

**FORDON 2008**  
**TEMA YRKESTRAFIK**

**08**

ISSN: 1654-9562

ISBN: 91-89586-85-9

STATENS INSTITUT FÖR KOMMUNIKATIONSANALYS, SIKA

ADRESS: AKADEMIGATAN 2

831 40 ÖSTERSUND

TELEFON: 063-14 00 00, FAX: 063-14 00 10

E-POST: SIKA@SIKA-INSTITUTE.SE

WEBBADRESS: WWW.SIKA-INSTITUTE.SE

ANSVARIG UTGIVARE: SAMAN RASHID

FORM OCH LAYOUT: LÖWENBERG MEDIA

TRYCK: EO GRAFISKA, STOCKHOLM 2009

# INNEHÅLLSFÖRTECKNING

|   |           |
|---|-----------|
| <b>FÖRORD</b>                                   | <b>3</b>  |
| <b>1 INLEDNING</b>                              | <b>5</b>  |
| 1.1 Fordonsåret 2008                            | 6         |
| <b>2 YRKESTRAFIK</b>                            | <b>11</b> |
| 2.1 Lastbilar                                   | 13        |
| 2.2 Bussar                                      | 17        |
| 2.3 Taxi  | 20        |
| 2.4 Säkerhet i vägtrafiken                      | 23        |
| 2.5 Transportbranschens utveckling              | 25        |
| <b>3 MILJÖ OCH KLIMAT</b>                       | <b>31</b> |
| 3.1 Utsläpp                                     | 32        |
| 3.2 Miljömål                                    | 34        |
| 3.3 Styrmedel                                   | 35        |
| 3.4 Bränslen                                    | 37        |
| <b>4 PERSONBILAR</b>                            | <b>41</b> |
| 4.1 Personbilsparken                            | 43        |
| 4.2 Körsträckor                                 | 46        |
| 4.3 Personbilar i Sverige och EU                | 48        |
| <b>FOTNOTER</b>                                 | <b>49</b> |
| <b>TABELLFÖRTECKNING</b>                        | <b>51</b> |
| <b>TABELLER MED OFFICIELL STATISTIK</b>         | <b>53</b> |
| <b>DEFINITIONER</b>                             | <b>94</b> |
| <b>FAKTA OM STATISTIKEN</b>                     | <b>96</b> |
| Fordonsregistret                                | 96        |
| Körsträckor                                     | 96        |
| Körkort   | 97        |
| <b>YRKESTRAFIKLAGEN (1998:490)</b>              | <b>98</b> |
| <b>ENGELSK ORDLISTA – ENGLISH LIST OF TERMS</b> | <b>99</b> |



# FÖRORD

Det rullar fler svenskregistrerade fordon än någonsin på vägarna. Trots att den ekonomiska nedgången märktes på minskade nyregistreringar i slutet av 2008, är fordonen fler än tidigare. Detta och många andra intressanta fakta presenteras i föreliggande årsrapport, *Fordon 2008*. SIKÄ är statistikansvarig myndighet med ansvar för bland annat statistik om svenska fordon. Vår ambition är att vi ska beskriva utvecklingen på ett intresseväckande sätt för en bred skara statistikanvändare.

För andra året publiceras all årlig fordonsstatistik samlad i en publikation. Årets tema är Yrkestrafik. I takt med att kommunikationer och transporter ökar blir yrkestrafiken på vägarna en allt större del av människors vardag, dels för dem som arbetar med transporter, dels för dem som nyttjar dessa tjänster. Samtidigt kan vi inte bortse från de många negativa konsekvenserna av vägtrafiken, såsom buller, trängsel, miljö- och klimatpåverkan. I *Fordon 2008* fångas flera aspekter av yrkestrafiken. Vi beskriver utvecklingen av såväl antalet fordon och nyregistreringar som utsläpp av koldioxid och säkerhetsfrågor som påverkar all trafik inklusive yrkestrafiken. I rapporten beskrivs också transportbranschen, det vill säga företagen som sköter trafiken på väg inom gods-transport, taxi och busstrafik.

Tabellbilagan är något utökad jämfört med fjolårets rapport *Fordon 2007*. Tabeller som tillkommit är personbilar, lastbilar och bussar fördelade på typ av drivmedel. För dessa fordonstyper presenteras också körsträckor per ägarkategori. Motorcykelbeståndet är nu dessutom beskrivet utifrån körsträcka, cylindervolym samt ägarkategori. Samma tabeller som finns i bilagan går även att hitta i elektroniskt format på SIKÄ:s hemsida [www.sika-institute.se](http://www.sika-institute.se). Där finns dessutom viss statistik för län och kommuner som endast publiceras i digitalt format. På SIKÄ:s hemsida publiceras också löpande månadsstatistik över nyregistrerade fordon. Månadsstatistiken uppdateras så snabbt det är möjligt efter respektive månads slut. Från och med 2009 inkluderar månadsstatistiken nyregistrerade personbilar per drivmedel för varje kommun och län.

Projektledare för *Fordon 2008* har varit Sara Berntsson. Uppgifterna som statistiken baseras på är Statistikregistret för fordon på Statistiska centralbyrån, SCB. Årsbokens tabeller med officiell statistik är framtagna av Inge Karlsson och Annika Johansson, SCB, på uppdrag av SIKÄ. Vi tackar för mycket gott samarbete.

Östersund i april 2009

Saman Rashid  
Statistikchef



# 1. INLEDNING

Mängden vägtransporter av gods och varor har ökat avsevärt på några decennier och yrkestrafiken utgör en stor del av de dagliga transporterna på vägarna. Möjligheten att transportera varor till låg kostnad har gjort det möjligt att koncentrera produktionen till färre platser och därmed dra nytta av stordriftsfördelar. Detta har bidragit till att vi idag har helt andra konsumtionsvanor och konsumtionsnivåer än för bara några decennier sedan. Ett väl fungerande transportsystem för såväl gods som personer är av stor betydelse för välfärdsutvecklingen i ett land.

Den här upplagan av fordonsårsboken har temat Yrkestrafik och de beskrivande texterna i boken kretsar kring detta. Fokus ligger på lastbilar, bussar och taxi som utgör den största delen av yrkestrafiken. Årsboken inkluderar också ett miljökapitel och ett

kapitel om personbilsparkens utveckling. Vi beskriver utvecklingen under en längre period, hur fordonsparkerna ser ut och vilka slutsatser som kan dras från de nyregistrerade fordonen.

Antal fordon i trafik och antal nyregistreringar under 2008 jämfört med året innan visas i Tabell 1.1. Utifrån statistiken i denna årsbok framgår att antalet fordon är fler än någonsin. Nyregistreringarna minskade 2008 jämfört med året innan för alla fordonsslag utom buss som ökade. Vi ser tydligt att den svenska fordonsmarknaden påverkas av lågkonjunkturen.

Basen i årsboken utgörs av en tabellbilaga med officiell statistik över samtliga fordonsslag, bestånden, nyregistreringar, avregistreringar, körsträckor, körkortsinnehav samt viss regional och internationell statistik. I nästa avsnitt sammanfattas fordonsåret 2008.

**TABELL 1.1**  
Sammanfattning av fordonsåret 2008, jämfört med året innan.

|                | I trafik         |                  |                    | Nyregistreringar |                |                    |
|----------------|------------------|------------------|--------------------|------------------|----------------|--------------------|
|                | 2007             | 2008             | Utveckling procent | 2007             | 2008           | Utveckling procent |
| Personbilar    | 4 258 463        | 4 278 995        | 0,5                | 338 538          | 276 344        | -18,4              |
| Lastbilar      | 504 085          | 510 199          | 1,2                | 53 505           | 48 016         | -10,3              |
| Bussar         | 13 315           | 13 474           | 1,2                | 1 051            | 1 262          | 20,1               |
| Motorcyklar    | 259 017          | 269 298          | 4,0                | 30 823           | 21 052         | -31,7              |
| Moped klass I  | 84 877           | 92 808           | 9,3                | 34 921           | 31 480         | -9,9               |
| Traktorer      | 324 174          | 322 065          | -0,7               | 4 832            | 4 563          | -5,6               |
| Terrängskotrar | 184 231          | 191 823          | 4,1                | 15 239           | 13 672         | -10,3              |
| Släpvagnar     | 898 151          | 925 684          | 3,1                | 54 009           | 48 278         | -10,6              |
| <b>Totalt</b>  | <b>6 526 313</b> | <b>6 604 346</b> | <b>1,2</b>         | <b>532 918</b>   | <b>444 667</b> | <b>-16,6</b>       |

Om källa ej anges till figur eller tabell är källan enbart Statistikregistret för fordon som bland annat baseras på Transportstyrelsens vägtrafikregister.

Fotnoter finns samlade på sidan 49.

## 1.1 FORDONSÅRET 2008

Sverige har aldrig haft så många fordon i trafik som idag. Mellan 2007 och 2008 ökade beståndet av samtliga fordonsslag förutom traktorer som minskade något. Antalet nyregistreringar totalt har däremot minskat med 17 procent jämfört med 2007. Det enda fordonsslag vars nyregistreringar ökade mellan 2007 och 2008 var buss, som ökade med hela 20 procent.

### PERSONBILAR

Vid årsskiftet 2008/2009 fanns knappt 4,3 miljoner personbilar i trafik i Sverige. Däremot nyregistrerades färre personbilar än på många år. Inte sedan 1997 har så få personbilar nyregistrerats i Sverige.

Uppsvinget för dieslbilar och alternativt drivna bilar, det vill säga bilar som inte enbart drivs med bensin eller diesel, under 2007 fortsatte även 2008. Andelen nyregistrerade dieslbilar var 35 procent och andelen nyregistrerade alternativt drivna personbilar var 23 procent. Eftersom en personbil är i genomsnitt drygt nio år gammal tar det tid innan personbilsparkens sammansättning förändras och bensinbilar dominerar därför fortfarande i beståndet. Andelen dieslbilar i trafik var 9,7 procent och andelen alternativt drivna bilar i trafik var 3,8 procent 2008.

Antalet skrotningar av personbilar har fortsatt att minska och var under 2008 drygt 142 000, det lägsta antalet sedan 1996. Den 1 juni 2007 infördes nya skrotningsregler. Sedan de nya reglerna infördes har antalet skrotningar minskat kraftigt.

Antalet registrerade taxibilar uppgick till drygt 14 800, vilket ger 1,6 taxibilar per 1 000 invånare i genomsnitt i Sverige.

När det gäller användandet av personbilar kördes personbilar ägda av juridiska personer betydligt längre sträckor än personbilar ägda av fysiska personer, i genomsnitt 2 148 mil mot 1 336 mil under år 2008.

### LASTBILAR

Lastbilsparken består av drygt 510 000 lastbilar. Av dessa är 84 procent lätta lastbilar, det vill säga lastbilar med en totalvikt på maximalt 3,5 ton. Mellan

2007 och 2008 föll antalet nyregistrerade lastbilar med 10 procent. Det var i huvudsak antalet nyregistrerade lätta lastbilar som minskade jämfört med 2007. Trots detta var antalet lastbilar i trafik större än någonsin 2008. Den senaste tioårsperioden har antalet lätta lastbilar i trafik ökat med 55 procent. De tunga lastbilarnas ökning under det senaste decenniet var 4 procent.

Inom lastbilsparken dominerar dieslbilarna med 78 procent av beståndet. Bensinlastbilarnas andel uppgår till 21 procent och alternativa drivmedel reserverade knappt 1 procent. På senare år har andelen diesellastbilar ökat något på bekostnad av bensinbilar. Det är bland de lätta lastbilarna som bensinbilar långsamt försvinner från vägarna. Bland de tunga lastbilarna är bensinbilar redan relativt få.

Under de senaste tio åren har de lätta lastbilarna som drivs med bensin minskat med 42 procent, medan diesellastbilarna har ökat med 242 procent. Antalet lätta lastbilar med alternativt drivmedel har mer än sexdubblats under denna tid. De tunga lastbilarnas användning av bensin har minskat med 37 procent över en tioårsperiod, medan diesellastbilarna har ökat med 5 procent. Antalet tunga lastbilar med alternativt drivmedel har mer än tredubblats den senaste tioårsperioden. Trots detta är lastbilar med alternativt drivmedel fortfarande få både bland de lätta och tunga lastbilarna. Bland de alternativa drivmedlen är det naturgas/biogas som dominerar.

Majoriteten av de tunga lastbilarna har tillstånd för yrkesmässig trafik, 57 procent. Andelen lätta lastbilar med yrkesmässigt trafiktillstånd uppgick till 3 procent. 80 procent av de lätta lastbilarna ägs av juridiska personer.

Den genomsnittliga körsträckan för lastbilar 2008 var 2 263 mil. Den lastbilstyp som hade längst genomsnittlig körsträcka var så kallade bankebilar (timmerlastbilar). Lastbilar med möjlighet att frakta tung last, med maxlastvikt över 17 000 kg, kör de längsta sträckorna. De lastbilar som var registrerade i Kronobergs län hade längst genomsnittlig körsträcka av samtliga län och de som var registrerade på Gotland hade den kortaste körsträckan.



## BUSSAR

Antalet nyregistrerade bussar ökade med 20 procent mellan 2007 och 2008. Bussparken som helhet ökade med ett hundratal bussar mellan dessa år. Totalt fanns ungefär 13 500 bussar i trafik i slutet av 2008. Sett över en tioårsperiod har antalet bussar i trafik fallit stadigt. Samtidigt har parken av avställda bussar ökat. Det är de riktigt stora bussarna, med plats för fler än 81 passagerare som ökat under de senaste åren.

År 2008 drevs 89 procent av bussparken med diesel och 10 procent drevs med alternativt drivmedel vilket var mer än dubbelt så stor andel som för tio år sedan. De vanligaste alternativa drivmedlen är etanol och naturgas/biogas. Av de nyregistrerade bussarna drevs nästan 12 procent med alternativa drivmedel.

Bussparkens medelkörsträcka år 2008 var 5 779 mil. Bussar i Jämtlands län hade längst körsträckor, 24 procent längre än rikets genomsnitt. Det är bussar som rymmer mellan 51 och 70 passagerare som har längst genomsnittlig körsträcka.

## MOTORCYKLAR

Den senaste tioårsperioden har antalet motorcyklar i trafik mer än fördubblats och nyregistreringarna har ökat med 34 procent. Den kraftiga ökningen av antalet nyregistrerade motorcyklar som inträffade 2007 berodde delvis på strängare avgaskrav. Motorcyklar på lager och hos generalagenter som inte uppfyllde uppställda krav var tvungna att registreras före årsskiftet 2007/2008 för att överhuvudtaget få köras i trafik i framtiden.<sup>1</sup> Mellan 2007 och 2008 har antalet nyregistrerade motorcyklar minskat med 32 procent, vilket är en naturlig följd av den kraftiga uppgången 2007. Totalt sett ökade beståndet av motorcyklar i trafik med knappt 10 300 fordon mellan 2007 och 2008.

## MOPEDER KLASS I

Beståndet av mopeder klass I, de så kallade EU-mopederna, har ökat rekordartat den senaste tioårsperioden, från 400 år 1999 till närmare 93 000 år 2008. Nyregistreringarna uppgick till 31 480 år 2008. 29 procent av alla mopeder klass I ägs av personer i åldern 41–50 år.

## TRAKTORER

Traktorparkens storlek har i princip legat på en konstant nivå under tio år. Majoriteten av traktorerna drivs med diesel. En tredjedel av traktorerna återfinns i hushållssektorn. Åtta av tio traktorer är 15 år eller äldre. Bara knappt 7 procent av traktorerna är högst 4 år gamla. Den genomsnittliga åldern på traktorer i trafik år 2008 var 29,7 år. I Dalarnas län fanns de äldsta traktorerna med genomsnittsåldern 32,5 år.

## TERRÄNGSKOTRAR

Terrängskotrar är ett samlingsnamn för snöskotrar samt tre- och fyrhjuliga terrängskotrar. Denna typ av fordon har ökat stadigt de senaste åren, 2008 uppgick antalet till drygt 184 000 fordon. Antal nyregistreringar minskade med 10 procent under 2008.

## SLÄPVAGNAR

Släpvnagsbeståndet som helhet ökade mellan 2007 och 2008. De nyregistrerade släpvnagnarna har stadigt ökat den senaste tioårsperioden för att mellan 2007 och 2008 minska med 11 procent. Antalet nyregistrerade släpvnagnar har minskat för så gott som samtliga släpvnagstyper. Påhängsvagnarna har minskat mest, med 19 procent.

## REGIONAL STATISTIK

Det finns stora regionala skillnader i fordonsparkens ålder, vikt, drivmedel och antal fordon per capita. Genomsnittliga körsträckor visar också på skillnader mellan länen. Längst kör personbilar registrerade i Stockholms län, i genomsnitt 1 669 mil. Kortast sträckor kör bilar registrerade på Gotland. För personbilar ägda av fysiska personer är de regionala variationerna små, förutom att de privatägda personbilarna i Gotlands län körs betydligt mindre än vad som är fallet i andra län.

Den genomsnittliga åldern för personbilar i trafik var 9,3 år 2008. Generellt sett återfinns de äldre personbilarna i norrlandskommuner och den nyaste bilparken i storstadsområden. Personbilar ägda av juridiska personer är betydligt yngre än de som ägs av fysiska personer.

Under 2008 var andelen nyregistrerade dieslbilar hela 35 procent. Den vanligast alternativt drivna personbilen är en Etanolhybrid/E85. Andelen nyregistreringar av denna typ var 21 procent. Störst andel dieslbilar i trafik har Norrbottens län och störst andel etanolhybrid/E85-bilar har Stockholms län.

Personbilstätheten har de senaste tio åren ökat från 439 personbilar per 1 000 invånare till 463 personbilar. De regionala skillnaderna är stora och vidden i kommunerna varierar mellan 748 i Solna och 295 personbilar per 1 000 invånare i Sundbyberg. Solna har en mycket hög andel personbilar som ägs av juridiska personer. Företagsbilar registreras automatiskt efter företagets huvudkontor även om de används på andra orter.

Flest terrängskotrar finns i Norrbottens län och Västerbottens län. Traktorerna, motorcyklarna och mopederna är koncentrerade främst kring Västra Götalands län och antalet lastbilar och bussar är flest i Stockholms län.

### KÖRKORT

78 procent av Sveriges befolkning över 18 år hade körkort för personbil år 2008. Åldersgruppen med störst andel körkortsinnehav är 45-64 år. I åldern

18-24 år är andelen körkortsinnehav högst i Västerbottens län och lägst i Stockholms län. Totalt sett är körkortsinnehavet högst i Hallands län, 85 procent. 2008 hade 781 112 personer körkort för tung lastbil och 194 403 personer hade körkort för buss. Motorcykelkörkort hade 37 procent av befolkningen.

### INTERNATIONELLT

Nyregistrerade personbilar i Sverige skiljer sig från EU-genomsnittet. Sverige har en låg andel dieslbilar i förhållande till andra europeiska länder, bara drygt 35 procent jämfört med genomsnittet i EU-15 som är 53 procent. Den nyregistrerade svenska personbilen är också mycket motorstark. Under 2008 var motorstyrkan på de svenskregistrerade personbilarna i genomsnitt 102 kWh jämfört med EU-15 som hade ett genomsnitt på 85 kWh. Båda dessa faktorer är bidragande orsaker till Sveriges relativt höga koldioxidutsläpp. I Sverige släppte nyregistrerade personbilar 2007 i genomsnitt ut 181 gram koldioxid per kilometer. Utsläppen från en ny genomsnittsbil i EU-27 var 162 gram per kilometer.

Den genomsnittliga biltätheten 2006 var 466 personbilar per 1 000 invånare i EU-27 och för Sverige 461 personbilar per 1 000 invånare.

**De vanligaste fabrikaten på personbilar i trafik år 2008.**

| Fabrikat   | Antal   | Procent |
|------------|---------|---------|
| Volvo      | 996 856 | 23      |
| Volkswagen | 419 496 | 10      |
| Saab       | 365 061 | 9       |
| Ford       | 289 931 | 7       |
| Toyota     | 267 849 | 6       |
| Audi       | 211 769 | 5       |
| Opel       | 188 957 | 4       |
| Renault    | 174 160 | 4       |
| Peugeot    | 158 227 | 4       |
| BMW        | 142 521 | 3       |

**Topplista för färgen på personbilar i trafik år 2008.**

| Färg       | Antal   | Procent |
|------------|---------|---------|
| Grå        | 957 849 | 22,4    |
| Röd        | 809 058 | 18,9    |
| Blå        | 774 653 | 18,1    |
| Svart      | 415 564 | 9,7     |
| Grön       | 371 785 | 8,7     |
| Vit        | 368 520 | 8,6     |
| Silver     | 298 468 | 7,0     |
| Brun       | 135 868 | 3,1     |
| Gul        | 70 147  | 1,6     |
| Okänd      | 36 544  | 1,0     |
| Flerfärgad | 27 251  | 0,6     |
| Lila       | 7 226   | 0,2     |
| Orange     | 6 062   | 0,1     |

**De vanligaste fabrikaten på motorcyklar i trafik år 2008.**

| Fabrikat        | Antal  | Procent |
|-----------------|--------|---------|
| Honda           | 49 852 | 19      |
| Yamaha          | 49 038 | 18      |
| Suzuki          | 35 938 | 13      |
| Harley Davidson | 26 342 | 10      |
| Kawasaki        | 25 014 | 9       |
| BMW             | 16 022 | 6       |
| Triumph         | 8 156  | 3       |
| KTM             | 4 499  | 2       |
| Husqvarna       | 3 119  | 1       |
| Ducati          | 3 058  | 1       |

**De vanligaste fabrikaten på husvagnar i trafik år 2008.**

| Fabrikat    | Antal  | Procent |
|-------------|--------|---------|
| Polarvagnen | 33 128 | 17      |
| Kabe        | 32 975 | 17      |
| Cabby       | 23 389 | 12      |
| Solifer     | 19 465 | 10      |
| Hobby       | 15 963 | 8       |
| Adria       | 9 177  | 5       |
| IMV Adria   | 9 010  | 5       |
| Knaus       | 8 083  | 4       |
| SC Sävsjö   | 5 845  | 3       |
| Sprite      | 4 416  | 2       |

**De vanligaste fabrikaten på traktorer i trafik år 2008.**

| Fabrikat                      | Antal  | Procent |
|-------------------------------|--------|---------|
| BM Volvo                      | 73 871 | 23      |
| Massey Ferguson/Massey Harris | 57 208 | 18      |
| Ford                          | 24 758 | 8       |
| John Deere                    | 23 567 | 7       |
| Valmet Vanden                 | 21 846 | 7       |
| Ferguson                      | 13 458 | 4       |
| International                 | 12 897 | 4       |
| Case                          | 11 937 | 4       |
| Volvo                         | 9 546  | 3       |
| Newholland                    | 8 157  | 3       |



## 2. YRKESTRAFIK

Transporter har stor betydelse för samhällets utveckling i allmänhet och för tillväxt i synnerhet. Detta poängteras av regeringen i den senaste propositionen på infrastrukturområdet.<sup>2</sup> Goda kommunikationer och transportmöjligheter är en förutsättning för tillväxt i ekonomin. De senaste decennierna har transporter av människor och gods ökat mycket och detta gäller särskilt vägtransporterna. I takt med att transporter och vägtrafiken i allmänhet ökar, så höjs även kraven på bland annat ökad säkerhet på vägarna, minskat buller och minskad negativ miljöpåverkan.

Det är idag många människor som har vägarna som sin arbetsplats. Det är den trafik de utför som vi beskriver i den här rapporten. Temat för *Fordon 2008* är Yrkestrafik och med det menar vi trafik som utförs av personer i deras yrkesroll snarare än trafik som utförs av privatpersoner. Yrkestrafik inkluderar både godstrafik och persontrafik och vi begränsar fordonsslagen som är inblandade till lastbilar (lätta och tunga) samt bussar och taxibilar.<sup>3</sup>

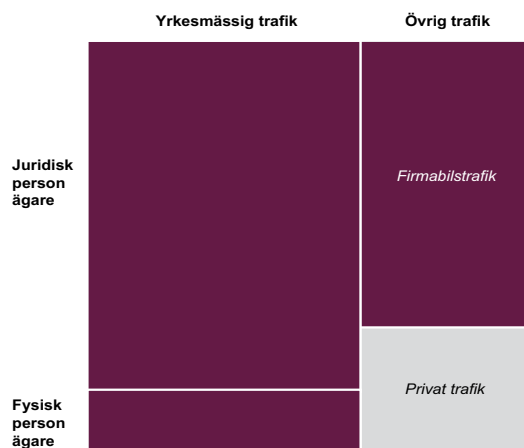
Transportstyrelsen har det övergripande ansvaret för yrkestrafik på väg. De utformar och tillämpar regelverk för kör- och vilotider, yrkeskompetens för yrkesförare och blivande tillståndshavare, linjetrafiktillstånd samt tunga fordons vikt och mått. Målet med detta är bland annat att yrkestrafiken skall vara trafiksäker och att konkurrensförhållandena mellan företagen skall vara likvärdiga.

Den yrkesmässiga trafiken är definierad som trafik där en personbil, lastbil eller buss med förare transporterar personer eller gods åt andra mot betalning. Trafiktillstånd krävs för denna verksamhet och det

är länsstyrelsen som prövar om den sökande är lämplig att driva ett trafikföretag. Den sökande måste exempelvis uppfylla vissa krav när det gäller yrkeskunnande och ekonomiska förhållanden. Firmabilstrafik avser transporter för företagets egen räkning, exempelvis företag som distribuerar egna varor till kunder.<sup>4</sup>

I Figur 2.1 visas indelning av fordonen efter typ av trafik, yrkesmässig eller övrig trafik och typ av ägare, juridisk person eller fysisk person. Yrkestrafik är den trafik som antingen är yrkesmässig eller övrig trafik med en juridisk ägare, det vill säga firmabilstrafik.

**FIGUR 2.1**  
Fordon fördelade på typ av trafik och typ av ägare.



Anm: Med Yrkestrafik i denna rapport avses fordon i de färgade fälten ovan. Proportionen på rutorna är ungefär som andelarna för lastbilar totalt i Tabell 2.1.

**Yrkesmässig trafik** avser transporter som ställs till allmänhetens förfogande mot betalning såsom godstrafik, taxitrafik, linjetrafik och beställningstrafik med buss. Trafiktillstånd krävs för den yrkesmässiga trafiken. Det är Länsstyrelsen som är tillståndsmyndighet och prövar om den sökande är lämplig för trafiktillstånd och att driva ett trafikföretag.

**Firmabilstrafik** avser transporter för ett företags egen räkning, exempelvis grossister och återförsäljare som distribuerar egna varor till sina kunder.

**Yrkestrafik** använder vi i denna rapport som begrepp för att beskriva trafik som utförs av yrkespersoner, antingen mot betalning till andra eller i den egna företagsverksamheten (firmabilstrafik).

Bland personbilarna har knappt en halv procent tillstånd för yrkesmässig trafik och då rör det sig om främst taxitrafik. Av de lätta lastbilarna hade 3 procent tillstånd för yrkesmässig trafik och då nästan uteslutande för godstrafik. Majoriteten av de lätta lastbilarna ägs av juridiska personer utan tillstånd för yrkesmässig trafik, det vill säga de används i firmabilstrafik. De tunga lastbilarna används i högre grad i yrkesmässig trafik än de lätta lastbilarna. Detta framgår av Tabell 2.1. Bussparken hade den största andelen fordon i yrkesmässig trafik 2008, 92 procent. I stort sett alla bussar ägs av juridiska personer. Den stora majoriteten av personbilar och lätta lastbilar saknar tillstånd för yrkestrafik, det vill säga de används för firmabilstrafik eller privata transporter.

