal 2 2001 därefter i SIKA:s Statistiska meddelande SSM 005).

Framställningstiden för kvartalsstatistiken är ca 5 månader och för årsstatistiken ca 8 månader.

Bortfallet i denna undersökning är större jämfört med tidigare separata undersökningar och ligger totalt på 28,2 %. Känd övertäckning avseende relevans och aktualitet uppgår till 4 procent av urvalet för kvartal 2 år 2001. Dessutom har 121 registreringsnummer tagits bort från ramen som ett resultat av tidigare känd relevansövertäckning. Bortfallet har två effekter på ~~undersökningen~~ antalet undersökta lastbilstransporter blir färre än avsett så blir den statistiska osäkerheten i resultatet större. Effekten kan utläsas i form av bredare konfidensintervall.

– En känd företeelse är att den grupp som inte svarar i en undersökning ofta har ett annat beteende än den grupp som svarar. I denna undersökning kan det innebära att skattningar av t ex totalt antal körda kilometer blir för höga eller för låga.

I vilken riktning bortfallet påverkar undersökningen och hur mycket går inte att avgöra utan att göra en bortfallsanalys. Någon sådan analys har inte gjorts av denna undersökning. Storleken på bortfallet är den indikation som finns på hur stor denna effekt kan vara.

I den stratumvisa redovisningen framgår det att utrikes-transporterna har en något högre bortfallsandel. Det innebär att för dessa skattningar är osäkerheten större.

Antalet lastbilar vid urvalstillfället respektive i tabell 1 skiljer sig åt. Detta beror på att skattningsförfarandet är justerat för att undvika skevhet p.g.a. undertäckning.

Förklaring till stratumtabellen nedan:
STRNR - stratumbeteckning

De stratum där första siffran är en ”9” betyder att objekten tillhör utrikesstrata. Övriga siffror i första positionen avser inrikesstrata.

I inrikesstrata är de två första siffrorna länstillhörigheten utom för de strata som börjar med 44 (tankbilar) och 66 (bankebilar).

Den tredje positionen anger om bilen har tillstånd för yrkesmässig trafik.

Den fjärde positionen anger viktklass.

För utrikesstrata har uppdelningen skett efter region (6 stycken i tredje positionen) och antal tillstånd för internationell trafik (2 klasser i fjärde positionen).

Stratumtabell*Information on sample*

| STRNR | Population | Urval | Bortfall | Bortfall % | STRNR | Population | Urval | Bortfall | Bortfall % |
|-------|------------|-------|----------|------------|---------------|--------------|-------------|------------|-------------|
| 0101 | 1223 | 10 | 4 | 40,0 | 1703 | 193 | 10 | 5 | 50,0 |
| 0102 | 959 | 12 | 3 | 25,0 | 1711 | 129 | 10 | 1 | 10,0 |
| 0103 | 656 | 17 | 6 | 35,3 | 1713 | 300 | 10 | 2 | 20,0 |
| 0111 | 921 | 10 | 2 | 20,0 | 1801 | 372 | 10 | 2 | 20,0 |
| 0112 | 1200 | 12 | 6 | 50,0 | 1803 | 243 | 12 | 2 | 16,7 |
| 0113 | 1529 | 34 | 4 | 11,8 | 1811 | 273 | 10 | 2 | 20,0 |
| 0301 | 340 | 10 | 0 | 0,0 | 1813 | 518 | 16 | 4 | 25,0 |
| 0303 | 127 | 10 | 1 | 10,0 | 1901 | 339 | 10 | 3 | 30,0 |
| 0311 | 418 | 15 | 2 | 13,3 | 1903 | 186 | 10 | 2 | 20,0 |
| 0313 | 664 | 35 | 8 | 22,9 | 1911 | 171 | 10 | 1 | 10,0 |
| 0401 | 312 | 10 | 2 | 20,0 | 1913 | 408 | 10 | 4 | 40,0 |
| 0403 | 105 | 10 | 1 | 10,0 | 2001 | 370 | 10 | 1 | 10,0 |
| 0411 | 239 | 10 | 3 | 30,0 | 2003 | 137 | 10 | 6 | 60,0 |
| 0413 | 375 | 10 | 3 | 30,0 | 2011 | 311 | 10 | 2 | 20,0 |
| 0501 | 509 | 10 | 4 | 40,0 | 2013 | 551 | 10 | 2 | 20,0 |
| 0503 | 197 | 10 | 0 | 0,0 | 2101 | 325 | 10 | 2 | 20,0 |
| 0511 | 485 | 23 | 6 | 26,1 | 2103 | 136 | 10 | 2 | 20,0 |
| 0513 | 689 | 23 | 2 | 8,7 | 2111 | 250 | 10 | 2 | 20,0 |
| 0601 | 415 | 10 | 3 | 30,0 | 2113 | 516 | 20 | 6 | 30,0 |
| 0603 | 291 | 10 | 5 | 50,0 | 2201 | 285 | 10 | 0 | 0,0 |
| 0611 | 179 | 10 | 2 | 20,0 | 2203 | 199 | 10 | 4 | 40,0 |
| 0613 | 401 | 11 | 3 | 27,3 | 2211 | 257 | 10 | 4 | 40,0 |
| 0701 | 210 | 10 | 2 | 20,0 | 2213 | 532 | 36 | 13 | 36,1 |
| 0703 | 118 | 10 | 4 | 40,0 | 2301 | 148 | 10 | 1 | 10,0 |
| 0711 | 201 | 10 | 3 | 30,0 | 2303 | 61 | 10 | 2 | 20,0 |
| 0713 | 543 | 36 | 10 | 27,8 | 2311 | 98 | 10 | 3 | 30,0 |
| 0801 | 261 | 10 | 2 | 20,0 | 2313 | 287 | 10 | 3 | 30,0 |
| 0803 | 181 | 10 | 2 | 20,0 | 2401 | 261 | 10 | 2 | 20,0 |
| 0811 | 198 | 10 | 7 | 70,0 | 2403 | 191 | 10 | 3 | 30,0 |
| 0813 | 481 | 26 | 5 | 19,2 | 2411 | 325 | 10 | 3 | 30,0 |
| 0900 | 137 | 10 | 2 | 20,0 | 2413 | 732 | 54 | 15 | 27,8 |
| 0910 | 169 | 10 | 2 | 20,0 | 2501 | 323 | 10 | 1 | 10,0 |
| 1000 | 209 | 10 | 1 | 10,0 | 2503 | 158 | 10 | 4 | 40,0 |
| 1011 | 97 | 10 | 3 | 30,0 | 2511 | 167 | 10 | 3 | 30,0 |
| 1013 | 157 | 10 | 6 | 60,0 | 2513 | 425 | 14 | 6 | 42,9 |
| 1201 | 923 | 10 | 3 | 30,0 | 4400 | 99 | 25 | 5 | 20,0 |
| 1202 | 675 | 10 | 1 | 10,0 | 4410 | 540 | 89 | 24 | 27,0 |
| 1203 | 564 | 10 | 3 | 30,0 | 6600 | 106 | 24 | 5 | 20,8 |
| 1211 | 342 | 10 | 4 | 40,0 | 6610 | 1120 | 68 | 14 | 20,6 |
| 1212 | 559 | 10 | 3 | 30,0 | 9911 | 1599 | 75 | 13 | 17,3 |
| 1213 | 1100 | 75 | 12 | 16,0 | 9912 | 341 | 94 | 7 | 7,4 |
| 1301 | 434 | 10 | 4 | 40,0 | 9921 | 3053 | 144 | 34 | 23,6 |
| 1303 | 343 | 10 | 3 | 30,0 | 9922 | 500 | 137 | 28 | 20,4 |
| 1311 | 175 | 10 | 4 | 40,0 | 9931 | 3217 | 152 | 43 | 28,3 |
| 1313 | 405 | 26 | 8 | 30,8 | 9932 | 962 | 264 | 71 | 26,9 |
| 1401 | 1295 | 10 | 3 | 30,0 | 9941 | 3708 | 175 | 46 | 26,3 |
| 1402 | 834 | 10 | 0 | 0,0 | 9942 | 907 | 249 | 87 | 34,9 |
| 1403 | 729 | 40 | 7 | 17,5 | 9951 | 1346 | 63 | 34 | 54,0 |
| 1411 | 555 | 10 | 1 | 10,0 | 9952 | 223 | 61 | 11 | 18,0 |
| 1412 | 876 | 10 | 2 | 20,0 | 9961 | 1563 | 74 | 24 | 32,4 |
| 1413 | 1762 | 112 | 25 | 22,3 | 9962 | 43 | 12 | 0 | 0,0 |
| 1701 | 305 | 10 | 1 | 10,0 | Totalt | 56576 | 3015 | 767 | 25,4 |

Storstadsområden*City areas***Stor-Stockholm**

| | | | | | |
|----|----|------------|----|----|----------------|
| 01 | 27 | Botkyrka | 01 | 84 | Solna |
| 01 | 62 | Danderyd | 01 | 80 | Stockholm |
| 01 | 25 | Ekerö | 01 | 83 | Sundbyberg |
| 01 | 36 | Haninge | 01 | 38 | Tyresö |
| 01 | 26 | Huddinge | 01 | 60 | Täby |
| 01 | 23 | Järfälla | 01 | 39 | Upplands-Bro |
| 01 | 86 | Lidingö | 01 | 14 | Upplands-Väsby |
| 01 | 82 | Nacka | 01 | 15 | Vallentuna |
| 01 | 28 | Salem | 01 | 87 | Vaxholm |
| 01 | 91 | Sigtuna | 01 | 20 | Värmdö |
| 01 | 63 | Sollentuna | 01 | 17 | Österåker |

Stor-Göteborg

| | | | | | |
|----|----|------------|----|----|-------------|
| 14 | 40 | Ale | 14 | 81 | Mölnadal |
| 14 | 80 | Göteborg | 14 | 02 | Partille |
| 14 | 01 | Härryda | 14 | 15 | Stenungsund |
| 13 | 84 | Kungsbacka | 14 | 19 | Tjörn |
| 14 | 82 | Kungälv | 14 | 07 | Öckerö |
| 14 | 41 | Lerum | | | |

Stor-Malmö

| | | | | | |
|----|----|----------|----|----|---------------|
| 12 | 31 | Burlöv | 12 | 30 | Staffanstorps |
| 12 | 61 | Kävlinge | 12 | 63 | Svedala |
| 12 | 62 | Lomma | 12 | 87 | Trelleborg |
| 12 | 81 | Lund | 12 | 33 | Vellinge |
| 12 | 80 | Malmö | | | |

