



# Statistiska meddelanden

**Inrikes och utrikes trafik  
med svenska lastbilar  
år 2000 kvartalsvis**

## ***Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar, kvartal 1 2000***

Swedish national and international road goods transport, first quarter 2000

---

### i korta drag

#### **Svenska lastbilar i ny undersökning**

- **Svenska lastbilar transporterade 78 miljoner ton under första kvartalet 2000**
- **89 procent av transportarbetet utfördes vid inrikes godstransporter**
- **11 procent av antalet kilometer kördes vid resor till/från och i utlandet**
- **8,5 miljoner transporter utfördes av 54 000 bilar under kvartal 1, år 2000**
- **Ny undersökning**

Från och med år 2000 undersöks inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar i en gemensam undersökning. Detta är det första meddelandet i den nya serien TK33, Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar som innehåller uppgifter avseende första kvartalet 2000.



Lennart Thörn, SIKA, tfn 08-506 206 81,  
lennart.thorn@sika-institute.se



**Statistiska centralbyrån**  
Statistics Sweden

Louise Ahlin-Fallberg, SCB, tfn 019-17 61 53,  
louise.fallberg@scb.se

Statistiken har producerats av SCB, på uppdrag av Statens institut för kommunikationsanalys (SIKA), som ansvarar för officiell statistik inom området.

ISSN 1404-5877 Serie TK 33 SM 0001. Utkom den 31 augusti 2000.  
Tidigare publicering: Se avsnittet Fakta om statistiken.  
Utgivare av Statistiska meddelanden är Svante Öberg, SCB.

De separata undersökningarna om inrikes respektive utrikes trafik upphörde i och med undersökningsår 1999. De tidigare undersökningarna publicerades i serie TK30 respektive TK56.

## Innehåll

<b>Statistiken med kommentarer</b>	<b>6</b>
<b>Tabeller</b>	<b>7</b>
1. Svenska lastbilars godstransporter under första kvartalet 2000	7
Swedish registered lorries in road goods transport in the first quarter of 2000	7
2A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transporterad godsmängd. Totalt. Kvantiteter i 1 000-tal ton	8
National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Goods carried. Total. Quantity in 1 000 tonnes	8
2B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Yrkesmässig trafik. Kvantitet i 1 000-tal ton	9
National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport for hire. Quantity in 1 000 tonnes	9
2C. Inrikes godstransport med svenska lastbilar fördelat på varugrupp. Firmabilstrafik. Kvantiteter i 1 000-tal ton	10
National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport on own account. Quantity in 1 000 tonnes	10
3A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transportarbete. Totalt. Transportarbete i miljoner tonkm	11
National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Tonne-kilometres performed. Total. Million tonne-kilometres	11
3B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Yrkesmässig trafik. Transportarbete i miljoner tonkm	12
National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport for hire. Million tonne-kilometres	12
3C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Firmabilstrafik. Transportarbete i miljoner tonkm	13
National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport on own account. Million tonne-kilometres	13
4A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Körda kilometer. Totalt. Kilometer i 1 000-tal	14
National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Kilometres driven. Total. Kilometres in 1 000	14
4B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Yrkesmässig trafik. Kilometer i 1 000-tal	15
National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport for hire. Kilometres in 1 000	15
4C. Inrikes godstransport med svenska lastbilar fördelat på varugrupp. Firmabilstrafik. Kilometer i 1 000-tal	16
National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport on own account. Kilometres in 1 000	16
5A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Antal transporter. Totalt. Antal transporter i 1 000-tal	17

National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Number of transports. Total. Number of haulages in 1 000	17
5B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Yrkesmässig trafik. Antal transporter i 1 000-tal	18
National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport for hire. Number of haulages in 1 000	18
5C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Firmabilstrafik. Antal transporter i 1 000-tal	19
National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport on own account. Number of haulages in 1 000	19
6. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar. Lastade och lossade godsmängder efter län samt efter destination resp. ursprung första kvartalet 2000	20
National road goods transport with Swedish registered lorries. Loaded and unloaded goods in tons, with confidence intervals, by county and some city areas by destination and origin of the haulages respectively. First quarter 2000	20
7A. Utrikes godstransport med svenska lastbilar fördelat på varugrupp. Transporter från Sverige. Kvantitet i 1 000-tals ton	21
International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport from Sweden. Quantity in 1 000 tonnes	21
7B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transporter till Sverige. Kvantitet i 1 000-tals ton	22
International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transports to Sweden. Quantity in 1 000 tonnes	22
8A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transporter från Sverige. Transportarbete i miljoner tonkm <sup>23</sup>	
International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport from Sweden. Million tonne-kilometres	23
8B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transporter till Sverige. Transportarbete i miljoner tonkm <sup>24</sup>	
International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport to Sweden. Million tonne-kilometres	24
9A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på mottagarland. Kvantitet i 1 000-tal ton	25
International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to receiving country. Quantity in 1 000 tonnes	25
9B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på avsändarland. Kvantitet i 1 000-tal ton	26
International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to dispatching country. Quantity in 1 000 tonnes	26
10A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på mottagarland. Transportarbete i miljoner tonkm	27
International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to receiving country. Million tonne-kilometres	27
10B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på mottagarland. Transportarbete i miljoner tonkm	28

International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to receiving country. Million tonne-kilometres	28
---	----

---

<b>1 Fakta om statistiken</b>	<b>29</b>
-------------------------------	-----------

<b>Detta omfattar statistiken</b>	<b>29</b>
-----------------------------------	-----------

Definitioner och förklaringar	30
-------------------------------	----

<b>Statistikens tillförlitlighet</b>	<b>33</b>
--------------------------------------	-----------

<b>Bra att veta</b>	<b>35</b>
---------------------	-----------

Annan statistik	35
-----------------	----

---

<b>Summary</b>	<b>36</b>
----------------	-----------

The survey	36
------------	----

Main results	36
--------------	----

## Statistiken med kommentarer

---

### **Svenska lastbilar transporterade 78 miljoner ton under första kvartalet 2000**

Av dessa 78 miljoner ton transporterades 98 procent inom riket och två procent i utrikes trafik. Av det gods som transporterades inom riket bestod knappt en femtedel av rundvirke och knappt en femtedel av jord, grus, sten och sand. Andra betydelsefulla varugrupper var maskiner, transportutrustning, tillverkade produkter och övrigt gods inkl. blandad last/styckegods.

70 procent av godset som transporterades inom landet var inomlänets-transporter d.v.s. både lastning och lossning skedde i samma län.

Hälften av det gods som lastades i Sverige med utrikes destination kördes till Norge. Norge dominerade även som avsändarland för gods med svensk destination. Knappt 70 procent av gods med svensk destination lastades i ett EU-land medan knappt hälften av gods som lastades i Sverige hade ett EU-land som mottagare. Dominerande varugrupp i utrikestrafiken var maskiner, transportutrustning, tillverkade produkter och övrigt gods inkl. blandad last och styckegods.

### **89 procent av transportarbetet utfördes vid inrikes godstransporter**

Svenska lastbilar utförde ett transportarbete på 8 700 miljoner tonkm under första kvartalet 2000. Den yrkesmässiga trafiken utförde 90 procent av transportarbetet, inrikes.

Trafik till/från och i utlandet var drygt en tiondel av det totala transportarbetet under perioden.

### **11 procent av antalet kilometer kördes vid resor till/från och i utlandet**

Totalt körde de svenska lastbilarna 618 miljoner kilometer under första kvartalet i år. Den övervägande delen, 89 procent, kördes med eller utan gods med destination inom Sverige. Tomkörningsandelen för inrikestrafiken var knappt 24 procent medan motsvarande för utrikestrafiken var 10 procent.

### **8,5 miljoner transporter utfördes av 54 000 bilar under kvartal 1, år 2000**

98 procent av transportererna avsåg godstransporter inom Sverige. Drygt två tredjedelar av lastbilarna i trafik gick i yrkesmässig trafik.

## Tabeller

### 1. Svenska lastbilers godstransporter under första kvartalet 2000

Swedish registered lorries in road goods transport in the first quarter of 2000

	Kvartal 1	
<b>Antal lastbilar, totalt</b>	54 232	
Yrkesmässig trafik	37 213	
Firmabilstrafik	17 019	
<b>Lastad godsmängd i 1 000-tal ton</b>	78 010	
<b>Inrikes trafik</b>	76 424	± 7 241
därav		
Yrkesmässig trafik	64 927	± 6 492
Firmabilstrafik	11 497	± 3 245
<b>Internationell trafik</b>	1 586	± 455
därav		
Från Sverige till utlandet	858	± 334
Från utlandet till Sverige	658	± 207
Övrig trafik i utlandet <sup>1</sup>	71	± 26
<b>Transportarbete i miljoner tonkm</b>	8 731	
<b>Inrikes trafik</b>	7 741	± 706
därav		
Yrkesmässig trafik	6 945	± 673
Firmabilstrafik	796	± 221
<b>Internationell trafik</b>	990	± 198
därav		
Från Sverige till utlandet	469	± 107
Från utlandet till Sverige	462	± 115
Övrig trafik i utlandet <sup>1</sup>	59	± 21
<b>Körda kilometer i 1 000-tal km</b>	617 544	
<b>Inrikes trafik</b>	549 162	± 34 206
därav		
Yrkesmässig trafik med last	344 154	± 26 642
Yrkesmässig trafik utan last	108 917	± 9 780
Firmabilstrafik med last	75 016	± 12 006
Firmabilstrafik utan last	21 076	± 4 395
<b>Utrikes trafik</b>	68 382	± 12 507
därav		
Tomkörningar	7 143	± 1 981
<b>Antal transporter i 1 000-tal</b>	8 505	
<b>Inrikes trafik</b>	8 378	± 784
Yrkesmässig trafik med last	3 766	± 326
Yrkesmässig trafik utan last	2 360	± 255
Firmabilstrafik med last	1 419	± 344
Firmabilstrafik utan last	832	± 270
<b>Utrikes trafik</b>	127	± 30
med last	90	± 21
utan last	37	± 12

1) Tredjelandstrafik och cabotage. *Cross-trade and cabotage.*



## 2A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transporterad godsmängd. Totalt. Kvantiteter i 1 000-tal ton

National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.  
Goods carried. Total. Quantity in 1 000 tonnes

A. Totalt – Total		Kvartal 1	
NST/R Kapitel <sup>2</sup> NST/R Chapter <sup>2</sup>			
	<b>Inrikes trafik, totalt<sup>1</sup></b>	76 424	± 7 241
<b>0</b>	<b>Jordbruksprodukter och levande djur</b>	22 111	± 4 310
	därav		
	Spannmål, jordbruksprodukter	935	± 459
	Rundvirke	14 411	± 3 538
	Sågade och hyvlade trävaror	1 258	± 785
	Flis-/trä-/sågavfall	4 620	± 2 126
<b>1</b>	<b>Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter</b>	6 735	± 1 850
<b>2</b>	<b>Fasta mineralbränslen</b>	719	± 862
<b>3</b>	<b>Petroleumprodukter och råolja</b>	3 551	± 987
<b>4</b>	<b>Metaller och metallskrot</b>	1 257	± 722
<b>5</b>	<b>Metallprodukter</b>	2 289	± 1 436
<b>6</b>	<b>Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial</b>	17 392	± 4 239
	därav		
	Jord, sten, grus, sand	14 359	± 4 004
<b>7</b>	<b>Gödningsmedel</b>	284	± 212
<b>8</b>	<b>Kemikalier</b>	4 142	± 2 552
	därav		
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	2 170	± 2 433
<b>9</b>	<b>Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods</b>	14 436	± 2 483
	därav		
	Maskiner, apparater, transportmedel	2 291	± 999
	Blandad last inkl. styckegods	6 636	± 1 401
	Papper, papp och varor därav	2 638	± 1 621
	<b>Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial</b>	928	± 355
	<b>Sopor, avfall inkl. snö</b>	2 579	± 1 471

1) Mängden transporterat farligt gods uppgick under kvartal 1 år 2000 till 4 625 000 ton.  
*The amount dangerous goods totalled 4 625 000 tonnes during the first quarter 2000.*

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 31.  
*A more detailed description of the commodity groups is found on page 31.*

## 2B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Yrkesmässig trafik. Kvantitet i 1 000-tal ton

National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.  
Transport for hire. Quantity in 1 000 tonnes

B. Yrkesmässig trafik – Transport for hire		Kvartal 1	
NST/R			
Kapitel <sup>2</sup>			
NST/R	<b>Inrikes trafik, totalt<sup>1</sup></b>	64 927	± 6 492
Chapter <sup>2</sup>			
<b>0</b>	<b>Jordbruksprodukter och levande djur</b>	20 246	± 4 248
	därav		
	Spannmål, jordbruksprodukter	711	± 418
	Rundvirke	13 528	± 3 529
	Sågade och hyvlade trävaror	1 198	± 784
	Flis-/trä-/sågavfall	4 116	± 2 038
<b>1</b>	<b>Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter</b>	5 172	± 1 790
<b>2</b>	<b>Fasta mineralbränslen</b>	716	± 862
<b>3</b>	<b>Petroleumprodukter och råolja</b>	2 740	± 646
<b>4</b>	<b>Metaller och metallskrot</b>	1 041	± 655
<b>5</b>	<b>Metallprodukter</b>	2 211	± 1 435
<b>6</b>	<b>Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial</b>	14 760	± 3 905
	därav		
	Jord, sten, grus, sand	12 605	± 3 831
<b>7</b>	<b>Gödningsmedel</b>	272	± 211
<b>8</b>	<b>Kemikalier</b>	2 391	± 817
	därav		
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	699	± 393
<b>9</b>	<b>Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods</b>	13 234	± 2 441
	därav		
	Maskiner, apparater, transportmedel	1 934	± 958
	Blandad last inkl. styckegods	6 299	± 1 389
	Papper, papp och varor därav	2 475	± 1 602
	<b>Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial</b>	772	± 350
	<b>Sopor, avfall inkl. snö</b>	1 372	± 1 087

1) Mängden transporterat farligt gods uppgick under kvartal 1 år 2000 till 3 545 000 ton.  
*The amount dangerous goods totalled 3 545 000 tonnes during the first quarter 2000.*

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 31.  
*A more detailed description of the commodity groups is found on page 31.*

## 2C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Firmabilstrafik. Kvantiteter i 1 000-tal ton

National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.  
Transport on own account. Quantity in 1 000 tonnes

C. Firmabilstrafik – Transport on own account		Kvartal 1	
NST/R			
Kapitel <sup>2</sup>			
NST/R	<b>Inrikes trafik, totalt<sup>1</sup></b>	11 497	± 3 245
Chapter <sup>2</sup>			
<b>0</b>	<b>Jordbruksprodukter och levande djur</b>	1 866	± 730
	därav		
	Spannmål, jordbruksprodukter	224	± 190
	Rundvirke	884	± 248
	Sågade och hyvlade trävaror	60	± 49
	Flis-/trä-/sågavfall	504	± 602
<b>1</b>	<b>Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter</b>	1 563	± 470
<b>2</b>	<b>Fasta mineralbränslen</b>	2	± 5
<b>3</b>	<b>Petroleumprodukter och råolja</b>	811	± 746
<b>4</b>	<b>Metaller och metallskrot</b>	216	± 305
<b>5</b>	<b>Metallprodukter</b>	78	± 65
<b>6</b>	<b>Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial</b>	2 633	± 1 650
	därav		
	Jord, sten, grus, sand	1 754	± 1 167
<b>7</b>	<b>Gödningsmedel</b>	12	± 21
<b>8</b>	<b>Kemikalier</b>	1 751	± 2 418
	därav		
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	1 471	± 2 401
<b>9</b>	<b>Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods</b>	1 202	± 468
	därav		
	Maskiner, apparater, transportmedel	357	± 285
	Blandad last inkl. styckegods	336	± 194
	Papper, papp och varor därav	163	± 249
	<b>Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial</b>	156	± 59
	<b>Sopor, avfall inkl. snö</b>	1 207	± 991

1) Mängden transporterat farligt gods uppgick under kvartal 1 år 2000 till 1 080 000 ton.  
The amount dangerous goods totalled 1 080 000 tonnes during the first quarter 2000.

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 31.  
A more detailed description of the commodity groups is found on page 31.

### 3A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transportarbete. Totalt. Transportarbete i miljoner tonkm

National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Tonne-kilometres performed. Total. Million tonne-kilometres

A. Totalt – Total		Kvartal 1	
NST/R Kapitel <sup>2</sup>			
NST/R Chapter <sup>2</sup>	<b>Inrikes trafik, totalt<sup>1</sup></b>	7 741	± 706
<b>0</b>	<b>Jordbruksprodukter och levande djur</b>	1 991	± 349
	därav		
	Spannmål, jordbruksprodukter	151	± 85
	Rundvirke	1 080	± 205
	Sågade och hyvlade trävaror	238	± 98
	Flis-/trä-/sågavfall	432	± 233
<b>1</b>	<b>Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter</b>	1 272	± 387
<b>2</b>	<b>Fasta mineralbränslen</b>	69	± 75
<b>3</b>	<b>Petroleumprodukter och råolja</b>	391	± 86
<b>4</b>	<b>Metaller och metallskrot</b>	94	± 54
<b>5</b>	<b>Metallprodukter</b>	231	± 92
<b>6</b>	<b>Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial</b>	523	± 135
	därav		
	Jord, sten, grus, sand	273	± 82
<b>7</b>	<b>Gödningsmedel</b>	40	± 33
<b>8</b>	<b>Kemikalier</b>	482	± 165
	därav		
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	115	± 89
<b>9</b>	<b>Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods</b>	2 468	± 416
	därav		
	Maskiner, apparater, transportmedel	309	± 120
	Blandad last inkl. styckegods	1 464	± 343
	Papper, papp och varor därav	276	± 128
	<b>Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial</b>	110	± 41
	<b>Sopor, avfall inkl. snö</b>	70	± 27

1) Transportarbetet med farligt gods uppgick under kvartal 1 år 2000 till 612 miljoner tonkm.  
The number of tonne-kilometres performed with dangerous goods totalled 612 million tonne-kilometres during the first quarter 2000.

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 31.  
A more detailed description of the commodity groups is found on page 31.

### 3B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Yrkesmässig trafik. Transportarbete i miljoner tonkm

National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.  
Transport for hire. Million tonne-kilometres

B. Yrkesmässig trafik – Transport for hire		Kvartal 1	
NST/R			
Kapitel <sup>2</sup>			
NST/R	<b>Inrikes trafik, totalt<sup>1</sup></b>	6 945	± 673
Chapter <sup>2</sup>			
<b>0</b>	<b>Jordbruksprodukter och levande djur</b>	1 824	± 343
	därav		
	Spannmål, jordbruksprodukter	108	± 63
	Rundvirke	993	± 204
	Sågade och hyvlade trävaror	234	± 98
	Flis-/trä-/sågavfall	409	± 231
<b>1</b>	<b>Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter</b>	990	± 335
<b>2</b>	<b>Fasta mineralbränslen</b>	69	± 75
<b>3</b>	<b>Petroleumprodukter och råolja</b>	319	± 70
<b>4</b>	<b>Metaller och metallskrot</b>	78	± 50
<b>5</b>	<b>Metallprodukter</b>	225	± 91
<b>6</b>	<b>Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial</b>	493	± 134
	därav		
	Jord, sten, grus, sand	254	± 81
<b>7</b>	<b>Gödningsmedel</b>	38	± 33
<b>8</b>	<b>Kemikalier</b>	460	± 164
	därav		
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	110	± 89
<b>9</b>	<b>Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods</b>	2 315	± 408
	därav		
	Maskiner, apparater, transportmedel	287	± 119
	Blandad last inkl. styckegods	1 364	± 334
	Papper, papp och varor därav	273	± 128
	<b>Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial</b>	94	± 41
	<b>Sopor, avfall inkl. snö</b>	37	± 23

1) Transportarbetet med farligt gods uppgick under kvartal 1 år 2000 till 527 miljoner tonkm.  
*The number of tonne-kilometres performed with dangerous goods totalled 527 million tonne-kilometres during the first quarter 2000.*

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 31.  
*A more detailed description of the commodity groups is found on page 31.*

**3C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.****Firmabilstrafik. Transportarbete i miljoner tonkm**

National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.  
Transport on own account. Million tonne-kilometres

C. Firmabilstrafik – Transport on own account		Kvartal 1	
NST/R			
Kapitel <sup>2</sup>			
NST/R	<b>Inrikes trafik, totalt<sup>1</sup></b>	796	± 221
Chapter <sup>2</sup>			
<b>0</b>	<b>Jordbruksprodukter och levande djur</b>	166	± 69
	därav		
	Spannmål, jordbruksprodukter	43	± 58
	Rundvirke	87	± 28
	Sågade och hyvlade trävaror	4	± 4
	Flis-/trä-/sågavfall	23	± 24
<b>1</b>	<b>Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter</b>	282	± 194
<b>2</b>	<b>Fasta mineralbränslen</b>	1	± 1
<b>3</b>	<b>Petroleumprodukter och råolja</b>	71	± 50
<b>4</b>	<b>Metaller och metallskrot</b>	16	± 21
<b>5</b>	<b>Metallprodukter</b>	6	± 6
<b>6</b>	<b>Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial</b>	30	± 14
	därav		
	Jord, sten, grus, sand	19	± 12
<b>7</b>	<b>Gödningsmedel</b>	2	± 3
<b>8</b>	<b>Kemikalier</b>	22	± 15
	därav		
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	6	± 7
<b>9</b>	<b>Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods</b>	153	± 81
	därav		
	Maskiner, apparater, transportmedel	22	± 16
	Blandad last inkl. styckegods	100	± 77
	Papper, papp och varor därav	3	± 4
	<b>Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial</b>	16	± 8
	<b>Sopor, avfall inkl. snö</b>	33	± 15

1) Transportarbetet med farligt gods uppgick under kvartal 1 år 2000 till 86 miljoner tonkm.

*The number of tonne-kilometres performed with dangerous goods totalled 86 million tonne-kilometres during the first quarter 2000.*

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 31.

*A more detailed description of the commodity groups is found on page 31.*

**4A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.****Körda kilometer. Totalt. Kilometer i 1 000-tal**

National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.  
Kilometres driven. Total. Kilometres in 1 000

<b>A. Totalt – Total</b>		Kvartal 1	
NST/R			
Kapitel <sup>1</sup>			
NST/R	<b>Inrikes trafik, totalt</b>	549 162	± 34 206
Chapter <sup>2</sup>			
<b>0</b>	<b>Jordbruksprodukter och levande djur</b>	69 581	± 11 401
	därav		
	Spannmål, jordbruksprodukter	14 408	± 7 893
	Rundvirke	50 560	± 9 543
	Sågade och hyvlade trävaror	12 385	± 4 121
	Flis-/trä-/sågavfall	23 267	± 10 916
<b>1</b>	<b>Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter</b>	77 054	± 15 711
<b>2</b>	<b>Fasta mineralbränslen</b>	2 212	± 2 130
<b>3</b>	<b>Petroleumprodukter och råolja</b>	12 106	± 2 293
<b>4</b>	<b>Metaller och metallskrot</b>	4 785	± 2 672
<b>5</b>	<b>Metallprodukter</b>	10 574	± 3 424
<b>6</b>	<b>Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial</b>	23 227	± 4 427
	därav		
	Jord, sten, grus, sand	26 051	± 6 021
<b>7</b>	<b>Gödningsmedel</b>	1 366	± 1 007
<b>8</b>	<b>Kemikalier</b>	20 802	± 5 723
	därav		
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	7 209	± 3 339
<b>9</b>	<b>Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods</b>	168 501	± 21 545
	därav		
	Maskiner, apparater, transportmedel	31 294	± 9 302
	Blandad last inkl. styckegods	102 784	± 18 238
	Papper, papp och varor därav	17 114	± 5 464
	<b>Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial</b>	18 566	± 4 302
	<b>Sopor, avfall inkl. snö</b>	10 395	± 3 203
	<b>Utan last</b>	129 992	± 10 680

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 31.

*A more detailed description of the commodity groups is found on page 31.*

#### 4B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Yrkesmässig trafik. Kilometer i 1 000-tal

National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.  
Transport for hire. Kilometres in 1 000

B. Yrkesmässig trafik – Transport for hire		Kvartal 1	
NST/R			
Kapitel <sup>1</sup>			
NST/R	<b>Inrikes trafik, totalt</b>	453 070	± 31 350
Chapter <sup>1</sup>			
<b>0</b>	<b>Jordbruksprodukter och levande djur</b>	58 046	± 9 973
	därav		
	Spannmål, jordbruksprodukter	6 665	± 3 360
	Rundvirke	46 397	± 9 461
	Sågade och hyvlade trävaror	11 364	± 4 026
	Flis-/trä-/sågavfall	21 599	± 10 807
<b>1</b>	<b>Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter</b>	51 683	± 13 053
<b>2</b>	<b>Fasta mineralbränslen</b>	2 143	± 2 126
<b>3</b>	<b>Petroleumprodukter och råolja</b>	10 116	± 1 975
<b>4</b>	<b>Metaller och metallskrot</b>	4 043	± 2 578
<b>5</b>	<b>Metallprodukter</b>	9 799	± 3 381
<b>6</b>	<b>Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial</b>	19 891	± 4 170
	därav		
	Jord, sten, grus, sand	22 625	± 5 639
<b>7</b>	<b>Gödningsmedel</b>	1 280	± 995
<b>8</b>	<b>Kemikalier</b>	18 565	± 5 526
	därav		
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	5 925	± 3 093
<b>9</b>	<b>Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods</b>	151 855	± 20 889
	därav		
	Maskiner, apparater, transportmedel	27 308	± 8 975
	Blandad last inkl. styckegods	96 052	± 17 904
	Papper, papp och varor därav	15 929	± 5 254
	<b>Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial</b>	12 718	± 3 617
	<b>Sopor, avfall inkl. snö</b>	4 016	± 1 837
	<b>Utan last</b>	108 917	± 9 780

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 31.

*A more detailed description of the commodity groups is found on page 31.*



#### 4C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Firmabilstrafik. Kilometer i 1 000-tal

National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.  
Transport on own account. Kilometres in 1 000

C. Firmabilstrafik – Transport on own account		Kvartal 1	
NST/R			
Kapitel <sup>1</sup>			
NST/R	<b>Inrikes trafik, totalt</b>	96 091	± 14 367
Chapter <sup>1</sup>			
<b>0</b>	<b>Jordbruksprodukter och levande djur</b>	11 534	± 5 555
	därav		
	Spannmål, jordbruksprodukter	7 743	± 7 142
	Rundvirke	4 163	± 1 252
	Sågade och hyvlade trävaror	1 021	± 881
	Flis-/trä-/sågavfall	1 668	± 1 543
<b>1</b>	<b>Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter</b>	25 371	± 8 745
<b>2</b>	<b>Fasta mineralbränslen</b>	70	± 136
<b>3</b>	<b>Petroleumprodukter och råolja</b>	1 991	± 1 167
<b>4</b>	<b>Metaller och metallskrot</b>	742	± 707
<b>5</b>	<b>Metallprodukter</b>	775	± 547
<b>6</b>	<b>Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial</b>	3 336	± 1 487
	därav		
	Jord, sten, grus, sand	3 427	± 2 111
<b>7</b>	<b>Gödningsmedel</b>	86	± 155
<b>8</b>	<b>Kemikalier</b>	2 237	± 1 491
	därav		
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	1 284	± 1 258
<b>9</b>	<b>Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods</b>	16 647	± 5 595
	därav		
	Maskiner, apparater, transportmedel	3 986	± 2 454
	Blandad last inkl. styckegods	6 732	± 3 658
	Papper, papp och varor därav	1 184	± 1 500
	<b>Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial</b>	5 848	± 2 329
	<b>Sopor, avfall inkl. snö</b>	6 379	± 2 634
	<b>Utan last</b>	21 076	± 4 395

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 31.

*A more detailed description of the commodity groups is found on page 31.*

**5A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.****Antal transporter. Totalt. Antal transporter i 1 000-tal**

National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.  
Number of haulages. Total. Number of haulages in 1 000

<b>A. Totalt – Total</b>		Kvartal 1	
NST/R			
Kapitel <sup>2</sup>			
NST/R	<b>Inrikes trafik, totalt<sup>1</sup></b>	8 378	± 784
Chapter <sup>2</sup>			
<b>0</b>	<b>Jordbruksprodukter och levande djur</b>	766	± 133
	därav		
	Spannmål, jordbruksprodukter	147	± 75
	Rundvirke	725	± 174
	Sågade och hyvlade trävaror	123	± 65
	Flis-/trä-/sågavfall	317	± 129
<b>1</b>	<b>Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter</b>	621	± 159
<b>2</b>	<b>Fasta mineralbränslen</b>	25	± 26
<b>3</b>	<b>Petroleumprodukter och råolja</b>	139	± 41
<b>4</b>	<b>Metaller och metallskrot</b>	82	± 39
<b>5</b>	<b>Metallprodukter</b>	133	± 52
<b>6</b>	<b>Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial</b>	1 058	± 249
	därav		
	Jord, sten, grus, sand	1 678	± 437
<b>7</b>	<b>Gödningsmedel</b>	12	± 7
<b>8</b>	<b>Kemikalier</b>	296	± 224
	därav		
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	341	± 419
<b>9</b>	<b>Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods</b>	1 491	± 226
	därav		
	Maskiner, apparater, transportmedel	397	± 164
	Blandad last inkl. styckegods	832	± 134
	Papper, papp och varor därav	252	± 123
	<b>Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial</b>	228	± 57
	<b>Sopor, avfall inkl. snö</b>	336	± 125
	<b>Utan last</b>	3 193	± 370

1) Antal transporter med farligt gods uppgick under kvartal 1 år 2000 till 170 000.

*The number of haulages with dangerous goods totalled 170 000 during the first quarter 2000.*

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 31.

*A more detailed description of the commodity groups is found on page 31.*

## 5B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Yrkesmässig trafik. Antal transporter i 1 000-tal

National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.  
Transport for hire. Number of haulages in 1 000

B. Yrkesmässig trafik – Transport for hire		Kvartal 1	
NST/R			
Kapitel <sup>2</sup>			
NST/R	<b>Inrikes trafik, totalt<sup>1</sup></b>	6 127	± 534
Chapter <sup>2</sup>			
<b>0</b>	<b>Jordbruksprodukter och levande djur</b>	624	± 120
	därav		
	Spannmål, jordbruksprodukter	59	± 28
	Rundvirke	677	± 173
	Sågade och hyvlade trävaror	91	± 53
	Flis-/trä-/sågavfall	279	± 126
<b>1</b>	<b>Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter</b>	349	± 94
<b>2</b>	<b>Fasta mineralbränslen</b>	24	± 25
<b>3</b>	<b>Petroleumprodukter och råolja</b>	115	± 36
<b>4</b>	<b>Metaller och metallskrot</b>	71	± 38
<b>5</b>	<b>Metallprodukter</b>	107	± 48
<b>6</b>	<b>Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial</b>	815	± 213
	därav		
	Jord, sten, grus, sand	1 367	± 393
<b>7</b>	<b>Gödningsmedel</b>	11	± 7
<b>8</b>	<b>Kemikalier</b>	128	± 40
	därav		
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	82	± 48
<b>9</b>	<b>Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods</b>	1 222	± 200
	därav		
	Maskiner, apparater, transportmedel	296	± 152
	Blandad last inkl. styckegods	771	± 130
	Papper, papp och varor därav	189	± 89
	<b>Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial</b>	154	± 49
	<b>Sopor, avfall inkl. snö</b>	146	± 74
	<b>Utan last</b>	2 360	± 255

1) Antal transporter med farligt gods uppgick under kvartal 1 år 2000 till 133 000.

*The number of haulages with dangerous goods totalled 133 000 during the first quarter 2000.*

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 31.

*A more detailed description of the commodity groups is found on page 31.*

## 5C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Firmabilstrafik. Antal transporter i 1 000-tal

National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.  
Transport on own account. Number of haulages in 1 000

C. Firmabilstrafik – Transport on own account		Kvartal 1	
NST/R			
Kapitel <sup>2</sup>			
NST/R	<b>Inrikes trafik, totalt<sup>1</sup></b>	2 251	± 578
Chapter <sup>2</sup>			
<b>0</b>	<b>Jordbruksprodukter och levande djur</b>	142	± 57
	därav		
	Spannmål, jordbruksprodukter	88	± 70
	Rundvirke	48	± 13
	Sågade och hyvlade trävaror	32	± 38
	Flis-/trä-/sågavfall	38	± 31
<b>1</b>	<b>Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter</b>	271	± 128
<b>2</b>	<b>Fasta mineralbränslen</b>	0	± 1
<b>3</b>	<b>Petroleumprodukter och råolja</b>	24	± 18
<b>4</b>	<b>Metaller och metallskrot</b>	11	± 10
<b>5</b>	<b>Metallprodukter</b>	26	± 21
<b>6</b>	<b>Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial</b>	243	± 129
	därav		
	Jord, sten, grus, sand	311	± 191
<b>7</b>	<b>Gödningsmedel</b>	1	± 1
<b>8</b>	<b>Kemikalier</b>	167	± 220
	därav		
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	259	± 416
<b>9</b>	<b>Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods</b>	269	± 106
	därav		
	Maskiner, apparater, transportmedel	101	± 62
	Blandad last inkl. styckegods	61	± 33
	Papper, papp och varor därav	63	± 85
	<b>Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial</b>	75	± 30
	<b>Sopor, avfall inkl. snö</b>	190	± 101
	<b>Utan last</b>	832	± 270

1) Antal transporter med farligt gods uppgick under kvartal 1 år 2000 till 37 000.  
*The number of haulages with dangerous goods totalled 37 000 during the first quarter 2000.*

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 31.  
*A more detailed description of the commodity groups is found on page 31.*

## 6. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar. Lastade och lossade godsmängder efter län samt efter destination resp. ursprung första kvartalet 2000

National road goods transport with Swedish registered lorries. Loaded and unloaded goods in tons, with confidence intervals, by county and some city areas by destination and origin of the haulages respectively. First quarter 2000

Län County	Lastad godsmängd, 1 000 ton Loaded goods, 1 000 tonnes				Lossad godsmängd, 1 000 ton Unloaded goods, 1 000 tonnes			
	Totalt		Därav med destination (%)		Totalt		Därav med ursprung (%)	
			Inom egna länet/omr	Till andra län/omr			Inom egna länet/omr	Från andra län/omr
<b>Totalt</b>	76 424	± 7 241	74 <sup>f</sup>	26 <sup>f</sup>	76 424	± 7 241	74 <sup>f</sup>	26 <sup>f</sup>
Stockholm	7 031	± 2 687	80 <sup>f</sup>	20 <sup>f</sup>	7 516	± 2 664	75 <sup>f</sup>	25 <sup>f</sup>
Därav Stor-Stockholm <sup>1</sup>	5 203	± 2 007	69	31	5 429	± 1 912	66	34
Uppsala	2 246	± 1 283	61	39	2 062	± 1 083	66	34
Södermanland	2 628	± 1 887	66	34	2 613	± 1 762	67	33
Östergötland	4 461	± 1 483	71	29	4 375	± 1 477	73	27
Jönköping	2 674	± 857	51	49	2 694	± 869	50	50
Kronoberg	2 220	± 1 066	43	57	1 681	± 836	57	43
Kalmar	1 659	± 704	55	45	1 767	± 908	52	48
Gotland	637	± 774	98	2	644	± 774	97	3
Blekinge	1 699	± 1 393	67	33	1 734	± 1 467	66	34
Skåne	8 279	± 1 957	84 <sup>f</sup>	16 <sup>f</sup>	8 282	± 1 992	84 <sup>f</sup>	16 <sup>f</sup>
Därav Stor-Malmö <sup>1</sup>	3 305	± 1 045	62	38	3 051	± 998	67	33
Halland	2 415	± 1 212	79	21	2 550	± 1 241	75	25
Västra Götaland	12 849	± 3 278	83 <sup>f</sup>	17 <sup>f</sup>	13 060	± 3 273	82 <sup>f</sup>	18 <sup>f</sup>
Därav Stor-Göteborg <sup>1</sup>	5 211	± 1 581	74	26	5 152	± 1 589	75	25
Värmland	3 277	± 1 641	82	18	3 297	± 1 623	81	19
Örebro	2 306	± 1 159	56	44	2 942	± 1 264	44	56
Västmanland	4 464	± 2 936	63	37	3 584	± 2 835	78	22
Dalarna	1 992	± 845	50	50	1 812	± 779	55	45
Gävleborg	3 603	± 1 707	82	18	4 074	± 1 793	73	27
Västernorrland	3 429	± 2 191	80	20	4 019	± 2 253	68	32
Jämtland	1 846	± 1 357	66	34	1 513	± 940	80	20
Västerbotten	4 350	± 1 796	72	28	3 617	± 1 524	86	14
Norrbotten	2 358	± 982	93	7	2 588	± 1 064	84	16

1) Se sidan 30 för definition av storstadsområden.  
Definitions of city areas, see page 30.

