

# LUFTFART 2000

 Sveriges officiella statistik



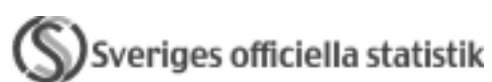
  
**LUFTFARTSVERKET**

  
**SIKA**



LICENS NUMMER 341 104

# LUFTFART 2000



Statens Institut för KommunikationsAnalys  
Luftfartsverket

# Luftfart 2000

## Civil Aviation

Official statistics of Sweden  
Norrköping 2001

### Statistikansvar och publicering

Beställare av den här redovisade statistiken är SIKA - Statens Institut för KommunikationsAnalys - som är statistikansvarig myndighet för den officiella statistiken inom transport- och kommunikationsområdet. Producent är Luftfartsverket.

### Publikationer med anknytning

Luftfartsverket redovisar årligen antal landningar, passagerare, gods- och postmängder vid landets flygplatser i publikationen Flygplatsstatistik. Dessutom redovisas antal landningar och passagerare vid landets flygplatser på Luftfartsverkets hemsida.

### Fakta om statistiken

#### Syfte och användning

Statistiken ska redovisa utrikes och inrikes luftfart i syfte att beskriva materiel, trafik/transporter mm och dess utveckling samt för att analysera problem, åtgärder och dess effekter.

#### Metod och kvalitet

Grunddata kommer i huvudsak från Luftfartsverkets olika verksamhetssystem, men också från kommunala och privata flygplatser samt flygbolag.

#### Osäkerhetskällor

Den redovisade statistiken är en totalundersökning. Tillförlitligheten är god, endast kodnings- och vissa rapporteringsfel kan förekomma.

#### Jämförbarhet

En årsbok om flygverksamheten har givits ut sedan år 1961 och sedan 1976 ingår årsboken i Sveriges officiella statistik.

### Statistics responsibility and publication

This yearbook is ordered by SIKA (Swedish Institute for Transport and Communications Analysis) from the Swedish CAA. SIKA is responsible for Swedish official statistics within the transport and communication sector.

### Associated publications

The Swedish CAA publish yearly statistics of landings, passengers, freight and mail at Swedish airports in the publication Flygplatsstatistik (Airport Statistics). Monthly statistics of landings and passengers are published at the Swedish CAA's homepage ([www.lfv.se](http://www.lfv.se)).

### Comments on the statistics

#### Aim and usage

The statistics show international and domestic aviation with the aim of providing aircraft types, traffic types etc. as well as historic data to enable analysis of aviation related problem and suggested solutions.

#### Method and quality

Basic data is received from CAA's different reporting systems, from municipality-owned airports, private airports and airlines.

#### Sources of uncertainty

The published statistics is a total examination with good reliability, coding and report faults can only occur in exceptional cases.

#### Comparability

An aviation yearbook has been published since 1961 and since 1976 it has been included in the series of Official Statistics of Sweden.

---

Published by SIKA, Box 17213, 104 62 Stockholm, Sweden

ISSN 0348-2251

Printed in Sweden

Luftfartsverkets tryckeri, Norrköping 2001

# Förord

Statens Institut för KommunikationsAnalys ansvarar för den officiella statistiken om transporter och kommunikationer sedan 1995. Fram till och med 1994 ansvarade Luftfartsverket för den officiella statistiken om Luftfart.

Här presenteras den 40:de årgången av årsboken om luftfart. Årsboken, som ingår i Sveriges officiella statistik, har framställts av Luftfartsverket på uppdrag av SIKA. För redigering och sammanställning har Anders Molin, Luftfartsverket, svarat. Lennart Thörn har varit projektledare vid SIKA.

Årsboken innehåller statistik som beskriver luftfartsverksamheten i Sverige. Uppgifterna kommer i huvudsak från Luftfartsverkets olika verksamhetssystem men också från kommunala och privata flygplatser samt flygbolag. SIKA och Luftfartsverket tackar de uppgiftslämnare som bidragit till att denna publikation kunnat sammanställas.

Stockholm i maj 2001

Jan R Gustafsson  
Statistikchef, SIKA

Norrköping i maj 2001

Per Wickenberg  
Direktör, Luftfartsverket

# Innehåll

## Contents

Förord  
Teckenförklaring

### 6 Luftfartsåret 2000 i sammanfattning

#### 15 1 Flygplatser

- 16 1.1 Flygplatser med linjefart och chartertrafik, 2000
- 19 1.2 Av Luftfartsinspektionen godkända flygplatser 2000-12-31
- 19 1.3 Av Luftfartsinspektionen godkända helikopterflygplatser 2000-12-31

#### 20 2 Luftfartyg

- 20 2.1 Motordrivna luftfartyg efter viktklass 2000
- 21 2.2 Registreringar och avregistreringar av luftfartyg 1998-2000
- 21 2.3 Luftvärdighetsbevis 2000
- 21 2.4 Motordrivna luftfartyg efter ägarkategorier 2000
- 22 2.5 Certifikatstatistik för luftfart 1999-2000

#### 23 3 Personal

- 23 3.1 Antal sysselsatta i företag med tillstånd till luftfart i förvärvssyfte per den 31 december 1998-2000

#### 24 4 Flygtrafik

- 25 4.1 Antal landningar och passagerare på svenska flygplatser med linjefart och chartertrafik 1960-2000
- 26 4.2 Antal landningar på svenska flygplatser med linjefart och chartertrafik 1999-2000
- 28 4.3 Ankommande och avresande passagerare på svenska flygplatser med linjefart och chartertrafik 1999-2000
- 30 4.4 Avresande passagerare i utrikes trafik efter land för första landningsflygplats efter start från statliga flygplatser 1998-2000
- 31 4.5 Ankommande och avgående frakt och post på svenska flygplatser med linjefart och chartertrafik 1960-2000
- 32 4.6 Ankommande och avgående frakt på svenska flygplatser med linjefart och chartertrafik 1999-2000
- 34 4.7 Ankommande och avgående post på svenska flygplatser med linjefart och chartertrafik 1999-2000
- 35 4.8 Antal flygplansrörelser i kontrollerat luftrum 1998-2000
- 36 4.9 Flygverksamheten med svenskregistrerade motordrivna luftfartyg 1999-2000

#### 37 5 Miljö

- 37 5.1 Använd mängd halkbekämpningsmedel, flygplan-avsningsmedel samt utsläpp i avgaser från flygtrafik inom Sveriges gränser 1998-2000

Preface  
Symbols

### The Air traffic year in brief, 2000

#### 1 Airports

- 1.1 Airports with scheduled and non-scheduled traffic 2000
- 1.2 Aerodromes Licensed by the Aviation Safety Department December 31, 2000
- 1.3 Helicopter Aerodromes Licensed by the Aviation Safety Department December 31, 2000

#### 2 Aircraft

- 2.1 Powered aircraft. Distribution by weight 2000
- 2.2 Number of registrations and deregistrations of aircraft 1998-2000
- 2.3 Airworthiness certificates 2000
- 2.4 Powered aircraft. Classification by ownership 2000
- 2.5 Licences within the air traffic area 1999-2000

#### 3 Personnel

- 3.1 Number of people employed in commercial air traffic in December 31, 1998-2000

#### 4 Air Traffic

- 4.1 Number of landings and passengers at Swedish airports with scheduled and non-scheduled traffic 1960-2000
- 4.2 Number of landings at Swedish airports with scheduled and non-scheduled traffic 1999-2000
- 4.3 Number of arriving and departing passengers at Swedish airports with scheduled and non-scheduled traffic 1999-2000
- 4.4 Passengers embarked in international traffic by country for the first landing airport after take-off from state owned airports 1998-2000
- 4.5 Freight and Mail loaded and unloaded at Swedish airports with scheduled and non-scheduled traffic 1960-2000
- 4.6 Freight loaded and unloaded at Swedish airports with scheduled and non-scheduled traffic 1999-2000
- 4.7 Mail loaded and unloaded at Swedish airports with scheduled and non-scheduled traffic 1999-2000
- 4.8 Number of movements in controlled airspace 1998-2000
- 4.9 Flying activity by powered aircraft registered in Sweden 1999-2000

#### 5 Environmental work

- 5.1 Used amount of runway de-icing, aircraft de-icing agents and emissions in engine exhausts gases from air traffic in Sweden 1998-2000

**38 6 Säkerhet**

- 39 6.1 Luftfartsolyckor med motordrivna luftfartyg efter flygsituation i Sverige oavsett nationalitet 1999-2000
- 40 6.2 Luftfartsolyckor med motordrivna luftfartyg efter typ av skada i Sverige oavsett nationalitet 1999-2000
- 41 6.3 Luftfartsolyckor med svenskegistrerade motordrivna luftfartyg efter flygsituation oavsett haveriplats 1999-2000
- 42 6.4 Luftfartsolyckor med svenskegistrerade motordrivna luftfartyg efter typ av skada oavsett haveriplats 1999-2000

**43 7 Femårsöversikt****44 8 Internationell statistik**

- 44 8.1 Transportarbete i linjefart för samtliga ICAO-anslutna staters linjebolag 1998-1999
- 45 8.2 Världsluftfartens utveckling 1970-1999

**Teckenförklaring**

- .. Uppgift inte tillgänglig
- Intet finns att redovisa
- ≤ Mindre än eller lika med
- > Större än

**6 Safety**

- 6.1 Accidents to powered aircraft by flight phase in Sweden irrespective of the nationality of the aircraft 1999-2000
- 6.2 Accidents to powered aircraft by injuries in Sweden irrespective of the nationality of the aircraft 1999-2000
- 6.3 Accidents to Swedish-registered powered aircraft by flight phase irrespective of country of accident 1999-2000
- 6.4 Accidents to Swedish-registered powered aircraft by injuries irrespective of country of accident 1999-2000

**7 Five-year summary****8 International statistics**

- 8.1 Revenue scheduled traffic of all ICAO contracting states' airlines 1998-1999
- 8.2 Development of world scheduled revenue traffic - total services 1970-1999

**Explanation of symbols**

- .. Data not available
- Nil
- ≤ Less than or equal to
- > Greater than

# Luftfartsåret 2000

## Air Transport Year 2000

Luftfartsåret 2000 började lugnt, under års- och millennieskiftet fanns inga flygplan i luften i svenskt luftrum. På Arlanda hade generaldirektören samlat en ledningsgrupp som skulle vara beredda för eventuella problem i samband med millennieskiftet, ingenting hände. Vid 2-tiden på morgonen skickade Luftfartsverket upp två kontrollflygplan som kontrollflög inflygnings-hjälpmidlen på de svenska flygplatserna. Inga millenniebuggar hittades.

### Passagerare

Den svenska flygtrafiken nådde under 2000 upp till nya rekordsiffror. Antalet passagerare i linjefart och chartertrafik uppgick till 24,5 miljoner, vilket är en ökning med 7 procent jämfört med föregående år.

Utrikesresandet fortsatte att öka till nya rekordsiffror. Under året ökade utrikesresandet med 8 procent till 16,5 miljoner passagerare.

Antalet passagerare i inrikestrafik ökade med 4 procent under 2000 till 7,9 miljoner.

Flygtrafiken är inte jämnt fördelad under året. De mest trafikintensiva månaderna är maj-juni och september. En nedgång i trafiken sker under semesterperioderna juli – augusti och december – januari.

### Inrikes persontransportarbete

Antalet personkilometer i inrikestrafiken ökade med 3,7 procent under 2000 och uppgick till 3,62 miljarder. Inrikes persontransportarbete väntas fortsätta öka både som en följd av att antalet inrikes resor ökar och att resorna blir genomsnittligt längre.

The air transport year of 2000 began calmly; there were no aircraft in Swedish airspace at the turn of the century and the new millennium. The Director General had collected together a management team at Stockholm-Arlanda airport as a precaution for any problems in connection to the shift to the new millennium. Happily though, nothing happened. The Swedish Civil Aviation Administration, LFV, sent up two control aircraft at two in the morning in order to check the approach aids at Swedish airports. No millennium bugs were detected.

### Passengers

In 2000, civil aviation in Sweden arrived at new record-breaking figures. The number of passengers in scheduled and non-scheduled traffic at Swedish airports totalled 24.5 million, which is a seven per cent increase compared to last year.

International travel continue to break new records, increasing by eight per cent to 16.5 million passengers during the year.

The number of passengers in domestic traffic increased by four per cent in 2000 to 7.9 million.

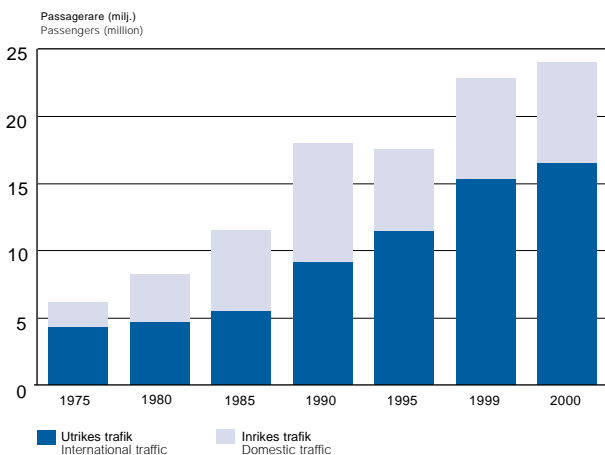
Air traffic is not evenly distributed during the year. The most traffic intensive months are May-June and September. Distinct decreases in air traffic can be seen during the summer months of July - August and the holiday season in December – January.

### Domestic Passenger Kilometres

The number of domestic passenger kilometres climbed by 3.7 per cent in 2000 and totalled 3.62 billion. Domestic passenger kilometres are expected to continue to increase, both as a result of increases in domestic traffic and due to the fact that the average flight has become longer.

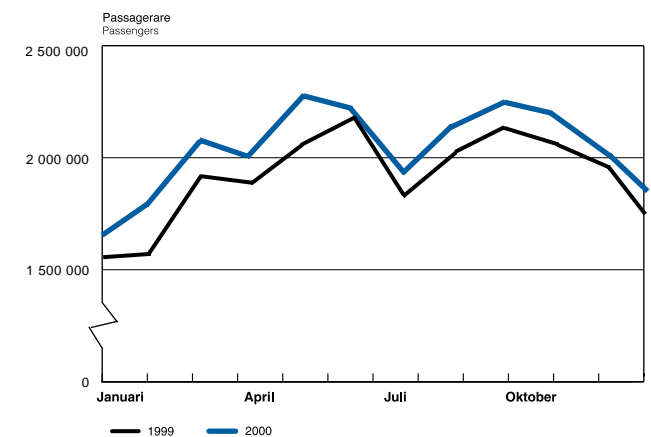
### Antal in- och utrikes passagerare på svenska flygplatser 1975-2000

Number of International and domestic passengers at Swedish airports 1975-2000



### Passagerare i linjefart och chartertrafik på svenska flygplatser januari 1999 - december 2000

Passengers in scheduled and non-scheduled traffic at Swedish airports January 1999 - December 2000





## Landningar

Det totala antalet landningar uppgick till 495 000, vilket är betydligt under rekordåret 1990 med 538 000 landningar. Antalet landningar i linjefart och ej regelbunden trafik var i stort sett oförändrat under 2000 jämfört med 1999 och uppgick till 307 000. Utrikes-trafiken ökade med 5 procent till 130 000 medan inrikestrafiken minskade med 3 procent till 177 000 landningar. Landningarna i taxi- och allmänflyget uppgick till 187 600, vilket är i det närmaste oförändrat jämfört med föregående år.