I Tabell 2.2 visas trafikarbetet för grupperna som till antal visades i Tabell 2.1. Om vi ställer Tabell 2.1 och Tabell 2.2 mot varandra så ser vi att de visar liknande mönster. Ungefär 83 procent av de lätta lastbilarnas trafikarbete utförs inom yrkestrafiken. Bland tunga lastbilar är motsvarande andel drygt 99 procent. Bussar slutligen rullar till nära 100 procent i yrkestrafik.

Resten av kapitlet beskriver de fordon som främst är inblandade i yrkestrafik på våra vägar: lastbilar, bussar och taxibilar. Vi sammanfattar också säkerheten i vägtrafiken främst med fokus på yrkestrafiken. Slutligen beskrivs utvecklingen av transportbranschen det vill säga bland de företag som är involverade i yrkestrafiken.

**TABELL 2.1**

**Andel fordon i trafik som används i yrkesmässig trafik respektive övrig trafik, efter ägare år 2008. Procent.**

|                       | Yrkesmässig trafik |                  | Övrig trafik       |                  | Totalt | Totalt antal fordon |
|-----------------------|--------------------|------------------|--------------------|------------------|--------|---------------------|
|                       | Juridiska personer | Fysiska personer | Juridiska personer | Fysiska personer |        |                     |
| Personbilar           | 0,4                | 0,0              | 20,4               | 79,2             | 100,0  | 4 278 995           |
| Lastbilar             | 11,4               | 0,0              | 70,8               | 17,7             | 100,0  | 510 199             |
| Varav lätta lastbilar | 3,0                | 0,0              | 77,0               | 20,0             | 100,0  | 430 887             |
| Varav tunga lastbilar | 57,4               | 0,1              | 37,4               | 5,0              | 100,0  | 79 312              |
| Bussar                | 92,1               | 0,1              | 7,2                | 0,6              | 100,0  | 13 474              |

Anm. Med övrig trafik avses all annan trafik än yrkesmässig trafik det vill säga alla fordon som saknar tillstånd för yrkesmässig trafik. Skuggade fält avser Yrkestrafik, till skillnad mot "Privat trafik" (jämför Figur 2.1).

**TABELL 2.2**

**Andel av trafikarbetet (körsträckor) i yrkesmässig trafik respektive övrig trafik, efter ägare år 2008. Procent.**

|                       | Yrkesmässig trafik |                  | Övrig trafik       |                  | Totalt | Trafikarbete i tusentals mil |
|-----------------------|--------------------|------------------|--------------------|------------------|--------|------------------------------|
|                       | Juridiska personer | Fysiska personer | Juridiska personer | Fysiska personer |        |                              |
| Personbilar           | 1,7                | 0,0              | 30,1               | 68,2             | 100,0  | 6 771 460                    |
| Lastbilar             | 31,1               | 0,1              | 57,8               | 11,0             | 100,0  | 1 189 733                    |
| Varav lätta lastbilar | 4,1                | 0,0              | 79,0               | 16,9             | 100,0  | 756 868                      |
| Varav tunga lastbilar | 78,5               | 0,2              | 20,6               | 0,7              | 100,0  | 432 865                      |
| Bussar                | 92,8               | 0,1              | 6,9                | 0,3              | 100,0  | 89 655                       |

Anm. Med övrig trafik avses all annan trafik än yrkesmässig trafik det vill säga alla fordon som saknar tillstånd för yrkesmässig trafik. Skuggade fält avser Yrkestrafik, till skillnad mot "Privat trafik" (jämför Figur 2.1).

## 2.1 LASTBILAR

Lastbilstrafiken speglar aktiviteten i ekonomin och godstransporterna är betydligt mer konjunkturkänsliga än persontransporterna. Till exempel åstadkom lågkonjunkturen i början av 1990-talet tydliga avtryck i minskade godstransporter, medan persontransporterna låg konstanta eller till och med ökade något. Under det senaste decenniet har antalet lastbilar i trafik och dess transportarbete ökat mer än real BNP, enligt Figur 2.2. Godstransportarbetet har inte ökat i samma takt som antal fordon och trafikarbetet, vilket beror på den relativa ökningen av antalet lätta lastbilar som har lägre fraktkapacitet. Det totala trafikarbetet för svenska lastbilar var knappt 12 miljarder fordonskilometer 2008. De lätta lastbilarna stod för 64 procent och de tunga för 36 procent.

Antalet svenska lastbilar i trafik överskred år 2007 för första gången en halv miljon. Till 2008 hade lastbilsparken ökat ytterligare, till drygt 510 000 lastbilar. Under år 2008 nyregistrerades 48 016 lastbilar, en minskning med tio procent jämfört med 2007. Av de nya lastbilarna var 84 procent lätta lastbilar och 16 procent tunga lastbilar. Antalet tunga lastbilar som nyregistrerades 2008 var i princip oförändrat jämfört med 2007 medan de lätta lastbilarna minskade med 12 procent mellan dessa år.

Enligt Figur 2.3 har antalet lätta lastbilar i trafik ökat med 55 procent de senaste tio åren och det är denna ökning som förklarar den allra största delen av lastbilsparkens ökning.

**Trafikarbete** mäter fordonens förflyttning och uttrycks i fordonskilometer. Ett fordon som färdas en kilometer motsvarar en fordonskilometer.

**Transportarbete** mäter passagerarnas respektive lastens förflyttning och uttrycks i personkilometer respektive tonkilometer.

**Persontransporter:**

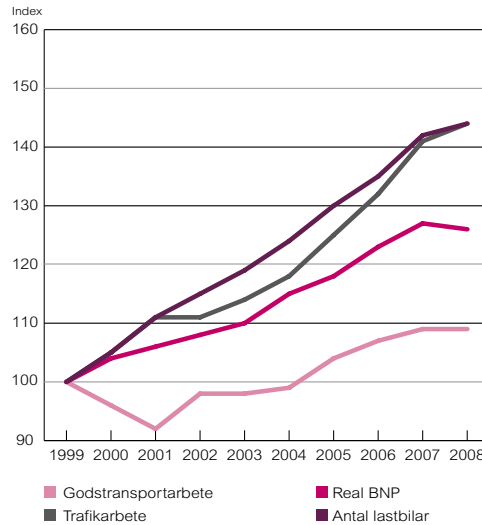
Transportarbete i personkilometer  
= trafikarbete i km × antal personer

**Godstransporter:**

Transportarbete i tonkilometer  
= trafikarbete i km × lastens vikt i ton

**FIGUR 2.2**

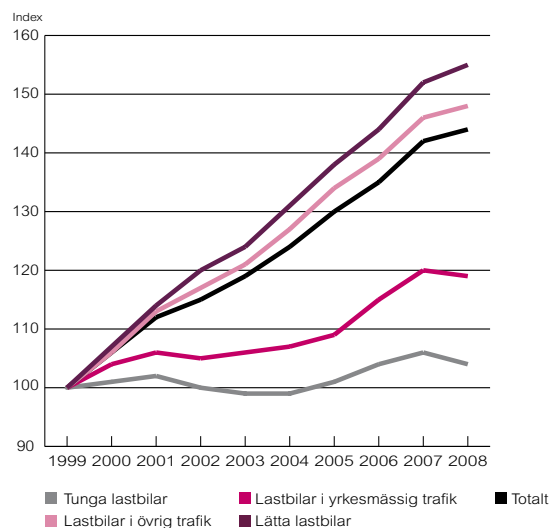
Real BNP, antal lastbilar i trafik, lastbilars trafikarbete och godstransportarbete på väg, 1999-2008. Index (1999=100).



Källa: Real BNP SCB:s Nationalräkenskaper. Trafikarbete och transportarbete "Transportarbetets utveckling 1970-2007" [www.sika-institute.se/transportarbete](http://www.sika-institute.se/transportarbete).

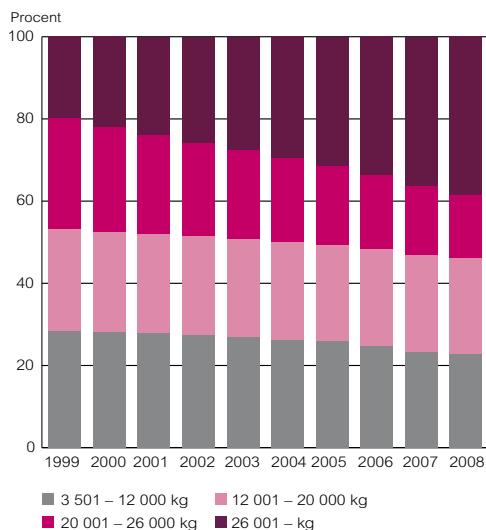
**FIGUR 2.3**

Antal lastbilar i trafik, 1999-2008. Index (1999=100).



I antal dominerar de lätta lastbilarna, de utgör 84 procent av alla lastbilar. Parken av tunga lastbilar är relativt konstant till antalet, men med en tydlig strukturförändring mot allt tyngre lastbilar, som vi kan se i Figur 2.4. Andelen lastbilar på max 20 ton har minskat något de senaste tio åren men framförallt är det de allra tyngsta lastbilarna som ökar sin andel av lastbilsparken. Lastbilar över 26 tons totalvikt har på tio år nära fördubblat sin andel i lastbilsparken, från 20 procent 1999 till 38 procent år 2008.

**FIGUR 2.4**  
Tunga lastbilar i trafik fördelat på totalvikt, 1999–2008.



Om vi tittar på nyregistrerade tunga lastbilar blir mönstret än tydligare. De senaste fyra åren har de nyregistrerade lastbilarna med en totalvikt över 26 ton ökat markant. År 2008 var knappt 60 procent av de nyregistrerade tunga lastbilarna 26 ton eller tyngre.

Ungefär 11 procent av alla lastbilar i trafik 2008 hade tillstånd för yrkesmässig trafik. Av dessa hade nästintill alla tillstånd för godstrafik, bara ett fåtal hade tillstånd för taxitrafik. Majoriteten, 78 procent, av yrkestrafikens lastbilar är tunga.

Skåpbilar och flakbilar är de vanligaste lastbilstyperna, 60 respektive 32 procent av lastbilsparken består av dessa fordon. Skåpbilar är även den lastbilstyp som ökat mest, med en fördubbling av antal fordon den senaste tioårsperioden.

## DRIVMEDEL

Vid årsskiftet 2008/2009 drevs 78 procent av lastbilsparken med diesel, 21 procent med bensen och 1 procent med ett alternativt drivmedel. Jämfört med 2007 har förändringarna i drivmedel framförallt skett bland etanolhybrider/E85 lastbilar samt naturgas/-biogasbilar. Även om antalet lastbilar i dessa grupper är relativt små har ökningarna varit 61 respektive 43 procent för dessa drivmedel. Av de lätta lastbilarna drevs 74 procent med diesel, 25 procent med bensen och 1 procent drevs med övriga bränslen. Av de tunga lastbilarna drevs 98 procent med diesel och 2 procent med bensen. Drygt 400 tunga lastbilar drevs med alternativt drivmedel.

Av de nyregistrerade lastbilarna under året var 91 procent av de lätta lastbilarna drivna med diesel, 6 procent med bensen och 3 procent med alternativt drivmedel. För de tunga lastbilarna var andelarna diesel 98 procent, bensen 1 procent och alternativt drivmedel knappt 1 procent. Sedan år 2002 har antalet lastbilar i trafik med alternativt drivmedel mer än fördubblats. Trots detta är de alltså än så länge av mycket marginell betydelse för lastbilsparken, såväl för lätta som tunga lastbilar.

## ÅLDER

Medelåldern för samtliga lastbilar under 2008 var 7,9 år. För de lätta lastbilarna var medelåldern 7,5 år och för de tunga lastbilarna 9,9 år. Precis som för personbilarna var lastbilarnas medelålder högst på Gotland oavsett viktklass. I Stockholms län var medelåldern för de lätta lastbilarna lägst med 5,3 år medan medelåldern för de tunga lastbilarna var lägst i Skåne län med 8,1 år. Sett till medelåldern för de lätta diesellastbilarna så uppgår den till 6,3 år.

Det finns flera fördelar att ha en ung fordonspark. De nyare fordonen är generellt mer effektiva avseende energianvändning och bättre ur säkerhetssynpunkt. På personbilssidan har man periodvis använt olika ekonomiska styrmedel för att uppmuntra skrotning av äldre bilar. Till exempel har man velat få bort personbilar utan katalysatorrening, det vill säga bilar av 1988 års modell eller äldre som tillverkades innan det blev obligatoriskt med katalysator.<sup>5</sup> På lastbilssi-



dan har inga motsvarande ekonomiska incitament använts för att få bort äldre lastbilar.

Nyligen framförde dock Sveriges Åkeriföretag ett förslag på en skrotningspremie på gamla tunga lastbilar i storleksordningen 50 000 kr. Förslaget är att alla lastbilar som inte uppfyller miljökraven enligt Euro2 skulle omfattas av skrotningspremien. Detta är i princip detsamma som lastbilar av 1992 års modell och äldre. Det fanns i slutet av 2008 ungefär 19 500 tunga lastbilar som inte uppfyller Euro2 eller högre krav. Bortfallet är dock stort vad gäller miljöklass. Om vi istället tittar på lastbilarnas ålder så fanns i slutet av 2008 knappt 18 000 tunga lastbilar som var av årsmodell 1992 eller äldre. Detta innebär att skrota bort dessa gamla lastbilar och med en premie i 50 000 kronorsklassen som Sveriges Åkeriföretag föreslår skulle kosta runt 900 miljoner kronor.

Förslaget från Sveriges Åkeriföretag är framtaget dels med tanke på Sveriges förmåga att nå egna miljömål, dels med tanke på andra länders miljömål. Idag sker ofta att gamla miljöskadliga lastbilar inte skrotas utan istället exporteras till fattiga länder, där de följaktligen orsakar miljöproblem istället.<sup>6</sup>

## KÖRSTRÄCKOR

Lastbilar används främst på korta avstånd, särskilt vanligt är detta för transport av virke och byggnadsmaterial (jord, sten och grus). Av allt transporterat gods på svenska lastbilar i Sverige körs endast 9 procent över 30 mil. Mängden gods som fraktas över 9 mil är ungefär 30 miljoner ton per år.<sup>7</sup>

Medelkörsträckan för en lätt lastbil var 1 716 mil och för en tung lastbil 5 117 mil, det vill säga en tung lastbil kör i genomsnitt nästan tre gånger så långt som en lätt lastbil. De lastbilar med en totalvikt mellan 26 000 och 30 000 kg hade allra längst genomsnittlig körsträcka, över 8 100 mil under 2008. Uppdelat efter län visar det sig att de tunga lastbilarna som är registrerade i Kronobergs län kör allra längst, i genomsnitt över 7 000 mil per år, följt av lastbilarna i Jönköpings län och Skåne län med medelkörsträckor strax över 6 000 mil per år. De lätta lastbilarnas medelkörsträckor var längst i Stockholms län, 1 866 mil.

## LÅNGA OCH TUNGA LASTBILAR

Utvecklingen av den tunga lastbilsparken är att de allra tyngsta lastbilarna stadigt blir fler, som vi såg i Figur 2.4. Sverige har en tradition av långa lastbilar och redan 1972 infördes 24 meter långa lastbilar i Sverige. Anledningen till dessa långa fordon var främst att skogsindustrins konkurrenskraft krävde större lastbilar. Sedan 1997 har både Sverige och Finland ett undantag från den befintliga EU-normen om lastbilars längd och vikt. Undantaget innebär att lastbilarna får vara upp till 25,25 meter med en så kallad modullösning och ha en totalvikt på maximalt 60 ton.

I övriga EU och ESS är normen att lastbilar inklusive släp inte får vara längre än 18,75 meter och väga maximalt 40 ton i totalvikt. Efter Sveriges inträde i EU har svensk väglagstiftning ändrats så att lastbils-ekipage från kontinenten kan kopplas om till längre enheter i Sverige, det så kallade modulkonceptet, och därmed uppnå svensk maxlängd. Denna förändring medförde att de längre svenska lastbilarna inte längre sågs som konkurrensnedvridande i övriga EU.<sup>8</sup>

År 2006 beslutade EU:s ministerråd om en formaliserad och generaliserad undantagsbestämmelse, som i princip tillät alla medlemsstaterna att använda sig av den svenska längden och modulkonceptet. Flera länder har under längre tid genomfört försök med längre lastbilar.<sup>9</sup>

En stor andel av godstransporterna på väg i Sverige utförs med fordon som överskrider EU-normen. Användningen av dessa stora fordon varierar lokalt i Sverige, flitigast förekommer de i Övre Norrland, Mellersta Norrland och Småland (inklusive Öland och Gotland). Förklaringen till detta är skogsindustrins stora betydelse i dessa områden.

VTI har i ett regeringsuppdrag utrett de långa lastbilarnas effekter på transportsystemet.<sup>10</sup> Beräkningar visar att om samma godsmängd skulle transporteras med kortare och lättare lastbilar skulle antalet fordon som behövs öka, men att transportkostnaden per fordon skulle minska. I genomsnitt skulle det krävas 1,37 lastbilar med maximal EU-storlek för att ersätta en lastbil med maximal

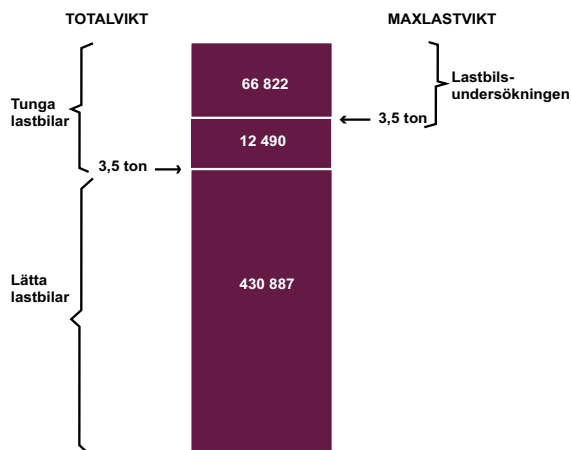
svensk storlek och kostnaderna för lastbilstransporterna beräknades öka med 24 procent. Enligt VTI skulle en regelförändring mot kortare och lättare lastbilar i Sverige ge en samhällsekonomisk förlust som framförallt skulle bäras av näringslivet.

Tunga och långa lastbilar ställer högre krav på vägarnas bärighet. De längsta lastbilarna i Sverige är tillåtna på de flesta allmänna vägar förutom i de centrala delarna av vissa städer. På 1980-talet skedde en omfattande bärighetsrensning i Sverige. 2007 var ungefär 90 procent av de allmänna vägarna öppna för fordon på upp till 60 tons totalvikt.

### SVENSKA LASTBILAR

I Figur 2.5 redovisas den svenskregistrerade lastbils-parkens bestånd, uppdelat efter lastbilarnas maxlastvikt och totalvikt 2008.

**FIGUR 2.5**  
Lastbilar i trafik, år 2008. Efter fordonsgruppering i totalvikt och maxlastvikt.

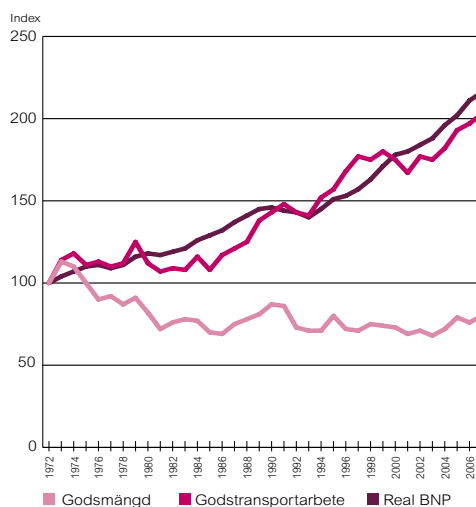


Anm. Lastbilsundersökningen inkluderar lastbilar som har en maxlastvikt om minst 3 500 kg eller en totalvikt om minst 6 000 kg. Ungefär 90 procent av lastbilarna som ingår i undersökningen uppfyller båda villkoren.

Enligt SIKAs lastbilsundersökning genomfördes under 2007 närmare 38 miljoner transporter, varav 98 procent var inrikestransporter med både start- och målpunkt inom Sverige. Det totala trafikarbetet uppgick till drygt 2 800 miljoner kilometer, vilket är ungefär 70 000 varv runt jorden. Den yrkesmässiga trafiken utgjorde 87 procent av det totala trafikarbetet inrikes och firmabilstrafiken utgjorde 13 procent.

Sedan slutet av 1970-talet har mängden gods som transporterats årligen legat mellan 300 och 400 miljoner ton per år. Som framgår av Figur 2.6 har mängden varit relativt stabil sedan dess. Transportarbetet har däremot utvecklats i takt med real BNP under tidsperioden. Transportarbetet inrikes med svenska lastbilar uppgick till drygt 36 miljarder ton-kilometer år 2007.<sup>12</sup>

**FIGUR 2.6**  
Real BNP samt godsmängd och transportarbete med lastbil inom Sverige, 1972-2007.<sup>13</sup> Index (1972=100).



Källa: Lastbilsundersökningen, års- och kvartalsrapporter från SCB åren 1972-1999, SIKAs för åren 2000-2007.

**Lastbilsundersökningen** är en löpande undersökning som SIKAs ansvarar för. Den inkluderar lastbilar med en maxlastvikt om minst 3 500 kg eller en totalvikt om minst 6 000 kg. Undersökningen täcker 91 procent av de svenska tunga lastbilarna. Sverige rapporterar denna statistik till Eurostat och så gör de flesta länderna inom EU och därmed har vi även statistik över andra länders lastbilstransporter. Det är för dessa, de tyngsta tunga lastbilarna, vi har kunskap om godset de transporterar. Godstransporter som utförs med de lättare tunga lastbilarna respektive med de lätta lastbilarna finns det ingen statistik om. Undersökningen presenteras varje kvartal och helår i rapporten Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar.<sup>11</sup>

## UTLÄNDSKA LASTBILAR I SVERIGE

Förutom svenskregistrerade lastbilar så utför utlandsregistrerade lastbilar en stor del av lastbilstransporterna i Sverige. Uppskattningar visar att de utlandsregistrerade lastbilarna utförde omkring 18 procent av det totala trafikarbetet av svenska och utländska lastbilar i Sverige 2006. De nordiska länderna samt Tyskland utförde det största transportarbetet till och från Sverige.<sup>14</sup>

## CABOTAGE

En del utlandsregistrerade lastbilar kör transporter som både startar och slutar i Sverige och som utförs under en begränsad tid, så kallad cabotagetrafik. År 2006 uppgick de utlandsregistrerade lastbilarnas cabotage i Sverige till ungefär 520 miljoner tonkilometer. Detta kan jämföras med svenska lastbilars cabotage i utlandet som under 2006 var 164 miljoner tonkilometer. De tyska lastbilarna dominerade och stod för 38 procent av transportarbetet avseende cabotage i Sverige 2006.

Cabotage får endast förekomma under vissa givna förutsättningar. Bland EU:s nya medlemsländer som tillkom 2004 har några länder övergångsbestämmelser vad avser cabotage. För vissa länder råder ömsesidigt förbud mot cabotage. För övrigt kan nya medlemsländer i likhet med övriga medlemsländer utföra alla typer av transporter inom EU/ESS med stöd av gemenskapstillstånd<sup>15</sup> (så kallat blått tillstånd). Cabotagetrafiken skall bedrivas tillfälligt men vad som avses med tillfälligt är för närvarande inte reglerat.<sup>16</sup>

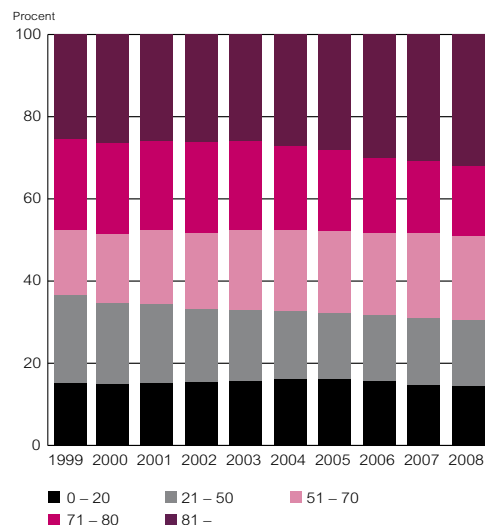
När det gäller transittrafik, det vill säga körning genom Sverige utan lastning och lossning var Finland det land som redovisat flest transittörningar genom Sverige 2006, 19 procent av all transit.

## 2.2 BUSSAR

Jämfört med personbilar och lastbilar är antalet bussar få. Vid årsskiftet 2008/2009 fanns 13 474 bussar i trafik. Detta var en ökning med knappt 160 bussar eller 1 procent jämfört med årsskiftet innan. Trots denna ökning är bussar den enda fordonspark som visar på en minskande trend över en längre period. Bussparken har minskat med 9 procent de senaste tio åren.

Under 2008 registrerades fler nya bussar än under 2007, hela 20 procent fler. Majoriteten av bussarna, 92 procent, har tillstånd för yrkesmässig trafik. I stort sett alla bussar ägs av juridiska personer. De leasade bussarna utgjorde omkring 30 procent av bussparken. Av Figur 2.7 framgår att det är de riktigt stora bussarna, med fler än 81 passagerare, samt bussarna i storleksklassen 51-70 passagerare som ökat mest i den yrkesmässiga trafiken. Bussarna i storleksklassen 71-80 och 21-50 passagerare har minskat i motsvarande omfattning.

**FIGUR 2.7**  
Bussar i yrkesmässig trafik fördelat på antal passagerare, 1999-2008.



## DRIVMEDEL

Vid slutet av år 2008 var 11 990 bussar, eller 89 procent, dieseldrivna. 10 procent av bussarna drevs med ett alternativt drivmedel vilket är mer än dubbelt så många som för bara tio år sedan, se Figur 2.8. Av de nyregistrerade bussarna 2008 var nästan 12 procent av detta slag.

Satsningen på alternativa drivmedel har kommit olika långt i olika län. De vanligaste alternativa drivmedlen är etanol och naturgas/biogas. Flest etanolbussar fanns år 2008 i Stockholms län (430 stycken), motsvarande 84 procent av hela Sveriges etanolbusspark. Naturgas- och biogasbussarna dominerade i Skåne län med 47 procent (371 fordon) av denna drivmedelspark. I Figur 2.9 visas andel bussar per län och drivmedel 2008. Det är Skåne och Stockholms län som har störst inslag av bussar som kan drivas med alternativa bränslen. Gotlands län har störst andel bensindrivna bussar.

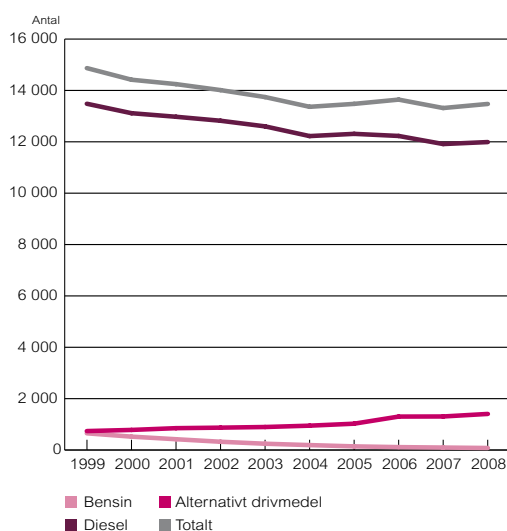
## ÅLDER OCH KÖRSTRÄCKOR

Av alla fordonsparker är bussarna yngst. Genomsnittsåldern på en buss i trafik har det senaste decenniet minskat från 8,0 år till 6,2 år enligt Figur 2.10. Sett enbart till diesalbussarna så är medelåldern 6,2 år. Att bussarna har en lägre medelålder än personbilar och lastbilar beror bland annat på att trafikhuvudmännen i sina upphandlingar av miljöskäl ställer krav på högsta ålder och genomsnittlig ålder på bussflottan. Bussarna är också yngre eftersom de utsätts för större slitage än övriga fordon. En buss körde under 2008 i genomsnitt 5 779 mil, att jämföra med 1 518 mil för en personbil och 2 263 mil för en lastbil. Bussar med plats för 61-70 passagerare hade längst genomsnittlig körsträcka, över 7 200 mil.