## 7A. Utrikes godstransport med svenska lastbilar fördelat på varugrupp. Transporter från Sverige. Kvantitet i 1 000-tals ton

International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport from Sweden. Quantity in 1 000 tonnes

Kvartal 1		
NST/R		
Kapitel <sup>1</sup>		
NST/R	<b>Utrikes trafik, totalt</b>	858 ± 334
Chapter <sup>1</sup>		
<b>0</b>	<b>Jordbruksprodukter och levande djur</b>	233 ± 284
	därav	
	Spannmål, jordbruksprodukter	-
	Rundvirke	224 ± 284
	Sågade och hyvlade trävaror	9 ± 19
	Flis-/trä-/sågavfall	0
<b>1</b>	<b>Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter</b>	57 ± 31
<b>2</b>	<b>Fasta mineralbränslen</b>	15 ± 28
<b>3</b>	<b>Petroleumprodukter och råolja</b>	-
<b>4</b>	<b>Metaller och metallskrot</b>	7 ± 13
<b>5</b>	<b>Metallprodukter</b>	35 ± 30
<b>6</b>	<b>Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial</b>	10 ± 19
	därav	
	Jord, sten, grus, sand	-
<b>7</b>	<b>Gödningsmedel</b>	-
<b>8</b>	<b>Kemikalier</b>	93 ± 75
	därav	
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	22 ± 30
<b>9</b>	<b>Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods</b>	398 ± 131
	därav	
	Maskiner, apparater, transportmedel	72 ± 35
	Blandad last inkl. styckegods	180 ± 90
	Papper, papp och varor därav	81 ± 73
	<b>Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial</b>	9 ± 8

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 31.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 31.

## 7B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transporter till Sverige. Kvantitet i 1 000-tals ton

International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transports to Sweden. Quantity in 1 000 tonnes

			Kvartal 1	
NST/R				
Kapitel <sup>1</sup>				
NST/R	<b>Utrikes trafik, totalt</b>	658	±	207
Chapter <sup>1</sup>				
<b>0</b>	<b>Jordbruksprodukter och levande djur</b>	161	±	144
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	49	±	31
	Rundvirke	53	±	103
	Sågade och hyvlade trävaror	-		
	Flis-/trä-/sågavfall	55	±	95
<b>1</b>	<b>Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter</b>	52	±	28
<b>2</b>	<b>Fasta mineralbränslen</b>	-		
<b>3</b>	<b>Petroleumprodukter och råolja</b>	13	±	26
<b>4</b>	<b>Metaller och metallskrot</b>	-		
<b>5</b>	<b>Metallprodukter</b>	9	±	11
<b>6</b>	<b>Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial</b>	15	±	19
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	2	±	4
<b>7</b>	<b>Gödningsmedel</b>	4	±	8
<b>8</b>	<b>Kemikalier</b>	60	±	53
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	33	±	38
<b>9</b>	<b>Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods</b>	332	±	121
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	22	±	16
	Blandad last inkl. styckegods	182	±	97
	Papper, papp och varor därav	48	±	53
	<b>Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial</b>	12	±	17

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 31.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 31.

## 8A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transporter från Sverige. Transportarbete i miljoner tonkm

International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport from Sweden. Million tonne-kilometres

		Kvartal 1	
NST/R			
Kapitel <sup>1</sup>			
NST/R	<b>Utrikes trafik, totalt</b>	469	± 107
Chapter <sup>1</sup>			
<b>0</b>	<b>Jordbruksprodukter och levande djur</b>	38	± 38
	därav		
	Spannmål, jordbruksprodukter	-	
	Rundvirke	29	± 33
	Sågade och hyvlade trävaror	9	± 18
	Flis-/trä-/sågavfall	-	
<b>1</b>	<b>Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter</b>	42	± 25
<b>2</b>	<b>Fasta mineralbränslen</b>	5	± 9
<b>3</b>	<b>Petroleumprodukter och råolja</b>	-	
<b>4</b>	<b>Metaller och metallskrot</b>	0	± 1
<b>5</b>	<b>Metallprodukter</b>	43	± 40
<b>6</b>	<b>Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial</b>	4	± 7
	därav		
	Jord, sten, grus, sand	-	
<b>7</b>	<b>Gödningsmedel</b>	-	
<b>8</b>	<b>Kemikalier</b>	45	± 33
	därav		
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	12	± 20
<b>9</b>	<b>Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods</b>	283	± 80
	därav		
	Maskiner, apparater, transportmedel	65	± 37
	Blandad last inkl. styckegods	125	± 52
	Papper, papp och varor därav	60	± 45
	<b>Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial</b>	9	± 8

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 31.

*A more detailed description of the commodity groups is found on page 31.*



## 8B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transporter till Sverige. Transportarbete i miljoner tonkm

International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport to Sweden. Million tonne-kilometres

		Kvartal 1	
NST/R			
Kapitel <sup>1</sup>			
NST/R	<b>Utrikes trafik, totalt</b>	462	± 115
Chapter <sup>2</sup>			
<b>0</b>	<b>Jordbruksprodukter och levande djur</b>	98	± 56
	därav		
	Spannmål, jordbruksprodukter	76	± 52
	Rundvirke	4	± 8
	Sågade och hyvlade trävaror	-	
	Flis-/trä-/sågavfall	14	± 20
<b>1</b>	<b>Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter</b>	37	± 23
<b>2</b>	<b>Fasta mineralbränslen</b>	-	
<b>3</b>	<b>Petroleumprodukter och råolja</b>	5	± 9
<b>4</b>	<b>Metaller och metallskrot</b>	-	
<b>5</b>	<b>Metallprodukter</b>	5	± 6
<b>6</b>	<b>Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial</b>	25	± 43
	därav		
	Jord, sten, grus, sand	1	± 2
<b>7</b>	<b>Gödningsmedel</b>	0	
<b>8</b>	<b>Kemikalier</b>	40	± 41
	därav		
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	16	± 21
<b>9</b>	<b>Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods</b>	247	± 80
	därav		
	Maskiner, apparater, transportmedel	22	± 18
	Blandad last inkl. styckegods	120	± 48
	Papper, papp och varor därav	32	± 34
	<b>Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial</b>	3	± 4

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 31.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 31.

## 9A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på mottagarland. Kvantitet i 1 000-tal ton

International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to receiving country. Quantity in 1 000 tonnes

Kvartal 1

### Från Sverige till utlandet

*Dispatched from Sweden*

<b>Godsmängd, Totalt</b>	860 <sup>f</sup>	± 334
<i>Quantity, Total</i>		
Belgien	25	± 22
Danmark	116	± 89
Finland	94	± 90
Frankrike	31	± 22
Grekland	5	± 5
Irland	-	
Italien	16	± 18
Luxemburg	-	
Nederländerna	14	± 9
Portugal	-	
Spanien	6	± 11
Storbritannien	1	± 1
Tyskland	80	± 37
Österrike	2	± 3
<b>Summa EU-länder</b>	389	± 136
Norge	435 <sup>f</sup>	± 306
Schweiz	10	± 18
<b>Summa EFTA-länder</b>	445 <sup>f</sup>	± 306
<b>Summa övriga länder i Europa</b>	25	± 20
<b>Övriga världen</b>	-	

## 9B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på avsändarland. Kvantitet i 1 000-tal ton

International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to dispatching country. Quantity in 1 000 tonnes

Kvartal 1			
<b>Till Sverige från utlandet</b>			
<i>Received from</i>			
<b>Godsmängd, Totalt</b>	662 <sup>r</sup>	±	207
<i>Quantity, Total</i>			
Belgien	45	±	29
Danmark	87	±	70
Finland	116	±	124
Frankrike	25	±	21
Grekland	11	±	8
Irland	-		
Italien	17	±	19
Luxemburg	-		
Nederländerna	20	±	11
Portugal	-		
Spanien	9	±	18
Storbritannien	-		
Tyskland	126 <sup>r</sup>	±	51
Österrike	-		
<b>Summa EU-länder</b>	457 <sup>r</sup>	±	157
Norge	177	±	136
Schweiz	1	±	2
<b>Summa EFTA-länder</b>	178	±	136
<b>Summa övriga länder i Europa</b>	27	±	21
<b>Övriga världen</b>	-		

## 10A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på mottagarland. Transportarbete i miljoner tonkm

International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to receiving country. Million tonne-kilometres

---

Kvartal 1

---

### Från Sverige till utlandet

*Dispatched from Sweden*

<b>Transportarbete, Totalt</b>	469	± 107
<i>Tonne-kilometres, Total</i>		
Belgien	28	± 27
Danmark	36	± 28
Finland	36	± 31
Frankrike	43	± 30
Grekland	12	± 11
Irland	-	
Italien	26	± 33
Luxemburg	-	
Nederländerna	15	± 11
Portugal	-	
Spanien	17	± 30
Storbritannien	1	± 2
Tyskland	81	± 44
Österrike	2	± 3
<b>Summa EU-länder</b>	299	± 85
Norge	132	± 62
Schweiz	10	± 17
<b>Summa EFTA-länder</b>	142	± 64
<b>Summa övriga länder i Europa</b>	28	± 21
<b>Övriga världen</b>	-	

---

**10B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på mottagarland.  
Transportarbete i miljoner tonkm**

International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to receiving country. Million tonne-kilometres

---

Kvartal 1

---

**Till Sverige från utlandet***Received from*

<b>Transportarbete, Totalt</b>	462	± 115
<i>Tonne-kilometres, Total</i>		
Belgien	47	± 31
Danmark	18	± 13
Finland	42	± 40
Frankrike	41	± 42
Grekland	23	± 15
Irland	-	
Italien	26	± 28
Luxemburg	-	
Nederländerna	17	± 9
Portugal	0	
Spanien	22	± 43
Storbritannien	-	
Tyskland	122	± 58
Österrike	-	
<b>Summa EU-länder</b>	359	± 102
Norge	74	± 51
Schweiz	1	± 2
<b>Summa EFTA-länder</b>	75	± 51
<b>Summa övriga länder i Europa</b>	28	± 26
<b>Övriga världen</b>	-	

---

# 1 Fakta om statistiken

---

## Detta omfattar statistiken

Mellan 1972 och 1999 har statistik tagits fram över svenska lastbilars transporter **inom landet** genom undersökningen , Inrikes trafik med svenska lastbilar, TK30. Enligt den statistikharmonisering som påbjöds i och med EES-avtalet skulle Sverige från och med 1995 redovisa statistik över svenska lastbilars **totala** transportverksamhet, inklusive transporter i utlandet. Tidigare transportstatistik utvidgades därför, vilket skedde med hjälp av undersökningen, Utrikes trafik med svenska lastbilar, TK56.

Som ett resultat av att en ny EU-förordning gäller på vägtransportområdet sedan 1 januari 1999, EG 1172/98 statistikrapportering om varutransporter på väg, startades en ny undersökning avseende undersökningsåret 2000, Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar, med i huvudsak de metoder för urvalsdesign och variabelinnehåll som förordades i en provundersökning som föregick den här redovisade nya fullskaleundersökningen. Denna undersökning ersätter de båda tidigare undersökningarna.

I enlighet med EU-förordningen kommer avidentifierade uppgifter att överföras till EU:s statistiska databaser. Uppgifter som lämnas till EU är sekretesskyddade enligt Euratom 1588/90. Mikrodata som gör identifikation av objekt möjlig lämnas inte ut. SIKA, i egenskap av statistikansvarig myndighet, har register- och arkivansvar för undersökningen.

Skyldighet att lämna uppgifter till undersökningen föreligger enligt lagen om den officiella statistiken (SFS 1992:889), statistikförordningen SFS 1992:1668 och SIKA:s föreskrifter.

Uppgifter som lämnas till SCB är skyddade enligt 9 kap §4 i sekretesslagen (SFS 1980:100).

Undersökningen utförs i enlighet med EU-förordning för statistikredovisning av vägtransporter, EG 1172/98.

En undersökning omfattar fyra separata **kvartalsundersökningar**, från vilka kvartalsstatistik redovisas. Dessutom tas årsstatistik fram med hjälp av årets samtliga uppgifter.

Ett gemensamt mätinstrument, postenkät, för både inrikes och utrikes trafik har använts.

Vissa förändringar mellan definitioner i de tidigare undersökningarna och den här redovisade undersökningen måste noteras. I den tidigare undersökningen om inrikes trafiken användes begreppet ”körning” medan det i undersökningen om utrikestrafiken insamlades statistik per ”utlandsresa”. I den nya undersökningen som här redovisas är ”sändning” det centrala begrepp som införts. Undersökningspopulationen består objektet ”lastbil” med en veckas mätperiod för samtliga objekt och avser endast transporter som utförs av **svenska** (= svenskregistrerade) last-/dragbilar, dvs. bilar som är registrerade i Centrala Bilregistret, med en maximilastvikt över 3,5 ton.

En något annorlunda uppdelning av en lastbils transportverksamhet fås genom att utgå från begreppet **sändning**, varmed avses transporten av ett bestämt varuparti från ett **pålastningsställe** till ett **avlastningsställe**. I många fall är körning och sändning ekvivalenta begrepp, men inte alltid. En körning, t.ex. från Göteborg till Stockholm, kan omfatta flera sändningar (t.ex. en med nötter och en med maskiner). I undersökningen är sändning det centrala (observations)objektet, medan körning spelar en underordnad roll.

I denna undersökning undersöks enbart varutransporter. Verksamhet med arbetskod dvs. sandning, plogning m.m. undersöks inte.

En ytterligare aspekt på transporter gäller den ekonomiska relationen mellan befraktare och transportör. Transporter för egen räkning benämns *firmabilstrafik*, medan *yrkesmässig trafik* avser transporter åt andra mot betalning.

Undersökningens *intresseområde* är alla transporter med svenska dragfordon och deras släp, oavsett om de senare är svensk- eller utlandsregistrerade. Framför allt skall undersökningen leda fram till statistik (= skattade värden) på följande slag av transportaggregat, med aggregering över såväl kvartal som kalenderår: sammanlagd transporterad kvantitet, sammanlagt antal presterade tonkilometrar, sammanlagd körsträcka. Aggregaten uppdelas efter främst transporterat varuslag.

Undersökningens *målområde* är något mindre än ovannämnda intresseområde. Det inskränks till transporter med svenska dragfordon med *minst 3,5 tons maximilastvikt*.

Statistiska Meddelanden med kvartals- och årsstatistik utges kvartals- resp. årsvis i serie TK33.

Undersökningen genomförs för första gången avseende år 2000. Framställningstiden för kvartalsstatistiken är ca 5 månader och för årsstatistiken ca 8 månader.

### Definitioner och förklaringar

Med inrikes trafik avses den trafik som svenskregistrerade lastbilar presterar med gods som både lastats och lossats inom landet. Med utrikes trafik avses den trafik som svenskregistrerade lastbilar presterar med utrikes destinerat gods eller gods som lastas utrikes med svensk destination samt cabotage och tredjelandstrafik. Samtliga lastbilar i undersökningen ska ha en maximilastvikt över 3,5 ton.

Totalvikt är antingen summan av fordonets tjänstevikt och den beräknade vikten av det största antal personer som utom föraren och den största mängden gods som fordonet är inrättat för eller den lägre vikt som fastställdes enligt 43§ fordonskungörelsen (1972:595).

Tjänstevikt för lastbilar är den sammanlagda vikten av fordonet i normalt, fullt driftfärdigt skick vid användning av tyngsta till fordonet hörande karosseri, verktyg och reservhjul, som hör till fordonet, bränsle, smörjolja och vatten samt föraren.

Maximilastvikt beräknas som skillnaden mellan fordonets totalvikt och tjänstevikt.

Lastbil enligt Bilregistret är ett fordon som ej är att anse som en personbil eller buss.

Trafikarbetet redovisas som antal körda kilometer.

Transportarbetet redovisas i tonkilometer. Tonkilometer beräknas som produkten av pålast i ton och körda kilometer per körning.

Varuklassificeringen i tabellerna följer EU:s transportstatistiska varunomenklatur Nomenclature uniforme des marchandises pour les Statistiques de Transport, reviderad version (R), NST/R. Se sidan 31.

**Storstadsområden****Stor-Stockholm**

01	27	Botkyrka	01	84	Solna
01	62	Danderyd	01	80	Stockholm
01	25	Ekerö	01	83	Sundbyberg
01	36	Haninge	01	38	Tyresö
01	26	Huddinge	01	60	Täby
01	23	Järfälla	01	39	Upplands-Bro
01	86	Lidingö	01	14	Upplands-Väsby
01	82	Nacka	01	15	Vallentuna
01	28	Salem	01	87	Vaxholm
01	91	Sigtuna	01	20	Värmdö
01	63	Sollentuna	01	17	Österåker

**Stor-Göteborg**

14	40	Ale	14	81	Mölnadal
14	80	Göteborg	14	02	Partille
14	01	Härryda	14	15	Stenungsund
13	84	Kungsbacka	14	19	Tjörn
14	82	Kungälv	14	07	Öckerö
14	41	Lerum			

**Stor-Malmö**

12	31	Burlöv	12	30	Staffanstorps
12	61	Kävlinge	12	63	Svedala
12	62	Lomma	12	87	Trelleborg
12	81	Lund	12	33	Vellinge
12	80	Malmö			

**Teckenförklaring**

.. Uppgifter ej tillgängliga

. Uppgifter kan ej förekomma

- Intet finns att redovisa

r Reviderad siffra

0 Mindre än 0,5 av enheten

**Explanation of symbols**

Data not available

Data not applicable

Magnitude nil

Revised figure

Magnitude less than half of unit employed



**Varugrupper enligt NST/R***Commodity groups in NST/R-terms*

Kapitel Chapter	Varugrupper	Commodity groups
0	Spannmål Potatis, andra färska eller frysta grönsaker, färsk frukt Levande djur, sockerbetor Rundvirke Sågade, hyvlade trävaror Flis, trä-/sågavfall Övrigt trä och kork Textil, textilvaror och konstfibrer andra rå-material från djur och växter	Cereals Potatoes, other vegetables, fresh or frozen, fresh fruit Live animals, sugar beet Wood in the rough Wood, roughly squared or sawn lengthwise, sliced or peeled Wood chips and wood waste Other wood or cork Textiles, textile articles and manmade fibres, other raw animal and vegetable materials
1	Livsmedel och djurfoder Oljefrö och oljehaltiga frukter och fetter	Foodstuff and animal fodder Oil seeds and oleaginous fruits and fats
2	Fasta mineraliska bränslen	Solid mineral fuels
3	Råolja Oljeprodukter	Crude petroleum Petroleum products
4	Järnmalm, järn- och stålskrot och slagg avsett för omsmältning Icke järnhaltig metall eller skrot	Iron ore, iron and steel waste and blast-furnace dust Non-ferrous ores and waste
5	Metallprodukter	Metal products
6	Cement, kalk, byggnadsmaterial i bearbetad form Jord, sten, grus, sand Annan rå och obearbetad mineral	Cement, lime, manufactured building materials Earth, sand and gravel Other crude or manufactured minerals
7	Natur- och konstgödsel	Natural and chemical fertilizers
8	Kolbaserade kemikalier, tjära Andra kemikalier än kolbaserade kemikalier och tjära Pappersmassa och returpapper, pappersavfall	Coal chemicals, tar Chemicals other than coal chemicals and tar Paper pulp and waste paper
9	Transportutrustning, maskiner, apparater, motorer, monterade eller omonterade och delar därtill Metallvaror Glas, glasvaror och keramiska produkter Papper, papp och varor därav Läder, textilier, kläder, andra tillverkade varor än papper, papp och varor därav Styckegods Blandad last, ej styckegods Övriga varor	Transport equipment, machinery, apparatus, engines, whether or not assembled, and parts thereof Manufactures of metal Glass, glassware, ceramic products Paper, paperboard and manufactures thereof Leather textile, clothing, other manufactured articles than paper, paperboard and manufactures thereof Part loads Mixed load other than part loads Miscellaneous articles
	Emballage, förpackningsmaterial	Packaging, packaging material
	Körning utan last	Empty load

## Statistikens tillförlitlighet

Den del av de utvalda lastbilarna vars ägare inte besvarar enkäten utgör bortfall i undersökningen. Bortfallet har två effekter på undersökningen:

- I och med att antalet undersökta lastbilstransporter blir färre än avsett så blir den statistiska osäkerheten i resultatet större. Effekten kan utläsas i form av bredare konfidensintervall.

- En känd företeelse är att den grupp som inte svarar i en undersökning ofta har ett annat beteende än den grupp som svarar. I denna undersökning kan det innebära att skattningar av t ex totalt antal körda kilometer blir för höga eller för låga. I vilken riktning bortfallet påverkar undersökningen och hur mycket går inte att avgöra utan att göra en bortfallsanalys. Någon sådan analys har inte gjorts av denna undersökning. Storleken på bortfallet är den indikation som finns på hur stor denna effekt kan vara.

Bortfallet i denna undersökning är större jämfört med tidigare undersökningar och ligger totalt på 23,8%. I den stratumvisa redovisningen framgår det att utrikesstransporterna har en något högre bortfallsandel. Det innebär att för dessa skattningar är osäkerheten större.

Förklaring till stratumtabellen nedan: STRNR - stratumbezeichnung

De stratum där första siffran är en "9" betyder att objekten tillhör utrikesstrata. Övriga siffror i första positionen avser inrikesstrata.

I inrikesstrata är de två första siffrorna länstillhörigheten utom de strata som börjar med 44(tankbilar) och 66(bankebilar).

Den tredje positionen anger om bilen har tillstånd för yrkesmässig trafik.

Den fjärde positionen anger viktklass.

För utrikesstrata har uppdelningen skett efter region(6 stycken i tredje positionen) och antal tillstånd för internationell trafik(2 klasser i fjärde positionen).

STRNR	Population	Urval	Bortfall	Bortfall %	STRNR	Population	Urval	Bortfall	Bortfall %
0101	1 234	10	1	10,0	1703	157	10	2	20,0
0102	948	10	1	10,0	1711	156	10	2	20,0
0103	586	12	5	41,7	1713	308	14	6	42,9
0111	871	10	0	0,0	1801	354	10	2	20,0
0112	1 159	18	8	44,4	1803	235	10	0	0,0
0113	1 370	56	18	32,1	1811	261	10	1	10,0
0301	294	10	0	0,0	1813	496	18	5	27,8
0303	120	10	1	10,0	1901	301	10	3	30,0
0311	265	10	2	20,0	1903	168	10	2	20,0
0313	502	21	9	42,9	1911	191	10	1	10,0
0401	296	10	2	20,0	1913	389	17	5	29,4
0403	92	10	0	0,0	2001	385	10	1	10,0
0411	225	10	0	0,0	2003	176	10	4	40,0
0413	353	15	4	26,7	2011	317	10	1	10,0
0501	458	10	1	10,0	2013	546	30	9	30,0
0503	189	10	1	10,0	2101	334	10	1	10,0
0511	320	10	1	10,0	2103	147	10	2	20,0
0513	561	23	4	17,4	2111	239	10	5	50,0
0601	421	10	0	0,0	2113	486	19	5	26,3
0603	200	10	2	20,0	2201	326	10	0	0,0
0611	267	10	0	0,0	2203	192	10	0	0,0
0613	458	21	6	28,6	2211	254	10	2	20,0
0701	193	10	2	20,0	2213	547	29	6	20,7
0703	142	10	3	30,0	2301	157	10	2	20,0
0711	234	10	2	20,0	2303	74	10	0	0,0
0713	522	28	5	17,9	2311	96	10	0	0,0
0801	245	10	3	30,0	2313	302	10	1	10,0
0803	167	10	1	10,0	2401	246	10	4	40,0
0811	146	10	2	20,0	2403	220	22	5	22,7
0813	447	19	3	15,8	2411	234	10	1	10,0
0900	137	10	2	20,0	2413	640	39	9	23,1
0910	156	10	0	0,0	2501	329	10	2	20,0
1000	217	10	4	40,0	2503	179	10	7	70,0
1011	73	10	1	10,0	2511	179	10	1	10,0
1013	135	10	5	50,0	2513	433	21	5	23,8
1201	917	10	2	20,0	4400	136	36	10	27,8
1202	657	10	1	10,0	4410	580	89	19	21,3
1203	470	17	2	11,8	6600	151	24	11	45,8
1211	351	10	6	60,0	6610	1 075	68	22	32,4
1212	565	14	4	28,6	9911	1 607	93	34	36,6
1213	1 166	53	9	17,0	9912	348	89	3	3,4
1301	376	10	2	20,0	9921	3 516	204	43	21,1
1303	313	10	0	0,0	9922	301	77	15	19,5
1311	187	10	5	50,0	9931	3 049	177	66	37,3
1313	403	13	1	7,7	9932	907	231	48	20,8
1401	1 086	10	1	10,0	9941	3 637	211	55	26,1
1402	771	21	3	14,3	9942	521	133	48	36,1
1403	725	34	5	14,7	9951	1 392	81	21	25,9
1411	602	10	1	10,0	9952	224	57	21	36,8
1412	933	21	3	14,3	9961	1 652	96	22	22,9
1413	1 713	115	28	24,3	9962	52	13	0	0,0
1701	319	10	3	30,0	<b>Totalt</b>	<b>54 759</b>	<b>2 999</b>	<b>715</b>	<b>23,8</b>

## **Bra att veta**

Undersökningen genomförs för första gången avseende undersökningsår 2000.

## **Annan statistik**

Tidigare undersökningar avseende inrikes respektive utrikes trafik med svenska lastbilar har publicerats i SCB:s serie Statistiska meddelanden TK30 respektive TK56.

De uppgifter som Eurostat - EU:s statistikorgan - efterfrågar enligt förordning, kommer så småningom att presenteras för varje medlemsland i Eurostats publikationer:

- **Panorama of European Industry/Monthly Panorama of European Business.** Kvartalsuppgifter på grov nivå.(tidigare: Theme 7, Short term statistics, Commerce, services and Transport.)
  
- **EU Transports in figures,** en pocketbok.

## Summary

---

### The survey

This report is based on data according to the EU Council Regulation (EC) No. 1172/98 of 25 May 1998 on statistical returns in respect of the carriage of goods by road in force from the survey year 1999. The survey is conducted for the first time in Sweden regarding the survey year 2000. This survey replaces the earlier surveys regarding Swedish domestic and international road goods transport.

The survey is ordered and financed by the Swedish Institute for Transport and Communication Analysis (SIKA) and carried out by Statistics Sweden.

The results are based on a sample survey. A sample of 2 999 lorries in operation was selected the first quarter 2000 from a population of about 55 000 lorries with a loading capacity of 3.5 tonnes and more.

### Main results

Swedish lorries transported 78 million tonnes of goods during the first quarter 2000 and performed 8 731 million tonne-kilometres. 98 per cent of the goods were transported within the country. In total, Swedish lorries performed 618 million kilometres of which 89 per cent with goods loaded and unloaded or without loaded goods in Sweden. The number of journeys totalled 8,5 million during the same period.



## STATENS INSTITUT FÖR KOMMUNIKATIONSANALYS

SIKA är en myndighet under Näringsdepartementet. SIKA har tre huvudsakliga ansvarsområden:

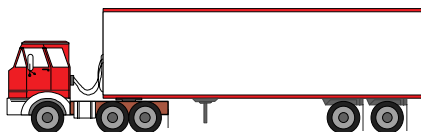
- Att vara utredningsorgan åt regeringen inom transport- och kommunikationsområdet.
- Att utveckla prognos- och planeringsmetoder inom transport- och kommunikationsområdet.
- Att ansvara för den officiella statistiken inom transport- och kommunikationsområdet.

SIKA ska förse aktörerna inom kommunikationssektorn med statistik och nulägesbeskrivningar samt bistå kommunikationsverken i arbetet med att följa upp och utveckla de nationella politiska målen. På SIKA finns en hög kompetens inom områdena gods- och persontransporter, samhällsekonomiska analysmetoder, prognos- och kalkylmodeller och kommunikationsstatistik.

SIKA har knutit till sig ett antal arbets- och referensgrupper med externa representanter från andra myndigheter, institutioner och organisationer. Inom det statistiska området finns särskilda statistikråd för frågor om statistikens innehåll, metoder och utveckling. SIKA har också internationella samarbetspartners inom EU och FN/ECE, såväl medlemsstater som organisationer.

Inom statistikområdet ger SIKA ut tidskriften *SIKA Kommunikationer* samt nyhetsbladen *SIKA Observationer* och *RES-Nytt*. SIKA publicerar även årsboken *Transporter och kommunikationer* med uppgifter om gods- och persontransporter för samtliga transportslag, post- och televerksamhet, etc. – I serien *SIKA Statistik* publiceras årsstatistik för vissa statistikgrenar. Beställning sker via e-post: [sika@sika-institute.se](mailto:sika@sika-institute.se) eller fax 08-506 206 10. Flertalet av SIKA:s publikationer och rapporter finns tillgängliga på webbplatsen. Där finns också *SIKA:s databas* med statistik om transporter och kommunikationer.

Statens Institut för KommunikationsAnalys  
Box 17 213, 104 62 STOCKHOLM • Besök: Maria Skolgata 83  
Telefon: 08-506 206 00 • Fax: 08-506 206 10 • e-post: [sika@sika-institute.se](mailto:sika@sika-institute.se)  
Webbplats: [www.sika-institute.se](http://www.sika-institute.se)



Besök Svenska statistiknätet på Internet – [www.svenskstatistik.net](http://www.svenskstatistik.net) –  
webbplatsen med länkar till Sveriges officiella statistik.

Från trycket den 31 augusti 2000 • Serie TK – Transport och kommunikationer ISSN 1404-5877  
Ansvarig utgivare för Statistiska meddelanden är Svante Öberg, SCB.

Statistikpublikationer kan beställas från SCB, Publikationstjänsten, 701 89 ÖREBRO, e-post: [publ@scb.se](mailto:publ@scb.se), telefon: 019-17 68 00, fax: 019-17 64 44. De kan också köpas genom bokhandeln eller direkt hos SCB, Karlavägen 100 i Stockholm. Aktuell publicering redovisas i SCB:s publikationskatalog och på vår webbplats ([www.scb.se](http://www.scb.se)). Ytterligare hjälp ges av SCB:s Informationsservice, e-post: [infoservice@scb.se](mailto:infoservice@scb.se) telefon: 08-506 948 01 eller 019-17 62 00 fax: 08-506 948 99.

This Statistical Report and other publications in the series Official Statistics of Sweden can be ordered from Statistics Sweden, Publication Services, SE-701 89 ÖREBRO, Sweden, e-mail: [publ@scb.se](mailto:publ@scb.se), web site: [www.scb.se](http://www.scb.se), phone: +46 19 17 68 00, fax: +46 19 17 64 44. If you don't find the data you need in the publications, please contact Statistics Sweden, Information Services, Box 24300, SE-104 51 STOCKHOLM, Sweden e-mail: [infoservice@scb.se](mailto:infoservice@scb.se), phone: +46 8 506 948 01, fax: +46 8 506 948 99.

## ***Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar, kvartal 2 2000***

Swedish national and international road goods transport, second quarter 2000

---

### i korta drag

#### **Svenska lastbilars transporter i Sverige och utlandet**

- **Svenska lastbilar transporterade 90 miljoner ton gods under andra kvartalet 2000**
- **Den största delen av transportarbetet, 89 procent, utfördes vid inrikes godstransporter**
- **11 procent av antalet kilometer kördes vid resor till/från och i utlandet**
- **10,7 miljoner transporter utfördes av 56 000 bilar under kvartal 2, år 2000**
- **Ny undersökning**

Från och med år 2000 undersöks inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar i en gemensam undersökning. Detta är det andra meddelandet i den nya serien TK33, Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar, och innehåller uppgifter avseende andra kvartalet 2000. De separata undersökningarna om inrikes re-



Lennart Thörn, SIKA, tfn 08-506 206 81,  
[lennart.thorn@sika-institute.se](mailto:lennart.thorn@sika-institute.se)  
Webbplats: [www.sika-institute.se](http://www.sika-institute.se)



**Statistiska centralbyrån**  
Statistics Sweden

Louise Ahlin-Fallberg, SCB, tfn 019-17 61 53,  
[louise.fallberg@scb.se](mailto:louise.fallberg@scb.se)  
Webbplats: [www.scb.se](http://www.scb.se)

Statistiken har producerats av SCB, på uppdrag av Statens institut för kommunikationsanalys (SIKA), som ansvarar för officiell statistik inom området.

ISSN 1404-5877 Serie TK 33 SM 0002. Utkom den 6 december 2000.  
Tidigare publicering: Se avsnittet Fakta om statistiken.  
Utgivare av Statistiska meddelanden är Svante Öberg, SCB.

spektive utrikes trafik upphörde i och med undersökningsåret 1999. De tidigare undersökningarna publicerades i serie TK30 respektive TK56.



## Innehåll

<b>Statistiken med kommentarer</b>	<b>6</b>
<b>Tabeller</b>	<b>7</b>
1. Svenska lastbilars godstransporter under andra kvartalet 2000	7
Transport of goods by road by Swedish registered lorries in the second quarter of 2000	7
2A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transporterad godsmängd. Totalt. Kvantiteter i 1 000-tal ton	8
National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Goods carried. Total. Quantity in 1 000 tonnes	8
2B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Yrkesmässig trafik. Kvantitet i 1 000-tal ton	9
National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport for hire. Quantity in 1 000 tonnes	9
2C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Firmabilstrafik. Kvantiteter i 1 000-tal ton	10
National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport on own account. Quantity in 1 000 tonnes	10
3A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transportarbete. Totalt. Transportarbete i miljoner tonkm	11
National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Tonne-kilometres performed. Total. Million tonne-kilometres	11
3B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Yrkesmässig trafik. Transportarbete i miljoner tonkm	12
National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport for hire. Million tonne-kilometres	12
3C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Firmabilstrafik. Transportarbete i miljoner tonkm	13
National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport on own account. Million tonne-kilometres	13
4A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Körda kilometer. Totalt. Kilometer i 1 000-tal	14
National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Kilometres driven. Total. Kilometres in 1 000	14
4B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Yrkesmässig trafik. Kilometer i 1 000-tal	15
National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport for hire. Kilometres in 1 000	15
4C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Firmabilstrafik. Kilometer i 1 000-tal	16

National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport on own account. Kilometres in 1 000	16
5A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Antal transporter. Totalt. Antal transporter i 1 000-tal	17
National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Number of haulages. Total. Number of haulages in 1 000	17
5B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Yrkesmässig trafik. Antal transporter i 1 000-tal	18
National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport for hire. Number of haulages in 1 000	18
5C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Firmabilstrafik. Antal transporter i 1 000-tal	19
National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport on own account. Number of haulages in 1 000	19
6. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar. Lastade och lossade godsmängder efter län samt efter destination resp. ursprung andra kvartalet 2000	20
National road goods transport with Swedish registered lorries. Loaded and unloaded goods in tons, with confidence intervals, by county and some city areas by destination and origin of the haulages respectively. Second quarter 2000	20
7A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transporter från Sverige. Kvantitet i 1 000-tals ton	21
International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport from Sweden. Quantity in 1 000 tonnes	21
7B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transporter till Sverige. Kvantitet i 1 000-tals ton	22
International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport to Sweden. Quantity in 1 000 tonnes	22
8A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transporter från Sverige. Transportarbete i miljoner tonkm	23
International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport from Sweden. Million tonne-kilometres	23
8B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transporter till Sverige. Transportarbete i miljoner tonkm	24
International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport to Sweden. Million tonne-kilometres	24
9A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på mottagarland. Kvantitet i 1 000-tal ton	25
International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to receiving country. Quantity in 1 000 tonnes	25
9B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på avsändarland. Kvantitet i 1 000-tal ton	26
International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to dispatching country. Quantity in 1 000 tonnes	26

10A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på mottagarland. Transportarbete i miljoner tonkm	27
International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to receiving country. Million tonne-kilometres	27
10B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på mottagarland. Transportarbete i miljoner tonkm	28
International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to receiving country. Million tonne-kilometres	28
<b>1 Fakta om statistiken</b>	<b>29</b>
<b>Detta omfattar statistiken</b>	<b>29</b>
Definitioner och förklaringar	30
<b>Statistikens tillförlitlighet</b>	<b>33</b>
<b>Stratumtabell</b>	<b>34</b>
<b>Bra att veta</b>	<b>35</b>
Annan statistik	35
<b>Summary</b>	<b>36</b>
The survey	36
Main results	36

## Statistiken med kommentarer

---

### **Svenska lastbilar transporterade 90 miljoner ton gods under andra kvartalet 2000**

Av dessa 90 miljoner ton gods transporterades 98 procent i inrikes trafik och två procent i utrikes trafik. Den yrkesmässiga trafiken dominerar och transporterade nära 90 procent av godsmängden inom Sverige. Av det gods som transporterades inom riket bestod en tredjedel av jord, grus, sten och sand. Andra betydelsefulla varugrupper var maskiner, transportutrustning, tillverkade produkter samt skogsråvaror och skogsindustriprodukter.

Tre fjärdedelar av godset som transporterades inom landet var inomlänstransporter d.v.s. både lastning och lossning skedde i samma län.

Två tredjedelar av det gods som lastades i Sverige med utrikes destination transporterades till Norge. Norge dominerade även som avsändarland för gods med svensk destination. Knappt 60 procent av godset med svensk destination lastades i ett EU-land medan cirka en tredjedel av godset som lastades i Sverige hade ett EU-land som mottagare. Bland EU-länderna är det Tyskland, Danmark och Finland som dominerar både som avsändarland och mottagarland av gods. Även i utrikestrafiken var de dominerande varugrupperna maskiner, transportutrustning, tillverkade produkter samt skogsråvaror och skogsindustriprodukter.