## Antal passagerare per flygning

Det genomsnittliga antalet passagerare per flygning i utrikes linjefart och chartertrafik var under 2000 63,8 vilket är en ökning med 3 procent jämfört med 1999. I inrikestrafiken ökade antalet passagerare med 7 procent från 41,7 till 44,8.

Både den genomsnittliga flygplansstorleken och kabinfaktorn (belägningsgraden) har ökat under de senaste åren.

## Landings

The total number of landings came to 495,000, which is considerably under the record year of 1990 with 538,000 landings. The total number of landings in scheduled and non-scheduled traffic was on the whole unchanged in 2000 compared to 1999 and totalled 307,000. International traffic increased by five per cent to 130,000, while domestic traffic decreased by three per cent to 177,000 landings. Taxi and general aviation landings totalled 187,600, which is approximately unchanged as compared to last year.

## Number of passengers per movements

The average number of passengers per international flight in scheduled and non-scheduled traffic was 63.8 in 2000, which is an increase of three per cent as compared to 1999. In domestic traffic the number of passengers increased by seven per cent, from 41.7 to 44.8 passengers per movement.

Both the average aircraft size and load factor has increased during the past few years.

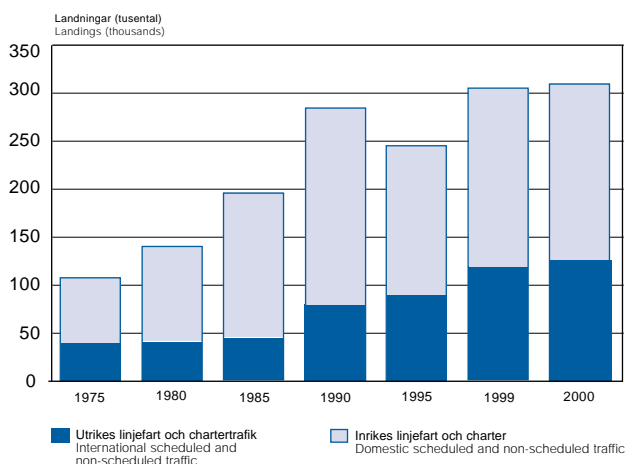
### Antal passagerare per flygning 1975-2000

Number of passengers per movements 1975-2000

År Year	Utrikes International	Inrikes Domestic	Totalt Total
1975	50,8	27,4	36,1
1980	58,2	32,7	40,2
1985	60,3	37,3	42,5
1990	58,2	42,3	46,6
1995	62,1	41,1	48,5
1999	61,9	41,7	49,8
2000	63,8	44,8	52,9

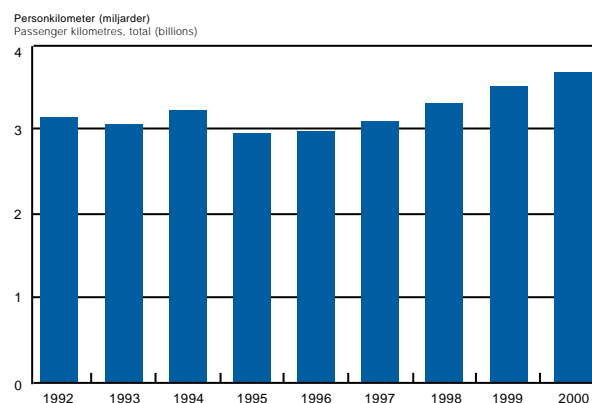
### Antal in- och utrikes landningar på svenska flygplatser 1975-2000

Number of international and domestic landings at Swedish airports 1975-2000



### Inrikes personkilometer<sup>1</sup> 1992-2000

Domestic passenger kilometres<sup>1</sup> 1992-2000

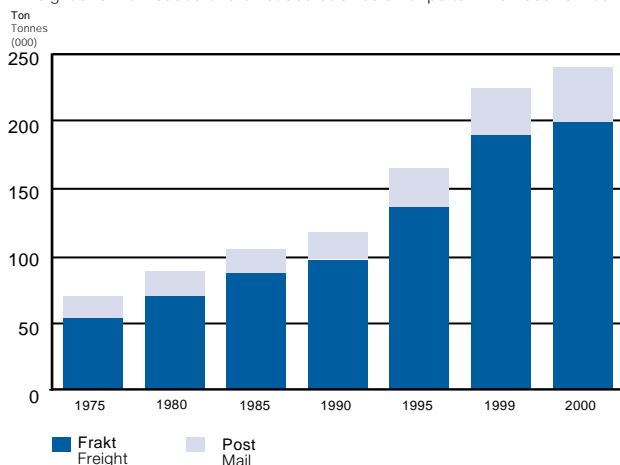


<sup>1</sup> Antalet personkilometer i inrikes linje- och chartertrafik är beräknat på antalet inrikes passagerare mellan Luftfartsverkets flygplatser och till/från de kommunala/privata flygplatserna och LFVs flygplatser. Passagerare mellan kommunala flygplatser är ej med i beräkningen.

<sup>1</sup> The number of domestic passenger kilometres in scheduled and non-scheduled traffic has been calculated based on the number of domestic passengers between Swedish CAA airports and to/from municipal/private airports and Swedish CAA airports. Passengers between municipal/private airports have not been included in the calculations.

### Ankommande och avgående frakt och post på svenska flygplatser 1975-2000. Ton.

Freight and mail loaded and unloaded at Swedish airports 1975-2000. Tonnes



### Flygfrakt

Den flygbefordrade frakten fortsatte att öka på de svenska flygplatserna. Under 2000 uppgick den till 200 300 ton, en ökning med 6 procent jämfört med 1999.

Utrikestrafiken ökade med 10 procent till 193 400 ton, medan inrikestrafiken mer än halverades.

De produkter som lämpar sig för flygfrakt är oftast lätta och har ett högt värde per viktsenhet men en del av den svenska flygfraktimporten bestod även av livsmedel. Exporten bestod till stor del av mobiltelefoner, som betingar ett högt värde per viktsenhet.

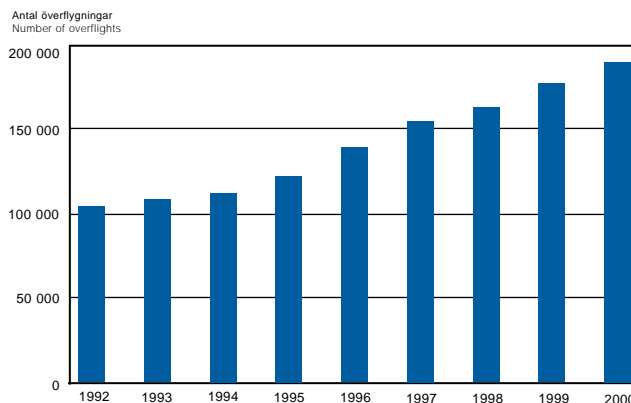
Den flygbefordrade posten ökade med 4 procent till 37 700 ton. Utrikestrafiken ökade med 15 procent till 10 200 ton och inrikes med 1 procent till 27 400 ton.

### Överflygningar

Överflygningarna, dvs den trafik som sker i svenskt luftrum utan att starta eller landa i Sverige, fortsatte att öka. Under 2000 uppgick antalet överflygningar till 188 000, en ökning med 4 procent jämfört med 1999. Ökningen beror både på att den internationella flygtrafiken fortsätter att öka och att det försiggår en strukturförändring med fler öst – västliga rutter över Ryskt territorium.

### Överflygningar 1992-2000

Overflights 1992-2000



### Air Cargo

Air cargo to and from Swedish airports have continued to increase. In 2000 air cargo totalled 200,300 tonnes, an increase by six per cent as compared to 1999. International air cargo increased by 10 per cent to 193,400 tonnes, while domestic cargo has decreased by more than 50 per cent.

The products most suitable for air cargo are most often lightweight and have a high value per unit of weight, but a part of the Swedish air cargo imports also consisted of food-stuffs. The exports consisted to a great extent of mobile phones, which have a high value per unit of weight.

Airmail increased by four per cent to 37,700 tonnes. International traffic increased by 15 per cent to 10,200 tonnes and domestic traffic by one per cent, totalling 27,400 tonnes.

### Overflights

Overflights, that is the traffic that occurs in Swedish airspace without starting or landing in Sweden, have continued to increase. In 2000 the number of overflights amounted to 188,000, an increase by four per cent as compared to 1999. The increase is due to the fact that international air traffic continues to increase and that a structural change with more East-West routes over Russian territory is in process.

**Nya och nedlagda flyglinjer från svenska flygplatser under 2000**

New and discontinued routes from Swedish airports 2000

<b>Nya inrikeslinjer</b> New domestic routes	<b>Flygbolag</b> Airline	<b>Avgångar per vecka</b> Number of departures per week
Gällivare - Kiruna	Skyways	5
Gällivare - Luleå	Skyways	5
Karlstad - Malmö	Maxair	16
<b>Nedlagda inrikeslinjer</b> Discontinued domestic routes	<b>Flygbolag</b> Airline	<b>Avgångar per vecka</b> Number of departures per week
Gävle - Arlanda	Swedeways	11
Gävle - Hudiksvall	Swedeways	11
Jönköping - Bromma	Flying Enterprise	21
Sundsvall - Umeå	Skyways, Reguljair	15
Norrköping - Malmö	Skyways	10
Skavsta - Malmö	Fly European	12
<b>Nya utrikeslinjer</b> New international routes	<b>Flygbolag</b> Airline	<b>Avgångar per vecka</b> Number of departures per week
Göteborg - Belgrad	JAT	2
Göteborg - Manchester	British Regional	6
Kristianstad - Ljubljana	Adria Airways	1
Malmö - London	Ryanair	13
Arlanda - Belgrad	JAT	4
Arlanda - Kokkola	Finnair	6
Arlanda - Ljubljana	Adria Airways	2
Arlanda - Bukarest	Tarom	2
Arlanda - Palma	Sterling	3
Arlanda - Malaga	Sterling	3
Arlanda - Alicante	Sterling	2
Umeå - Vasa	Nordic Airlink	6
<b>Nedlagda utrikeslinjer</b> Discontinued international routes	<b>Flygbolag</b> Airline	<b>Avgångar per vecka</b> Number of departures per week
Borlänge - Köpenhamn	Skyways	10
Göteborg - Malta	Air Malta	1
Kristianstad - London	Ryanair	7
Malmö - Hamburg	Maxair	9
Malmö - Berlin	Maxair	6
Malmö - Oslo	Maxair	11
Skövde - Köpenhamn	Skyways	16
Arlanda - Nürnberg	Eurowings	11
Arlanda - Porto	TAP	3
Visby - Gdansk	Flying Enterprise	5

**Flygplatser**

Under året ökade antalet tillgängliga slots (start och landningstillfällen) på Arlanda flygplats från 72 till 73 per timme genom att man fortsatt effektiviseringsarbetet. När bana 3 öppnas kommer antalet slots öka till strax över 90 per timme.

Arlanda Express har förändrat resmönstret för resenärer till/från Arlanda flygplats. Av dem som startar sin resa i centrala Stockholm reser ca 25 % med Arlanda Express. Alla de andra färdmedlen till Arlanda har tappat marknadsandelar.

En annorlunda nyhet under året var att flygledartornet och terminalbyggnaden på Bromma flygplats förklarades som Byggnadsminnesmärke av regeringen.

**Swedish Airports**

During the year the number of available slots (starts and landings) at Stockholm-Arlanda Airport increased from 72 to 73 per hour through productivity gains. When the third runway opens, the number of slots will increase to just over 90 per hour.

The Arlanda Express, direct train service, has changed the travel pattern for travellers to/from Stockholm-Arlanda Airport. For those starting their trip in central Stockholm approximately 25 per cent travel with the Arlanda Express. All of the other means of travel to Stockholm- Arlanda have lost market shares.

A different piece of news during the year was that the air traffic control tower and terminal building at Stockholm-Bromma Airport were declared to be historical buildings by the Government. This means that rebuilding and extensions

Det betyder att om- och tillbyggnader bara får ske i samråd med Riksantikvarieämbetet.

Halmstad Kommun köpte Halmstad flygplats av staten. Halmstad var en statlig militär flygplats som ägdes av Fortifikationsverket och där Försvarsmakten svarade för den militära driften. Luftfartsverket ansvarade för den civila verksamheten. Kommunen har köpt marken och anläggningarna, och arrenderar ut den civila driften till Luftfartsverket.

Ronneby flygplats invigde en ny passagerarterminal under året. Det var ett svar på de senaste årens kraftigt ökande trafik. Under 2000 flög 253 000 passagerare från Ronneby. Den nya terminalen är planerad för 200 samtidiga passagerare och uppfyller Schengenkraven.

Sundsvall-Härnösand flygplats förlängde sin startbana med 210 m till 2 110 m. Banförlängningen gör det möjligt att flyga direkt till destinationer i Medelhavsområdet utan att tvingas mellanlanda för tankning på vägen.

Säve flygplats har fått en ny delägare i och med att Luftfartsverket köpt en del av flygplatsen. De andra delägarna är Volvo och Göteborgs kommun. Målet är att utveckla Säve så att flygplatsen kan ta emot lågprisflyg som ett komplement till dagens allmänflyg.

Luftfartsverket har förvärvat 40 procent i Västerås Flygplats AB.

Regeringens uppdrag till Luftfartsverket att utreda en "Ny flygplats på Södertörn" avslutades med ett nytt beslut om transportsystemet i Stockholm, i vilket det konstaterades att någon ny flygplats inte längre var aktuell. Näringsdepartementet har i ett tilläggsdirektiv gett Stockholmsberedningen i uppdrag att komma med förslag om hur flygplatskapaciteten kan tillgodoses vid befintliga flygplatser. Det förslaget ska redovisas senast den 1 juni 2001.

Fler svenska flygplatser har fått nya semesterdestinationer. Trenden att svenskarna vill resa från sin "hemmaflygplats" fortsätter. Tabellen på motstående sida visar utbudet av semesterdestinationer från flygplatserna utanför storstadsregionerna för sommaren 2000 och vintern 2000/2001.

may only occur in cooperation with the National Heritage Board.