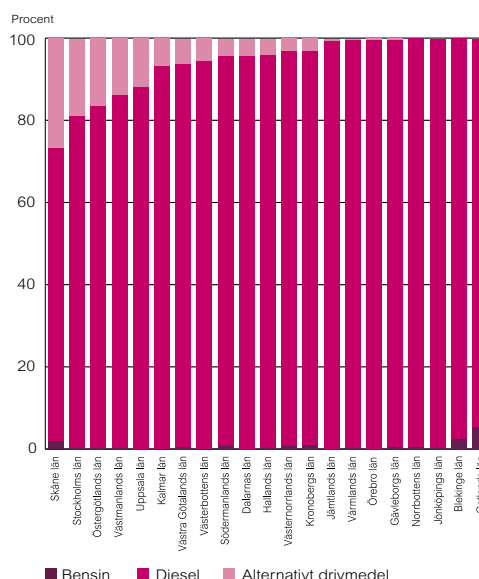
## KOLLEKTIVTRAFIK

Enligt den nationella resvaneundersökningen, som SIKA genomför, reser under en vanlig dag 14 procent av svenskarna någon sträcka med kollektiva färdmedel medan 53 procent reser någon sträcka med personbil. Tillgången till bil påverkar naturligtvis hur mycket man åker med kollektivtrafik. Dessutom

**FIGUR 2.8**  
Antal bussar i trafik per drivmedel, 1999-2008.



**FIGUR 2.9**  
Andel bussar i trafik fördelat på bränsle och per län, år 2008.

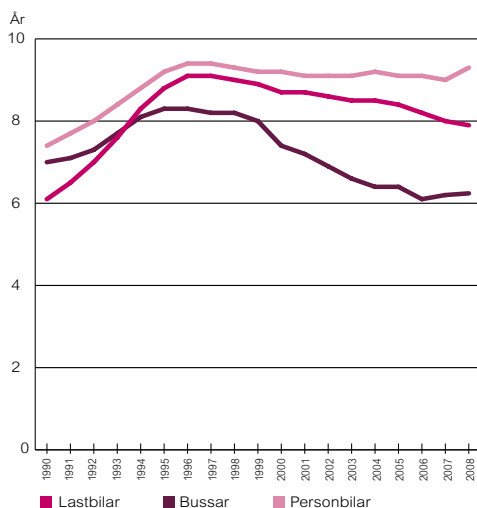


påverkar det lokala utbudet av kollektivtrafik hur mycket bilen används.

Personbilstätheten per hushåll har ökat de senaste 20 åren, framförallt har flerbilshushållen ökat och samtidigt har de billösa hushållen minskat något. Idag har ungefär hälften av hushållen tillgång till en bil, en fjärdedel av hushållen har tillgång till två eller fler bilar och ungefär en fjärdedel av hushållen är utan tillgång till bil. Det är stora regionala skillnader i hur många bilar hushållen har tillgång till. Stockholms och Uppsala län har störst andel hushåll utan tillgång till bil medan Gotland, Blekinge och Jämtland har störst andel hushåll med tillgång till bil.<sup>17</sup>

Den trafik som erbjuds resenärer i lokal och regional kollektivtrafik mäts i utbudskilometer och har ökat med totalt 12 procent mellan 1998 och 2007. Antalet personkilometer har under samma period ökat med 61 procent. Att antalet utbudskilometer inte har ökat lika mycket som antalet personkilometer inom lokal och regional kollektivtrafik kan tyda på att belägningsgraden har ökat, alltså att man fyller bussar och tunnelbana mer nu än tidigare. Detta kan naturligtvis ge upphov till överfulla transporter där människor får stå hela eller delar av en resa.

**FIGUR 2.10**  
Medelålder för fordon i trafik, 1990-2008.

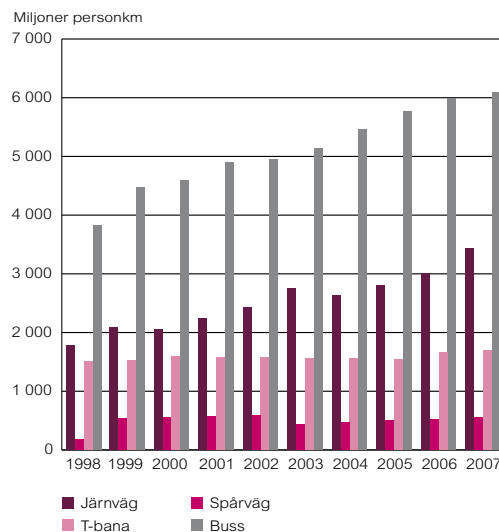


Bussar står för 70 procent av det totala antalet utbudskilometer. Antalet utbudskilometer med buss uppgick till 506 miljoner kilometer 2007, en ökning med nio procent under den senaste tioårsperioden. Även räknat i personkilometer dominerar bussresorna i förhållande till de andra trafikslagen inom lokal och regional kollektivtrafik. Bussens andel av det totala antalet personkilometer har legat stadigt på en nivå av drygt 50 procent under denna period.

Som framgår av Figur 2.11 reser vi flest personkilometer med buss. Inom busstrafiken ökade antalet resta personkilometer med nära 60 procent mellan 1998 och 2007. Järnvägstrafiken som är det näst största trafikslaget när det gäller resta personkilometer har haft en relativt stabil ökning över åren, med en total ökning över 90 procent under denna period.

Totalt sett uppgick antalet resor inom lokal och regional allmän kollektivtrafik med buss, järnväg, spårväg, tunnelbana och sjöfart till 1 200 miljoner resor år 2007, en ökning med över 16 procent för alla trafikslag sedan 1998. Antalet resor med buss uppgick till 600 miljoner resor 2007. Det var en ökning med 5 procent jämfört med antalet resor 1998.<sup>18</sup>

**FIGUR 2.11**  
Lokal och regional allmän kollektivtrafik. Antal personkilometer per trafikslag (miljoner personkilometer), 1998-2007.



Källa: Kollektivtrafik och samhällsbetalda resor, SIK Statistik, 2008:30 (Tabell 5).

### 2.3 TAXI

Taxitrafiken har under lång tid reglerats i Sverige. Redan på hästdroskornas tid fanns tillståndsprövning och taxesättningen kontrollerades. Fram till 1990 var taxitrafiken behovsprövad och länsstyrelsen utfärdade de tillstånd som krävdes för att bedriva taxitrafik. Priset var reglerat och taxan fastställdes av länsstyrelsen på stationeringsorten. Den som fick tillståndet var skyldig att mot den fasta prislistan utföra persontransporter på stationeringsorten. Det fanns också krav på att tillhöra en beställningscentral. I tätorter fanns även krav på att taxi hade trafikeringsplikt, bilarna skulle hållas tillgängliga för allmänheten enligt ett körschema som upprättades av taxiföretagen på orten. Även krav på taxameter fanns.<sup>19</sup>

När taximarknaden avreglerades i juli 1990 var motiven och förväntningarna bland annat att taxinäringen skulle förnyas och utrymmet för nya företagsidéer skulle växa, att tillgången på taxibilar skulle öka, servicen förbättras och priserna bli lägre. Avregleringen innebar att behovsprövningen avskaffades och etableringsfrihet infördes. Däremot skärptes lämplighetskraven och kontinuerlig uppföljning av

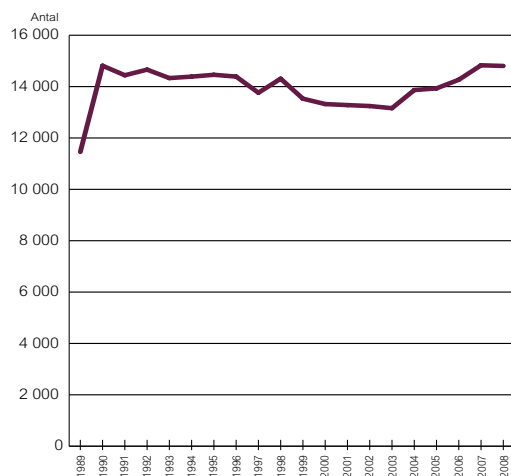
lämpligheten infördes, bland annat ställdes krav på personlig lämplighet, ekonomisk lämplighet och yrkeskunnande. Även krav på kvittoskrivande taxametrar infördes. Dessutom skulle alla fordon som användes i yrkesmässig trafik vara utrustade med yrkestrafikmärke på framrutan. Det föreskrevs dessutom att kontroller mot konkurrensbegränsande samarbete mellan taxiföretag skulle göras.<sup>20</sup>

Effekten av avregleringen var att antalet taxibilar<sup>21</sup> ökade kraftigt mellan årsskiftena 1989/90 och 1990/91, hela 29 procent. År 2008 var 14 804 personbilar registrerade med tillstånd för taxiverksamhet, en ökning med 9 procent den senaste tioårsperioden. Majoriteten av taxibilarna ägs av juridiska personer, 99,5 procent.

Den senaste tioårsperioden har antalet taxiföretag saktat men säkert minskat för varje år. 2008 uppgick antalet till 7 437 företag. De allra flesta taxiföretag, 70 procent, har endast en taxibil. Runt 25 procent har mellan två och fem taxibilar. Andelen företag med fem eller fler taxibilar var 5 procent. De största företagen med fler än 40 taxibilar var enbart nio stycken 2008. Fördelningen av antal taxibilar per taxiföretag visas i Figur 2.13.

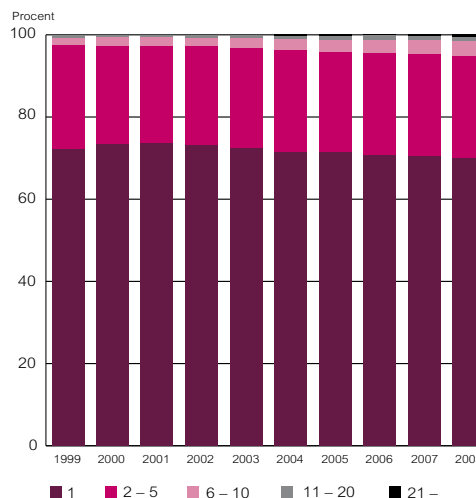
Det är stora skillnader i taxitäthet mellan kommuner

**FIGUR 2.12**  
Antal taxibilar i trafik, 1989-2008.



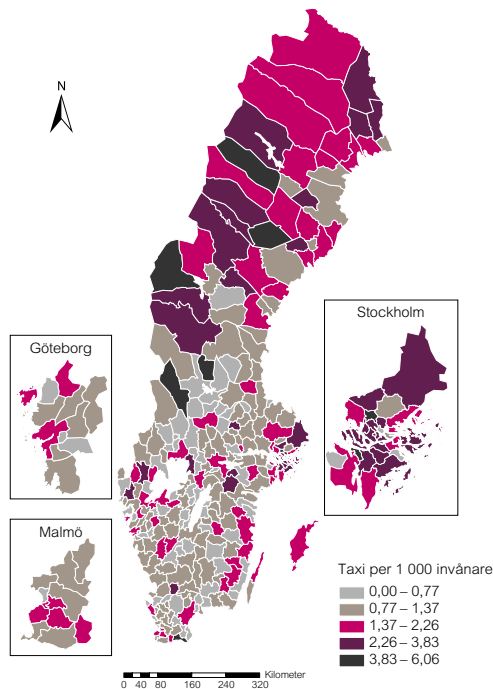
Anm. Med taxibilar avses personbilar med tillstånd att bedriva yrkestrafik inom taxitrafik.

**FIGUR 2.13**  
Antal taxibilar per taxiföretag, 1999-2008.



och mellan län i Sverige. I riket som helhet fanns i genomsnitt 1,6 taxibilar per 1 000 invånare 2008. I Stockholms län och Jämtlands län var antalet högst med i genomsnitt 2,8 respektive 2,0 taxibilar per 1 000 invånare. Åre var den kommun med särdeles högst antal taxibilar, 6,1 stycken per 1 000 invånare. I Figur 2.14 visas antalet taxibilar per 1 000 invånare. Vi ser att många av kommunerna med högst antal taxibilar per 1 000 invånare finns i eller omkring kommuner med mycket fjällturism, exempelvis Åre, Sorsele med närheten till Hemavan och Tärnaby, men även Orsa och Malung med sin närhet till Sälenfjällen.

**FIGUR 2.14**  
Antal taxibilar i trafik per 1 000 invånare, år 2008.



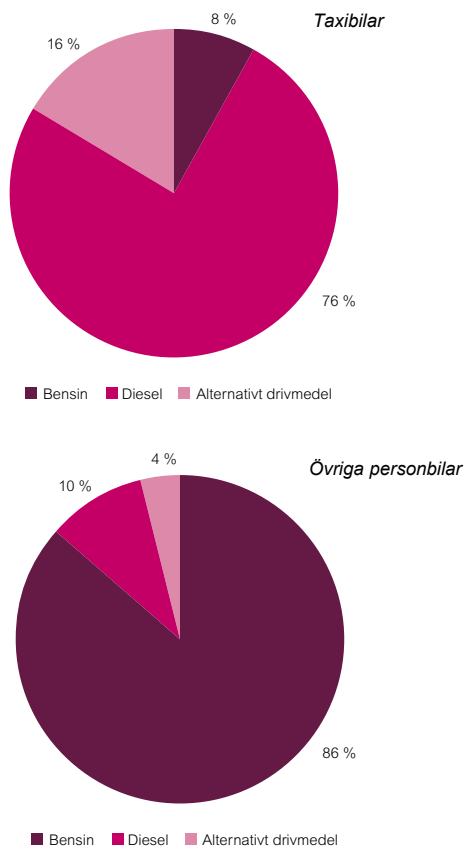
**DRIVMEDEL**

Som framgår av Figur 2.15 har taxibilarna i större utsträckning diesel som drivmedel jämfört med personbilsparken i övrigt. För den övriga personbilsparken uppgår andelen dieslbilar till 10 procent, för taxiparken är motsvarande andel 76 procent. Andelen taxibilar med möjlighet till alternativa drivmedel är 16 procent, jämfört med 4 procent i den övriga personbilsparken.

**ÅLDER**

Taxibilarnas genomsnittliga ålder är betydligt lägre än personbilsparken i övrigt. År 2008 var taxibilarnas genomsnittliga ålder 2,4 år, det vill säga väldigt låg. Övriga personbilar som drivs med diesel är också unga, 4,2 år i genomsnitt.

**FIGUR 2.15**  
Taxibilar och övriga personbilar efter bränsleslag, år 2008. Procent.



### KÖRSTRÄCKOR

Taxibilar kör i genomsnitt mer än fyra gånger så långt som övriga personbilar. Den genomsnittliga körsträckan för landets taxibilar var 6 772 mil 2008, att jämföra med 1 500 mil för övriga personbilar. För personbilsparken totalt är den genomsnittliga körsträckan 1 518 mil. I Figur 2.16 visas genomsnittlig körsträcka för taxibilar samt för övriga personbilar som drivs med diesel respektive bensin/övrigt bränsle. Vi ser att taxibilarnas körsträckor ligger skyhögt över bensinbilarnas och de ligger även högt över övriga dieselbilars genomsnittliga körsträckor.

**FIGUR 2.16**

**Genomsnittlig körsträcka för taxibilar, övriga personbilar som drivs med diesel samt övriga personbilar, 1999-2008.**





## 2.4 SÄKERHET I VÄGTRAFIKEN

### DÖDADE I TRAFIKEN

Under år 2007 dödades totalt 471 personer i vägtrafiken enligt den officiella statistiken som baseras på polisrapporterade vägtrafikolyckor.<sup>22</sup> Antal döda i olyckor med en lastbil inblandad var 113 varav nio personer dödades i singelolyckor med lastbil. De flesta av de dödade, 75 personer, dödades i olyckor mellan lastbil och personbil.<sup>23</sup> Vi vet dock ingenting om *orsaken* till respektive olycka. Antalet dödade i en olycka där en buss var inblandad uppgick till 14 stycken. 15 förare av lastbil (lätt eller tung) dödades under 2007 men ingen förare av buss dödades detta år. Vad gäller passagerare så dödades totalt nio personer, tre i lastbil och sex i buss.<sup>24</sup>

Den vanligaste typen av dödsolycka med tunga lastbilar inblandade är att en personbil kommit över på lastbilens körbana. Buss är ett relativt mycket säkert sätt att färdas om risken att dödas relateras till färdad sträcka. Risken att omkomma i personbil är ungefär tio gånger högre per personkilometer jämfört med om man reser i buss. Vid bussolyckor är det främst oskyddade trafikanter som skadas inom tätbebyggt område. Utanför tätbebyggt område är det främst personbilister som omkommer eller skadas svårt i mötesolyckor med buss.<sup>25</sup>

För att minska risken för olyckor genomför Vägverket och andra aktörer trafiksäkerhetsåtgärder inom en mängd områden. Många av säkerhetsåtgärderna har bidragit till att minska antalet olyckor. Dock har de sammantagna åtgärderna inte skett i tillräckligt snabb takt för att motverka det ökade trafikarbetet och de tillkommande riskgrupper som detta har medfört.<sup>26</sup>

Ett sätt att försöka minska olycksrisken i vägtrafiken är att reglera vilotiderna för yrkeschaufförer. För godstransporter med fordon och fordonskombinationer med en sammanlagd totalvikt på 3,5 ton eller mer, buss oavsett vikt samt för taxi, finns för EU:s medlemsländer gemensamma regler när det gäller vilotider. Även i EES-länderna Island, Liechtenstein och Norge gäller samma regelverk. Reglerna för vilotiderna har tre huvudsyften: att säkerställa en sund

konkurrens mellan aktörerna i vägtransportsektorn, att ge förarna en god social situation samt att bidra till ökad trafiksäkerhet.<sup>27</sup>

### SJUKVÅRD FÖR SKADADE I TRAFIKEN

Förutom de dödade i vägtrafiken nämnda ovan leder transporter också till att många skadas varje år. Totalt är det ungefär 10 000 personer varje år som är så pass skadade på grund av vägtrafikolyckor att de behöver sjukhusvård minst ett dygn. Det finns inget tecken på att detta antal sjunker över tiden, såsom antalet dödade har gjort under en längre period med undantag av vissa enstaka år. Under 2007 behövde 9 947 personer sjukvård minst ett dygn på grund av en vägtrafikolycka. Av dessa färdades 135 i lastbil och 98 i buss. Antalet män är högre än antalet kvinnor bland skadade i lastbilsolyckor medan antalet kvinnor är högre bland skadade i bussolyckor, vilket naturligtvis reflekterar könsskillnader i exponering.<sup>28</sup>

### HASTIGHETER

Sveriges vägnät består av ungefär 10 000 mil statliga vägar och ungefär 4 000 mil kommunala vägar och gator. Nästan alla vägar med en hastighetsgräns på 90 respektive 110 km/timme är statliga. Av 70-vägarna är ungefär 95 procent statliga och 5 procent kommunala. Dessutom finns ett stort men lågtrafikerat enskilt vägnät med 70 km/timme. Vägar och gator med 50 km/timme som högsta tillåtna hastighet är till drygt 80 procent kommunala.<sup>29</sup>

Enligt Vägverkets mätningar under 2007 kör de flesta yrkesförare för fort. Ju lägre hastighetsgräns desto sämre efterlevnad har det visat sig. Mätningarna är utförda på bussar, lastbilar och taxi i hela landet och sammanställda till nationell nivå. Taxi är den yrkesgrupp som överträder olika hastighetsbegränsningar mest frekvent totalt sett. Vid hastighetsgränsen 50 kilometer i timmen var det dock lastbilarna som höll gränserna sämst. Där var det endast 33 procent av taxibilarna, 31 procent av lastbilarna och 51 procent av bussarna som höll hastigheten. Beräkningar visar att om alla höll hastighetsbegränsningarna skulle 100 till 150 personer färre dödas per år i trafiken. Det finns även en ekonomisk och miljömässig

aspekt med att hålla hastighetsbegränsningarna eftersom bränsleförbrukningen och därmed utsläppen av bland annat koldioxid ökar ju högre hastighet fordonen har.<sup>30</sup>

Enligt Vägtrafikinspektionens äldre mätningar var medelhastigheten för tunga lastbilar med släp nästan 70 km/timmen på statliga 70-vägar under år 2004. Medelhastigheten för dessa fordon har därmed ökat med nästan 6 km/timmen på 70-vägar sedan 1996. För personbilar har den genomsnittliga hastigheten varit oförändrad på alla vägar utom 110-vägar, där medelhastigheten ökat med 4 km/timmen, under perioden 1996 till 2004. År 2004 överträdde hastighetsgränserna för omkring 75 procent av trafikarbetet för tunga lastbilar med släp. Motsvarande andel för personbilar var 55 procent. I tätort överträdde omkring 35 procent av de tunga lastbilarna med släp hastighetsgränserna och runt 50 procent av personbilarna år 2003.<sup>31</sup>

Trafiksäkerhetskameror används med syfte att sänka medelhastigheten och därigenom minska antalet svåra olyckor på våra vägar. Vid mitten av 2008 fanns 877 fasta och 26 mobila trafiksäkerhetskameror i drift på vägarna i Sverige. Dessutom placerades ytterligare 100 fasta kameror ut på olycksdrabbade vägsträckor detta år. Totalt fanns omkring 240 mil väg med trafiksäkerhetskameror. Resultaten av de trafiksäkerhetskameror som hittills varit i bruk, har bland annat lett till att medelhastigheten på dessa vägavsnitt har sänkts med cirka 5 procent och antalet hastighetsöverträdelser har minskat med 20 – 30 procent. De svåra olyckorna har dessutom blivit färre. Beräkningar visar att antalet dödade har minskat med cirka 30 procent och antalet svårt skadade med 20 procent på de sträckor där trafiksäkerhetskameror använts. Placering och styrning av trafiksäkerhetskameror är ett gemensamt ansvar för Polisen och Vägverket.<sup>32</sup>

## FÖRÄNDRINGAR I KÖRKORTSLAGSTIFTNINGEN

Yrkestrafiken är sammankopplad med krav på körkortsbehörighet. För att uppnå en säkrare trafikmiljö föreslås förändringar av körkortsreglerna i ett betänkande, efter en översyn av körkortsförfattningarna och en analys av hur EG:s tredje körkortsdirektiv ska genomföras i Sverige.<sup>33</sup> Utredningen föreslår till följd av tredje körkortsdirektivet att vissa nya körkorts-kategorier ska införas, exempelvis för moped klass I och för mindre lastbilar och för bussar. Ett annat förslag är att det även ska vara möjligt att med B-behörighet förvärva en rättighet att köra tyngre släp.<sup>34</sup> Traktorkortet ska enligt utredningens förslag tas bort, istället kommer enligt förslaget körkort att krävas för att få köra traktor.<sup>35</sup>

Om en utbildning för persontransporter med inriktning för bussförare respektive taxi införs i gymnasieskolan, är det enligt utredningen möjligt att sänka lägsta ålder för förare av dessa fordonsslag till 18 år. De nya bestämmelserna föreslås träda i kraft den 19 januari 2013, samma datum som det tredje körkortsdirektivet ska börja tillämpas. Betänkandet ska först remissbehandlas.<sup>36</sup>

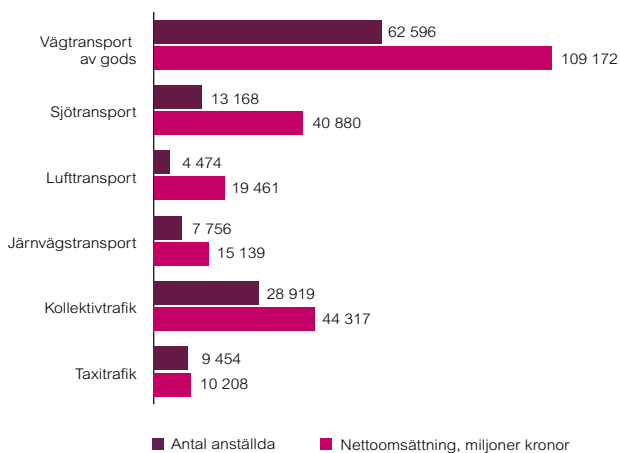
## 2.5 TRANSPORTBRANSCHENS UTVECKLING<sup>37</sup>

Transportbranschen är en snabbt växande bransch. Omsättningen ökade med nära 100 procent under perioden 1997–2007 medan BNP ökade med 60 procent under samma period. Transportbranschen i sin helhet hade år 2007 130 000 anställda i drygt 11 000 företag<sup>38</sup>, som tillsammans omsatte drygt 200 miljarder kronor. Produktiviteten mätt i nettoomsättning per anställd har under elvaårsperioden 1997–2007 ökat med 54 procent. I reala termer är det en ökning på 36 procent.<sup>39</sup>

Med transportbranschen avses här sex delbranscher, Vägtransport av gods, Sjötransport, Lufttransport, Järnvägstransport, Kollektivtrafik och Taxitrafik. Vägtransport av gods är den största delbranschen med hälften av de anställda i transportbranschen och nästan hälften av den totala omsättningen, enligt Figur 2.17.

Taxitrafik är den minsta delbranschen och omsätter knappt 10 miljarder kronor per år. Taxitrafiken är personalintensiv och har den lägsta omsättningen

**FIGUR 2.17**  
Antal anställda och nettoomsättning (miljoner kronor) i transportbranschens sex delbranscher, år 2007.

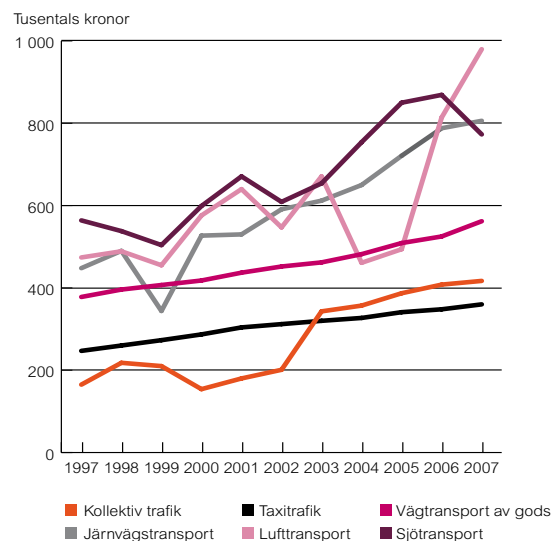


Källa: "Transportbranschen – hur står det till?", SIKA Statistik 2009:6.

per anställd, 900 000 kronor mot 1 700 000 kronor per anställd i vägtransport av gods. Kollektivtrafikbranschen har ungefär 1 500 000 kronor i nettoomsättning per anställd. Det som gör just Kollektivtrafiken speciell är att flera stora företag har andra mål för sin verksamhet än att generera företagsekonomisk vinst. Detta gäller framför allt trafikhuvudmännen som ägs av landsting/kommuner och inte har i sitt uppdrag att generera vinst.

Ett annat viktigt företagsekonomiskt resultatmått är förädlingsvärdet per anställd som anger det mervärde, produktionsvärde minus kostnader för insatsvaror, som skapas i verksamheten. Förädlingsvärdet per anställd har i transportbranschen som helhet ökat med 25 procent under perioden 1997–2007, i reala termer en ökning på 11 procent.<sup>40</sup> Enligt Figur 2.18 har Taxitrafik och Vägtransport av gods ur detta perspektiv visat på en mycket jämn och konsekvent utveckling under perioden. Högre nivåer på förädlingsvärde per anställd gäller generellt inom Sjötransport, Lufttransport och Järnvägstransport även om variationen mellan åren här också är betydligt större.