### **Den största delen av transportarbetet, 89 procent, utfördes vid inrikes godstransporter**

Svenska lastbilar utförde ett transportarbete på 9 400 miljoner tonkm under andra kvartalet 2000. Den yrkesmässiga trafiken utförde 90 procent av transportarbetet i inrikes trafik.

Trafik till/från och i utlandet svarade för en tiondel av det totala transportarbetet under perioden.

### **11 procent av antalet kilometer kördes vid resor till/från och i utlandet**

Totalt körde de svenska lastbilarna 660 miljoner kilometer under första kvartalet i år. Den övervägande delen, 89 procent, kördes med eller utan gods med destination inom Sverige. Tomkörningsandelen för inrikestrafiken var 23 procent medan motsvarande för utrikestrafiken var 12 procent.

### **10,7 miljoner transporter utfördes av 56 000 bilar under kvartal 2, år 2000**

98 procent av antalet transporter avsåg godstransporter inom Sverige. Drygt två tredjedelar av lastbilarna i trafik gick i yrkesmässig trafik.

## Tabeller

### 1. Svenska lastbilers godstransporter under andra kvartalet 2000

Transport of goods by road by Swedish registered lorries in the second quarter of 2000

	Kvartal 2		Kvartal 1
<b>Antal lastbilar, totalt</b>	56 073		54 232
Yrkesmässig trafik	38 039		37 213
Firmabilstrafik	18 033		17 019
<b>Lastad godsmängd i 1 000-tal ton</b>	89 659		78 010
<b>Inrikes trafik</b>	87 918	± 7 935	76 424
därav			
Yrkesmässig trafik	77 948	± 7 748	64 927
Firmabilstrafik	9 970	± 1 750	11 497
<b>Utrikes trafik</b>	1 741	± 509	1 586
därav			
Från Sverige till utlandet	1 043	± 445	858
Från utlandet till Sverige	536	± 139	658
Övrig trafik i utlandet <sup>1</sup>	163	± 60	71
<b>Transportarbete i miljoner tonkm</b>	9 374		8 731
<b>Inrikes trafik</b>	8 323	± 648	7 741
därav			
Yrkesmässig trafik	7 486	± 618	6 945
Firmabilstrafik	837	± 200	796
<b>Utrikes trafik</b>	1 051	± 200	990
därav			
Från Sverige till utlandet	531	± 134	469
Från utlandet till Sverige	371	± 86	462
Övrig trafik i utlandet <sup>1</sup>	150	± 63	59
<b>Körda kilometer i 1 000-tal km</b>	659 672		617 544
<b>Inrikes trafik</b>	586 177	± 30 690	549 162
därav			
Yrkesmässig trafik med last	362 672	± 23 052	344 154
Yrkesmässig trafik utan last	116 307	± 9 233	108 917
Firmabilstrafik med last	87 000	± 12 987	75 016
Firmabilstrafik utan last	20 198	± 3 832	21 076
<b>Utrikes trafik</b>	73 495	± 13 088	68 382
därav			
Tomkörningar	9 059	± 3 222	7 143
<b>Antal transporter i 1 000-tal</b>	10 670		8 505
<b>Inrikes trafik</b>	10 526	± 950	8 378
Yrkesmässig trafik med last	5 063	± 496	3 766
Yrkesmässig trafik utan last	3 491	± 439	2 360
Firmabilstrafik med last	1 356	± 261	1 419
Firmabilstrafik utan last	616	± 137	832
<b>Utrikes trafik</b>	144	± 36	127
med last	98	± 21	90
utan last	46	± 16	37

1) Tredjelandstrafik och cabotage. *Cross-trade and cabotage.*

## 2A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transporterad godsmängd. Totalt. Kvantiteter i 1 000-tal ton

National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.  
Goods carried. Total. Quantity in 1 000 tonnes

A. Totalt – Total		Kvartal 2		Kvartal 1
NST/R				
Kapitel <sup>2</sup>				
NST/R	<b>Inrikes trafik, totalt<sup>1</sup></b>	87 918	± 7 935	76 424
Chapter <sup>2</sup>				
<b>0</b>	<b>Jordbruksprodukter och levande djur</b>	16 650	± 2 827	22 111
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	1 068	± 628	935
	Rundvirke	9 934	± 1 949	14 411
	Sågade och hyvlade trävaror	1 421	± 500	1 258
	Flis-/trä-/sågavfall	3 431	± 1 738	4 620
<b>1</b>	<b>Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter</b>	5 483	± 1 635	6 735
<b>2</b>	<b>Fasta mineralbränslen</b>	1 123	± 1 921	719
<b>3</b>	<b>Petroleumprodukter och råolja</b>	3 801	± 893	3 551
<b>4</b>	<b>Metaller och metallskrot</b>	3 411	± 2 893	1 257
<b>5</b>	<b>Metallprodukter</b>	1 223	± 461	2 289
<b>6</b>	<b>Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial</b>	32 814	± 6 201	17 392
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	27 650	± 5 836	14 359
<b>7</b>	<b>Gödningsmedel</b>	359	± 367	284
<b>8</b>	<b>Kemikalier</b>	2 930	± 978	4 142
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	768	± 411	2 170
<b>9</b>	<b>Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods</b>	15 604	± 2 509	14 436
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	3 735	± 2 045	2 291
	Blandad last inkl. styckegods	7 266	± 1 130	6 636
	Papper, papp och varor därav	1 564	± 748	2 638
	<b>Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial</b>	1 295	± 400	928
	<b>Sopor, avfall inkl. snö</b>	3 007	± 1 052	2 579
	<b>Okänd last</b>	218	± 425	–

1) Mängden transporterat farligt gods uppgick under kvartal 2 år 2000 till 4 336 000 ton.  
*The amount dangerous goods totalled 4 336 000 tonnes during the second quarter 2000.*

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 31.  
*A more detailed description of the commodity groups is found on page 31.*

## 2B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Yrkesmässig trafik. Kvantitet i 1 000-tal ton

National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.  
Transport for hire. Quantity in 1 000 tonnes

B. Yrkesmässig trafik – Transport for hire		Kvartal 2	Kvartal 1	
NST/R				
Kapitel <sup>2</sup>				
NST/R	<b>Inrikes trafik, totalt<sup>1</sup></b>	77 948	± 7 748	64 927
Chapter <sup>2</sup>				
<b>0</b>	<b>Jordbruksprodukter och levande djur</b>	15 056	± 2 748	20 246
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	871	± 613	711
	Rundvirke	9 209	± 1 915	13 528
	Sågade och hyvlade trävaror	1 262	± 464	1 198
	Flis-/trä-/sågavfall	3 095	± 1 688	4 116
<b>1</b>	<b>Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter</b>	3 498	± 1 524	5 172
<b>2</b>	<b>Fasta mineralbränslen</b>	1 123	± 1 921	716
<b>3</b>	<b>Petroleumprodukter och råolja</b>	3 462	± 874	2 740
<b>4</b>	<b>Metaller och metallskrot</b>	3 317	± 2 891	1 041
<b>5</b>	<b>Metallprodukter</b>	1 135	± 453	2 211
<b>6</b>	<b>Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial</b>	30 033	± 6 060	14 760
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	25 195	± 5 689	12 605
<b>7</b>	<b>Gödningsmedel</b>	308	± 363	272
<b>8</b>	<b>Kemikalier</b>	2 514	± 927	2 391
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	490	± 290	699
<b>9</b>	<b>Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods</b>	14 204	± 2 459	13 234
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	3 439	± 2 038	1 934
	Blandad last inkl. styckegods	6 710	± 1 062	6 299
	Papper, papp och varor därav	1 463	± 743	2 475
	<b>Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial</b>	1 040	± 372	772
	<b>Sopor, avfall inkl. snö</b>	2 038	± 866	1 372
	<b>Okänd last</b>	218	± 425	–

1) Mängden transporterat farligt gods uppgick under kvartal 2 år 2000 till 3 986 000 ton.  
*The amount dangerous goods totalled 3 986 000 tonnes during the second quarter 2000.*

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 31.  
*A more detailed description of the commodity groups is found on page 31.*

## 2C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Firmabilstrafik. Kvantiteter i 1 000-tal ton

National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.  
Transport on own account. Quantity in 1 000 tonnes

C. Firmabilstrafik – Transport on own account		Kvartal 2		Kvartal 1
NST/R				
Kapitel <sup>2</sup>				
NST/R	<b>Inrikes trafik, totalt<sup>1</sup></b>	9 970	± 1 750	11 497
Chapter <sup>2</sup>				
<b>0</b>	<b>Jordbruksprodukter och levande djur</b>	1 594	± 661	1 866
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	196	± 136	224
	Rundvirke	725	± 364	884
	Sågade och hyvlade trävaror	158	± 188	60
	Flis-/trä-/sågavfall	336	± 415	504
<b>1</b>	<b>Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter</b>	1 985	± 592	1 563
<b>2</b>	<b>Fasta mineralbränslen</b>	-		2
<b>3</b>	<b>Petroleumprodukter och råolja</b>	339	± 185	811
<b>4</b>	<b>Metaller och metallskrot</b>	94	± 105	216
<b>5</b>	<b>Metallprodukter</b>	88	± 82	78
<b>6</b>	<b>Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial</b>	2 781	± 1 318	2 633
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	2 455	± 1 299	1 754
<b>7</b>	<b>Gödningsmedel</b>	51	± 51	12
<b>8</b>	<b>Kemikalier</b>	415	± 314	1 751
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	277	± 291	1 471
<b>9</b>	<b>Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods</b>	1 400	± 516	1 202
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	296	± 161	357
	Blandad last inkl. styckegods	555	± 392	336
	Papper, papp och varor därav	101	± 85	163
	<b>Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial</b>	255	± 145	156
	<b>Sopor, avfall inkl. snö</b>	968	± 598	1 207
	<b>Okänd last</b>	-		-

1) Mängden transporterat farligt gods uppgick under kvartal 2 år 2000 till 350 000 ton.  
*The amount dangerous goods totalled 350 000 tonnes during the second quarter 2000.*

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 31.  
*A more detailed description of the commodity groups is found on page 31.*



### 3A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transportarbete. Totalt. Transportarbete i miljoner tonkm

National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Tonne-kilometres performed. Total. Million tonne-kilometres

A. Totalt – Total		Kvartal 2		Kvartal 1
NST/R				
Kapitel <sup>2</sup>				
NST/R	<b>Inrikes trafik, totalt<sup>1</sup></b>	8 323	± 648	7 741
Chapter <sup>2</sup>				
<b>0</b>	<b>Jordbruksprodukter och levande djur</b>	1 828	± 299	1 991
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	199	± 110	151
	Rundvirke	960	± 195	1 080
	Sågade och hyvlade trävaror	370	± 129	238
	Flis-/trä-/sågavfall	244	± 142	432
<b>1</b>	<b>Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter</b>	979	± 252	1 272
<b>2</b>	<b>Fasta mineralbränslen</b>	27	± 32	69
<b>3</b>	<b>Petroleumprodukter och råolja</b>	433	± 97	391
<b>4</b>	<b>Metaller och metallskrot</b>	169	± 112	94
<b>5</b>	<b>Metallprodukter</b>	214	± 70	231
<b>6</b>	<b>Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial</b>	855	± 166	523
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	519	± 120	273
<b>7</b>	<b>Gödningsmedel</b>	34	± 25	40
<b>8</b>	<b>Kemikalier</b>	441	± 149	482
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	74	± 49	115
<b>9</b>	<b>Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods</b>	3 112	± 456	2 468
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	463	± 195	309
	Blandad last inkl. styckegods	1 898	± 382	1 464
	Papper, papp och varor därav	230	± 78	276
	<b>Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial</b>	159	± 64	110
	<b>Sopor, avfall inkl. snö</b>	71	± 20	70
	<b>Okänd last</b>	2	± 5	–

1) Transportarbetet med farligt gods uppgick under kvartal 2 år 2000 till 617 miljoner tonkm.  
*The number of tonne-kilometres performed with dangerous goods totalled 617 million tonne-kilometres during the second quarter 2000.*

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 31.  
*A more detailed description of the commodity groups is found on page 31.*

### 3B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Yrkesmässig trafik. Transportarbete i miljoner tonkm

National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.  
Transport for hire. Million tonne-kilometres

B. Yrkesmässig trafik – Transport for hire		Kvartal 2		Kvartal 1
NST/R				
Kapitel <sup>2</sup>				
NST/R	<b>Inrikes trafik, totalt<sup>1</sup></b>	7 486	± 618	6 945
Chapter <sup>2</sup>				
<b>0</b>	<b>Jordbruksprodukter och levande djur</b>	1 710	± 296	1 824
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	177	± 109	108
	Rundvirke	905	± 194	993
	Sågade och hyvlade trävaror	356	± 128	234
	Flis-/trä-/sågavfall	236	± 142	409
<b>1</b>	<b>Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter</b>	626	± 187	990
<b>2</b>	<b>Fasta mineralbränslen</b>	27	± 32	69
<b>3</b>	<b>Petroleumprodukter och råolja</b>	401	± 96	319
<b>4</b>	<b>Metaller och metallskrot</b>	166	± 112	78
<b>5</b>	<b>Metallprodukter</b>	210	± 70	225
<b>6</b>	<b>Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial</b>	802	± 164	493
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	484	± 118	254
<b>7</b>	<b>Gödningsmedel</b>	31	± 24	38
<b>8</b>	<b>Kemikalier</b>	381	± 135	460
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	56	± 41	110
<b>9</b>	<b>Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods</b>	2 956	± 452	2 315
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	422	± 193	287
	Blandad last inkl. styckegods	1 843	± 380	1 364
	Papper, papp och varor därav	201	± 73	273
	<b>Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial</b>	131	± 58	94
	<b>Sopor, avfall inkl. snö</b>	44	± 16	37
	<b>Okänd last</b>	2	± 5	–

1) Transportarbetet med farligt gods uppgick under kvartal 2 år 2000 till 549 miljoner tonkm.  
*The number of tonne-kilometres performed with dangerous goods totalled 549 million tonne-kilometres during the second quarter 2000.*

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 31.  
*A more detailed description of the commodity groups is found on page 31.*

### 3C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Firmabilstrafik. Transportarbete i miljoner tonkm

National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.  
Transport on own account. Million tonne-kilometres

C. Firmabilstrafik – Transport on own account		Kvartal 2		Kvartal 1
NST/R				
Kapitel <sup>2</sup>				
NST/R	<b>Inrikes trafik, totalt<sup>1</sup></b>	837	± 200	796
Chapter <sup>2</sup>				
<b>0</b>	<b>Jordbruksprodukter och levande djur</b>	118	± 40	166
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	22	± 14	43
	Rundvirke	55	± 27	87
	Sågade och hyvlade trävaror	13	± 16	4
	Flis-/trä-/sågavfall	9	± 12	23
<b>1</b>	<b>Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter</b>	353	± 169	282
<b>2</b>	<b>Fasta mineralbränslen</b>	-		1
<b>3</b>	<b>Petroleumprodukter och råolja</b>	32	± 13	71
<b>4</b>	<b>Metaller och metallskrot</b>	3	± 4	16
<b>5</b>	<b>Metallprodukter</b>	4	± 3	6
<b>6</b>	<b>Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial</b>	53	± 25	30
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	35	± 18	19
<b>7</b>	<b>Gödningsmedel</b>	3	± 4	2
<b>8</b>	<b>Kemikalier</b>	60	± 62	22
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	19	± 27	6
<b>9</b>	<b>Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods</b>	156	± 67	153
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	41	± 33	22
	Blandad last inkl. styckegods	55	± 41	100
	Papper, papp och varor därav	29	± 26	3
	<b>Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial</b>	28	± 27	16
	<b>Sopor, avfall inkl. snö</b>	27	± 12	33
	<b>Okänd last</b>	-		-

1) Transportarbetet med farligt gods uppgick under kvartal 2 år 2000 till 68 miljoner tonkm.  
*The number of tonne-kilometres performed with dangerous goods totalled 68 million tonne-kilometres during the second quarter 2000.*

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 31.  
*A more detailed description of the commodity groups is found on page 31.*

**4A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.****Körda kilometer. Totalt. Kilometer i 1 000-tal**

National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.

Kilometres driven. Total. Kilometres in 1 000

<b>A. Totalt – Total</b>		Kvartal 2		Kvartal 1
NST/R				
Kapitel <sup>1</sup>				
NST/R	<b>Inrikes trafik, totalt</b>	586 177	± 30 690	549 162
Chapter <sup>2</sup>				
<b>0</b>	<b>Jordbruksprodukter och levande djur</b>	61 696	± 9 409	69 581
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	12 904	± 5 391	14 408
	Rundvirke	44 726	± 9 380	50 560
	Sågade och hyvlade trävaror	17 324	± 5 399	12 385
	Flis-/trä-/sågavfall	12 716	± 7 169	23 267
<b>1</b>	<b>Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter</b>	60 058	± 11 535	77 054
<b>2</b>	<b>Fasta mineralbränslen</b>	845	± 1 020	2 212
<b>3</b>	<b>Petroleumprodukter och råolja</b>	14 157	± 2 835	12 106
<b>4</b>	<b>Metaller och metallskrot</b>	5 883	± 3 000	4 785
<b>5</b>	<b>Metallprodukter</b>	10 668	± 3 024	10 574
<b>6</b>	<b>Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial</b>	40 293	± 6 757	23 227
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	44 411	± 8 338	26 051
<b>7</b>	<b>Gödningsmedel</b>	1 316	± 884	1 366
<b>8</b>	<b>Kemikalier</b>	20 294	± 6 033	20 802
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	5 026	± 2 315	7 209
<b>9</b>	<b>Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods</b>	197 234	± 20 612	168 501
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	38 736	± 10 533	31 294
	Blandad last inkl. styckegods	120 864	± 17 718	102 784
	Papper, papp och varor därav	15 388	± 4 833	17 114
	<b>Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial</b>	24 393	± 5 748	18 566
	<b>Sopor, avfall inkl. snö</b>	12 675	± 3 773	10 395
	<b>Okänd last</b>	160	± 311	–
	<b>Utan last</b>	136 506	± 9 949	129 992

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 31.

*A more detailed description of the commodity groups is found on page 31.*

#### 4B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Yrkesmässig trafik. Kilometer i 1 000-tal

National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.  
Transport for hire. Kilometres in 1 000

B. Yrkesmässig trafik – Transport for hire		Kvartal 2	Kvartal 1	
NST/R				
Kapitel <sup>1</sup>				
NST/R	<b>Inrikes trafik, totalt</b>	478 979	±27 297	453 070
Chapter <sup>1</sup>				
<b>0</b>	<b>Jordbruksprodukter och levande djur</b>	52 122	± 8 701	58 046
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	8 851	± 4 746	6 665
	Rundvirke	41 970	± 9 294	46 397
	Sågade och hyvlade trävaror	15 676	± 5 185	11 364
	Flis-/trä-/sågavfall	12 112	± 7 137	21 599
<b>1</b>	<b>Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter</b>	30 628	± 7 010	51 683
<b>2</b>	<b>Fasta mineralbränslen</b>	845	± 1 020	2 143
<b>3</b>	<b>Petroleumprodukter och råolja</b>	12 850	± 2 748	10 116
<b>4</b>	<b>Metaller och metallskrot</b>	5 465	± 2 967	4 043
<b>5</b>	<b>Metallprodukter</b>	9 785	± 2 936	9 799
<b>6</b>	<b>Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial</b>	35 374	± 6 192	19 891
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	39 896	± 8 073	22 625
<b>7</b>	<b>Gödningsmedel</b>	1 096	± 835	1 280
<b>8</b>	<b>Kemikalier</b>	17 413	± 5 705	18 565
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	3 452	± 1 958	5 925
<b>9</b>	<b>Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods</b>	172 282	±18 841	151 855
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	30 299	± 9 043	27 308
	Blandad last inkl. styckegods	110 510	±16 485	96 052
	Papper, papp och varor därav	13 414	± 4 232	15 929
	<b>Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial</b>	17 075	± 4 478	12 718
	<b>Sopor, avfall inkl. snö</b>	7 576	± 3 045	4 016
	<b>Okänd last</b>	160	± 311	–
	<b>Utan last</b>	116 307	± 9 233	108 917

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 31.

*A more detailed description of the commodity groups is found on page 31.*

#### 4C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Firmabilstrafik. Kilometer i 1 000-tal

National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.  
Transport on own account. Kilometres in 1 000

C. Firmabilstrafik – Transport on own account		Kvartal 2	Kvartal 1	
NST/R				
Kapitel <sup>1</sup>				
NST/R	<b>Inrikes trafik, totalt</b>	107 198	± 14 621	96 091
Chapter <sup>1</sup>				
<b>0</b>	<b>Jordbruksprodukter och levande djur</b>	9 575	± 3 580	11 534
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	4 053	± 2 557	7 743
	Rundvirke	2 757	± 1 268	4 163
	Sågade och hyvlade trävaror	1 647	± 1 503	1 021
	Flis-/trä-/sågavfall	604	± 684	1 668
<b>1</b>	<b>Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter</b>	29 430	± 9 160	25 371
<b>2</b>	<b>Fasta mineralbränslen</b>	–		70
<b>3</b>	<b>Petroleumprodukter och råolja</b>	1 307	± 697	1 991
<b>4</b>	<b>Metaller och metallskrot</b>	419	± 450	742
<b>5</b>	<b>Metallprodukter</b>	883	± 732	775
<b>6</b>	<b>Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial</b>	4 918	± 2 705	3 336
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	4 514	± 2 085	3 427
<b>7</b>	<b>Gödningsmedel</b>	220	± 288	86
<b>8</b>	<b>Kemikalier</b>	2 880	± 1 970	2 237
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	1 574	± 1 234	1 284
<b>9</b>	<b>Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods</b>	24 952	± 8 583	16 647
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	8 436	± 5 412	3 986
	Blandad last inkl. styckegods	10 354	± 6 588	6 732
	Papper, papp och varor därav	1 974	± 2 336	1 184
	<b>Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial</b>	7 318	± 3 604	5 848
	<b>Sopor, avfall inkl. snö</b>	5 099	± 2 262	6 379
	<b>Okänd last</b>	–		–
	<b>Utan last</b>	20 198	± 3 832	21 076

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 31.

*A more detailed description of the commodity groups is found on page 31.*

**5A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.****Antal transporter. Totalt. Antal transporter i 1 000-tal**

National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.  
Number of haulages. Total. Number of haulages in 1 000

<b>A. Totalt – Total</b>		Kvartal 2		Kvartal 1
NST/R				
Kapitel <sup>2</sup>				
NST/R	<b>Inrikes trafik, totalt<sup>1</sup></b>	10 526	± 950	8 378
Chapter <sup>2</sup>				
<b>0</b>	<b>Jordbruksprodukter och levande djur</b>	619	± 102	766
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	145	± 93	147
	Rundvirke	531	± 104	725
	Sågade och hyvlade trävaror	108	± 33	123
	Flis-/trä-/sågavfall	242	± 115	317
<b>1</b>	<b>Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter</b>	460	± 119	621
<b>2</b>	<b>Fasta mineralbränslen</b>	39	± 68	25
<b>3</b>	<b>Petroleumprodukter och råolja</b>	151	± 39	139
<b>4</b>	<b>Metaller och metallskrot</b>	137	± 88	82
<b>5</b>	<b>Metallprodukter</b>	82	± 29	133
<b>6</b>	<b>Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial</b>	2 032	± 397	1 058
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	3 086	± 678	1 678
<b>7</b>	<b>Gödningsmedel</b>	22	± 23	12
<b>8</b>	<b>Kemikalier</b>	177	± 53	296
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	106	± 52	341
<b>9</b>	<b>Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods</b>	1 800	± 339	1 491
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	676	± 395	397
	Blandad last inkl. styckegods	981	± 225	832
	Papper, papp och varor därav	126	± 45	252
	<b>Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial</b>	364	± 108	228
	<b>Sopor, avfall inkl. snö</b>	523	± 184	336
	<b>Okänd last</b>	15	± 28	–
	<b>Utan last</b>	4 107	± 459	3 193

1) Antal transporter med farligt gods uppgick under kvartal 2 år 2000 till 160 000.

*The number of haulages with dangerous goods totalled 160 000 during the second quarter 2000.*

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 31.

*A more detailed description of the commodity groups is found on page 31.*

## 5B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Yrkesmässig trafik. Antal transporter i 1 000-tal

National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.  
Transport for hire. Number of haulages in 1 000

B. Yrkesmässig trafik – Transport for hire		Kvartal 2		Kvartal 1
NST/R				
Kapitel <sup>2</sup>				
NST/R	<b>Inrikes trafik, totalt<sup>1</sup></b>	8 554	± 890	6 127
Chapter <sup>2</sup>				
<b>0</b>	<b>Jordbruksprodukter och levande djur</b>	496	± 91	624
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	104	± 88	59
	Rundvirke	487	± 101	677
	Sågade och hyvlade trävaror	86	± 28	91
	Flis-/trä-/sågavfall	204	± 108	279
<b>1</b>	<b>Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter</b>	221	± 91	349
<b>2</b>	<b>Fasta mineralbränslen</b>	39	± 68	24
<b>3</b>	<b>Petroleumprodukter och råolja</b>	132	± 36	115
<b>4</b>	<b>Metaller och metallskrot</b>	119	± 86	71
<b>5</b>	<b>Metallprodukter</b>	62	± 24	107
<b>6</b>	<b>Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial</b>	1 809	± 386	815
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	2 744	± 653	1 367
<b>7</b>	<b>Gödningsmedel</b>	19	± 23	11
<b>8</b>	<b>Kemikalier</b>	123	± 35	128
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	49	± 26	82
<b>9</b>	<b>Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods</b>	1 411	± 268	1 222
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	560	± 386	296
	Blandad last inkl. styckegods	756	± 104	771
	Papper, papp och varor därav	114	± 43	189
	<b>Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial</b>	265	± 96	154
	<b>Sopor, avfall inkl. snö</b>	351	± 150	146
	<b>Okänd last</b>	15	± 28	–
	<b>Utan last</b>	3 491	± 439	2 360

1) Antal transporter med farligt gods uppgick under kvartal 2 år 2000 till 145 000.

*The number of haulages with dangerous goods totalled 145 000 during the second quarter 2000.*

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 31.

*A more detailed description of the commodity groups is found on page 31.*



### 5C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Firmabilstrafik. Antal transporter i 1 000-tal

National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.  
Transport on own account. Number of haulages in 1 000

C. Firmabilstrafik – Transport on own account		Kvartal 2		Kvartal 1
NST/R				
Kapitel <sup>2</sup>				
NST/R	<b>Inrikes trafik, totalt<sup>1</sup></b>	1 972	± 336	2 251
Chapter <sup>2</sup>				
<b>0</b>	<b>Jordbruksprodukter och levande djur</b>	123	± 47	142
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	41	± 30	88
	Rundvirke	44	± 23	48
	Sågade och hyvlade trävaror	22	± 17	32
	Flis-/trä-/sågavfall	38	± 42	38
<b>1</b>	<b>Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter</b>	238	± 77	271
<b>2</b>	<b>Fasta mineralbränslen</b>	–		0
<b>3</b>	<b>Petroleumprodukter och råolja</b>	19	± 14	24
<b>4</b>	<b>Metaller och metallskrot</b>	18	± 19	11
<b>5</b>	<b>Metallprodukter</b>	19	± 15	26
<b>6</b>	<b>Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial</b>	223	± 95	243
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	342	± 181	311
<b>7</b>	<b>Gödningsmedel</b>	3	± 3	1
<b>8</b>	<b>Kemikalier</b>	54	± 40	167
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	57	± 45	259
<b>9</b>	<b>Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods</b>	389	± 209	269
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	116	± 83	101
	Blandad last inkl. styckegods	225	± 199	61
	Papper, papp och varor därav	12	± 12	63
	<b>Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial</b>	99	± 49	75
	<b>Sopor, avfall inkl. snö</b>	172	± 106	190
	<b>Okänd last</b>	–		–
	<b>Utan last</b>	616	± 137	832

1) Antal transporter med farligt gods uppgick under kvartal 2 år 2000 till 16 000.

*The number of haulages with dangerous goods totalled 16 000 during the second quarter 2000.*

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 31.

*A more detailed description of the commodity groups is found on page 31.*

## 6. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar. Lastade och lossade godsmängder efter län samt efter destination resp. ursprung andra kvartalet 2000

National road goods transport with Swedish registered lorries. Loaded and unloaded goods in tons, with confidence intervals, by county and some city areas by destination and origin of the haulages respectively. Second quarter 2000

Län County	Lastad godsmängd, 1 000 ton Loaded goods, 1 000 tonnes				Lossad godsmängd, 1 000 ton Unloaded goods, 1 000 tonnes			
	Totalt	±	Därav med destination (%)		Totalt	±	Därav med ursprung (%)	
			Inom egna länet/omr	Till andra län/omr			Inom egna länet/omr	Från andra län/omr
<b>Totalt</b>	87 918	± 7 935	77 <sup>f</sup>	23 <sup>f</sup>	87 918	± 7 935	77 <sup>f</sup>	23 <sup>f</sup>
Stockholm	9 124	± 2 518	85 <sup>f</sup>	15 <sup>f</sup>	9 881	± 2 574	78 <sup>f</sup>	22 <sup>f</sup>
Därav Stor-Stockholm <sup>1</sup>	8 396	± 2 494	85	15	8 930	± 2 543	80	20
Uppsala	2 141	± 1 007	63	37	1 821	± 921	74	26
Södermanland	2 813	± 2 267	70	30	2 429	± 2 230	81	19
Östergötland	3 477	± 1 000	66	34	3 510	± 994	66	34
Jönköping	5 436	± 1 912	73	27	5 155	± 1 858	77	23
Kronoberg	1 866	± 599	57	43	2 001	± 705	53	47
Kalmar	3 764	± 1 507	72	28	3 787	± 1 501	71	29
Gotland	223	± 192	89	11	232	± 191	86	14
Blekinge	1 190	± 790	76	24	1 630	± 1 192	56	44
Skåne	11 290	± 2 874	81 <sup>f</sup>	19 <sup>f</sup>	10 456	± 2 694	88 <sup>f</sup>	12 <sup>f</sup>
Därav Stor-Malmö <sup>1</sup>	3 424	± 1 094	57	43	3 099	± 921	62	38
Halland	1 139	± 480	63	37	1 779	± 660	41	59
Västra Götaland	15 059	± 3 368	82 <sup>f</sup>	18 <sup>f</sup>	14 302	± 3 316	86 <sup>f</sup>	14 <sup>f</sup>
Därav Stor-Göteborg <sup>1</sup>	5 227	± 1 147	63	37	4 712	± 1 082	70	30
Värmland	4 147	± 1 278	81	19	4 346	± 1 415	77	23
Örebro	2 798	± 1 259	68	32	3 429	± 1 527	55	45
Västmanland	3 105	± 1 621	59	41	2 778	± 1 589	66	34
Dalarna	3 842	± 2 194	75	25	3 946	± 2 195	73	27
Gävleborg	3 196	± 1 409	71	29	2 933	± 1 213	77	23
Västernorrland	2 829	± 1 184	80	20	3 564	± 1 415	63	37
Jämtland	1 958	± 1 494	79	21	1 668	± 1 441	92	8
Västerbotten	5 217	± 3 120	84	16	4 716	± 3 053	92	8
Norrbotten	3 304	± 1 689	96	4	3 556	± 1 723	89	11

1) Se sidan 30 för definition av storstadsområden.

Definitions of city areas, see page 30.

## 7A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transporter från Sverige. Kvantitet i 1 000-tals ton

International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport from Sweden. Quantity in 1 000 tonnes

		Kvartal 2		Kvartal 1
NST/R				
Kapitel <sup>1</sup>				
NST/R	<b>Utrikes trafik, totalt</b>	1 043	± 445	858
Chapter <sup>1</sup>				
<b>0</b>	<b>Jordbruksprodukter och levande djur</b>	389	± 416	233
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	–		–
	Rundvirke	96	± 155	224
	Sågade och hyvlade trävaror	101	± 105	9
	Flis-/trä-/sågavfall	189	± 372	0
<b>1</b>	<b>Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter</b>	93	± 49	57
<b>2</b>	<b>Fasta mineralbränslen</b>	–		15
<b>3</b>	<b>Petroleumprodukter och råolja</b>	12	± 17	–
<b>4</b>	<b>Metaller och metallskrot</b>	20	± 39	7
<b>5</b>	<b>Metallprodukter</b>	15	± 18	35
<b>6</b>	<b>Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial</b>	8	± 17	10
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	–		–
<b>7</b>	<b>Gödningsmedel</b>	–		–
<b>8</b>	<b>Kemikalier</b>	142	± 86	93
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	10	± 16	22
<b>9</b>	<b>Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods</b>	344	± 105	398
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	50	± 32	72
	Blandad last inkl. styckegods	154	± 76	180
	Papper, papp och varor därav	56	± 39	81
	<b>Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial</b>	12	± 10	9
	<b>Okänd last</b>	7	± 7	–

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 31.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 31.

## 7B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transporter till Sverige. Kvantitet i 1 000-tals ton

International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport to Sweden. Quantity in 1 000 tonnes

		Kvartal 2		Kvartal 1
NST/R				
Kapitel <sup>1</sup>				
NST/R	<b>Utrikes trafik, totalt</b>	536	± 139	658
Chapter <sup>1</sup>				
<b>0</b>	<b>Jordbruksprodukter och levande djur</b>	86	± 70	161
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	24	± 12	49
	Rundvirke	–		53
	Sågade och hyvlade trävaror	50	± 68	–
	Flis-/trä-/sågavfall	–		55
<b>1</b>	<b>Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter</b>	25	± 14	52
<b>2</b>	<b>Fasta mineralbränslen</b>	–		–
<b>3</b>	<b>Petroleumprodukter och råolja</b>	13	± 15	13
<b>4</b>	<b>Metaller och metallskrot</b>	10	± 19	–
<b>5</b>	<b>Metallprodukter</b>	26	± 26	9
<b>6</b>	<b>Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial</b>	22	± 20	15
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	7	± 14	2
<b>7</b>	<b>Gödningsmedel</b>	–		4
<b>8</b>	<b>Kemikalier</b>	98	± 65	60
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	23	± 29	33
<b>9</b>	<b>Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods</b>	236	± 84	332
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	62	± 45	22
	Blandad last inkl. styckegods	129	± 61	182
	Papper, papp och varor därav	23	± 28	48
	<b>Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial</b>	4	± 4	12
	<b>Okänd last</b>	16	± 15	–

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 31.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 31.

## 8A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transporter från Sverige. Transportarbete i miljoner tonkm

International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport from Sweden. Million tonne-kilometres

		Kvartal 2		Kvartal 1
NST/R				
Kapitel <sup>1</sup>				
NST/R	<b>Utrikes trafik, totalt</b>	531	± 134	469
Chapter <sup>1</sup>				
<b>0</b>	<b>Jordbruksprodukter och levande djur</b>	93	± 80	38
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	–		–
	Rundvirke	8	± 12	29
	Sågade och hyvlade trävaror	53	± 50	9
	Flis-/trä-/sågavfall	31	± 61	–
<b>1</b>	<b>Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter</b>	47	± 24	42
<b>2</b>	<b>Fasta mineralbränslen</b>	–		5
<b>3</b>	<b>Petroleumprodukter och råolja</b>	5	± 7	–
<b>4</b>	<b>Metaller och metallskrot</b>	8	± 16	0
<b>5</b>	<b>Metallprodukter</b>	18	± 26	43
<b>6</b>	<b>Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial</b>	11	± 21	4
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	–		–
<b>7</b>	<b>Gödningsmedel</b>	–		–
<b>8</b>	<b>Kemikalier</b>	63	± 35	45
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	8	± 13	12
<b>9</b>	<b>Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods</b>	270	± 81	283
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	35	± 17	65
	Blandad last inkl. styckegods	122	± 53	125
	Papper, papp och varor därav	61	± 48	60
	<b>Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial</b>	9	± 8	9
	<b>Okänd last</b>	6	± 6	–

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 31.

*A more detailed description of the commodity groups is found on page 31.*

## 8B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transporter till Sverige. Transportarbete i miljoner tonkm

International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport to Sweden. Million tonne-kilometres

		Kvartal 2		Kvartal 1
NST/R				
Kapitel <sup>1</sup>				
NST/R	<b>Utrikes trafik, totalt</b>	371	± 86	462
Chapter <sup>1</sup>				
<b>0</b>	<b>Jordbruksprodukter och levande djur</b>	51	± 28	98
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	24	± 13	76
	Rundvirke	–		4
	Sågade och hyvlade trävaror	21	± 24	–
	Flis-/trä-/sågavfall	–		14
<b>1</b>	<b>Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter</b>	19	± 13	37
<b>2</b>	<b>Fasta mineralbränslen</b>	–		–
<b>3</b>	<b>Petroleumprodukter och råolja</b>	8	± 8	5
<b>4</b>	<b>Metaller och metallskrot</b>	3	± 5	–
<b>5</b>	<b>Metallprodukter</b>	17	± 17	5
<b>6</b>	<b>Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial</b>	21	± 25	25
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	9	± 18	1
<b>7</b>	<b>Gödningsmedel</b>	–		0
<b>8</b>	<b>Kemikalier</b>	47	± 31	40
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	10	± 13	16
<b>9</b>	<b>Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods</b>	189	± 64	247
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	40	± 23	22
	Blandad last inkl. styckegods	117	± 54	120
	Papper, papp och varor därav	15	± 20	32
	<b>Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial</b>	3	± 3	3
	<b>Okänd last</b>	12	± 10	–

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 31.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 31.