The municipality of Halmstad bought Halmstad Airport from the Government. Halmstad was a small military airport owned by the National Fortifications Administration and where the Armed Forces answered for the military management of the airport. LFV was responsible for civil aviation operations. The municipality has bought the land and the buildings and leases out the civil aviation operations to LFV.

Ronneby Airport inaugurated a new passenger terminal during the year due to the sharp increases in traffic during the past few years. During 2000, 253,000 passengers flew from Ronneby. The new terminal is planned for a maximum of 200 simultaneous passengers and complies with Schengen requirements.

Sundsvall-Härnösand Airport extended its start runway by 210 m to 2,110 m. The runway extension makes it possible to fly directly to destinations in the Mediterranean area without making fuelling stops on the way.

Säve Airport has a new partner since LFV bought a part of the airport. The other partners are Volvo and the City of Gothenburg. The goal is to develop Säve so that the airport can receive low cost carriers as a compliment to the existing general aviation.

LFV has acquired 40 per cent of Västerås Airport.

The Governments assignment for LFV to study "A New Airport at Södertörn" has been completed with a new decision on the transport system in Stockholm in which it was established that a new airport was no longer needed. The Ministry of Industry, Employment and Communications has, in an additional directive, given the Stockholm Drafting Committee an assignment to come up with a proposal on how the airport capacity can be increased at existing airports. This proposal is to be presented on or before June 1, 2001.

Several Swedish airports have established new holiday destinations. The trend of Swedes wanting to travel from their "home airport" continues. The table on the next page illustrates the supply of holiday trips from airports outside of the metropolitan areas for the summer of 2000 and winter of 2000/2001.

Flygplats Airport	Bulgarien Bulgaria	Cypern Cyprus	Egypten Egypt	Gran Canaria Gran Canaria	Kreta Crete	Lanzarote Lanzarote	Mallorca Majorca	Rhodos/Lefkas Rhodes/Lefkas	Teneriffa Tenerife	Tunisien Tunisia	Turkiet Turkey
Halmstad							S				
Jönköping		S	V	V	S		S		V		S
Kalmar			V		S				V		
Karlstad		S		V			S		V		
Kristianstad		S		V							
Luleå	S	S		V	S		S				S
Norrköping			V	V	S		S		V		S
Skavsta								S			
Skellefteå							S		V		S
Sundsvall				V			S			S	
Umeå				V	S		S		V		S
Visby		S		V							
Västerås				V							
Växjö				V	S		S	S	V		
Örebro				V	S	V	S		V		S
Östersund											S

S: Sommartidtabell; V: Vintertidtabell  
S: Summer programme; V: Winter programme

## Luftfartyg

Bombardiens propellerflygplan Dash 8-400Q fick svensk premiär när SAS Commuter succesivt började byta ut sina Fokker 50. De nya flygplanen är större då de har 72 stolar jämfört med 46 i Fokker 50. Framst ska flygplanstypen användas på inrikeslinjer, men även till orter i Nordeuropa och Baltikum. SAS har beställt totalt 28 Dash 8-400Q varav 11 hittills har levererats.

SAS har också mottagit leverans av 17 Boeing 737-600, -700 och -800 under året. SAS registrerar sina flygplan i något av sina hemländer Sverige, Danmark eller Norge. SAS beställde under året tolv nya Airbus 321-100 flygplan och tecknade optioner på ytterligare tio. Leveranserna planeras starta under 2001 och fortsätta till 2004. I SAS version kommer flygplanen ha 158 till 182 stolar.

## Aircraft

Bombardier's propeller airplane, the Dash 8-400Q, had its Swedish entry into service when SAS Commuter successively began to phase out its Fokker 50. The new aircraft are larger with 72 seats as compared to 46 in the Fokker 50. This aircraft type will primarily be used in domestic traffic, but even to places in Northern Europe and the Baltic States. SAS has ordered a total of 28 Dash 8-400Q, 11 of which have already been delivered.

SAS has also received delivery of 17 Boeing 737-600, -700 and -800 during the year. SAS registers its aircraft in one of its home countries, Sweden, Denmark or Norway. SAS has ordered 12 new Airbus 321-100 aircraft and signed options on 10 more during the year. Delivery is planned the start in 2001 and will continue until 2004. The SAS version of the aircraft will have from 158 to 182 seats.

## Flygbolagsallianser

Under året har en ny flygbolagsallians SkyTeam bildats och en har upphört Air France/Delta. Air France och Delta bildade tillsammans med AeroMexico och Korean Air den nya alliansen SkyTeam. I nedanstående tabell framgår vilka bolag som tillhör de olika allianserna.

## Airline Alliances

A new airline alliance, SkyTeam, has been formed during the year and one has been dissolved: Air France/Delta. Air France and Delta, together with AeroMexico and Korean Air, formed the new alliance SkyTeam. The table below illustrates which company belongs to the various alliances.

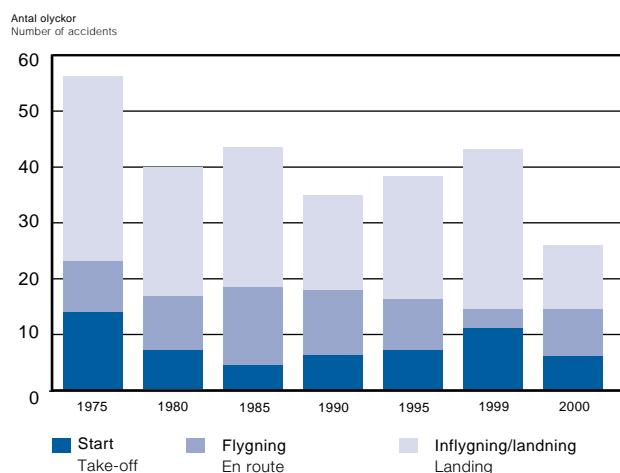
### De globala flygbolagsallianserna 2000

World Global Alliance Partners 2000

	<b>Europa</b> Europe	<b>Nordamerika</b> North America	<b>Latinamerika</b> Latin Amerika	<b>Asien</b> Asia	<b>Afrika</b> Africa
Star Alliance	Lufthansa SAS Austrian British Midland Tyrolean Lauda Air	United Air Canada	VARIG Mexicana	Thai Air New Zealand Ansett ANA All Nippon Singapore	
"Wings"	KLM	Northwest Continental			
One world	British Airways Finnair Aer Lingus Iberia	American	LanChile	Cathay Quantas	
SkyTeam	Air France	Delta	AeroMexico	Korean Air	
The Qualiflyer Group	Swissair Sabena TAP Turkish Airlines AOM Crossair Air Littoral Air Europe LOT Volare Airlines RGA Portugalia				

### Luffartsolyckor med svenskregistrerade motordrivna luftfartyg efter flygsituation oavsett haveriplats 1975-2000.

Accidents to Swedish-registered powered aircraft by flight phase irrespective of country of accident 1975-2000



### Luffartsolyckor

Statens mål att halvera haverifrekvensen för den tunga kommersiella luftfarten under perioden 1998-2007 har uppfyllts för 2000. Inom den tunga luftfarten i Sverige inträffade två händelser som klassas som haveri enligt ICAO (International Civil Aviation Organization) Annex 13 men dessa var av mycket lindrig karaktär.

För privatflyget har dock inte statens mål uppnåtts, trots att antalet omkomna är det lägsta under de senaste fem åren. Två personer omkom i flygolyckor, men totalt var det 25 haverier vilket är i samma storleksordning som tidigare.

### Internationellt

1900-talet avslutades med ännu ett rekordår för civil luftfart, fler passagerare och mer frakt än något tidigare år. Totala antalet tonkilometer (passagerare, frakt, post och bagage) utfört av samtliga ICAO-anslutna staters linjebolag ökade med 6 procent under 1999. Antalet passagerare uppgick till 1 558 miljoner jämfört med 1 471 miljoner 1998.

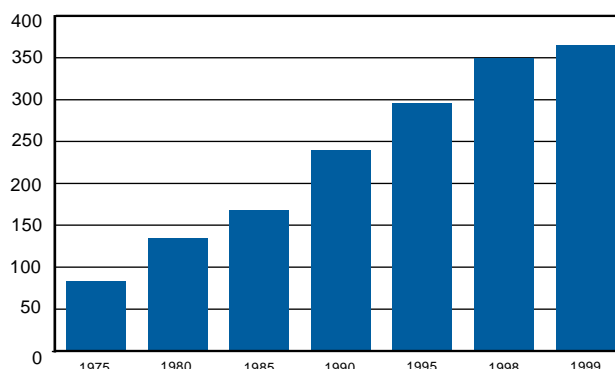
Den internationella trafiken svarade för nästan 58 procent av totala antalet passagerarkilometer, 86 procent av frakt tonkilometer och 67 procent av totala antalet tonkilometer.

Antalet passagerare i utrikestrafik var 489 miljoner jämfört med 458 miljoner 1998. Nordamerikanska flygbolag svarade för 36 procent av den totala linjefarten i världen medan de europeiska bolagen fraktade 37 procent av den internationella trafiken.

### Världsluftfartens utveckling 1975-1999.

Development of world scheduled revenue traffic 1975-1999

Tonkilometer, totalt (miljarder)  
Tonne-kilometres, total (billions)



### Air Traffic Accidents

The Government goal of reducing by half the number of crashes of heavy commercial air traffic during the period of 1998-2007 has been attained for 2000. Two incidents occurred in heavy air traffic in Sweden that were classed as crashes according to ICAO (International Civil Aviation Organization) Annex 13, but these were not severe.

However, as far as general aviation is concerned, the Government goal has not been reached, despite the fact that the number of deaths has been the lowest in five years. Two persons died in air crashes, while there were a total of 25 air traffic incidents; approximately the same as previous years.

### International

The twentieth century ended with yet another record-breaking year for civil aviation, more passengers and more air cargo than any previous year. The total number of tonne kilometres (passengers, airmail and baggage) served by all of the ICAO Member States scheduled air carriers increased by six per cent during 1999. The number of passengers totalled 1,558 million, as compared to 1,471 million in 1998.

International air traffic had nearly 58 per cent of the total number of passenger kilometres, 86 per cent of air cargo tonne kilometres and 67 per cent of the total number of tonne kilometres.

The number of passengers in international traffic totalled 489 million, as compared to 458 million in 1998. North American air carriers answered for 36 per cent of the total scheduled traffic in the world, while the European carriers served 37 per cent of the international traffic.





## 1. Flygplatser

Regelbunden civil luftfart (linjefart) och chartertrafik bedrevs under 2000 på 48 flygplatser i Sverige. Av de 48 flygplatserna drevs 14 av Luftfartsverket, medan fyra var militära flottiljflygplatser, där den civila flygtrafiken administrerades av Luftfartsverket. Dessutom ansvarade Luftfartsverket för driften av en kommunal flygplats genom ett arrendeavtal. Av övriga 29 flygplatser var åtta militära övningsflygfält med kommunal huvudman, 17 kommunala flygplatser, fyra flygplatser var privatägda varav två var helikopterflygplatser.

## 1. Airports

During 2000 civil aviation flights in scheduled and non-scheduled traffic were handled at 48 airports in Sweden. Of the 48 airports, 14 airports were managed by the Swedish CAA. The CAA managed the civil air traffic at four military airports, under an agreement with the Swedish Air Force. The CAA also managed one municipality owned airport. Of the other 29 airports eight were military training airports with municipal responsibility, 17 airports were municipality-owned, four airports were privately owned of which two were heliports.



**Tabell 1.1 Flygplatser med linjefart och chartertrafik 2000**

Airports with scheduled and non-scheduled traffic 2000

Flygplats Airport	Typ av flygplats Type of airport	Landningsbanor Runways		Tillhandahållna tjänster <sup>1</sup> Available services <sup>1</sup>
		Bana Runway	Yta Surface	
Arvidsjaur	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 000x45	Asfalt Asphalt	AFIS, FLD, STN
Borlänge	Militär instrumentflygplats Military Licensed Instrument Aerodrome	2 310x45	Asfalt Asphalt	TWR, AFIS, FLD, MET, STN
Gällivare	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	1 714x45	Asfalt Asphalt	AFIS, FLD, MET, STN
Gävle-Sandviken	Militär instrumentflygplats Military Licensed Instrument Aerodrome	2 000x45	Asfalt Asphalt	AFIS, FLD, MET, STN
Göteborg-Landvetter	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	3 299x45	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, MET, STN
Göteborg-Säve	Militär instrumentflygplats Military Licensed Instrument Aerodrome	1 926x40 871x30	Asfalt Asphalt	TWR, AFIS, FLD, STN
Hagfors	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	1 509x30	Asfalt Asphalt	AFIS, FLD, STN
Halmstad	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 268x40	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, MET, STN
Helsingborg/Hammen	Godkänd Helikopterflygplats Licensed Helicopter Aerodrome	36x27	Asfalt Asphalt	FLD, STN
Hemavan	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	1 299x30	Asfalt Asphalt	AFIS, FLD, STN
Hudiksvall	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	1 320x30	Asfalt Asphalt	AFIS, FLD, STN
Hultsfred	Militär instrumentflygplats Military Licensed Instrument Aerodrome	1 945x40	Betong Concrete	AFIS, FLD, MET, STN
Jönköping	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 203x45 600x25	Asfalt Asphalt Gräs Grass	TWR, FLD, MET, STN
Kalmar	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 050x45 980x40	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, MET, STN
Karlstad	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 516x45	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, MET, STN
Kiruna	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 502x45	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, MET, STN
Kramfors	Militär instrumentflygplats Military Licensed Instrument Aerodrome	2 001x45	Asfalt Asphalt	AFIS, FLD, MET, STN
Kristianstad-Everöd	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 215x45	Asfalt Asphalt	TWR, AFIS, FLD, MET, STN

**Tabell 1.1 (forts)**

Flygplats Airport	Typ av flygplats Type of airport	Landningsbanor Runways		Tillhandahållna tjänster <sup>1</sup> Available services <sup>1</sup>
		Bana Runway	Yta Surface	
Linköping-Saab	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 130x40	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, STN
Luleå-Kallax	Militär instrumentflygplats Military Licensed Instrument Aerodrome	3 345x45	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, MET, STN
Lycksele	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	1 552x30	Asfalt Asphalt	AFIS, FLD, STN
Malmö/Hammen	Godkänd Helikopterflygplats Licensed Helicopter Aerodrome	20x14	Asfalt Asphalt	FLD, STN
Malmö-Sturup	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 800x45 797x23	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, MET, STN
Mora	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	1 814x45	Asfalt Asphalt	AFIS, FLD, STN
Norrköping	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 203x45 600x35	Asfalt Asphalt Gräs Grass	TWR, FLD, MET, STN
Oskarshamn	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	1 500x30	Asfalt Asphalt	AFIS, FLD, STN
Pajala	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	1 199x30	Asfalt Asphalt	AFIS, FLD, STN
Ronneby	Militär instrumentflygplats Military Licensed Instrument Aerodrome	2 331x40 800x40 <sup>2</sup>	Asfalt Asphalt Gräs Grass	TWR, FLD, MET, STN
Skellefteå	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	1 800x45	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, MET, STN
Skövde	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	1 736x30	Asfalt Asphalt	AFIS, MET, FLD, STN
Stockholm-Arlanda	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	3 301x45 2 500x45	Betong Concrete	TWR, FLD, MET, AIS, STN
Stockholm-Bromma	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	1 668x45	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, MET, STN
Stockholm-Skavsta	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 601x45 2 046x40	Asfalt Asphalt	TWR, AFIS, FLD, STN
Storuman	Militär instrumentflygplats Military Licensed Instrument Aerodrome	2 283x40	Asfalt Asphalt	AFIS, FLD, STN
Sundsvall/Härnösand	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	1 900x45	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, MET, STN