**FIGUR 2.18**  
Förädlingsvärde per anställd i de sex delbranscherna, 1997–2007.



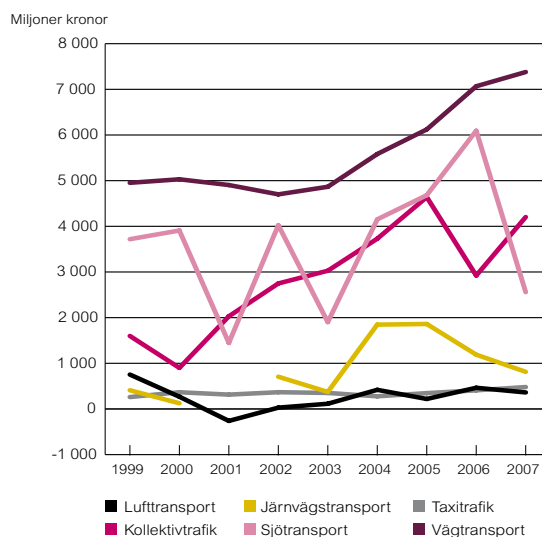
Källa: "Transportbranschen – hur står det till?", SIKA Statistik 2009:6.

Storleksfördelningen i en företagspopulation är generellt sett snedfördelad med relativt få stora företag och en antalsmässig dominans av mindre företag. Detta gäller även transportbranschen. Hela 66 procent av de totalt 11 292 aktiva aktiebolagen år 2007 tillhör storleksgruppen 0–4 anställda. Andelen mindre respektive större företag varierar dock över tiden men framför allt mellan delbranscherna. Företag med 50 anställda eller fler sysselsätter 56 procent av de anställda i transportbranschen totalt. Den delbransch som har störst andel sysselsatta i företag med 50+ anställda är Järnvägstransport, 99 procent, medan Taxitrafik har lägst andel, bara 21 procent är anställda i ett företag med 50+ anställda. Inom Vägtrafik av gods är 36 procent anställda i företag med minst 50 anställda.

De sammanlagda investeringarna<sup>41</sup> inom respektive delbransch framgår av Figur 2.19. Naturligtvis är investeringsvolymen relaterad till storleken på respektive delbransch. Störst investeringar uppvisar också Vägtransport av gods med årliga investeringar på ungefär 5 miljarder kronor under första halvan av perioden, för att sedan öka till drygt 7 miljarder kronor per år. För branschen Kollektivtrafik visar figuren på en successivt ökande investeringsvolym under tioårsperioden, med nivåer omkring 3–4 miljarder kronor de senaste åren. Taxitrafik har de minsta investeringsvolymerna av alla delbranscherna. De samlade investeringarna i transportbranschen år 2007 var nära 16 miljarder kronor.

Totalt sett inom Vägtransport av gods arbetar 16 procent av de anställda i utlandsägda företag och dessa företag står för 27 procent av nettoomsättningen. I Kollektivtrafikbranschen totalt är 38 procent av de

**FIGUR 2.19**  
Investeringar i de sex delbranscherna, 1997–2007.



Källa: "Transportbranschen – hur står det till?", SIKA Statistik 2009:6.  
Anm. Kurvan för Järnvägstrafik är bruten på grund av att SJ gick från att vara ett statistiskt verk utan årsredovisningsplikt till att bli ett aktiebolag, SJ AB.

anställda och 20 procent av nettoomsättningen i utländska företag. Det är mycket få inom delbranschen Taxitrafik som arbetar i utländska företag. Bara sex utländska aktiebolag fanns i branschen under 2007 och de sysselsatte knappt 4 procent av de anställda inom Taxitrafik. För hela transportbranschen var ungefär 22 procent anställda i ett utländskt företag under 2007.

Nedan kommenteras närmare de tre delbranscherna som främst är intressanta vad gäller yrkestrafik: Vägtransport av gods, Kollektivtrafik och Taxitrafik.

**TABELL 2.3**  
Vägtransport av gods. Storlek och lastbilsinnehav för aktiebolagen i undergrupperna åkerier, lastbilscentraler och logistikföretag, år 2007.

| Grupp             | Antal aktiebolag | Antal anställda | Nettoomsättning MKR | Omsättning per anställd, MKR | Antal lastbilar |               |
|-------------------|------------------|-----------------|---------------------|------------------------------|-----------------|---------------|
|                   |                  |                 |                     |                              | Lätta           | Tunga         |
| Åkerier           | 8 065            | 52 202          | 64 684              | 1,239                        | 10 378          | 31 401        |
| Lastbilscentraler | 71               | 1 508           | 16 618              | 11,020                       | 82              | 87            |
| Logistikföretag   | 13               | 8 886           | 27 870              | 3,136                        | 266             | 732           |
| <b>Totalt</b>     | <b>8 149</b>     | <b>62 596</b>   | <b>109 172</b>      | <b>1,744</b>                 | <b>10 726</b>   | <b>32 220</b> |

Källa: "Transportbranschen – hur står det till?", SIKA Statistik 2009:6.  
Anm. Jämfört med fordonstatistiken täcker tabellen ungefär 87 procent av de lätta lastbilarna och 69 procent av de tunga lastbilarna med tillstånd att bedriva yrkestrafik med gods. Övriga lastbilar med yrkestillstånd för godstrafik finns alltså i andra branscher än Vägtransport av gods.

## VÄGTRANSPORT AV GODS

Vägtransport av gods är den största av de undersökta delbranscherna. De drygt 8 000 aktiebolagen hade år 2007 mer än 62 000 anställda och en sammanlagd nettoomsättning på knappt 110 miljarder kronor. I Tabell 2.3 delas Vägtransport av gods upp i grupperna åkerier, lastbilscentraler och logistikföretag. Lastbilscentralernas intäkter genereras huvudsakligen i deras roll som förmedlare av de anslutna åkeriernas tjänster. Mellan åkerier och lastbilscentraler sker alltså en betydande dubbelräkning avseende nettoomsättning.<sup>42</sup>

På motsvarande sätt arbetar många åkerier som underleverantörer till logistikföretagen. Detta framgår också av fordonsinnehaven i de två grupperna – logistikföretagen har relativt få egna lastbilar och mycket av deras vägtransporter utförs av åkerier på uppdrag av logistikföretagen. Även här sker alltså en viss dubbelräkning avseende nettoomsättning. Logistikföretagens intäkter är dock bara delvis baserade på lastbilstransporter – andra transportslag och tjänster utgör också en grund för deras totala nettoomsättning.

## KOLLEKTIVTRAFIK

I den här rapporten definieras delbranschen Kollektivtrafik så att den innehåller både beställare och utförare av kollektivtrafiktjänster. Beställarna utgörs av trafikhuvudmännen, eller länstrafikbolagen<sup>43</sup>, som ansvarar för kollektivtrafiken inom en region. Företagen som utför kollektivtrafiktjänster delar vi in i grupperna operatörer och övrig busstrafik.

Antalet anställda inom Kollektivtrafik uppgår till nästan 29 000 personer år 2007, vilket innebär att det är den näst största av de sex undersökta delbranscherna (se Figur 2.17). Som framgår av Tabell 2.4, där delbranschen delas upp i beställare, operatörer och övrig busstrafik, uppgår den sammanlagda nettoomsättningen till drygt 44 miljarder kronor. Naturligtvis är det fallet att huvuddelen av operatörernas verksamhet utförs på uppdrag av beställarna. Mellan grupperna beställare och operatörer sker alltså en betydande dubbelräkning, och rapportens summerade uppgifter om nettoomsättning för delbranschen Kollektivtrafik måste tolkas mot bakgrund av detta.

I grupperna operatörer och övrig busstrafik uppgår fordonsinnehavet till ungefär 12 700 bussar. I den senare gruppen finns även ett innehav på cirka 1 000 personbilar. Detta återspeglar en viss branschglidning inom gruppen övrig busstrafik. En del av dessa företag bedriver också taxiverksamhet även om huvuddelen av verksamheten utgörs av busstrafik.

**TABELL 2.4**

**Kollektivtrafik. Storlek och fordonsinnehav för aktiebolagen i undergrupperna beställare, operatörer och annan busstrafik, år 2007.**

| Grupp         | Antal aktiebolag | Antal anställda | Nettoomsättning MKR | Omsättning per anställd, MKR | Fordonsinnehav |               |
|---------------|------------------|-----------------|---------------------|------------------------------|----------------|---------------|
|               |                  |                 |                     |                              | Personbilar    | Bussar        |
| Beställare    | 20               | 1 237           | 20 143              | 16,284                       | 90             | 26            |
| Operatörer    | 41               | 21 781          | 17 544              | 0,805                        | 405            | 8 515         |
| Övrig buss    | 688              | 5 901           | 6 631               | 1,124                        | 1 089          | 4 190         |
| <b>Totalt</b> | <b>749</b>       | <b>28 919</b>   | <b>44 318</b>       | <b>1,532</b>                 | <b>1 584</b>   | <b>12 731</b> |

Källa: "Transportbranschen – hur står det till?", SIKA Statistik 2009:6.

Anm. Jämfört med fordonsstatistiken täcker tabellen ungefär 82 procent av bussarna och 11 procent av personbilarna med tillstånd att bedriva yrkestrafik med taxi, buss eller linjetrafik. Övriga bussar och personbilar med yrkestillstånd för persontrafik finns alltså i andra branscher än Kollektivtrafik.

## TAXITRAFIK

Delbranschen Taxitrafik delar vi här upp i taxiåkerier respektive beställningscentraler. Som framgår av Tabell 2.5 finns huvuddelen av de anställda och fordonsinnehaven i taxiåkerier, men mätt i termer av nettoomsättning är gruppen beställningscentraler ungefär lika stor. På motsvarande sätt som i delbranschen Vägtransport av gods gäller dock även här att beställningscentralernas intäkter huvudsakligen genereras i deras roll som förmedlare av de anslutna taxiåkeriernas tjänster. Mellan taxiåkerier och beställningscentraler sker alltså en betydande dubbelräkning avseende nettoomsättning.

Det sammanlagda fordonsinnehavet i delbranschen Taxitrafik uppgår till drygt 5 800<sup>44</sup> personbilar. Detta gäller alltså för aktiebolagen men exklusive de nära 5 500 enskilda firmorna inom Taxitrafik. Som framgår av Tabell 2.5 finns det även ett visst innehav av bussar, vilket visar på en viss branschglidning mellan

grupperna taxiåkerier och busstrafik (delbranschen Kollektivtrafik).

För delbranschen Taxitrafik finns inga dominerande företag och branschen är den minst koncentrerade bland de sex delbranscherna. Trots detta finns det förstås en grupp taxiföretag som är större än de andra i branschen. Inom den gruppen är stabiliteten stor – de flesta företagen är aktiva under hela perioden 1997–2007 utan stora variationer i nettoomsättning eller anställda. För transportbranschen i sin helhet gäller dock motsatsen där stora företag som dominerar växer och krymper, kommer och går.

Taxitrafik är den delbransch där nystartade företag har störst genomslag och över 35 procent av de anställda<sup>45</sup> arbetar i företag som startat verksamheten 1997 eller senare. Motsvarande siffra för Vägtransport av gods är 17 procent och för Kollektivtrafik tre procent.

**TABELL 2.5**

**Taxitrafik. Storlek och fordonsinnehav för aktiebolagen i undergrupperna taxiåkerier och beställningscentraler, år 2007.**

| Grupp                 | Antal aktiebolag | Antal anställda | Nettoomsättning MKR | Omsättning per anställd, MKR | Fordonsinnehav |            |
|-----------------------|------------------|-----------------|---------------------|------------------------------|----------------|------------|
|                       |                  |                 |                     |                              | Personbilar    | Bussar     |
| Taxiåkerier           | 1 472            | 8 490           | 5 012               | 0,590                        | 5 685          | 353        |
| Beställningscentraler | 90               | 964             | 5 196               | 5,390                        | 129            | 44         |
| <b>Totalt</b>         | <b>1 562</b>     | <b>9 454</b>    | <b>10 208</b>       | <b>1,080</b>                 | <b>5 814</b>   | <b>397</b> |

Källa: "Transportbranschen – hur står det till?", SIKA Statistik 2009:6.

Anm. Jämfört med fordonsstatistiken täcker tabellen ungefär 82 procent av bussarna och 11 procent av personbilarna med tillstånd att bedriva yrkestrafik med taxi, buss eller linjetrafik. Övriga bussar och personbilar med yrkestillstånd för persontrafik finns alltså i andra branscher än Kollektivtrafik.







### 3 MILJÖ OCH KLIMAT

En fungerande transportsektor är en nödvändighet för ett fungerande samhälle. Utvecklingen av samhälls-ekonomi har stor betydelse för utvecklingen av transporter i form av strukturförändringar på lång sikt och konjunkturförändringar på kort sikt. Omvänt är goda transportmöjligheter en förutsättning för tillväxt i ekonomin. Tyvärr är det också så att transporternas negativa miljöpåverkan är stor, speciellt för vägtransporter. Idag är transporter på väg i princip helt oljeberoende. Klimatfrågan är transportsektorns största utmaning och det finns flera områden som behöver åtgärdas. Det måste skapas förutsättningar för att kunna resa och transportera klimatsmartare, men också energieffektivare och säkrare.

För att minska vägtransporternas påverkan på miljön har fokus hittills legat på fordonsteknik och bränslen. Fordonen har blivit mer effektiva med tiden och andelen fordon som kan drivas med förnyelsebara bränslen har ökat. Samtidigt har dock fordonsflottan vuxit i så pass rask takt att förbättringarna inte varit tillräckliga för att minska utsläppen. För att utsläppen ska minska måste även efterfrågan på vägtransporter tillgodoses på annat sätt. Insatserna bör inte endast vara riktade mot själva transportsektorn utan även mot hushåll, industrier och servicesektorn från vilka efterfrågan har sitt ursprung. Färre och effektivare transporter har också andra positiva sidoeffekter så som minskat buller och minskad trängsel.

Regeringens infrastrukturproposition som kom i september 2008 pekar på vikten av klimateffektiva alternativ.

*”Omställningen till ett klimateffektivt trafiksystem bör genomföras kontinuerligt och successivt och bygga på det engagemang för klimatfrågan som i dag finns bland medborgare och företag. En internationell samverkan är avgörande för framgång. Generellt verkande*

*styrmedel som sätter ett pris på utsläppen av växthusgaser bör utgöra grunden i en strategi. Dessa styrmedel behöver kompletteras med mer riktade styrmedel som ytterligare främjar klimateffektiva transportlösningar.”<sup>46</sup>*

Klimatpropositionen<sup>47</sup> som kom den 17 mars 2009 innehåller fler förslag på åtgärder för att minska utsläppen från transportsektorn.

*”Om utsläppen av växthusgaser i transportsektorn ska kunna minska behöver en rad olika åtgärder genomföras. Det finns inte en enskild åtgärd som löser hela problemet. Energieffektiviteten hos fordon och farkoster behöver öka, fossila bränslen ersättas med förnybara drivmedel och energibärare, som el och vätgas, de olika transportslagen utnyttjas och samordnas effektivare, kollektivresandet stimuleras. Det måste också vara attraktivt för resenärer och transportköpare att i större utsträckning välja klimateffektiva alternativ. Samhället som helhet behöver också bli transporteffektivare så de klimateffektiva valen underlättas.”<sup>48</sup>*

Efter en revidering av de transportpolitiska målen<sup>49</sup> presenterade regeringen den 12 mars 2009 en transportpolitisk målproposition.<sup>50</sup> Det övergripande målet för transportsektorn är fortsatt att säkerställa en samhällsekonomiskt effektiv och långsiktigt hållbar transportförsörjning för medborgarna och näringslivet i hela landet. För att underlätta avvägningar föreslås att dagens sex delmål ersätts av ett funktionsmål ”Tillgänglighet” samt ett jämbördigt hänsynsmål ”Säkerhet, miljö och hälsa”. Detta visar på regeringens ambition att avhjälpa de negativa konsekvenser som transporter idag medför.

Hur ser då läget ut när det gäller utsläpp av växthusgaser från transportsektorn och hur kan den svenska fordonsflottan ta sig ur det fossila beroendet? I följande avsnitt beskriver vi utsläpp, Sveriges olika miljömål för transportsektorn, vilka styrmedel som används för att främja mer klimatvänliga vägfordon samt situationen när det gäller drivmedel.

### 3.1 UTSLÄPP

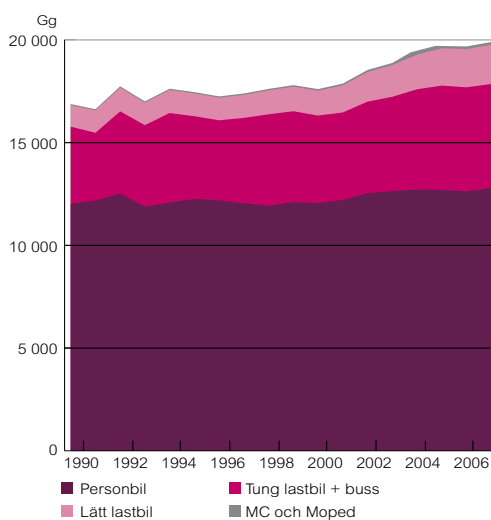
Det är en rad faktorer som påverkar ett fordonets utsläpp. För det första fordonets egenskaper som vikt, motor, bränsle och lastkapacitet. För det andra hur fordonet körs det vill säga hastighet och kördynamik. För det tredje påverkas utsläpp av logistik-egenskaper som belägningsgrad på vägarna och tillgänglig infrastruktur (som kan vara avgörande för reseavstånd). En fjärde aspekt avser livscykelutsläpp knutna till underhåll av infrastruktur, fordon, bränslen, fordonets förväntade ålder med mera.

Den viktigaste växthusgasen är koldioxid som står för 79 procent av de klimatpåverkande utsläppen i Sverige.<sup>51</sup> Vägtrafiken står för drygt en tredjedel av

koldioxidutsläppen. Hur mycket koldioxid som släpps ut från ett fordon står i direkt relation till hur mycket fossilt bränsle fordonet förbrukar. Mellan 1990 och 2007 har koldioxidutsläppen från vägtrafik ökat med 15 procent.<sup>52</sup> Det är främst trafiken med tunga lastbilar och bussar som har drivit ökningen, de står för drygt 50 procent av ökningen på 2,5 miljoner ton koldioxid mellan 1990 och 2007. Vägtrafikens koldioxidutsläpp uppdelat på fordonsslag visas i Figur 3.1.

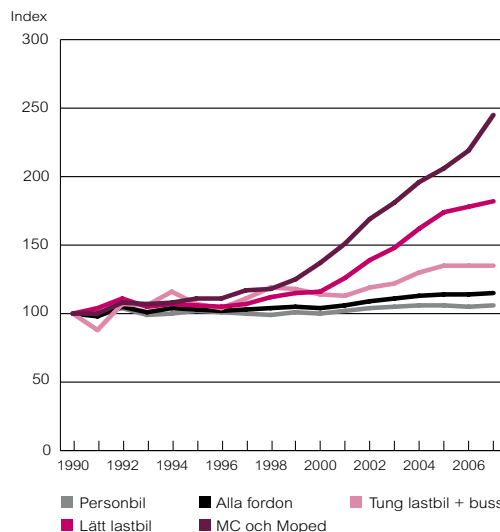
Av Figur 3.1 framgår att motorcyklar och mopeder har en liten del av de totala utsläppen av koldioxid, men det är de fordonsslag vars utsläpp ökar snabbast, enligt Figur 3.2. Lätta lastbilar är en fordonspark som ökat snabbt i antal och deras utsläpp har därför också ökat snabbt.

**FIGUR 3.1**  
Vägtrafikens koldioxidutsläpp per fordonsslag, 1990-2007.



Källa: Underlag för nationella Klimatrapporteringen 2008, se "Sweden's National Inventory Report 2009", Naturvårdsverkets hemsida [www.naturvardsverket.se](http://www.naturvardsverket.se). Anm. 1 Gg = 1 000 ton.

**FIGUR 3.2**  
Vägtrafikens koldioxidutsläpp per fordonsslag, 1990-2007. Index (1990=100).



Källa: Underlag för nationella Klimatrapporteringen 2008, se "Sweden's National Inventory Report 2009", Naturvårdsverkets hemsida [www.naturvardsverket.se](http://www.naturvardsverket.se).

**Koldioxid** är en av flera så kallade växthusgaser. Vid förbränning av fossila bränslen som kol, petroleum (bensin och diesel) och naturgas frigörs koldioxid som bidrar till växthuseffekten. Detta betyder att värme från jorden hindras att lämna atmosfären och temperaturen vid jordytan ökar med klimatförändringar som följd.

**Kväveoxiderna** skadar människors hälsa främst genom att irritera luftvägarna och öka risken för astmaattacker och andra

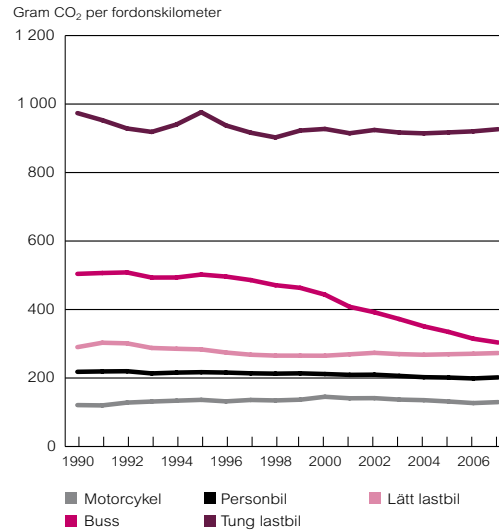
allergiska reaktioner. Kväveoxid är en växthusgas som medverkar till både försurning och övergödning. Utsläppen bidrar också till att det bildas marknära ozon.

**Partiklar** uppstår dels vid förbränning i motorer, dels som slitagepartiklar från däck, väg och bromsar. Partiklar ger upphov till bland annat hjärt-kärlsjukdomar och luftvägssjukdomar. Man skiljer på partiklar efter deras storlek och de mindre anses vara farligare än de större.

Figur 3.3 visar utvecklingen av koldioxidutsläpp per kilometer för olika fordonsslag. Effektivitetsförbättringen i form av förbättrad energianvändning och/eller ersättning av fossila bränslen med till exempel bibränslen är blygsam. Endast buss har visat en positiv effektivitetsutveckling. De realiserade effektivitetsförbättringarna i fordonsparkerna är alltså blygsamma eller obefintliga. Samtidigt växer alla slags fordonsparkar över tiden vilket ger ökade utsläpp av klimatgaser som konsekvens.

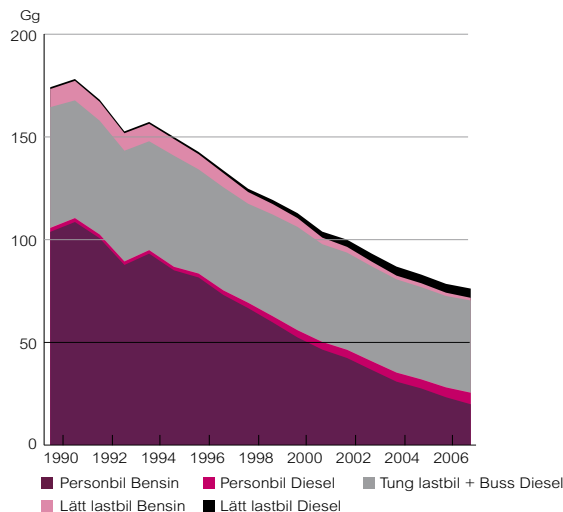
När det gäller kväveoxiderna står vägtrafiken för drygt 45 procent av de totala inrikes utsläppen.<sup>53</sup> Utsläppen av kväveoxider har minskat med ungefär 55 procent mellan 1990 och 2007, enligt Figur 3.4. Förklaringen till minskningen är främst katalytisk avgasrening. Katalysatorn är obligatorisk på bensindrivna bilar sedan 1989. Segmentet dieseldrivna tunga lastbilar och dieseldrivna bussar har minskat sina utsläpp minst sedan 1990, med bara 23 procent. Ett dieseldrivet fordon släpper ut betydligt mer kväveoxider per kilometer än ett fordon som drivs med bensin. Katalysatorer för dieselmotorer har ännu inte blivit marknadsmässiga.

**FIGUR 3.3**  
Vägtrafikens effektivitet med avseende på koldioxidutsläpp, 1990-2007.



Källa: Underlag för nationella Klimatrapporteringen 2008, se "Sweden's National Inventory Report 2009", Naturvårdsverkets hemsida [www.naturvardsverket.se](http://www.naturvardsverket.se). Anm. Effektivitet mäts i gram koldioxid per fordonskilometer. Observera att höga värden motsvarar en låg effektivitet.

**FIGUR 3.4**  
Vägtrafikens kväveoxidutsläpp per fordonsslag och drivmedel, 1990-2007.



Källa: Underlag för nationella Klimatrapporteringen 2008, se "Sweden's National Inventory Report 2009", Naturvårdsverkets hemsida [www.naturvardsverket.se](http://www.naturvardsverket.se). Anm. 1 Gg = 1 000 ton.

## 3.2 MILJÖMÅL

Sverige har sexton miljö kvalitetsmål som ska nås 2020. Vid den senaste uppföljningen som lämnades till regeringen i mars 2008 bedömde Miljömålsrådet att nio av de sexton målen kommer att vara mycket svåra eller inte möjliga att nå. Regeringen har föreslagit tre åtgärdsstrategier, bland annat Strategin för effektivare energianvändning och transporter.

Strategin prioriterar generell energieffektivisering, satsning på förnybar energi, rening för att minska kväveoxid- och svaveloxidutsläpp, riktade åtgärder för att minska halter av luftföroreningar och riktade åtgärder för att minska trafikbuller.<sup>54</sup>

Sverige har också krav på sig gentemot EU. Inom EU har man beslutat om ett klimat- och energipaket där utsläppen av växthusgaser ska minska med 20 procent till år 2020. Andelen energi från förnyelsebara källor ska öka till 20 procent, med ett specifikt mål för biobränslen på 10 procent, förutsatt att bränslena kan certifieras som hållbara. Varje medlemsland har fått sina egna specifika krav på utsläppsminskningar för att unionens mål skall nås. Varje lands krav täcker dels utsläpp från sektorer som inte omfattas av EU:s handel med utsläppsrätter<sup>55</sup>, dels andelen energi från förnyelsebara källor. För

Sverige innebär det att utsläppen ska minska med 17 procent till 2020 jämfört med 2005 års nivå och andelen förnyelsebar energi ska täcka 49 procent av det totala energibehovet år 2020.<sup>56</sup>

Till EU-kommissionens förslag<sup>57</sup>, om att nyregistrerade bilar bara får släppa ut 130 gram koldioxid per kilometer<sup>58</sup> år 2012, har Sverige en relativt lång väg att gå. Den officiella siffran, enligt kolekvivalentmetoden, för nysålda personbilar under 2008 är 174 gram per kilometer.<sup>59</sup> Medelvärdet för EU-25 var 158 gram per kilometer under 2007.<sup>60</sup>

Om istället klimatkonventionsmetoden används skulle genomsnittet för en nysåld bil i Sverige 2008 vara 139 gram koldioxid per kilometer.<sup>61</sup> Förklaringen till den stora skillnaden beroende på vilken beräkningsmetod som används är den numera stora andelen alternativt drivna personbilar.

EU har mål gentemot Kyotoprotokollet. Till 2012 ska de 15 EU-länderna<sup>62</sup> tillsammans ha minskat de totala utsläppen av växthusgaser, inklusive utsläppen från transportsektorn, med 8 procent jämfört med nivån för utsläppen 1990. EU-15 låg 2006 en bit från målet med en minskning på 2,7 procent men en prognos visar på att målet kommer att nås.<sup>63</sup> Sverige har minskat sina totala utsläpp med 9,1 procent 2007 jämfört med 1990-års nivå.<sup>64</sup>

Beräkning av koldioxidutsläpp för nyregistrerade personbilar kan göras på tre olika sätt.