## 9A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på mottagarland. Kvantitet i 1 000-tal ton

International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to receiving country. Quantity in 1 000 tonnes

	Kvartal 2		Kvartal 1
<b>Från Sverige till utlandet</b>			
<i>Dispatched from Sweden</i>			
<b>Godsmängd, Totalt</b>	1 043	± 445	860 <sup>r</sup>
<i>Quantity, Total</i>			
Belgien	27	± 27	25
Danmark	69	± 57	116
Finland	50	± 39	94
Frankrike	31	± 28	31
Grekland	18	± 9	5
Irland	–		–
Italien	8	± 14	16
Luxemburg	–		–
Nederländerna	12	± 7	14
Portugal	–		–
Spanien	–		6
Storbritannien	1	± 1	1
Tyskland	105	± 60	80
Österrike	–		2
<b>Summa EU-länder</b>	322	± 101	389
Norge	695	± 432	435 <sup>r</sup>
Schweiz	8	± 16	10
<b>Summa EFTA-länder</b>	703	± 433	445 <sup>r</sup>
<b>Summa övriga länder i Europa</b>	19	± 17	25
<b>Övriga världen</b>	–		–

## 9B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på avsändarland. Kvantitet i 1 000-tal ton

International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to dispatching country. Quantity in 1 000 tonnes

	Kvartal 2		Kvartal 1	
<b>Till Sverige från utlandet</b>				
<i>Received from</i>				
<b>Godsmängd, Totalt</b>	536	±	139	662 <sup>r</sup>
<i>Quantity, Total</i>				
Belgien	13	±	14	45
Danmark	56	±	50	87
Finland	55	±	60	116
Frankrike	9	±	8	25
Grekland	15	±	8	11
Irland	–			–
Italien	16	±	17	17
Luxemburg	2	±	3	–
Nederländerna	25	±	19	20
Portugal	–			–
Spanien	7	±	14	9
Storbritannien	–			–
Tyskland	109	±	40	126 <sup>r</sup>
Österrike	–			–
<b>Summa EU-länder</b>	307	±	97	457 <sup>r</sup>
Norge	209	±	98	177
Schweiz	11	±	18	1
<b>Summa EFTA-länder</b>	220	±	100	178
<b>Summa övriga länder i Europa</b>	9	±	9	27
<b>Övriga världen</b>	–			–



## 10A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på mottagarland. Transportarbete i miljoner tonkm

International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to receiving country. Million tonne-kilometres

	Kvartal 2		Kvartal 1
<b>Från Sverige till utlandet</b>			
<i>Dispatched from Sweden</i>			
<b>Transportarbete, Totalt</b>	531	± 134	469
<i>Tonne-kilometres, Total</i>			
Belgien	23	± 24	28
Danmark	26	± 24	36
Finland	25	± 22	36
Frankrike	47	± 44	43
Grekland	39	± 20	12
Irland	–		–
Italien	15	± 25	26
Luxemburg	–		–
Nederländerna	12	± 7	15
Portugal	–		–
Spanien	–		17
Storbritannien	1	± 2	1
Tyskland	71	± 31	81
Österrike	–		2
<b>Summa EU-länder</b>	260	± 74	299
Norge	242	± 104	132
Schweiz	13	± 26	10
<b>Summa EFTA-länder</b>	255	± 109	142
<b>Summa övriga länder i Europa</b>	16	± 14	28
<b>Övriga världen</b>	–		–

## 10B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på mottagarland. Transportarbete i miljoner tonkm

International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to receiving country. Million tonne-kilometres

	Kvartal 2		Kvartal 1
<b>Till Sverige från utlandet</b>			
<i>Received from</i>			
<b>Transportarbete, Totalt</b>	371	± 86	462
<i>Tonne-kilometres, Total</i>			
Belgien	15	± 16	47
Danmark	21	± 19	18
Finland	29	± 35	42
Frankrike	12	± 10	41
Grekland	32	± 18	23
Irland	–		–
Italien	26	± 27	26
Luxemburg	2	± 2	–
Nederländerna	18	± 13	17
Portugal	–		0
Spanien	14	± 27	22
Storbritannien	–		–
Tyskland	85	± 34	122
Österrike	–		–
<b>Summa EU-länder</b>	253	± 71	359
Norge	93	± 41	74
Schweiz	16	± 27	1
<b>Summa EFTA-länder</b>	109	± 48	75
<b>Summa övriga länder i Europa</b>	9	± 10	28
<b>Övriga världen</b>	–		–

# 1 Fakta om statistiken

---

## Detta omfattar statistiken

Mellan 1972 och 1999 har statistik tagits fram över svenska lastbilars transporter **inom landet** genom undersökningen, Inrikes trafik med svenska lastbilar, TK30. Enligt den statistikharmonisering som påbjöds i och med EES-avtalet skulle Sverige från och med 1995 redovisa statistik över svenska lastbilars **totala** transportverksamhet, inklusive transporter i utlandet. Tidigare transportstatistik utvidgades därför med undersökningen, Utrikes trafik med svenska lastbilar, TK56.

Sedan den 1 januari 1999 gäller en ny förordning om statistikrapportering av varutransporter på väg, EG 1172/98. Till följd av denna förordning har de båda ovan nämnda undersökningarna ersatts av den här redovisade undersökningen, Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar (TK33). För att testa urvalsdesign, variabelinnehåll m.m. genomfördes en provundersökning under våren 1999. Den första fullskaleundersökningen genomfördes avseende första kvartalet 2000.

I enlighet med EU-förordningen kommer avidentifierade uppgifter att överföras till EU:s statistiska databaser. Uppgifter som lämnas till EU är sekretesskyddade enligt Euratom 1588/90. Mikrodata som gör identifikation av objekt möjlig lämnas inte ut. SIKA, i egenskap av statistikansvarig myndighet, har register- och arkivansvar för undersökningen.

Skyldighet att lämna uppgifter till undersökningen föreligger enligt lagen om den officiella statistiken (SFS 1992:889), statistikförordningen SFS 1992:1668 och SIKA:s föreskrifter.

Uppgifter som lämnas till SCB är skyddade enligt 9 kap §4 i sekretesslagen (SFS 1980:100).

Undersökningen utförs i enlighet med EU-förordning för statistikredovisning av vägtransporter, EG 1172/98.

En undersökning omfattar fyra separata **kvartalsundersökningar**, från vilka kvartalsstatistik redovisas. Dessutom tas årsstatistik fram med hjälp av årets samtliga uppgifter.

Ett gemensamt mätinstrument, postenkät, för både inrikes och utrikes trafik har använts.

Vissa förändringar mellan definitioner i de tidigare undersökningarna och den här redovisade undersökningen måste noteras. I den tidigare undersökningen om inrikes trafiken användes begreppet "körning" medan det i undersökningen om utrikestrafiken insamlades statistik per "utlandsresa". I den nya undersökningen som här redovisas är "sändning" det centrala begrepp som införts. Undersökningspopulationen består av objektet "lastbil" med en veckas mätperiod för samtliga objekt och avser endast transporter som utförs av **svenska** (= svenskregistrerade) last-/dragbilar, dvs. bilar som är registrerade i Centrala Bilregistret, med en maximilastvikt på 3,5 ton eller mer.

En något annorlunda uppdelning av en lastbils transportverksamhet fås genom att utgå från begreppet **sändning**, varmed avses transporten av ett bestämt varuparti från ett **pålastningsställe** till ett **avlastningsställe**. I många fall är körning och sändning ekvivalenta begrepp, men inte alltid. En körning, t.ex. från Göteborg till Stockholm, kan omfatta flera sändningar (t.ex. en med nötter och en med maskiner). I undersökningen är sändning det centrala (observations)objektet, medan körning spelar en underordnad roll.

I denna undersökning undersöks enbart varutransporter. Verksamhet med arbetskod dvs. sandning, plogning m.m. undersöks inte.

En ytterligare aspekt på transporter gäller den ekonomiska relationen mellan befraktare och transportör. Transporter för egen räkning benämns *firmabils- trafik*, medan *yrkesmässig trafik* avser transporter åt andra mot betalning.

Undersökningens *intresseområde* är alla transporter med svenska dragfordon och deras släp, oavsett om de senare är svensk- eller utlandsregistrerade. Framför allt skall undersökningen leda fram till statistik (= skattade värden) på följande slag av transportaggregat, med aggregering över såväl kvartal som kalenderår: sammanlagd transporterad kvantitet, sammanlagt antal presterade tonkilometrar, sammanlagd körsträcka. Aggregaten uppdelas efter främst transporterat varuslag och region.

Undersökningens *målområde* är något mindre än ovannämnda intresseområde. Det inskränks till transporter med svenska dragfordon med *minst 3,5 tons maximilastvikt*.

Statistiska Meddelanden med kvartals- och årsstatistik utges kvartals- resp. årsvis i serie TK33.

Undersökningen genomförs för första gången avseende år 2000. Framställningstiden för kvartalsstatistiken är ca 5 månader och för årsstatistiken ca 8 månader.

### Definitioner och förklaringar

Med inrikes trafik avses den trafik som svenskregistrerade lastbilar presterar med gods som både lastats och lossats inom landet. Med utrikes trafik avses den trafik som svenskregistrerade lastbilar presterar med utrikes destinerat gods eller gods som lastas utrikes med svensk destination samt cabotage och tredjelandstrafik. Samtliga lastbilar i undersökningen ska ha en maximilastvikt på 3,5 ton eller mer.

Totalvikt är antingen summan av fordonets tjänstevikt och den beräknade vikten av det största antal personer utom föraren och den största mängden gods som fordonet är inrättat för eller den lägre vikt som fastställdes enligt 43§ fordonskungörelsen (1972:595).

Tjänstevikt för lastbilar är den sammanlagda vikten av fordonet i normalt, fullt driftfärdigt skick vid användning av tyngsta till fordonet hörande karosseri, verktyg och reservhjul, som hör till fordonet, bränsle, smörjolja och vatten samt föraren.

Maximilastvikt beräknas som skillnaden mellan fordonets totalvikt och tjänstevikt.

Lastbil enligt Bilregistret är ett fordon som ej är att anse som en personbil eller buss.

Trafikarbetet redovisas som antal körda kilometer.

Transportarbetet redovisas i tonkilometer. Tonkilometer beräknas som produkten av pålast i ton och körda kilometer per körning.

Varuklassificeringen i tabellerna följer EU:s transportstatistiska varunomenklatur Nomenclature uniforme des marchandises pour les Statistiques de Transport, reviderad version (R), NST/R. Se sidan 31.

**Storstadsområden****Stor-Stockholm**

01	27	Botkyrka	01	84	Solna
01	62	Danderyd	01	80	Stockholm
01	25	Ekerö	01	83	Sundbyberg
01	36	Haninge	01	38	Tyresö
01	26	Huddinge	01	60	Täby
01	23	Järfälla	01	39	Upplands-Bro
01	86	Lidingö	01	14	Upplands-Väsby
01	82	Nacka	01	15	Vallentuna
01	28	Salem	01	87	Vaxholm
01	91	Sigtuna	01	20	Värmdö
01	63	Sollentuna	01	17	Österåker

**Stor-Göteborg**

14	40	Ale	14	81	Mölnadal
14	80	Göteborg	14	02	Partille
14	01	Härryda	14	15	Stenungsund
13	84	Kungsbacka	14	19	Tjörn
14	82	Kungälv	14	07	Öckerö
14	41	Lerum			

**Stor-Malmö**

12	31	Burlöv	12	30	Staffanstorps
12	61	Kävlinge	12	63	Svedala
12	62	Lomma	12	87	Trelleborg
12	81	Lund	12	33	Vellinge
12	80	Malmö			

**Teckenförklaring**

.. Uppgifter ej tillgängliga

. Uppgifter kan ej förekomma

- Intet finns att redovisa

r Reviderad siffra

0 Mindre än 0,5 av enheten

**Explanation of symbols**

Data not available

Data not applicable

Magnitude nil

Revised figure

Magnitude less than half of unit employed

**Varugrupper enligt NST/R***Commodity groups in NST/R-terms*

Kapitel Chapter	Varugrupper	Commodity groups
0	Spannmål Potatis, andra färska eller frysta grönsaker, färsk frukt Levande djur, sockerbetor Rundvirke Sågade, hyvlade trävaror Flis, trä-/sågavfall Övrigt trä och kork Textil, textilvaror och konstfibrer andra rå-material från djur och växter	Cereals Potatoes, other vegetables, fresh or frozen, fresh fruit Live animals, sugar beet Wood in the rough Wood, roughly squared or sawn lengthwise, sliced or peeled Wood chips and wood waste Other wood or cork Textiles, textile articles and manmade fibres, other raw animal and vegetable materials
1	Livsmedel och djurfoder Oljefrö och oljehaltiga frukter och fetter	Foodstuff and animal fodder Oil seeds and oleaginous fruits and fats
2	Fasta mineraliska bränslen	Solid mineral fuels
3	Råolja Oljeprodukter	Crude petroleum Petroleum products
4	Järnmalm, järn- och stålskrot och slagg avsett för omsmältning Icke järnhaltig metall eller skrot	Iron ore, iron and steel waste and blast-furnace dust Non-ferrous ores and waste
5	Metallprodukter	Metal products
6	Cement, kalk, byggnadsmaterial i bearbetad form Jord, sten, grus, sand Annan rå och obearbetad mineral	Cement, lime, manufactured building materials Earth, sand and gravel Other crude or manufactured minerals
7	Natur- och konstgödsel	Natural and chemical fertilizers
8	Kolbaserade kemikalier, tjära Andra kemikalier än kolbaserade kemikalier och tjära Pappersmassa och returpapper, pappersavfall	Coal chemicals, tar Chemicals other than coal chemicals and tar Paper pulp and waste paper
9	Transportutrustning, maskiner, apparater, motorer, monterade eller omonterade och delar därtill Metallvaror Glas, glasvaror och keramiska produkter Papper, papp och varor därav Läder, textilier, kläder, andra tillverkade varor än papper, papp och varor därav Styckegods Blandad last, ej styckegods Övriga varor	Transport equipment, machinery, apparatus, engines, whether or not assembled, and parts thereof Manufactures of metal Glass, glassware, ceramic products Paper, paperboard and manufactures thereof Leather textile, clothing, other manufactured articles than paper, paperboard and manufactures thereof Part loads Mixed load other than part loads Miscellaneous articles
	Emballage, förpackningsmaterial	Packaging, packaging material
	Okänd last	Unknown load
	Körning utan last	Empty load

## Statistikens tillförlitlighet

Bortfallet i denna undersökning är större jämfört med tidigare separata undersökningar och ligger totalt på 27,3 %. Bortfallet har två effekter på undersökningen:

– I och med att antalet undersökta lastbilstransporter blir färre än avsett så blir den statistiska osäkerheten i resultatet större. Effekten kan utläsas i form av bredare konfidensintervall.

– En känd företeelse är att den grupp som inte svarar i en undersökning ofta har ett annat beteende än den grupp som svarar. I denna undersökning kan det innebära att skattningar av t ex totalt antal körda kilometer blir för höga eller för låga. I vilken riktning bortfallet påverkar undersökningen och hur mycket går inte att avgöra utan att göra en bortfallsanalys. Någon sådan analys har inte gjorts av denna undersökning. Storleken på bortfallet är den indikation som finns på hur stor denna effekt kan vara.

I den stratumvisa redovisningen framgår det att utrikestransporterna har en något högre bortfallsandel. Det innebär att för dessa skattningar är osäkerheten större.

Antalet lastbilar vid urvalstillfället respektive i tabell 1 skiljer sig åt. Detta beror på att skattningsförfarandet är justerat för att undvika skevhet p.g.a. undertäckning.

Förklaring till stratumtabellen nedan: STRNR - stratumbeteckning

De stratum där första siffran är en "9" betyder att objekten tillhör utrikesstrata. Övriga siffror i första positionen avser inrikesstrata.

I inrikesstrata är de två första siffrorna länstillhörigheten utom för de strata som börjar med 44 (tankbilar) och 66 (bankebilar).

Den tredje positionen anger om bilen har tillstånd för yrkesmässig trafik.

Den fjärde positionen anger viktklass.

För utrikesstrata har uppdelningen skett efter region (6 stycken i tredje positionen) och antal tillstånd för internationell trafik (2 klasser i fjärde positionen).

**Stratumtabell**

STRNR	Population	Urval	Bortfall	Bortfall %	STRNR	Population	Urval	Bortfall	Bortfall %
0101	1248	10	3	30,0	1703	154	10	4	40,0
0102	995	10	4	40,0	1711	149	10	1	10,0
0103	598	13	4	30,8	1713	282	12	4	33,3
0111	832	10	2	20,0	1801	345	10	1	10,0
0112	1085	17	3	17,6	1803	230	10	2	20,0
0113	1342	55	22	40,0	1811	257	10	2	20,0
0301	310	10	1	10,0	1813	483	18	4	22,2
0303	110	10	2	20,0	1901	288	10	2	20,0
0311	399	10	3	30,0	1903	165	10	0	0
0313	628	26	9	34,6	1911	185	10	2	20,0
0401	289	10	2	20,0	1913	388	17	2	11,8
0403	103	10	4	40,0	2001	354	10	3	30,0
0411	215	10	2	20,0	2003	151	10	5	50,0
0413	332	14	3	21,4	2011	328	10	3	30,0
0501	584	10	5	50,0	2013	535	30	9	30,0
0503	192	10	1	10,0	2101	316	10	3	30,0
0511	384	10	2	20,0	2103	137	10	2	20,0
0513	667	28	9	32,1	2111	232	10	5	50,0
0601	398	10	3	30,0	2113	475	18	8	44,4
0603	188	10	3	30,0	2201	293	10	1	10,0
0611	208	10	0	0	2203	180	10	2	20,0
0613	427	20	5	25,0	2211	244	10	3	30,0
0701	202	10	1	10,0	2213	522	28	9	32,1
0703	142	10	5	50,0	2301	151	10	2	20,0
0711	239	10	5	50,0	2303	56	10	1	10,0
0713	519	28	9	32,1	2311	106	10	1	10,0
0801	233	10	1	10,0	2313	307	10	0	0
0803	162	10	2	20,0	2401	251	10	4	40,0
0811	137	10	2	20,0	2403	184	19	3	15,8
0813	453	19	2	10,5	2411	250	10	2	20,0
0900	121	10	1	10,0	2413	688	42	12	28,6
0910	164	10	3	30,0	2501	315	10	3	30,0
1000	203	10	3	30,0	2503	149	10	5	50,0
1011	76	10	5	50,0	2511	194	10	2	20,0
1013	143	10	5	50,0	2513	465	23	1	4,3
1201	919	10	5	50,0	4400	110	36	12	33,3
1202	649	10	1	10,0	4410	546	89	21	23,6
1203	461	17	1	5,9	6600	129	24	7	29,2
1211	363	10	1	10,0	6610	1102	68	14	20,6
1212	540	14	3	21,4	<b>9911</b>	<b>1539</b>	<b>89</b>	<b>33</b>	<b>37,1</b>
1213	1140	52	13	25,0	<b>9912</b>	<b>347</b>	<b>86</b>	<b>12</b>	<b>14,0</b>
1301	353	10	2	20,0	<b>9921</b>	<b>2793</b>	<b>162</b>	<b>44</b>	<b>27,2</b>
1303	315	10	1	10,0	<b>9922</b>	<b>449</b>	<b>112</b>	<b>36</b>	<b>32,1</b>
1311	179	10	4	40,0	<b>9931</b>	<b>3036</b>	<b>176</b>	<b>59</b>	<b>33,5</b>
1313	395	13	6	46,2	<b>9932</b>	<b>934</b>	<b>233</b>	<b>50</b>	<b>21,5</b>
1401	1188	10	1	10,0	<b>9941</b>	<b>3638</b>	<b>211</b>	<b>53</b>	<b>25,1</b>
1402	782	22	3	13,6	<b>9942</b>	<b>613</b>	<b>153</b>	<b>66</b>	<b>43,1</b>
1403	786	38	8	21,1	<b>9951</b>	<b>1342</b>	<b>78</b>	<b>21</b>	<b>26,9</b>
1411	568	10	1	10,0	<b>9952</b>	<b>231</b>	<b>58</b>	<b>24</b>	<b>41,4</b>
1412	878	20	5	25,0	<b>9961</b>	<b>1419</b>	<b>82</b>	<b>31</b>	<b>37,8</b>
1413	1627	110	28	25,5	<b>9962</b>	<b>75</b>	<b>19</b>	<b>4</b>	<b>21,1</b>
1701	306	10	1	10,0	<b>Totalt</b>	<b>53 889</b>	<b>2 999</b>	<b>820</b>	<b>27,3</b>



## **Bra att veta**

Undersökningen genomförs för första gången avseende undersökningsår 2000. Detta är det andra Statistiska meddelandet som publiceras från undersökningen.

## **Annan statistik**

Tidigare undersökningar avseende inrikes respektive utrikes trafik med svenska lastbilar har publicerats i SCB:s serie Statistiska meddelanden TK30 respektive TK56.

De uppgifter som Eurostat – EU:s statistikorgan – efterfrågar enligt förordning, kommer så småningom att presenteras för varje medlemsland i Eurostats publikationer:

- **Panorama of European Industry/Monthly Panorama of European Business.** Kvartalsuppgifter på grov nivå. (tidigare: Theme 7, Short term statistics, Commerce, services and Transport.)
- EU Transports in figures, en pocketbok.

## Summary

---

### The survey

This report is based on data according to the EU Council Regulation (EC) No. 1172/98 of 25 May 1998 on statistical returns in respect of the carriage of goods by road in force from 1<sup>st</sup> of January 1999. The survey is conducted for the first time in Sweden regarding the survey year 2000. This survey replaces the earlier surveys regarding Swedish domestic and international road goods transport.

The survey is ordered and financed by the Swedish Institute for Transport and Communication Analysis (SIKA) and carried out by Statistics Sweden.

The results are based on a sample survey. A sample of 2 999 lorries in operation was selected the second quarter 2000 from a population of about 54 000 lorries with a loading capacity of 3.5 tonnes and more.

### Main results

Swedish lorries transported 90 million tonnes of goods during the second quarter 2000 and performed 9 400 million tonne-kilometres. 98 per cent of the goods were transported within the country. In total, Swedish lorries performed 660 million kilometres of which 89 per cent with goods loaded and unloaded or without load in Sweden. The number of journeys totalled 10,7 million during the same period.



## STATENS INSTITUT FÖR KOMMUNIKATIONSANALYS

SIKA är en myndighet under Näringsdepartementet. SIKA har tre huvudsakliga ansvarsområden:

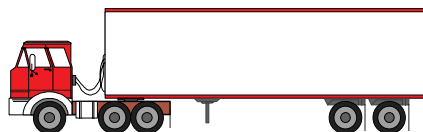
- Att vara utredningsorgan åt regeringen inom transport- och kommunikationsområdet.
- Att utveckla prognos- och planeringsmetoder inom transport- och kommunikationsområdet.
- Att ansvara för den officiella statistiken inom transport- och kommunikationsområdet.

SIKA ska förse aktörerna inom kommunikationssektorn med statistik och nulägesbeskrivningar samt bistå kommunikationsverken i arbetet med att följa upp och utveckla de nationella politiska målen. På SIKA finns en hög kompetens inom områdena gods- och persontransporter, samhällsekonomiska analysmetoder, prognos- och kalkylmodeller och kommunikationsstatistik.

SIKA har knutit till sig ett antal arbets- och referensgrupper med externa representanter från andra myndigheter, institutioner och organisationer. Inom det statistiska området finns särskilda statistikråd för frågor om statistikens innehåll, metoder och utveckling. SIKA har också internationella samarbetspartners inom EU och FN/ECE, såväl medlemsstater som organisationer.

Inom statistikområdet ger SIKA ut tidskriften *SIKA Kommunikationer* samt nyhetsbladen *SIKA Observationer* och *RES-Nytt*. SIKA publicerar även årsboken *Transporter och kommunikationer* med uppgifter om gods- och persontransporter för samtliga transportslag, post- och televerksamhet, etc. – I serien *SIKA Statistik* publiceras årsstatistik för vissa statistikgrenar. Beställning sker via e-post: [sika@sika-institute.se](mailto:sika@sika-institute.se) eller fax 08-506 206 10. Flertalet av SIKA:s publikationer och rapporter finns tillgängliga på webbplatsen. Där finns också *SIKA:s databas* med statistik om transporter och kommunikationer.

Statens Institut för KommunikationsAnalys  
Box 17 213, 104 62 STOCKHOLM • Besök: Maria Skolgata 83  
Telefon: 08-506 206 00 • Fax: 08-506 206 10 • e-post: [sika@sika-institute.se](mailto:sika@sika-institute.se)  
Webbplats: [www.sika-institute.se](http://www.sika-institute.se)



Besök Svenska statistiknätet på Internet – [www.svenskstatistik.net](http://www.svenskstatistik.net) –  
webbplatsen med länkar till Sveriges officiella statistik.

Från trycket den 6 december 2000 • Serie TK – Transport och kommunikationer ISSN 1404-5877  
Ansvarig utgivare för Statistiska meddelanden är Svante Öberg, SCB.

Statistikpublikationer kan beställas från SCB, Publikationstjänsten, 701 89 ÖREBRO, e-post: [publ@scb.se](mailto:publ@scb.se), telefon: 019-17 68 00, fax: 019-17 64 44. De kan också köpas genom bokhandeln eller direkt hos SCB, Karlavägen 100 i Stockholm. Aktuell publicering redovisas i SCB:s publikationskatalog och på vår webbplats ([www.scb.se](http://www.scb.se)). Ytterligare hjälp ges av SCB:s Informationsservice, e-post: [infoservice@scb.se](mailto:infoservice@scb.se) telefon: 08-506 948 01 eller 019-17 62 00 fax: 08-506 948 99.

This Statistical Report and other publications in the series Official Statistics of Sweden can be ordered from Statistics Sweden, Publication Services, SE-701 89 ÖREBRO, Sweden, e-mail: [publ@scb.se](mailto:publ@scb.se), web site: [www.scb.se](http://www.scb.se), phone: +46 19 17 68 00, fax: +46 19 17 64 44. If you don't find the data you need in the publications, please contact Statistics Sweden, Information Services, Box 24300, SE-104 51 STOCKHOLM, Sweden e-mail: [infoservice@scb.se](mailto:infoservice@scb.se), phone: +46 8 506 948 01, fax: +46 8 506 948 99.



# Statistiska meddelanden

 Sveriges officiella statistik

**SSM 01:3**  
(TK 33 SM 0101)

## Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar, kvartal 3 år 2000

Swedish national and international road goods transport,  
third quarter 2000



**Statistikansvarig myndighet**  
Statens institut för kommunikationsanalys  
Box 17 213  
104 62 STOCKHOLM  
Kontaktperson: Lennart Thörn  
Telefon: 08-506 206 81, fax: 08-506 206 10  
e-post: [lennart.thorn@sika-institute.se](mailto:lennart.thorn@sika-institute.se)  
Webbplats: [www.sika-institute.se](http://www.sika-institute.se)



**Statistiska centralbyrån**  
Statistics Sweden

**Producent**  
SCB  
Programmet Transportstatistik  
701 89 ÖREBRO  
Förfrågningar: Louise Ahlin-Fallberg  
Telefon: 019-17 61 53, fax: 019-17 65 69  
e-post: [louise.fallberg@scb.se](mailto:louise.fallberg@scb.se)  
Webbplats: [www.scb.se](http://www.scb.se)

## Innehåll

<b>Statistiken med kommentarer</b>	<b>4</b>
<b>Tabeller</b>	<b>5</b>
1. Svenska lastbilers godstransporter under tredje kvartalet 2000	5
Transport of goods by road by Swedish registered lorries in the third quarter of 2000	5
2A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transporterad godsmängd. Totalt. Kvantiteter i 1 000-tal ton	6
National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Goods carried. Total. Quantity in 1 000 tonnes	6
2B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Yrkesmässig trafik. Kvantitet i 1 000-tal ton	7
National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport for hire. Quantity in 1 000 tonnes	7
2C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Firmabilstrafik. Kvantiteter i 1 000-tal ton	8
National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport on own account. Quantity in 1 000 tonnes	8
3A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transportarbete. Totalt. Transportarbete i miljoner tonkm	9
National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Tonne-kilometres performed. Total. Million tonne-kilometres	9
3B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Yrkesmässig trafik. Transportarbete i miljoner tonkm	10
National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport for hire. Million tonne-kilometres	10
3C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Firmabilstrafik. Transportarbete i miljoner tonkm	11
National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport on own account. Million tonne-kilometres	11
4A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Körda kilometer. Totalt. Kilometer i 1 000-tal	12
National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Kilometres driven. Total. Kilometres in 1 000	12
4B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Yrkesmässig trafik. Kilometer i 1 000-tal	13
National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport for hire. Kilometres in 1 000	13
4C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Firmabilstrafik. Kilometer i 1 000-tal	14
National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport on own account. Kilometres in 1 000	14
5A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Antal transporter. Totalt. Antal transporter i 1 000-tal	15
National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Number of haulages. Total. Number of haulages in 1 000	15
5B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Yrkesmässig trafik. Antal transporter i 1 000-tal	16
National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport for hire. Number of haulages in 1 000	16

5C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Firmabilstrafik. Antal transporter i 1 000-tal	17
National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport on own account. Number of haulages in 1 000	17
6. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar. Lastade och lossade godsmängder efter län samt efter destination resp. ursprung tredje kvartalet 2000	18
National road goods transport with Swedish registered lorries. Loaded and unloaded goods in tonnes, with confidence intervals, by county and some city areas by destination and origin of the haulages respectively. Third quarter 2000	18
7A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transporter från Sverige. Kvantitet i 1 000-tals ton	19
International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport from Sweden. Quantity in 1 000 tonnes	19
7B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transporter till Sverige. Kvantitet i 1 000-tals ton	20
International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport to Sweden. Quantity in 1 000 tonnes	20
8A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transporter från Sverige. Transportarbete i miljoner tonkm	21
International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport from Sweden. Million tonne-kilometres	21
8B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transporter till Sverige. Transportarbete i miljoner tonkm	22
International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport to Sweden. Million tonne-kilometres	22
9A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på mottagarland. Kvantitet i 1 000-tal ton	23
International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to receiving country. Quantity in 1 000 tonnes	23
9B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på avsändarland. Kvantitet i 1 000-tal ton	24
International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to dispatching country. Quantity in 1 000 tonnes	24
10A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på mottagarland. Transportarbete i miljoner tonkm	25
International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to receiving country. Million tonne-kilometres	25
10B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på mottagarland. Transportarbete i miljoner tonkm	26
International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to receiving country. Million tonne-kilometres	26
<b>Fakta om statistiken</b>	<b>27</b>
<b>Detta omfattar statistiken</b>	<b>27</b>
Definitioner och förklaringar	28
<b>Statistikens tillförlitlighet</b>	<b>31</b>
Stratumtabell	32
Bra att veta	33
Annan statistik	33
<b>In English</b>	<b>34</b>
The survey	34
Main results	34

## Statistiken med kommentarer

---

### **Svenska lastbilar transporterade 80 miljoner ton gods under tredje kvartalet 2000**

Av dessa 80 miljoner ton gods transporterades 98 procent i inrikes trafik och två procent i utrikes trafik. Den yrkesmässiga trafiken dominerar och transporterade 83 procent av godsmängden inom Sverige. Av det gods som transporterades inom riket bestod drygt en fjärdedel av jord, grus, sten och sand. Andra betydelsefulla varugrupper var maskiner, transportutrustning, tillverkade produkter samt skogsråvaror och skogsindustriprodukter.

Knappt tre fjärdedelar av godset som transporterades inom landet var inomlänstransporter d.v.s. både lastning och lossning skedde i samma län.

Nära två tredjedelar av det gods som lastades i Sverige med utrikes destination transporterades till Norge. Norge dominerade även som avsändarland för gods med svensk destination. Drygt 60 procent av godset med svensk destination lastades i ett EU-land medan en tredjedel av godset som lastades i Sverige hade ett EU-land som mottagare. Bland EU-länderna är det Tyskland, Danmark, Finland och Nederländerna som dominerar både som avsändarland och mottagarland av gods. Även i utrikestrafiken var den dominerande varugruppen maskiner, transportutrustning och tillverkade produkter.

### **Den största delen av transportarbetet, 90 procent, utfördes vid inrikes godstransporter**

Svenska lastbilar utförde ett transportarbete på 8 200 miljoner tonkm under tredje kvartalet 2000. Den yrkesmässiga trafiken utförde 88 procent av transportarbetet i inrikes trafik.

Trafik till/från och i utlandet svarade för en tiondel av det totala transportarbetet under perioden.

### **10 procent av antalet kilometer kördes vid resor till/från och i utlandet**

Totalt körde de svenska lastbilarna 594 miljoner kilometer under tredje kvartalet 2000. Den övervägande delen, 90 procent, kördes med eller utan gods med destination inom Sverige. Tomkörningsandelen för inrikestrafiken var 26 procent medan motsvarande för utrikestrafiken var 12 procent.

### **9,6 miljoner transporter utfördes av 57 000 bilar under kvartal 3, år 2000**

99 procent av antalet transporter avsåg godstransporter inom Sverige. Drygt två tredjedelar av lastbilarna i trafik gick i yrkesmässig trafik.