**Tabell 1.1 (forts)**

Flygplats Airport	Typ av flygplats Type of airport	Landningsbanor Runways		Tillhandahållna tjänster <sup>1</sup> Available services <sup>1</sup>
		Bana Runway	Yta Surface	
Sveg	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	1 350x30	Asfalt Asphalt	AFIS, FLD, STN
Söderhamn	Militär instrumentflygplats Military Licensed Instrument Aerodrome	2 524x40	Asfalt Asphalt	TWR, MET, FLD, STN
Torsby	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	1 531x29	Asfalt Asphalt	AFIS, FLD
Trollhättan-Vänersborg	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	1 710x30	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, STN
Umeå	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 000x45	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, STN
Vilhelmina	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	1 502x30	Asfalt Asphalt	AFIS, FLD, STN
Visby	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 000x45 1 200x40	Asfalt Asphalt Gräs Grass	TWR, FLD, MET, STN
Västerås-Hässlö	Militär instrumentflygplats Military Licensed Instrument Aerodrome	2 501x50	Asfalt Asphalt	TWR, AFIS, FLD, MET, STN
Växjö-Kronoberg	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 103x45	Asfalt Asphalt	TWR, AFIS, FLD, MET, STN
Ängelholm/Helsingborg	Militär instrumentflygplats Military Licensed Instrument Aerodrome	1 997x40 1 945x40	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, MET, STN
Örebro	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 302x45	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, STN
Örnköldsvik	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	1 804x45	Asfalt Asphalt	AFIS, FLD, MET, STN
Östersund	Militär instrumentflygplats Military Licensed Instrument Aerodrome	2 500x45	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, MET, STN

<sup>1</sup> Tillhandahållna tjänster:  
Available services

TWR Kontrolltorn eller flygplatskontroll. Aerodrome Control Tower.  
MET Meteorologisk tjänst. Meteorological Service.  
AFIS Flyginformationstjänst för flygplats. Aerodrome Flight Information Service.  
AIS Informationstjänst för luftfarten. Aeronautical Information Service.  
STN Stations-, expeditions-, trafikant-, och ramptjänst. Ground Handling Services.  
FLD Flygdrivmedel. Fuel.

<sup>2</sup> Endast militär trafik.  
Military traffic only.

**Tabell 1.2 Av Luftfartsinspektionen godkända flygplatser, 2000-12-31**

Aerodromes Licensed by the Aviation Safety Department December 31, 2000

Typ av flygplatser Type of airports	Antal flygplatser Number of airports	Antal landningsbanor efter kodsiffror <sup>1</sup> Number of runways by assigned code <sup>1</sup>				Ej klassificerade banor Not approved runways	Summa landningsbanor Total runways
		1	2	3	4		
<b>Civila instrumentflygplatser</b> Licensed Instrument Aerodromes	45	2	21	8	21	-	52
<b>Militära instrumentflygplatser</b> Military Licensed Instrument Aerodromes	11	-	4	3	5	3	15
<b>Summa Total</b>	<b>56</b>	<b>2</b>	<b>25</b>	<b>11</b>	<b>26</b>	<b>3</b>	<b>67</b>
<b>Civila godkända icke-instrumentflygplatser</b> Licensed Non-Instrument Aerodromes	15	16	3	-	-	1	20
<b>Civila ej godkända icke-instrumentflygplatser</b> Non Licensed Non-Instrument Aerodromes	60	1	3	-	-	63	67
<b>Militära ej godkända icke-instrumentflygplatser</b> Military Non-Licensed Non-Instrument Aerodromes	26	-	1	-	-	30	31
<b>Summa Total</b>	<b>86</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>93</b>	<b>98</b>
<b>Totalt Grand total</b>	<b>157</b>	<b>19</b>	<b>32</b>	<b>11</b>	<b>26</b>	<b>97</b>	<b>185</b>
<b>Varav belagda rullbanor</b> Of which surfaced runways		6	30	11	26	46	119

<sup>1</sup> Landningsbanor med kodsiffror 3 eller 4 är dimensionerade för tyngre transportflyg, medan banor med kodsiffror 1 eller 2 är avsedda för lättare flygplan.  
Runways belonging to code 3 or 4 are dimensioned for heavy aircraft, while those belonging to code 1 or 2 are designed for light aircraft.

**Tabell 1.3 Av Luftfartsinspektionen godkända helikopterflygplatser 2000-12-31**

Helicopter Aerodromes Licensed by the Aviation Safety Department December 31, 2000

	Antal helikopterflygplatser Number of Helicopter airports
<b>Godkända helikopterflygplatser</b> Licensed Helicopter Aerodromes	29
<b>Militära helikopterflygplatser</b> Military Helicopter Aerodromes	2
<b>Totalt antal, Total number</b>	<b>31</b>

## 2. Luftfartyg

De svenska flygbolagen expanderar för närvarande främst genom att anskaffa fler och större flygplan.

Luftfartsinspektionen utför import- och exportbesiktningar av flygplan samt tillträdeskontroll av utbildning för piloter och tekniker samt godkännande av de flygoperativa förutsättningarna som förändras genom ändring av flygplansflottorna.

På den svenska regionalmarknaden håller flera operatörer, som tidigare varit verksamma främst i taxi-systemet, på att gradera upp flygplanflottan till flygplan som väger över 10 ton. Detta innebär från flygsäkerhetssynpunkt en gynnsam flygsäkerhetsutveckling.

I intervallet 0-2 000 kg ingår främst enmotoriga flygplan och helikoptrar. Verksamheten består av bruksflyg, som är förvärvsmässig, samt av privatflyg. Med bruksflyg förstås taxiflyg, jordbruksflyg, kraftlinjeinspektion, ambulansflyg, etc. Intervallet 2 001-5 700 kg omfattar mest bruksflyg, en del linjefart på sk matarlinjer samt kvalificerat privatflyg som bedrivs inom företag för att tillgodose interna transportbehov. I intervallet över 5 700 kg bedrivs verksamhet mest i form av linjefart samt chartertrafik. (Se tabell 2.1)

Vissa typer av certifikat (tabell 2.5) förnyas två gånger per år.

## 2. Aircraft

The Swedish airlines are expanding by purchasing new and larger aircraft.

The Swedish Civil Aviation Authority performs import and export inspection of aircraft, admission checks of pilots and technicians before training and approval of operational procedures that have changed because of the new aircraft fleets.

The number of regional aircraft operators in Sweden is increasing mostly because earlier taxi-operators have chosen to update to regional aircraft, weighing more than 10 tonnes. This will imply a positive development from aviation safety point of view.

In the interval 0-2,000 kg mostly single engine aircraft and helicopters are included. The operation includes both commercial and private aviation. Commercial aviation here includes taxi flights, agricultural aviation, power line inspections, ambulance flights etc. The interval 2,001 – 5,700 kg includes mostly miscellaneous commercial aviation, but also scheduled aviation for some feeder traffic and private aviation, for internal operation within companies. In the interval above 5,700 kg the operation is generally scheduled and non-scheduled traffic. (See table 2.1)

Some types of certificates (table 2.5) are renewed twice per year.

**Tabell 2.1 Motordrivna luftfartyg efter viktklass 2000**

Powered aircraft. Distribution by weight 2000

Högsta tillåtna startvikt kg Maximum authorized take-off weight kg	31 december, år December 31, year
	2000
≤ 2 000	2 042
2 001 - 5 700	195
5 701 - 10 000	43
10 001 - 15 000	44
15 001 - 25 000	59
25 001 - 100 000	84
>100 000	9
<b>Totalt antal</b> Total number	<b>2 476</b>

**Tabell 2.2 Registreringar och avregistreringar av luftfartyg 1998-2000**  
Number of registrations and deregistrations of aircraft 1998-2000

	1998	1999	2000
<b>Registreringar Registrations</b>			
<b>Motordrivna luftfartyg Powered aircraft</b>	134 <sup>1</sup>	156 <sup>2</sup>	127 <sup>3</sup>
<b>Segelflygplan, motorsegelflygplan och ballonger</b> Gliders, Powered gliders and Ballons	22	21	15
<b>Summa Total</b>	156	177	142
<b>Avregistreringar Deregistrations</b>			
<b>Motordrivna luftfartyg Powered aircraft</b>	105	82	108
<b>Segelflygplan, motorsegelflygplan och ballonger</b> Gliders, Powered gliders and Ballons	10	8	12
<b>Summa Total</b>	115	90	120

<sup>1</sup> Varav 22 ultralätta luftfartyg. Of which 22 ultralight aircraft

<sup>2</sup> Varav 43 ultralätta luftfartyg. Of which 43 ultralight aircraft

<sup>3</sup> Varav 24 ultralätta luftfartyg. Of which 24 ultralight aircraft

**Tabell 2.3 Luftvärdighetsbevis 2000**  
Airworthiness certificates 2000

	2000
<b>Antal gällande luftvärdighetsbevis den 31 december</b> Number of valid airworthiness certificates per December 31	
<b>Motordrivna luftfartyg Powered aircraft</b>	1 740
<b>Segelflygplan, motorsegelflygplan och ballonger</b> Gliders, Powered gliders and Ballons	638
<b>Summa Total</b>	2 378
<b>Antal utfärdade luftvärdighetsbevis under året</b> Number of valid airworthiness certificates issued	
<b>Motordrivna luftfartyg Powered aircraft</b>	127
<b>Segelflygplan, motorsegelflygplan och ballonger</b> Gliders, Powered gliders and Ballons	15
<b>Summa Total</b>	142

**Tabell 2.4 Motordrivna luftfartyg efter ägarkategori 2000**  
Powered aircraft. Classification by ownership 2000

	31 december, år December 31, year
	2000
<b>Antal luftfartyg tillhörande</b> Number of aircraft belonging to	
<b>Företag med tillstånd till luftfart i regelbunden och ej regelbunden trafik<sup>1</sup></b> Scheduled airlines and non-scheduled carriers <sup>1</sup>	239
<b>Företag med tillstånd till bruksflyg</b> Miscellaneous commercial companies	260
<b>Flygklubbar</b> Flying Clubs	416
<b>Privatpersoner och övriga</b> Private persons and others	1 561
<b>Summa Total</b>	2 476

<sup>1</sup> Luftfart i regelbunden och ej regelbunden trafik med flygplan vars högsta tillåtna startmassa överstiger 5 700 kg.  
Scheduled and non-scheduled traffic with aircraft with maximum take off mass of more than 5,700 kg.

**Tabell 2.5 Certifikatstatistik för luftfart 1999-2000**  
Licences within the air traffic area 1999-2000

Typ av certifikat/ behörighetsbevis <sup>1</sup> Type of licence/rating <sup>1</sup>	Antal nyutfärdade certifikat Number of new licences issued		Antal gällande certi- fikat den 31 december Number of valid licences December 31		Antal certifikat- förnyelser Number of re- newed licences		Antal certifikat med utökad giltighet Number of licences with increased validity		
	1999	2000	1999	2000	1999	2000	1999	2000	
<b>Trafikflygarcertifikat</b>									
Airline transport pilot licence									
Flygplan Aeroplane	D, ATPL(A)	136	164	1 403	1 539	2 389	1 960	331	343
Helikopter Helicopter	DH	6	3	25	24	32	42	2	4
<b>Trafikflygarcertifikat</b>									
Commercial pilot licence									
Flygplan Aeroplane	B, CPL(A)	368	285	1 778	1 848	2 013	2 087	697	513
Helikopter Helicopter	BH	26	25	313	308	487	495	86	70
<b>Privatflygarcertifikat</b>									
Private pilot licence									
Flygplan Aeroplane	A, PPL(A)	421	374	5 860	5 645	3 292	3 398	319	226
Helikopter Helicopter	AH	27	17	211	209	100	87	18	11
<b>Segelflygare</b>									
Glider pilot									
	S	150	145	2 713	2 619	1 280	1 412	9	9
<b>Flygmaskinist</b>									
Flight engineer									
	MF	-	-	30	26	36	26	1	2
<b>Flygtekniker</b>									
Aircraft maintenance engineer									
	MM	59	34	1 470	1 475	749	717	371	339
<b>Flygklarare</b>									
Flight operations officer									
	K	3	1	50	46	26	17	-	-
<b>Förarcertifikat - ultralätta flygplan</b>									
Pilot licence ultra light aeroplane									
	UL	92	59	468	487	205	246	1 <sup>r</sup>	-
<b>Flygledare</b>									
Air Traffic Controller									
	FL	44	53	705	744	478	517	-	-
<b>Behörighetsbevis för flyginforma- tionstjänst för flygplats (AFIS)</b>									
Rating for Aerodrome Flight Information Service									
	AF	6	9	109	111	58	51	-	-
<b>Ballongförare</b>									
Free balloon pilot									
	FB	4	3	150	148	73	84	-	1
<b>Summa Total</b>		<b>1 342</b>	<b>1 172</b>	<b>15 285</b>	<b>15 229</b>	<b>11 218</b>	<b>11 139</b>	<b>1 835</b>	<b>1 518</b>

<sup>1</sup> Vissa typer av certifikat/behörighetsbevis redovisas inte längre.  
Certain types of licences/ratings are not longer shown.

<sup>r</sup> Reviderade siffror. Revised figures.



### 3. Personal

I detta avsnitt redovisas antal anställda i svenska flygföretag med tillstånd till luftfart i förvärvssyfte.

Informationen är insamlad genom en årlig statistikrapport som sänds ut till alla företag som har tillstånd till luftfartsverksamhet i förvärvssyfte och ägare/innehavare av svenskregistrerade luftfartyg.

### 3. Personnel

The table include the number of employees of Swedish registered commercial air carriers.

The information is collected through a yearly statistical survey, which is sent to all Swedish commercial air carriers and owners/operators of Swedish registered aircraft.