### Klimatkonventionsmetoden

Innebär att koldioxidutsläppen från nya bilar mäts på samma sätt som alla andra koldioxidutsläpp enligt den metod som föreskrivs av FN:s klimatkonvention och som används bland annat av FN:s klimatpanel (IPCC). Det innebär att endast fossil koldioxid räknas och att utsläppen räknas där de sker. Koldioxid som orsakas vid förbränning av biomassebaserade bränslen anses inte ge några nettoutsläpp av koldioxid utan ingår i ett naturligt kretslopp.

### Livscykelmetoden

Innebär också att enbart koldioxid med fossilt ursprung mäts. Dock används ett livscykelperspektiv där fossila utsläpp i samband med produktionen av biomassebaserade bränslen räknas in i bilarnas utsläpp.

### Kolekvivalentmetoden

Innebär att även biomassebaserade bränslen anses ge koldioxidutsläpp. Dessa läggs ihop med de fossila koldioxidutsläppen. I praktiken sker detta genom att etanolbilar mäts vid ren bensindrift och gasbilar vid ren naturgasdrift.

Källa: BilSweden

### 3.3 STYRMEDEL

Ett sätt att försöka ändra privatpersoners och företagens beteende är att använda ekonomiska styrmedel, det vill säga skatter och subventioner. Med ekonomiska styrmedel gör man önskvärda produkter och beteenden relativt billiga medan skadliga och icke önskvärda produkter och beteenden görs relativt dyrare. Det finns idag både regler och skatter som har för avsikt att påverka utvecklingen mot en miljövänligare fordonsflotta. Inom transportsektorn är några av de viktigaste och mest använda styrmedlen olika former av beskattning.

De miljömotiverade direkta subventioner som förekom inom transportområdet 2008 var miljöbilspremierna (322 miljoner kronor) samt transportrelaterad forskning (30 miljoner kronor).<sup>65</sup> Statens inkomster från fordonsrelaterade skatter beräknas till knappt 16,5 miljarder kronor 2009.

#### MILJÖBIL

Idag finns det två officiella definitioner på vad en miljöbil är, dels enligt regler för statlig upphandling/miljöbilspremierna, dels enligt skattelagstiftningen/trängselskattbestämmelser. En miljöbil är en bil som drivs med ett miljövänligare bränsle än bensin och diesel eller, enligt regler för statlig upphandling/miljöbilspremierna, en bensin- eller dieselbil som släpper ut max 120 gram koldioxid per kilometer. Antalet miljöbilar har ökat så snabbt att flera styrmedel till dess favör nu försvinner. Miljöbilspremierna upphör i förtid, trängselskattsubventionen för miljöbilar upphör och Stockholms stad subventionerar inte längre parkering av miljöbilar<sup>66</sup>.

Den 1 april 2007 införde regeringen en miljöbilspremie på 10 000 kronor till privatpersoner som köper en ny miljöbil. Premien var tänkt att gälla hela 2009 men regeringen har beslutat att korta tiden till den 30 juni 2009. Orsaken till förändringen anges vara att premien har gjort succé och att man redan uppnått syftet med premien. Drygt var tredje bil som säljs idag är en miljöbil. Regeringen har förstärkt anslaget för miljöbilspremierna i omgångar på grund av den stora efterfrågan. Totalt uppgår anslaget

under åren 2007–2010 till 815 miljoner kronor<sup>67</sup> att jämföra med den ursprungliga budgeten på 250 miljoner kronor.

I klimatpropositionen föreslår regeringen istället för miljöbilspremierna en femårig skattebefrielse för miljöbilar som ska gälla bilar som tas i bruk från och med 1 juli 2009. Skattebefrielsen ska även gälla bilar som köps av företag.<sup>68</sup> Om man jämför med den nu gällande miljöbilspremierna så måste man ha en fordonskatt på 2 000 kr om året för att få samma subvention. Till exempel så har den mest populära miljöbilen 2008, Volvo V70 Flexifuel, en fordonskatt på 1 420 kronor per år. Detta summerar på fem år till 7 100 kronor det vill säga mindre än den tidigare miljöbilspremierna på 10 000 kronor.<sup>69</sup>

För dem som har en miljöklassad tjänstebil är förmånsvärdet nedsatt. Exempelvis är förmånsvärdet för en el- eller gasbil endast 60 procent av en jämförbar bil med traditionellt drivmedel och 80 procent om bilen är utrustad med teknik för drift med alkohol.<sup>70</sup> Idag står juridiska personer som ägare för drygt 60 procent av de personbilar som kan drivas med ett alternativt drivmedel.

#### TRÄNGSELSKATT

Från och med den 1 augusti 2007 gäller trängselskatt i Stockholm. Vissa fordon är automatiskt undantagna från trängselskatten. Det gäller fordon som enligt uppgift i Transportstyrelsens vägtrafikregister är utrustade med teknik för drift helt eller delvis med elektricitet eller annan gas än gasol, eller med en bränsleblandning som till övervägande del består av alkohol.<sup>71</sup> Miljöbilar som registreras efter den 1 januari 2009 är inte längre undantagna från trängselskatt. Befintliga miljöbilar och miljöbilar som registreras före årsskiftet berörs inte av förslaget utan för dessa bilar fortsätter undantaget att gälla fram till och med juli 2012. Orsaken till ändringen anges vara att antalet miljöbilar har ökat i snabb takt. Om trängselskatten även i framtiden ska fylla sitt huvudsyfte, att minska trängseln, måste undantagen tas bort.

I Stockholms län fanns det i slutet av 2008 drygt 67 000 personbilar i trafik som var befriade från

trängselskatten. Dessa utgjorde 8 procent av personbilsparken i länet. I Stockholms kommun var motsvarande andel 13 procent.

### FORDONSSKATT

Fordonsskatten är ytterligare ett styrmedel som används för att stimulera köp av miljövänligare fordon. Från och med den 1 oktober 2006 är fordonsskatten baserad på mängden koldioxidutsläpp.<sup>72</sup> Vid årsskiftet 2007/2008 höjdes dessutom fordonsskatten för lätta lastbilar, husbilar och lätta bussar för att utjämna skatteskillnaden jämfört med personbilar, eftersom den tidigare skillnaden inte var miljömäsig motiverad.

Den 1 oktober 2006 sänktes skatten för tunga lastbilar och tunga bussar som uppfyllde kraven för Euro4 och Euro5 motsvarande miljöklass 2005 eller senare. Sänkningen begränsas till 1 oktober 2009 då Euro5 blir krav. Vid årsskiftet 2008/2009 fanns det 82 700 lastbilar i miljöklass 2005 och 4 500 stycken i miljöklass 2008. Skattesänkningen är ett incitament för att investera i nya lastbilar.

Regeringen har föreslagit att från och med 2011 öka koldioxidrelateringen och sänka fordonsskatten för dieseldrivna personbilar. På förslag är också att lätta lastbilar, lätta bussar och husbilar inordnas i den koldioxidbaserade fordonsskatten. Fordonskatten för tunga lastbilar och tunga bussar föreslås sänkas som kompensation för den föreslagna höjningen av energiskatten på diesel.<sup>73</sup>

### VÄGAVGIFT (EUROVINJETT)

Lastbilar och lastbils ekipage med en totalvikt på minst 12 ton betalar skatt för användandet av vägar.<sup>74</sup> Avgiften, som tas ut för både svenska och utländska

fordon, betalas för en viss tid och är således inte kopplad till körsträcka. Vägavgiften kan sägas vara ett ineffektivt styrmedel för att minska trafikarbetet, eftersom avgiften inte är kopplad till körsträcka. För att få direkt koppling mellan körd sträcka och kostnad krävs till exempel en kilometerskatt.<sup>75</sup> Enligt det så kallade Eurovinjettdirektivet måste vägavgiften upphöra om en kilometerskatt införs.

### KILOMETERSKATT FÖR LASTBILAR

SIKA har haft regeringens uppdrag att utreda konsekvenserna av att införa en kilometerskatt för tunga lastbilar.<sup>76</sup> Utredningen visade att en kilometerskatt kan väntas leda till väsentliga minskningar av de externa effekterna, utan att merkostnaderna för näringslivets transporter behöver bli särskilt stora. En kilometerskatt leder troligtvis till effektivare användning av fordonen. Skatten kan även leda till en överföring till lätta lastbilar som inte förutsätts omfattas av kilometerskatten och till andra trafikslag (järnväg och sjöfart). Alla dessa effekter sammantaget är avgörande för storleken på de samhällsekonomiska intäkter som kan uppnås, på kort till medellång sikt, genom en kilometerskatt. Införandet av en kilometerskatt är även förenat med kostnader, omkring 350 miljoner kronor per år de första åren.

Det är enligt regeringens klimatproposition för närvarande inte aktuellt att införa en kilometerskatt eftersom det inte finns tillräcklig grund för införandet. Dels anser man att det är mer effektivt att minska koldioxidutsläppen genom drivmedelsbeskattningen än genom ett kilometerskatteuttag, dels är det inte säkert att samhällsvinsten skulle överskrida de höga administrationskostnaderna för ett sådant system.<sup>77</sup>

### 3.4 BRÄNSLEN

Om användningen av fossila bränslen minskar, minskar koldioxidutsläpp och annan miljöpåverkan. I nuläget finns det inget optimalt klimatneutralt drivmedel och under tiden får man använda de medel som finns att tillgå. En väg att gå när det gäller att minska utsläppen är att se till att bränsleåtgången är så liten som möjligt. Idag är det mycket långt till en helt fossilfri fordonspark och det är först och främst angeläget att minska bränsleåtgången, oavsett bränsle. Dessutom bör man naturligtvis se över vilka drivmedel som används.

Klimatneutralt drivmedel ska uppfylla följande krav:<sup>78</sup>

- Lika mycket ny biomassa som man skördar måste växa upp.
- Odlingen får inte minska mängden kol i marken.
- Energin som används för produktion/odling måste i sig vara klimatneutral.
- Utsläppen av andra växthusgaser än koldioxid såsom metan, koloxid, dikväveoxid måste vara låga eller kompenseras på annat sätt.

Drivmedel som används för att framföra fordon kan delas in i tre översiktliga grupper: bensen, diesel och alternativa drivmedel. När det gäller fordon med ett alternativt drivmedel kan det ändå vara så att ett fossilt bränsle används i stor grad, till exempel att vissa flexifuelbilar enbart körs på bensen.

I Tabell 3.1 visas hur mycket bränsle som förbrukats i transportsektorn under de senaste åren. Bensinförbrukningen fortsätter sakta att minska medan dieselförbrukningen har ökat med drygt 50 procent på bara sju år. De alternativa drivmedlen ökar stadigt även om deras andel mätt i energiinnehåll fortfarande är litet.

För att en konsument ska vara intresserad av att använda de alternativa bränslen som finns på marknaden, krävs naturligtvis att ett tankställe som saluför ett alternativt bränsle ska finnas inom rimligt avstånd. Vad gäller etanol är tillgången på tankställen idag relativt god över hela landet (se Tabell 3.2). När det gäller tillgång till drivmedel över huvudtaget har regeringen beslutat att avsätta 30 miljoner under 2009 för att stärka tillgången till drivmedel i gles- och landsbygd.<sup>79</sup>

**TABELL 3.1**  
Bränsleförbrukning i transportsektorn, 2000-2007.

| Bränsle (1 000 m <sup>3</sup> )/år | 2000   | 2001   | 2002   | 2003   | 2004  | 2005   | 2006   | 2007   |
|------------------------------------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|
| Bensin                             | 5 335  | 5 381  | 5 463  | 5 494  | 5 439 | 5 390  | 5 321  | 5 257  |
| Diesel                             | 2 529  | 2 555  | 2 925  | 3 063  | 3 394 | 3 591  | 3 727  | 4 035  |
| Naturgas                           | 12 000 | 11 000 | 13 000 | 19 000 | 2 000 | 19 000 | 24 000 | 25 000 |
| Biogas                             |        |        |        |        |       | 16 000 | 23 700 | 28 400 |
| FAME                               |        |        |        |        | 9     | 11     | 65     | 130    |
| Etanol                             |        |        |        |        | 261   | 284    | 321    | 359    |

Källa: Energimyndigheten (EN 20 SM, EN 31 SM) och Gasföreningen.

Anm. En kubikmeter naturgas motsvarar energimässigt ungefär 1,25 liter bensen, medan en kubikmeter biogas motsvarar 1,15 liter bensen, se vidare [www.miljofordon.se](http://www.miljofordon.se). FAME (fettmetylestrar) är samlingsnamnet för ett antal biokomponenter som lämpar sig för inblandning i dieselbränsle.

**TABELL 3.2**  
Antal försäljningsställen för förnyelsebara bränslen i slutet av året, 2003-2008.

| Bränsle    | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007  | 2008  |
|------------|------|------|------|------|-------|-------|
| E85        | 92   | 206  | 300  | 706  | 1 053 | 1 332 |
| RME        | 0    | 0    | 23   | 17   | 16    | 13    |
| Fordonsgas | 31   | 47   | 62   | 74   | 87    | 89    |

Källa: Svenska Petroleum Institutet, [www.spi.se](http://www.spi.se).

Anm. RME är rapsbaserad biodiesel, tillhör gruppen FAME (fettmetylestrar).

Bränslepris är förstås också en viktig faktor som spelar in när det gäller val av drivmedel. För att ägaren till en flexifuelbil ska tanka det miljövänligare bränslet krävs det som regel att det bränslet är billigare per fordonskilometer. Under senare delen av 2008 blev det relativt dyrare att tanka etanol vilket ledde till en tydlig nedgång i försäljningen (se Figur 3.5). Skillnaden i pris mellan etanol och bensin har minskat så även i början av 2009 var det mer ekonomiskt fördelaktigt att köra på bensin än E85. Förutom pris-skillnaden per liter bränsle går det åt 30 procent mer bränsle med E85 vilket gör att etanolen i skrivande stund är ett dyrare alternativ per fordonskilometer.

Utvecklingen bort från fossila bränslen gynnas på flera olika sätt. På biodrivmedel tas det inte ut några punktskatter på koldioxid och energi för att säkerställa dess konkurrenskraft.<sup>80</sup> De fyra partierna i regeringen har slutit en överenskommelse att Sveriges fordonsflotta bör vara oberoende av fossila bränslen år 2030. Tanken är att detta ska bli verklighet med utvecklingen av hybridfordon, elbilar och biodrivmedel.<sup>81</sup> Energimyndigheten har fått i uppdrag att lämna ett samlat kunskapsunderlag om marknaden för elbilar och laddhybrider.<sup>82</sup>

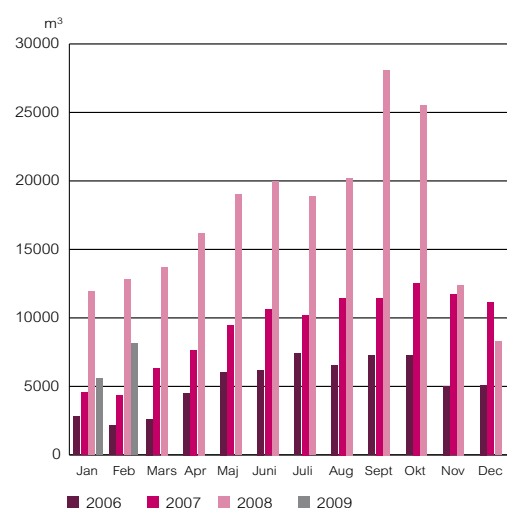
Under hösten 2008 genomförde trafikverken och SIKA i samverkan ett regeringsuppdrag att kartlägga överflyttningspotentialer mellan trafikslag, som minskar koldioxidutsläppen.<sup>83</sup> En slutsats av flera från det omfattande uppdraget är att en övergång till vägfordon med eldrift skulle ha betydande påverkan på energisystemet. Effekten blir en minskad användning av fossila bränslen (bensin och diesel) samtidigt som användningen av el skulle öka i transportsektorn.

Den sammanlagda ökningen av elanvändningen inom transportsektorn, givet att samtliga potentialer som diskuterats i uppdraget får genomslag, uppgår då till ungefär 15-20 TWh år 2040. Den allra största delen av ökningen skulle utgöra ökad elanvändning inom vägsektorn. Det framtida elbehovet på 15-20

TWh per år kan jämföras med transportsektorns relativt blygsamma elbehov idag på ungefär 3 TWh som främst kan härledas till järnvägen, vilket motsvarar två procent av total elanvändning år 2006.

En naturlig följdfråga är naturligtvis var all denna ”nya” el skall tas ifrån, från svensk produktion eller import? Om den tekniska utvecklingen av bilparken blir densamma i flertalet länder i Europa kanske inte utrymme för import av grön el finns. Följden blir då att miljövinsten av ökad elanvändning i transportsektorn minskar. Det är uppenbart att flera av de potentialer som identifierades i nämnda uppdrag inte kan lösas av transportsektorn på egen hand. Många frågor måste dessutom lösas av flera politikområden tillsammans. Att lösa klimatproblem som orsakas av transporter kommer att påverka allt från lokalisering av bostäder och arbetsplatser till elproduktion och teknikutveckling.

**FIGUR 3.5**  
Försäljning av E85 (inklusive bensindelen 15-25%), 2006-2009.



Källa: Svenska petroleum institutet, [www.spi.se](http://www.spi.se).  
Anm. Siffrorna för 2008 och 2009 är preliminära.





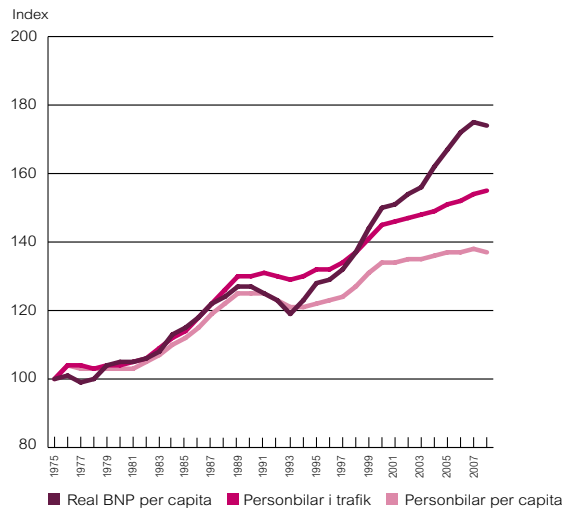


## 4 PERSONBILAR

Personbilsparken i Sverige ökar stadigt från år till år. Sedan 1975 är det endast under fyra år som antalet personbilar i trafik minskat jämfört med föregående år: 1977, 1978, 1992 och 1993. Alla dessa fyra år ligger i perioder då det rådde lågkonjunktur i Sverige. I slutet av 2008 var antalet personbilar i trafik 4 278 995 stycken, vilket är drygt 20 000 fler än 2007. På drygt 30 år har personbilsparken ökat med 55 procent. Befolkningen har också ökat så antal personbilar per capita under samma period ökade med 37 procent. Denna utveckling har skett samtidigt som real BNP per capita ökade med 74 procent (se Figur 4.1).

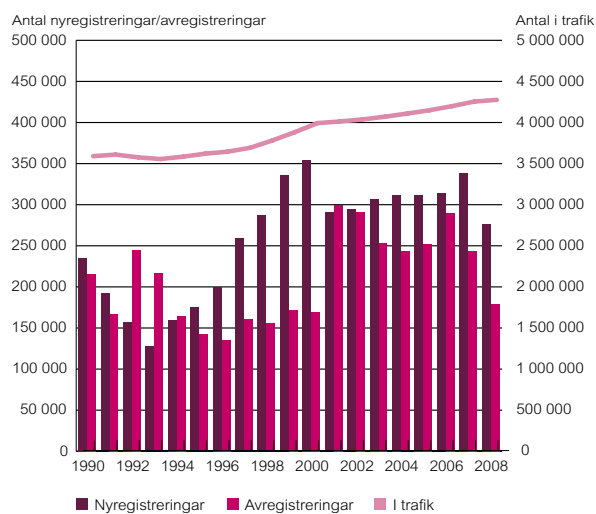
I Figur 4.2 visas nyregistreringar och avregistreringar samt antalet personbilar i trafik 1990-2008. Särskilt nyregistreringar visar stort konjunkturberoende. År 2008 minskade antalet nyregistreringar med drygt 62 000 bilar jämfört med 2007 och var det lägsta sedan år 1997.

**FIGUR 4.1**  
Antal personbilar i trafik per capita samt real BNP per capita, 1975-2008. Index (1975=100).



Källa: Real BNP från SCB:s nationalräkenskaper och befolkning från SCB:s befolkningsregister, www.scb.se

**FIGUR 4.2**  
Antal personbilar i trafik, nyregistreringar och avregistreringar, 1990-2008.



Anm. Nyregistreringar och avregistreringar vänster y-axel, i trafik höger y-axel.

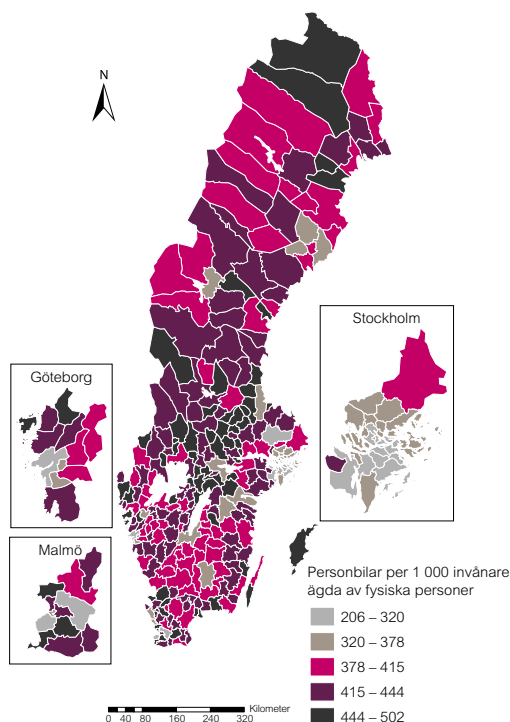
Antal personbilar i trafik har ökat snabbare än befolkningen under en lång rad av år. Under perioden 1990–2008 har biltätheten mätt i antal personbilar per 1 000 invånare ökat från 419 till 463. Dock minskade biltätheten med en bil år 2008 jämfört med 2007, på grund av att personbilsparken visserligen ökade något men befolkningen ökade mer. Det finns stora regionala skillnader i biltäthet. Figur 4.3 och Figur 4.4 visar personbiltätheten per kommun mätt i antal personbilar per 1 000 invånare år 2008, uppdelat på fysisk och juridisk ägare.

När det gäller personbilar ägda av fysiska personer är genomsnittet 367 bilar per 1 000 invånare. Kommunerna med högst personbiltäthet är Munkfors och Gällivare med 502 respektive 484 personbilar per 1 000 invånare. I andra änden av skalan hittar vi Stockholm och Sundbyberg med 206 respektive 230 personbilar per 1 000 invånare. Storstadsområden och områden med hög befolkningsskoncentration har i allmänhet låg personbils-

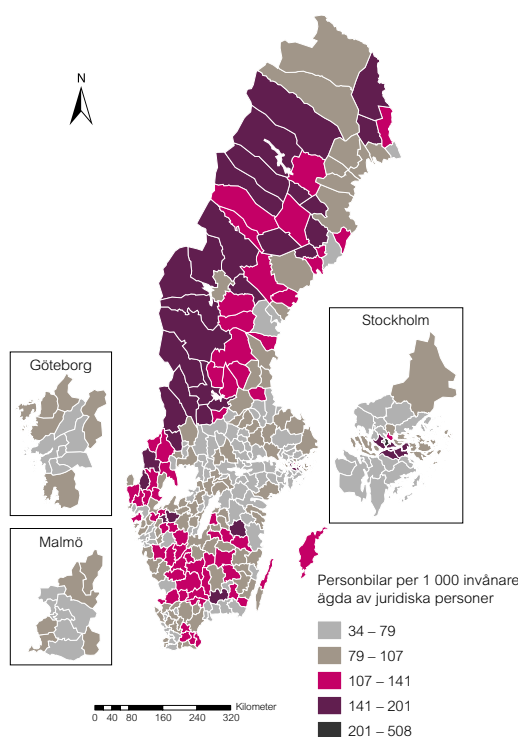
täthet. Faktorer som har betydelse är bland annat den regionala åldersstrukturen. Kommuner med hög befolkningsandel i åldersintervallet 45 till 64 tenderar att ha fler personbilar per invånare. Utbud av kollektivtrafik har en negativ inverkan på personbiltätheten medan en hög andelen småhus har en positiv inverkan.<sup>84</sup>

I genomsnitt ägde juridiska personer 96 personbilar per 1 000 invånare. Solna är en speciell kommun där hela 68 procent av personbilarna ägs av juridiska personer, detta motsvarar 508 personbilar per 1 000 invånare. När det gäller personbilar ägda av juridiska personer så registreras de på huvudkontorets adress, det innebär att till exempel hyrbilsföretag har sina bilar registrerade i en viss kommun men att de i verkligheten finns utspridda i hela landet. Högst andel personbilar ägda av juridiska personer hittar man bland annat i kommunerna runt Stockholm och de norra inlandskommunerna.

**FIGUR 4.3**  
Antal personbilar i trafik per 1 000 invånare och kommun ägda av fysiska personer, år 2008.



**FIGUR 4.4**  
Antal personbilar i trafik per 1 000 invånare och kommun ägda av juridiska personer, år 2008.



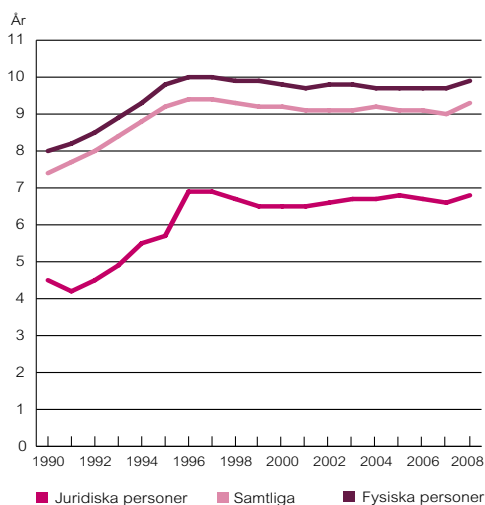
## 4.1 PERSONBILSPARKEN

### ÅLDER

Under lågkonjunkturer minskar som regel nyregistreringarna (se Figur 4.2) vilket har till följd att personbilsparkens medelålder ökar. Under lågkonjunkturen i början av 1990-talet steg medelåldern på personbilar i trafik från omkring sju år till över nio år och har det senaste decenniet legat kvar på strax över nio år. 2008 var medelåldern på en svensk personbil 9,3 år, en marginell ökning från 2007. I Figur 4.5 ser vi att personbilar ägda av juridiska personer generellt är betydligt yngre än de som ägs av fysiska personer. Personbilar ägda av fysiska personer dominerar dock stort i antal. År 2008 ägdes 79 procent av personbilarna i trafik av fysiska personer.

Om man ska generalisera finns de äldre personbilarna i norrlandskommuner och de nyare i storstadsområdena. Detta är särskilt tydligt när det gäller personbilar ägda av fysiska personer. Bland personbilarna ägda av fysiska personer fanns den äldsta personbilsparken i Överkalix, där den genomsnittliga åldern på personbilar var 14,6 år. Den yngsta personbilsparken fanns i Täby med en genomsnittlig ålder på 8,0 år. I Tabell 4.1 ser man åldersstrukturen på

**FIGUR 4.5**  
Medelålder på personbilar i trafik ägda av fysiska personer, juridiska personer respektive samtliga, 1990-2008.



**TABELL 4.1**  
Personbilar i trafik vid årsskiftet 2008/2009 efter ålder.

| Ålder           | Antal            | Andel (%)    |
|-----------------|------------------|--------------|
| 0 – 4 år        | 1 242 819        | 29,0         |
| 5 – 9 år        | 1 361 145        | 31,8         |
| 10 – 14 år      | 898 395          | 21,0         |
| 15 – år         | 776 636          | 18,2         |
| <b>Samtliga</b> | <b>4 278 995</b> | <b>100,0</b> |

hela personbilflottan i trafik. Värt att notera är att hela 18 procent av personbilarna i trafik är 15 år eller äldre.