## Tabeller

### 1. Svenska lastbilers godstransporter under tredje kvartalet 2000

Transport of goods by road by Swedish registered lorries in the third quarter of 2000

	Kvartal 3		Kvartal 2	Kvartal 1
<b>Antal lastbilar, totalt</b>	<b>56 833</b>		<b>56 073</b>	<b>54 232</b>
Yrkesmässig trafik	38 281		38 039	37 213
Firmabilstrafik	18 552		18 033	17 019
<b>Lastad godsmängd i 1 000-tal ton</b>	<b>79 755</b>		<b>89 659</b>	<b>78 010</b>
<b>Inrikes trafik</b>	78 435	± 7 134	87 918	76 424
därav				
Yrkesmässig trafik	65 233	± 6 625	77 948	64 927
Firmabilstrafik	13 201	± 3 064	9 970	11 497
<b>Utrikes trafik</b>	1 320	± 364	1 741	1 586
därav				
Från Sverige till utlandet	720	± 267	1 043	858
Från utlandet till Sverige	431	± 135	536	658
Övrig trafik i utlandet <sup>1</sup>	169	± 71	163	71
<b>Transportarbete i miljoner tonkm</b>	<b>8 193</b>		<b>9 374</b>	<b>8 731</b>
<b>Inrikes trafik</b>	7 356	± 674	8 323	7 741
därav				
Yrkesmässig trafik	6 469	± 646	7 486	6 945
Firmabilstrafik	886	± 228	837	796
<b>Utrikes trafik</b>	837	± 180	1 051	990
därav				
Från Sverige till utlandet	379	± 94	531	469
Från utlandet till Sverige	333	± 93	371	462
Övrig trafik i utlandet <sup>1</sup>	126	± 60	150	59
<b>Körda kilometer i 1 000-tal km</b>	<b>593 908</b>		<b>659 672</b>	<b>617 544</b>
<b>Inrikes trafik</b>	532 337	± 33 096	586 177	549 162
därav				
Yrkesmässig trafik med last	319 070	± 24 916	362 672	344 154
Yrkesmässig trafik utan last	115 406	± 10 708	116 307	108 917
Firmabilstrafik med last	76 750	± 12 679	87 000	75 016
Firmabilstrafik utan last	21 110	± 4 362	20 198	21 076
<b>Utrikes trafik</b>	61 571	± 11 982	73 495	68 382
därav				
Tomkörningar	7 215	± 2 391	9 059	7 143
<b>Antal transporter i 1 000-tal</b>	<b>9 618</b>		<b>10 670</b>	<b>8 505</b>
<b>Inrikes trafik</b>	9 489	± 878	10 526	8 378
Yrkesmässig trafik med last	4 172	± 405	5 063	3 766
Yrkesmässig trafik utan last	3 092	± 392	3 491	2 360
Firmabilstrafik med last	1 329	± 244	1 356	1 419
Firmabilstrafik utan last	897	± 230	616	832
<b>Utrikes trafik</b>	129	± 31	144	127
med last	95	± 25	98	90
utan last	34	± 10	46	37

1) Tredjelands trafik och cabotage. *Cross-trade and cabotage.*



## 2A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transporterad godsmängd. Totalt. Kvantiteter i 1 000-tal ton

National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.  
Goods carried. Total. Quantity in 1 000 tonnes

A. Totalt – Total		Kvartal 3		Kvartal 2	Kvartal 1
NST/R					
Kapitel <sup>2</sup>					
NST/R	<b>Inrikes trafik, totalt<sup>1</sup></b>	78 435	± 7 134	87 918	76 424
Chapter <sup>2</sup>					
<b>0</b>	<b>Jordbruksprodukter och levande djur</b>	19 797	± 4 461	16 650	22 111
	därav				
	Spannmål, jordbruksprodukter	2 178	± 1 528	1 068	935
	Rundvirke	9 814	± 2 476	9 934	14 411
	Sågade och hyvlade trävaror	2 066	± 1 249	1 421	1 258
	Flis-/trä-/sågavfall	5 025	± 3 094	3 431	4 620
<b>1</b>	<b>Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter</b>	6 634	± 1 863	5 483	6 735
<b>2</b>	<b>Fasta mineralbränslen</b>	156	± 229	1 123	719
<b>3</b>	<b>Petroleumprodukter och råolja</b>	6 209	± 1 877	3 801	3 551
<b>4</b>	<b>Metaller och metallskrot</b>	688	± 511	3 411	1 257
<b>5</b>	<b>Metallprodukter</b>	781	± 291	1 223	2 289
<b>6</b>	<b>Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial</b>	27 785	± 5 204	32 814	17 392
	därav				
	Jord, sten, grus, sand	22 605	± 4 964	27 650	14 359
<b>7</b>	<b>Gödningsmedel</b>	72	± 78	359	284
<b>8</b>	<b>Kemikalier</b>	1 849	± 633	2 930	4 142
	därav				
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	707	± 392	768	2 170
<b>9</b>	<b>Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods</b>	11 561	± 1 598	15 604	14 436
	därav				
	Maskiner, apparater, transportmedel	2 145	± 963	3 735	2 291
	Blandad last inkl. styckegods	6 337	± 1 014	7 266	6 636
	Papper, papp och varor därav	1 197	± 448	1 564	2 638
	<b>Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial</b>	829	± 247	928	928
	<b>Sopor, avfall inkl. snö</b>	2 074	± 906	2 579	2 579
	<b>Okänd last</b>	–	–	–	–

1) Mängden transporterat farligt gods uppgick under kvartal 3 år 2000 till 3 626 000 ton.  
*The amount dangerous goods totalled 3 626 000 tonnes during the third quarter 2000.*

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 30.  
*A more detailed description of the commodity groups is found on page 30.*

## 2B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Yrkesmässig trafik. Kvantitet i 1 000-tal ton

National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.  
Transport for hire. Quantity in 1 000 tonnes

B. Yrkesmässig trafik – Transport for hire		Kvartal 3		Kvartal 2	Kvartal 1
NST/R					
Kapitel <sup>2</sup>					
NST/R	<b>Inrikes trafik, totalt<sup>1</sup></b>	65 233	± 6 625	77 948	64 927
Chapter <sup>2</sup>					
<b>0</b>	<b>Jordbruksprodukter och levande djur</b>	17 179	± 4 273	15 056	20 246
	därav				
	Spannmål, jordbruksprodukter	2 100	± 1 527	871	711
	Rundvirke	7 783	± 2 141	9 209	13 528
	Sågade och hyvlade trävaror	1 838	± 1 236	1 262	1 198
	Flis-/trä-/sågavfall	4 892	± 3 088	3 095	4 116
<b>1</b>	<b>Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter</b>	4 169	± 1 566	3 498	5 172
<b>2</b>	<b>Fasta mineralbränslen</b>	143	± 228	1 123	716
<b>3</b>	<b>Petroleumprodukter och råolja</b>	5 495	± 1 804	3 462	2 740
<b>4</b>	<b>Metaller och metallskrot</b>	611	± 502	3 317	1 041
<b>5</b>	<b>Metallprodukter</b>	690	± 272	1 135	2 211
<b>6</b>	<b>Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial</b>	22 618	± 4 700	30 033	14 760
	därav				
	Jord, sten, grus, sand	18 037	± 4 427	25 195	12 605
<b>7</b>	<b>Gödningsmedel</b>	63	± 77	308	272
<b>8</b>	<b>Kemikalier</b>	1 690	± 595	2 514	2 391
	därav				
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	568	± 327	490	699
<b>9</b>	<b>Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods</b>	10 591	± 1 565	14 204	13 234
	därav				
	Maskiner, apparater, transportmedel	2 026	± 960	3 439	1 934
	Blandad last inkl. styckegods	5 721	± 969	6 710	6 299
	Papper, papp och varor därav	1 121	± 439	1 463	2 475
	<b>Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial</b>	660	± 230	1 040	772
	<b>Sopor, avfall inkl. snö</b>	1 325	± 778	2 038	1 372
	<b>Okänd last</b>	–	–	218	–

1) Mängden transporterat farligt gods uppgick under kvartal 3 år 2000 till 3 083 000 ton.  
*The amount dangerous goods totalled 3 083 000 tonnes during the third quarter 2000.*

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 30.  
*A more detailed description of the commodity groups is found on page 30.*

## 2C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Firmabilstrafik. Kvantiteter i 1 000-tal ton

National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.  
Transport on own account. Quantity in 1 000 tonnes

C. Firmabilstrafik – Transport on own account		Kvartal 3		Kvartal 2	Kvartal 1
NST/R					
Kapitel <sup>2</sup>					
NST/R	<b>Inrikes trafik, totalt<sup>1</sup></b>	13 201	± 3 064	9 970	11 497
Chapter <sup>2</sup>					
<b>0</b>	<b>Jordbruksprodukter och levande djur</b>	2 618	± 1 533	1 594	1 866
	därav				
	Spannmål, jordbruksprodukter	77	± 56	196	224
	Rundvirke	2 030	± 1 499	725	884
	Sågade och hyvlade trävaror	228	± 176	158	60
	Flis-/trä-/sågavfall	133	± 204	336	504
<b>1</b>	<b>Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter</b>	2 465	± 1 013	1 985	1 563
<b>2</b>	<b>Fasta mineralbränslen</b>	13	± 26	–	2
<b>3</b>	<b>Petroleumprodukter och råolja</b>	714	± 527	339	811
<b>4</b>	<b>Metaller och metallskrot</b>	77	± 98	94	216
<b>5</b>	<b>Metallprodukter</b>	91	± 104	88	78
<b>6</b>	<b>Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial</b>	5 167	± 2 327	2 781	2 633
	därav				
	Jord, sten, grus, sand	4 568	± 2 298	2 455	1 754
<b>7</b>	<b>Gödningsmedel</b>	9	± 17	51	12
<b>8</b>	<b>Kemikalier</b>	160	± 219	415	1 751
	därav				
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	138	± 218	277	1 471
<b>9</b>	<b>Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods</b>	969	± 346	1 400	1 202
	därav				
	Maskiner, apparater, transportmedel	119	± 78	296	357
	Blandad last inkl. styckegods	616	± 313	555	336
	Papper, papp och varor därav	76	± 86	101	163
	<b>Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial</b>	169	± 90	255	156
	<b>Sopor, avfall inkl. snö</b>	749	± 472	968	1 207
	<b>Okänd last</b>	–	–	–	–

1) Mängden transporterat farligt gods uppgick under kvartal 3 år 2000 till 544 000 ton.  
The amount dangerous goods totalled 544 000 tonnes during the third quarter 2000.

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 30.  
A more detailed description of the commodity groups is found on page 30.

### 3A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transportarbete. Totalt. Transportarbete i miljoner tonkm

National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Tonne-kilometres performed. Total. Million tonne-kilometres

A. Totalt – Total		Kvartal 3		Kvartal 2	Kvartal 1
NST/R					
Kapitel <sup>2</sup>					
NST/R	<b>Inrikes trafik, totalt<sup>1</sup></b>	7 356	± 674	8 323	7 741
Chapter <sup>2</sup>					
<b>0</b>	<b>Jordbruksprodukter och levande djur</b>	1 690	± 341	1 828	1 991
	därav				
	Spannmål, jordbruksprodukter	227	± 139	199	151
	Rundvirke	755	± 191	960	1 080
	Sågade och hyvlade trävaror	328	± 156	370	238
	Flis-/trä-/sågavfall	303	± 160	244	432
<b>1</b>	<b>Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter</b>	1 098	± 333	979	1 272
<b>2</b>	<b>Fasta mineralbränslen</b>	3	± 3	27	69
<b>3</b>	<b>Petroleumprodukter och råolja</b>	429	± 106	433	391
<b>4</b>	<b>Metaller och metallskrot</b>	115	± 86	169	94
<b>5</b>	<b>Metallprodukter</b>	153	± 64	214	231
<b>6</b>	<b>Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial</b>	878	± 177	855	523
	därav				
	Jord, sten, grus, sand	402	± 106	519	273
<b>7</b>	<b>Gödningsmedel</b>	3	± 3	34	40
<b>8</b>	<b>Kemikalier</b>	323	± 112	441	482
	därav				
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	96	± 53	74	115
<b>9</b>	<b>Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods</b>	2 479	± 419	3 112	2 468
	därav				
	Maskiner, apparater, transportmedel	254	± 107	463	309
	Blandad last inkl. styckegods	1 705	± 363	1 898	1 464
	Papper, papp och varor därav	244	± 89	230	276
	<b>Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial</b>	106	± 47	159	110
	<b>Sopor, avfall inkl. snö</b>	80	± 34	71	70
	<b>Okänd last</b>	–	–	2	–

1) Transportarbetet med farligt gods uppgick under kvartal 3 år 2000 till 478 miljoner tonkm.  
*The number of tonne-kilometres performed with dangerous goods totalled 478 million tonne-kilometres during the third quarter 2000.*

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 30.  
*A more detailed description of the commodity groups is found on page 30.*

### 3B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Yrkesmässig trafik. Transportarbete i miljoner tonkm

National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.  
Transport for hire. Million tonne-kilometres

B. Yrkesmässig trafik – Transport for hire		Kvartal 3		Kvartal 2	Kvartal 1
NST/R					
Kapitel <sup>2</sup>					
NST/R	<b>Inrikes trafik, totalt<sup>1</sup></b>	6 469	± 646	7 486	6 945
Chapter <sup>2</sup>					
<b>0</b>	<b>Jordbruksprodukter och levande djur</b>	1 537	± 333	1 710	1 824
	därav				
	Spannmål, jordbruksprodukter	211	± 139	177	108
	Rundvirke	650	± 177	905	993
	Sågade och hyvlade trävaror	307	± 155	356	234
	Flis-/trä-/sågavfall	296	± 159	236	409
<b>1</b>	<b>Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter</b>	775	± 293	626	990
<b>2</b>	<b>Fasta mineralbränslen</b>	3	± 3	27	69
<b>3</b>	<b>Petroleumprodukter och råolja</b>	388	± 102	401	319
<b>4</b>	<b>Metaller och metallskrot</b>	106	± 86	166	78
<b>5</b>	<b>Metallprodukter</b>	136	± 58	210	225
<b>6</b>	<b>Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial</b>	769	± 169	802	493
	därav				
	Jord, sten, grus, sand	349	± 102	484	254
<b>7</b>	<b>Gödningsmedel</b>	3	± 3	31	38
<b>8</b>	<b>Kemikalier</b>	307	± 110	381	460
	därav				
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	85	± 50	56	110
<b>9</b>	<b>Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods</b>	2 301	± 408	2 956	2 315
	därav				
	Maskiner, apparater, transportmedel	249	± 107	422	287
	Blandad last inkl. styckegods	1 553	± 350	1 843	1 364
	Papper, papp och varor därav	240	± 89	201	273
	<b>Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial</b>	87	± 44	131	94
	<b>Sopor, avfall inkl. snö</b>	57	± 32	44	37
	<b>Okänd last</b>	–	–	2	–

1) Transportarbetet med farligt gods uppgick under kvartal 3 år 2000 till 440 miljoner tonkm.  
*The number of tonne-kilometres performed with dangerous goods totalled 440 million tonne-kilometres during the third quarter 2000.*

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 30.  
*A more detailed description of the commodity groups is found on page 30.*

### 3C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Firmabilstrafik. Transportarbete i miljoner tonkm

National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.  
Transport on own account. Million tonne-kilometres

C. Firmabilstrafik – Transport on own account		Kvartal 3		Kvartal 2	Kvartal 1
NST/R					
Kapitel <sup>2</sup>					
NST/R	<b>Inrikes trafik, totalt<sup>1</sup></b>	886	± 228	837	796
Chapter <sup>2</sup>					
<b>0</b>	<b>Jordbruksprodukter och levande djur</b>	153	± 95	118	166
	därav				
	Spannmål, jordbruksprodukter	16	± 13	22	43
	Rundvirke	105	± 91	55	87
	Sågade och hyvlade trävaror	20	± 19	13	4
	Flis-/trä-/sågavfall	6	± 11	9	23
<b>1</b>	<b>Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter</b>	322	± 159	353	282
<b>2</b>	<b>Fasta mineralbränslen</b>	1	± 1	–	1
<b>3</b>	<b>Petroleumprodukter och råolja</b>	41	± 30	32	71
<b>4</b>	<b>Metaller och metallsrot</b>	8	± 11	3	16
<b>5</b>	<b>Metallprodukter</b>	17	± 28	4	6
<b>6</b>	<b>Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial</b>	108	± 54	53	30
	därav				
	Jord, sten, grus, sand	54	± 30	35	19
<b>7</b>	<b>Gödningsmedel</b>	–	–	3	2
<b>8</b>	<b>Kemikalier</b>	16	± 19	60	22
	därav				
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	12	± 18	19	6
<b>9</b>	<b>Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods</b>	178	± 103	156	153
	därav				
	Maskiner, apparater, transportmedel	5	± 4	41	22
	Blandad last inkl. styckegods	152	± 102	55	100
	Papper, papp och varor därav	3	± 4	29	3
	<b>Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial</b>	19	± 16	28	16
	<b>Sopor, avfall inkl. snö</b>	24	± 12	27	33
	<b>Okänd last</b>	–	–	–	–

1) Transportarbetet med farligt gods uppgick under kvartal 3 år 2000 till 38 miljoner tonkm.  
*The number of tonne-kilometres performed with dangerous goods totalled 38 million tonne-kilometres during the third quarter 2000.*

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 30.  
*A more detailed description of the commodity groups is found on page 30.*

#### 4A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Körda kilometer. Totalt. Kilometer i 1 000-tal

National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.  
Kilometres driven. Total. Kilometres in 1 000

A. Totalt – Total		Kvartal 3		Kvartal 2	Kvartal 1
NST/R					
Kapitel <sup>1</sup>					
NST/R	<b>Inrikes trafik, totalt</b>	532 337	± 33 096	586 177	549 162
Chapter <sup>1</sup>					
<b>0</b>	<b>Jordbruksprodukter och levande djur</b>	59 348	± 11 022	61 696	69 581
	därav				
	Spannmål, jordbruksprodukter	10 893 <sup>f</sup>	± 5 077 <sup>f</sup>	10 607 <sup>f</sup>	10 450 <sup>f</sup>
	Rundvirke	19 251 <sup>f</sup>	± 4 801 <sup>f</sup>	24 350 <sup>f</sup>	26 959 <sup>f</sup>
	Sågade och hyvlade trävaror	12 908 <sup>f</sup>	± 5 569 <sup>f</sup>	13 368 <sup>f</sup>	9 254 <sup>f</sup>
	Flis-/trä-/sågavfall	9 299 <sup>f</sup>	± 4 573 <sup>f</sup>	7 162 <sup>f</sup>	13 203 <sup>f</sup>
<b>1</b>	<b>Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter</b>	67 400	± 14 084	60 058	77 054
<b>2</b>	<b>Fasta mineralbränslen</b>	253	± 284	845	2 212
<b>3</b>	<b>Petroleumprodukter och råolja</b>	14 923	± 3 550	14 157	12 106
<b>4</b>	<b>Metaller och metallskrot</b>	5 689	± 4 014	5 883	4 785
<b>5</b>	<b>Metallprodukter</b>	7 076	± 2 691	10 668	10 574
<b>6</b>	<b>Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial</b>	39 760	± 6 268	40 293	23 227
	därav				
	Jord, sten, grus, sand	20 544 <sup>f</sup>	± 4 253 <sup>f</sup>	22 684 <sup>f</sup>	13 056 <sup>f</sup>
<b>7</b>	<b>Gödningsmedel</b>	275	± 345	1 316	1 366
<b>8</b>	<b>Kemikalier</b>	12 616	± 3 708	20 294	20 802
	därav				
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	3 618 <sup>f</sup>	± 1 755 <sup>f</sup>	4 217 <sup>f</sup>	5 771 <sup>f</sup>
<b>9</b>	<b>Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods</b>	158 352	± 20 140	197 234	168 501
	därav				
	Maskiner, apparater, transportmedel	18 535 <sup>f</sup>	± 6 680 <sup>f</sup>	30 363 <sup>f</sup>	25 016 <sup>f</sup>
	Blandad last inkl. styckegods	104 030 <sup>f</sup>	± 16 918 <sup>f</sup>	112 121 <sup>f</sup>	97 465 <sup>f</sup>
	Papper, papp och varor därav	11 951 <sup>f</sup>	± 4 161 <sup>f</sup>	11 077 <sup>f</sup>	12 826 <sup>f</sup>
	<b>Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial</b>	17 427	± 4 096	24 393	18 566
	<b>Sopor, avfall inkl. snö</b>	12 701	± 3 787	12 675	10 395
	<b>Okänd last</b>	–	–	160	–
	<b>Utan last</b>	136 517	± 11 306	136 506	129 992

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 30.

*A more detailed description of the commodity groups is found on page 30.*

#### 4B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Yrkesmässig trafik. Kilometer i 1 000-tal

National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.  
Transport for hire. Kilometres in 1 000

B. Yrkesmässig trafik – Transport for hire		Kvartal 3		Kvartal 2	Kvartal 1
NST/R					
Kapitel <sup>1</sup>					
NST/R	<b>Inrikes trafik, totalt</b>	434 477	± 30 638	478 979	453 070
Chapter <sup>1</sup>					
<b>0</b>	<b>Jordbruksprodukter och levande djur</b>	49 534	± 10 200	52 122	58 046
	därav				
	Spannmål, jordbruksprodukter	9 039 <sup>f</sup>	± 4 887 <sup>f</sup>	7 623 <sup>f</sup>	4 978 <sup>f</sup>
	Rundvirke	16 529 <sup>f</sup>	± 4 453 <sup>f</sup>	22 853 <sup>f</sup>	24 823 <sup>f</sup>
	Sågade och hyvlade trävaror	10 109 <sup>f</sup>	± 4 864 <sup>f</sup>	12 184 <sup>f</sup>	8 521 <sup>f</sup>
	Flis-/trä-/sågavfall	8 718 <sup>f</sup>	± 4 472 <sup>f</sup>	6 853 <sup>f</sup>	12 340 <sup>f</sup>
<b>1</b>	<b>Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter</b>	39 770	± 11 479	30 628	51 683
<b>2</b>	<b>Fasta mineralbränslen</b>	239	± 283	845	2 143
<b>3</b>	<b>Petroleumprodukter och råolja</b>	13 402	± 3 458	12 850	10 116
<b>4</b>	<b>Metaller och metallskrot</b>	4 406	± 3 682	5 465	4 043
<b>5</b>	<b>Metallprodukter</b>	6 131	± 2 485	9 785	9 799
<b>6</b>	<b>Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial</b>	32 810	± 5 837	35 374	19 891
	därav				
	Jord, sten, grus, sand	16 883 <sup>f</sup>	± 3 961 <sup>f</sup>	20 388 <sup>f</sup>	11 273 <sup>f</sup>
<b>7</b>	<b>Gödningsmedel</b>	91	± 113	1 096	1 280
<b>8</b>	<b>Kemikalier</b>	11 446	± 3 587	17 413	18 565
	därav				
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	3 082 <sup>f</sup>	± 1 617 <sup>f</sup>	2 949 <sup>f</sup>	4 768 <sup>f</sup>
<b>9</b>	<b>Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods</b>	139 803	± 18 853	172 282	151 855
	därav				
	Maskiner, apparater, transportmedel	17 528 <sup>f</sup>	± 6 632 <sup>f</sup>	23 884 <sup>f</sup>	21 680 <sup>f</sup>
	Blandad last inkl. styckegods	90 537 <sup>f</sup>	± 15 531 <sup>f</sup>	103 284 <sup>f</sup>	91 066 <sup>f</sup>
	Papper, papp och varor därav	11 644 <sup>f</sup>	± 4 133 <sup>f</sup>	9 384 <sup>f</sup>	12 181 <sup>f</sup>
	<b>Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial</b>	13 463	± 3 643	17 075	12 718
	<b>Sopor, avfall inkl. snö</b>	7 975	± 3 026	7 576	4 016
	<b>Okänd last</b>	–	–	160	–
	<b>Utan last</b>	115 406	± 10 708	116 307	108 917

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 30.

*A more detailed description of the commodity groups is found on page 30.*



#### 4C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Firmabilstrafik. Kilometer i 1 000-tal

National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.  
Transport on own account. Kilometres in 1 000

C. Firmabilstrafik – Transport on own account		Kvartal 3		Kvartal 2	Kvartal 1
NST/R					
Kapitel <sup>1</sup>					
NST/R	<b>Inrikes trafik, totalt</b>	97 860	± 14 908	107 198	96 091
Chapter <sup>1</sup>					
<b>0</b>	<b>Jordbruksprodukter och levande djur</b>	9 814	± 4 436	9 575	11 534
	därav				
	Spannmål, jordbruksprodukter	1 854 <sup>f</sup>	± 1 379 <sup>f</sup>	2 984 <sup>f</sup>	5 472 <sup>f</sup>
	Rundvirke	2 722 <sup>f</sup>	± 2 308 <sup>f</sup>	1 497 <sup>f</sup>	2 136 <sup>f</sup>
	Sågade och hyvlade trävaror	2 800 <sup>f</sup>	± 2 717 <sup>f</sup>	1 184 <sup>f</sup>	732 <sup>f</sup>
	Flis-/trä-/sågavfall	581 <sup>f</sup>	± 959 <sup>f</sup>	310 <sup>f</sup>	863 <sup>f</sup>
<b>1</b>	<b>Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter</b>	27 630	± 8 220	29 430	25 371
<b>2</b>	<b>Fasta mineralbränslen</b>	14	± 27	–	70
<b>3</b>	<b>Petroleumprodukter och råolja</b>	1 521	± 853	1 307	1 991
<b>4</b>	<b>Metaller och metallskrot</b>	1 282	± 1 600	419	742
<b>5</b>	<b>Metallprodukter</b>	945	± 1 036	883	775
<b>6</b>	<b>Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial</b>	6 950	± 2 521	4 918	3 336
	därav				
	Jord, sten, grus, sand	3 662 <sup>f</sup>	± 1 626 <sup>f</sup>	2 296 <sup>f</sup>	1 783 <sup>f</sup>
<b>7</b>	<b>Gödningsmedel</b>	184	± 326	220	86
<b>8</b>	<b>Kemikalier</b>	1 170	± 952	2 880	2 237
	därav				
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	536 <sup>f</sup>	± 692 <sup>f</sup>	1 267 <sup>f</sup>	1 004 <sup>f</sup>
<b>9</b>	<b>Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods</b>	18 549	± 7 533	24 952	16 647
	därav				
	Maskiner, apparater, transportmedel	1 007 <sup>f</sup>	± 824 <sup>f</sup>	6 480 <sup>f</sup>	3 336 <sup>f</sup>
	Blandad last inkl. styckegods	13 492 <sup>f</sup>	± 7 069 <sup>f</sup>	8 837 <sup>f</sup>	6 399 <sup>f</sup>
	Papper, papp och varor därav	307 <sup>f</sup>	± 483 <sup>f</sup>	1 692 <sup>f</sup>	646 <sup>f</sup>
	<b>Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial</b>	3 965	± 1 883	7 318	5 848
	<b>Sopor, avfall inkl. snö</b>	4 726	± 2 291	5 099	6 379
	<b>Okänd last</b>	–	–	–	–
	<b>Utan last</b>	21 110	± 4 362	20 198	21 076

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 30.

*A more detailed description of the commodity groups is found on page 30.*

## 5A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Antal transporter. Totalt. Antal transporter i 1 000-tal

National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.  
Number of haulages. Total. Number of haulages in 1 000

A. Totalt – Total		Kvartal 3		Kvartal 2	Kvartal 1
NST/R					
Kapitel <sup>2</sup>					
NST/R	<b>Inrikes trafik, totalt<sup>1</sup></b>	9 489	± 878	10 526	8 378
Chapter <sup>2</sup>					
<b>0</b>	<b>Jordbruksprodukter och levande djur</b>	749	± 168	619	766
	därav				
	Spannmål, jordbruksprodukter	111 <sup>f</sup>	± 58 <sup>f</sup>	100 <sup>f</sup>	89 <sup>f</sup>
	Rundvirke	257 <sup>f</sup>	± 64 <sup>f</sup>	258 <sup>f</sup>	368 <sup>f</sup>
	Sågade och hyvlade trävaror	103 <sup>f</sup>	± 48 <sup>f</sup>	64 <sup>f</sup>	66 <sup>f</sup>
	Flis-/trä-/sågavfall	215 <sup>f</sup>	± 131 <sup>f</sup>	118 <sup>f</sup>	160 <sup>f</sup>
<b>1</b>	<b>Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter</b>	524	± 121	460	621
<b>2</b>	<b>Fasta mineralbränslen</b>	13	± 21	39	25
<b>3</b>	<b>Petroleumprodukter och råolja</b>	257	± 100	151	139
<b>4</b>	<b>Metaller och metallskrot</b>	52	± 34	137	82
<b>5</b>	<b>Metallprodukter</b>	43	± 14	82	133
<b>6</b>	<b>Råa och bearbetade mineraler, bygg - material</b>	1 840	± 360	2 032	1 058
	därav				
	Jord, sten, grus, sand	1 534 <sup>f</sup>	± 350 <sup>f</sup>	1 635 <sup>f</sup>	868 <sup>f</sup>
<b>7</b>	<b>Gödningsmedel</b>	6	± 7	22	12
<b>8</b>	<b>Kemikalier</b>	87	± 25	177	296
	därav				
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	38 <sup>f</sup>	± 18 <sup>f</sup>	81 <sup>f</sup>	205 <sup>f</sup>
<b>9</b>	<b>Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods</b>	1 243	± 166	1 800	1 491
	därav				
	Maskiner, apparater, transportmedel	195 <sup>f</sup>	± 77 <sup>f</sup>	419 <sup>f</sup>	290 <sup>f</sup>
	Blandad last inkl. styckegods	691 <sup>f</sup>	± 102 <sup>f</sup>	832 <sup>f</sup>	697 <sup>f</sup>
	Papper, papp och varor därav	74 <sup>f</sup>	± 35 <sup>f</sup>	79 <sup>f</sup>	168 <sup>f</sup>
	<b>Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial</b>	276	± 91	364	228
	<b>Sopor, avfall inkl. snö</b>	408	± 137	523	336
	<b>Okänd last</b>	–	–	15	–
	<b>Utan last</b>	3 989	± 448	4 107	3 193

1) Antal transporter med farligt gods uppgick under kvartal 3 år 2000 till 122 000.

*The number of haulages with dangerous goods totalled 122 000 during the third quarter 2000.*

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 30.

*A more detailed description of the commodity groups is found on page 30.*

## 5B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Yrkesmässig trafik. Antal transporter i 1 000-tal

National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.  
Transport for hire. Number of haulages in 1 000

B. Yrkesmässig trafik – Transport for hire		Kvartal 3		Kvartal 2	Kvartal 1
NST/R					
Kapitel <sup>2</sup>					
NST/R	<b>Inrikes trafik, totalt<sup>1</sup></b>	7 264	± 768	8 554	6 127
Chapter <sup>2</sup>					
<b>0</b>	<b>Jordbruksprodukter och levande djur</b>	588	± 157	496	624
	därav				
	Spannmål, jordbruksprodukter	94 <sup>f</sup>	± 56 <sup>f</sup>	68 <sup>f</sup>	34 <sup>f</sup>
	Rundvirke	200 <sup>f</sup>	± 55 <sup>f</sup>	236 <sup>f</sup>	344 <sup>f</sup>
	Sågade och hyvlade trävaror	64 <sup>f</sup>	± 39 <sup>f</sup>	50 <sup>f</sup>	48 <sup>f</sup>
	Flis-/trä-/sågavfall	195 <sup>f</sup>	± 129 <sup>f</sup>	100 <sup>f</sup>	142 <sup>f</sup>
<b>1</b>	<b>Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter</b>	241	± 63	221	349
<b>2</b>	<b>Fasta mineralbränslen</b>	12	± 21	39	24
<b>3</b>	<b>Petroleumprodukter och råolja</b>	223	± 97	132	115
<b>4</b>	<b>Metaller och metallskrot</b>	33	± 29	119	71
<b>5</b>	<b>Metallprodukter</b>	35	± 13	62	107
<b>6</b>	<b>Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial</b>	1 415	± 312	1 809	815
	därav				
	Jord, sten, grus, sand	1 169 <sup>f</sup>	± 302 <sup>f</sup>	1 455 <sup>f</sup>	813 <sup>f</sup>
<b>7</b>	<b>Gödningsmedel</b>	2	± 3	19	11
<b>8</b>	<b>Kemikalier</b>	69	± 22	123	128
	därav				
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	27 <sup>f</sup>	± 15 <sup>f</sup>	39 <sup>f</sup>	52 <sup>f</sup>
<b>9</b>	<b>Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods</b>	1 070	± 155	1 411	1 222
	därav				
	Maskiner, apparater, transportmedel	160 <sup>f</sup>	± 73 <sup>f</sup>	350 <sup>f</sup>	209 <sup>f</sup>
	Blandad last inkl. styckegods	606 <sup>f</sup>	± 96 <sup>f</sup>	634 <sup>f</sup>	644 <sup>f</sup>
	Papper, papp och varor därav	68 <sup>f</sup>	± 34 <sup>f</sup>	71 <sup>f</sup>	117 <sup>f</sup>
	<b>Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial</b>	213	± 84	265	154
	<b>Sopor, avfall inkl. snö</b>	268	± 121	351	146
	<b>Okänd last</b>	–	–	15	–
	<b>Utan last</b>	3 092	± 392	3 491	2 360

1) Antal transporter med farligt gods uppgick under kvartal 3 år 2000 till 100 000.

*The number of haulages with dangerous goods totalled 100 000 during the third quarter 2000.*

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 30.

*A more detailed description of the commodity groups is found on page 30.*

### 5C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Firmabilstrafik. Antal transporter i 1 000-tal

National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.  
Transport on own account. Number of haulages in 1 000

C. Firmabilstrafik – Transport on own account		Kvartal 3		Kvartal 2	Kvartal 1
NST/R					
Kapitel <sup>2</sup>					
NST/R	<b>Inrikes trafik, totalt<sup>1</sup></b>	2 226	± 457	1 972	2 251
Chapter <sup>2</sup>					
<b>0</b>	<b>Jordbruksprodukter och levande djur</b>	161	± 63	123	142
	därav				
	Spannmål, jordbruksprodukter	17 <sup>f</sup>	± 13 <sup>f</sup>	32 <sup>f</sup>	55 <sup>f</sup>
	Rundvirke	56 <sup>f</sup>	± 40 <sup>f</sup>	22 <sup>f</sup>	23 <sup>f</sup>
	Sågade och hyvlade trävaror	38 <sup>f</sup>	± 29 <sup>f</sup>	13 <sup>f</sup>	18 <sup>f</sup>
	Flis-/trä-/sågavfall	20 <sup>f</sup>	± 24 <sup>f</sup>	18 <sup>f</sup>	18 <sup>f</sup>
<b>1</b>	<b>Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter</b>	283	± 103	238	271
<b>2</b>	<b>Fasta mineralbränslen</b>	0	± 1	–	0
<b>3</b>	<b>Petroleumprodukter och råolja</b>	34	± 22	19	24
<b>4</b>	<b>Metaller och metallskrot</b>	19	± 18	18	11
<b>5</b>	<b>Metallprodukter</b>	8	± 6	19	26
<b>6</b>	<b>Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial</b>	425	± 183	223	243
	därav				
	Jord, sten, grus, sand	365 <sup>f</sup>	± 179 <sup>f</sup>	180 <sup>f</sup>	158 <sup>f</sup>
<b>7</b>	<b>Gödningsmedel</b>	4	± 6	3	1
<b>8</b>	<b>Kemikalier</b>	18	± 12	54	167
	därav				
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	11 <sup>f</sup>	± 11 <sup>f</sup>	42 <sup>f</sup>	152 <sup>f</sup>
<b>9</b>	<b>Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods</b>	173	± 60	389	269
	därav				
	Maskiner, apparater, transportmedel	35 <sup>f</sup>	± 25 <sup>f</sup>	69 <sup>f</sup>	81 <sup>f</sup>
	Blandad last inkl. styckegods	85 <sup>f</sup>	± 36 <sup>f</sup>	198 <sup>f</sup>	52 <sup>f</sup>
	Papper, papp och varor därav	6 <sup>f</sup>	± 9 <sup>f</sup>	8 <sup>f</sup>	51 <sup>f</sup>
	<b>Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial</b>	63	± 33	99	75
	<b>Sopor, avfall inkl. snö</b>	140	± 66	172	190
	<b>Okänd last</b>	–	–	–	–
	<b>Utan last</b>	897	± 230	616	832

1) Antal transporter med farligt gods uppgick under kvartal 3 år 2000 till 22 000.

*The number of haulages with dangerous goods totalled 22 000 during the third quarter 2000.*

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 30.

*A more detailed description of the commodity groups is found on page 30.*

## 6. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar. Lastade och lossade godsmängder efter län samt efter destination resp. ursprung tredje kvartalet 2000

National road goods transport with Swedish registered lorries. Loaded and unloaded goods in tonnes, with confidence intervals, by county and some city areas by destination and origin of the haulages respectively. Third quarter 2000

Län County	Lastad godsmängd, 1 000 ton Loaded goods, 1 000 tonnes				Lossad godsmängd, 1 000 ton Unloaded goods, 1 000 tonnes			
	Totalt		Därav med destination (%)		Totalt		Därav med ursprung (%)	
			Inom egna länet/omr	Till andra län/omr			Inom egna länet/omr	Från andra län/omr
<b>Totalt</b>	78 435	± 7 134	71	29	78 435	± 7 134	71	29
Stockholm	9 304	± 2 627	76	24	9 647	± 2 598	73	27
Därav Stor-Stockholm <sup>1</sup>	8 007	± 2 471	81	19	8 498	± 2 483	77	23
Uppsala	1 553	± 875	59	41	1 553	± 763	59	41
Södermanland	1 908	± 787	64	36	1 912	± 738	64	36
Östergötland	4 127	± 1 945	79	21	3 982	± 1 944	81	19
Jönköping	3 692	± 1 187	54	46	3 145	± 1 017	63	37
Kronoberg	2 452	± 1 006	75	25	2 565	± 1 116	72	28
Kalmar	2 460	± 1 503	76	24	2 448	± 1 250	76	24
Gotland	560	± 588	98	2	566	± 589	97	3
Blekinge	1 551	± 790	61	39	1 469	± 698	64	36
Skåne	9 269	± 2 500	63	37	9 056	± 2 474	64	36
Därav Stor-Malmö <sup>1</sup>	2 698	± 1 141	61	39	3 236	± 1 481	51	49
Halland	2 483	± 1 373	73	27	3 261	± 1 529	55	45
Västra Götaland	10 567	± 1 952	61	39	9 723	± 1 769	66	34
Därav Stor-Göteborg <sup>1</sup>	3 829	± 878	50	50	3 680	± 825	52	48
Värmland	2 890	± 1 384	76	24	3 141	± 1 656	70	30
Örebro	2 631	± 991	59	41	3 014	± 1 063	51	49
Västmanland	2 001	± 988	52	48	1 776	± 970	59	41
Dalarna	1 443	± 689	55	45	1 807	± 693	44	56
Gävleborg	4 006	± 1 414	65	35	3 538	± 1 148	74	26
Västernorrland	3 137	± 1 758	85	15	3 546	± 1 861	75	25
Jämtland	2 562	± 1 618	88	12	2 502	± 1 571	90	10
Västerbotten	4 059	± 1 608	77	23	3 495	± 1 509	89	11
Norrbottnen	5 780	± 3 256	97	3	6 290	± 3 285	90	10

1) Se sidan 29 för definition av storstadsområden.

Definitions of city areas, see page 29.

## 7A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transporter från Sverige. Kvantitet i 1 000-tals ton

International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport from Sweden. Quantity in 1 000 tonnes

	Kvartal 3		Kvartal 2	Kvartal 1
NST/R Kapitel <sup>1</sup>				
NST/R Chapter <sup>1</sup>				
<b>0 Utrikes trafik, totalt</b>	720	± 267	1 043	858
<b>0 Jordbruksprodukter och levande djur</b>	261	± 243	389	233
därav				
Spannmål, jordbruksprodukter	–	–	–	–
Rundvirke	182	± 199	96	224
Sågade och hyvlade trävaror	79	± 122	101	9
Flis-/trä-/sågavfall	–	–	189	0
<b>1 Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter</b>	50	± 30	93	57
<b>2 Fasta mineralbränslen</b>	–	–	–	15
<b>3 Petroleumprodukter och råolja</b>	3	± 4	12	–
<b>4 Metaller och metallsrot</b>	1	± 2	20	7
<b>5 Metallprodukter</b>	16	± 19	15	35
<b>6 Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial</b>	23	± 33	8	10
därav				
Jord, sten, grus, sand	–	–	–	–
<b>7 Gödningsmedel</b>	–	–	–	–
<b>8 Kemikalier</b>	53	± 34	142	93
därav				
Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	8	± 15	10	22
<b>9 Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods</b>	309	± 98	344	398
därav				
Maskiner, apparater, transportmedel	67	± 45	50	72
Blandad last inkl. styckegods	119	± 57	154	180
Papper, papp och varor därav	53	± 42	56	81
<b>Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial</b>	3	± 5	12	9
<b>Okänd last</b>	–	–	7	–

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 30.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 30.