**Tabell 3.1    Antal sysselsatta i företag med tillstånd till luftfart i förvärvssyfte per den 31 december 1998-2000**

Number of people employed in commercial air traffic in December 31, 1998-2000

Företag Company	Antal sysselsatta Number of employees		
	1998	1999	2000
Scandinavian Airlines System (inom Sverige within Sweden) <sup>1</sup>	6 682	7 605	8 047
Skyways AB <sup>2</sup>	358	482	874
Britannia Airways AB	389	620	807
Malmö Aviation	-	-	568
Nova Airlines AB	225	312	293
Saab Nyge Aero	-	160	170
Falcon Air AB	147	132	145
Golden Air Flyg AB	30	90	110
West Air Sweden AB	63	85	103
AB Norrlandsflyg	30	30	55
Helikopterservice Euro Air AB	44	45	48
SOS Flygambulans AB	26	31	32
International Business Air	45	46	31
Max Air AB	3	18	26
Swedeways AB	53	45	23
Saab Air AB	21	20	21
Inter Air AB	17	19	21
AB Värmlandsflyg	15	15	15
Heliflyg AB	48	44	..
Ostermans Helicopter i Göteborg AB	35	37	..
Braathens Malmö Aviation	-	728	-
Flying Enterprise AB	156	285	-
Highland Air AB	78	99	-
Airborne AB	30	32	-
Air Express i Norrköping AB	23	25	-
Övriga (ca 60 bolag) Others (about 60 Companies)	1 205	220	179
<b>Summa Total</b>	<b>9 723</b>	<b>11 225</b>	<b>11 568</b>

<sup>1</sup> Totalt antal sysselsatta i SAS

Total number of employees in SAS

21 006

22 582

22 902

<sup>2</sup> Fr o m 2000 avses Skywaysgruppen (Skyways Express, Skyways Regional, Skyways Enterprise)

As from 2000 the figures refer to the Skyways Group

(Skyways Express, Skyways Regional, Skyways Enterprise)

#### 4. Flygtrafik

I flertalet av tabellerna i detta avsnitt har flygtrafiken kategoriserats efter typ av flygverksamhet.

Med linjefart menas befordran av passagerare eller frakt enligt en på förhand fastställd och till allmänheten kungjord tidtabell.

Med charterflyg avses yrkesmässig ej regelbunden luftfart för transport av passagerare med luftfartyg som är typgodkänt för befordran av mer än tio passagerare eller av frakt med luftfartyg vars högsta tillåtna startmassa överstiger 5 700 kg.

Fr o m januari 1994 har Luftfartsverket övergått till en ny redovisning vad gäller linjefart och chartertrafik inom Europa. Som en följd av EUs regler inom luftfartsområdet är det inte längre möjligt att skilja på linjefart och chartertrafik inom EUs inre marknad. Flygtrafiken för dessa trafikslag redovisas därför endast på utrikes respektive inrikes trafik.

Med taxiflyg avses yrkesmässig ej regelbunden luftfart för transport av passagerare med luftfartyg som är typgodkänt för befordran av högst tio passagerare eller av frakt med luftfartyg vars högsta tillåtna startmassa inte överstiger 5 700 kg.

Övrig luftfart, dvs allmänflyg, innehåller kategorierna aerial work, privatflyg samt skolflyg. Aerial work består huvudsakligen av jordbruksflyg, men även flygfotografering, reklamflyg, skogsbrandsbevakning mm. Till privatflyg räknas dels flygning för privat räkning utan kommersiellt syfte, dels affärsflyg, dvs befordran av passagerare eller frakt för företag eller myndighet i av dem ägda luftfartyg. Med skolflyg avses flygverksamhet, där ändamålet är pilotutbildning och flygningen övervakas av instruktör.

#### 4. Air traffic

In most of the tables air traffic is categorized by type of flying activity.

By scheduled services is meant traffic with passengers or freight according to a pre-determined timetable, which is announced to the public.

By charter flights means non-scheduled, commercial air transport of passengers with aircraft approved for transport of more than 10 passengers or of freight with aircraft, with a maximum take-off mass of more than 5,700 kg.

From January 1994 scheduled and non-scheduled traffic within Europe can only be specified on international and domestic traffic because of EUs rules within the air traffic field.

By taxi flights means non-scheduled, commercial air transport of passengers with aircraft approved for transport of 10 passengers or less or of freight with aircraft with a maximum take-off mass of 5,700 kg or less.

Other flights (general aviation) consist of aerial work, private flights and instructional flights. Aerial work includes mainly agricultural flights but also aerial photography, advertising and other flying activity. By private flights is meant use of an aircraft for personal purposes not associated with a business or profession or business flights, i.e. the use of aircraft owned by a business firm or public body to carry passengers or freight. By instructional flights is meant use of an aircraft for purpose of flight instruction with an instructor.

**Tabell 4.1 Antal landningar och passagerare på svenska flygplatser med linjefart och chartertrafik 1960-2000<sup>1</sup>**

Number of landings and passengers at Swedish airports with scheduled and non-scheduled traffic 1960-2000<sup>1</sup>

År Year	Landningar Landings			Summa Total	Passagerare <sup>2</sup> Passengers <sup>2</sup>		Summa Total
	Linjefart och chartertrafik Scheduled and non-scheduled traffic		Taxi- och övrig flygverksamhet Taxi- and other flying activity		Linjefart och chartertrafik Scheduled and non-scheduled traffic		
	Utrikes International	Inrikes Domestic			Utrikes International	Inrikes Domestic	
1960	20 028	30 256	79 207	129 491	929 592	448 269	1 377 861
1961	22 994	35 289	80 607	138 890	1 053 542	621 323	1 674 865
1962	23 331	42 400	88 473	154 204	1 152 942	693 938	1 846 880
1963	24 214	39 967	103 867	168 048	1 295 499	686 792	1 982 291
1964	25 545	41 761	112 841	180 147	1 525 251	790 218	2 315 469
1965	26 070	44 792	124 561	195 423	1 764 773	789 360	2 554 133
1966	27 257	43 580	147 250	218 087	2 018 398	835 497	2 853 895
1967	30 097	47 320	176 590	254 007	2 194 730	977 747	3 172 477
1968	31 167	53 313	177 249	261 729	2 371 721	1 059 393	3 431 114
1969	34 287	57 575	179 200	271 062	2 698 488	1 268 870	3 967 358
1970	35 468	61 936	188 705	286 109	2 945 546	1 374 917	4 320 463
1971	38 960	63 922	185 569	288 451	3 302 038	1 599 679	4 901 717
1972	41 439	72 022	186 664	300 125	3 716 236	1 660 141	5 376 377
1973	39 416	70 707	173 408	283 531	3 791 808	1 740 957	5 532 765
1974	37 752	71 987	174 111	283 850	3 732 073	1 847 873	5 579 946
1975	39 427	67 584	198 355	305 366	4 008 056	1 852 386	5 860 442
1976	40 099	79 530	223 360	342 989	4 316 060	2 175 066	6 491 126
1977	40 719	80 900	211 718	333 337	4 703 185	2 056 680	6 759 865
1978	42 400	81 741	197 438	321 579	5 195 205	2 449 667	7 644 872
1979	43 722	96 187	203 717	343 626	5 324 076	3 154 144	8 478 220
1980	40 504	99 226	196 092	335 822	4 718 489	3 240 481	7 958 970
1981	41 811	109 994	199 008	350 813	4 986 899	3 729 093	8 715 992
1982	41 603	119 606	194 605	355 814	5 148 718	4 230 747	9 379 465
1983	43 443	125 912	187 337	356 692	4 854 640	4 707 323	9 561 963
1984	44 470	143 937	203 141	391 548	5 283 554	5 389 320	10 672 874
1985	44 414	151 204	214 908	410 526	5 356 072	5 644 831	11 000 903
1986	50 442	172 030	199 787	422 259	6 164 969	6 553 411	12 718 380
1987	58 213	181 188	213 563	452 964	7 086 721	7 223 800	14 310 521
1988	63 894	199 288	228 885	492 067	7 810 819	8 023 202	15 834 021
1989	72 275	203 704	243 714	519 693	8 433 734	8 397 214	16 830 948
1990	77 340	206 321	254 302	537 963	9 004 496	8 719 482	17 723 978
1991	74 563	174 482	240 105	489 150	8 236 471	7 208 714	15 445 185
1992	78 360	173 397	239 112	490 869	8 902 294	7 112 407	16 014 701
1993	78 063	172 958	209 000	460 021	8 775 201	6 887 358	15 662 559
1994	82 084	166 128	198 737	446 949	9 801 473	7 014 104	16 815 577
1995	87 289	160 144	194 643	442 076	10 837 258	6 578 825	17 416 083
1996	94 635	167 781	189 808	452 224	11 907 831	6 578 384	18 486 215
1997	104 669	177 628	182 782	465 079	13 308 231	6 793 924	20 102 155
1998	113 634	181 611	173 394	468 639	14 493 805	7 229 241	21 723 046
1999	123 954	182 747	188 016	494 717	15 344 808	7 613 339	22 958 147
2000	129 604	177 474	187 620	494 698	16 547 667	7 942 968	24 490 635

<sup>1</sup> T o m 1971 avser antalet landningar och passagerare endast statliga flygplatser med linjefart och chartertrafik

Until 1971 the number of landings and passengers refers to state owned airports with scheduled and non scheduled traffic

<sup>2</sup> Antal ankommande och avresande passagerare i utrikes trafik samt antal avresande passagerare i inrikes trafik.

Number of arriving and departing passengers in international traffic and number of departing passengers in domestic traffic.

**Tabell 4.2 Antal landningar på svenska flygplatser med linjefart och chartertrafik 1999-2000**

Number of landings at Swedish airports with scheduled and non-scheduled traffic 1999-2000

Flygplats Airport	Totalt Total		Linjefart och chartertrafik Scheduled and non-scheduled traffic		Taxiflyg Taxi flights	Övrig luftfart <sup>1</sup> Other flights <sup>1</sup>
	Utrikes	Inrikes				
			trafik International traffic	trafik Domestic traffic		
1999	2000	2000	2000	2000	2000	
Arvidsjaur	1 271	12 933	46	606	8	12 273
Borlänge	6 689	5 583	485	2 463	115	2 520
Gällivare	2 934	2 453	-	1 489	102	862
Gävle-Sandviken	3 200	884	10	177	49	648
Göteborg-Landvetter	36 102	37 055	24 996	10 844	127	1 088
Göteborg-Säve	19 977	22 585	364	645	2 878	18 698
Hagfors	946	1 015	5	808	16	186
Halmstad	6 245	7 112	42	2 370	153	4 547
Helsingborg/Hammen	-	1 662	1 622	-	-	40
Hemavan	775	925	2	75	14	834
Hudiksvall	1 521	1 248	-	700	69	479
Hultsfred	1 740	1 845	10	604	9	1 222
Idre	319	-	-	-	-	-
Jönköping	12 646	14 127	1 988	3 336	420	8 383
Kalmar	8 789	7 925	540	2 487	50	4 848
Karlstad	6 694	8 001	1 250	2 539	122	4 090
Kiruna	5 357 <sup>r</sup>	4 700	50	1 749	37	2 864
Kramfors	1 720	1 649	-	1 243	16	390
Kristianstad	9 458	7 270	1 050	1 950	255	4 015
Linköping	14 737	13 883	1 080	2 159	532	10 112
Luleå	10 437	10 502	333	6 934	416	2 819
Lycksele	1 817	1 590	-	1 101	5	484
Malmö/Hammen	-	1 754	1 754	-	-	-
Malmö-Sturup	24 699	24 804	5 628	10 789	708	7 679
Mora	1 692	1 685	5	999	18	663
Norrköping	14 562	14 068	1 773	3 575	269	8 451
Oskarshamn	1 172	1 142	-	974	30	138
Pajala	145	655	-	337	3	315
Ronneby	6 401	7 506	867	2 415	206	4 018
Skellefteå	4 333	3 211	35	1 589	30	1 557
Skövde	3 077	1 959	38	658	104	1 159
Stockholm-Arlanda	138 081 <sup>r</sup>	139 705	77 277	60 050	1 350	1 028
Stockholm-Bromma	40 401 <sup>r</sup>	35 286	949	12 281	1 704	20 352
Stockholm-Skavsta	14 561	14 145	1 316	647	1 082	11 100
Storuman	995	1 112	18	1 021	-	73
Sundsvall/Härnösand	9 954	8 577	192	5 580	578	2 227
Sveg	937	1 090	-	645	15	430
Söderhamn	1 648	1 230	11	1 133	3	83
Torsby	851	1 369	-	424	17	928
Trollhättan-Vänersborg	6 352	6 367	178	2 315	338	3 536

**Tabell 4.2 (forts)**

Flygplats Airport	Totalt Total	Totalt Total	Linjefart och chartertrafik Scheduled and non- scheduled traffic		Taxiflyg Taxi flights	Övrig luftfart <sup>1</sup> Other flights <sup>1</sup>
			Utrikes trafik International traffic	Inrikes trafik Domestic traffic		
			1999	2000		
Umeå	12 192	10 095	250	6 029	723	3 093
Vilhelmina	1 185	1 000	-	622	4	374
Visby	14 130	13 679	81	7 157	979	5 462
Västerås-Hässlö	15 120	12 450	1 768	1 673	46	8 963
Växjö-Kronoberg	5 736	5 418	1 262	2 442	55	1 659
Ängelholm/Helsingborg	7 001	6 178	45	3 019	124	2 990
Örebro	8 091	8 161	2 199	2 272	644	3 046
Örnsköldsvik	3 678	2 506	9	1 489	73	935
Östersund	4 349	4 599	76	3 060	316	1 147
<b>Totalt Grand total</b>	<b>494 717</b>	<b>494 698</b>	<b>129 604</b>	<b>177 474</b>	<b>14 812</b>	<b>172 808</b>

<sup>1</sup> Privatflyg, skolflyg, jordbruksflyg, m m. Private flights, instructional flights, aerial work etc.

† Reviderade siffror. Revised figures.