Vi såg i Figur 4.5 att personbilarnas genomsnittsålder ökade snabbt under 1990-talets lågkonjunktur och har därefter legat konstant på denna högre nivå. Det är problematiskt ur flera aspekter att ha en alltför gammal fordonspark. Äldre fordon är som regel mindre bränsleeffektiva och mindre trafiksäkra.

Ett sätt att föryngra personbilsparken är att öka skrotningen av gamla bilar. Med hjälp av ekonomiska styrmedel kan skrotning av äldre bilar uppmuntras. Tidigare betalades en skrotningsskatt ut vid skrotning och skattens storlek varierade med bilens ålder. Sedan 1 juni 2007 råder dock ett strikt producentansvar. Det innebär att ingen skrotningsskatt betalas ut numera. Figur 4.6 sammanfattar förändringen i skrotningssystemet som skedde 2007.

**FIGUR 4.6**  
Skrotningssystemet före och efter 1 juni 2007.



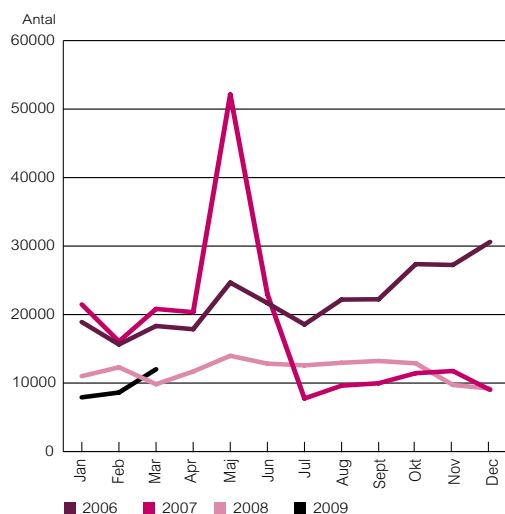
Även om det innan reformen utgick en blygsam ekonomisk ersättning för en skrotad personbil (ungefär 1 000 kr i handen efter betald avgift) har antalet skrotningar minskat drastiskt. I Figur 4.7 visas skrotade bilar per månad från januari 2006 till mars 2009. Innan den tillfälliga skrotningersättningen på 4 000 kronor infördes 1 juni 2007 ökade antalet skrotade personbilar dramatiskt, 27 500 fler bilar skrotades i maj 2007, jämfört med maj 2006. Orsaken till ökningen redan i maj var att många passade på att skrota bilar som inte uppfyllde kraven för den tillfälliga skrotningersättningen.<sup>85</sup> Fonden som skulle täcka den tillfälliga skrotningersättningen tog slut på bara några dagar. Därefter sjönk den månatliga skrotningen till ungefär halva nivån mot åren före regeländringen.

I samband med krisen för den svenska liksom den internationella bilindustrin har en skrotningssubvention förordats av många. Både som ett sätt att stötta en industri i kris och som en miljöinvestering. Tjeckien har som EU:s ordförandeland (första halvåret 2009) gett kommissionen i uppdrag att ta fram ett förslag

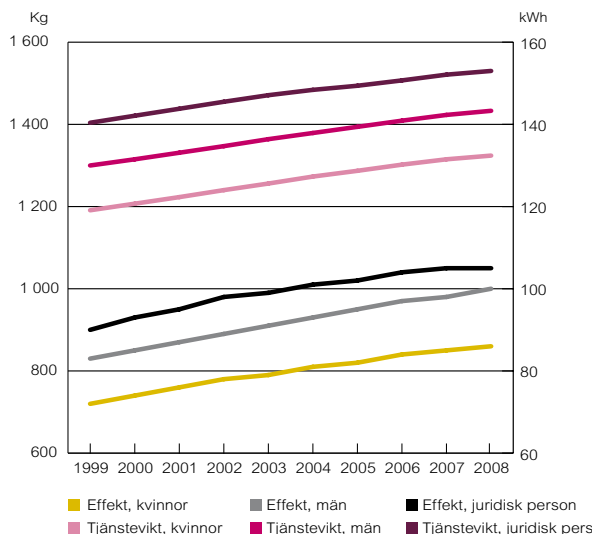
på skrotningssubvention för hela EU. Flera EU-länder har redan infört skrotningssubventioner som incitament för nybilsköp. I Tyskland får den som köper en ny bil en miljöpremie på 2 500 euro om köparen kan visa upp intyg på att han skrotat en bil som är äldre än nio år. Frankrike har ett liknande system. Om nybilsköparen skrotar en minst tio år gammal bil och köper en ny bil med koldioxidutsläpp på max 160 gram per kilometer, får han eller hon en premie på 1 000 euro.

I Sverige skrotades det totalt 148 581 personbilar 2008 och så få hade inte skrotats sedan 1996. Vid årsskiftet 2008/2009 fanns fortfarande 352 000 personbilar i trafik av årsmodell 1988 eller äldre, det vill säga bilar som är tillverkade innan det blev obligatoriskt med katalysator, en minskning med drygt 63 000 jämfört med föregående årsskifte. De personbilar av årsmodell 1988 eller äldre som varit i trafik någon gång under året stod för 3,7 procent av det totala trafikarbetet (körda fordonskilometer) för personbilar 2008.

**FIGUR 4.7**  
Antal skrotade personbilar per månad, januari 2006 – mars 2009.



**FIGUR 4.8**  
Genomsnittlig tjänstevikt och genomsnittlig motoreffekt på personbilar i trafik fördelade på ägare, 1999 – 2008.



Anm. Tjänstevikt i kilo vänster y-axel och motoreffekt i kWh höger y-axel.

**STORLEK**

Den genomsnittliga tjänstevikten på personbilar har de senaste tio åren ökat med 10 procent, från 1 292 kilo till 1 424 kilo. Motoreffekten ökade under samma period med 19 procent, från 82 kWh till 97 kWh. Figur 4.8 visar utvecklingen av den genomsnittliga tjänstevikten och motoreffekten för personbilar den senaste tioårsperioden, fördelat efter typ av ägare. Juridiska personer äger i genomsnitt större och motorstarkare bilar och kvinnor tenderar att äga mindre bilar än män. Solna och Danderyd är kommuner med högst genomsnittlig motoreffekt och högsta genomsnittsvikt. Gotland ligger i andra änden av spannet med de i genomsnitt lättaste personbilarna och svagaste motorerna i landet.

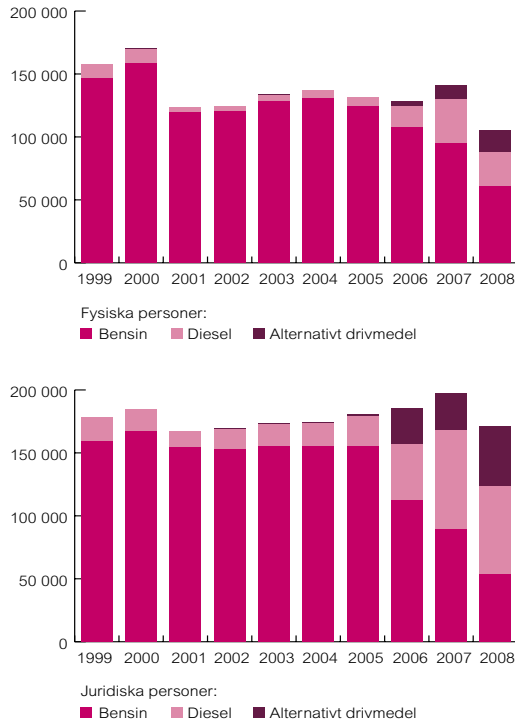
**DRIVMEDEL**

Nya personbilar som kan drivas med alternativt drivmedel ökade kraftigt under 2008 medan både antalet bensinbilar och dieselbilar minskade jämfört med 2007. Fördelningen mellan drivmedlen har förändrats dramatiskt bara de senaste tre åren som Figur 4.9 visar. Bensinbilar som haft en marknadsandel på runt 90 procent är nu nere på 41 procent. Dieselbilars andel har stigit från strax under 10 procent till 35 procent på två år. Den stora vinnaren är alternativt drivna personbilar vars andel bara är synlig de tre senaste åren och har 2008 en andel på 23 procent. Noterbart är att den ökade nyförsäljningen av diesel-drivna bilar och alternativt drivna bilar drivs av marknadssegmentet juridiska personer.

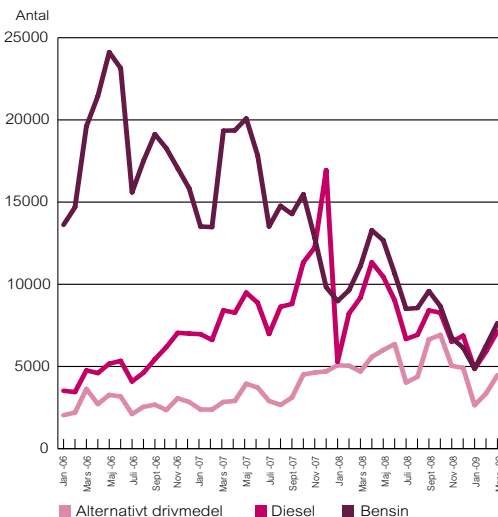
I sammanhanget bör man dock observera att bilar som kan drivas med alternativt bränsle i många fall körs med bensin i tanken. Försäljningen av etanol minskade kraftigt under slutet av 2008 och början av 2009. Det låga bensinpriset jämfört med etanolpriset är sannolikt det största skälet till nedgången, enligt Svenska petroleum institutet (se vidare kapitlet Miljö och klimat).<sup>86</sup>

Figur 4.10 visar nyregistrerade bilar per månad efter bränsle. De nya dieselbilarna var fler än de nya bensinbilarna för första gången i december 2007. Detta kan till stor del förklaras av att många dieselbilar registrerades innan årsskiftet 2007/2008 för att inte gå miste om skattelättnaden på 6 000 kronor.<sup>87</sup> Ökningen i december 2007 följdes av en kraftig ned-

**FIGUR 4.9**  
Antal nyregistrerade personbilar fördelade på drivmedel och ägare, 1999 – 2008.



**FIGUR 4.10**  
Antal nyregistrerade personbilar fördelade på drivmedel per månad, januari 2006 – mars 2009.

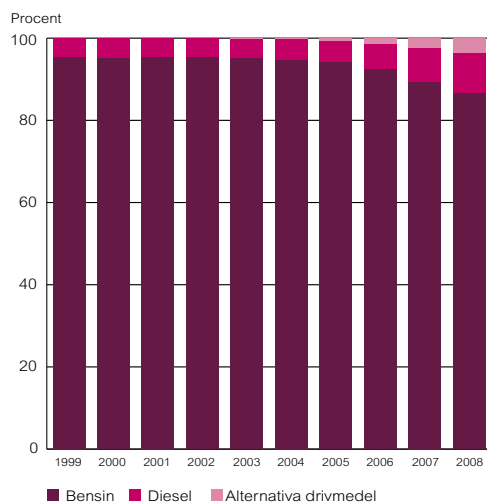


gång i januari 2008. Därefter har diesebilarnas andel bara legat strax under bensinbilarnas andel av nyförsäljningen. Diesebilens fördel består bland annat av att den drar mindre bränsle i liter per mil och släpper ut mindre koldioxid. Försäljningen av alternativt drivna personbilar har ökat sakta men säkert, men precis som för bensin och diesebil har nyregistreringarna avtagit i slutet av året som följd av den finansiella krisen.

En personbil används i drygt nio år i genomsnitt vilket gör att det kommer att ta tid att förändra bilparkens sammansättning. Personbilsparken är fortfarande helt dominerad av bensinbilar, se Figur 4.11. Av det totala personbilsbeståndet 2008 var andelen dieseldrivna personbilar i trafik 9,7 procent och andelen alternativt drivna personbilar 3,8 procent. Bland de personbilar som kan drivas med ett alternativt drivmedel är det flexifuelbilar med bensin/E85 som dominerar.

Drygt 60 procent av personbilarna som kan drivas med alternativt drivmedel ägs av en juridisk person. Diesebilarna är jämnt fördelade mellan fysiska och juridiska personer, medan fysiska personer äger de flesta bensinbilarna, 84 procent. Den högsta andelen diesebilarna finns i kommunerna Övertorneå och Övertorneå med 34 respektive 27 procent. Alternativt drivmedel var vanligast i Solna, 20 procent och Stockholm, 13 procent.

**FIGUR 4.11**  
Andelen personbilar i trafik efter bränsleslag, 1999–2008.

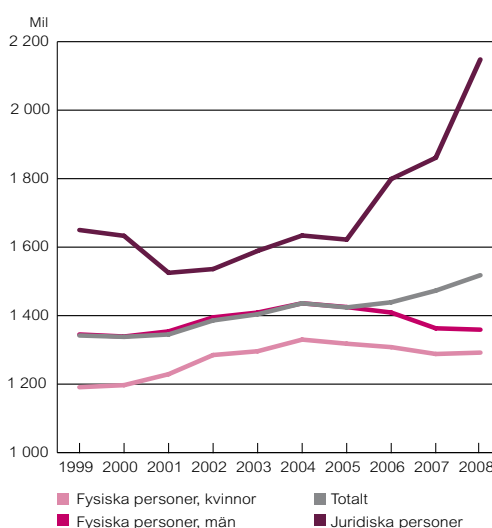


## 4.2 KÖRSTRÄCKOR

Svenskarna är ett bilåkande folk. Personbilen står idag för hela 91 procent av persontransportarbetet på väg och 77 procent av det totala persontransportarbetet i Sverige.<sup>88</sup> Att mäta hur långt varje fordon kör under ett år är ett sätt att belysa användningen. Den genomsnittliga körsträckan per personbil har ökat från 1 342 mil 1999 till 1 518 mil år 2008, en ökning med 13 procent. Ökningen drivs av personbilar ägda av juridiska personer, se Figur 4.12. Vi kan utifrån körsträckor naturligtvis inte säga något om exakt var varje bil körs, men undersökningar visar att för personbilar körs den övervägande sträckan, 65 procent, inom samma län som fordonet är registrerat i.<sup>89</sup>

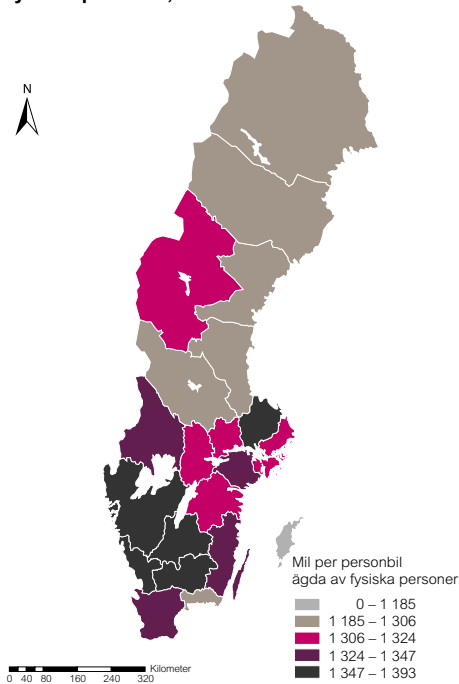
Det är stora regionala skillnader i körsträcka mellan länen, det är också stora skillnader mellan personbilar ägda av fysiska respektive juridiska personer. Figur 4.13 och Figur 4.14 visar genomsnittlig körsträcka per län för fysiska personer respektive juridiska personer. Personbilar som ägs av juridiska personer körs betydligt längre sträckor än de som ägs av fysiska personer, i genomsnitt 2 148 mot 1 336 kilometer. Den längsta genomsnittliga körsträckan för personbilar ägda av fysiska personer har uppmätts av bilar

**FIGUR 4.12**  
Genomsnittlig körsträcka i mil fördelat på ägarkategori, 1999–2008.

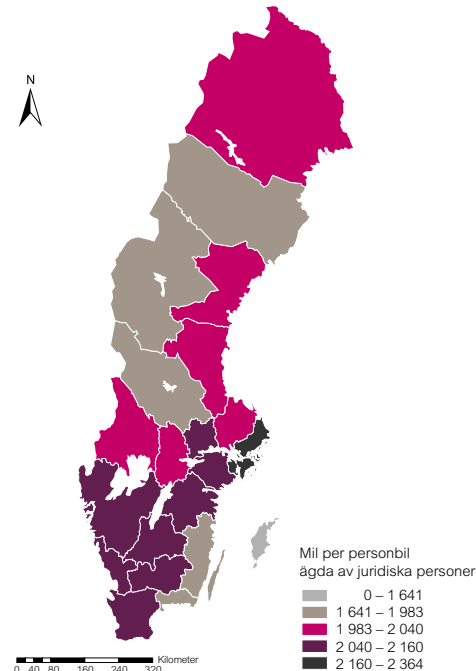




**FIGUR 4.13**  
Genomsnittlig körsträcka per län, personbilar ägda av fysiska personer, år 2008.



**FIGUR 4.14**  
Genomsnittlig körsträcka per län, personbilar ägda av juridiska personer, år 2008.

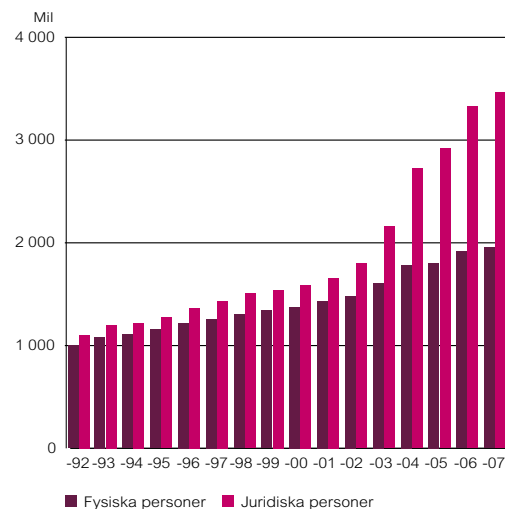


registrerade i Uppsala län, 1 393 mil och den kortaste 1 185 km i Gotlands län. Variationen av den genomsnittliga körsträckans längd är betydligt högre för bilar ägda av juridiska personer. Här är spännvidden mellan 2 364 och 1 641 mil, i Stockholms län respektive Gotlands län.

I Figur 4.15 ser vi att nya personbilar har längre körsträckor i genomsnitt. Om man bortser från de två senaste årsmodellerna (-09 och -08), som till stor del är inköpta någon gång under 2008 och därmed inte varit i trafik under ett helt år, kan vi konstatera att ju nyare bilen är desto längre har den körts under året. En bil av 1992 års modell hade en genomsnittlig körsträcka om 1 017 mil jämfört med en 15 år yngre bil av årsmodell 2007 som hade gått i genomsnitt 2 678 mil under 2008.

Att bilarnas genomsnittliga körsträckor blir allt längre och att personbilsparken aldrig har varit större innebär att det 2008 kördes mer än någonsin på de svenska vägarna.

**FIGUR 4.15**  
Genomsnittlig körsträcka för årsmodellerna -92 till -07, fördelat på ägare år 2008.



### 4.3 PERSONBILAR I SVERIGE OCH EU

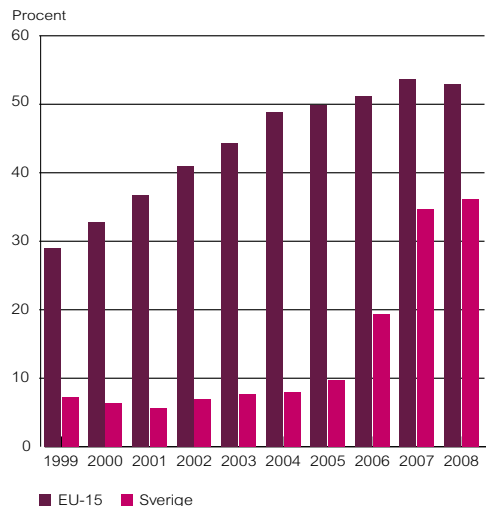
Nyregistrerade personbilar i Sverige skiljer sig från EU-genomsnittet. Sverige har en låg andel dieselpbilar i förhållande till andra europeiska länder och våra bilar är tyngre och släpper ut mer koldioxid än EU:s genomsnittliga personbil.

Även om andelen nyregistrerade dieselpbilar i Sverige har ökat markant till drygt 35 procent så är det en bit kvar till genomsnittet i EU-15 som är 53 procent, se Figur 4.16.<sup>90</sup> Den nyregistrerade svenska personbilen är också mycket motorstark. Genomsnittet i Sverige 2008 var 102 kWh jämfört med snittet för EU-15 på 85 kWh.<sup>91</sup> Båda dessa faktorer är bidragande orsaker till att Sverige får sälla sig till gruppen ”sämst i klassen” när det gäller koldioxidutsläpp.

I Sverige släppte nyregistrerade personbilar under 2008 i genomsnitt ut 174 gram koldioxid per kilometer. 2007 var utsläppen 181 gram koldioxid per kilometer att jämföra med utsläppen från en ny genomsnittsbil i EU-27 på 158 gram per kilometer, se Figur 4.17.<sup>92</sup> Närmast målet på 130 gram koldioxid per kilometer är Portugal (se vidare kapitlet Miljö och klimat).

När det gäller själva personbilsparken har vi varken

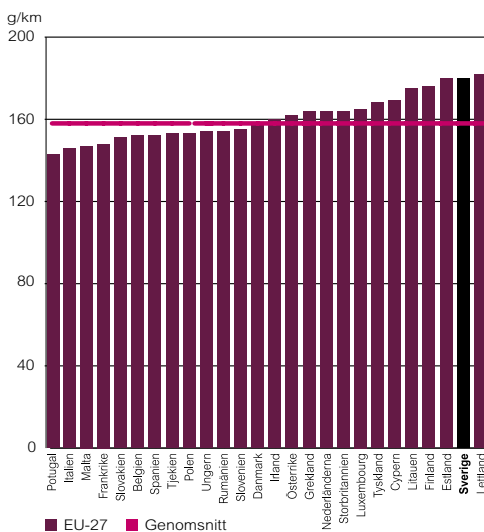
**FIGUR 4.16**  
Andelen nyregistrerade dieselpbilar i Sverige och EU-15, 1999–2008.



Källa: The European Automobile Manufacturers Association.

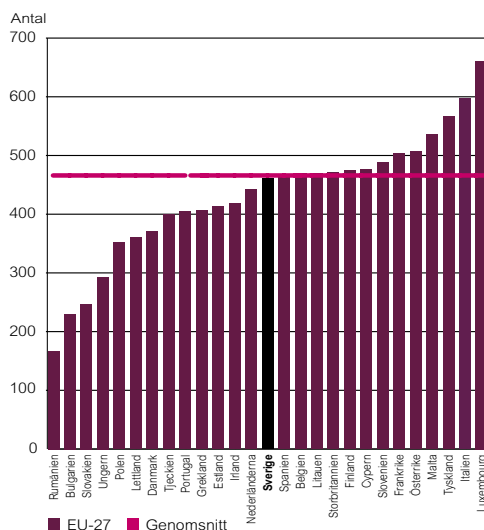
fler eller färre personbilar per 1 000 invånare än övriga länder inom EU. Biltätheten 2006 var 466 personbilar per 1 000 invånare i EU-27 och för Sverige 461 personbilar per 1 000 invånare, se Figur 4.18.

**FIGUR 4.17**  
Genomsnittligt koldioxidutsläpp samt medelvärdet för nyregistrerade personbilar i EU-27 (exklusive Bulgarien), år 2007.



Källa: "Övervakning av koldioxidutsläpp från bilar i EU: data för åren 2005, 2006 och 2007", Europeiska Gemenskapernas kommission, KOM(2009) 9 slutgiltigt.

**FIGUR 4.18**  
Genomsnittligt antal personbilar per 1 000 invånare per land och i EU-27, år 2006.



Källa: "EU energy and transport in figures Statistical pocketbook 2007/2008", DG TREN.

# FOTNOTER

- 1 Från och med 1 januari 2008 måste en motorcykel uppfylla EU:s miljökrav Euro3 för att få registreras. Euro3 är ett regelverk avseende bland annat emissioner för motorcyklar, beslutade av EU.
- 2 "Framtidens resor och transporter – infrastruktur för hållbar tillväxt", Prop. 2008/09:35.
- 3 Yrkestrafik med andra fordonsslag är marginell.
- 4 [www.transportstyrelsen.se](http://www.transportstyrelsen.se)
- 5 Se SIKA:s årliga fordonstatistik i publikationerna Fordon 2007 och Fordon 2008, [www.sika-institute.se](http://www.sika-institute.se).
- 6 Pressmeddelande från Sverige Åkeriföretag den 19 januari 2009 (se [www.akeri.se](http://www.akeri.se)) samt personlig kontakt med Magnus Falk på Sveriges Åkeriföretag.
- 7 "Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar, år 2007" SIKA Statistik 2008:13.
- 8 "Långa och tunga lastbilers effekter på transportsystemet" VTI rapport 605, 2008.
- 9 "Bättre miljö med färre lastbilar" Svenskt näringsliv 2004. Augusti 2004.
- 10 "Långa och tunga lastbilers effekter på transportsystemet" VTI rapport 605, 2008. Resten av fakta i detta avsnitt är hämtat från nämnda rapport.
- 11 Se vidare rapporter på SIKA:s hemsida, [www.sika-institute.se](http://www.sika-institute.se).
- 12 "Inrikes och utrikes trafik med Svenska lastbilar, år 2007", SIKA Statistik 2008:13.
- 13 Transporter med svenskregistrerade lastbilar med maximilastvikt på minst 3 500 kg. År 1988, 1989, 1991, 1992, 1994 har imputerade kvartalsdata använts. Urval och definitioner har ändrats 1997/1998 och 1999/2000.
- 14 "Utländska lastbilstransporter i Sverige 2004-2006", SIKA Statistik 2008:22.
- 15 Rådets förordning (EEG) nr 881/92.
- 16 "Åkerihandboken 2009" Sveriges Åkeriföretag.
- 17 "RES 2005-2006 - Den nationella resvaneundersökningen", SIKA Statistik 2007:19. Se vidare diskussion i "Fordon 2007", SIKA.
- 18 "Kollektivtrafik och samhällsbetalda resor", SIKA Statistik, 2008:30.
- 19 "Taxi i världen – En jämförelse av taxis villkor och verksamhet i olika länder", TRUM Transportforskningsenheten Umeå Universitet 2000:3.
- 20 Se föregående nots referens.
- 21 Med taxibil menar vi en personbil som har tillstånd att bedriva yrkesmässig trafik för taxi. Hela 84 procent av personbilarna som har tillstånd för någon yrkestrafik, har tillstånd för just taxitrafik. Övriga tillstånd bland personbilar avser yrkesmässig godstrafik och yrkesmässig linjetrafik.
- 22 "Vägtrafikskador 2007", SIKA Statistik 2008:27.
- 23 Se ovanstående referens, Tabell 6 i Bilaga 2.
- 24 Se ovanstående referens, Tabell 1 i Bilaga 2.
- 25 "Vägtrafiksäkerhetsutvecklingen 1996-2007" ISBN/ISSN 1652/5310 Vägtrafikinspektionen 080411 J Ifter, H Rydgren.
- 26 "Analys av trafiksäkerhetsutvecklingen 1997-2007", Vägverket publikation 2008:5.
- 27 "Kör och vilotider – regler och vägledning mars 2009" Transportstyrelsen 2009.
- 28 "Vägtrafikskadade i sjukvården – Statistik över vård av vägtrafikskadade i Sverige 1998-2006", SIKA Statistik 2008:23. Statistik för åren 1998-2007 finns i Excel-format på SIKA:s hemsida, [www.sika-institute.se](http://www.sika-institute.se).
- 29 "Analys av trafiksäkerhetsutvecklingen 1997-2007", Vägverket publikation 2008:5.
- 30 "Kilometer – om vägar och trafik" Vägverket november 2007.
- 31 "Analys av trafiksäkerhetsutvecklingen 1997-2007", Vägverket publikation 2008:5.
- 32 "Fakta om trafiksäkerhetskameror – livräddare på väg". Vägverket 080902.
- 33 "En reformerad körkortslagstiftning - Genomförandet av tredje körkortsdirektivet", SOU 2008:130.
- 34 Med tyngre släp avses en fordonskombination av en personbil och en släpvagn där kombinationens tillåtna totalvikt överstiger 3 500 kg men inte 4 250 kg.
- 35 För den som redan har behörighet att köra traktor gäller detta även i fortsättningen.
- 36 Näringsdepartementets pressmeddelande 2009-01-20.
- 37 Informationen i avsnittet är hämtat från rapporten "Transportbranschen – hur står det till? Statistik om transportbranschen och sex delbranscher åren 1997-2007", SIKA Statistik 2009:6. Rapporten ges ut för andra året i rad och beskriver transportbranschen från ett företagsperspektiv. Data som används för statistiken kommer från flera olika källor men främst från bokslut. I rapporten beskrivs ingående hur vi definierat de sex delbranscherna, hur delbranschernas undergrupper vi använder här har bestämts, datakällor, definitioner av resultatmått med mera.
- 38 Detta antal avser aktiebolag som är den företagsform det finns mest information om i olika register. Se vidare föregående nots referens.
- 39 Korrigerat för inflation enligt KPI, årsmedeltal 2007 jämfört med 1997, enligt SCB, [www.scb.se](http://www.scb.se).
- 40 Korrigerat för inflation enligt KPI, årsmedeltal 2007 jämfört med 1997, enligt SCB, [www.scb.se](http://www.scb.se).
- 41 Branschernas årliga investeringar har beräknats som differensen i materiella tillgångar (jämfört med föregående år) summerat med årets avskrivningar. Det beräknade måttet kan alltså tolkas som nettot av årets nyinvesteringar plus ersättningsinvesteringar.
- 42 Lastbilscentralen får betalt av slutkunden och priset ingår i deras nettoomsättning. Om Lastbilscentralen sedan betalar ett åkeri för att utföra transporttjänsten, blir denna betalning del i åkeriets nettoomsättning. Transporttjänsten dubbelräknas alltså (delvis) i förhållande till dess värde för transportköparen.
- 43 I den här undersökningen ingår 20 länstrafikbolag. Utöver dessa finns det trafikhuvudmän, Skånetrafiken och Länstrafiken Kronoberg, som drivs som förvaltningar inom landstinget eller kommunen. Dessa två är alltså inte egna juridiska personer och ingår därför inte i rapportens underlag.
- 44 Enligt den officiella fordonstatistiken som SIKA publicerar fanns 14 830 taxibilar i trafik 2007. Se "Fordon 2007" på [www.sika-institute.se](http://www.sika-institute.se).