## 7B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transporter till Sverige. Kvantitet i 1 000-tals ton

International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport to Sweden. Quantity in 1 000 tonnes

	Kvartal 3		Kvartal 2	Kvartal 1
NST/R Kapitel <sup>1</sup>				
NST/R Chapter <sup>1</sup>				
<b>0 Utrikes trafik, totalt</b>	431	± 135	536	658
<b>0 Jordbruksprodukter och levande djur</b>	98	± 88	86	161
därav				
Spannmål, jordbruksprodukter	45	± 33	24	49
Rundvirke	–	–	–	53
Sågade och hyvlade trävaror	49	± 82	50	–
Flis-/trä-/sågavfall	–	–	–	55
<b>1 Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter</b>	52	± 44	25	52
<b>2 Fasta mineralbränslen</b>	–	–	–	–
<b>3 Petroleumprodukter och råolja</b>	1	± 2	13	13
<b>4 Metaller och metallskrot</b>	–	–	10	–
<b>5 Metallprodukter</b>	20	± 26	26	9
<b>6 Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial</b>	6	± 10	22	15
därav				
Jord, sten, grus, sand	–	–	7	2
<b>7 Gödningsmedel</b>	–	–	–	4
<b>8 Kemikalier</b>	30	± 23	98	60
därav				
Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	–	–	23	33
<b>9 Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods</b>	218	± 84	236	332
därav				
Maskiner, apparater, transportmedel	29	± 19	62	22
Blandad last inkl. styckegods	102	± 61	129	182
Papper, papp och varor därav	21	± 23	23	48
<b>Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial</b>	7	± 9	4	12
<b>Okänd last</b>	–	–	16	–

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 30.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 30.

## 8A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transporter från Sverige. Transportarbete i miljoner tonkm

International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport from Sweden. Million tonne-kilometres

		Kvartal 3			Kvartal 2		Kvartal 1	
NST/R								
Kapitel <sup>1</sup>								
NST/R	<b>Utrikes trafik, totalt</b>	379	±	94		531		469
Chapter <sup>1</sup>								
<b>0</b>	<b>Jordbruksprodukter och levande djur</b>	46	±	42		93		38
	därav							
	Spannmål, jordbruksprodukter	–		–		–		–
	Rundvirke	27	±	31		8		29
	Sågade och hyvlade trävaror	19	±	23		53		9
	Flis-/trä-/sågavfall	–		–		31		–
<b>1</b>	<b>Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter</b>	44	±	28		47		42
<b>2</b>	<b>Fasta mineralbränslen</b>	–		–		–		5
<b>3</b>	<b>Petroleumprodukter och råolja</b>	1	±	2		5		–
<b>4</b>	<b>Metaller och metallsrot</b>	–	±	1		8		0
<b>5</b>	<b>Metallprodukter</b>	21	±	28		18		43
<b>6</b>	<b>Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial</b>	2	±	4		11		4
	därav							
	Jord, sten, grus, sand	–		–		–		–
<b>7</b>	<b>Gödningsmedel</b>	–		–		–		–
<b>8</b>	<b>Kemikalier</b>	40	±	32		63		45
	därav							
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	9	±	17		8		12
<b>9</b>	<b>Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods</b>	222	±	68		270		283
	därav							
	Maskiner, apparater, transportmedel	60	±	42		35		65
	Blandad last inkl. styckegods	88	±	34		122		125
	Papper, papp och varor därav	34	±	28		61		60
	<b>Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial</b>	2	±	3		9		9
	<b>Okänd last</b>	–		–		6		–

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 30.

*A more detailed description of the commodity groups is found on page 30.*



## 8B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transporter till Sverige. Transportarbete i miljoner tonkm

International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport to Sweden. Million tonne-kilometres

		Kvartal 3			Kvartal 2		Kvartal 1	
NST/R								
Kapitel <sup>1</sup>								
NST/R	<b>Utrikes trafik, totalt</b>	333	±	93		371		462
Chapter <sup>1</sup>								
<b>0</b>	<b>Jordbruksprodukter och levande djur</b>	79	±	55		51		98
	därav							
	Spannmål, jordbruksprodukter	62	±	51		24		76
	Rundvirke	–		–		–		4
	Sågade och hyvlade trävaror	16	±	22		21		–
	Flis-/trä-/sågavfall	–		–		–		14
<b>1</b>	<b>Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter</b>	37	±	34		19		37
<b>2</b>	<b>Fasta mineralbränslen</b>	–		–		–		–
<b>3</b>	<b>Petroleumprodukter och råolja</b>	–	±	1		8		5
<b>4</b>	<b>Metaller och metallsrot</b>	–		–		3		–
<b>5</b>	<b>Metallprodukter</b>	14	±	17		17		5
<b>6</b>	<b>Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial</b>	3	±	5		21		25
	därav							
	Jord, sten, grus, sand	–		–		9		1
<b>7</b>	<b>Gödningsmedel</b>	–		–		–		0
<b>8</b>	<b>Kemikalier</b>	25	±	20		47		40
	därav							
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	–		–		10		16
<b>9</b>	<b>Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods</b>	171	±	62		189		247
	därav							
	Maskiner, apparater, transportmedel	20	±	15		40		22
	Blandad last inkl. styckegods	94	±	49		117		120
	Papper, papp och varor därav	10	±	10		15		32
	<b>Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial</b>	2	±	3		3		3
	<b>Okänd last</b>	–		–		12		–

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 30.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 30.

## 9A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på mottagarland. Kvantitet i 1 000-tal ton

International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to receiving country. Quantity in 1 000 tonnes

	Kvartal 3		Kvartal 2	Kvartal 1
<b>Från Sverige till utlandet</b>				
<i>Dispatched from Sweden</i>				
<b>Godsmängd, Totalt</b>	720	± 267	1 043	858
<i>Quantity, Total</i>				
Belgien	11	± 14	27	25
Danmark	66	± 46	69	116
Finland	40	± 34	50	94
Frankrike	8	± 6	31	31
Grekland	17	± 10	18	5
Irland	–	–	–	–
Italien	14	± 19	8	16
Luxemburg	1	± 1	–	–
Nederländerna	25	± 15	12	14
Portugal	–	–	–	–
Spanien	4	± 8	–	6
Storbritannien	–	–	1	1
Tyskland	56	± 28	105	80
Österrike	8	± 16	–	2
<b>Summa EU-länder</b>	250	± 72	322	389
Norge	456	± 258	695	433
Schweiz	–	–	8	10
<b>Summa EFTA-länder</b>	456	± 258	703	443
<b>Summa övriga länder i Europa</b>	14	± 10	19	25
<b>Övriga världen</b>	–	–	–	–

## 9B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på avsändarland. Kvantitet i 1 000-tal ton

International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to dispatching country. Quantity in 1 000 tonnes

	Kvartal 3			Kvartal 2		Kvartal 1	
<b>Till Sverige från utlandet</b>							
<i>Received from</i>							
<b>Godsmängd, Totalt</b>	431	±	135	536		658	
<i>Quantity, Total</i>							
Belgien	9	±	7	13		45	
Danmark	43	±	47	56		87	
Finland	43	±	37	55		116	
Frankrike	15	±	18	9		25	
Grekland	13	±	8	15		11	
Irland	–		–	–		–	
Italien	10	±	17	16		17	
Luxemburg	–		–	2		–	
Nederländerna	47	±	39	25		20	
Portugal	–		–	–		–	
Spanien	10	±	17	7		9	
Storbritannien	–		–	–		–	
Tyskland	71	±	42	109		124	
Österrike	2	±	3	–		–	
<b>Summa EU-länder</b>	262	±	87	307		453	
Norge	154	±	103	209		177	
Schweiz	1	±	2	11		1	
<b>Summa EFTA-länder</b>	155	±	103	220		178	
<b>Summa övriga länder i Europa</b>	12	±	14	9		27	
<b>Övriga världen</b>	1	±	2	–		–	

### 10A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på mottagarland. Transportarbete i miljoner tonkm

International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to receiving country. Million tonne-kilometres

	Kvartal 3			Kvartal 2			Kvartal 1		
<b>Från Sverige till utlandet</b>									
<i>Dispatched from Sweden</i>									
<b>Transportarbete, Totalt</b>	379	±	94		531		469		
<i>Tonne-kilometres, Total</i>									
Belgien	13	±	16		23		28		
Danmark	11	±	8		26		36		
Finland	31	±	31		25		36		
Frankrike	12	±	9		47		43		
Grekland	37	±	21		39		12		
Irland	–		–		–		–		
Italien	25	±	34		15		26		
Luxemburg	1	±	2		–		–		
Nederländerna	25	±	17		12		15		
Portugal	–		–		–		–		
Spanien	7	±	15		–		17		
Storbritannien	–		–		1		1		
Tyskland	47	±	25		71		81		
Österrike	11	±	22		–		2		
<b>Summa EU-länder</b>	220	±	67		260		299		
Norge	147	±	66		242		132		
Schweiz	–		–		13		10		
<b>Summa EFTA-länder</b>	147	±	66		255		142		
<b>Summa övriga länder i Europa</b>	12	±	9		16		28		
<b>Övriga världen</b>	–		–		–		–		

## 10B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på mottagarland. Transportarbete i miljoner tonkm

International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to receiving country. Million tonne-kilometres

	Kvartal 3			Kvartal 2	Kvartal 1
<b>Till Sverige från utlandet</b>					
<i>Received from</i>					
<b>Transportarbete, Totalt</b>	333	±	93	371	462
<i>Tonne-kilometres, Total</i>					
Belgien	8	±	6	15	47
Danmark	5	±	6	21	18
Finland	34	±	31	29	42
Frankrike	28	±	36	12	41
Grekland	27	±	17	32	23
Irland	–		–	–	–
Italien	13	±	23	26	26
Luxemburg	–		–	2	–
Nederländerna	37	±	26	18	17
Portugal	–		–	–	0
Spanien	23	±	41	14	22
Storbritannien	–		–	–	–
Tyskland	63	±	33	85	122
Österrike	2	±	4	–	–
<b>Summa EU-länder</b>	240	±	79	253	359
Norge	72	±	45	93	74
Schweiz	1	±	2	16	1
<b>Summa EFTA-länder</b>	73	±	45	109	75
<b>Summa övriga länder i Europa</b>	17	±	21	9	28
<b>Övriga världen</b>	2	±	3	–	–

## Fakta om statistiken

---

### Detta omfattar statistiken

Mellan 1972 och 1999 har statistik tagits fram över svenska lastbilars transporter **inom landet** genom undersökningen, Inrikes trafik med svenska lastbilar, TK30. Enligt den statistikharmonisering som påbjöds i och med EES-avtalet skulle Sverige från och med 1995 redovisa statistik över svenska lastbilars **totala** transportverksamhet, inklusive transporter i utlandet. Tidigare transportstatistik utvidgades därför med undersökningen, Utrikes trafik med svenska lastbilar, TK56.

Sedan den 1 januari 1999 gäller en ny förordning om statistikrapportering av varutransporter på väg, EG 1172/98. Till följd av denna förordning har de båda ovan nämnda undersökningarna ersatts av den här redovisade undersökningen, Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar (TK33). För att testa urvalsdesign, variabelinnehåll m.m. genomfördes en provundersökning under våren 1999. Den första fullskaleundersökningen genomfördes avseende första kvartalet 2000.

I enlighet med EU-förordningen kommer avidentifierade uppgifter att överföras till EU:s statistiska databaser. Uppgifter som lämnas till EU är sekretesskyddade enligt Euratom 1588/90. Mikrodata som gör identifikation av objekt möjlig lämnas inte ut. SIKA, i egenskap av statistikansvarig myndighet, har register- och arkivansvar för undersökningen.

Skyldighet att lämna uppgifter till undersökningen föreligger enligt lagen om den officiella statistiken (SFS 1992:889), statistikförordningen SFS 1992:1668 och SIKA:s föreskrifter.

Uppgifter som lämnas till SCB är skyddade enligt 9 kap §4 i sekretesslagen (SFS 1980:100).

Undersökningen utförs i enlighet med EU-förordning för statistikredovisning av vägtransporter, EG 1172/98.

En undersökning omfattar fyra separata **kvartalsundersökningar**, från vilka kvartalsstatistik redovisas. Dessutom tas årsstatistik fram med hjälp av årets samtliga uppgifter.

Ett gemensamt mätinstrument, postenkät, för både inrikes och utrikes trafik har använts.

Vissa förändringar mellan definitioner i de tidigare undersökningarna och den här redovisade undersökningen måste noteras. I den tidigare undersökningen om inrikes trafiken användes begreppet "körning" medan det i undersökningen om utrikestrafiken insamlades statistik per "utlandsresa". I den nya undersökningen som här redovisas är "sändning" det centrala begrepp som införts. Undersökningspopulationen består av objektet "lastbil" med en veckas mätperiod för samtliga objekt och avser endast transporter som utförs av **svenska** (= svenskregistrerade) last-/dragbilar, dvs. bilar som är registrerade i Centrala Bilregistret, med en maximilastvikt på 3,5 ton eller mer.

En något annorlunda uppdelning av en lastbils transportverksamhet fås genom att utgå från begreppet **sändning**, varmed avses transporten av ett bestämt varuparti från ett **pålastningsställe** till ett **avlastningsställe**. I många fall är körning och sändning ekvivalenta begrepp, men inte alltid. En körning, t.ex. från Göteborg till Stockholm, kan omfatta flera sändningar (t.ex. en med nötter och en med maskiner). I undersökningen är sändning det centrala (observations)objektet, medan körning spelar en underordnad roll.

I denna undersökning undersöks enbart varutransporter. Verksamhet med arbetskod dvs. sandning, plogning m.m. undersöks inte.

En ytterligare aspekt på transporter gäller den ekonomiska relationen mellan befraktare och transportör. Transporter för egen räkning benämns *firmabils- trafik*, medan *yrkesmässig trafik* avser transporter åt andra mot betalning.

Undersökningens *intresseområde* är alla transporter med svenska dragfordon och deras släp, oavsett om de senare är svensk- eller utlandsregistrerade. Framför allt skall undersökningen leda fram till statistik (= skattade värden) på följande slag av transportaggregat, med aggregering över såväl kvartal som kalenderår: sammanlagd transporterad kvantitet, sammanlagt antal presterade tonkilometrar, sammanlagd körsträcka. Aggregaten uppdelas efter främst transporterat varuslag och region.

Undersökningens *målområde* är något mindre än ovannämnda intresseområde. Det inskränks till transporter med svenska dragfordon med *minst 3,5 tons maximilastvikt*.

Statistiska Meddelanden med kvartals- och årsstatistik utges kvartals- resp. årsvis i serie TK33.

Undersökningen genomförs för första gången avseende år 2000. Framställningstiden för kvartalsstatistiken är ca 5 månader och för årsstatistiken ca 8 månader.

### Definitioner och förklaringar

Med inrikes trafik avses den trafik som svenskregistrerade lastbilar presterar med gods som både lastats och lossats inom landet. Med utrikes trafik avses den trafik som svenskregistrerade lastbilar presterar med utrikes destinerat gods eller gods som lastas utrikes med svensk destination samt cabotage och tredjelandstrafik. Samtliga lastbilar i undersökningen ska ha en maximilastvikt på 3,5 ton eller mer.

Totalvikt är antingen summan av fordonets tjänstevikt och den beräknade vikten av det största antal personer utom föraren och den största mängden gods som fordonet är inrättat för eller den lägre vikt som fastställdes enligt 43§ fordonskungörelsen (1972:595).

Tjänstevikt för lastbilar är den sammanlagda vikten av fordonet i normalt, fullt driftfärdigt skick vid användning av tyngsta till fordonet hörande karosseri, verktyg och reservhjul, som hör till fordonet, bränsle, smörjolja och vatten samt föraren.

Maximilastvikt beräknas som skillnaden mellan fordonets totalvikt och tjänstevikt.

Lastbil enligt Bilregistret är ett fordon som ej är att anse som en personbil eller buss.

Trafikarbetet redovisas som antal körda kilometer.

Transportarbetet redovisas i tonkilometer. Tonkilometer beräknas som produkten av pålast i ton och körda kilometer per körning.

Varuklassificeringen i tabellerna följer EU:s transportstatistiska varunomenklatur Nomenclature uniforme des marchandises pour les Statistiques de Transport, reviderad version (R), NST/R. Se sidan 30.

**Storstadsområden****Stor-Stockholm**

01	27	Botkyrka	01	84	Solna
01	62	Danderyd	01	80	Stockholm
01	25	Ekerö	01	83	Sundbyberg
01	36	Haninge	01	38	Tyresö
01	26	Huddinge	01	60	Täby
01	23	Järfälla	01	39	Upplands-Bro
01	86	Lidingö	01	14	Upplands-Väsby
01	82	Nacka	01	15	Vallentuna
01	28	Salem	01	87	Vaxholm
01	91	Sigtuna	01	20	Värmdö
01	63	Sollentuna	01	17	Österåker

**Stor-Göteborg**

14	40	Ale	14	81	Mölnadal
14	80	Göteborg	14	02	Partille
14	01	Härryda	14	15	Stenungsund
13	84	Kungsbacka	14	19	Tjörn
14	82	Kungälv	14	07	Öckerö
14	41	Lerum			

**Stor-Malmö**

12	31	Burlöv	12	30	Staffanstorps
12	61	Kävlinge	12	63	Svedala
12	62	Lomma	12	87	Trelleborg
12	81	Lund	12	33	Vellinge
12	80	Malmö			

**Teckenförklaring**

.. Uppgifter ej tillgängliga

. Uppgifter kan ej förekomma

- Intet finns att redovisa

r Reviderad siffra

0 Mindre än 0,5 av enheten

**Explanation of symbols**

Data not available

Data not applicable

Magnitude nil

Revised figure

Magnitude less than half of unit employed



**Varugrupper enligt NST/R***Commodity groups in NST/R-terms*

Kapitel Chapter	Varugrupper	Commodity groups
0	Spannmål Potatis, andra färska eller frysta grönsaker, färsk frukt Levande djur, sockerbetor Rundvirke Sågade, hyvlade trävaror Flis, trä-/sågavfall Övrigt trä och kork Textil, textilvaror och konstfibrer andra rå- material från djur och växter	Cereals Potatoes, other vegetables, fresh or frozen, fresh fruit Live animals, sugar beet Wood in the rough Wood, roughly squared or sawn lengthwise, sliced or peeled Wood chips and wood waste Other wood or cork Textiles, textile articles and manmade fibres, other raw animal and vegetable materials
1	Livsmedel och djurfoder Oljefrö och oljehaltiga frukter och fetter	Foodstuff and animal fodder Oil seeds and oleaginous fruits and fats
2	Fasta mineraliska bränslen	Solid mineral fuels
3	Råolja Oljeprodukter	Crude petroleum Petroleum products
4	Järnmalm, järn- och stålskrot och slagg avsett för omsmältning Icke järnhaltig metall eller skrot	Iron ore, iron and steel waste and blast-furnace dust Non-ferrous ores and waste
5	Metallprodukter	Metal products
6	Cement, kalk, byggnadsmaterial i bearbetad form Jord, sten, grus, sand Annan rå och obearbetad mineral	Cement, lime, manufactured building materials Earth, sand and gravel Other crude or manufactured minerals
7	Natur- och konstgödsel	Natural and chemical fertilizers
8	Kolbaserade kemikalier, tjära Andra kemikalier än kolbaserade kemikalier och tjära Pappersmassa och returpapper, pappersav- fall	Coal chemicals, tar Chemicals other than coal chemicals and tar Paper pulp and waste paper
9	Transportutrustning, maskiner, apparater, motorer, monterade eller omonterade och delar därtill Metallvaror Glas, glasvaror och keramiska produkter Papper, papp och varor därav Läder, textilier, kläder, andra tillverkade varor än papper, papp och varor därav Styckegods Blandad last, ej styckegods Övriga varor	Transport equipment, machinery, apparatus, engines, whether or not assembled, and parts thereof Manufactures of metal Glass, glassware, ceramic products Paper, paperboard and manufactures thereof Leather textile, clothing, other manufactured articles than paper, paperboard and manufac- tures thereof Part loads Mixed load other than part loads Miscellaneous articles
	Emballage, förpackningsmaterial	Packaging, packaging material
	Okänd last	Unknown load
	Körning utan last	Empty load

## Statistikens tillförlitlighet

Bortfallet i denna undersökning är större jämfört med tidigare separata undersökningar och ligger totalt på 27,2 %. Känd övertäckning avseende relevans och aktualitet uppgår till 6 procent av urvalet för kvartal 3 år 2000. Bortfallet har två effekter på undersökningen:

– I och med att antalet undersökta lastbilstransporter blir färre än avsett så blir den statistiska osäkerheten i resultatet större. Effekten kan utläsas i form av bredare konfidensintervall.

– En känd företeelse är att den grupp som inte svarar i en undersökning ofta har ett annat beteende än den grupp som svarar. I denna undersökning kan det innebära att skattningar av t ex totalt antal körda kilometer blir för höga eller för låga. I vilken riktning bortfallet påverkar undersökningen och hur mycket går inte att avgöra utan att göra en bortfallsanalys. Någon sådan analys har inte gjorts av denna undersökning. Storleken på bortfallet är den indikation som finns på hur stor denna effekt kan vara.

I den stratumvisa redovisningen framgår det att utrikestransporterna har en något högre bortfallsandel. Det innebär att för dessa skattningar är osäkerheten större.

Antalet lastbilar vid urvalstillfället respektive i tabell 1 skiljer sig åt. Detta beror på att skattningsförfarandet är justerat för att undvika skevhet p.g.a. undertäckning.

Förklaring till stratumtabellen nedan: STRNR - stratum-beteckning

De stratum där första siffran är en "9" betyder att objekten tillhör utrikesstrata. Övriga siffror i första positionen avser inrikesstrata.

I inrikesstrata är de två första siffrorna länstillhörigheten utom för de strata som börjar med 44 (tankbilar) och 66 (bankebilar).

Den tredje positionen anger om bilen har tillstånd för yrkesmässig trafik.

Den fjärde positionen anger viktklass.

För utrikesstrata har uppdelningen skett efter region (6 stycken i tredje positionen) och antal tillstånd för internationell trafik (2 klasser i fjärde positionen).

**Stratumtabell**

<b>STRNR</b>	<b>Population</b>	<b>Urval</b>	<b>Bortfall</b>	<b>Bortfall %</b>	<b>STRNR</b>	<b>Population</b>	<b>Urval</b>	<b>Bortfall</b>	<b>Bortfall %</b>
0101	1 354	10	4	40,0	1703	164	10	1	10,0
0102	1046	10	3	30,0	1711	160	10	0	0
0103	647	12	3	25,0	1713	287	12	4	33,3
0111	824	10	5	50,0	1801	391	10	3	30,0
0112	1 103	16	4	25,0	1803	248	10	3	30,0
0113	1 368	55	15	27,3	1811	269	10	2	20,0
0301	342	10	3	30,0	1813	520	19	3	15,8
0303	123	10	2	20,0	1901	339	10	0	0
0311	415	10	4	40,0	1903	195	10	1	10,0
0313	650	26	5	19,2	1911	182	10	4	40,0
0401	334	10	0	0	1913	399	17	5	29,4
0403	118	10	0	0	2001	384	10	0	0
0411	241	10	1	10,0	2003	160	10	1	10,0
0413	352	15	5	33,3	2011	324	10	3	30,0
0501	599	10	0	0	2013	549	30	13	43,3
0503	211	10	1	10,0	2101	331	10	4	40,0
0511	397	10	3	30,0	2103	143	10	3	30,0
0513	670	27	9	33,3	2111	246	10	5	50,0
0601	446	10	2	20,0	2113	492	19	7	36,8
0603	217	10	3	30,0	2201	302	10	2	20,0
0611	209	10	0	0	2203	171	10	1	10,0
0613	434	20	5	25,0	2211	252	10	3	30,0
0701	205	10	3	30,0	2213	531	28	11	39,3
0703	129	10	3	30,0	2301	156	10	3	30,0
0711	195	10	4	40,0	2303	56	10	3	30,0
0713	544	29	10	34,5	2311	111	10	1	10,0
0801	255	10	2	20,0	2313	310	10	2	20,0
0803	179	10	5	50,0	2401	258	10	2	20,0
0811	190	10	7	70,0	2403	203	18	6	33,3
0813	476	20	7	35,0	2411	346	10	1	10,0
0900	131	10	0	0	2413	728	43	12	27,9
0910	164	10	0	0	2501	321	10	2	20,0
1000	218	10	3	30,0	2503	148	10	1	10,0
1011	81	10	6	60,0	2511	180	10	4	40,0
1013	147	10	1	10,0	2513	448	21	8	38,1
1201	949	10	3	30,0	4400	108	27	6	22,2
1202	730	10	5	50,0	4410	564	89	25	28,1
1203	492	16	4	25,0	6600	130	24	9	37,5
1211	379	10	1	10,0	6610	1 114	68	15	22,1
1212	548	14	3	21,4	<b>9911</b>	<b>1 604</b>	<b>91</b>	<b>37</b>	<b>40,7</b>
1213	1 176	53	9	17,0	<b>9912</b>	<b>343</b>	<b>86</b>	<b>12</b>	<b>14,0</b>
1301	456	10	0	0	<b>9921</b>	<b>2 853</b>	<b>162</b>	<b>36</b>	<b>22,2</b>
1303	331	10	0	0	<b>9922</b>	<b>457</b>	<b>114</b>	<b>39</b>	<b>34,2</b>
1311	177	10	5	50,0	<b>9931</b>	<b>3 063</b>	<b>174</b>	<b>55</b>	<b>31,6</b>
1313	399	13	3	23,1	<b>9932</b>	<b>970</b>	<b>242</b>	<b>68</b>	<b>28,1</b>
1401	1 240	10	2	20,0	<b>9941</b>	<b>3 696</b>	<b>211</b>	<b>56</b>	<b>26,5</b>
1402	844	21	7	33,3	<b>9942</b>	<b>663</b>	<b>166</b>	<b>54</b>	<b>32,5</b>
1403	826	35	7	20,0	<b>9951</b>	<b>1 366</b>	<b>78</b>	<b>29</b>	<b>37,2</b>
1411	558	10	1	10,0	<b>9952</b>	<b>219</b>	<b>55</b>	<b>15</b>	<b>27,3</b>
1412	887	19	1	5,3	<b>9961</b>	<b>1 429</b>	<b>81</b>	<b>20</b>	<b>24,7</b>
1413	1 672	110	33	30,0	<b>9962</b>	<b>54</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>7,7</b>
1701	331	10	3	30,0	<b>Totalt</b>	<b>55 946</b>	<b>2 999</b>	<b>816</b>	<b>27,2</b>

**Bra att veta**

Undersökningen genomförs för första gången avseende undersökningsår 2000. Detta är det tredje Statistiska meddelandet som publiceras från undersökningen.

**Annan statistik**

Tidigare undersökningar avseende inrikes respektive utrikes trafik med svenska lastbilar har publicerats i SCB:s serie Statistiska meddelanden TK30 respektive TK56.

De uppgifter som Eurostat – EU:s statistikorgan – efterfrågar enligt förordning, kommer så småningom att presenteras för varje medlemsland i Eurostats publikationer:

- **Panorama of European Industry/Monthly Panorama of European Business.** Kvartalsuppgifter på grov nivå.(tidigare: Theme 7, Short term statistics, Commerce, services and Transport.)
- EU Transports in figures, en pocketbok.

## In English

---

### **The survey**

This report is based on data according to the EU Council Regulation (EC) No. 1172/98 of 25 May 1998 on statistical returns in respect of the carriage of goods by road in force from 1<sup>st</sup> of January 1999. The survey is conducted for the first time in Sweden regarding the survey year 2000. This survey replaces the earlier surveys regarding Swedish domestic and international road goods transport.

The survey is ordered and financed by the Swedish Institute for Transport and Communication Analysis (SIKA) and carried out by Statistics Sweden.

The results are based on a sample survey. A sample of 2 999 lorries in operation was selected the third quarter 2000 from a population of about 56 000 lorries with a loading capacity of 3.5 tonnes and more.

### **Main results**

Swedish lorries transported 80 million tonnes of goods during the third quarter 2000 and performed 8 200 million tonne-kilometres. 98 per cent of the goods were transported within the country. In total, Swedish lorries performed 594 million kilometres of which 90 per cent with goods loaded and unloaded or without load in Sweden. The number of journeys totalled 9,6 million during the same period.



## STATENS INSTITUT FÖR KOMMUNIKATIONSANALYS

SIKA är en myndighet under Näringsdepartementet. Sika ska förse aktörerna inom kommunikationssektorn med statistik och nulägesbeskrivningar samt bistå kommunikationsverken i arbetet med att följa upp och utveckla de nationella politiska målen. Sika har med andra ord tre huvudsakliga ansvarsområden:

- Att vara utredningsorgan åt regeringen inom transport- och kommunikationsområdet
- Att utveckla prognos- och planeringsmetoder inom transport- och kommunikationsområdet
- Att ansvara för den officiella statistiken inom transport- och kommunikationsområdet

SIKA har knutit till sig ett antal arbets- och referensgrupper med externa representanter från andra myndigheter, institutioner och organisationer. Inom det statistiska området finns särskilda statistikråd för frågor om statistikens innehåll, metoder och utveckling.

SIKA publicerar årsstatistik för vissa statistikgrenar i serien *SIKA Statistik*. Dessutom publiceras statistik i SCB:s serie *Statistiska meddelanden* och på Sika:s webbplats i serien *SIKA Statistiska meddelanden*. Sika ger även ut tidskriften *SIKA Kommunikationer* och nyhetsbladet *RES-Nytt*. I årsboken *Transporter och kommunikationer* publiceras uppgifter om gods-, person- och informationstransporter.

Beställning av tidskrifter och rapporter sker via e-post eller fax, se nedan. Flertalet av Sika:s publikationer och rapporter finns dessutom tillgängliga på webbplatsen. Där finns också *SIKA:s databas* med statistik om transporter och kommunikationer.

Statens Institut för KommunikationsAnalys  
Box 17 213, 104 62 STOCKHOLM. Besök: Maria Skolgata 83  
Telefon: 08-506 206 00. Fax: 08-506 206 10. e-post: [sika@sika-institute.se](mailto:sika@sika-institute.se)  
Webbplats: [www.sika-institute.se](http://www.sika-institute.se)

Besök Svenska statistiknätet på Internet [www.svenskstatistik.net](http://www.svenskstatistik.net)  
webbplatsen med länkar till Sveriges officiella statistik



# Statistiska meddelanden

 Sveriges officiella statistik

**SSM 01:9**  
(TK33 SM 0102)

## Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar kvartal 4 år 2000

Swedish national and international road goods transport,  
fourth quarter year 2000



**Statistikansvarig myndighet**  
Statens institut för kommunikationsanalys  
Box 17 213  
104 62 STOCKHOLM  
Kontaktperson: Lennart Thörn  
Telefon: 08-506 206 81, fax: 08-506 206 10  
e-post: [lennart.thorn@sika-institute.se](mailto:lennart.thorn@sika-institute.se)  
Webbplats: [www.sika-institute.se](http://www.sika-institute.se)



**Statistiska centralbyrån**  
Statistics Sweden

**Producent**  
SCB  
Programmet Transportstatistik  
701 89 ÖREBRO  
Förfrågningar: Louise Ahlin-Fallberg  
Telefon: 019-17 61 53, fax: 019-17 65 69  
e-post: [louise.fallberg@scb.se](mailto:louise.fallberg@scb.se)  
Webbplats: [www.scb.se](http://www.scb.se)

## Innehåll

<b>Statistiken med kommentarer</b>	<b>4</b>
<b>Tabeller</b>	<b>5</b>
1. Svenska lastbilers godstransporter under fjärde kvartalet 2000	5
Transport of goods by road by Swedish registered lorries in the fourth quarter of 2000	5
2A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transporterad godsmängd. Totalt. Kvantiteter i 1 000-tal ton	6
National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Goods carried. Total. Quantity in 1 000 tonnes	6
2B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Yrkesmässig trafik. Kvantitet i 1 000-tal ton	7
National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport for hire. Quantity in 1 000 tonnes	7
2C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Firmabilstrafik. Kvantiteter i 1 000-tal ton	8
National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport on own account. Quantity in 1 000 tonnes	8
3A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transportarbete. Totalt. Transportarbete i miljoner tonkm	9
National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Tonne-kilometres performed. Total. Million tonne-kilometres	9
3B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Yrkesmässig trafik. Transportarbete i miljoner tonkm	10
National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport for hire. Million tonne-kilometres	10
3C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Firmabilstrafik. Transportarbete i miljoner tonkm	11
National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport on own account. Million tonne-kilometres	11
4A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Körda kilometer. Totalt. Kilometer i 1 000-tal	12
National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Kilometres driven. Total. Kilometres in 1 000	12
4B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Yrkesmässig trafik. Kilometer i 1 000-tal	13
National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport for hire. Kilometres in 1 000	13
4C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Firmabilstrafik. Kilometer i 1 000-tal	14
National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport on own account. Kilometres in 1 000	14
5A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Antal transporter. Totalt. Antal transporter i 1 000-tal	15
National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Number of haulages. Total. Number of haulages in 1 000	15
5B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Yrkesmässig trafik. Antal transporter i 1 000-tal	16
National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport for hire. Number of haulages in 1 000	16



5C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Firmabilstrafik. Antal transporter i 1 000-tal	17
National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport on own account. Number of haulages in 1 000	17
6. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar. Lastade och lossade godsmängder efter län samt efter destination resp. ursprung	18
National road goods transport with Swedish registered lorries. Loaded and unloaded goods in tonnes, with confidence intervals, by county and some city areas by destination and origin of the haulages respectively	18
7A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transporter från Sverige. Kvantitet i 1 000-tals ton	19
International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport from Sweden. Quantity in 1 000 tonnes	19
7B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transporter till Sverige. Kvantitet i 1 000-tals ton	20
International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport to Sweden. Quantity in 1 000 tonnes	20
8A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transporter från Sverige. Transportarbete i miljoner tonkm <sup>21</sup>	21
International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport from Sweden. Million tonne-kilometres	21
8B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transporter till Sverige. Transportarbete i miljoner tonkm <sup>22</sup>	22
International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport to Sweden. Million tonne-kilometres	22
9A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på mottagarland. Kvantitet i 1 000-tal ton	23
International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to receiving country. Quantity in 1 000 tonnes	23
9B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på avsändarland. Kvantitet i 1 000-tal ton	24
International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to dispatching country. Quantity in 1 000 tonnes	24
10A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på mottagarland. Transportarbete i miljoner tonkm	25
International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to receiving country. Million tonne-kilometres	25
10B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på mottagarland. Transportarbete i miljoner tonkm	26
International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to receiving country. Million tonne-kilometres	26
<b>Fakta om statistiken</b>	<b>27</b>
<b>Detta omfattar statistiken</b>	<b>27</b>
Definitioner och förklaringar	28
<b>Statistikens tillförlitlighet</b>	<b>31</b>
Stratumtabell	32
Bra att veta	33
Annan statistik	33
<b>In English</b>	<b>34</b>
The survey	34
Main results	34

## Statistiken med kommentarer

---

### **Svenska lastbilar transporterade 82 miljoner ton gods under fjärde kvartalet 2000**

Av dessa 82 miljoner ton gods transporterades 97 procent i inrikes trafik och tre procent i utrikes trafik. Den yrkesmässiga trafiken dominerar och transporterade 86 procent av godsmängden inom Sverige. Av det gods som transporterades inom riket bestod drygt en fjärdedel av jord, grus, sten och sand. Andra betydelsefulla varugrupper var maskiner, transportutrustning, tillverkade produkter samt skogsråvaror och skogsindustriprodukter. I genomsnitt var en lastbil lastad med 14 ton gods.

Drygt två tredjedelar av godset som transporterades inom landet var inomlänstransporter d.v.s. både lastning och lossning skedde i samma län.

### **Norge, Tyskland och Danmark dominerade som både mottagarland och avsändarland av gods som transporterades i utrikes trafik**

Merparten, 60 procent, av det gods som lastades i Sverige med utrikes destination transporterades till Norge. Norge dominerade även som avsändarland för gods med svensk destination. Bland EU-länderna är det Tyskland och Danmark som dominerar både som avsändarland och mottagarland av gods. I utrikestrafiken var den dominerande varugruppen maskiner, transportutrustning och tillverkade produkter.

### **Den största delen av transportarbetet, 86 procent, utfördes vid inrikes godstransporter**

Svenska lastbilar utförde ett transportarbete på 9 348 miljoner tonkm under fjärde kvartalet 2000. Den yrkesmässiga trafiken utförde 89 procent av transportarbetet i inrikes trafik.

Trafik till/från och i utlandet svarade för 14 procent av det totala transportarbetet under perioden.