Varugrupper enligt NST/R

Commodity groups in NST/R-terms

| Kapitel Chapter | Varugrupper | Commodity groups |
|--------------------|--|--|
| 0 | Spannmål Potatis, andra färska eller frysta grönsaker, färsk frukt Levande djur, sockerbeter Rundvirke Sågade, hyvlade trävaror Flis, trä-/sågavfall Övrigt trä och kork Textil, textilvaror och konstfibrer andra rå- material från djur och växter | Cereals Potatoes, other vegetables, fresh or frozen, fresh fruit Live animals, sugar beet Wood in the rough Wood, roughly squared or sawn lengthwise, sliced or peeled Wood chips and wood waste Other wood or cork Textiles, textile articles and manmade fibres, other raw animal and vegetable materials |
| 1 | Livsmedel och djurfoder Oljefrö och oljehaltiga frukter och fetter | Foodstuff and animal fodder Oil seeds and oleaginous fruits and fats |
| 2 | Fasta mineraliska bränslen | Solid mineral fuels |
| 3 | Råolja Oljeprodukter | Crude petroleum Petroleum products |
| 4 | Järnmalm, järn- och stålskrot och slagg avsett för omsmältning Icke järnhaltig metall eller skrot | Iron ore, iron and steel waste and blast-furnace dust Non-ferrous ores and waste |
| 5 | Metallprodukter | Metal products |
| 6 | Cement, kalk, byggnadsmaterial i bearbetad form Jord, sten, grus, sand Annan rå och obearbetad mineral | Cement, lime, manufactured building materials Earth, sand and gravel Other crude or manufactured minerals |
| 7 | Natur- och konstgödsel | Natural and chemical fertilizers |
| 8 | Kolbaserade kemikalier, tjära Andra kemikalier än kolbaserade kemikalier och tjära Pappersmassa och returpapper, pappersav- fall | Coal chemicals, tar Chemicals other than coal chemicals and tar Paper pulp and waste paper |
| 9 | Transportutrustning, maskiner, apparater, motorer, monterade eller omonterade och delar därtill Metallvaror Glas, glasvaror och keramiska produkter Papper, papp och varor därav Läder, textilier, kläder, andra tillverkade varor än papper, papp och varor därav Styckegods Blandad last, ej styckegods Övriga varor | Transport equipment, machinery, apparatus, engines, whether or not assembled, and parts thereof Manufactures of metal Glass, glassware, ceramic products Paper, paperboard and manufactures thereof Leather textile, clothing, other manufactured articles than paper, paperboard and manufac- tures thereof Part loads Mixed load other than part loads Miscellaneous articles |
| | Emballage, förpackningsmaterial | Packaging, packaging material |
| | Okänd last | Unknown load |
| | Körning utan last | Empty load |



Statens institut för kommunikationsanalys är en myndighet som arbetar inom transport- och kommunikationsområdet med tre huvudsakliga ansvarsområden:

- Att göra utredningar åt regeringen
- Att utveckla prognos- och planeringsmetoder
- Att ansvara för den officiella statistiken

SIKA publicerar årsstatistik för olika statistikgrenar i serien *SIKA Statistik*. Statistik publiceras dessutom på SIKA:s webbplats i serien *SIKA Statistiska meddelanden*. SIKA ger även ut tidskriften *SIKA Kommunikationer* och vartannat år årsboken *Transporter och kommunikationer* med uppgifter om gods-, person- och informationstransporter. SIKA har också tagit fram *Fickfakta* om transporter och kommunikationer.

SIKA:s publikationer finns tillgängliga på webbplatsen <www.sika-institute.se> och kan även beställas via e-post: sika@sika-institute.se eller fax 08-506 206 10. På webbplatsen finns också *SIKA:s databas* med statistik om transporter och kommunikationer.

SIKA STATISTISKA MEDDELANDEN
Ansvarig utgivare: Jan R Gustafsson
ISSN: 1651-002X

För information kontakta:

Statistikansvarig myndighet: SIKA

Kontaktperson: Lennart Thörn
Telefon: 08 – 506 206 81, fax: 08 – 506 206 10
E-post: lennart.thorn@sika-institute.se

Producent: SCB

Kontaktperson: Louise Ahlin-Fallberg
Telefon: 019 – 17 61 53, fax: 019 – 17 65 69
E-post: louise.fallberg@scb.se



Statistiska meddelanden

 Sveriges officiella statistik

SSM 005:0202

Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar, fjärde kvartalet 2001

Swedish national and international road goods transport, fourth quarter 2001

Innehåll

Contents

Sida/page

| | | |
|----|--------------------------------------|-------------------------------------|
| 3 | Till läsaren | Some explanations |
| 4 | Statistikansvar och publicering | Dissemination |
| 5 | Huvudresultat, fjärde kvartalet 2001 | Main results, fourth quarter 2001 |
| 5 | Engelsk sammanfattning | Summary in English |
| 6 | Tabellavdelning | Tables |
| 28 | Metod och kvalitet | Method and quality |
| 30 | Stratumtabell | Information on sample |
| 31 | Storstadsområden | City areas |
| 32 | Varugrupper enl. NST/R | Commodity groups according to NST/R |

Till läsaren

Förklaringar och definitioner

Med **inrikes trafik** avses den trafik som svenskregistrerade lastbilar presterar med gods som både lastats och lossats inom landet.

Med **utrikes trafik** avses den trafik som svenskregistrerade lastbilar presterar med utrikes destinerat gods eller gods som lastas utrikes med svensk destination samt cabotage och tredjelandstrafik.

Samtliga lastbilar i undersökningen ska ha en maximilastvikt på 3,5 ton eller mer.

Totalvikt är antingen summan av fordonets tjänstevikt och den beräknade vikten av det största antal personer utom föraren och den största mängden gods som fordonet är inrättat för eller den lägre vikt som fastställdes enligt 43§fordons kungörelsen (1972:595).

Tjänstevikt för lastbilar är den sammanlagda vikten av fordonet i normalt, fullt driftfärdigt skick vid användning av tyngsta till fordonet hörande karosseri, verktyg och reservhjul, som hör till fordonet, bränsle, smörjolja och vatten samt föraren.

Maximilastvikt beräknas som skillnaden mellan fordonets totalvikt och tjänstevikt.

Lastbil enligt Bilregistret är ett fordon som ej är att anse som en personbil eller buss.

Trafikarbetet redovisas som antal körda kilometer.

Transportarbetet redovisas i tonkilometer. Tonkilometer beräknas som produkten av pålast i ton och körda kilometer per körning.

Yrkesmässig trafik avser transporter åt andra mot betalning medan transporter för egen räkning benämns **firmabilstrafik**.

Varuklassificeringen i tabellerna följer EU:s transportstatistiska varunomenklatur Nomenclature uniforme des marchandises pour les Statistiques de Transport, reviderad version (R), NST/R. Se sidan 32.

Summeringar stämmer inte alltid exakt med summeraden. Detta beror på avrundningar i delposterna.

Teckenförklaring

- .. Uppgifter ej tillgängliga
- . Uppgifter kan ej förekomma
- Intet finns att redovisa
- 0 Mindre än 0,5 av enheten

Explanation of symbols

- Data not available
- Data not applicable
- Magnitude nil
- Magnitude less than half of unit employed

Statistikansvar och publicering

Beställare av den här redovisade statistiken är SIKA - Statens institut för kommunikationsanalys - som är statistikansvarig myndighet för den officiella statistiken inom transporter och kommunikationer. Producent är Statistiska centralbyrån, programmet för Transportstatistik.

Spridningsform

Kvartalsvisa resultat har redovisats i SCB:s serie Statistiska meddelanden, serie TK33. Fr.o.m. årsskiftet 2001/2002 redovisas resultaten från undersökningen i SIKA Statistiska meddelanden 005 i elektronisk form på SIKAs webbplats: www.sika-institute.se.

De kvartalsvisa resultaten från undersökningen publiceras fem månader efter kvartalets utgång och årssammanställningen publiceras senast 8 månader efter undersökningsårets utgång.

Publikationer med anknytning

Tidigare undersökningar avseende inrikes respektive utrikes trafik med svenska lastbilar har publicerats i SCB:s serie Statistiska meddelanden TK30 respektive TK56.

En undersökning av varutransporter med lätta lastbilar genomfördes under fjärde kvartalet 1999 t.o.m. tredje kvartalet 2000. Resultat från undersökningen har publicerats i SCB:s serie Statistiska meddelanden TK57.

De uppgifter som Eurostat – EU:s statistikorgan – efterfrågar enligt förordning, kommer så småningom att presenteras för varje medlemsland i Eurostats publikationer:

- Panorama of Transport. Uppgifter avseende 1970-1996. Theme 7, Transport.
- EU Transports in figures, en pocketbok.
- Statistics in Focus.
- New Cronos (Eurostats databas).

Huvudresultat, fjärde kvartalet 2001

Undersökningen visar att de svenskregistrerade lastbilarna transporterade 75 miljoner ton gods under fjärde kvartalet 2001. Transportarbetet under motsvarande period uppgick till 8 540 miljoner tonkilometer och trafikarbetet uppgick till 641 miljoner kilometer. Den övervägande delen, 88 procent, av transportarbetet utfördes i inrikes trafik.

I genomsnitt var en lastbil lastad med 14 ton gods.

Inrikes godstrafik

De svenskregistrerade lastbilarna transporterade 74 miljoner ton gods i inrikes trafik varav 89 procent i yrkesmässig trafik.

Av godset som transporterades bestod en femtedel av jord, sten, grus och sand. Andra betydelsefulla varugrupper var maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar samt rundvirke.

69 procent av godset som transporterades var inomlänstransporter d.v.s. både lastning och lossning skedde i samma län.

Andelen tomkörningar, med avseende på antal körda kilometer, var 23 procent vid inrikes trafik.

Transportarbetet i inrikes trafik uppgick till 7 489 miljoner tonkilometer under fjärde kvartalet 2001.

Den yrkesmässiga trafiken utförde 93 procent av transportarbetet i inrikes trafik.

Summary in English

The survey

This report is based on data according to the EU Council Regulation (EC) No. 1172/98 of 25 May 1998 on statistical returns in respect of the carriage of goods by road in force from 1st of January 1999. The survey was conducted for the first time in Sweden regarding the survey year 2000. This survey replaces the earlier surveys regarding Swedish domestic and international road goods transport.

The survey is ordered and financed by the Swedish Institute for Transport and Communication Analysis (SIKA) and carried out by Statistics Sweden. The results are based on a sample survey. A sample of 3 017 lorries in operation was selected the fourth quarter 2001 from a population of about 57 000 lorries with a loading capacity of 3.5 tonnes and more.

Utrikes godstrafik

Utrikestrafik utgör en liten del av de svenskregistrerade lastbilarnas samlade transportverksamhet. Två procent av den transporterade godsmängden och 12 procent av det totala transportarbetet respektive trafikarbetet avsåg utrikes transporter under perioden.

De svenskregistrerade lastbilarna transporterade 1,6 miljoner ton gods i utrikes trafik under fjärde kvartalet 2001. Hälften av godsmängden, 50 procent, transporterades från Sverige medan 37 procent transporterades till Sverige. 12 procent av godset transporterades i cabotage eller tredjelandstrafik.

Den dominerande varugruppen i utrikes trafiken var maskiner, transportutrustning och tillverkade produkter.

De största avsändar-/mottagarländerna för gods till och från Sverige var Norge, Tyskland och Danmark.

Transporterna visavi EU-området stod för 56 % av transporterad godsmängd och 72 % av transportarbetet.

Som enskilt land utanför EU svarade Norge för 42 % av kvantiteten och 26 % av transportarbetet.

Andelen tomkörningar, med avseende på antal körda kilometer, var 11 procent vid utrikes trafik.

Main results

Swedish lorries transported 75 million tonnes of goods during the fourth quarter 2001 and performed 8 540 million tonne-kilometres. 98 per cent of the goods were transported within the country. In total, Swedish lorries performed 641 million kilometres of which 88 per cent in Sweden with goods loaded and unloaded or without load. The number of journeys totalled 8,9 million during the same period.