**Tabell 4.3 Ankommande och avresande passagerare på svenska flygplatser med linjefart och chartertrafik 1999-2000**

Number of arriving and departing passengers at Swedish airports with scheduled and non-scheduled traffic 1999-2000

Flygplats Airport	Totalt Total		Utrikes trafik International traffic			Inrikes trafik Domestic traffic		
	1999	2000	Ank Arr	Avr Dep	Summa Total	Ank Arr	Avr Dep	Summa Total
			2000	2000	2000	2000	2000	2000
Arvidsjaur	24 283	30 465	410	423	833	14 640	14 992	29 632
Borlänge	108 865	91 243	4 145	5 271	9 416	41 457	40 370	81 827
Gällivare	46 909	51 104	-	-	-	25 402	25 702	51 104
Gävle-Sandviken	5 978	1 072	65	58	123	480	469	949
Göteborg-Landvetter	3 870 899	4 205 541	1 428 684	1 412 935	2 841 619	683 450	680 472	1 363 922
Göteborg-Säve	6 704	2 972	665	741	1 406	854	712	1 566
Hagfors	3 933	4 143	24	33	57	2 032	2 054	4 086
Halmstad	169 119	164 456	2 906	2 751	5 657	79 565	79 234	158 799
Helsingborg/Hammen	-	15 983	7 957	8 026	15 983	-	-	-
Hemavan	4 549	4 183	48	48	96	1 955	2 132	4 087
Hudiksvall	10 263	4 480	-	-	-	2 249	2 231	4 480
Hultsfred	4 612	6 085	89	97	186	3 143	2 756	5 899
Idre	740	-	-	-	-	-	-	-
Jönköping	237 539	234 572	63 237	63 376	126 613	54 089	53 870	107 959
Kalmar	258 015	260 988	19 058	28 540	47 598	112 724	100 666	213 390
Karlstad	271 411	291 503	56 490	59 491	115 981	89 293	86 229	175 522
Kiruna	165 895	175 898	1 870	1 743	3 613	87 445	84 840	172 285
Kramfors	58 184	62 839	-	-	-	31 506	31 333	62 839
Kristianstad	249 653	231 986	45 511	46 604	92 115	70 541	69 330	139 871
Linköping	88 864	96 791	29 344	25 450	54 794	19 530	22 467	41 997
Luleå	929 120	977 449	28 522	29 667	58 189	460 728	458 532	919 260
Lycksele	24 477	26 202	-	-	-	13 219	12 983	26 202
Malmö/Hammen	-	9 316	5 012	4 304	9 316	-	-	-
Malmö-Sturup	1 840 169	2 036 414	386 964	398 586	785 550	630 724	620 140	1 250 864
Mora	16 628	16 170	19	19	38	8 268	7 864	16 132
Norrköping	213 334	220 192	87 773	89 052	176 825	22 656	20 711	43 367
Oskarshamn	7 482	9 034	-	-	-	4 429	4 605	9 034
Pajala	758	2 145	-	-	-	1 123	1 022	2 145
Ronneby	229 443 <sup>r</sup>	252 661	11 566	11 914	23 480	115 382	113 799	229 181
Skellefteå	243 209	259 531	4 421	4 506	8 927	126 515	124 089	250 604
Skövde	16 628	11 312	154	73	227	5 618	5 467	11 085
Stockholm-Arlanda	17 128 549	18 263 926	5 809 111	5 694 688	11 503 799	3 386 006	3 374 121	6 760 127
Stockholm-Bromma	992 871	999 212	7 735	8 313	16 048	495 222	487 942	983 164
Stockholm-Skavsta	240 233	271 778	131 902	132 013	263 915	3 948	3 915	7 863
Storuman	13 216	17 473	185	157	342	8 571	8 560	17 131
Sundsvall/Härnösand	469 246	461 894	9 350	9 390	18 740	222 849	220 305	443 154
Sveg	6 732	6 574	-	-	-	3 276	3 298	6 574
Söderhamn	4 100	3 784	28	81	109	1 813	1 862	3 675
Torsby	3 393	2 913	-	-	-	1 448	1 465	2 913
Trollhättan-Vänersborg	78 828	85 543	174	174	348	42 734	42 461	85 195

**Tabell 4.3 (forts)**

Flygplats Airport	Totalt Total	Totalt Total	Utrikes trafik International traffic			Inrikes trafik Domestic traffic		
			Ank Arr	Avr Dep	Summa Total	Ank Arr	Avr Dep	Summa Total
			1999	2000	2000	2000	2000	2000
Umeå	736 562	736 313	22 877	22 820	45 697	344 669	345 947	690 616
Vilhelmina	16 920	17 018	-	-	-	8 508	8 510	17 018
Visby	318 133 <sup>r</sup>	318 440	3 284	3 135	6 419	154 246	157 775	312 021
Västerås-Hässlö	107 565	113 755	40 004	40 652	80 656	16 084	17 015	33 099
Växjö-Kronoberg	267 232	276 450	47 853	48 070	95 923	89 389	91 138	180 527
Ängelholm/Helsingborg	360 620	382 348	433	583	1 016	192 468	188 864	381 332
Örebro	161 781	175 368	64 821	65 263	130 084	22 691	22 593	45 284
Örnköldsvik	151 072	165 712	-	-	-	84 145	81 567	165 712
Östersund	396 925	439 039	2 501	3 428	5 929	216 551	216 559	433 110
<b>Totalt Grand total</b>			<b>8 325 192</b>	<b>8 222 475</b>	<b>16 547 667</b>	<b>8 003 635</b>	<b>7 942 968</b>	

<sup>r</sup> Reviderade siffror. Revised figures.

**Tabell 4.4 Avresande passagerare i utrikes trafik efter land för första landningsflygplats efter start från statliga flygplatser 1998-2000**

Passengers embarked in international traffic by country for the first landing airport after take-off from State-owned airports 1998-2000

Destination	1998	1999	2000
Danmark Denmark	941 088	929 091	980 523
Spanien Spain	720 534	813 456	931 123
Storbritannien United Kingdom	836 550	822 710	868 092
Finland	623 325	641 675	633 864
Norge Norway	540 992	556 767	526 307
Tyskland Germany	475 471	493 663	525 740
Grekland Greece	441 528	451 362	464 548
Nederländerna The Netherlands	347 210	388 268	438 539
Frankrike France	283 526	296 959	334 096
Belgien Belgium	221 915	244 860	242 898
Schweiz Switzerland	169 100	208 455	231 790
USA	186 771	220 817	227 913
Italien Italy	149 360	160 069	153 196
Thailand	59 493	105 052	134 221
Cypern Cyprus	101 685	114 566	116 544
Turkiet Turkey	141 088	94 450	115 533
Österrike Austria	89 222	97 886	99 005
Portugal	81 632	79 531	73 821
Ryssland Russia	84 203	71 828	72 336
Island Iceland	47 236	55 367	59 417
Estland Estonia	43 794	51 857	56 838
Egypten Egypt	4 845	22 284	49 813
Dominikanska Rep Dominican Rep.	4 290	32 453	43 479
Tjeckien Czech Republic	19 706	29 541	41 619
Lettland Latvia	36 243	35 141	36 098
Bulgarien Bulgaria	19 212	30 251	34 850
Polen Poland	35 173	35 607	32 385
Ungern Hungary	28 769	28 720	31 489
Irland Ireland	18 132	16 429	31 298
Tunisien Tunisia	11 941	13 982	22 825
Förenade Arabemiraten United Arab Emirates	20 083	4 852	22 690
Israel	21 150	20 676	20 200
Övriga länder Other countries	114 039	133 181	166 945
<b>Totalt Grand total</b>	<b>6 919 306</b>	<b>7 301 806</b>	<b>7 820 035</b>



**Tabell 4.5 Ankommande och avgående frakt och post på svenska flygplatser med linjefart och chartertrafik 1960-2000<sup>1</sup>. Ton.**

Freight and Mail loaded and unloaded at Swedish airports with scheduled and non-scheduled traffic 1960-2000<sup>1</sup>. Tonnes.

År Year	Fraktgods <sup>2</sup> Freight <sup>2</sup>			Post <sup>2</sup> Mail <sup>2</sup>		
	Utrikes International	Inrikes Domestic	Summa Total	Utrikes International	Inrikes Domestic	Summa Total
1960	12 879	7 663	20 542	2 672	2 302	4 974
1961	14 716	9 190	23 906	2 431	2 616	5 047
1962	16 435	9 235	25 670	2 863	3 000	5 863
1963	18 513	12 417	30 930	3 238	5 105	8 343
1964	20 577	10 257	30 834	3 541	5 609	9 150
1965	23 590	9 800	33 390	3 672	6 168	9 840
1966	25 354	9 352	34 706	4 193	5 909	10 102
1967	26 734	11 759	38 493	4 370	6 472	10 842
1968	31 905	12 095	44 000	4 646	7 891	12 537
1969	45 677	12 765	58 442	5 243	8 358	13 601
1970	48 401	13 675	62 076	5 645	8 595	14 240
1971	39 690	12 480	52 170	5 590	9 466	15 056
1972	43 580	11 652	55 232	5 728	9 087	14 815
1973	50 322	12 175	62 497	5 694	9 176	14 870
1974	52 503	10 988	63 491	5 242	10 001	15 243
1975	44 796	9 229	54 025	5 708	9 962	15 670
1976	46 421	8 832	55 253	5 807	9 575	15 382
1977	46 870	7 964	54 834	6 236	8 612	14 848
1978	57 068	7 603	64 671	6 610	8 114	14 724
1979	75 112	8 146	83 258	7 518	7 967	15 485
1980	62 394	9 322	71 716	7 555	8 026	15 581
1981	55 782	9 071	64 853	7 880	8 077	15 957
1982	53 340	11 407	64 747	7 986	8 117	16 103
1983	57 845	13 884	71 729	7 725	9 431	17 156
1984	72 059	14 697	86 756	8 437	9 443	17 880
1985	70 592	14 593	85 185	9 037	9 685	18 722
1986	72 471	15 198	87 669	11 363	11 834	23 197
1987	79 506	15 870	95 376	11 548	14 262	25 810
1988	81 334	16 438	97 772	12 104	16 088	28 192
1989	91 507	12 976	104 483	9 244	16 003	25 247
1990	87 754	11 332	99 086	7 550	13 820	21 370
1991	79 712	13 022	92 734	10 485	15 780	26 265
1992	96 043	15 422	111 465	12 564	15 722	28 286
1993	93 009	15 296	108 305	10 554	13 500	24 054
1994	116 426	8 991	125 417	12 129	14 368	26 497
1995	133 486	6 552	140 038	12 388	16 761	29 149
1996	159 179	6 803	165 982	11 728	21 897	33 625
1997	184 927	6 475	191 402	10 372	25 192	35 564
1998	189 094	9 316	198 410	8 904	25 366	34 270
1999	176 073	12 497	188 570	8 940	27 211	36 151
2000	193 396	6 925	200 321	10 241	27 450	37 691

<sup>1</sup> T o m 1971 avser frakt- och postuppgifter endast statliga flygplatser med linjefart och chartertrafik

Until 1971 the freight and mail figures refers to state owned airports with scheduled and non scheduled traffic

<sup>2</sup> Antal ankommande och avgående frakt och post i utrikes trafik samt antal avgående frakt och post i inrikes trafik.

Number of loaded and unloaded freight and mail in international traffic and number of loaded in domestic traffic.

**Tabell 4.6 Ankommande och avgående frakt på svenska flygplatser med linjefart och chartertrafik 1999-2000. Ton.**

Freight loaded and unloaded at Swedish airports with scheduled and non-scheduled traffic 1999-2000. Tonnes.

Flygplats Airport	Totalt Total		Utrikes trafik International traffic			Inrikes trafik Domestic traffic		
	1999	2000	Ank Unloaded	Avg Loaded	Summa Total	Ank Unloaded	Avg Loaded	Summa Total
			2000	2000	2000	2000	2000	2000
Arvidsjaur	-	-	-	-	-	-	-	-
Borlänge	49	45	-	-	-	33	12	45
Gällivare	24	30	-	-	-	29	1	30
Gävle-Sandviken	-	-	-	-	-	-	-	-
Göteborg-Landvetter	43 987	57 510	29 127	26 924	56 051	697	762	1 459
Göteborg-Säve	468	243	218	13	231	12	-	12
Hagfors	-	-	-	-	-	-	-	-
Halmstad	1	-	-	-	-	-	-	-
Helsingborg/Hamnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Hemavan	-	-	-	-	-	-	-	-
Hudiksvall	14	142	-	-	-	141	1	142
Hultsfred	50	16	8	8	16	-	-	-
Idre	-	-	-	-	-	-	-	-
Jönköping	143	144	81	12	93	25	26	51
Kalmar	78	49	-	3	3	29	17	46
Karlstad	170	104	14	4	18	49	37	86
Kiruna	138	142	-	1	1	110	31	141
Kramfors	46	23	-	-	-	15	8	23
Kristianstad	92	37	12	2	14	12	11	23
Linköping	32	51	-	-	-	30	21	51
Luleå	995	881	7	2	9	724	148	872
Lycksele	20	19	-	-	-	12	7	19
Malmö/Hamnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Malmö-Sturup	3 676	4 681	1 959	1 648	3 607	436	638	1 074
Mora	11	12	-	-	-	7	5	12
Norrköping	592	479	401	78	479	-	-	-
Oskarshamn	20	22	-	-	-	11	11	22
Pajala	-	-	-	-	-	-	-	-
Ronneby	46	39	-	-	-	27	12	39
Skellefteå	277	291	-	-	-	224	67	291
Skövde	-	46	44	2	46	-	-	-
Stockholm-Arlanda	112 692	120 535	50 465	63 366	113 831	2 472	4 232	6 704
Stockholm-Bromma	-	-	-	-	-	-	-	-
Stockholm-Skavsta	17 552	9 283	3 417	5 833	9 250	2	31	33
Storuman	-	-	-	-	-	-	-	-
Sundsvall/Härnösand	482	347	10	14	24	236	87	323
Sveg	-	-	-	-	-	-	-	-
Söderhamn	6	2	-	-	-	2	-	2
Torsby	-	-	-	-	-	-	-	-
Trollhättan-Vänersborg	22	30	-	-	-	17	13	30

**Tabell 4.6 (forts)**

Flygplats Airport	Totalt Total	Totalt Total	Utrikes trafik International traffic			Inrikes trafik Domestic traffic		
			Ank Unloaded	Avg Loaded	Summa Total	Ank Unloaded	Avg Loaded	Summa Total
			1999	2000	2000	2000	2000	2000
Umeå	1 582	773	-	-	-	489	284	773
Vilhelmina	9	10	-	-	-	10	-	10
Visby	869	1	-	-	-	-	1	1
Västerås-Hässlö	56	86	14	67	81	2	3	5
Växjö-Kronoberg	290	299	68	92	160	44	95	139
Ängelholm/Helsingborg	204	216	4	1	5	119	92	211
Örebro	9 463	9 789	3 044	6 433	9 477	155	157	312
Örnsköldsvik	159	179	-	-	-	106	73	179
Östersund	241	305	-	-	-	263	42	305
<b>Totalt Grand total</b>			<b>88 893</b>	<b>104 503</b>	<b>193 396</b>	<b>6 540</b>	<b>6 925</b>	

**Tabell 4.7 Ankommande och avgående post på svenska flygplatser med linjefart och chartertrafik 1999-2000. Ton**

Mail loaded and unloaded at Swedish airports with scheduled and non-scheduled traffic 1999-2000. Tonnes