- 45 Avser aktiebolagen inom Taxitrafik.
- 46 "Framtidens resor och transporter – infrastruktur för hållbar tillväxt", Prop. 2008/09:35, sid. 122.
- 47 "En sammanhållen klimat- och energipolitik – Energi", Prop. 2008/09:163 och "En sammanhållen klimat- och energipolitik – Klimat", Prop. 2008/09:162.
- 48 "En sammanhållen klimat- och energipolitik – Klimat", Prop. 2008/09:162, sidan 80.
- 49 "Förslag till ny transportpolitisk målstruktur. Del 1 Analys av förutsättningar", SIKA Rapport 2008:2 och "Förslag till ny transportpolitisk målstruktur. Del 2 Förslag till reviderade mål", SIKA Rapport 2008:3.
- 50 "Mål för framtidens resor och transporter", Prop. 2008/09:93.
- 51 "Sweden's National Inventory Report 2009", Naturvårdsverket.
- 52 Underlag för nationella Klimatrapporteringen 2008, se "Sweden's National Inventory Report 2009", Naturvårdsverkets hemsida [www.naturvardsverket.se](http://www.naturvardsverket.se).
- 53 Underlag för nationella Klimatrapporteringen 2008, se "Sweden's National Inventory Report 2009", Naturvårdsverkets hemsida [www.naturvardsverket.se](http://www.naturvardsverket.se).
- 54 "Miljömålen – nu är det bråttom", Miljörådets utvärdering av miljömålen 2008.
- 55 Sektorer som inte omfattas är bland annat bygg-, transport-, jordbruks-, och avfallsområdet.
- 56 EU pressmeddelande IP/80/08.
- 57 "Setting emission performance standards for new passenger cars as part of the Community's integrated approach to reduce CO2 emissions from light-duty vehicles", Commission of the European Communities, COM(2007) 856 final.
- 58 Utsläppsvärdet gäller inte för varje enskild bil utan för ett genomsnitt för respektive biltillverkare.
- 59 Transportstyrelsens pressmeddelande 2009-03-30.
- 60 "Monitoring the CO2 emissions from cars in the EU: data for the years 2005, 2006 and 2007". Commission of the European Communities, COM(2009) 9 final.
- 61 BilSweden. Pressmeddelande 2009-01-29.
- 62 Målen gäller inte för samtliga 27 medlemsländer, utan bara för de 15 som var medlemmar 1997 då Kyotoprotokollet kom till.
- 63 "Greenhouse gas emission trends and projections in Europe 2008" European Environment Agency, NO 5/2008.
- 64 "Sweden's National Inventory Report 2009", Naturvårdsverket.
- 65 SCB Miljöräkenskaper. Vad som är en miljömotiverad subvention avgörs av motiveringen till subventionen/det statsanslag som föranledde subventionen. Siffrorna inkluderar inte alla subventioner från EU.
- 66 Stockholms stad har haft gratis boende- och nyttoparkering för miljöbilar sedan maj 2005. Avgiftsbefrielsen upphör dock vid årsskiftet 2008/2009.
- 67 Miljödepartementet. Uttalande 2008-09-08.
- 68 "En sammanhållen klimat- och energipolitik – Klimat", Prop. 2008/09:162.
- 69 BilSweden. Pressmeddelande 2009-03-10.
- 70 Skatteverket.
- 71 Vissa andra fordon är också undantagna från trängselskatt, bland annat utryckningsfordon, bussar på minst 14 ton, motorcyklar, utlandsregistrerade bilar, se vidare Transportstyrelsens hemsida, [www.transportstyrelsen.se](http://www.transportstyrelsen.se).
- 72 Gäller personbilar av årsmodell/tillverkningsår 2006 eller senare samt äldre personbilar som uppfyller kraven för miljöklass 2005, miljöklass EI eller miljöklass hybrid.
- 73 "En sammanhållen klimat- och energipolitik – Klimat", Prop. 2008/09:162.
- 74 Mer om vägavgifter kan läsas på Skatteverkets hemsida, [www.skatteverket.se](http://www.skatteverket.se).
- 75 Se vidare "Kilometerskatt för lastbilar - Effekter på näringar och regioner", SIKA Rapport 2007:2.
- 76 Se "Kilometerskatt för lastbilar – Effekter på näringar och regioner", SIKA Rapport 2007:2 och "Kilometerskatt för lastbilar – kompletterande analyser", SIKA Rapport 2007:5. Avsnittets resonemang är hämtat från dessa rapporter.
- 77 "En sammanhållen klimat- och energipolitik – Klimat", Prop. 2008/09:162.
- 78 "Klimatneutrala godstransporter på väg" Vägverket publikation 2007:111.
- 79 Näringsdepartementet pressmeddelande 2009-02-26.
- 80 [www.regeringen.se/sb/d/4264#item77451](http://www.regeringen.se/sb/d/4264#item77451)
- 81 [www.regeringen.se/sb/d/11428/a/120082](http://www.regeringen.se/sb/d/11428/a/120082)
- 82 Näringsdepartementet pressmeddelande 2009-02-16.
- 83 Regeringsuppdrag gavs den 15 maj 2008 till Vägverket, Banverket, Sjöfartsverket, Luftfartsstyrelsen och SIKA. Uppdraget var att kartlägga potentiell överflyttning av person- och gods-transporter mellan trafikslag, som bidrar till minskade utsläpp av växthusgaser, energieffektivisering och som bedöms kunna vara samhällsekonomiskt lönsamma. Samverkan i uppdraget skulle ske tillsammans med VTI. SIKA samordnade arbetet och färdigställde rapporten "Potential för överflyttning av person- och godstransporter mellan trafikslag", SIKA Rapport 2008:10.
- 84 "Fordonsbestånd och nyregistreringar – en statistisk analys av regionala skillnader och strukturella faktorer", D-uppsats i statistik av Henrik Svanström och Samuel Roos, Lunds Universitet 2008.
- 85 Denna ersättning gällde bilar som var av årsmodell 1988 eller äldre med villkoret att fordonet var i trafik den 31 augusti 2006.
- 86 Svenska petroleum institutet, [www.spi.se](http://www.spi.se). Pressmeddelanden 2009-01-15 och 2009-02-23.
- 87 Skattelättnaden på 6 000 kronor gällde under perioden 1 juli 2006 – 31 december 2007 för personbilar, lätta lastbilar och lätta bussar som uppfyllde kraven för miljöklass 2005PM.
- 88 "RES 2005- 2006 – Den nationella resvaneundersökningen". SIKA Statistik 2007:19.
- 89 Delvis egen bearbetning av data från resvaneundersökningen som beskrivs i "RES 2005-2006 – Den nationella resvaneundersökningen". SIKA Statistik 2007:19.
- 90 The European Automobile Manufacturers Association, [www.acea.be](http://www.acea.be).
- 91 The European Automobile Manufacturers Association, [www.acea.be](http://www.acea.be).
- 92 "Övervakning av koldioxidutsläpp från bilar i EU: data för åren 2005, 2006 och 2007", Europeiska Gemenskapernas kommission, KOM(2009) 9 slutgiltig.

# TABELLFÖRTECKNING

## PERSONBILAR

### Tabell PB1

Personbilar, nyregistreringar samt avregistreringar efter avregistreringsorsak, årsvis 1999-2008.

### Tabell PB2

Personbilar i trafik efter ägare, årsvis 1999-2008.

### Tabell PB3

Avställda personbilar efter ägare, årsvis 1999-2008.

### Tabell PB4

Leasade personbilar (uthyrda minst ett år) efter ägare, årsvis 1999-2008.

### Tabell PB5

Personbilar i trafik efter miljöklass, årsvis 1999-2008.

### Tabell PB6

Personbilar i trafik efter drivmedel, årsvis 2004-2008.

### Tabell PB7

Personbilar i trafik efter drivmedel och miljöklass vid slutet av år 2008.

### Tabell PB8

Personbilar i trafik efter drivmedel årsvis 1999-2008.

### Tabell PB9

Personbilar i trafik efter årsmodell/tillverkningsår och ägare vid slutet av år 2008.

### Tabell PB10

Personbilar i trafik fördelade efter tjänstevikt och ålder vid slutet av år 2008.

### Tabell PB11

Personbilar efter ägarens näringsstillhörighet och status vid slutet av år 2008.

### Tabell PB12

Körsträckor och antal personbilar efter tjänstevikt och ägare år 2008.

### Tabell PB13

Körsträckor och antal personbilar efter ägare år 2008.

### Tabell PB14

Körsträckor och antal personbilar efter årsmodell/tillverkningsår och ägare år 2008.

### Tabell PB15

Körsträckor och antal personbilar efter drivmedel och ägare år 2008.

### Tabell PB16

Genomsnittlig körsträcka i mil fördelat på ägare, årsvis 1999-2008.

### Tabell PB 17

Taxiföretag efter antalet ägda taxibilar, årsvis 1999-2008.

## LASTBILAR

### Tabell LB1

Lastbilar, bestånd efter status och totalvikt, nyregistreringar efter totalvikt samt avregistreringar, årsvis 1999-2008.

### Tabell LB2

Lastbilar i trafik efter karosseri, årsvis 1999-2008.

### Tabell LB3

Avställda lastbilar efter karosseri, årsvis 1999-2008.

### Tabell LB4

Lastbilar efter yrkesmässig trafik, firmabilstrafik, totalvikt och leasing, årsvis 1999-2008.

### Tabell LB5

Lastbilar i trafik efter maximilastvikt och karosseri vid slutet av år 2008.

### Tabell LB6

Lastbilar i trafik efter totalvikt och karosseri vid slutet av år 2008.

### Tabell LB7

Lastbilar i trafik efter ägarens näringsstillhörighet och totalvikt vid slutet av år 2008.

### Tabell LB8

Lastbilar i trafik efter miljöklass, årsvis 1999-2008.

### Tabell LB9

Lastbilar i trafik efter drivmedel och totalvikt, årsvis 1999-2008.

### Tabell LB10

Lastbilar i trafik efter drivmedel, årsvis 1999-2008.

### Tabell LB11

Körsträckor och antal lastbilar efter årsmodell/tillverkningsår och totalvikt år 2008.

### Tabell LB12

Körsträckor och antal lastbilar efter totalvikt år 2008.

### Tabell LB13

Körsträckor och antal lastbilar efter maxlastvikt år 2008.

### Tabell LB14

Körsträckor och antal lastbilar efter karosseri år 2008.

### Tabell LB15

Genomsnittlig körsträcka i mil fördelat på lätt och tung lastbil, årsvis 1999-2008.

## BUSSAR

### Tabell BU1

Bussar, bestånd efter status, nyregistreringar samt avregistreringar, årsvis 1999-2008.

### Tabell BU2

Bussar i trafik i yrkesmässig trafik efter tillåtet antal passagerare (både sittande och stående) och drivmedel vid slutet av åren 2007 och 2008.

### Tabell BU3

Bussar i trafik efter drivmedel, yrkesmässig trafik och firmabilstrafik, årsvis 1999-2008.

### Tabell BU4

Avställda bussar efter drivmedel, yrkesmässig trafik och firmabilstrafik, årsvis 1999-2008.

### Tabell BU5

Bussar i trafik efter drivmedel, årsvis 1999-2008.

### Tabell BU6

Bussar i trafik efter miljöklass, årsvis 1999-2008.

### Tabell BU7

Leasade bussar i trafik efter antal passagerare, årsvis 2004-2008.

### Tabell BU8

Körsträckor och antal bussar efter årsmodell/tillverkningsår år 2008.

### Tabell BU9

Körsträckor och antal bussar efter antal passagerare år 2008.

### Tabell BU10

Körsträckor och antal bussar efter drivmedel och totalvikt år 2008.

### Tabell BU11

Genomsnittlig körsträcka i mil fördelat på ägare, årsvis 1999-2008.

## MOTORCYKLAR

### Tabell MC1

Motorcyklar, nyregistreringar och avregistreringar efter ägare, årsvis 1999-2008.

### Tabell MC2

Motorcyklar, nyregistreringar och avregistreringar efter cylinder-  
volym och ägare år 2008.

### Tabell MC3

Motorcyklar, bestånd efter status och ägare, årsvis 1999-2008.

### Tabell MC4

Motorcyklar i trafik efter årsmodell/tillverkningsår och cylindervolym  
vid slutet av år 2008.

### Tabell MC5

Körsträckor och antal motorcyklar efter årsmodell/tillverkningsår  
och ägare år 2007.

### Tabell MC6

Körsträckor och antal motorcyklar efter cylindervolym och ägare  
år 2007.

### Tabell MC7

Genomsnittlig körsträcka i mil för motorcyklar fördelat efter cylinder-  
volym år 2003-2007.

## MOPEDER KLASS I

### Tabell MP1

Mopeder klass I, nyregistreringar och avregistreringar efter ägare,  
årsvis 1999-2008.

### Tabell MP2

Mopeder klass I, bestånd efter status och ägare, årsvis 1999-2008.

### Tabell MP3

Mopeder klass I i trafik efter ägarens ålder och kön vid slutet av år 2008.

## TRAKTORER

### Tabell TR1

Traktorer, bestånd efter status, nyregistreringar och avregistreringar,  
årsvis 1999-2008.

### Tabell TR2

Traktorer i trafik efter ägarens näringsstillhörighet, årsvis 1999-2008.

### Tabell TR3

Traktorer i trafik efter årsmodell/tillverkningsår och tjänstevikt vid  
slutet av år 2008.

### Tabell TR4

Traktorer i trafik efter tjänstevikt och drivmedel vid slutet av år 2008.

## TERRÄNGSKOTRAR

### Tabell TS1

Terrängskotrar, bestånd efter status, nyregistreringar och  
avregistrering, årsvis 1999-2008.

### Tabell TS2

Terrängskotrar i trafik efter årsmodell/tillverkningsår och ägare  
vid slutet av år 2008.

## SLÄPVAGNAR

### Tabell SL1

Släpvagnar, bestånd efter status, nyregistreringar och  
avregistreringar, årsvis 1999-2008.

### Tabell SL2

Nyregistreringar av släpvagnar efter karosseri, årsvis 1999-2008.

### Tabell SL3

Släpvagnar i trafik efter karosseri, årsvis 1999-2008.

### Tabell SL4

Släpvagnar i trafik efter totalvikt och karosseri vid slutet av år 2008.

## REGIONAL STATISTIK

### Tabell RS1

Nyregistreringar av fordon efter län och fordonsslag år 2008.

### Tabell RS2

Fordon i trafik efter län och fordonsslag vid slutet av år 2008.

### Tabell RS3

Avställda fordon efter län och fordonsslag vid slutet av år 2008.

### Tabell RS4

Personbilar i trafik efter län, ägare, taxi och leasing vid slutet av år 2008.

### Tabell RS5

Personbilar i trafik efter län och drivmedel vid slutet av år 2008.

### Tabell RS6

Nyregistreringar av personbilar efter län och drivmedel år 2008.

### Tabell RS7

Genomsnittlig körsträcka i mil efter län och fordonsslag år 2008.

## KÖRKORTSINNEHAV

### Tabell KÖ1

Innehav av körkort klass B (personbil och lätt lastbil) i andel av  
befolkningen efter län och ålder vid slutet av år 2008.

### Tabell KÖ2

Innehav av körkort klass A (motorcykel) i andel av befolkningen  
efter län och ålder vid slutet av år 2008.

### Tabell KÖ3

Innehav av körkort klass C och D (tung lastbil och buss) efter län  
och ålder vid slutet av år 2008.

### Tabell KÖ4

Körkortsinnehav (antal) för kvinnor och män fördelat på fordonsslag  
och körkortsinnehavarens ålder vid slutet av år 2008.

## INTERNATIONELLT

### Tabell IN1

Personbilar, nyregistreringar och i trafik, inom EU25 samt Norge,  
preliminära uppgifter för år 2007 samt delvis för åren 2006 och 2008.

### Tabell IN2

Nyregistrerade lastbilar inom EU25 samt Norge, preliminära  
uppgifter för åren 2007, 2008.

# TABELLER MED OFFICIELL STATISTIK

Samtliga tabeller i tabellbilagan finns i Excel-format på SIKAs hemsida [www.sika-institute.se](http://www.sika-institute.se).

På hemsidan finns också statistik för län och kommuner samt månadsstatistik.

I den officiella statistiken är firmabilstrafik detsamma som all trafik som inte är yrkesmässig trafik. I firmabilstrafik ingår således samtliga fordon som inte har tillstånd för yrkesmässig trafik, det vill säga även privatpersoners transporter med personbil, lastbil och buss. Detta skiljer från vår definition av firmabilstrafik i Figur 2.1.

## TABELL PB1

### Personbilar, nyregistreringar samt avregistreringar efter avregistreringsorsak, årsvis 1999-2008

*Passenger cars, new registrations and deregistrations and cause of deregistration, by year 1999-2008*

| År   | Nyregistreringar |                    | Avregistreringar        |                 | Summa skrotade | Utförda ur landet (registrerade personbilar) | Totalt  |
|------|------------------|--------------------|-------------------------|-----------------|----------------|--|---------|
|      | Totalt           | därv direkt-import | Administrativt skrotade | Reellt skrotade |                |  |         |
| 1999 | 335 632          | 40 004             | 3 665                   | 161 518         | 165 183        | 6 941  | 172 124 |
| 2000 | 354 649          | 62 772             | 3 788                   | 159 188         | 162 976        | 6 926  | 170 566 |
| 2001 | 290 262          | 43 006             | 4 727                   | 285 469         | 290 196        | 10 763                                       | 301 436 |
| 2002 | 293 919          | 38 158             | 4 875                   | 269 070         | 273 945        | 16 901                                       | 291 048 |
| 2003 | 307 068          | 44 967             | 5 037                   | 234 976         | 240 013        | 14 385                                       | 254 545 |
| 2004 | 311 536          | 46 596             | 5 956                   | 224 460         | 230 416        | 12 419                                       | 242 979 |
| 2005 | 311 779          | 36 851             | 5 931                   | 231 973         | 237 904        | 14 517                                       | 252 525 |
| 2006 | 313 812          | 29 828             | 5 924                   | 265 272         | 271 196        | 19 049                                       | 290 245 |
| 2007 | 338 538          | 29 923             | 8 330                   | 213 408         | 221 738        | 21 936                                       | 243 674 |
| 2008 | 276 344          | 20 896             | 6 362                   | 142 219         | 148 581        | 30 374                                       | 178 955 |

 Sveriges officiella statistik

## TABELL PB2

### Personbilar i trafik efter ägare, årsvis 1999-2008

*Passenger cars in use by owner, by year 1999-2008*

| Vid slutet av år | Fysiska personer |           | Juridiska personer |                         | Summa personbilar i trafik | Antal personbilar i trafik per 1 000 invånare |
|------------------|------------------|-----------|--------------------|-------------------------|----------------------------|---|
|                  | Kvinnor          | Män       | Totalt             | Därv personliga företag |                            |   |
| 1999             | 1 010 441        | 2 142 049 | 737 669            | 391 806                 | 3 890 159                  | 439   |
| 2000             | 1 048 626        | 2 188 175 | 761 813            | 401 264                 | 3 998 614                  | 450   |
| 2001             | 1 062 388        | 2 182 976 | 773 169            | 406 781                 | 4 018 533                  | 451   |
| 2002             | 1 078 847        | 2 182 326 | 781 619            | 411 968                 | 4 042 792                  | 452   |
| 2003             | 1 096 356        | 2 188 169 | 790 889            | 422 505                 | 4 075 414                  | 454   |
| 2004             | 1 113 527        | 2 201 019 | 798 878            | 429 140                 | 4 113 424                  | 457   |
| 2005             | 1 125 450        | 2 203 015 | 825 209            | 449 127                 | 4 153 674                  | 459   |
| 2006             | 1 140 249        | 2 215 986 | 846 228            | 457 508                 | 4 202 463                  | 461   |
| 2007             | 1 151 794        | 2 225 375 | 881 294            | 471 049                 | 4 258 463                  | 464   |
| 2008             | 1 160 919        | 2 229 921 | 888 155            | 474 714                 | 4 278 995                  | 463   |

 Sveriges officiella statistik

**TABELL PB3****Avställda personbilar efter ägare, årsvis 1999-2008***Passenger cars not in use by owner, by year 1999-2008*

| Vid slutet av år | Fysiska personer |         | Juridiska personer |                         | Totalt  |
|------------------|------------------|---------|--------------------|-------------------------|---------|
|                  | Kvinnor          | Män     | Totalt             | Därv personliga företag |         |
| 1999             | 119 952          | 430 634 | 225 604            | 113 104                 | 776 190 |
| 2000             | 128 421          | 466 001 | 258 448            | 125 812                 | 852 870 |
| 2001             | 124 349          | 449 874 | 240 040            | 127 525                 | 814 263 |
| 2002             | 121 309          | 439 025 | 235 389            | 125 719                 | 795 723 |
| 2003             | 121 402          | 445 470 | 247 512            | 129 069                 | 814 384 |
| 2004             | 123 350          | 454 323 | 263 193            | 132 454                 | 840 866 |
| 2005             | 124 234          | 457 587 | 273 984            | 142 401                 | 855 805 |
| 2006             | 122 244          | 450 719 | 257 160            | 140 368                 | 830 123 |
| 2007             | 125 652          | 471 440 | 272 922            | 145 027                 | 870 014 |
| 2008             | 135 627          | 517 211 | 297 658            | 159 881                 | 950 496 |

Sveriges officiella statistik

**TABELL PB4****Leasade personbilar (uthyrda minst ett år) efter ägare, årsvis 1999-2008***Passenger cars leased out (at least one year) by owner, by year 1999-2008*

| Vid slutet av år | Leasade personbilar i trafik |                    |         | Därv nyregistrerade under året |                    |        |
|------------------|------------------------------|--------------------|---------|--------------------------------|--------------------|--------|
|                  | Fysiska personer             | Juridiska personer | Totalt  | Fysiska personer               | Juridiska personer | Totalt |
| 1999             | 10 290                       | 186 478            | 196 768 | 2 031                          | 64 012             | 66 043 |
| 2000             | 9 812                        | 202 644            | 212 456 | 1 222                          | 71 402             | 72 624 |
| 2001             | 9 382                        | 215 244            | 224 626 | 1 181                          | 72 724             | 73 905 |
| 2002             | 8 665                        | 224 085            | 232 750 | 1 538                          | 72 734             | 74 272 |
| 2003             | 8 740                        | 226 312            | 235 052 | 1 882                          | 74 550             | 76 432 |
| 2004             | 8 461                        | 230 070            | 238 531 | 1 433                          | 77 458             | 78 891 |
| 2005             | 8 618                        | 235 275            | 243 893 | 2 293                          | 79 867             | 82 160 |
| 2006             | 8 882                        | 244 065            | 252 947 | 2 007                          | 87 159             | 89 166 |
| 2007             | 8 681                        | 259 868            | 268 549 | 1 598                          | 93 150             | 94 748 |
| 2008             | 7 240                        | 268 068            | 275 308 | 1 344                          | 88 729             | 90 073 |

Sveriges officiella statistik

**TABELL PB5****Personbilar i trafik efter miljöklass, årsvis 1999-2008***Passenger cars in use by environmental class, by year 1999-2008*

| Vid slutet av år | Miljöklass |         |         |            |            |            |        |    |     |         |           | Totalt    |
|------------------|------------|---------|---------|------------|------------|------------|--------|----|-----|---------|-----------|-----------|
|                  | Klass 1    | Klass 2 | Klass 3 | Klass 2000 | Klass 2005 | Klass 2008 | Hybrid | EI | EEV | 2005PM  | Okänd     |           |
| 1999             | 98 986     | 326 113 | 533 281 | -          | -          | -          | -      | -  | -   | -       | 2 931 779 | 3 890 159 |
| 2000             | 170 485    | 350 233 | 538 972 | -          | -          | -          | -      | -  | -   | -       | 2 938 924 | 3 998 614 |
| 2001             | 310 762    | 358 644 | 544 673 | -          | -          | -          | -      | -  | -   | -       | 2 804 454 | 4 018 533 |
| 2002             | 332 196    | 356 479 | 541 836 | 44 900     | 135 021    | -          | 518    | 3  | -   | -       | 2 631 839 | 4 042 792 |
| 2003             | 332 091    | 351 074 | 531 056 | 89 275     | 315 945    | -          | 595    | 2  | -   | -       | 2 455 376 | 4 075 414 |
| 2004             | 328 289    | 345 712 | 518 620 | 126 323    | 517 188    | -          | 1 334  | 2  | -   | -       | 2 275 956 | 4 113 424 |
| 2005             | 328 349    | 338 933 | 503 550 | 144 981    | 745 356    | -          | 3 289  | 3  | -   | -       | 2 089 213 | 4 153 674 |
| 2006             | 327 906    | 331 551 | 484 875 | 148 140    | 995 002    | 1          | 6 088  | 2  | -   | 10 826  | 1 898 072 | 4 202 463 |
| 2007             | 324 342    | 319 125 | 458 943 | 146 102    | 1 189 041  | 1          | 9 415  | 4  | -   | 93 902  | 1 717 588 | 4 258 463 |
| 2008             | 325 620    | 304 085 | 427 448 | 143 496    | 1 336 641  | 1          | 13 477 | 6  | -   | 163 402 | 1 564 819 | 4 278 995 |

Sveriges officiella statistik



## TABELL PB6

Personbilar i trafik efter drivmedel<sup>1)</sup>, årsvis 2004-2008

Passenger cars in use by fuel, by year 2004-2008

| Drivmedel 1   | Drivmedel 2 | Vid slutet av år |                  |                  |                  |                  |
|---------------|-------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
|               |             | 2004             | 2005             | 2006             | 2007             | 2008             |
| Bensin        | –           | 3 894 040        | 3 905 083        | 3 879 605        | 3 804 987        | 3 699 225        |
| Bensin        | El          | 1 011            | 3 286            | 6 121            | 9 459            | 13 483           |
| Bensin        | Gengas      | 4                | 5                | 5                | 7                | 8                |
| Bensin        | Etanol      | 9 504            | 439              | 301              | 398              | 11 725           |
| Bensin        | Metanol     | -                | -                | -                | 1                | 1                |
| Bensin        | Motorgas    | 667              | 222              | 151              | 131              | 124              |
| Bensin        | Naturgas    | 324              | 1 390            | 8 166            | 9 204            | 9 130            |
| Bensin        | Biogas      | 132              | 143              | 230              | 292              | 305              |
| Bensin        | E85         | -                | 20 819           | 46 198           | 80 488           | 125 429          |
| Bensin        | Metangas    | -                | -                | -                | 1                | 373              |
| Diesel        | –           | 204 661          | 217 934          | 260 757          | 351 897          | 416 822          |
| Diesel        | Etanol      | 1                | 1                | 1                | 1                | -                |
| Diesel        | E85         | -                | 1                | 1                | 2                | 6                |
| El            | –           | 145              | 123              | 118              | 126              | 129              |
| Gasol         | –           | 2                | 1                | 1                | 1                | 1                |
| Gengas        | –           | 12               | 10               | 9                | 9                | 8                |
| Gengas        | Bensin      | 1                | 1                | -                | -                | -                |
| Etanol        | –           | 38               | 45               | 43               | 45               | 40               |
| Etanol        | Bensin      | 1                | 7                | -                | -                | -                |
| Metanol       | –           | 2                | 2                | 2                | 1                | 2                |
| Motorgas      | –           | 32               | 25               | 18               | 13               | 16               |
| Motorgas      | Bensin      | 1                | 1                | -                | -                | -                |
| Motorgas      | Gasol       | -                | 1                | 1                | 1                | 1                |
| Naturgas      | –           | 30               | 126              | 216              | 744              | 1 378            |
| Naturgas      | Bensin      | 2 535            | 3 618            | -                | -                | -                |
| Biogas        | –           | 281              | 391              | 519              | 655              | 668              |
| E85           | –           | -                | -                | -                | -                | 1                |
| Metangas      | –           | -                | -                | -                | -                | 120              |
| <b>Totalt</b> |             | <b>4 113 424</b> | <b>4 153 674</b> | <b>4 202 463</b> | <b>4 258 463</b> | <b>4 278 995</b> |

1) Vid nyregistrering av ett fordon är det inte tvingande att ange det andra bränslet. Detta gör att en viss underskattning kan förekomma.