1. Svenska lastbilars godstransporter under fjärde kvartalet 2001

1. Transport of goods by road by Swedish registered lorries in the fourth quarter of 2001

| | Kvartal 4 2001 | | Kvartal 4 2000 |
|---|-------------------|----------|-------------------|
| Antal lastbilar, totalt | 56 964 | . | 56 778 |
| Yrkesmässig trafik | 39 700 | . | 38 522 |
| Firmabilstrafik | 17 264 | . | 18 256 |
| Lastad godsmängd i 1 000-tal ton | 75 307 | | 82 253 |
| Inrikes trafik | 73 734 | ± 7 448 | 80 149 |
| därav | | | |
| Yrkesmässig trafik | 65 527 | ± 7 165 | 69 166 |
| Firmabilstrafik | 8 207 | ± 2 078 | 10 983 |
| Utrikes trafik | 1 573 | ± 404 | 2 104 |
| därav | | | |
| Från Sverige till utlandet | 795 | ± 247 | 1 264 |
| Från utlandet till Sverige | 584 | ± 171 | 720 |
| Övrig trafik i utlandet ¹ | 195 | ± 92 | 119 |
| Transportarbete i miljoner tonkm | 8 540 | | 9 348 |
| Inrikes trafik | 7 489 | ± 660 | 8 059 |
| därav | | | |
| Yrkesmässig trafik | 6 984 | ± 653 | 7 150 |
| Firmabilstrafik | 505 | ± 103 | 910 |
| Utrikes trafik | 1 051 | ± 236 | 1 289 |
| därav | | | |
| Från Sverige till utlandet | 503 | ± 122 | 635 |
| Från utlandet till Sverige | 427 | ± 118 | 551 |
| Övrig trafik i utlandet ¹ | 121 | ± 60 | 103 |
| Körda kilometer i 1 000-tal km | 640 786 | | 692 882 |
| Inrikes trafik | 563 524 | ± 33 594 | 602 928 |
| därav | | | |
| Yrkesmässig trafik med last | 368 778 | ± 26 216 | 366 553 |
| Yrkesmässig trafik utan last | 114 474 | ± 10 661 | 123 662 |
| Firmabilstrafik med last | 64 323 | ± 11 120 | 85 625 |
| Firmabilstrafik utan last | 15 950 | ± 3 738 | 27 089 |
| Utrikes trafik | 77 262 | ± 14 730 | 89 954 |
| därav | | | |
| Tomkörningar | 8 563 | ± 2 224 | 10 543 |
| Antal transporter i 1 000-tal | 8 860 | | 9 634 |
| Inrikes trafik | 8 711 | ± 780 | 9 457 |
| därav | | | |
| Yrkesmässig trafik med last | 4 259 | ± 395 | 4 309 |
| Yrkesmässig trafik utan last | 2 759 | ± 334 | 3 064 |
| Firmabilstrafik med last | 1 155 | ± 267 | 1 306 |
| Firmabilstrafik utan last | 537 | ± 157 | 778 |
| Utrikes trafik | 149 | ± 32 | 177 |
| därav | | | |
| med last | 104 | ± 22 | 125 |
| utan last | 45 | ± 12 | 52 |

1) Tredjelandstrafik och cabotage. Cross-trade and cabotage.

**2A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.
Transporterad godsmängd. Totalt. Kvantiteter i 1 000-tal ton**

2A. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.
Goods carried. Total. Quantity in 1 000 tonnes

| A. Totalt – Total | Kvartal 4 – 2001 | Kvartal 4 – 2000 |
|--|---------------------|---------------------|
| NST/R Kapitel ² | | |
| NST/R Chapter ² | | |
| 0 Inrikes trafik, totalt¹ | 73 734 ± 7 448 | 80 149 |
| 0 Jordbruksprodukter och levande djur | 18 527 ± 3 574 | 19 291 |
| därav | | |
| Spannmål, jordbruksprodukter | 3 234 ± 1 520 | 1 293 |
| Rundvirke | 10 093 ± 2 048 | 13 798 |
| Sågade och hyvlade trävaror | 1 325 ± 630 | 1 120 |
| Flis-/trä-/sågavfall | 3 107 ± 2 253 | 2 441 |
| 1 Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter | 7 038 ± 1 787 | 6 609 |
| 2 Fasta mineralbränslen | 261 ± 430 | 52 |
| 3 Petroleumprodukter och råolja | 4 135 ± 1 189 | 4 251 |
| 4 Metaller och metallskrot | 1 331 ± 699 | 1 392 |
| 5 Metallprodukter | 868 ± 432 | 1 268 |
| 6 Råa och bearbetade mineraler, bygg- material | 19 894 ± 4 594 | 27 364 |
| därav | | |
| Jord, sten, grus, sand | 15 938 ± 4 272 | 22 988 |
| 7 Gödningsmedel | 684 ± 619 | 681 |
| 8 Kemikalier | 2 742 ± 1 635 | 2 214 |
| därav | | |
| Pappersmassa, returpapper, pappersavfall | 1 573 ± 1 571 | 807 |
| 9 Maskiner, transportutrustning, tillver- kade artiklar och övrigt gods | 14 343 ± 3 228 | 14 569 |
| därav | | |
| Maskiner, apparater, transportmedel | 2 276 ± 871 | 3 026 |
| Blandad last inkl. styckegods | 6 724 ± 1 096 | 7 593 |
| Papper, papp och varor därav | 2 758 ± 2 839 | 1 160 |
| Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial | 1 448 ± 482 | 1 083 |
| Sopor, avfall inkl. snö | 2 456 ± 894 | 1 365 |
| Okänd last | 6 ± 9 | 8 |

1) Mängden transporterat farligt gods uppgick under kvartal 4 år 2001 till 3 870 tusen ton.

The amount dangerous goods totalled 3 870 thousand tonnes during the fourth quarter 2001.

2) En mer utförlig förklaring till varugrupporna finns på sidan 32.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 32.

**2B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.
Yrkesmässig trafik. Kvantitet i 1 000-tal ton**

2B. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.
Transport for hire. Quantity in 1 000 tonnes

| B. Yrkesmässig trafik – Transport for hire | | Kvartal 4 – 2001 | | Kvartal 4 – 2000 |
|--|--|---------------------|---------|---------------------|
| NST/R | | | | |
| Kapitel ² | | | | |
| NST/R | Inrikes trafik, totalt¹ | 65 527 | ± 7 165 | 69 166 |
| Chapter ² | | | | |
| 0 | Jordbruksprodukter och levande djur | 16 581 | ± 3 173 | 17 172 |
| | därav | | | |
| | Spannmål, jordbruksprodukter | 2 941 | ± 1 471 | 898 |
| | Rundvirke | 9 788 | ± 2 035 | 12 389 |
| | Sågade och hyvlade trävaror | 1 248 | ± 628 | 942 |
| | Flis-/trä-/sågavfall | 2 164 | ± 1 718 | 2 382 |
| 1 | Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter | 5 139 | ± 1 584 | 4 436 |
| 2 | Fasta mineralbränslen | 261 | ± 430 | 52 |
| 3 | Petroleumprodukter och råolja | 3 521 | ± 1 157 | 3 923 |
| 4 | Metaller och metallskrot | 1 055 | ± 652 | 1 068 |
| 5 | Metallprodukter | 761 | ± 414 | 1 106 |
| 6 | Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial | 18 405 | ± 4 521 | 23 548 |
| | därav | | | |
| | Jord, sten, grus, sand | 15 128 | ± 4 243 | 19 795 |
| 7 | Gödningsmedel | 684 | ± 619 | 648 |
| 8 | Kemikalier | 2 503 | ± 1 629 | 1 993 |
| | därav | | | |
| | Pappersmassa, returpapper, pappersavfall | 1 548 | ± 1 571 | 668 |
| 9 | Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods | 13 706 | ± 3 218 | 13 463 |
| | därav | | | |
| | Maskiner, apparater, transportmedel | 2 171 | ± 868 | 2 900 |
| | Blandad last inkl. styckegods | 6 482 | ± 1 085 | 7 053 |
| | Papper, papp och varor därav | 2 699 | ± 2 838 | 1 050 |
| | Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial | 1 224 | ± 429 | 902 |
| | Sopor, avfall inkl. snö | 1 682 | ± 788 | 847 |
| | Okänd last | 6 | ± 9 | 8 |

1) Mängden transporterat farligt gods uppgick under kvartal 4 år 2001 till 3 044 tusen ton.

The amount dangerous goods totalled 3 044 thousand tonnes during the fourth quarter 2001.

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 32.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 32.

**2C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.
Firmabilstrafik. Kvantiteter i 1 000-tal ton**

2C. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.
Transport on own account. Quantity in 1 000 tonnes

| C. Firmabilstrafik – Transport on own account | | Kvartal 4 – 2001 | | Kvartal 4 – 2000 |
|---|--|---------------------|---------|---------------------|
| NST/R | | | | |
| Kapitel ² | | | | |
| NST/R | Inrikes trafik, totalt¹ | 8 207 | ± 2 078 | 10 983 |
| Chapter ² | | | | |
| 0 | Jordbruksprodukter och levande djur | 1 946 | ± 1 646 | 2 120 |
| | därav | | | |
| | Spannmål, jordbruksprodukter | 293 | ± 382 | 395 |
| | Rundvirke | 305 | ± 229 | 1 408 |
| | Sågade och hyvlade trävaror | 77 | ± 56 | 179 |
| | Flis-/trä-/sågavfall | 943 | ± 1 458 | 59 |
| 1 | Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter | 1 899 | ± 833 | 2 174 |
| 2 | Fasta mineralbränslen | – | | – |
| 3 | Petroleumprodukter och råolja | 614 | ± 274 | 328 |
| 4 | Metaller och metallskrot | 276 | ± 251 | 325 |
| 5 | Metallprodukter | 108 | ± 121 | 162 |
| 6 | Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial | 1 489 | ± 813 | 3 816 |
| | därav | | | |
| | Jord, sten, grus, sand | 809 | ± 497 | 3 194 |
| 7 | Gödningsmedel | – | | .. |
| 8 | Kemikalier | 239 | ± 144 | 222 |
| | därav | | | |
| | Pappersmassa, returpapper, pappersavfall | 25 | ± 27 | 139 |
| 9 | Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods | 637 | ± 256 | 1 106 |
| | därav | | | |
| | Maskiner, apparater, transportmedel | 106 | ± 66 | 126 |
| | Blandad last inkl. styckegods | 242 | ± 158 | 540 |
| | Papper, papp och varor därav | 59 | ± 67 | 110 |
| | Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial | 225 | ± 221 | 181 |
| | Sopor, avfall inkl. snö | 774 | ± 423 | 518 |
| | Okänd last | – | | – |

1) Mängden transporterat farligt gods uppgick under kvartal 4 år 2001 till 826 tusen ton.

The amount dangerous goods totalled 826 thousand tonnes during the fourth quarter 2001.

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 32.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 32.