Flygplats Airport	Totalt Total		Utrikes trafik International traffic			Inrikes trafik Domestic traffic		
	1999	2000	Ank Unloaded	Avg Loaded	Summa Total	Ank Unloaded	Avg Loaded	Summa Total
			2000	2000	2000	2000	2000	2000
Arvidsjaur	-	-	-	-	-	-	-	-
Borlänge	-	-	-	-	-	-	-	-
Gällivare	549	591	-	-	-	506	85	591
Gävle-Sandviken	-	-	-	-	-	-	-	-
Göteborg-Landvetter	3 594	3 752	109	25	134	1 907	1 711	3 618
Göteborg-Säve	380	-	-	-	-	-	-	-
Hagfors	-	-	-	-	-	-	-	-
Halmstad	-	-	-	-	-	-	-	-
Helsingborg/Hamnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Hemavan	-	-	-	-	-	-	-	-
Hudiksvall	-	-	-	-	-	-	-	-
Hultsfred	-	-	-	-	-	-	-	-
Idre	-	-	-	-	-	-	-	-
Jönköping	1 085	1 029	-	-	-	581	448	1 029
Kalmar	-	-	-	-	-	-	-	-
Karlstad	1 533	1 817	-	-	-	853	964	1 817
Kiruna	124	339	-	-	-	84	255	339
Kramfors	-	-	-	-	-	-	-	-
Kristianstad	2	-	-	-	-	-	-	-
Linköping	-	-	-	-	-	-	-	-
Luleå	1 559	1 662	-	-	-	685	977	1 662
Lycksele	-	-	-	-	-	-	-	-
Malmö/Hamnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Malmö-Sturup	6 112	5 963	-	-	-	3 495	2 468	5 963
Mora	-	-	-	-	-	-	-	-
Norrköping	2 686	2 598	-	-	-	1 127	1 471	2 598
Oskarshamn	-	-	-	-	-	-	-	-
Pajala	-	-	-	-	-	-	-	-
Ronneby	-	-	-	-	-	-	-	-
Skellefteå	-	-	-	-	-	-	-	-
Skövde	-	-	-	-	-	-	-	-
Stockholm-Arlanda	31 685	33 230	6 145	3 957	10 102	9 904	13 224	23 128
Stockholm-Bromma	-	-	-	-	-	-	-	-
Stockholm-Skavsta	-	4	-	-	-	-	4	4
Storuman	-	-	-	-	-	-	-	-
Sundsvall/Härnösand	4 493	4 360	-	-	-	2 236	2 124	4 360
Sveg	-	-	-	-	-	-	-	-
Söderhamn	-	-	-	-	-	-	-	-
Torsby	-	-	-	-	-	-	-	-
Trollhättan-Vänersborg	-	2	-	-	-	2	-	2

**Tabell 4.7 (forts)**

Flygplats Airport	Totalt Total	Totalt Total	Utrikes trafik International traffic			Inrikes trafik Domestic traffic		
			Ank Unloaded	Avg Loaded	Summa Total	Ank Unloaded	Avg Loaded	Summa Total
			1999	2000	2000	2000	2000	2000
Umeå	6 304	5 846	-	-	-	3 630	2 216	5 846
Vilhelmina	-	-	-	-	-	-	-	-
Visby	1 437	1 221	-	5	5	597	619	1 216
Västerås-Hässlö	51	212	-	-	-	-	212	212
Växjö-Kronoberg	1 414	1 457	-	-	-	894	563	1 457
Ängelholm/Helsingborg	-	-	-	-	-	-	-	-
Örebro	-	8	-	-	-	-	8	8
Örnsköldsvik	-	-	-	-	-	-	-	-
Östersund	406	218	-	-	-	117	101	218
<b>Totalt Grand total</b>			<b>6 254</b>	<b>3 987</b>	<b>10 241</b>	<b>26 618</b>	<b>27 450</b>	

**Tabell 4.8 Antal flygplansrörelser i kontrollerat luftrum 1998-2000**

Number of movements in controlled airspace 1998-2000

	1998	1999	2000
<b>Hela landet</b> Total Sweden	643 991	686 429	691 085
<b>Varav överflygningar</b> Of which overflights	163 692	181 077	188 278
<b>Starter/landningar</b> Take-offs/landings	711 867	742 472	741 913
<b>Max antal luftrumsrörelser per dygn</b> Max number of airspace movements per day	2 339	2 516	2 583
<b>Min antal luftrumsrörelser per dygn</b> Min number of airspace movements per day	379	433	404
<b>Antal luftrumsrörelser i medeltal per dygn</b> Average number of airspace movements per day	1 764	1 880	1 950

**Tabell 4.9 Flygverksamheten med svenskregistrerade motordrivna luftfartyg 1999-2000**

Flying activity by powered aircraft registered in Sweden 1999-2000

Verksamhet Nature of operation	Antal landningar Landings		Antal flygtimmar Hours flown		Antal flygkilometer (000) Kilometres flown (000)	
	1999	2000	1999	2000	1999	2000
<b>Utrikes linjefart och chartertrafik</b> International scheduled and non-scheduled traffic	138 700	138 782	243 412	244 055	140 405	142 212
<b>Inrikes linjefart och chartertrafik</b> Domestic scheduled and non-scheduled traffic	172 389	169 563	148 634	146 715	67 175	64 604
<b>Taxiflyg</b> Taxi flights	36 585	37 805	18 962	17 590	6 627	6 036
<b>Aerial Work (jordbruksflyg mm) <sup>1</sup></b> (agricultural flights etc) <sup>1</sup>	204 359	219 946	53 661	51 648	9 422	9 302
<b>Privatflyg <sup>1</sup></b> Private flights <sup>1</sup>	216 074	208 360	98 953	90 027	21 846	19 110
<b>Skolflyg</b> Instructional flights	119 032	98 758	37 620	40 104	7 324	7 537
<b>Totalt Total</b>	<b>887 139</b>	<b>873 214</b>	<b>601 242</b>	<b>590 139</b>	<b>252 799</b>	<b>248 801</b>

<sup>1</sup> Delvis skattade siffror. Partly estimated figures.

## 5. Miljö

Flygtrafik och flygplatsdrift påverkar ekosystem både i närheten av flygplatser, regionalt och globalt. I detta avsnitt redovisas utsläpp av vissa ämnen som påverkar ekosystem i mark- och vatten samt avgasutsläpp från flygtrafik. Försurning, övergödning, marknära ozon, ozonbildning och nedbrytning på hög höjd och uppvärmning av atmosfären är exempel på miljöeffekter som utsläppen kan medföra. Mer detaljerade uppgifter lämnas från flygplatser till respektive tillsynsmyndighet, vilken vanligtvis är Länsstyrelsen.

Ett centralt sektorsansvar för luftfartens miljöpåverkan har lagts på Luftfartsverket, som självt svarar för en stor del av flygplatsdriften i Sverige. Sektorsansvaret kompletterar de åtgärder som följer av tillämpningen av Miljöbalken. Spridning av information och diskussion om luftfartens miljöpåverkan och åtgärder för att miljöanpassa verksamheten samt att Sverige verkar internationellt för flygets miljöanpassning är aktiviteter som följer av sektorsansvaret.

## 5. Environmental work

Aircraft and airport operation have an influence on ecosystems both in the neighbourhood of the airport and globally. In this section we account for some substances that influence ecosystems on the ground and in the water. Moreover emissions from the air traffic are presented. Acidification, excess fertilization, creation of ground level ozone, decrease or increase of high altitude ozone and global warming are examples of environmental impacts of aviation. More details are reported to the supervising authority, which usually is the county administrative board (Länsstyrelsen).

A central responsibility for the environmental impact from aviation has been placed on the CAA, which itself is responsible for a large part of the airport management in Sweden. The CAA's responsibility supplements the measures that follow from the environmental law. Examples of tasks within the aviation sector that follows from the responsibility:

- distribution of environmental information
- discussions around environmental impact
- discussions around measures to develop towards sustainable aviation both in Sweden and internationally.

**Tabell 5.1 Använd mängd halkbekämpningsmedel, flygplanavisningsmedel samt utsläpp i avgaser från flygtrafik inom Sveriges gränser 1998-2000. Ton.**

Used amount of runway de-icing, aircraft de-icing agents and emissions in engine exhausts gases from air traffic in Sweden 1998-2000. Tonnes.

	1998	1999	2000
Halkbekämpningsmedel Runway de-icing agents			
Acetat medel Acetate deicers	1 140	1 762	1 028
Urea	293	246	227
Formiat Formate	..	..	29
Flygplanavisningsmedel som 100% glykol Aircraft deicers as 100% Glycol	2 814	3 909	2 310
Utsläpp i avgaser från flygtrafik i Sverige			
Emissions in engine exhaust gases from air traffic in Sweden			
Kväveoxider (NO <sub>x</sub> ) Nitrogen oxides	7 017	7 108	7 017
Ofullständigt förbrända kolväten (HC) Unburned hydrocarbons	1 041	1 035	880
Kolmonoxid (CO) Carbonmonoxide	6 893	6 555	5 955
Koldioxid (CO <sub>2</sub> ) (000) Carbondioxide (000)	1 635	1 653	1 621

## 6. Säkerhet

Inom flygdriftssidan finns en världsstandard för att tolka och koda olyckor inom luftfarten. Uppgifterna sammanställs i en databas inom ICAO och information sprids mellan luftfartsmyndigheter i syfte att undvika liknande olyckor i framtiden. Arbete bedrivs även för att kunna tolka de mindre störningarna inom luftfarten på ett systematiskt sätt så att slutsatser ska kunna dras även av dessa. Detta arbete drivs med sikte på en ICAO-standard för störningsrapportering, som på sikt ska innehålla möjligheter att koda störningar från de fyra huvudsakliga områdena inom luftfarten, luftvärdighet, flygdrift, flygtrafiktjänst och flygplatstjänst.

Med haveri förstås olyckshändelse, som inträffar med ett luftfartyg mellan den tidpunkt, då en person vilken som helst går ombord på luftfartyget i avsikt att flyga, och den tidpunkt, då samtliga ombordvarande personer efter luftfartygets landning lämnat detsamma och som medför

- att ombordvarande eller person på eller utanför luftfartyget genom händelsen avlider eller erhåller allvarlig kroppsskada. Med allvarlig kroppsskada förstås här sådan skada, som fordrar intagning på sjukhus (mot-svarande) och vård under mer än 48 timmar
- att betydande skada uppstår på luftfartyget eller egendom som icke befordras därmed.

Då ringa eller ingen personskada uppstått eller då skadorna på luftfartyget är begränsade till motor, hjälpapparater, propellrar, vingspetsar, däck eller hjul med bromsar eller till obetydliga bucklor, hål i plåt eller duk och icke medfört följdskador, betraktas händelsen icke som haveri. Sådan händelse hänförs till störning, men skall dock rapporteras som haveri.

## 6. Safety

Within the aviation sector there exists a world standard on how to classify aviation accidents. The data is collected by ICAO and then distributed to all Civil Aviation Authorities with the goal to avoid similar accidents in the future. Work is also underway with interpreting the incidents in a systematic way so conclusions can be drawn from them too. This work is today headed towards an ICAO standard for incident reports. It will include collection and coding of all incidents within the four aviation main areas: airworthiness, aircraft operation, air traffic control and airport operation.

An accident is defined as an occurrence that happens between the point of time the first person, could be anyone, enters the aircraft with the intent to fly and the point of time everyone has left the aircraft after the flight and results in:

- anyone on-board or outside the aircraft, as a result of the event, dies or sustains serious injury. Serious injury is defined as an injury that needs treatment in hospital for more than 48 hours.

- major damage is inflicted on the aircraft or property which is not carried on-board the aircraft.

When minor or no injuries has happened to people or when the damage to the aircraft only concerns engine, on-board equipment, propellers, wingtips, wheels or tyres or to smaller dents in sheet metal or fabric and the occurrence has not resulted in any secondary damage, the incident is not counted as an accident. These events should be counted as incidents, but reported the same way as accidents.



**Tabell 6.1 Luftfartsolyckor med motordrivna luftfartyg efter flygsituation i Sverige oavsett nationalitet 1999-2000**

Accidents to powered aircraft by flight phase in Sweden irrespective of the nationality of the aircraft 1999-2000

Art av flygning Type of operation	Totalt antal luftfartsolyckor Total number of accidents		Flygsituation Flight phase								
			Taxning/ stationärt Taxiing/ Stationary		Start Take-off		Flygning En route		Inflygning/ Landning Landing		
	1999	2000	1999	2000	1999	2000	1999	2000	1999	2000	
<b>Linjefart och ej regelb trafik</b> Scheduled and non-scheduled traffic	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	3
<b>Bruksflyg</b> Miscellaneous commercial operations	4	2	-	-	-	1	1	-	3	1	
<b>Skolflyg</b> Instructional operations	1	2	-	-	-	1	-	-	1	1	
<b>Privatflyg</b> Private operations	33	29	1	5	10	4	2	9	20	11	
<b>Luftfartsverksamhet av särskild art</b> Non profit aerial work	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	
<b>Summa Total</b>	<b>39</b>	<b>36</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>10</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>9</b>	<b>25</b>	<b>16</b>	

**Tabell 6.2 Luftfartsolyckor med motordrivna luftfartyg efter typ av skada i Sverige oavsett nationalitet 1999-2000**

Accidents to powered aircraft by injuries in Sweden irrespective of the nationality of the aircraft 1999-2000

Art av flygning Type of operation	Antal luftfarts- olyckor med dödlig utgång Number of fatal accidents		Personskador Killed and injured persons					
			Dödliga skador Fatal injuries		Allvarliga skador Serious injuries		Lindriga skador Minor injuries	
	1999	2000	1999	2000	1999	2000	1999	2000
<b>Linjefart och ej regelb trafik</b> Scheduled and non-scheduled traffic	-	-	-	-	-	1	-	-
<b>Bruksflyg</b> Miscellaneous commercial operations	-	-	-	-	-	-	1	-
<b>Skolflyg</b> Instructional operations	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Privatflyg</b> Private operations	2	2	12 <sup>r</sup>	5	1	3	3	3
<b>Luftfartsverksamhet av särskild art</b> Non profit aerial work	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Summa Total</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>3</b>

Art av flygning Type of operation	Materialsador Material damages					
	Totalförstört Destroyed		Omfattande skador Substantial damages		Mindre skador Minor damages	
	1999	2000	1999	2000	1999	2000
<b>Linjefart och ej regelb trafik</b> Scheduled and non-scheduled traffic	-	-	-	2	-	-
<b>Bruksflyg</b> Miscellaneous commercial operations	1	-	4	2	-	-
<b>Skolflyg</b> Instructional operations	-	-	1	2	-	-
<b>Privatflyg</b> Private operations	4	6	28	22	-	1
<b>Luftfartsverksamhet av särskild art</b> Non profit aerial work	-	-	1	-	-	-
<b>Summa Total</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>34</b>	<b>28</b>	<b>-</b>	<b>1</b>

<sup>r</sup> Reviderade siffror. Revised figures.