### **Andelen tomkörningar (med avseende på antal körda kilometer) var 25 procent vid inrikes transporter jämfört med 12 procent vid utrikes transporter**

Totalt körde de svenska lastbilarna 693 miljoner kilometer under fjärde kvartalet 2000. Den övervägande delen, 87 procent, kördes med eller utan gods med destination inom Sverige.

## Tabeller

### 1. Svenska lastbilars godstransporter under fjärde kvartalet 2000

Transport of goods by road by Swedish registered lorries in the fourth quarter of 2000

	Kvartal 4		Kvartal 3	Kvartal 2	Kvartal 1
<b>Antal lastbilar, totalt</b>	<b>56 778</b>		<b>56 833</b>	<b>56 073</b>	<b>54 232</b>
Yrkesmässig trafik	38 522		38 281	38 039	37 213
Firmabilstrafik	18 256		18 552	18 033	17 019
<b>Lastad godsmängd i 1 000-tal ton</b>	<b>82 253</b>		<b>79 755</b>	<b>89 659</b>	<b>78 010</b>
<b>Inrikes trafik</b>	80 149	± 7 082	78 435	87 918	76 424
därav					
Yrkesmässig trafik	69 166	± 6 881	65 233	77 948	64 927
Firmabilstrafik	10 983	± 2 362	13 201	9 970	11 497
<b>Utrikes trafik</b>	2 104	± 594	1 320	1 741	1 586
därav					
Från Sverige till utlandet	1 264	± 498	720	1 043	858
Från utlandet till Sverige	720	± 196	431	536	658
Övrig trafik i utlandet <sup>1</sup>	119	± 43	169	163	71
<b>Transportarbete i miljoner tonkm</b>	<b>9 348</b>		<b>8 193</b>	<b>9 374</b>	<b>8 731</b>
<b>Inrikes trafik</b>	8 059	± 691	7 356	8 323	7 741
därav					
Yrkesmässig trafik	7 150	± 676	6 469	7 486	6 945
Firmabilstrafik	910	± 206	886	837	796
<b>Utrikes trafik</b>	1 289	± 288	837	1 051	990
därav					
Från Sverige till utlandet	635	± 169	379	531	469
Från utlandet till Sverige	551	± 147	333	371	462
Övrig trafik i utlandet <sup>1</sup>	103	± 63	126	150	59
<b>Körda kilometer i 1 000-tal km</b>	<b>692 882</b>		<b>593 908</b>	<b>659 672</b>	<b>617 544</b>
<b>Inrikes trafik</b>	602 928	± 34 831	532 337	586 177	549 162
därav					
Yrkesmässig trafik med last	366 553	± 26 688	319 070	362 672	344 154
Yrkesmässig trafik utan last	123 662	± 11 103	115 406	116 307	108 917
Firmabilstrafik med last	85 625	± 13 426	76 750	87 000	75 016
Firmabilstrafik utan last	27 089	± 5 545	21 110	20 198	21 076
<b>Utrikes trafik</b>	89 954	± 17 967	61 571	73 495	68 382
därav					
Tomkörningar	10 543	± 4 455	7 215	9 059	7 143
<b>Antal transporter i 1 000-tal</b>	<b>9 634</b>		<b>9 618</b>	<b>10 670</b>	<b>8 505</b>
<b>Inrikes trafik</b>	9 457	± 770	9 489	10 526	8 378
Yrkesmässig trafik med last	4 309	± 402	4 172	5 063	3 766
Yrkesmässig trafik utan last	3 064	± 328	3 092	3 491	2 360
Firmabilstrafik med last	1 306	± 241	1 329	1 356	1 419
Firmabilstrafik utan last	778	± 198	897	616	832
<b>Utrikes trafik</b>	177	± 40	129	144	127
med last	125	± 28	95	98	90
utan last	52	± 15	34	46	37

1) Tredjelandstrafik och cabotage. *Cross-trade and cabotage.*

## 2A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transporterad godsmängd. Totalt. Kvantiteter i 1 000-tal ton

National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.  
Goods carried. Total. Quantity in 1 000 tonnes

A. Totalt – Total		Kvartal 4	Kvartal 3	Kvartal 2	Kvartal 1	
NST/R						
Kapitel <sup>2</sup>						
NST/R	<b>Inrikes trafik, totalt<sup>1</sup></b>	80 149	± 7 082	78 435	87 918	76 424
Chapter <sup>2</sup>						
<b>0</b>	<b>Jordbruksprodukter och levande djur</b>	19 291	± 3 588	19 797	16 650	22 111
	däruv					
	Spannmål, jordbruksprodukter	1 293	± 559	2 178	1 068	935
	Rundvirke	13 798	± 2 934	9 814	9 934	14 411
	Sågade och hyvlade trävaror	1 120	± 452	2 066	1 421	1 258
	Flis-/trä-/sågavfall	2 441	± 1 622	5 025	3 431	4 620
<b>1</b>	<b>Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter</b>	6 609	± 1 795	6 634	5 483	6 735
<b>2</b>	<b>Fasta mineralbränslen</b>	52	± 48	156	1 123	719
<b>3</b>	<b>Petroleumprodukter och råolja</b>	4 251	± 1 253	6 209	3 801	3 551
<b>4</b>	<b>Metaller och metallskrot</b>	1 392	± 971	688	3 411	1 257
<b>5</b>	<b>Metallprodukter</b>	1 268	± 560	781	1 223	2 289
<b>6</b>	<b>Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial</b>	27 364	± 5 402	27 785	32 814	17 392
	däruv					
	Jord, sten, grus, sand	22 988	± 5 276	22 605	27 650	14 359
<b>7</b>	<b>Gödningsmedel</b>	681	± 704	72	359	284
<b>8</b>	<b>Kemikalier</b>	2 214	± 723	1 849	2 930	4 142
	däruv					
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	807	± 450	707	768	2 170
<b>9</b>	<b>Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods</b>	14 569	± 2 358	11 561	15 604	14 436
	däruv					
	Maskiner, apparater, transportmedel	3 026	± 1 563	2 145	3 735	2 291
	Blandad last inkl. styckegods	7 593	± 1 551	6 337	7 266	6 636
	Papper, papp och varor däruv	1 160	± 367	1 197	1 564	2 638
	<b>Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial</b>	1 083	± 716	829	928	928
	<b>Sopor, avfall inkl. snö</b>	1 365	± 510	2 074	2 579	2 579
	<b>Okänd last</b>	8	± 14	–	–	–

1) Mängden transporterat farligt gods uppgick under kvartal 4 år 2000 till 3 071 000 ton.  
*The amount dangerous goods totalled 3 071 000 tonnes during the fourth quarter 2000.*

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 30.  
*A more detailed description of the commodity groups is found on page 30.*

## 2B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Yrkesmässig trafik. Kvantitet i 1 000-tal ton

National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.  
Transport for hire. Quantity in 1 000 tonnes

B. Yrkesmässig trafik – Transport for hire		Kvartal 4	Kvartal 3	Kvartal 2	Kvartal 1	
NST/R						
Kapitel <sup>2</sup>						
NST/R	<b>Inrikes trafik, totalt<sup>1</sup></b>	69 166	± 6 881	65 233	77 948	64 927
Chapter <sup>2</sup>						
<b>0</b>	<b>Jordbruksprodukter och levande djur</b>	17 172	± 3 575	17 179	15 056	20 246
	därav					
	Spannmål, jordbruksprodukter	898	± 447	2 100	871	711
	Rundvirke	12 389	± 2 955	7 783	9 209	13 528
	Sågade och hyvlade trävaror	942	± 398	1 838	1 262	1 198
	Flis-/trä-/sågavfall	2 382	± 1 620	4 892	3 095	4 116
<b>1</b>	<b>Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter</b>	4 436	± 1 662	4 169	3 498	5 172
<b>2</b>	<b>Fasta mineralbränslen</b>	52	± 48	143	1 123	716
<b>3</b>	<b>Petroleumprodukter och råolja</b>	3 923	± 1 235	5 495	3 462	2 740
<b>4</b>	<b>Metaller och metallskrot</b>	1 068	± 866	611	3 317	1 041
<b>5</b>	<b>Metallprodukter</b>	1 106	± 539	690	1 135	2 211
<b>6</b>	<b>Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial</b>	23 548	± 5 113	22 618	30 033	14 760
	därav					
	Jord, sten, grus, sand	19 795	± 4 978	18 037	25 195	12 605
<b>7</b>	<b>Gödningsmedel</b>	648	± 701	63	308	272
<b>8</b>	<b>Kemikalier</b>	1 993	± 707	1 690	2 514	2 391
	därav					
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	668	± 434	568	490	699
<b>9</b>	<b>Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods</b>	13 463	± 2 337	10 591	14 204	13 234
	därav					
	Maskiner, apparater, transportmedel	2 900	± 1 561	2 026	3 439	1 934
	Blandad last inkl. styckegods	7 053	± 1 532	5 721	6 710	6 299
	Papper, papp och varor därav	1 050	± 352	1 121	1 463	2 475
	<b>Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial</b>	902	± 707	660	1 040	772
	<b>Sopor, avfall inkl. snö</b>	847	± 393	1 325	2 038	1 372
	<b>Okänd last</b>	8	± 14	–	218	–

1) Mängden transporterat farligt gods uppgick under kvartal 4 år 2000 till 2 850 000 ton.  
*The amount dangerous goods totalled 2 850 000 tonnes during the fourth quarter 2000.*

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 30.  
*A more detailed description of the commodity groups is found on page 30.*

## 2C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Firmabilstrafik. Kvantiteter i 1 000-tal ton

National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.  
Transport on own account. Quantity in 1 000 tonnes

C. Firmabilstrafik – Transport on own account		Kvartal 4	Kvartal 3	Kvartal 2	Kvartal 1	
NST/R						
Kapitel <sup>2</sup>						
NST/R	<b>Inrikes trafik, totalt<sup>1</sup></b>	10 983	± 2 362	13 201	9 970	11 497
Chapter <sup>2</sup>						
<b>0</b>	<b>Jordbruksprodukter och levande djur</b>	2 120	± 1 209	2 618	1 594	1 866
	därav					
	Spannmål, jordbruksprodukter	395	± 336	77	196	224
	Rundvirke	1 408	± 1 098	2 030	725	884
	Sågade och hyvlade trävaror	179	± 213	228	158	60
	Flis-/trä-/sågavfall	59	± 80	133	336	504
<b>1</b>	<b>Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter</b>	2 174	± 769	2 465	1 985	1 563
<b>2</b>	<b>Fasta mineralbränslen</b>	–	–	13	–	2
<b>3</b>	<b>Petroleumprodukter och råolja</b>	328	± 215	714	339	811
<b>4</b>	<b>Metaller och metallskrot</b>	325	± 439	77	94	216
<b>5</b>	<b>Metallprodukter</b>	162	± 161	91	88	78
<b>6</b>	<b>Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial</b>	3 816	± 1 828	5 167	2 781	2 633
	därav					
	Jord, sten, grus, sand	3 194	± 1 803	4 568	2 455	1 754
<b>7</b>	<b>Gödningsmedel</b>	..	..	9	51	12
<b>8</b>	<b>Kemikalier</b>	222	± 155	160	415	1 751
	därav					
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	139	± 119	138	277	1 471
<b>9</b>	<b>Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods</b>	1 106	± 349	969	1 400	1 202
	därav					
	Maskiner, apparater, transportmedel	126	± 96	119	296	357
	Blandad last inkl. styckegods	540	± 256	616	555	336
	Papper, papp och varor därav	110	± 103	76	101	163
	<b>Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial</b>	181	± 118	169	255	156
	<b>Sopor, avfall inkl. snö</b>	518	± 325	749	968	1 207
	<b>Okänd last</b>	–	–	–	–	–

1) Mängden transporterat farligt gods uppgick under kvartal 4 år 2000 till 221 000 ton.  
The amount dangerous goods totalled 221 000 tonnes during the fourth quarter 2000.

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 30.  
A more detailed description of the commodity groups is found on page 30.

### 3A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transportarbete. Totalt. Transportarbete i miljoner tonkm

National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Tonne-kilometres performed. Total. Million tonne-kilometres

A. Totalt – Total		Kvartal 4		Kvartal 3	Kvartal 2	Kvartal 1
NST/R						
Kapitel <sup>2</sup>						
NST/R	<b>Inrikes trafik, totalt<sup>1</sup></b>	8 059	± 691	7 356	8 323	7 741
Chapter <sup>2</sup>						
<b>0</b>	<b>Jordbruksprodukter och levande djur</b>	1 986	± 354	1 690	1 828	1 991
	därav					
	Spannmål, jordbruksprodukter	268	± 140	227	199	151
	Rundvirke	1 169	± 248	755	960	1 080
	Sågade och hyvlade trävaror	249	± 113	328	370	238
	Flis-/trä-/sågavfall	228	± 143	303	244	432
<b>1</b>	<b>Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter</b>	1 190	± 312	1 098	979	1 272
<b>2</b>	<b>Fasta mineralbränslen</b>	9	± 11	3	27	69
<b>3</b>	<b>Petroleumprodukter och råolja</b>	345	± 88	429	433	391
<b>4</b>	<b>Metaller och metallskrot</b>	173	± 108	115	169	94
<b>5</b>	<b>Metallprodukter</b>	230	± 103	153	214	231
<b>6</b>	<b>Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial</b>	789	± 197	878	855	523
	därav					
	Jord, sten, grus, sand	501	± 136	402	519	273
<b>7</b>	<b>Gödningsmedel</b>	63	± 41	3	34	40
<b>8</b>	<b>Kemikalier</b>	387	± 150	323	441	482
	därav					
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	121	± 79	96	74	115
<b>9</b>	<b>Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods</b>	2 707	± 426	2 479	3 112	2 468
	därav					
	Maskiner, apparater, transportmedel	352	± 146	254	463	309
	Blandad last inkl. styckegods	1 685	± 368	1 705	1 898	1 464
	Papper, papp och varor därav	273	± 104	244	230	276
	<b>Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial</b>	110	± 48	106	159	110
	<b>Sopor, avfall inkl. snö</b>	70	± 32	80	71	70
	<b>Okänd last</b>	1	± 2	–	2	–

1) Transportarbetet med farligt gods uppgick under kvartal 4 år 2000 till 431 miljoner tonkm.

*The number of tonne-kilometres performed with dangerous goods totalled 431 million tonne-kilometres during the fourth quarter 2000.*

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 30.

*A more detailed description of the commodity groups is found on page 30.*

### 3B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Yrkesmässig trafik. Transportarbete i miljoner tonkm

National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.  
Transport for hire. Million tonne-kilometres

B. Yrkesmässig trafik – Transport for hire		Kvartal 4		Kvartal 3	Kvartal 2	Kvartal 1
NST/R						
Kapitel <sup>2</sup>						
NST/R	<b>Inrikes trafik, totalt<sup>1</sup></b>	7 150	± 676	6 469	7 486	6 945
Chapter <sup>2</sup>						
<b>0</b>	<b>Jordbruksprodukter och levande djur</b>	1 773	± 350	1 537	1 710	1 824
	därav					
	Spannmål, jordbruksprodukter	232	± 137	211	177	108
	Rundvirke	1 032	± 249	650	905	993
	Sågade och hyvlade trävaror	228	± 110	307	356	234
	Flis-/trä-/sågavfall	219	± 142	296	236	409
<b>1</b>	<b>Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter</b>	881	± 290	775	626	990
<b>2</b>	<b>Fasta mineralbränslen</b>	9	± 11	3	27	69
<b>3</b>	<b>Petroleumprodukter och råolja</b>	323	± 87	388	401	319
<b>4</b>	<b>Metaller och metallskrot</b>	147	± 102	106	166	78
<b>5</b>	<b>Metallprodukter</b>	216	± 102	136	210	225
<b>6</b>	<b>Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial</b>	689	± 188	769	802	493
	därav					
	Jord, sten, grus, sand	426	± 124	349	484	254
<b>7</b>	<b>Gödningsmedel</b>	59	± 41	3	31	38
<b>8</b>	<b>Kemikalier</b>	370	± 149	307	381	460
	därav					
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	112	± 79	85	56	110
<b>9</b>	<b>Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods</b>	2 546	± 421	2 301	2 956	2 315
	därav					
	Maskiner, apparater, transportmedel	345	± 146	249	422	287
	Blandad last inkl. styckegods	1 595	± 364	1 553	1 843	1 364
	Papper, papp och varor därav	250	± 101	240	201	273
	<b>Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial</b>	95	± 47	87	131	94
	<b>Sopor, avfall inkl. snö</b>	39	± 18	57	44	37
	<b>Okänd last</b>	1	± 2	–	2	–

1) Transportarbetet med farligt gods uppgick under kvartal 4 år 2000 till 417 miljoner tonkm.

*The number of tonne-kilometres performed with dangerous goods totalled 417 million tonne-kilometres during the fourth quarter 2000.*

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 30.

*A more detailed description of the commodity groups is found on page 30.*



### 3C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Firmabilstrafik. Transportarbete i miljoner tonkm

National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.  
Transport on own account. Million tonne-kilometres

C. Firmabilstrafik – Transport on own account		Kvartal 4		Kvartal 3	Kvartal 2	Kvartal 1
NST/R						
Kapitel <sup>2</sup>						
NST/R	<b>Inrikes trafik, totalt<sup>1</sup></b>	910	± 206	886	837	796
Chapter <sup>2</sup>						
<b>0</b>	<b>Jordbruksprodukter och levande djur</b>	212	± 120	153	118	166
	därav					
	Spannmål, jordbruksprodukter	36	± 30	16	22	43
	Rundvirke	137	± 107	105	55	87
	Sågade och hyvlade trävaror	21	± 26	20	13	4
	Flis-/trä-/sågavfall	9	± 12	6	9	23
<b>1</b>	<b>Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter</b>	309	± 125	322	353	282
<b>2</b>	<b>Fasta mineralbränslen</b>	–	–	1	–	1
<b>3</b>	<b>Petroleumprodukter och råolja</b>	22	± 15	41	32	71
<b>4</b>	<b>Metaller och metallskrot</b>	26	± 35	8	3	16
<b>5</b>	<b>Metallprodukter</b>	14	± 17	17	4	6
<b>6</b>	<b>Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial</b>	100	± 58	108	53	30
	därav					
	Jord, sten, grus, sand	75	± 56	54	35	19
<b>7</b>	<b>Gödningsmedel</b>	..		–	3	2
<b>8</b>	<b>Kemikalier</b>	17	± 12	16	60	22
	därav					
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	8	± 8	12	19	6
<b>9</b>	<b>Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods</b>	160	± 70	178	156	153
	därav					
	Maskiner, apparater, transportmedel	7	± 5	5	41	22
	Blandad last inkl. styckegods	90	± 58	152	55	100
	Papper, papp och varor därav	23	± 24	3	29	3
	<b>Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial</b>	14	± 11	19	28	16
	<b>Sopor, avfall inkl. snö</b>	32	± 26	24	27	33
	<b>Okänd last</b>	–	–	–	–	–

1) Transportarbetet med farligt gods uppgick under kvartal 4 år 2000 till 15 miljoner tonkm.  
*The number of tonne-kilometres performed with dangerous goods totalled 15 million tonne-kilometres during the fourth quarter 2000.*

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 30.  
*A more detailed description of the commodity groups is found on page 30.*

**4A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.****Körda kilometer. Totalt. Kilometer i 1 000-tal**

National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.

Kilometres driven. Total. Kilometres in 1 000

<b>A. Totalt – Total</b>		Kvartal 4	Kvartal 3	Kvartal 2	Kvartal 1	
NST/R						
Kapitel <sup>1</sup>						
NST/R	<b>Inrikes trafik, totalt</b>	602 928	± 34 831	532 337	586 177	549 162
Chapter <sup>1</sup>						
<b>0</b>	<b>Jordbruksprodukter och levande djur</b>	66 201	± 11 001	59 348	61 696	69 581
	därav					
	Spannmål, jordbruksprodukter	13 471	± 6 074	10 893 <sup>f</sup>	10 607 <sup>f</sup>	10 450 <sup>f</sup>
	Rundvirke	29 702	± 6 077	19 251 <sup>f</sup>	24 350 <sup>f</sup>	26 959 <sup>f</sup>
	Sågade och hyvlade trävaror	9 614	± 4 164	12 908 <sup>f</sup>	13 368 <sup>f</sup>	9 254 <sup>f</sup>
	Flis-/trä-/sågavfall	6 574	± 3 854	9 299 <sup>f</sup>	7 162 <sup>f</sup>	13 203 <sup>f</sup>
<b>1</b>	<b>Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter</b>	74 003	± 13 866	67 400	60 058	77 054
<b>2</b>	<b>Fasta mineralbränslen</b>	326	± 357	253	845	2 212
<b>3</b>	<b>Petroleumprodukter och råolja</b>	14 265	± 3 435	14 923	14 157	12 106
<b>4</b>	<b>Metaller och metallskrot</b>	5 977	± 3 375	5 689	5 883	4 785
<b>5</b>	<b>Metallprodukter</b>	9 550	± 3 893	7 076	10 668	10 574
<b>6</b>	<b>Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial</b>	39 348	± 7 163	39 760	40 293	23 227
	därav					
	Jord, sten, grus, sand	23 211	± 5 221	20 544 <sup>f</sup>	22 684 <sup>f</sup>	13 056 <sup>f</sup>
<b>7</b>	<b>Gödningsmedel</b>	1 870	± 1 229	275	1 316	1 366
<b>8</b>	<b>Kemikalier</b>	18 113	± 5 924	12 616	20 294	20 802
	därav					
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	7 256	± 3 657	3 618 <sup>f</sup>	4 217 <sup>f</sup>	5 771 <sup>f</sup>
<b>9</b>	<b>Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods</b>	191 633	± 22 159	158 352	197 234	168 501
	därav					
	Maskiner, apparater, transportmedel	23 543	± 7 216	18 535 <sup>f</sup>	30 363 <sup>f</sup>	25 016 <sup>f</sup>
	Blandad last inkl. styckegods	114 247	± 18 518	104 030 <sup>f</sup>	112 121 <sup>f</sup>	97 465 <sup>f</sup>
	Papper, papp och varor därav	14 410	± 4 898	11 951 <sup>f</sup>	11 077 <sup>f</sup>	12 826 <sup>f</sup>
	<b>Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial</b>	18 025	± 4 638	17 427	24 393	18 566
	<b>Sopor, avfall inkl. snö</b>	12 791	± 5 856	12 701	12 675	10 395
	<b>Okänd last</b>	75	± 107	–	160	–
	<b>Utan last</b>	150 750	± 12 050	136 517	136 506	129 992

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 30.

*A more detailed description of the commodity groups is found on page 30.*

## 4B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Yrkesmässig trafik. Kilometer i 1 000-tal

National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.  
Transport for hire. Kilometres in 1 000

B. Yrkesmässig trafik – Transport for hire		Kvartal 4	Kvartal 3	Kvartal 2	Kvartal 1	
NST/R						
Kapitel <sup>1</sup>						
NST/R						
Chapter <sup>1</sup>						
	<b>Inrikes trafik, totalt</b>	490 214	± 32 164	434 477	478 979	453 070
<b>0</b>	<b>Jordbruksprodukter och levande djur</b>	56 352	± 10 567	49 534	52 122	58 046
	därav					
	Spannmål, jordbruksprodukter	10 949	± 5 834	9 039 <sup>f</sup>	7 623 <sup>f</sup>	4 978 <sup>f</sup>
	Rundvirke	26 095	± 6 069	16 529 <sup>f</sup>	22 853 <sup>f</sup>	24 823 <sup>f</sup>
	Sågade och hyvlade trävaror	7 808	± 3 676	10 109 <sup>f</sup>	12 184 <sup>f</sup>	8 521 <sup>f</sup>
	Flis-/trä-/sågavfall	6 103	± 3 799	8 718 <sup>f</sup>	6 853 <sup>f</sup>	12 340 <sup>f</sup>
<b>1</b>	<b>Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter</b>	41 975	± 11 058	39 770	30 628	51 683
<b>2</b>	<b>Fasta mineralbränslen</b>	326	± 357	239	845	2 143
<b>3</b>	<b>Petroleumprodukter och råolja</b>	13 311	± 3 384	13 402	12 850	10 116
<b>4</b>	<b>Metaller och metallskrot</b>	5 195	± 3 223	4 406	5 465	4 043
<b>5</b>	<b>Metallprodukter</b>	8 766	± 3 829	6 131	9 785	9 799
<b>6</b>	<b>Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial</b>	30 908	± 6 280	32 810	35 374	19 891
	därav					
	Jord, sten, grus, sand	17 850	± 4 216	16 883 <sup>f</sup>	20 388 <sup>f</sup>	11 273 <sup>f</sup>
<b>7</b>	<b>Gödningsmedel</b>	1 769	± 1 213	91	1 096	1 280
<b>8</b>	<b>Kemikalier</b>	14 607	± 4 943	11 446	17 413	18 565
	därav					
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	5 328	± 3 028	3 082 <sup>f</sup>	2 949 <sup>f</sup>	4 768 <sup>f</sup>
<b>9</b>	<b>Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods</b>	173 092	± 21 253	139 803	172 282	151 855
	därav					
	Maskiner, apparater, transportmedel	22 431	± 7 193	17 528 <sup>f</sup>	23 884 <sup>f</sup>	21 680 <sup>f</sup>
	Blandad last inkl. styckegods	106 689	± 18 241	90 537 <sup>f</sup>	103 284 <sup>f</sup>	91 066 <sup>f</sup>
	Papper, papp och varor därav	12 189	± 4 459	11 644 <sup>f</sup>	9 384 <sup>f</sup>	12 181 <sup>f</sup>
	<b>Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial</b>	14 354	± 4 239	13 463	17 075	12 718
	<b>Sopor, avfall inkl. snö</b>	5 823	± 2 289	7 975	7 576	4 016
	<b>Okänd last</b>	75	± 107	–	160	–
	<b>Utan last</b>	123 662	± 11 103	115 406	116 307	108 917

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 30.

*A more detailed description of the commodity groups is found on page 30.*

#### 4C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Firmabilstrafik. Kilometer i 1 000-tal

National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.  
Transport on own account. Kilometres in 1 000

C. Firmabilstrafik – Transport on own account		Kvartal 4	Kvartal 3	Kvartal 2	Kvartal 1	
NST/R						
Kapitel <sup>1</sup>						
NST/R	<b>Inrikes trafik, totalt</b>	112 713	± 16 857	97 860	107 198	96 091
Chapter <sup>1</sup>						
<b>0</b>	<b>Jordbruksprodukter och levande djur</b>	9 850	± 4 190	9 814	9 575	11 534
	därav					
	Spannmål, jordbruksprodukter	2 522	± 1 690	1 854 <sup>f</sup>	2 984 <sup>f</sup>	5 472 <sup>f</sup>
	Rundvirke	3 607	± 2 798	2 722 <sup>f</sup>	1 497 <sup>f</sup>	2 136 <sup>f</sup>
	Sågade och hyvlade trävaror	1 806	± 1 957	2 800 <sup>f</sup>	1 184 <sup>f</sup>	732 <sup>f</sup>
	Flis-/trä-/sågavfall	471	± 648	581 <sup>f</sup>	310 <sup>f</sup>	863 <sup>f</sup>
<b>1</b>	<b>Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter</b>	32 029	± 9 146	27 630	29 430	25 371
<b>2</b>	<b>Fasta mineralbränslen</b>	–	–	14	–	70
<b>3</b>	<b>Petroleumprodukter och råolja</b>	954	± 616	1 521	1 307	1 991
<b>4</b>	<b>Metaller och metallskrot</b>	782	± 1 002	1 282	419	742
<b>5</b>	<b>Metallprodukter</b>	783	± 756	945	883	775
<b>6</b>	<b>Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial</b>	8 440	± 3 524	6 950	4 918	3 336
	därav					
	Jord, sten, grus, sand	5 361	± 3 102	3 662 <sup>f</sup>	2 296 <sup>f</sup>	1 783 <sup>f</sup>
<b>7</b>	<b>Gödningsmedel</b>	..	..	184	220	86
<b>8</b>	<b>Kemikalier</b>	3 507	± 3 270	1 170	2 880	2 237
	därav					
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	1 927	± 2 051	536 <sup>f</sup>	1 267 <sup>f</sup>	1 004 <sup>f</sup>
<b>9</b>	<b>Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods</b>	18 541	± 6 748	18 549	24 952	16 647
	därav					
	Maskiner, apparater, transportmedel	1 111	± 615	1 007 <sup>f</sup>	6 480 <sup>f</sup>	3 336 <sup>f</sup>
	Blandad last inkl. styckegods	7 559	± 3 334	13 492 <sup>f</sup>	8 837 <sup>f</sup>	6 399 <sup>f</sup>
	Papper, papp och varor därav	2 221	± 2 029	307 <sup>f</sup>	1 692 <sup>f</sup>	646 <sup>f</sup>
	<b>Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial</b>	3 671	± 1 915	3 965	7 318	5 848
	<b>Sopor, avfall inkl. snö</b>	6 968	± 5 394	4 726	5 099	6 379
	<b>Okänd last</b>	–	–	–	–	–
	<b>Utan last</b>	27 089	± 5 545	21 110	20 198	21 076

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 30.

*A more detailed description of the commodity groups is found on page 30.*

## 5A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Antal transporter. Totalt. Antal transporter i 1 000-tal

National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.  
Number of haulages. Total. Number of haulages in 1 000

A. Totalt – Total		Kvartal 4		Kvartal 3	Kvartal 2	Kvartal 1
NST/R						
Kapitel <sup>2</sup>						
NST/R	<b>Inrikes trafik, totalt<sup>1</sup></b>	9 457	± 770	9 489	10 526	8 378
Chapter <sup>2</sup>						
<b>0</b>	<b>Jordbruksprodukter och levande djur</b>	636	± 103	749	619	766
	därav					
	Spannmål, jordbruksprodukter	89	± 37	111 <sup>r</sup>	100 <sup>r</sup>	89 <sup>r</sup>
	Rundvirke	356	± 75	257 <sup>r</sup>	258 <sup>r</sup>	368 <sup>r</sup>
	Sågade och hyvlade trävaror	60	± 22	103 <sup>r</sup>	64 <sup>r</sup>	66 <sup>r</sup>
	Flis-/trä-/sågavfall	79	± 46	215 <sup>r</sup>	118 <sup>r</sup>	160 <sup>r</sup>
<b>1</b>	<b>Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter</b>	515	± 102	524	460	621
<b>2</b>	<b>Fasta mineralbränslen</b>	2	± 2	13	39	25
<b>3</b>	<b>Petroleumprodukter och råolja</b>	205	± 57	257	151	139
<b>4</b>	<b>Metaller och metallskrot</b>	64	± 48	52	137	82
<b>5</b>	<b>Metallprodukter</b>	84	± 48	43	82	133
<b>6</b>	<b>Råa och bearbetade mineraler, bygg - material</b>	1 787	± 340	1 840	2 032	1 058
	därav					
	Jord, sten, grus, sand	1 399	± 325	1 534 <sup>r</sup>	1 635 <sup>r</sup>	868 <sup>r</sup>
<b>7</b>	<b>Gödningsmedel</b>	27	± 33	6	22	12
<b>8</b>	<b>Kemikalier</b>	150	± 55	87	177	296
	därav					
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	81	± 43	38 <sup>r</sup>	81 <sup>r</sup>	205 <sup>r</sup>
<b>9</b>	<b>Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods</b>	1 596	± 254	1 243	1 800	1 491
	därav					
	Maskiner, apparater, transportmedel	257	± 106	195 <sup>r</sup>	419 <sup>r</sup>	290 <sup>r</sup>
	Blandad last inkl. styckegods	853	± 205	691 <sup>r</sup>	832 <sup>r</sup>	697 <sup>r</sup>
	Papper, papp och varor därav	76	± 29	74 <sup>r</sup>	79 <sup>r</sup>	168 <sup>r</sup>
	<b>Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial</b>	277	± 107	276	364	228
	<b>Sopor, avfall inkl. snö</b>	271	± 97	408	523	336
	<b>Okänd last</b>	1	± 1	–	15	–
	<b>Utan last</b>	3 842	± 377	3 989	4 107	3 193

1) Antal transporter med farligt gods uppgick under kvartal 4 år 2000 till 136 000.

*The number of haulages with dangerous goods totalled 136 000 during the fourth quarter 2000.*

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 30.

*A more detailed description of the commodity groups is found on page 30.*

## 5B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Yrkesmässig trafik. Antal transporter i 1 000-tal

National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.  
Transport for hire. Number of haulages in 1 000

B. Yrkesmässig trafik – Transport for hire		Kvartal 4		Kvartal 3	Kvartal 2	Kvartal 1
NST/R						
Kapitel <sup>2</sup>						
NST/R	<b>Inrikes trafik, totalt<sup>1</sup></b>	7 373	± 674	7 264	8 554	6 127
Chapter <sup>2</sup>						
<b>0</b>	<b>Jordbruksprodukter och levande djur</b>	523	± 98	588	496	624
	därav					
	Spannmål, jordbruksprodukter	48	± 24	94 <sup>r</sup>	68 <sup>r</sup>	34 <sup>r</sup>
	Rundvirke	319	± 75	200 <sup>r</sup>	236 <sup>r</sup>	344 <sup>r</sup>
	Sågade och hyvlade trävaror	42	± 16	64 <sup>r</sup>	50 <sup>r</sup>	48 <sup>r</sup>
	Flis-/trä-/sågavfall	74	± 45	195 <sup>r</sup>	100 <sup>r</sup>	142 <sup>r</sup>
<b>1</b>	<b>Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter</b>	251	± 76	241	221	349
<b>2</b>	<b>Fasta mineralbränslen</b>	2	± 2	12	39	24
<b>3</b>	<b>Petroleumprodukter och råolja</b>	188	± 56	223	132	115
<b>4</b>	<b>Metaller och metallskrot</b>	52	± 46	33	119	71
<b>5</b>	<b>Metallprodukter</b>	53	± 22	35	62	107
<b>6</b>	<b>Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial</b>	1 421	± 290	1 415	1 809	815
	därav					
	Jord, sten, grus, sand	1 124	± 275	1 169 <sup>r</sup>	1 455 <sup>r</sup>	813 <sup>r</sup>
<b>7</b>	<b>Gödningsmedel</b>	26	± 33	2	19	11
<b>8</b>	<b>Kemikalier</b>	104	± 38	69	123	128
	därav					
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	51	± 33	27 <sup>r</sup>	39 <sup>r</sup>	52 <sup>r</sup>
<b>9</b>	<b>Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods</b>	1 341	± 231	1 070	1 411	1 222
	därav					
	Maskiner, apparater, transportmedel	228	± 104	160 <sup>r</sup>	350 <sup>r</sup>	209 <sup>r</sup>
	Blandad last inkl. styckegods	751	± 195	606 <sup>r</sup>	634 <sup>r</sup>	644 <sup>r</sup>
	Papper, papp och varor därav	56	± 19	68 <sup>r</sup>	71 <sup>r</sup>	117 <sup>r</sup>
	<b>Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial</b>	189	± 91	213	265	154
	<b>Sopor, avfall inkl. snö</b>	159	± 69	268	351	146
	<b>Okänd last</b>	1	± 1	–	15	–
	<b>Utan last</b>	3 064	± 328	3 092	3 491	2 360

1) Antal transporter med farligt gods uppgick under kvartal 4 år 2000 till 126 000.

*The number of haulages with dangerous goods totalled 126 000 during the fourth quarter 2000.*

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 30.

*A more detailed description of the commodity groups is found on page 30.*

### 5C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Firmabilstrafik. Antal transporter i 1 000-tal

National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.  
Transport on own account. Number of haulages in 1 000

C. Firmabilstrafik – Transport on own account		Kvartal 4		Kvartal 3	Kvartal 2	Kvartal 1
NST/R						
Kapitel <sup>2</sup>						
NST/R	<b>Inrikes trafik, totalt<sup>1</sup></b>	2 084	± 415	2 226	1 972	2 251
Chapter <sup>2</sup>						
<b>0</b>	<b>Jordbruksprodukter och levande djur</b>	113	± 44	161	123	142
	därav					
	Spannmål, jordbruksprodukter	42	± 28	17 <sup>r</sup>	32 <sup>f</sup>	55 <sup>f</sup>
	Rundvirke	37	± 29	56 <sup>f</sup>	22 <sup>f</sup>	23 <sup>f</sup>
	Sågade och hyvlade trävaror	18	± 15	38 <sup>f</sup>	13 <sup>f</sup>	18 <sup>f</sup>
	Flis-/trä-/sågavfall	5	± 5	20 <sup>f</sup>	18 <sup>f</sup>	18 <sup>f</sup>
<b>1</b>	<b>Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter</b>	264	± 74	283	238	271
<b>2</b>	<b>Fasta mineralbränslen</b>	–	–	0	–	0
<b>3</b>	<b>Petroleumprodukter och råolja</b>	17	± 12	34	19	24
<b>4</b>	<b>Metaller och metallskrot</b>	12	± 14	19	18	11
<b>5</b>	<b>Metallprodukter</b>	30	± 43	8	19	26
<b>6</b>	<b>Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial</b>	367	± 182	425	223	243
	därav					
	Jord, sten, grus, sand	275	± 176	365 <sup>r</sup>	180 <sup>f</sup>	158 <sup>f</sup>
<b>7</b>	<b>Gödningsmedel</b>	..		4	3	1
<b>8</b>	<b>Kemikalier</b>	46	± 40	18	54	167
	därav					
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	30	± 28	11 <sup>r</sup>	42 <sup>f</sup>	152 <sup>f</sup>
<b>9</b>	<b>Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods</b>	255	± 110	173	389	269
	därav					
	Maskiner, apparater, transportmedel	29	± 16	35 <sup>r</sup>	69 <sup>f</sup>	81 <sup>r</sup>
	Blandad last inkl. styckegods	102	± 63	85 <sup>r</sup>	198 <sup>f</sup>	52 <sup>f</sup>
	Papper, papp och varor därav	20	± 23	6 <sup>r</sup>	8 <sup>f</sup>	51 <sup>r</sup>
	<b>Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial</b>	88	± 56	63	99	75
	<b>Sopor, avfall inkl. snö</b>	112	± 67	140	172	190
	<b>Okänd last</b>	–	–	–	–	–
	<b>Utan last</b>	778	± 198	897	616	832

1) Antal transporter med farligt gods uppgick under kvartal 4 år 2000 till 11 000.