**3A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.
Transportarbete. Totalt. Transportarbete i miljoner tonkm**

3A. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.
Tonne-kilometres performed. Total. Million tonne-kilometres

| A. Totalt – Total | Kvartal 4 – 2001 | Kvartal 4 – 2000 |
|--|---------------------|---------------------|
| NST/R Kapitel ² | | |
| NST/R Inrikes trafik, totalt¹ | 7 489 ± 660 | 8 059 |
| Chapter ² | | |
| 0 Jordbruksprodukter och levande djur | 1 890 ± 340 | 1 986 |
| därav | | |
| Spannmål, jordbruksprodukter | 293 ± 127 | 268 |
| Rundvirke | 953 ± 196 | 1 169 |
| Sågade och hyvlade trävaror | 345 ± 144 | 249 |
| Flis-/trä-/sågavfall | 223 ± 149 | 228 |
| 1 Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter | 1 125 ± 267 | 1 190 |
| 2 Fasta mineralbränslen | 16 ± 24 | 9 |
| 3 Petroleumprodukter och råolja | 379 ± 107 | 345 |
| 4 Metaller och metallskrot | 154 ± 135 | 173 |
| 5 Metallprodukter | 158 ± 78 | 230 |
| 6 Råa och bearbetade mineraler, bygg- material | 616 ± 139 | 789 |
| därav | | |
| Jord, sten, grus, sand | 349 ± 107 | 501 |
| 7 Gödningsmedel | 84 ± 96 | 63 |
| 8 Kemikalier | 316 ± 116 | 387 |
| därav | | |
| Pappersmassa, returpapper, pappersavfall | 70 ± 37 | 121 |
| 9 Maskiner, transportutrustning, tillver- kade artiklar och övrigt gods | 2 512 ± 421 | 2 707 |
| därav | | |
| Maskiner, apparater, transportmedel | 297 ± 101 | 352 |
| Blandad last inkl. styckegods | 1 599 ± 347 | 1 685 |
| Papper, papp och varor därav | 155 ± 67 | 273 |
| Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial | 131 ± 53 | 110 |
| Sopor, avfall inkl. snö | 109 ± 59 | 70 |
| Okänd last | 1 ± 1 | 1 |

1) Transportarbetet med farligt gods uppgick under kvartal 4 år 2001 till 491 miljoner tonkm.

The number of tonne-kilometres performed with dangerous goods totalled 491 million tonne-kilometres during the fourth quarter 2001.

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 32.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 32.

3B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Yrkesmässig trafik. Transportarbete i miljoner tonkm

3B. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.
Transport for hire. Million tonne-kilometres

| B. Yrkesmässig trafik – Transport for hire | | Kvartal 4 – 2001 | | Kvartal 4 – 2000 |
|--|--|---------------------|-------|---------------------|
| NST/R | | | | |
| Kapitel ² | | | | |
| NST/R | Inrikes trafik, totalt¹ | 6 984 | ± 653 | 7 150 |
| Chapter ² | | | | |
| 0 | Jordbruksprodukter och levande djur | 1 840 | ± 339 | 1 773 |
| | därav | | | |
| | Spannmål, jordbruksprodukter | 281 | ± 126 | 232 |
| | Rundvirke | 934 | ± 196 | 1 032 |
| | Sågade och hyvlade trävaror | 338 | ± 144 | 228 |
| | Flis-/trä-/sågavfall | 214 | ± 148 | 219 |
| 1 | Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter | 919 | ± 253 | 881 |
| 2 | Fasta mineralbränslen | 16 | ± 24 | 9 |
| 3 | Petroleumprodukter och råolja | 323 | ± 104 | 323 |
| 4 | Metaller och metallskrot | 133 | ± 133 | 147 |
| 5 | Metallprodukter | 145 | ± 75 | 216 |
| 6 | Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial | 590 | ± 138 | 689 |
| | därav | | | |
| | Jord, sten, grus, sand | 341 | ± 107 | 426 |
| 7 | Gödningsmedel | 84 | ± 96 | 59 |
| 8 | Kemikalier | 282 | ± 114 | 370 |
| | därav | | | |
| | Pappersmassa, returpapper, pappersavfall | 66 | ± 37 | 112 |
| 9 | Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods | 2 450 | ± 420 | 2 546 |
| | därav | | | |
| | Maskiner, apparater, transportmedel | 288 | ± 101 | 345 |
| | Blandad last inkl. styckegods | 1 581 | ± 346 | 1 595 |
| | Papper, papp och varor därav | 151 | ± 67 | 250 |
| | Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial | 123 | ± 53 | 95 |
| | Sopor, avfall inkl. snö | 78 | ± 56 | 39 |
| | Okänd last | 1 | ± 1 | 1 |

1) Transportarbetet med farligt gods uppgick under kvartal 4 år 2001 till 411 miljoner tonkm.

The number of tonne-kilometres performed with dangerous goods totalled 411 million tonne-kilometres during the fourth quarter 2001.

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 32.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 32.

**3C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.
Firmabilstrafik. Transportarbete i miljoner tonkm**

3C. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.
Transport on own account. Million tonne-kilometres

| C. Firmabilstrafik – Transport on own account | | Kvartal 4 – 2001 | | Kvartal 4 – 2000 |
|---|--|---------------------|-------|---------------------|
| NST/R | | | | |
| Kapitel ² | | | | |
| NST/R | Inrikes trafik, totalt¹ | 505 | ± 103 | 910 |
| Chapter ² | | | | |
| 0 | Jordbruksprodukter och levande djur | 50 | ± 26 | 212 |
| | därav | | | |
| | Spannmål, jordbruksprodukter | 12 | ± 12 | 36 |
| | Rundvirke | 18 | ± 16 | 137 |
| | Sågade och hyvlade trävaror | 7 | ± 6 | 21 |
| | Flis-/trä-/sågavfall | 9 | ± 12 | 9 |
| 1 | Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter | 205 | ± 85 | 309 |
| 2 | Fasta mineralbränslen | – | | – |
| 3 | Petroleumprodukter och råolja | 56 | ± 28 | 22 |
| 4 | Metaller och metallskrot | 21 | ± 19 | 26 |
| 5 | Metallprodukter | 13 | ± 23 | 14 |
| 6 | Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial | 26 | ± 13 | 100 |
| | därav | | | |
| | Jord, sten, grus, sand | 9 | ± 5 | 75 |
| 7 | Gödningsmedel | – | | .. |
| 8 | Kemikalier | 34 | ± 18 | 17 |
| | därav | | | |
| | Pappersmassa, returpapper, pappersavfall | 4 | ± 5 | 8 |
| 9 | Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods | 62 | ± 34 | 160 |
| | därav | | | |
| | Maskiner, apparater, transportmedel | 9 | ± 7 | 7 |
| | Blandad last inkl. styckegods | 18 | ± 14 | 90 |
| | Papper, papp och varor därav | 4 | ± 4 | 23 |
| | Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial | 8 | ± 4 | 14 |
| | Sopor, avfall inkl. snö | 31 | ± 20 | 32 |
| | Okänd last | – | | – |

1) Transportarbetet med farligt gods uppgick under kvartal 4 år 2001 till 80 miljoner tonkm.

The number of tonne-kilometres performed with dangerous goods totalled 80 million tonne-kilometres during the fourth quarter 2001.

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 32.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 32.

**4A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.
Körda kilometer. Totalt. Kilometer i 1 000-tal**

4A. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.
Kilometres driven. Total. Kilometres in 1 000

| A. Totalt – Total | Kvartal 4 – 2001 | | Kvartal 4 – 2000 |
|--|---------------------|----------|---------------------|
| NST/R Kapitel ¹ | | | |
| NST/R Inrikes trafik, totalt | 563 524 | ± 33 594 | 602 928 |
| Chapter ¹ | | | |
| 0 Jordbruksprodukter och levande djur | 64 352 | ± 11 235 | 66 201 |
| därav | | | |
| Spannmål, jordbruksprodukter | 13 529 | ± 5 301 | 13 471 |
| Rundvirke | 24 062 | ± 4 909 | 29 702 |
| Sågade och hyvlade trävaror | 12 477 | ± 4 947 | 9 614 |
| Flis-/trä-/sågavfall | 6 870 | ± 4 127 | 6 574 |
| 1 Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter | 74 904 | + 14 502 | 74 003 |
| 2 Fasta mineralbränslen | 429 | ± 617 | 326 |
| 3 Petroleumprodukter och råolja | 13 090 | ± 3 129 | 14 265 |
| 4 Metaller och metallsprot | 7 938 | ± 4 363 | 5 977 |
| 5 Metallprodukter | 9 676 | ± 4 691 | 9 550 |
| 6 Råa och bearbetade mineraler, bygg- material | 31 923 | ± 6 094 | 39 348 |
| därav | | | |
| Jord, sten, grus, sand | 16 863 | ± 4 142 | 23 211 |
| 7 Gödningsmedel | 2 472 | ± 2 613 | 1 870 |
| 8 Kemikalier | 14 070 | ± 5 630 | 18 113 |
| därav | | | |
| Pappersmassa, returpapper, pappersavfall | 2 545 | ± 1 173 | 7 256 |
| 9 Maskiner, transportutrustning, tillver- kade artiklar och övrigt gods | 176 703 | ± 20 825 | 191 633 |
| därav | | | |
| Maskiner, apparater, transportmedel | 27 014 | ± 9 053 | 23 543 |
| Blandad last inkl. styckegods | 102 715 | ± 16 344 | 114 247 |
| Papper, papp och varor därav | 7 073 | ± 2 421 | 14 410 |
| Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial | 22 436 | ± 5 693 | 18 025 |
| Sopor, avfall inkl. snö | 15 077 | ± 5 004 | 12 791 |
| Okänd last | 31 | ± 39 | 75 |
| Utan last | 130 424 | ± 11 274 | 150 750 |

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 32.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 32.

**4B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.
Yrkesmässig trafik. Kilometer i 1 000-tal**

4B. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.
Transport for hire. Kilometres in 1 000

| B. Yrkesmässig trafik – Transport for hire | | Kvartal 4 – 2001 | Kvartal 4 – 2000 |
|--|--|---------------------|---------------------|
| NST/R | | | |
| Kapitel ¹ | | | |
| NST/R | Inrikes trafik, totalt | 483 251 ± 31 345 | 490 214 |
| Chapter ¹ | | | |
| 0 | Jordbruksprodukter och levande djur | 58 116 ± 10 690 | 56 352 |
| | därav | | |
| | Spannmål, jordbruksprodukter | 10 323 ± 4 583 | 10 949 |
| | Rundvirke | 23 550 ± 4 890 | 26 095 |
| | Sågade och hyvlade trävaror | 10 897 ± 4 498 | 7 808 |
| | Flis-/trä-/sågavfall | 6 428 ± 4 093 | 6 103 |
| 1 | Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter | 46 807 + 11 538 | 41 975 |
| 2 | Fasta mineralbränslen | 429 ± 617 | 326 |
| 3 | Petroleumprodukter och råolja | 10 927 ± 2 838 | 13 311 |
| 4 | Metaller och metallskrot | 5 509 ± 3 873 | 5 195 |
| 5 | Metallprodukter | 7 705 ± 3 481 | 8 766 |
| 6 | Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial | 29 157 ± 5 936 | 30 908 |
| | därav | | |
| | Jord, sten, grus, sand | 15 931 ± 4 103 | 17 850 |
| 7 | Gödningsmedel | 2 472 ± 2 613 | 1 769 |
| 8 | Kemikalier | 11 653 ± 5 372 | 14 607 |
| | därav | | |
| | Pappersmassa, returpapper, pappersavfall | 2 198 ± 1 088 | 5 328 |
| 9 | Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods | 166 796 ± 20 361 | 173 092 |
| | därav | | |
| | Maskiner, apparater, transportmedel | 25 566 ± 8 960 | 22 431 |
| | Blandad last inkl. styckegods | 98 973 ± 16 163 | 106 689 |
| | Papper, papp och varor därav | 6 743 ± 2 404 | 12 189 |
| | Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial | 19 428 ± 5 453 | 14 354 |
| | Sopor, avfall inkl. snö | 9 747 ± 3 877 | 5 823 |
| | Okänd last | 31 ± 39 | 75 |
| | Utan last | 114 474 ± 10 661 | 123 662 |

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 32.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 32.