**Tabell 6.3 Luffartsolyckor med svenskregistrerade motordrivna luftfartyg efter flygsituation oavsett haveriplats 1999-2000**

Accidents to Swedish-registered powered aircraft by flight phase irrespective of country of accident 1999-2000

Art av flygning Type of operation	Totalt antal luffartsolyckor Total number of accidents		Flygsituation Flight phase								
			Taxning/ stationärt Taxiing/ Stationary		Start Take-off		Flygning En route		Inflygning/ Landning Landing		
	1999	2000	1999	2000	1999	2000	1999	2000	1999	2000	
<b>Linjefart och ej regelb trafik</b> Scheduled and non-scheduled traffic	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2
<b>Bruksflyg</b> Miscellaneous commercial operations	6	2	-	-	1	1	1	-	4	1	
<b>Skolflyg</b> Instructional operations	1	2	-	-	-	1	-	-	1	1	
<b>Privatflyg</b> Private operations	36	25	1	5	10	4	3	8	22	8	
<b>Luffartsverksamhet av särskild art</b> Non profit aerial work	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	
<b>Summa Total</b>	<b>44</b>	<b>31</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>11</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>28</b>	<b>12</b>	

**Tabell 6.4 Luffartsolyckor med svenskregistrerade motordrivna luftfartyg efter typ av skada oavsett haveriplats 1999-2000**

Accidents to Swedish-registered powered aircraft by injuries irrespective of country of accident 1999-2000

Art av flygning Type of operation	Antal luffarts- olyckor med dödlig utgång Number of fatal accidents		Personskador Killed and injured persons					
			Dödliga skador Fatal injuries		Allvarliga skador Serious injuries		Lindriga skador Minor injuries	
	1999	2000	1999	2000	1999	2000	1999	2000
<b>Linjefart och ej regelb trafik</b> Scheduled and non-scheduled traffic	-	-	-	-	-	1	-	-
<b>Bruksflyg</b> Miscellaneous commercial operations	-	-	-	-	-	-	1	-
<b>Skolflyg</b> Instructional operations	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Privatflyg</b> Private operations	3	1	12	1	3	3	3	3
<b>Luffartsverksamhet av särskild art</b> Non profit aerial work	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Summa Total</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>3</b>

Art av flygning Type of operation	Materialskador Material damages					
	Totalförstört Destroyed		Omfattande skador Substantial damages		Mindre skador Minor damages	
	1999	2000	1999	2000	1999	2000
<b>Linjefart och ej regelb trafik</b> Scheduled and non-scheduled traffic	-	-	-	1	-	-
<b>Bruksflyg</b> Miscellaneous commercial operations	1	-	5	2	-	-
<b>Skolflyg</b> Instructional operations	-	-	1	2	-	-
<b>Privatflyg</b> Private operations	5	5	31	19	-	1
<b>Luffartsverksamhet av särskild art</b> Non profit aerial work	-	-	1	-	-	-
<b>Summa Total</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>38</b>	<b>24</b>	<b>-</b>	<b>1</b>

**Tabell 7 Femårsöversikt**  
Five-year summary

	1996	1997	1998	1999	2000
<b>Flygtrafik Air traffic</b>					
<b>Svenska flygplatser med linjefart och chartertrafik</b> Swedish airports with scheduled and non-scheduled traffic					
<b>Landningar Landings</b>					
<b>Utrikes International</b>	94 600	104 700	113 600	124 000	129 600
<b>Inrikes Domestic</b>	167 800	177 600	181 600	182 800	177 500
<b>Taxiflyg Taxi flights</b>	21 500	21 300	19 500	17 000	14 800
<b>Övrig luftfart Other flights</b>	168 300	161 500	153 900	171 000	172 800
<b>Summa landningar Landings, total</b>	452 200	465 100	468 600	494 800	494 700
<b>Passagerare (000) Passengers (000)</b>					
<b>Utrikes ankommande och avresande</b> International arriving and departing	11 908	13 308	14 494	15 345	16 548
<b>Inrikes avresande Domestic departing</b>	6 578	6 794	7 229	7 613	7 943
<b>Summa passagerare Passengers, total</b>	18 486	20 102	21 723	22 958	24 491
<b>Fraktgods, ton Freight, tonnes</b>					
<b>Utrikes ankommande och avgående</b> International loaded and unloaded	159 200	184 900	189 100	176 100	193 400
<b>Inrikes avgående Domestic loaded</b>	6 800	6 500	9 300	12 500	6 900
<b>Summa fraktgods Freight, total</b>	166 000	191 400	198 400	188 600	200 300
<b>Post, ton Mail, tonnes</b>					
<b>Utrikes ankommande och avgående</b> International loaded and unloaded	11 700	10 400	8 900	9 000	10 200
<b>Inrikes avgående Domestic loaded</b>	21 900	25 200	25 400	27 200	27 500
<b>Summa post Mail, total</b>	33 600	35 600	34 300	36 200	37 700
<b>Luftfartyg Aircraft</b>					
<b>I Sverige registrerade motordrivna luftfartyg den 31 december</b> Swedish-registered powered aircraft in December 31	..	..	..	..	2 476
<b>Certifikat den 31 december</b> <sup>1</sup> Licences, December 31	15 089	15 020	15 058	15 285	15 229
<b>Antal haverier med svenskregistrerade motordrivna luftfartyg</b> Number of accidents to Swedish-registered powered aircraft					
<b>Linjefart och ej regelbunden trafik</b> Scheduled and non-scheduled traffic	1	2	2	-	2
<b>Bruksflyg Miscellaneous commercial flying</b>	6	3	4	6	2
<b>Privatflyg mm Private flights etc</b>	37	22	26	38	27
<b>Summa haverier Accidents, total</b>	44	27	32	44	31
<b>Internationell statistik</b> International statistics					
<b>Antal befordrade passagerare i linjefart för samtliga ICAO-an slutna staters linjebolag (milj)</b> <sup>2</sup>	1 391	1 457	1 471 <sup>r</sup>	1 558 <sup>3</sup>	..

<sup>1</sup> Se tabell 2.5. For explanation see table 2.5

<sup>2</sup> Number of passengers carried on scheduled services for ICAO contracting states' scheduled airlines

<sup>3</sup> Preliminär siffra. Preliminary figure.

<sup>r</sup> Reviderade siffror. Revised figures.

## 8. Internationell statistik

ICAO (International Civil Aviation Organization) utgör en internationell luftfartsorganisation under FN (Förenta Nationerna) med f n 187 medlemsländer.

Dessa stater (inkl Sverige) rapporterar viss statistik till ICAO enligt anvisningar som fastställts av ICAO råd. Den största delen av statistiken insänds periodiskt, oftast årligen på speciella formulär, utfärdade av ICAO. Efter sammanställning redovisas uppgifterna i ICAO publikationsserie "Digest of Statistics". Publikationerna finns tillgängliga på Luftfartsverket.

ICAO statistikprogram omfattar i stort följande område, statistik över linje- och charterföretags flygverksamhet, statistik från internationella flygplatser samt ekonomisk statistik.

## 8. International statistics

ICAO (International Civil Aviation Organization) is a specialized agency of the UN (United Nations) and has at present a membership of 187 States (including Sweden). These states are required to report certain statistics to ICAO as specified by the ICAO Council. The major part of the statistics are submitted on established forms annually or at other fixed reporting periods. After processing, the statistics are published in the "ICAO Digest of Statistics". The publications are available at the CAA.

The ICAO Statistical Programme covers the following principal subject categories: Scheduled Airlines, Non-scheduled Air transport Operators, International Airports and Financial Statistics.

**Tabell 8.1 Transportarbete i linjefart för samtliga ICAO-anslutna staters linjebolag 1998-1999**

Revenue scheduled traffic of all ICAO contracting states' airlines 1998-1999

	1998	1999
<b>Antal befordrade passagerare (000)</b> Number of passengers carried (000)		
Samtliga rapporterande ICAO-stater All reporting ICAO states	1 471 000 <sup>r</sup>	1 558 000 <sup>1</sup>
Sverige Sweden <sup>2</sup>	13 414 <sup>r</sup>	14 328
Sveriges andel % Sweden's share %	0,91 <sup>r</sup>	0,92
<b>Passagerar-km (milj)</b> Passenger-kilometres (million)		
Samtliga rapporterande ICAO-stater All reporting ICAO states	2 627 000 <sup>r</sup>	2 788 000 <sup>1</sup>
Sverige Sweden <sup>2</sup>	14 926 <sup>r</sup>	17 224
Sveriges andel % Sweden's share %	0,57 <sup>r</sup>	0,62
<b>Frakt ton-km (milj)</b> Freight tonne-kilometres (million)		
Samtliga rapporterande ICAO-stater All reporting ICAO states	101 770 <sup>r</sup>	108 040 <sup>1</sup>
Sverige Sweden <sup>2</sup>	321	301
Sveriges andel % Sweden's share %	0,32 <sup>r</sup>	0,28
<b>Post ton-km (milj)</b> Mail tonne-kilometres (million)		
Samtliga rapporterande ICAO-stater All reporting ICAO states	5 770 <sup>r</sup>	5 700 <sup>1</sup>
Sverige Sweden <sup>2</sup>	26	18
Sveriges andel % Sweden's share%	0,45	0,32

<sup>1</sup> Preliminära siffror. Preliminary figures.

<sup>2</sup> SAS inrikes samt 3/7 av SAS internationella trafik, Skyways AB, Braathens Malmö Aviation AB, Malmö Aviation AB, Britannia Airways AB samt Nova Airlines AB.  
SAS domestic traffic and 3/7 of SAS international traffic, Skyways AB, Braathens Malmö Aviation AB, Malmö Aviation AB, Britannia Airways and Nova Airlines AB.

<sup>r</sup> Reviderade siffror. Revised figures

**Tabell 8.2 Världslufffartens utveckling 1970-1999 (linjefart), milj<sup>1</sup>**  
 Development of world scheduled revenue traffic 1970-1999, million<sup>1</sup>

År Year	Passagerare Passengers	Passagerar-km Passenger kilometres	Kabinfaktor % Passengers Load factor %	Frakt, ton Freight, ton	Ton-kilometer Tonne-kilometres		
					Frakt Freight	Post Mail	Totalt (inkl passagerare) Total (incl passengers)
1970	382	460 000	55	6,1	12 060	3 080	56 650
1971	411	494 000	54	6,7	13 230	2 900	60 470
1972	450	560 000	57	7,3	15 020	2 780	68 170
1973	489	618 000	58	8,2	17 530	2 880	75 780
1974	515	656 000	59	8,7	19 020	2 880	80 700
1975	534	697 000	59	8,7	19 370	2 900	84 790
1976	576	764 000	60	9,3	21 540	3 030	93 260
1977	610	818 000	61	10,0	23 630	3 180	100 440
1978	679	936 000	65	10,6	25 940	3 270	113 540
1979	754	1 060 000	66	11,0	28 010	3 430	126 870
1980	748	1 089 000	63	11,1	29 380	3 680	130 980
1981	752	1 119 000	64	10,9	30 880	3 790	135 490
1982	766	1 142 000	64	11,6	31 540	3 870	138 460
1983	798	1 190 000	64	12,3	35 110	4 000	146 390
1984	848	1 278 000	65	13,4	39 670	4 310	159 200
1985	899	1 367 000	66	13,7	39 840	4 400	167 690
1986	960	1 452 000	65	14,7	43 190	4 540	178 800
1987	1 028	1 589 000	67	16,1	48 320	4 700	196 460
1988	1 082	1 705 000	68	17,2	53 270	4 830	212 110
1989	1 109	1 774 000	68	18,1	57 150	5 060	222 980
1990	1 165	1 894 000	68	18,4	58 800	5 330	235 220
1991	1 135	1 845 000	68	17,5	58 560	5 070	230 720
1992	1 146	1 929 000	66	17,6	62 640	5 130	242 140
1993	1 142	1 949 000	65	18,1	68 450	5 230	250 630
1994	1 233	2 100 000	66	20,5	77 220	5 410	273 420
1995	1 304	2 248 000	67	22,2	83 130	5 630	293 930
1996	1 391	2 432 000	68	23,2	89 200	5 800	317 150
1997	1 457	2 573 000	69	26,4	102 880	5 990	344 190
1998	1 471 <sup>r</sup>	2 627 000 <sup>r</sup>	68 <sup>r</sup>	26,5 <sup>r</sup>	101 770 <sup>r</sup>	5 770 <sup>r</sup>	348 470 <sup>r</sup>
1999	1 558 <sup>2</sup>	2 788 000 <sup>2</sup>	69 <sup>2</sup>	28,2 <sup>2</sup>	108 040 <sup>2</sup>	5 700 <sup>2</sup>	368 800 <sup>2</sup>

<sup>1</sup> Exkl ej ICAO-anslutna stater. Excluding States not members of ICAO.

<sup>2</sup> Preliminära siffror. Preliminary figures.

<sup>r</sup> Reviderade siffror. Revised figures.



## STATENS INSTITUT FÖR KOMMUNIKATIONSANALYS

SIKA är en myndighet under Näringsdepartementet och ansvarar bland annat för den officiella statistiken inom transport- och kommunikationsområdet.

I serien SIKA Statistik ger SIKA ut årsstatistik för Järnvägar, Luftfart, Postverksamhet, Televerksamhet, Färdtjänst & Riksfärdtjänst, Vägtrafikskador och Nationella Reseundersökningen. I serien SIKA Statistiska Meddelanden, på SIKA webbplats, publiceras statistik om fordon, fartyg, trafik och transporter. Vidare ger SIKA ut tidskriften SIKA Kommunikationer samt nyhetsbladet RES-Nytt. SIKA publicerar även årsboken Transporter och kommunikationer med uppgifter om gods- och persontransporter för samtliga transportslag, post- och televerksamhet etc.

### I serien SIKA Statistik har detta år hittills publicerats:

2001:1, Luftfart 2000

Beställning sker via e-post eller fax. SIKA:s publikationer och rapporter finns också tillgängliga på webbplatsen. Där finns också SIKA:s databas med statistik om transporter och kommunikationer.

Statens Institut för KommunikationsAnalys  
Box 17 213, 104 62 STOCKHOLM • Besök: Maria Skolgata 83  
Telefon: 08-506 206 00 • Fax: 08-506 206 10  
e-post: [sika@sika-institute.se](mailto:sika@sika-institute.se)  
Webbplats: [www.sika-institute.se](http://www.sika-institute.se)



**LUFTFARTSVERKET**

Årsboken kan beställas från  
Luftfartsverket, Publikationsförsäljningen, 601 79 Norrköping  
Telefon: 011-19 20 00 Fax: 011-19 27 20

E-post: [publikation@lfv.se](mailto:publikation@lfv.se)  
[www.lfv.se](http://www.lfv.se)