*The number of haulages with dangerous goods totalled 11 000 during the fourth quarter 2000.*

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 30.

*A more detailed description of the commodity groups is found on page 30.*

## 6. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar. Lastade och lossade godsmängder efter län samt efter destination resp. ursprung

National road goods transport with Swedish registered lorries. Loaded and unloaded goods in tonnes, with confidence intervals, by county and some city areas by destination and origin of the haulages respectively

Län <i>County</i>	Lastad godsmängd, 1 000 ton <i>Loaded goods, 1 000 tonnes</i>				Lossad godsmängd, 1 000 ton <i>Unloaded goods, 1 000 tonnes</i>			
	Totalt		Därav med destination (%)		Totalt		Därav med ursprung (%)	
			Inom egna länet/omr	Till andra län/omr			Inom egna länet/omr	Från andra län/omr
<b>Totalt</b>	80 149	± 7 082	68	32	80 149	± 7 082	68	32
Stockholm	8 812	± 2 856	84	16	9 738	± 2 918	76	24
Därav Stor-Stockholm <sup>1</sup>	7 507	± 2 796	87	13	8 272	± 2 788	79	21
Uppsala	3 267	± 1 342	65	35	3 012	± 1 242	70	30
Södermanland	1 743	± 901	68	32	1 720	± 905	69	31
Östergötland	4 015	± 1 644	75	25	4 078	± 1 606	73	27
Jönköping	3 779	± 1 640	53	47	3 115	± 1 570	64	36
Kronoberg	1 974	± 808	40	60	1 845	± 693	43	57
Kalmar	2 140	± 1 317	83	17	2 330	± 1 345	76	24
Gotland	301	± 190	83	17	289	± 180	86	14
Blekinge	1 824	± 1 160	67	33	1 613	± 1 056	75	25
Skåne	8 223	± 2 484	69	31	8 276	± 2 473	69	31
Därav Stor-Malmö <sup>1</sup>	2 648	± 995	71	29	3 216	± 1 158	58	42
Halland	2 415	± 1 093	58	42	2 777	± 1 242	51	49
Västra Götaland	15 016	± 3 509	70	30	15 037	± 3 490	70	30
Därav Stor-Göteborg <sup>1</sup>	6 562	± 2 436	70	30	7 206	± 2 467	64	36
Värmland	3 081	± 1 260	75	25	3 178	± 1 241	72	28
Örebro	2 871	± 1 272	52	48	3 113	± 1 372	48	52
Västmanland	2 169	± 853	32	68	1 674	± 601	41	59
Dalarna	3 336	± 1 258	55	45	3 621	± 1 287	50	50
Gävleborg	4 045	± 1 644	54	46	3 631	± 1 408	60	40
Västernorrland	2 225	± 1 322	88	12	2 855	± 1 462	69	31
Jämtland	2 163	± 1 428	76	24	1 766	± 1 243	93	7
Västerbotten	4 113	± 1 619	74	26	3 253	± 1 352	93	7
Norrbottn	2 639	± 1 405	92	8	3 228	± 1 559	75	25

1) Se sidan 29 för definition av storstadsområden.

*Definitions of city areas, see page 29.*



## 7A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transporter från Sverige. Kvantitet i 1 000-tals ton

International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport from Sweden. Quantity in 1 000 tonnes

		Kvartal 4		Kvartal 3	Kvartal 2	Kvartal 1
NST/R						
Kapitel <sup>1</sup>						
NST/R	<b>Utrikes trafik, totalt</b>	1 264	± 498	720	1 043	858
Chapter <sup>1</sup>						
<b>0</b>	<b>Jordbruksprodukter och levande djur</b>	390	± 419	261	389	233
	därav					
	Spannmål, jordbruksprodukter	–	–	–	–	–
	Rundvirke	375	± 419	182	96	224
	Sågade och hyvlade trävaror	..		79	101	9
	Flis-/trä-/sågavfall	–	–	–	189	0
<b>1</b>	<b>Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter</b>	52	± 29	50	93	57
<b>2</b>	<b>Fasta mineralbränslen</b>	–	–	–	–	15
<b>3</b>	<b>Petroleumprodukter och råolja</b>	..		3	12	–
<b>4</b>	<b>Metaller och metallskrot</b>	–	–	1	20	7
<b>5</b>	<b>Metallprodukter</b>	27	± 32	16	15	35
<b>6</b>	<b>Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial</b>	..		23	8	10
	därav					
	Jord, sten, grus, sand	–	–	–	–	–
<b>7</b>	<b>Gödningsmedel</b>	–	–	–	–	–
<b>8</b>	<b>Kemikalier</b>	202	± 192	53	142	93
	därav					
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	..		8	10	22
<b>9</b>	<b>Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods</b>	529	± 197	309	344	398
	därav					
	Maskiner, apparater, transportmedel	67	± 53	67	50	72
	Blandad last inkl. styckegods	270	± 136	119	154	180
	Papper, papp och varor därav	91	± 115	53	56	81
	<b>Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial</b>	19	± 21	3	12	9
	<b>Okänd last</b>	–	–	–	7	–

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 30.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 30.

## 7B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transporter till Sverige. Kvantitet i 1 000-tals ton

International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport to Sweden. Quantity in 1 000 tonnes

	Kvartal 4		Kvartal 3	Kvartal 2	Kvartal 1
NST/R Kapitel <sup>1</sup>					
NST/R Chapter <sup>1</sup>					
<b>0 Utrikes trafik, totalt</b>	720	± 196	431	536	658
<b>0 Jordbruksprodukter och levande djur</b>	52	± 58	98	86	161
därav					
Spannmål, jordbruksprodukter	24	± 20	45	24	49
Rundvirke	–	–	–	–	53
Sågade och hyvlade trävaror	..	–	49	50	–
Flis-/trä-/sågavfall	–	–	–	–	55
<b>1 Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter</b>	108	± 58	52	25	52
<b>2 Fasta mineralbränslen</b>	–	–	–	–	–
<b>3 Petroleumprodukter och råolja</b>	–	–	1	13	13
<b>4 Metaller och metallskrot</b>	–	–	–	10	–
<b>5 Metallprodukter</b>	32	± 31	20	26	9
<b>6 Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial</b>	17	± 26	6	22	15
därav					
Jord, sten, grus, sand	..	–	–	7	2
<b>7 Gödningsmedel</b>	..	–	–	–	4
<b>8 Kemikalier</b>	105	± 93	30	98	60
därav					
Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	75	± 81	–	23	33
<b>9 Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods</b>	402	± 144	218	236	332
därav					
Maskiner, apparater, transportmedel	81	± 62	29	62	22
Blandad last inkl. styckegods	268	± 124	102	129	182
Papper, papp och varor därav	..	–	21	23	48
<b>Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial</b>	..	–	7	4	12
<b>Okänd last</b>	–	–	–	16	–

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 30.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 30.

## 8A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transporter från Sverige. Transportarbete i miljoner tonkm

International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport from Sweden. Million tonne-kilometres

	Kvartal 4		Kvartal 3	Kvartal 2	Kvartal 1
NST/R					
Kapitel <sup>1</sup>					
NST/R	<b>Utrikes trafik, totalt</b>	635 ± 169	379	531	469
Chapter <sup>1</sup>					
<b>0</b>	<b>Jordbruksprodukter och levande djur</b>	55 ± 69	46	93	38
	därav				
	Spannmål, jordbruksprodukter	–	–	–	–
	Rundvirke	51 ± 69	27	8	29
	Sågade och hyvlade trävaror	..	19	53	9
	Flis-/trä-/sågavfall	–	–	31	–
<b>1</b>	<b>Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter</b>	48 ± 35	44	47	42
<b>2</b>	<b>Fasta mineralbränslen</b>	–	–	–	5
<b>3</b>	<b>Petroleumprodukter och råolja</b>	..	1	5	–
<b>4</b>	<b>Metaller och metallsrot</b>	–	–	8	0
<b>5</b>	<b>Metallprodukter</b>	32 ± 40	21	18	43
<b>6</b>	<b>Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial</b>	..	2	11	4
	därav				
	Jord, sten, grus, sand	–	–	–	–
<b>7</b>	<b>Gödningsmedel</b>	–	–	–	–
<b>8</b>	<b>Kemikalier</b>	84 ± 61	40	63	45
	därav				
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	..	9	8	12
<b>9</b>	<b>Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods</b>	384 ± 132	222	270	283
	därav				
	Maskiner, apparater, transportmedel	84 ± 74	60	35	65
	Blandad last inkl. styckegods	196 ± 98	88	122	125
	Papper, papp och varor därav	37 ± 30	34	61	60
	<b>Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial</b>	16 ± 17	2	9	9
	<b>Okänd last</b>	–	–	6	–

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 30.

*A more detailed description of the commodity groups is found on page 30.*

## 8B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transporter till Sverige. Transportarbete i miljoner tonkm

International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport to Sweden. Million tonne-kilometres

	Kvartal 4		Kvartal 3	Kvartal 2	Kvartal 1
NST/R Kapitel <sup>1</sup>					
NST/R Chapter <sup>1</sup>					
<b>0 Utrikes trafik, totalt</b>	551	± 147	333	371	462
<b>0 Jordbruksprodukter och levande djur</b>	35	± 33	79	51	98
därav					
Spannmål, jordbruksprodukter	21	± 17	62	24	76
Rundvirke	–	–	–	–	4
Sågade och hyvlade trävaror	..	–	16	21	–
Flis-/trä-/sågavfall	–	–	–	–	14
<b>1 Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter</b>	88	± 55	37	19	37
<b>2 Fasta mineralbränslen</b>	–	–	–	–	–
<b>3 Petroleumprodukter och råolja</b>	–	–	–	8	5
<b>4 Metaller och metallskrot</b>	–	–	–	3	–
<b>5 Metallprodukter</b>	27	± 25	14	17	5
<b>6 Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial</b>	10	± 12	3	21	25
därav					
Jord, sten, grus, sand	..	–	–	9	1
<b>7 Gödningsmedel</b>	..	–	–	–	0
<b>8 Kemikalier</b>	56	± 56	25	47	40
därav					
Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	44	± 55	–	10	16
<b>9 Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods</b>	334	± 119	171	189	247
därav					
Maskiner, apparater, transportmedel	58	± 36	20	40	22
Blandad last inkl. styckegods	236	± 110	94	117	120
Papper, papp och varor därav	..	–	10	15	32
<b>Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial</b>	..	–	2	3	3
<b>Okänd last</b>	–	–	–	12	–

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 30.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 30.

## 9A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på mottagarland. Kvantitet i 1 000-tal ton

International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to receiving country. Quantity in 1 000 tonnes

	Kvartal 4		Kvartal 3		Kvartal 2		Kvartal 1	
<b>Från Sverige till utlandet</b>								
<i>Dispatched from Sweden</i>								
<b>Godsmängd, Totalt</b>	1 264	±	498	720	1 043	858		
<i>Quantity, Total</i>								
Belgien	7	±	6	11	27	25		
Danmark	157	±	118	66	69	116		
Finland	63	±	58	40	50	94		
Frankrike	30	±	25	8	31	31		
Grekland	12	±	6	17	18	5		
Irland	–		–	–	–	–		
Italien	21	±	25	14	8	16		
Luxemburg	..		–	1	–	–		
Nederländerna	27	±	19	25	12	14		
Portugal	..		–	–	–	–		
Spanien	..		–	4	–	6		
Storbritannien	–		–	–	1	1		
Tyskland	145	±	67	56	105	80		
Österrike	..		–	8	–	2		
<b>Summa EU-länder</b>	481	±	155	250	322	389		
Norge	768	±	475	456	695	433		
Schweiz	–		–	–	8	10		
<b>Summa EFTA-länder</b>	768	±	475	456	703	443		
<b>Summa övriga länder i Europa</b>	16	±	15	14	19	25		
<b>Övriga världen</b>	–		–	–	–	–		

## 9B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på avsändarland. Kvantitet i 1 000-tal ton

International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to dispatching country. Quantity in 1 000 tonnes

	Kvartal 4		Kvartal 3	Kvartal 2	Kvartal 1
<b>Till Sverige från utlandet</b>					
<i>Received from</i>					
<b>Godsmängd, Totalt</b>	720	± 196	431	536	658
<i>Quantity, Total</i>					
Belgien	7	± 5	9	13	45
Danmark	123	± 100	43	56	87
Finland	46	± 55	43	55	116
Frankrike	38	± 24	15	9	25
Grekland	10	± 6	13	15	11
Irland	–	–	–	–	–
Italien	..		10	16	17
Luxemburg	..		–	2	–
Nederländerna	47	± 22	47	25	20
Portugal	..		–	–	–
Spanien	..		10	7	9
Storbritannien	–	–	–	–	–
Tyskland	148	± 59	71	109	124
Österrike	–	–	2	–	–
<b>Summa EU-länder</b>	461	± 139	262	307	453
Norge	256	± 142	154	209	177
Schweiz	–	–	1	11	1
<b>Summa EFTA-länder</b>	256	± 142	155	220	178
<b>Summa övriga länder i Europa</b>	..		12	9	27
<b>Övriga världen</b>	–	–	1	–	–

### 10A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på mottagarland. Transportarbete i miljoner tonkm

International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to receiving country. Million tonne-kilometres

	Kvartal 4		Kvartal 3		Kvartal 2		Kvartal 1	
<b>Från Sverige till utlandet</b>								
<i>Dispatched from Sweden</i>								
<b>Transportarbete, Totalt</b>	635	±	169	379	531	469		
<i>Tonne-kilometres, Total</i>								
Belgien	7	±	5	13	23	28		
Danmark	53	±	40	11	26	36		
Finland	52	±	50	31	25	36		
Frankrike	44	±	39	12	47	43		
Grekland	25	±	13	37	39	12		
Irland	–		–	–	–	–		
Italien	40	±	45	25	15	26		
Luxemburg	..		–	1	–	–		
Nederländerna	23	±	14	25	12	15		
Portugal	..		–	–	–	–		
Spanien	..		–	7	–	17		
Storbritannien	–		–	–	1	1		
Tyskland	121	±	56	47	71	81		
Österrike	..		–	11	–	2		
<b>Summa EU-länder</b>	402	±	122	220	260	299		
Norge	207	±	112	147	242	132		
Schweiz	–		–	–	13	10		
<b>Summa EFTA-länder</b>	207	±	112	147	255	142		
<b>Summa övriga länder i Europa</b>	26	±	35	12	16	28		
<b>Övriga världen</b>	–		–	–	–	–		

## 10B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på mottagarland. Transportarbete i miljoner tonkm

International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to receiving country. Million tonne-kilometres

	Kvartal 4		Kvartal 3	Kvartal 2	Kvartal 1
<b>Till Sverige från utlandet</b>					
<i>Received from</i>					
<b>Transportarbete, Totalt</b>	551	± 147	333	371	462
<i>Tonne-kilometres, Total</i>					
Belgien	6	± 4	8	15	47
Danmark	42	± 36	5	21	18
Finland	39	± 51	34	29	42
Frankrike	51	± 31	28	12	41
Grekland	22	± 13	27	32	23
Irland	–		–	–	–
Italien	..		13	26	26
Luxemburg	..		–	2	–
Nederländerna	38	± 18	37	18	17
Portugal	..		–	–	0
Spanien	..		23	14	22
Storbritannien	–		–	–	–
Tyskland	127	± 54	63	85	122
Österrike	–		2	–	–
<b>Summa EU-länder</b>	418	± 128	240	253	359
Norge	128	± 76	72	93	74
Schweiz	–	–	1	16	1
<b>Summa EFTA-länder</b>	128	± 76	73	109	75
<b>Summa övriga länder i Europa</b>	..		17	9	28
<b>Övriga världen</b>	–	–	2	–	–



## Fakta om statistiken

---

### Detta omfattar statistiken

Mellan 1972 och 1999 har statistik tagits fram över svenska lastbilars transporter **inom landet** genom undersökningen, Inrikes trafik med svenska lastbilar, TK30. Enligt den statistikharmonisering som påbjöds i och med EES-avtalet skulle Sverige från och med 1995 redovisa statistik över svenska lastbilars **totala** transportverksamhet, inklusive transporter i utlandet. Tidigare transportstatistik utvidgades därför med undersökningen, Utrikes trafik med svenska lastbilar, TK56.

Sedan den 1 januari 1999 gäller en ny förordning om statistikrapportering av varutransporter på väg, EG 1172/98. Till följd av denna förordning har de båda ovan nämnda undersökningarna ersatts av den här redovisade undersökningen, Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar (TK33). För att testa urvalsdesign, variabelinnehåll m.m. genomfördes en provundersökning under våren 1999. Den första fullskaleundersökningen genomfördes avseende första kvartalet 2000.

I enlighet med EU-förordningen kommer avidentifierade uppgifter att överföras till EU:s statistiska databaser. Uppgifter som lämnas till EU är sekretesskyddade enligt Euratom 1588/90. SIKA, i egenskap av statistikansvarig myndighet, har register- och arkivansvar för undersökningen.

Skyldighet att lämna uppgifter till undersökningen föreligger enligt lagen om den officiella statistiken (SFS 2001:99), förordningen om den officiella statistiken (SFS 2001:100) och SIKA:s föreskrifter.

Uppgifter som lämnas till SCB är skyddade enligt 9 kap §4 i sekretesslagen (SFS 1980:100).

Undersökningen utförs i enlighet med EU-förordning för statistikredovisning av vägtransporter, EG 1172/98.

En undersökning omfattar fyra separata **kvartalsundersökningar**, från vilka kvartalsstatistik redovisas. Dessutom tas årsstatistik fram med hjälp av årets samtliga uppgifter.

Ett gemensamt mätinstrument, postenkät, för både inrikes och utrikes trafik har använts.

Vissa förändringar mellan definitioner i de tidigare undersökningarna och den här redovisade undersökningen måste noteras. I den tidigare undersökningen om inrikes trafiken användes begreppet "körning" medan det i undersökningen om utrikestrafiken insamlades statistik per "utlandsresa". I den nya undersökningen som här redovisas är "sändning" det centrala begrepp som införts. Undersökningspopulationen består av objektet "lastbil" med en veckas mätperiod för samtliga objekt och avser endast transporter som utförs av **svenska** (= svenskregistrerade) last-/dragbilar, dvs. bilar som är registrerade i Centrala Bilregistret, med en maximilastvikt på 3,5 ton eller mer.

En något annorlunda uppdelning av en lastbils transportverksamhet fås genom att utgå från begreppet **sändning**, varmed avses transporten av ett bestämt varuparti från ett **pålastningsställe** till ett **avlastningsställe**. I många fall är körning och sändning ekvivalenta begrepp, men inte alltid. En körning, t.ex. från Göteborg till Stockholm, kan omfatta flera sändningar (t.ex. en med nötter och en med maskiner). I undersökningen är sändning det centrala (observations)objektet, medan körning spelar en underordnad roll.

I denna undersökning undersöks enbart varutransporter. Verksamhet med arbetskod dvs. sandning, plogning m.m. undersöks inte.

En ytterligare aspekt på transporter gäller den ekonomiska relationen mellan befraktare och transportör. Transporter för egen räkning benämns *firmabils- trafik*, medan *yrkesmässig trafik* avser transporter åt andra mot betalning.

Undersökningens *intresseområde* är alla transporter med svenska dragfordon och deras släp, oavsett om de senare är svensk- eller utlandsregistrerade. Framför allt skall undersökningen leda fram till statistik (= skattade värden) på följande slag av transportaggregat, med aggregering över såväl kvartal som kalenderår: sammanlagd transporterad kvantitet, sammanlagt antal presterade tonkilometrar, sammanlagd körsträcka. Aggregaten uppdelas efter främst transporterat varuslag och region.

Undersökningens *målområde* är något mindre än ovannämnda intresseområde. Det inskränks till transporter med svenska dragfordon med *minst 3,5 tons maximilastvikt*.

Statistiska Meddelanden med kvartals- och årsstatistik utges kvartals- resp. årsvis i serie TK33.

Undersökningen genomförs för första gången avseende år 2000. Framställningstiden för kvartalsstatistiken är ca 5 månader och för årsstatistiken ca 8 månader.

### Definitioner och förklaringar

Med inrikes trafik avses den trafik som svenskregistrerade lastbilar presterar med gods som både lastats och lossats inom landet. Med utrikes trafik avses den trafik som svenskregistrerade lastbilar presterar med utrikes destinerat gods eller gods som lastas utrikes med svensk destination samt cabotage och tredjelandstrafik. Samtliga lastbilar i undersökningen ska ha en maximilastvikt på 3,5 ton eller mer.

Totaltvikt är antingen summan av fordonets tjänstevikt och den beräknade vikten av det största antal personer utom föraren och den största mängden gods som fordonet är inrättat för eller den lägre vikt som fastställdes enligt 43§ fordonskungörelsen (1972:595).

Tjänstevikt för lastbilar är den sammanlagda vikten av fordonet i normalt, fullt driftfärdigt skick vid användning av tyngsta till fordonet hörande karosseri, verktyg och reservhjul, som hör till fordonet, bränsle, smörjolja och vatten samt föraren.

Maximilastvikt beräknas som skillnaden mellan fordonets totaltvikt och tjänstevikt.

Lastbil enligt Bilregistret är ett fordon som ej är att anse som en personbil eller buss.

Trafikarbetet redovisas som antal körda kilometer.

Transportarbetet redovisas i tonkilometer. Tonkilometer beräknas som produkten av pålast i ton och körda kilometer per körning.

Varuklassificeringen i tabellerna följer EU:s transportstatistiska varunomenklatur Nomenclature uniforme des marchandises pour les Statistiques de Transport, reviderad version (R), NST/R. Se sidan 30.

Summeringar stämmer inte alltid exakt med summeraden. Detta beror på avrundningar i delposterna.

**Storstadsområden****Stor-Stockholm**

01	27	Botkyrka	01	84	Solna
01	62	Danderyd	01	80	Stockholm
01	25	Ekerö	01	83	Sundbyberg
01	36	Haninge	01	38	Tyresö
01	26	Huddinge	01	60	Täby
01	23	Järfälla	01	39	Upplands-Bro
01	86	Lidingö	01	14	Upplands-Väsby
01	82	Nacka	01	15	Vallentuna
01	28	Salem	01	87	Vaxholm
01	91	Sigtuna	01	20	Värmdö
01	63	Sollentuna	01	17	Österåker

**Stor-Göteborg**

14	40	Ale	14	81	Mölnadal
14	80	Göteborg	14	02	Partille
14	01	Härryda	14	15	Stenungsund
13	84	Kungsbacka	14	19	Tjörn
14	82	Kungälv	14	07	Öckerö
14	41	Lerum			

**Stor-Malmö**

12	31	Burlöv	12	30	Staffanstorps
12	61	Kävlinge	12	63	Svedala
12	62	Lomma	12	87	Trelleborg
12	81	Lund	12	33	Vellinge
12	80	Malmö			

**Teckenförklaring**

- .. Uppgift inte tillgänglig eller alltför osäker för att anges
- . Uppgift kan inte förekomma
- Intet finns att redovisa
- r Reviderad siffra
- 0 Mindre än 0,5 av enheten

**Explanation of symbols**

- Data not available or too uncertain
- Data not applicable
- Magnitude nil
- Revised figure
- Magnitude less than half of unit employed

**Varugrupper enligt NST/R***Commodity groups in NST/R-terms*

Kapitel Chapter	Varugrupper	Commodity groups
0	Spannmål Potatis, andra färska eller frysta grönsaker, färsk frukt Levande djur, sockerbetor Rundvirke Sågade, hyvlade trävaror Flis, trä-/sågavfall Övrigt trä och kork Textil, textilvaror och konstfibrer andra rå- material från djur och växter	Cereals Potatoes, other vegetables, fresh or frozen, fresh fruit Live animals, sugar beet Wood in the rough Wood, roughly squared or sawn lengthwise, sliced or peeled Wood chips and wood waste Other wood or cork Textiles, textile articles and manmade fibres, other raw animal and vegetable materials
1	Livsmedel och djurfoder Oljefrö och oljehaltiga frukter och fetter	Foodstuff and animal fodder Oil seeds and oleaginous fruits and fats
2	Fasta mineraliska bränslen	Solid mineral fuels
3	Råolja Oljeprodukter	Crude petroleum Petroleum products
4	Järnmalm, järn- och stålskrot och slagg avsett för omsmältning Icke järnhaltig metall eller skrot	Iron ore, iron and steel waste and blast-furnace dust Non-ferrous ores and waste
5	Metallprodukter	Metal products
6	Cement, kalk, byggnadsmaterial i bearbetad form Jord, sten, grus, sand Annan rå och obearbetad mineral	Cement, lime, manufactured building materials Earth, sand and gravel Other crude or manufactured minerals
7	Natur- och konstgödsel	Natural and chemical fertilizers
8	Kolbaserade kemikalier, tjära Andra kemikalier än kolbaserade kemikalier och tjära Pappersmassa och returpapper, pappersav- fall	Coal chemicals, tar Chemicals other than coal chemicals and tar Paper pulp and waste paper
9	Transportutrustning, maskiner, apparater, motorer, monterade eller omonterade och delar därtill Metallvaror Glas, glasvaror och keramiska produkter Papper, papp och varor därav Läder, textilier, kläder, andra tillverkade varor än papper, papp och varor därav Styckegods Blandad last, ej styckegods Övriga varor	Transport equipment, machinery, apparatus, engines, whether or not assembled, and parts thereof Manufactures of metal Glass, glassware, ceramic products Paper, paperboard and manufactures thereof Leather textile, clothing, other manufactured articles than paper, paperboard and manufac- tures thereof Part loads Mixed load other than part loads Miscellaneous articles
	Emballage, förpackningsmaterial	Packaging, packaging material
	Okänd last	Unknown load
	Körning utan last	Empty load

## Statistikens tillförlitlighet

Bortfallet i denna undersökning är större jämfört med tidigare separata undersökningar och ligger totalt på 24,4 %. Känd övertäckning avseende relevans och aktualitet uppgår till 6 procent av urvalet för kvartal 4 år 2000. Dessutom har 162 registreringsnummer tagits bort från ramen som ett resultat av tidigare känd relevansövertäckning. Bortfallet har två effekter på undersökningen:

– I och med att antalet undersökta lastbilstransporter blir färre än avsett så blir den statistiska osäkerheten i resultatet större. Effekten kan utläsas i form av bredare konfidensintervall.

– En känd företeelse är att den grupp som inte svarar i en undersökning ofta har ett annat beteende än den grupp som svarar. I denna undersökning kan det innebära att skattningar av t ex totalt antal körda kilometer blir för höga eller för låga. I vilken riktning bortfallet påverkar undersökningen och hur mycket går inte att avgöra utan att göra en bortfallsanalys. Någon sådan analys har inte gjorts av denna undersökning. Storleken på bortfallet är den indikation som finns på hur stor denna effekt kan vara.

I den stratumvisa redovisningen framgår det att utrikestransporterna har en något högre bortfallsandel. Det innebär att för dessa skattningar är osäkerheten större.

Antalet lastbilar vid urvalstillfället respektive i tabell 1 skiljer sig åt. Detta beror på att skattningsförfarandet är justerat för att undvika skevhet p.g.a. undertäckning.

Förklaring till stratumtabellen nedan: STRNR - stratumbeteckning

De stratum där första siffran är en "9" betyder att objekten tillhör utrikesstrata. Övriga siffror i första positionen avser inrikesstrata.

I inrikesstrata är de två första siffrorna länstillhörigheten utom för de strata som börjar med 44 (tankbilar) och 66 (bankebilar).

Den tredje positionen anger om bilen har tillstånd för yrkesmässig trafik.

Den fjärde positionen anger viktklass.

För utrikesstrata har uppdelningen skett efter region (6 stycken i tredje positionen) och antal tillstånd för internationell trafik (2 klasser i fjärde positionen).

**Stratumtabell**

<b>STRNR</b>	<b>Population</b>	<b>Urval</b>	<b>Bortfall</b>	<b>Bortfall %</b>	<b>STRNR</b>	<b>Population</b>	<b>Urval</b>	<b>Bortfall</b>	<b>Bortfall %</b>
0101	1423	10	3	30,0	1703	175	10	6	60,0
0102	1107	10	2	20,0	1711	148	10	2	20,0
0103	691	13	4	30,8	1713	286	12	2	16,7
0111	829	10	2	20,0	1801	403	10	1	10,0
0112	1126	17	4	23,5	1803	256	10	0	0
0113	1418	56	13	23,2	1811	284	10	1	10,0
0301	353	10	1	10,0	1813	525	19	7	36,8
0303	109	10	1	10,0	1901	360	10	2	20,0
0311	412	10	1	10,0	1903	215	10	2	20,0
0313	655	26	4	15,4	1911	166	10	0	0
0401	324	10	2	20,0	1913	393	16	5	31,3
0403	116	10	2	20,0	2001	410	10	1	10,0
0411	243	10	4	40,0	2003	164	10	4	40,0
0413	357	15	6	40,0	2011	305	10	1	10,0
0501	616	10	3	30,0	2013	545	29	11	37,9
0503	204	10	0	0	2101	342	10	2	20,0
0511	406	10	3	30,0	2103	146	10	1	10,0
0513	677	27	5	18,5	2111	253	10	3	30,0
0601	420	10	0	0	2113	513	19	5	26,3
0603	212	10	4	40,0	2201	324	10	0	0
0611	191	10	2	20,0	2203	190	10	1	10,0
0613	400	18	3	16,7	2211	268	10	2	20,0
0701	209	10	3	30,0	2213	583	30	7	23,3
0703	129	10	3	30,0	2301	169	10	1	10,0
0711	193	10	3	30,0	2303	73	10	4	40,0
0713	529	28	3	10,7	2311	116	10	2	20,0
0801	257	10	3	30,0	2313	334	10	4	40,0
0803	182	10	5	50,0	2401	282	10	1	10,0
0811	189	10	6	60,0	2403	215	20	6	30,0
0813	472	19	3	15,8	2411	351	10	1	10,0
0900	138	10	1	10,0	2413	755	44	12	27,3
0910	172	10	0	0	2501	353	10	2	20,0
1000	219	10	2	20,0	2503	184	10	3	30,0
1011	86	10	2	20,0	2511	194	10	3	30,0
1013	152	10	2	20,0	2513	455	21	6	28,6
1201	987	10	1	10,0	4400	111	28	6	21,4
1202	752	10	3	30,0	4410	553	89	24	27,0
1203	517	17	1	5,9	6600	111	24	10	41,7
1211	365	10	1	10,0	6610	1078	68	20	29,4
1212	553	13	3	23,1	<b>9911</b>	<b>1591</b>	<b>64</b>	<b>14</b>	<b>21,9</b>
1213	1192	53	8	15,1	<b>9912</b>	<b>335</b>	<b>90</b>	<b>16</b>	<b>17,8</b>
1301	454	10	2	20,0	<b>9921</b>	<b>2892</b>	<b>117</b>	<b>32</b>	<b>27,4</b>
1303	350	10	3	30,0	<b>9922</b>	<b>464</b>	<b>170</b>	<b>31</b>	<b>18,2</b>
1311	187	10	1	10,0	<b>9931</b>	<b>3020</b>	<b>122</b>	<b>31</b>	<b>25,4</b>
1313	407	13	2	15,4	<b>9932</b>	<b>988</b>	<b>326</b>	<b>78</b>	<b>23,9</b>
1401	1280	10	3	30,0	<b>9941</b>	<b>3675</b>	<b>149</b>	<b>35</b>	<b>23,5</b>
1402	841	21	5	23,8	<b>9942</b>	<b>705</b>	<b>261</b>	<b>103</b>	<b>39,5</b>
1403	832	36	1	2,8	<b>9951</b>	<b>1403</b>	<b>57</b>	<b>16</b>	<b>28,1</b>
1411	564	10	1	10,0	<b>9952</b>	<b>223</b>	<b>70</b>	<b>25</b>	<b>35,7</b>
1412	876	19	2	10,5	<b>9961</b>	<b>1512</b>	<b>61</b>	<b>17</b>	<b>27,9</b>
1413	1684	109	26	23,9	<b>9962</b>	<b>52</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>8,3</b>
1701	328	10	1	10,0	<b>Totalt</b>	<b>56833</b>	<b>3028</b>	<b>739</b>	<b>24,4</b>

**Bra att veta**

Undersökningen genomförs för första gången avseende undersökningsår 2000. Detta är det fjärde Statistiska meddelandet som publiceras från undersökningen.

**Annan statistik**

Tidigare undersökningar avseende inrikes respektive utrikes trafik med svenska lastbilar har publicerats i SCB:s serie Statistiska meddelanden TK30 respektive TK56.

En undersökning av varutransporter med lätta lastbilar genomfördes under fjärde kvartalet 1999 t.o.m. tredje kvartalet 2000. Resultat från undersökningen har publicerats i SCB:s serie Statistiska meddelanden TK57.

De uppgifter som Eurostat – EU:s statistikorgan – efterfrågar enligt förordning, kommer så småningom att presenteras för varje medlemsland i Eurostats publikationer:

- **Panorama of European Industry/Monthly Panorama of European Business.** Kvartalsuppgifter på grov nivå.(tidigare: Theme 7, Short term statistics, Commerce, services and Transport.)
- EU Transports in figures, en pocketbok.

## In English

---

### **The survey**

This report is based on data according to the EU Council Regulation (EC) No. 1172/98 of 25 May 1998 on statistical returns in respect of the carriage of goods by road in force from 1<sup>st</sup> of January 1999. The survey is conducted for the first time in Sweden regarding the survey year 2000. This survey replaces the earlier surveys regarding Swedish domestic and international road goods transport.

The survey is ordered and financed by the Swedish Institute for Transport and Communication Analysis (SIKA) and carried out by Statistics Sweden.

The results are based on a sample survey. A sample of 3 028 lorries in operation was selected the fourth quarter 2000 from a population of about 57 000 lorries with a loading capacity of 3.5 tonnes and more.

### **Main results**

Swedish lorries transported 82 million tonnes of goods during the fourth quarter 2000 and performed 9 348 million tonne-kilometres. 97 per cent of the goods were transported within the country. In total, Swedish lorries performed 693 million kilometres of which 86 per cent with goods loaded and unloaded or without load in Sweden. The number of journeys totalled 9,6 million during the same period.





## STATENS INSTITUT FÖR KOMMUNIKATIONSANALYS

SIKA är en myndighet under Näringsdepartementet. SIKA ska förse aktörerna inom kommunikationssektorn med statistik och nulägesbeskrivningar samt bistå kommunikationsverken i arbetet med att följa upp och utveckla de nationella politiska målen. SIKA har med andra ord tre huvudsakliga ansvarsområden:

- Att vara utredningsorgan åt regeringen inom transport- och kommunikationsområdet
- Att utveckla prognos- och planeringsmetoder inom transport- och kommunikationsområdet
- Att ansvara för den officiella statistiken inom transport- och kommunikationsområdet

SIKA har knutit till sig ett antal arbets- och referensgrupper med externa representanter från andra myndigheter, institutioner och organisationer. Inom det statistiska området finns särskilda statistikråd för frågor om statistikens innehåll, metoder och utveckling.

SIKA publicerar årsstatistik för vissa statistikgrenar i serien *SIKA Statistik*. Dessutom publiceras statistik i SCB:s serie *Statistiska meddelanden* och på SIKA:s webbplats i serien *SIKA Statistiska meddelanden*. SIKA ger även ut tidskriften *SIKA Kommunikationer* och nyhetsbladet *RES-Nytt*. I årsboken *Transporter och kommunikationer* publiceras uppgifter om gods-, person- och informationstransporter.

Beställning av tidskrifter och rapporter sker via e-post eller fax, se nedan. Flertalet av SIKA:s publikationer och rapporter finns dessutom tillgängliga på webbplatsen. Där finns också *SIKA:s databas* med statistik om transporter och kommunikationer.

Statens Institut för KommunikationsAnalys  
Box 17 213, 104 62 STOCKHOLM. Besök: Maria Skolgata 83  
Telefon: 08-506 206 00. Fax: 08-506 206 10. e-post: [sika@sika-institute.se](mailto:sika@sika-institute.se)  
Webbplats: [www.sika-institute.se](http://www.sika-institute.se)

Besök Svenska statistiknätet på Internet [www.svenskstatistik.net](http://www.svenskstatistik.net)  
webbplatsen med länkar till Sveriges officiella statistik