**4C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.
Firmabilstrafik. Kilometer i 1 000-tal**

4C. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.
Transport on own account. Kilometres in 1 000

| C. Firmabilstrafik – Transport on own account | | Kvartal 4 – 2001 | | Kvartal 4 – 2000 |
|---|--|---------------------|----------|---------------------|
| NST/R Kapitel ¹ | | | | |
| NST/R Chapter ¹ | Inrikes trafik, totalt | 80 273 | ± 12 674 | 112 713 |
| 0 | Jordbruksprodukter och levande djur | 6 235 | ± 3 456 | 9 850 |
| | därav | | | |
| | Spannmål, jordbruksprodukter | 3 206 | ± 2 665 | 2 522 |
| | Rundvirke | 512 | ± 423 | 3 607 |
| | Sågade och hyvlade trävaror | 1 581 | ± 2 057 | 1 806 |
| | Flis-/trä-/sågavfall | 441 | ± 526 | 471 |
| 1 | Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter | 28 097 | ± 8 822 | 32 029 |
| 2 | Fasta mineralbränslen | – | | – |
| 3 | Petroleumprodukter och råolja | 2 163 | ± 1 318 | 954 |
| 4 | Metaller och metallskrot | 2 428 | ± 2 007 | 782 |
| 5 | Metallprodukter | 1 971 | ± 3 145 | 783 |
| 6 | Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial | 2 766 | ± 1 376 | 8 440 |
| | därav | | | |
| | Jord, sten, grus, sand | 932 | ± 568 | 5 361 |
| 7 | Gödningsmedel | – | | .. |
| 8 | Kemikalier | 2 417 | ± 1 692 | 3 507 |
| | därav | | | |
| | Pappersmassa, returpapper, pappersavfall | 347 | ± 439 | 1 927 |
| 9 | Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods | 9 907 | ± 4 411 | 18 541 |
| | därav | | | |
| | Maskiner, apparater, transportmedel | 1 448 | ± 1 298 | 1 111 |
| | Blandad last inkl. styckegods | 3 742 | ± 2 437 | 7 559 |
| | Papper, papp och varor därav | 330 | ± 291 | 2 221 |
| | Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial | 3 008 | ± 1 639 | 3 671 |
| | Sopor, avfall inkl. snö | 5 329 | ± 3 180 | 6 968 |
| | Okänd last | – | | – |
| | Utan last | 15 950 | ± 3 738 | 27 089 |

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 32.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 32.

5A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.**Antal transporter. Totalt. Antal transporter i 1 000-tal**

5A. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.
Number of haulages. Total. Number of haulages in 1 000

| A. Totalt – Total | Kvartal 4 – 2001 | Kvartal 4 – 2000 |
|--|---------------------|---------------------|
| NST/R | | |
| Kapitel ² | | |
| NST/R Inrikes trafik, totalt¹ | 8 711 ± 780 | 9 457 |
| Chapter ² | | |
| 0 Jordbruksprodukter och levande djur | 715 ± 178 | 636 |
| därav | | |
| Spannmål, jordbruksprodukter | 172 ± 94 | 89 |
| Rundvirke | 260 ± 53 | 356 |
| Sågade och hyvlade trävaror | 67 ± 30 | 60 |
| Flis-/trä-/sågavfall | 134 ± 118 | 79 |
| 1 Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter | 583 ± 136 | 515 |
| 2 Fasta mineralbränslen | 7 ± 11 | 2 |
| 3 Petroleumprodukter och råolja | 163 ± 42 | 205 |
| 4 Metaller och metallskrot | 98 ± 41 | 64 |
| 5 Metallprodukter | 75 ± 31 | 84 |
| 6 Råa och bearbetade mineraler, bygg - material | 1 281 ± 280 | 1 787 |
| därav | | |
| Jord, sten, grus, sand | 1 014 ± 266 | 1 399 |
| 7 Gödningsmedel | 24 ± 18 | 27 |
| 8 Kemikalier | 131 ± 59 | 150 |
| därav | | |
| Pappersmassa, returpapper, pappersavfall | 65 ± 51 | 81 |
| 9 Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods | 1 404 ± 188 | 1 596 |
| därav | | |
| Maskiner, apparater, transportmedel | 252 ± 86 | 257 |
| Blandad last inkl. styckegods | 704 ± 135 | 853 |
| Papper, papp och varor därav | 119 ± 87 | 76 |
| Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial | 483 ± 161 | 277 |
| Sopor, avfall inkl. snö | 452 ± 147 | 271 |
| Okänd last | – | 1 |
| Utan last | 3 296 ± 369 | 3 842 |

1) Antal transporter med farligt gods uppgick under kvartal 4 år 2001 till 140 tusen.

The number of haulages with dangerous goods totalled 140 thousand during the fourth quarter 2001.

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 32.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 32.

**5B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.
Yrkesmässig trafik. Antal transporter i 1 000-tal**

5B. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.
Transport for hire. Number of haulages in 1 000

| B. Yrkesmässig trafik – Transport for hire | | Kvartal 4 – 2001 | | Kvartal 4 – 2000 |
|--|--|---------------------|-------|---------------------|
| NST/R | | | | |
| Kapitel ² | | | | |
| NST/R | Inrikes trafik, totalt¹ | 7 018 | ± 689 | 7 373 |
| Chapter ² | | | | |
| 0 | Jordbruksprodukter och levande djur | 511 | ± 93 | 523 |
| | därav | | | |
| | Spannmål, jordbruksprodukter | 100 | ± 46 | 48 |
| | Rundvirke | 250 | ± 52 | 319 |
| | Sågade och hyvlade trävaror | 47 | ± 23 | 42 |
| | Flis-/trä-/sågavfall | 69 | ± 49 | 74 |
| 1 | Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter | 291 | ± 72 | 251 |
| 2 | Fasta mineralbränslen | 7 | ± 11 | 2 |
| 3 | Petroleumprodukter och råolja | 141 | ± 41 | 188 |
| 4 | Metaller och metallskrot | 63 | ± 32 | 52 |
| 5 | Metallprodukter | 49 | ± 23 | 53 |
| 6 | Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial | 1 126 | ± 269 | 1 421 |
| | därav | | | |
| | Jord, sten, grus, sand | 924 | ± 261 | 1 124 |
| 7 | Gödningsmedel | 24 | ± 18 | 26 |
| 8 | Kemikalier | 104 | ± 55 | 104 |
| | därav | | | |
| | Pappersmassa, returpapper, pappersavfall | 58 | ± 51 | 51 |
| 9 | Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods | 1 260 | ± 180 | 1 341 |
| | därav | | | |
| | Maskiner, apparater, transportmedel | 233 | ± 85 | 228 |
| | Blandad last inkl. styckegods | 644 | ± 129 | 751 |
| | Papper, papp och varor därav | 102 | ± 83 | 56 |
| | Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial | 377 | ± 126 | 189 |
| | Sopor, avfall inkl. snö | 308 | ± 129 | 159 |
| | Okänd last | – | | 1 |
| | Utan last | 2 759 | ± 334 | 3 064 |

1) Antal transporter med farligt gods uppgick under kvartal 4 år 2001 till 104 tusen.

The number of haulages with dangerous goods totalled 104 thousand during the fourth quarter 2001.

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 32.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 32.

**5C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.
Firmabilstrafik. Antal transporter i 1 000-tal**

5C. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.
Transport on own account. Number of haulages in 1 000

| C. Firmabilstrafik – Transport on own account | | Kvartal 4 – 2001 | | Kvartal 4 – 2000 |
|---|--|---------------------|-------|---------------------|
| NST/R | | | | |
| Kapitel ² | | | | |
| NST/R | Inrikes trafik, totalt¹ | 1 692 | ± 372 | 2 084 |
| Chapter ² | | | | |
| 0 | Jordbruksprodukter och levande djur | 204 | ± 151 | 113 |
| | därav | | | |
| | Spannmål, jordbruksprodukter | 72 | ± 82 | 42 |
| | Rundvirke | 9 | ± 7 | 37 |
| | Sågade och hyvlade trävaror | 20 | ± 19 | 18 |
| | Flis-/trä-/sågavfall | 66 | ± 108 | 5 |
| 1 | Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter | 292 | ± 115 | 264 |
| 2 | Fasta mineralbränslen | – | | – |
| 3 | Petroleumprodukter och råolja | 23 | ± 10 | 17 |
| 4 | Metaller och metallskrot | 35 | ± 25 | 12 |
| 5 | Metallprodukter | 26 | ± 21 | 30 |
| 6 | Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial | 155 | ± 77 | 367 |
| | därav | | | |
| | Jord, sten, grus, sand | 90 | ± 55 | 275 |
| 7 | Gödningsmedel | – | | .. |
| 8 | Kemikalier | 27 | ± 23 | 46 |
| | därav | | | |
| | Pappersmassa, returpapper, pappersavfall | 6 | ± 7 | 30 |
| 9 | Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods | 143 | ± 55 | 255 |
| | därav | | | |
| | Maskiner, apparater, transportmedel | 19 | ± 12 | 29 |
| | Blandad last inkl. styckegods | 60 | ± 39 | 102 |
| | Papper, papp och varor därav | 17 | ± 25 | 20 |
| | Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial | 106 | ± 100 | 88 |
| | Sopor, avfall inkl. snö | 144 | ± 72 | 112 |
| | Okänd last | – | | – |
| | Utan last | 537 | ± 157 | 778 |

1) Antal transporter med farligt gods uppgick under kvartal 4 år 2001 till 37 tusen.

The number of haulages with dangerous goods totalled 37 thousand during the fourth quarter 2001.

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 32.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 32.

6. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar. Lastade och lossade godsmängder efter län samt efter destination resp. ursprung

6. National road goods transport with Swedish registered lorries. Loaded and unloaded goods in tonnes by county and some city areas by destination and origin of the haulages respectively

| Län County | Lastad godsmängd, 1 000 ton Loaded goods, 1 000 tonnes | | | | Lossad godsmängd, 1 000 ton Unloaded goods, 1 000 tonnes | | | |
|-----------------------------------|---|---------------------------|--------------------|--------|---|--------------------|----|----|
| | Totalt | Därav med destination (%) | | Totalt | Därav med ursprung (%) | | | |
| | | Inom egna länet/omr | Till andra län/omr | | Inom egna länet/omr | Från andra län/omr | | |
| Totalt | 73 734 | ± 7 448 | 69 | 31 | 73 734 | ± 7 448 | 69 | 31 |
| Stockholm | 7 559 | ± 2 418 | 76 | 24 | 8 090 | ± 2 409 | 71 | 29 |
| Därav Stor-Stockholm ¹ | 6 938 | ± 2 366 | 79 | 21 | 7 424 | ± 2 367 | 74 | 26 |
| Uppsala | 1 623 | ± 971 | 48 | 52 | 1 267 | ± 835 | 62 | 38 |
| Södermanland | 1 835 | ± 960 | 44 | 56 | 1 370 | ± 693 | 58 | 42 |
| Östergötland | 2 959 | ± 1 615 | 71 | 29 | 3 500 | ± 1 759 | 60 | 40 |
| Jönköping | 4 419 | ± 1 834 | 66 | 34 | 3 819 | ± 1 800 | 76 | 24 |
| Kronoberg | 1 392 | ± 488 | 26 | 74 | 970 | ± 264 | 37 | 63 |
| Kalmar | 2 050 | ± 958 | 74 | 26 | 2 195 | ± 1 048 | 69 | 31 |
| Gotland | 471 | ± 534 | 96 | 4 | 478 | ± 533 | 95 | 5 |
| Blekinge | 932 | ± 692 | 33 | 67 | 669 | ± 345 | 46 | 54 |
| Skåne | 10 022 | ± 2 411 | 68 | 32 | 10 268 | ± 2 457 | 66 | 34 |
| Därav Stor-Malmö ¹ | 3 802 | ± 1 562 | 70 | 30 | 4 357 | ± 1 757 | 61 | 39 |
| Halland | 1 889 | ± 1 104 | 69 | 31 | 2 618 | ± 1 314 | 50 | 50 |
| Västra Götaland | 12 365 | ± 2 481 | 67 | 33 | 11 893 | ± 2 380 | 70 | 30 |
| Därav Stor-Göteborg ¹ | 4 542 | ± 1 382 | 53 | 47 | 3 690 | ± 1 139 | 65 | 35 |
| Värmland | 2 256 | ± 976 | 58 | 42 | 1 988 | ± 849 | 65 | 35 |
| Örebro | 1 773 | ± 812 | 58 | 42 | 1 980 | ± 800 | 52 | 48 |
| Västmanland | 2 059 | ± 1 150 | 53 | 47 | 1 734 | ± 1 158 | 63 | 37 |
| Dalarna | 1 894 | ± 846 | 64 | 36 | 2 522 | ± 977 | 48 | 52 |
| Gävleborg | 2 488 | ± 1 149 | 82 | 18 | 2 701 | ± 1 088 | 75 | 25 |
| Västernorrland | 5 473 | ± 3 414 | 91 | 9 | 5 980 | ± 3 416 | 83 | 17 |
| Jämtland | 2 393 | ± 1 424 | 75 | 25 | 2 087 | ± 1 324 | 85 | 15 |
| Västerbotten | 5 037 | ± 3 467 | 79 | 21 | 4 597 | ± 3 437 | 86 | 14 |
| Norrbottn | 2 845 | ± 1 678 | 87 | 13 | 3 005 | ± 1 648 | 82 | 18 |

1) Se sidan 31 för definition av storstadsområden.

Definitions of city areas, see page 31.

**7A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.
Transporter från Sverige. Kvantitet i 1 000-tals ton**

7A. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.
Transport from Sweden. Quantity in 1 000 tonnes

| | Kvartal 4 – 2001 | | Kvartal 4 – 2000 |
|--|---------------------|-------|---------------------|
| NST/R Kapitel ¹ | | | |
| NST/R Chapter ¹ | | | |
| 0 Från Sverige till utlandet, totalt | 795 | ± 247 | 1 264 |
| 0 Jordbruksprodukter och levande djur | 128 | ± 180 | 390 |
| därav | | | |
| Spannmål, jordbruksprodukter | – | | – |
| Rundvirke | 118 | ± 180 | 375 |
| Sågade och hyvlade trävaror | 7 | ± 7 | .. |
| Flis-/trä-/sågavfall | – | | – |
| 1 Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter | 49 | ± 31 | 52 |
| 2 Fasta mineralbränslen | – | | – |
| 3 Petroleumprodukter och råolja | – | | .. |
| 4 Metaller och metallskrot | – | | – |
| 5 Metallprodukter | 38 | ± 39 | 27 |
| 6 Råa och bearbetade mineraler, bygg- material | 31 | ± 34 | .. |
| därav | | | |
| Jord, sten, grus, sand | – | | – |
| 7 Gödningsmedel | .. | | – |
| 8 Kemikalier | 55 | ± 39 | 202 |
| därav | | | |
| Pappersmassa, returpapper, pappersavfall | – | | .. |
| 9 Maskiner, transportutrustning, tillver- kade artiklar och övrigt gods | 472 | ± 152 | 529 |
| därav | | | |
| Maskiner, apparater, transportmedel | 45 | ± 33 | 67 |
| Blandad last inkl. styckegods | 253 | ± 120 | 270 |
| Papper, papp och varor därav | 58 | ± 43 | 91 |
| Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial | 9 | ± 9 | 19 |
| Okänd last | .. | | – |

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 32.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 32.

**7B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.
Transporter till Sverige. Kvantitet i 1 000-tals ton**

7B. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.
Transport to Sweden. Quantity in 1 000 tonnes

| | | Kvartal 4 – 2001 | | Kvartal 4 – 2000 |
|----------------------|--|---------------------|-------|---------------------|
| NST/R | | | | |
| Kapitel ¹ | | | | |
| NST/R | Till Sverige från utlandet, totalt | 584 | ± 171 | 720 |
| Chapter ¹ | | | | |
| 0 | Jordbruksprodukter och levande djur | 80 | ± 78 | 52 |
| | därav | | | |
| | Spannmål, jordbruksprodukter | 32 | ± 28 | 24 |
| | Rundvirke | – | | – |
| | Sågade och hyvlade trävaror | – | | .. |
| | Flis-/trä-/sågavfall | .. | | – |
| 1 | Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter | 80 | ± 62 | 108 |
| 2 | Fasta mineralbränslen | – | | – |
| 3 | Petroleumprodukter och råolja | .. | | – |
| 4 | Metaller och metallskrot | .. | | – |
| 5 | Metallprodukter | 38 | ± 48 | 32 |
| 6 | Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial | 21 | ± 20 | 17 |
| | därav | | | |
| | Jord, sten, grus, sand | .. | | .. |
| 7 | Gödningsmedel | – | | .. |
| 8 | Kemikalier | 19 | ± 18 | 105 |
| | därav | | | |
| | Pappersmassa, returpapper, pappersavfall | 13 | ± 17 | 75 |
| 9 | Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods | 334 | ± 127 | 402 |
| | därav | | | |
| | Maskiner, apparater, transportmedel | 17 | ± 14 | 81 |
| | Blandad last inkl. styckegods | 228 | ± 116 | 268 |
| | Papper, papp och varor därav | 24 | ± 39 | .. |
| | Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial | .. | | .. |
| | Okänd last | – | | – |

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 32.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 32.

**8A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.
Transporter från Sverige. Transportarbete i miljoner tonkm**

8A. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.
Transport from Sweden. Million tonne-kilometres

| | | Kvartal 4 – 2001 | | Kvartal 4 – 2000 |
|----------------------|--|---------------------|-------|---------------------|
| NST/R | Kapitel ¹ | | | |
| NST/R | Från Sverige till utlandet, totalt | 503 | ± 122 | 635 |
| Chapter ¹ | | | | |
| 0 | Jordbruksprodukter och levande djur | 24 | ± 22 | 55 |
| | därav | | | |
| | Spannmål, jordbruksprodukter | – | | – |
| | Rundvirke | 10 | ± 14 | 51 |
| | Sågade och hyvlade trävaror | 6 | ± 6 | .. |
| | Flis-/trä-/sågavfall | – | | – |
| 1 | Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter | 44 | ± 29 | 48 |
| 2 | Fasta mineralbränslen | – | | – |
| 3 | Petroleumprodukter och råolja | – | | .. |
| 4 | Metaller och metallskrot | – | | – |
| 5 | Metallprodukter | 44 | ± 51 | 32 |
| 6 | Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial | 7 | ± 8 | .. |
| | därav | | | |
| | Jord, sten, grus, sand | – | | – |
| 7 | Gödningsmedel | .. | | – |
| 8 | Kemikalier | 46 | ± 33 | 84 |
| | därav | | | |
| | Pappersmassa, returpapper, pappersavfall | – | | .. |
| 9 | Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods | 328 | ± 101 | 384 |
| | därav | | | |
| | Maskiner, apparater, transportmedel | 32 | ± 20 | 84 |
| | Blandad last inkl. styckegods | 178 | ± 74 | 196 |
| | Papper, papp och varor därav | 38 | ± 29 | 37 |
| | Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial | 6 | ± 5 | 16 |
| | Okänd last | .. | | – |

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 32.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 32.

**8B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.
Transporter till Sverige. Transportarbete i miljoner tonkm**

8B. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.
Transport to Sweden. Million tonne-kilometres

| | | Kvartal 4 – 2001 | | Kvartal 4 – 2000 |
|----------------------|--|---------------------|-------|---------------------|
| NST/R | Kapitel ¹ | | | |
| NST/R | Till Sverige från utlandet, totalt | 427 | ± 118 | 551 |
| Chapter ¹ | | | | |
| 0 | Jordbruksprodukter och levande djur | 72 | ± 65 | 35 |
| | därav | | | |
| | Spannmål, jordbruksprodukter | 58 | ± 62 | 21 |
| | Rundvirke | – | | – |
| | Sågade och hyvlade trävaror | – | | .. |
| | Flis-/trä-/sågavfall | .. | | – |
| 1 | Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter | 49 | ± 30 | 88 |
| 2 | Fasta mineralbränslen | – | | – |
| 3 | Petroleumprodukter och råolja | .. | | – |
| 4 | Metaller och metallskrot | .. | | – |
| 5 | Metallprodukter | 23 | ± 30 | 27 |
| 6 | Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial | 14 | ± 15 | 10 |
| | därav | | | |
| | Jord, sten, grus, sand | .. | | .. |
| 7 | Gödningsmedel | – | | .. |
| 8 | Kemikalier | 10 | ± 7 | 56 |
| | därav | | | |
| | Pappersmassa, returpapper, pappersavfall | 4 | ± 5 | 44 |
| 9 | Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods | 252 | ± 87 | 334 |
| | därav | | | |
| | Maskiner, apparater, transportmedel | 18 | ± 13 | 58 |
| | Blandad last inkl. styckegods | 175 | ± 80 | 236 |
| | Papper, papp och varor därav | 12 | ± 16 | .. |
| | Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial | .. | | .. |
| | Okänd last | – | | – |

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 32.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 32.

**9A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på mottagarland.
Kvantitet i 1 000-tal ton**

9A. International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to receiving country. Quantity in 1 000 tonnes

| | Kvartal 4 – 2001 | | Kvartal 4 – 2000 |
|---|---------------------|--------------|---------------------|
| Från Sverige till utlandet | | | |
| <i>Dispatched from Sweden</i> | | | |
| Godsmängd, Totalt <i>Quantity, Total</i> | 795 | ± 247 | 1 264 |
| Belgien | .. | | 7 |
| Danmark | 115 | ± 92 | 157 |
| Finland | 48 | ± 64 | 63 |
| Frankrike | 23 | ± 21 | 30 |
| Grekland | 17 | ± 9 | 12 |
| Irland | – | | – |
| Italien | .. | | 21 |
| Luxemburg | .. | | .. |
| Nederländerna | 33 | ± 30 | 27 |
| Portugal | – | | .. |
| Spanien | .. | | – |
| Storbritannien | – | | .. |
| Tyskland | 143 | ± 69 | 145 |
| Österrike | .. | | .. |
| Summa EU-länder | 409 | ± 136 | 481 |
| Norge | 370 | ± 207 | 768 |
| Schweiz | .. | | – |
| Summa EFTA-länder | 373 | ± 207 | 768 |
| Summa övriga länder i Europa | 13 | ± 11 | 16 |
| Övriga världen | – | – | – |

**9B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på avsändarland.
Kvantitet i 1 000-tal ton**

9B. International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to dispatching country. Quantity in 1 000 tonnes

| | Kvartal 4 – 2001 | | Kvartal 4 – 2000 |
|---|---------------------|--------------|---------------------|
| Till Sverige från utlandet | | | |
| <i>Received from</i> | | | |
| Godsmängd, Totalt <i>Quantity, Total</i> | 584 | ± 171 | 720 |
| Belgien | .. | | 7 |
| Danmark | 70 | ± 70 | 123 |
| Finland | 47 | ± 65 | 46 |
| Frankrike | 18 | ± 20 | 38 |
| Grekland | 17 | ± 8 | 10 |
| Irland | – | | – |
| Italien | 15 | ± 14 | .. |
| Luxemburg | .. | | .. |
| Nederländerna | 47 | ± 33 | 47 |
| Portugal | – | | .. |
| Spanien | .. | | .. |
| Storbritannien | – | | – |
| Tyskland | 140 | ± 69 | 148 |
| Österrike | – | | – |
| Summa EU-länder | 367 | ± 128 | 461 |
| Norge | 207 | ± 115 | 256 |
| Schweiz | .. | | – |
| Summa EFTA-länder | 208 | ± 115 | 256 |
| Summa övriga länder i Europa | .. | | .. |
| Övriga världen | – | | – |

**10A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på mottagarland.
Transportarbete i miljoner tonkm**

10A. International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to receiving country. Million tonne-kilometres

| | Kvartal 4 – 2001 | | Kvartal 4 – 2000 |
|---|---------------------|--------------|---------------------|
| Från Sverige till utlandet | | | |
| <i>Dispatched from Sweden</i> | | | |
| Transportarbete, Totalt <i>Tonne-kilometres, Total</i> | 503 | ± 122 | 635 |
| Belgien | .. | | 7 |
| Danmark | 51 | ± 47 | 53 |
| Finland | 25 | ± 26 | 52 |
| Frankrike | 31 | ± 28 | 44 |
| Grekland | 36 | ± 18 | 25 |
| Irland | – | | – |
| Italien | .. | | 40 |
| Luxemburg | .. | | .. |
| Nederländerna | 23 | ± 19 | 23 |
| Portugal | – | | .. |
| Spanien | .. | | .. |
| Storbritannien | – | | – |
| Tyskland | 115 | ± 60 | 121 |
| Österrike | .. | | .. |
| Summa EU-länder | 346 | ± 106 | 402 |
| Norge | 145 | ± 60 | 207 |
| Schweiz | .. | | – |
| Summa EFTA-länder | 148 | ± 60 | 207 |
| Summa övriga länder i Europa | 9 | ± 7 | 26 |
| Övriga världen | – | | – |

**10B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på mottagarland.
Transportarbete i miljoner tonkm**

10B. International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to receiving country. Million tonne-kilometres

| | Kvartal 4 – 2001 | | Kvartal 4 – 2000 |
|---|---------------------|--------------|---------------------|
| Till Sverige från utlandet | | | |
| <i>Received from</i> | | | |
| Transportarbete, Totalt <i>Tonne-kilometres, Total</i> | 427 | ± 118 | 551 |
| Belgien | .. | | 6 |
| Danmark | 30 | ± 27 | 42 |
| Finland | 28 | ± 34 | 39 |
| Frankrike | 30 | ± 39 | 51 |
| Grekland | 35 | ± 18 | 22 |
| Irland | – | | – |
| Italien | 27 | ± 24 | .. |
| Luxemburg | .. | | .. |
| Nederländerna | 48 | ± 39 | 38 |
| Portugal | – | | .. |
| Spanien | .. | | .. |
| Storbritannien | – | | – |
| Tyskland | 96 | ± 41 | 127 |
| Österrike | – | | – |
| Summa EU-länder | 325 | ± 106 | 418 |
| Norge | 96 | ± 54 | 128 |
| Schweiz | .. | | – |
| Summa EFTA-länder | 98 | ± 54 | 128 |
| Summa övriga länder i Europa | .. | | .. |
| Övriga världen | – | | – |

Metod och kvalitet

Method and quality

Mellan 1972 och 1999 har statistik tagits fram över svenska lastbilars transporter **inom landet** genom undersökningen, Inrikes trafik med svenska lastbilar, TK30. Enligt den statistikharmonisering som påbjöds i och med EES-avtalet skulle Sverige från och med 1995 redovisa statistik över svenska lastbilars **totala** transportverksamhet, inklusive transporter i utlandet. Tidigare transportstatistik utvidgades därför med undersökningen, Utrikes trafik med svenska lastbilar, TK56.

Sedan den 1 januari 1999 gäller en ny förordning om statistikrapportering av varutransporter på väg, EG 1172/98. Till följd av denna förordning har de båda ovan nämnda undersökningarna ersatts av den här redovisade undersökningen, Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar. Den första undersökningen genomfördes avseende kvartal 1 2000.

I enlighet med EU-förordningen kommer oidentifierade uppgifter att överföras till EU:s statistiska databaser. Uppgifter som lämnas till EU är sekretesskyddade enligt Europarådets direktiv 1588/90. SIKAs, i egenskap av statistikansvarig myndighet, har register- och arkivansvar för undersökningen.

Skyldighet att lämna uppgifter till undersökningen föreligger enligt lagen om den officiella statistiken (SFS 2001:99), förordningen om den officiella statistiken (SFS 2001:100) och SIKAs föreskrifter.

Uppgifter som lämnas till SCB är skyddade enligt 9 kap §4 i sekretesslagen (SFS 1980:100).

Undersökningen utförs i enlighet med EU - förordning för statistikredovisning av vägtransporter, EG 1172/98.

En undersökning omfattar fyra separata **kvartalsundersökningar**, från vilka kvartalsstatistik redovisas. Dessutom tas årsstatistik fram med hjälp av årets samtliga uppgifter. Ett gemensamt mätinstrument, postenkät, för både inrikes och utrikes trafik har använts.

Vissa förändringar mellan definitioner i de tidigare undersökningarna och den här redovisade undersökningen måste noteras. I den tidigare undersökningen om inrikes trafiken användes begreppet "körning" medan det i undersökningen om utrikestrafiken insamlades statistik per "utlandsresa". I den nya undersökningen som här redovisas är "sändning" det centrala begrepp som införts. Undersökningspopulationen består av objektet "lastbil" med en veckas mätperiod för samtliga objekt och avser endast transporter som utförs av **svenska** (= svenskregistrerade) last-/dragbilar, dvs. bilar som är registrerade i Centrala Bilregistret, med en maxilastvikt på 3,5 ton eller mer.

En något annorlunda uppdelning av en lastbils transportverksamhet fås genom att utgå från begreppet **sändning**, varmed avses transporten av ett bestämt varuparti från ett **pålastningsställe** till ett **avlastningsställe**. I många fall är körning och sändning ekvivalenta begrepp, men inte alltid. En körning, t.ex. från Göteborg till Stockholm, kan omfatta flera sändningar (t.ex. en med nötter och en med maskiner). I undersökningen är sändning det centrala (observations)objektet, medan körning spelar en underordnad roll.

I denna undersökning undersöks enbart varutransporter. Verksamhet med arbetskod dvs. sandning, plogning m.m. undersöks inte.

En ytterligare aspekt på transporter gäller den ekonomiska relationen mellan befraktare och transportör. Transporter för egen räkning benämns **firmabilstrafik**, medan **yrkesmässig trafik** avser transporter åt andra mot betalning.

Undersökningens **intresseområde** är alla transporter med svenska dragfordon och deras släp, oavsett om de senare är svensk - eller utlandsregistrerade. Framför allt skall undersökningen leda fram till statistik (= skattade värden) på följande slag av transportaggregat, med aggregering över såväl kvartal som kalenderår: sammanlagd transporterad kvantitet, sammanlagt antal presterade tonkilometrar, sammanlagt körsträcka. Aggregaten uppdelas efter främst transporterat varuslag och region.

Undersökningens **målområde** är något mindre än ovan nämnda intresseområde. Det inskränks till transporter med svenska dragfordon med **minst 3,5 tons maxilastvikt**.

Statistiska Meddelanden med kvartals - och årsstatistik utges i SIKAs Statistiska meddelande SSM 005.

Framställningstiden för kvartalsstatistiken är ca 5 månader och för årsstatistiken ca 8 månader.

Bortfallet i denna undersökning är större jämfört med tidigare separata undersökningar och ligger totalt på 25,5 %. Känd övertäckning avseende relevans och aktualitet uppgår till 6 procent av urvalet för kvartal 4 år 2001. Dessutom har 228 registreringsnummer tagits bort från ramen som ett resultat av tidigare känd relevansövertäckning. Bortfallet har två effekter på ~~undersökningens~~ antalet undersökta lastbilstransporter blir färre än avsett så blir den statistiska osäkerheten i resultatet större. Effekten kan utläsas i form av bredare konfidensintervall.

– En känd företeelse är att den grupp som inte svarar i en undersökning ofta har ett annat beteende än den grupp som svarar. I denna undersökning kan det innebära att skattningar av t ex totalt antal körda kilometer blir för höga eller för låga.

I vilken riktning bortfallet påverkar undersökningen och hur mycket går inte att avgöra utan att göra en bortfallsanalys. Någon sådan analys har inte gjorts av denna undersökning. Storleken på bortfallet är den indikation som finns på hur stor denna effekt kan vara.

I den stratumvisa redovisningen framgår det att utrikes-transporterna har en något högre bortfallsandel. Det innebär att för dessa skattningar är osäkerheten större.

Antalet lastbilar vid urvalstillfället respektive i tabell 1 skiljer sig åt. Detta beror på att skattningsförfarandet är justerat för att undvika skevhet p.g.a. undertäckning.

Förklaring till stratumtabellen nedan:
STRNR - stratumbeteckning

De stratum där första siffran är en "9" betyder att objekten tillhör utrikesstrata. Övriga siffror i första positionen avser inrikesstrata.

I inrikesstrata är de två första siffrorna länsstillhörigheten utom för de strata som börjar med 44 (tankbilar) och 66 (bankebilar).

Den tredje positionen anger om bilen har tillstånd för yrkesmässig trafik.

Den fjärde positionen anger viktklass.

För utrikesstrata har uppdelningen skett efter region (6 stycken i tredje positionen) och antal tillstånd för internationell trafik (2 klasser i fjärde positionen).

Stratumtabell*Information on sample*

| STRNR | Population | Urval | Bortfall | Bortfall % | STRNR | Population | Urval | Bortfall | Bortfall % |
|-------|------------|-------|----------|------------|---------------|--------------|-------------|------------|-------------|
| 0101 | 1264 | 10 | 1 | 10,0 | 1703 | 188 | 10 | 0 | 0,0 |
| 0102 | 965 | 12 | 4 | 33,3 | 1711 | 129 | 10 | 1 | 10,0 |
| 0103 | 660 | 16 | 4 | 25,0 | 1713 | 312 | 10 | 6 | 60,0 |
| 0111 | 913 | 10 | 3 | 30,0 | 1801 | 377 | 10 | 3 | 30,0 |
| 0112 | 1255 | 12 | 1 | 8,3 | 1803 | 238 | 11 | 0 | 0,0 |
| 0113 | 1595 | 35 | 10 | 28,6 | 1811 | 274 | 10 | 3 | 30,0 |
| 0301 | 342 | 10 | 2 | 20,0 | 1813 | 526 | 16 | 1 | 6,3 |
| 0303 | 138 | 10 | 2 | 20,0 | 1901 | 353 | 10 | 4 | 40,0 |
| 0311 | 438 | 15 | 5 | 33,3 | 1903 | 187 | 10 | 0 | 0,0 |
| 0313 | 673 | 35 | 11 | 31,4 | 1911 | 167 | 10 | 2 | 20,0 |
| 0401 | 320 | 10 | 1 | 10,0 | 1913 | 419 | 10 | 1 | 10,0 |
| 0403 | 105 | 10 | 1 | 10,0 | 2001 | 398 | 10 | 1 | 10,0 |
| 0411 | 206 | 10 | 0 | 0,0 | 2003 | 163 | 10 | 3 | 30,0 |
| 0413 | 376 | 10 | 2 | 20,0 | 2011 | 311 | 10 | 4 | 40,0 |
| 0501 | 547 | 10 | 4 | 40,0 | 2013 | 582 | 10 | 4 | 40,0 |
| 0503 | 222 | 10 | 3 | 30,0 | 2101 | 348 | 10 | 2 | 20,0 |
| 0511 | 468 | 22 | 4 | 18,2 | 2103 | 152 | 10 | 4 | 40,0 |
| 0513 | 673 | 22 | 6 | 27,3 | 2111 | 261 | 10 | 4 | 40,0 |
| 0601 | 418 | 10 | 1 | 10,0 | 2113 | 530 | 20 | 4 | 20,0 |
| 0603 | 219 | 10 | 3 | 30,0 | 2201 | 323 | 10 | 1 | 10,0 |
| 0611 | 192 | 10 | 0 | 0,0 | 2203 | 204 | 10 | 1 | 10,0 |
| 0613 | 454 | 12 | 4 | 33,3 | 2211 | 263 | 10 | 2 | 20,0 |
| 0701 | 217 | 10 | 2 | 20,0 | 2213 | 600 | 40 | 14 | 35,0 |
| 0703 | 136 | 12 | 4 | 33,3 | 2301 | 167 | 10 | 1 | 10,0 |
| 0711 | 196 | 10 | 2 | 20,0 | 2303 | 73 | 10 | 2 | 20,0 |
| 0713 | 526 | 34 | 10 | 29,4 | 2311 | 106 | 10 | 3 | 30,0 |
| 0801 | 267 | 10 | 2 | 20,0 | 2313 | 310 | 10 | 2 | 20,0 |
| 0803 | 173 | 10 | 2 | 20,0 | 2401 | 357 | 10 | 2 | 20,0 |
| 0811 | 193 | 10 | 6 | 60,0 | 2403 | 223 | 10 | 1 | 10,0 |
| 0813 | 493 | 26 | 9 | 34,6 | 2411 | 272 | 10 | 1 | 10,0 |
| 0900 | 150 | 10 | 4 | 40,0 | 2413 | 794 | 57 | 20 | 35,1 |
| 0910 | 170 | 10 | 1 | 10,0 | 2501 | 342 | 10 | 4 | 40,0 |
| 1000 | 213 | 10 | 4 | 40,0 | 2503 | 187 | 10 | 2 | 20,0 |
| 1011 | 96 | 10 | 8 | 80,0 | 2511 | 182 | 10 | 0 | 0,0 |
| 1013 | 147 | 10 | 4 | 40,0 | 2513 | 443 | 14 | 6 | 42,9 |
| 1201 | 929 | 10 | 4 | 40,0 | 4400 | 103 | 26 | 6 | 23,1 |
| 1202 | 664 | 10 | 4 | 40,0 | 4410 | 530 | 89 | 22 | 24,7 |
| 1203 | 534 | 10 | 1 | 10,0 | 6600 | 110 | 24 | 8 | 33,3 |
| 1211 | 316 | 10 | 2 | 20,0 | 6610 | 1083 | 68 | 16 | 23,5 |
| 1212 | 565 | 10 | 1 | 10,0 | 9911 | 1601 | 66 | 12 | 18,2 |
| 1213 | 1151 | 76 | 15 | 19,7 | 9912 | 340 | 107 | 17 | 15,9 |
| 1301 | 435 | 10 | 1 | 10,0 | 9921 | 3004 | 123 | 34 | 27,6 |
| 1303 | 350 | 10 | 3 | 30,0 | 9922 | 510 | 156 | 34 | 21,8 |
| 1311 | 180 | 10 | 1 | 10,0 | 9931 | 3247 | 133 | 45 | 33,8 |
| 1313 | 412 | 25 | 5 | 20,0 | 9932 | 963 | 277 | 81 | 29,2 |
| 1401 | 1298 | 10 | 3 | 30,0 | 9941 | 3670 | 150 | 32 | 21,3 |
| 1402 | 866 | 10 | 3 | 30,0 | 9942 | 884 | 270 | 92 | 34,1 |
| 1403 | 745 | 39 | 12 | 30,8 | 9951 | 1342 | 55 | 16 | 29,1 |
| 1411 | 550 | 10 | 3 | 30,0 | 9952 | 247 | 89 | 11 | 12,4 |
| 1412 | 869 | 10 | 2 | 20,0 | 9961 | 1592 | 65 | 19 | 29,2 |
| 1413 | 1782 | 109 | 23 | 21,1 | 9962 | 37 | 9 | 2 | 22,2 |
| 1701 | 311 | 10 | 1 | 10,0 | Totalt | 57401 | 3017 | 770 | 25,5 |

Storstadsområden*City areas***Stor-Stockholm**

| | | | | | |
|----|----|------------|----|----|----------------|
| 01 | 27 | Botkyrka | 01 | 84 | Solna |
| 01 | 62 | Danderyd | 01 | 80 | Stockholm |
| 01 | 25 | Ekerö | 01 | 83 | Sundbyberg |
| 01 | 36 | Haninge | 01 | 38 | Tyresö |
| 01 | 26 | Huddinge | 01 | 60 | Täby |
| 01 | 23 | Järfälla | 01 | 39 | Upplands-Bro |
| 01 | 86 | Lidingö | 01 | 14 | Upplands-Väsby |
| 01 | 82 | Nacka | 01 | 15 | Vallentuna |
| 01 | 28 | Salem | 01 | 87 | Vaxholm |
| 01 | 91 | Sigtuna | 01 | 20 | Värmdö |
| 01 | 63 | Sollentuna | 01 | 17 | Österåker |

Stor-Göteborg

| | | | | | |
|----|----|------------|----|----|-------------|
| 14 | 40 | Ale | 14 | 81 | Mölnadal |
| 14 | 80 | Göteborg | 14 | 02 | Partille |
| 14 | 01 | Härryda | 14 | 15 | Stenungsund |
| 13 | 84 | Kungsbacka | 14 | 19 | Tjörn |
| 14 | 82 | Kungälv | 14 | 07 | Öckerö |
| 14 | 41 | Lerum | | | |

Stor-Malmö

| | | | | | |
|----|----|----------|----|----|---------------|
| 12 | 31 | Burlöv | 12 | 30 | Staffanstorps |
| 12 | 61 | Kävlinge | 12 | 63 | Svedala |
| 12 | 62 | Lomma | 12 | 87 | Trelleborg |
| 12 | 81 | Lund | 12 | 33 | Vellinge |
| 12 | 80 | Malmö | | | |

Varugrupper enligt NST/R

Commodity groups in NST/R-terms

| Kapitel Chapter | Varugrupper | Commodity groups |
|--------------------|--|--|
| 0 | Spannmål Potatis, andra färska eller frysta grönsaker, färsk frukt Levande djur, sockerbetor Rundvirke Sågade, hyvlade trävaror Flis, trä-/sågavfall Övrigt trä och kork Textil, textilvaror och konstfibrer andra rå- material från djur och växter | Cereals Potatoes, other vegetables, fresh or frozen, fresh fruit Live animals, sugar beet Wood in the rough Wood, roughly squared or sawn lengthwise, sliced or peeled Wood chips and wood waste Other wood or cork Textiles, textile articles and manmade fibres, other raw animal and vegetable materials |
| 1 | Livsmedel och djurfoder Oljefrö och oljehaltiga frukter och fetter | Foodstuff and animal fodder Oil seeds and oleaginous fruits and fats |
| 2 | Fasta mineraliska bränslen | Solid mineral fuels |
| 3 | Råolja Oljeprodukter | Crude petroleum Petroleum products |
| 4 | Järnmalm, järn- och stålskrot och slagg avsett för omsmältning Icke järnhaltig metall eller skrot | Iron ore, iron and steel waste and blast-furnace dust Non-ferrous ores and waste |
| 5 | Metallprodukter | Metal products |
| 6 | Cement, kalk, byggnadsmaterial i bearbetad form Jord, sten, grus, sand Annan rå och obearbetad mineral | Cement, lime, manufactured building materials form Earth, sand and gravel Other crude or manufactured minerals |
| 7 | Natur- och konstgödsel | Natural and chemical fertilizers |
| 8 | Kolbaserade kemikalier, tjära Andra kemikalier än kolbaserade kemikalier och tjära Pappersmassa och returpapper, pappersav- fall | Coal chemicals, tar Chemicals other than coal chemicals and tar Paper pulp and waste paper |
| 9 | Transportutrustning, maskiner, apparater, motorer, monterade eller omonterade och delar därtill Metallvaror Glas, glasvaror och keramiska produkter Papper, papp och varor därav Läder, textilier, kläder, andra tillverkade varor än papper, papp och varor därav Styckegods Blandad last, ej styckegods Övriga varor | Transport equipment, machinery, apparatus, engines, whether or not assembled, and parts thereof Manufactures of metal Glass, glassware, ceramic products Paper, paperboard and manufactures thereof Leather textile, clothing, other manufactured articles than paper, paperboard and manufac- tures thereof Part loads Mixed load other than part loads Miscellaneous articles |
| | Emballage, förpackningsmaterial | Packaging, packaging material |
| | Okänd last | Unknown load |
| | Körning utan last | Empty load |



Statens institut för kommunikationsanalys är en myndighet som arbetar inom transport- och kommunikationsområdet med tre huvudsakliga ansvarsområden:

- Att göra utredningar åt regeringen
- Att utveckla prognos- och planeringsmetoder
- Att ansvara för den officiella statistiken

SIKA publicerar årsstatistik för olika statistikgrenar i serien *SIKA Statistik*. Statistik publiceras dessutom på SIKA:s webbplats i serien *SIKA Statistiska meddelanden*. SIKA ger även ut tidskriften *SIKA Kommunikationer* och vartannat år årsboken *Transporter och kommunikationer* med uppgifter om gods-, person- och informationstransporter. SIKA har också tagit fram *Fickfakta* om transporter och kommunikationer.

SIKA:s publikationer finns tillgängliga på webbplatsen <www.sika-institute.se> och kan även beställas via e-post: sika@sika-institute.se eller fax 08-506 206 10. På webbplatsen finns också *SIKA:s databas* med statistik om transporter och kommunikationer.

SIKA STATISTISKA MEDDELANDEN

Ansvarig utgivare: Jan R Gustafsson

ISSN: 1651-002X

För information kontakta:

Statistikansvarig myndighet: SIKA

Kontaktperson: Lennart Thörn
Telefon: 08 – 506 206 81, fax: 08 – 506 206 10
E-post: lennart.thorn@sika-institute.se

Producent: SCB

Kontaktperson: Louise Ahlin-Fallberg
Telefon: 019 – 17 61 53, fax: 019 – 17 65 69
E-post: louise.fallberg@scb.se