TABELL PB7

## Personbilar i trafik efter drivmedel och miljöklass vid slutet av år 2008

Passenger cars in use by fuel and environmental class at the end of year 2008

| Drivmedel 1   | Drivmedel 2 | Miljöklass     |                |                |                |                  |            |               |          |          |                | Totalt           |                  |
|---------------|-------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------|------------|---------------|----------|----------|----------------|------------------|------------------|
|               |             | Klass 1        | Klass 2        | Klass 3        | Klass 2000     | Klass 2005       | Klass 2008 | Hybrid        | EI       | EEV      | 2005PM         |                  | Okänd            |
| Bensin        | -           | 323 309        | 294 858        | 412 971        | 98 596         | 1 106 935        | -          | 11            | -        | -        | -              | 1 462 545        | 3 699 225        |
| Bensin        | EI          | 3              | 1              | -              | -              | -                | -          | 13 466        | -        | -        | -              | 13               | 13 483           |
| Bensin        | Gengas      | -              | -              | -              | -              | -                | -          | -             | -        | -        | -              | 8                | 8                |
| Bensin        | Etanol      | 242            | -              | -              | -              | 11 358           | -          | -             | -        | -        | -              | 125              | 11 725           |
| Bensin        | Metanol     | -              | -              | -              | -              | 1                | -          | -             | -        | -        | -              | -                | 1                |
| Bensin        | Motorgas    | 1              | 9              | 28             | 5              | 8                | -          | -             | -        | -        | -              | 73               | 124              |
| Bensin        | Naturgas    | 123            | 86             | 428            | 12             | 8 058            | -          | -             | -        | -        | -              | 423              | 9 130            |
| Bensin        | Biogas      | -              | 2              | 102            | -              | 188              | -          | -             | -        | -        | -              | 13               | 305              |
| Bensin        | E85         | 1 400          | -              | 1              | 680            | 122 515          | -          | -             | -        | -        | -              | 833              | 125 429          |
| Bensin        | Metangas    | -              | -              | -              | -              | 369              | -          | -             | -        | -        | -              | 4                | 373              |
| Diesel        | -           | 509            | 9 129          | 13 915         | 44 203         | 85 042           | 1          | -             | -        | -        | 163 402        | 100 621          | 416 822          |
| Diesel        | Etanol      | -              | -              | -              | -              | -                | -          | -             | -        | -        | -              | -                | -                |
| Diesel        | E85         | -              | -              | -              | -              | 6                | -          | -             | -        | -        | -              | -                | 6                |
| EI            | -           | 3              | -              | -              | -              | -                | -          | -             | 6        | -        | -              | 120              | 129              |
| Gasol         | -           | 1              | -              | -              | -              | -                | -          | -             | -        | -        | -              | -                | 1                |
| Gengas        | -           | -              | -              | -              | -              | -                | -          | -             | -        | -        | -              | 8                | 8                |
| Gengas        | Bensin      | -              | -              | -              | -              | -                | -          | -             | -        | -        | -              | -                | -                |
| Etanol        | -           | 29             | -              | 1              | -              | 1                | -          | -             | -        | -        | -              | 9                | 40               |
| Etanol        | Bensin      | -              | -              | -              | -              | -                | -          | -             | -        | -        | -              | -                | -                |
| Metanol       | -           | -              | -              | -              | -              | -                | -          | -             | -        | -        | -              | 2                | 2                |
| Motorgas      | -           | -              | -              | -              | -              | -                | -          | -             | -        | -        | -              | 16               | 16               |
| Motorgas      | Bensin      | -              | -              | -              | -              | -                | -          | -             | -        | -        | -              | -                | -                |
| Motorgas      | Gasol       | -              | -              | -              | -              | -                | -          | -             | -        | -        | -              | 1                | 1                |
| Naturgas      | -           | -              | -              | 2              | -              | 1 373            | -          | -             | -        | -        | -              | 3                | 1 378            |
| Naturgas      | Bensin      | -              | -              | -              | -              | -                | -          | -             | -        | -        | -              | -                | -                |
| Biogas        | -           | -              | -              | -              | -              | 667              | -          | -             | -        | -        | -              | 1                | 668              |
| E85           | -           | -              | -              | -              | -              | -                | -          | -             | -        | -        | -              | 1                | 1                |
| Metangas      | -           | -              | -              | -              | -              | 120              | -          | -             | -        | -        | -              | -                | 120              |
| <b>Totalt</b> |             | <b>325 620</b> | <b>304 085</b> | <b>427 448</b> | <b>143 496</b> | <b>1 336 641</b> | <b>1</b>   | <b>13 477</b> | <b>6</b> | <b>-</b> | <b>163 402</b> | <b>1 564 819</b> | <b>4 278 995</b> |

Sveriges officiella statistik

TABELL PB8

## Personbilar i trafik efter drivmedel, årsvis 1999-2008

Passenger cars in use by fuel, by year 1999-2008

| Vid slutet av år | Bensin    | Diesel  | EI  | Etanol hybrid/E85 | Övriga hybrider | Naturgas/Biogas | Övriga | Totalt    |
|------------------|-----------|---------|-----|-------------------|-----------------|-----------------|--------|-----------|
| 1999             | 3 710 035 | 178 688 | 307 | 241               | 776             | -               | 112    | 3 890 159 |
| 2000             | 3 802 715 | 194 463 | 318 | 235               | 792             | -               | 91     | 3 998 614 |
| 2001             | 3 832 578 | 184 505 | 254 | 223               | 805             | 96              | 72     | 4 018 533 |
| 2002             | 3 850 134 | 189 019 | 207 | 1 116             | 912             | 1 341           | 63     | 4 042 792 |
| 2003             | 3 871 801 | 195 732 | 180 | 4 402             | 973             | 2 265           | 61     | 4 075 414 |
| 2004             | 3 894 040 | 204 661 | 145 | 9 544             | 1 682           | 3 302           | 50     | 4 113 424 |
| 2005             | 3 905 083 | 217 934 | 123 | 21 312            | 3 513           | 5 668           | 41     | 4 153 674 |
| 2006             | 3 879 605 | 260 757 | 118 | 46 544            | 6 277           | 9 131           | 31     | 4 202 463 |
| 2007             | 3 804 987 | 351 897 | 126 | 80 934            | 9 598           | 10 896          | 25     | 4 258 463 |
| 2008             | 3 699 225 | 416 822 | 129 | 137 201           | 13 616          | 11 974          | 28     | 4 278 995 |

Anmärkning:

Bensin – de fordon som har bensin som första bränsle

Diesel – de fordon som har diesel som första bränsle

EI – de fordon som har el som första bränsle

Etanolhybrid/E85 – de fordon som har etanol eller E85 som första eller andra bränsle

Övriga hybrider – de fordon som kan köra på två bränslen men som inte är någon av de övriga grupperna

Naturgas/Biogas – de fordon som har naturgas eller biogas som första eller andra drivmedel

Sveriges officiella statistik

TABELL PB9

## Personbilar i trafik efter årsmodell/tillverkningsår och ägare vid slutet av år 2008

Passenger cars in use by year of model/construction and owner at the end of year 2008

| Årsmodell/<br>Tillverkningsår | Fysiska personer |                  | Juridiska personer |                               | Totalt           |
|-------------------------------|------------------|------------------|--------------------|-------------------------------|------------------|
|                               | Kvinnor          | Män              | Totalt             | Därv<br>personliga<br>företag |                  |
| 1990                          | 125 357          | 306 069          | 71 728             | 65 701                        | 503 154          |
| 1991                          | 21 362           | 42 633           | 10 213             | 9 030                         | 74 208           |
| 1992                          | 32 451           | 63 385           | 15 067             | 13 494                        | 110 903          |
| 1993                          | 25 881           | 50 085           | 12 406             | 11 175                        | 88 372           |
| 1994                          | 34 090           | 64 763           | 15 192             | 13 465                        | 114 045          |
| 1995                          | 43 408           | 81 902           | 20 058             | 17 738                        | 145 368          |
| 1996                          | 45 990           | 87 593           | 21 787             | 18 971                        | 155 370          |
| 1997                          | 66 273           | 119 257          | 29 241             | 25 451                        | 214 771          |
| 1998                          | 85 863           | 146 259          | 36 719             | 31 448                        | 268 841          |
| 1999                          | 112 034          | 195 493          | 46 840             | 39 359                        | 354 367          |
| 2000                          | 91 205           | 157 863          | 39 019             | 31 837                        | 288 087          |
| 2001                          | 66 561           | 127 026          | 33 346             | 25 408                        | 226 933          |
| 2002                          | 71 566           | 133 482          | 37 686             | 27 367                        | 242 734          |
| 2003                          | 70 989           | 137 426          | 40 609             | 27 666                        | 249 024          |
| 2004                          | 68 298           | 133 114          | 47 335             | 27 059                        | 248 747          |
| 2005                          | 65 442           | 127 748          | 66 487             | 26 405                        | 259 677          |
| 2006                          | 58 334           | 107 879          | 100 318            | 25 547                        | 266 531          |
| 2007                          | 52 606           | 101 775          | 127 657            | 25 224                        | 282 038          |
| 2008                          | 23 153           | 45 956           | 115 260            | 12 331                        | 184 369          |
| 2009                          | 56               | 213              | 1 187              | 38                            | 1 456            |
| <b>Totalt</b>                 | <b>1 160 919</b> | <b>2 229 921</b> | <b>888 155</b>     | <b>474 714</b>                | <b>4 278 995</b> |

 Sveriges officiella statistik

TABELL PB10

## Personbilar i trafik fördelade efter tjänstevikt och ålder vid slutet av år 2008

Passenger cars in use, by kerb weight and age at the end of year 2008

| Tjänstevikt<br>i kg | Årsmodell/tillverkningsår |                |                |                  |                  |                | Totalt           | Andel (%)    |
|---------------------|---------------------------|----------------|----------------|------------------|------------------|----------------|------------------|--------------|
|                     | -1985                     | 1986-1990      | 1991-1995      | 1996-2000        | 2001-2005        | 2006-          |                  |              |
| - 900               | 16 480                    | 19 778         | 8 910          | 8 906            | 3 673            | 3 922          | 61 669           | 1,4          |
| 901 - 1000          | 17 273                    | 15 287         | 15 331         | 34 582           | 12 937           | 15 517         | 110 927          | 2,6          |
| 1001 - 1100         | 16 064                    | 49 663         | 33 217         | 102 275          | 72 279           | 26 371         | 299 869          | 7,0          |
| 1101 - 1200         | 17 561                    | 32 010         | 86 845         | 127 097          | 89 082           | 45 379         | 397 974          | 9,3          |
| 1201 - 1300         | 19 598                    | 35 856         | 51 320         | 156 706          | 119 071          | 51 301         | 433 852          | 10,1         |
| 1301 - 1400         | 24 797                    | 90 635         | 61 574         | 227 835          | 194 616          | 134 036        | 733 493          | 17,1         |
| 1401 - 1500         | 13 597                    | 75 439         | 150 704        | 212 674          | 164 031          | 75 409         | 691 855          | 16,2         |
| 1501 - 1600         | 7 353                     | 9 039          | 77 129         | 215 688          | 212 887          | 132 149        | 654 245          | 15,3         |
| 1601 - 1700         | 6 212                     | 3 929          | 19 939         | 100 662          | 208 878          | 144 324        | 483 944          | 11,3         |
| 1701 - 2000         | 14 443                    | 3 851          | 23 874         | 82 117           | 116 494          | 75 860         | 316 639          | 7,4          |
| 2001 - 2500         | 12 924                    | 521            | 3 705          | 11 216           | 29 567           | 24 160         | 82 093           | 1,9          |
| 2501 - 3000         | 407                       | 77             | 283            | 1 477            | 2 778            | 3 726          | 8 748            | 0,2          |
| 3001 -              | 297                       | 62             | 65             | 201              | 822              | 2 240          | 3 687            | 0,1          |
| <b>Totalt</b>       | <b>167 006</b>            | <b>336 147</b> | <b>532 896</b> | <b>1 281 436</b> | <b>1 227 115</b> | <b>734 394</b> | <b>4 278 995</b> | <b>100,0</b> |

 Sveriges officiella statistik

## TABELL PB11

Personbilar efter ägarens näringsgrenstillhörighet<sup>1)</sup> och status vid slutet av år 2008

Passenger cars by type of economic activity of ownership and status at the end of year 2008

| Ägarens näringsgrenstillhörighet enligt SNI 2007                  | I trafik         | därav nyreg <sup>2)</sup> | Avställda      | därav nyreg <sup>2)</sup> |
|---|------------------|---------------------------|----------------|---------------------------|
| Jordbruk, skogsbruk och fiske                                     | 190 210          | 6 541                     | 64 141         | 359                       |
| Utvinning av mineral  | 632              | 76                        | 174            | 4                         |
| Tillverkning  | 64 582           | 14 236                    | 11 034         | 380                       |
| därav: Tillverkning av motorfordon och släpvagnar                 | 8 967            | 5 190                     | 1 910          | 277                       |
| Försörjning av el, gas, värme och kyla                            | 3 714            | 682                       | 98             | 1                         |
| Vattenförsörjning; avloppsrening, avfallshantering och sanering   | 1 099            | 179                       | 5 532          | 8                         |
| Byggverksamhet  | 66 730           | 6 553                     | 15 780         | 138                       |
| Handel; reparation av motorfordon och motorcyklar                 | 149 322          | 39 732                    | 136 591        | 8 032                     |
| därav: Bildetaljhandel  | 41 392           | 19 888                    | 91 748         | 7 361                     |
| därav: Bilreparationsverkstäder                                   | 16 320           | 2 425                     | 21 246         | 374                       |
| Transport och magasinering  | 39 561           | 6 286                     | 6 688          | 76                        |
| Hotell- och restaurangverksamhet                                  | 12 838           | 940                       | 2 097          | 14                        |
| Informations- och kommunikationsverksamhet                        | 34 050           | 5 403                     | 2 705          | 47                        |
| Finans- och försäkringsverksamhet                                 | 12 777           | 4 404                     | 10 400         | 390                       |
| Fastighetsverksamhet  | 19 817           | 2 272                     | 5 429          | 84                        |
| Verksamhet inom juridik, ekonomi, vetenskap och teknik            | 108 304          | 18 407                    | 8 867          | 157                       |
| Uthyrning, fastighetsservice, resetjänster och andra stödtjänster | 54 822           | 21 916                    | 6 842          | 856                       |
| Offentlig förvaltning och försvar; obligatorisk socialförsäkring  | 8 756            | 1 032                     | 315            | -                         |
| Utbildning  | 18 563           | 2 770                     | 1 617          | 57                        |
| Vård och omsorg; sociala tjänster                                 | 45 751           | 7 556                     | 2 263          | 20                        |
| Kultur, nöje och fritid   | 19 542           | 1 045                     | 3 300          | 32                        |
| Annan serviceverksamhet   | 25 691           | 1 686                     | 3 066          | 29                        |
| Förvärvsarbete i hushåll; hushållens produktion för eget bruk     | -                | -                         | -              | -                         |
| Verksamhet vid internationella org, utländska ambassader o.d.l.   | 5                | -                         | -              | -                         |
| Okänd näringsgren   | 11 389           | 1 356                     | 10 719         | 42                        |
| Personbilar ägda av stat, kommuner, näringsliv                    | 888 155          | 143 072                   | 297 658        | 10 726                    |
| Personbilar ägda av hushåll                                       | 3 390 840        | 114 734                   | 652 838        | 6 294                     |
| <b>Totalt</b>   | <b>4 278 995</b> | <b>257 806</b>            | <b>950 496</b> | <b>17 020</b>             |

1) SNI 2007 Svensk standard för näringsgrensindelning (SNI) 2007 års standard (meddelanden i samordningsfrågor SNI 2007 Standard för svensk näringsgrensindelning 2007).

2) Dessa uppgifter är från beståndet och skiljer sig därför något från nyregistreringarna i övrigt. Detta beror på att bilar som t.ex. nyregistrerats i början på året kan hinna bli skrotade eller bli förda ur landet innan året är slut.



## TABELL PB12

Körsträckor och antal personbilar<sup>1)</sup> efter tjänstevikt och ägare år 2008

10 Kilometres driven and number of passenger cars, by kerb weight and owner year 2008

| Tjänstevikt i kg | Totalt antal körda mil |                      | Antal personbilar |                    | Medelkörsträcka i mil |                    | Totalt       |
|------------------|------------------------|----------------------|-------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|--------------|
|                  | Fysiska personer       | Juridiska personer   | Fysiska personer  | Juridiska personer | Fysiska personer      | Juridiska personer |              |
| - 900            | 40 841 568             | 7 019 135            | 54 050            | 7 661              | 756                   | 916                | 776          |
| 901 - 1000       | 94 286 250             | 16 852 252           | 100 944           | 13 823             | 934                   | 1 219              | 968          |
| 1001 - 1100      | 283 526 842            | 45 250 967           | 275 805           | 35 636             | 1 028                 | 1 270              | 1 056        |
| 1101 - 1200      | 400 095 305            | 85 920 821           | 357 239           | 56 062             | 1 120                 | 1 533              | 1 176        |
| 1201 - 1300      | 460 503 315            | 104 427 357          | 379 134           | 68 352             | 1 215                 | 1 528              | 1 262        |
| 1301 - 1400      | 802 478 578            | 260 980 913          | 617 528           | 147 313            | 1 300                 | 1 772              | 1 390        |
| 1401 - 1500      | 802 372 602            | 250 872 055          | 588 641           | 136 708            | 1 363                 | 1 835              | 1 452        |
| 1501 - 1600      | 771 937 282            | 376 711 380          | 498 507           | 177 300            | 1 548                 | 2 125              | 1 700        |
| 1601 - 1700      | 541 098 257            | 492 408 694          | 318 741           | 179 599            | 1 698                 | 2 742              | 2 074        |
| 1701 - 2000      | 340 754 988            | 358 906 557          | 210 900           | 128 569            | 1 616                 | 2 792              | 2 061        |
| 2001 - 2500      | 64 913 897             | 124 724 130          | 45 421            | 41 663             | 1 429                 | 2 994              | 2 178        |
| 2501 - 3000      | 9 841 476              | 20 392 885           | 6 245             | 5 954              | 1 576                 | 3 425              | 2 478        |
| 3001 -           | 9 147 955              | 5 194 719            | 5 640             | 2 212              | 1 622                 | 2 348              | 1 827        |
| <b>Totalt</b>    | <b>4 621 798 313</b>   | <b>2 149 661 864</b> | <b>3 458 795</b>  | <b>1 000 852</b>   | <b>1 336</b>          | <b>2 148</b>       | <b>1 518</b> |

1) Personbilar som varit i trafik någon gång under året.



TABELL PB13

Körsträckor och antal personbilar<sup>1)</sup> efter ägare år 2008

10 Kilometres driven and number of passenger cars by owner year 2008

| Ägare                    | Totalt antal körda mil | Antal personbilar | Medelkörsträcka i mil |
|--------------------------|------------------------|-------------------|-----------------------|
| Fysiska personer         | 4 621 798 313          | 3 458 79          | 1 336                 |
| Kvinnor                  | 1 522 315 223          | 1 178 188         | 1 292                 |
| Män                      | 3 099 483 090          | 2 280 607         | 1 359                 |
| Juridiska personer       | 2 149 661 864          | 1 000 852         | 2 148                 |
| därav personliga företag | 891 615 841            | 493 395           | 1 807                 |
| <b>Totalt</b>            | <b>6 771 460 177</b>   | <b>4 459 647</b>  | <b>1 518</b>          |
| därav leasade bilar      | 772 365 483            | 279 470           | 2 764                 |
| Taxi                     | 106 543 648            | 15 734            | 6 772                 |

1) Personbilar som varit i trafik någon gång under året.



TABELL PB14

Körsträckor och antal personbilar<sup>1)</sup> efter årsmodell/tillverkningsår och ägare år 2008

10 Kilometres driven and number of passenger cars by year of model/construction and by owner, year 2008

| Årsmodell/<br>tillverkningsår | Totalt antal körda mil |                      | Antal personbilar |                    | Medelkörsträcka i mil |                    | Totalt       |
|-------------------------------|------------------------|----------------------|-------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|--------------|
|                               | Fysiska personer       | Juridiska personer   | Fysiska personer  | Juridiska personer | Fysiska personer      | Juridiska personer |              |
| -1990                         | 341 973 707            | 64 556 101           | 467 477           | 83 527             | 732                   | 773                | 738          |
| 1991                          | 71 257 313             | 14 207 210           | 75 857            | 13 609             | 939                   | 1 044              | 955          |
| 1992                          | 111 985 017            | 21 845 817           | 111 776           | 19 821             | 1 002                 | 1 102              | 1 017        |
| 1993                          | 94 184 963             | 19 233 984           | 86 800            | 16 003             | 1 085                 | 1 202              | 1 103        |
| 1994                          | 120 812 826            | 22 600 232           | 108 989           | 18 510             | 1 108                 | 1 221              | 1 125        |
| 1995                          | 155 652 252            | 29 999 208           | 134 720           | 23 52              | 1 155                 | 1 275              | 1 173        |
| 1996                          | 171 554 951            | 33 898 862           | 140 467           | 24 801             | 1 221                 | 1 367              | 1 243        |
| 1997                          | 240 477 622            | 46 895 440           | 191 190           | 32 678             | 1 258                 | 1 435              | 1 284        |
| 1998                          | 308 144 194            | 61 125 316           | 236 637           | 40 549             | 1 302                 | 1 507              | 1 332        |
| 1999                          | 414 881 073            | 79 593 625           | 309 604           | 51 668             | 1 340                 | 1 540              | 1 369        |
| 2000                          | 343 877 211            | 69 091 606           | 250 504           | 43 479             | 1 373                 | 1 589              | 1 405        |
| 2001                          | 277 772 705            | 62 526 818           | 193 477           | 37 689             | 1 436                 | 1 659              | 1 472        |
| 2002                          | 292 949 272            | 74 721 172           | 197 272           | 41 505             | 1 485                 | 1 800              | 1 540        |
| 2003                          | 245 786 533            | 77 018 501           | 152 615           | 35 654             | 1 611                 | 2 160              | 1 715        |
| 2004                          | 367 174 729            | 154 361 919          | 205 702           | 56 686             | 1 785                 | 2 723              | 1 988        |
| 2005                          | 355 474 028            | 236 139 274          | 197 070           | 80 892             | 1 804                 | 2 919              | 2 128        |
| 2006                          | 324 928 570            | 372 719 865          | 169 597           | 112 004            | 1 916                 | 3 328              | 2 477        |
| 2007                          | 308 552 694            | 503 734 513          | 157 772           | 145 522            | 1 956                 | 3 462              | 2 678        |
| 2008                          | 74 188 512             | 204 062 619          | 70 960            | 121 366            | 1 045                 | 1 681              | 1 447        |
| 2009                          | 169 669                | 1 329 781            | 307               | 1 360              | 553                   | 978                | 899          |
| Okänd                         | 475                    | -                    | 2                 | -                  | 237                   | -                  | 237          |
| <b>Totalt</b>                 | <b>4 621 798 313</b>   | <b>2 149 661 864</b> | <b>3 458 795</b>  | <b>1 000 852</b>   | <b>1 336</b>          | <b>2 148</b>       | <b>1 518</b> |

1) Personbilar som varit i trafik någon gång under året.



TABELL PB15

Körsträckor och antal personbilar<sup>1)</sup> efter drivmedel och ägare år 2008

Number of passenger cars and average kilometres driven by fuel and owner year 2008

| Drivmedel     | Juridiska personer <sup>2)</sup> |                               | Fysiska personer |                               |                  |                               |                  |                               | Totalt           |                               |
|---------------|----------------------------------|-------------------------------|------------------|-------------------------------|------------------|-------------------------------|------------------|-------------------------------|------------------|-------------------------------|
|               | Antal                            | Medel-<br>körsträcka<br>i mil | Antal            | Medel-<br>körsträcka<br>i mil | Därav män        |                               | Kvinnor          |                               | Antal            | Medel-<br>körsträcka<br>i mil |
|               |                                  |                               |                  |                               | Antal            | Medel-<br>körsträcka<br>i mil | Antal            | Medel-<br>körsträcka<br>i mil |                  |                               |
| Bensin        | 769 094                          | 1 648                         | 3 235 602        | 1 264                         | 2 114 676        | 1 279                         | 1 120 926        | 1 235                         | 4 004 696        | 1 337                         |
| Diesel        | 229 784                          | 3 824                         | 222 821          | 2 391                         | 165 638          | 2 384                         | 57 183           | 2 409                         | 452 605          | 3 118                         |
| El            | 53                               | 536                           | 68               | 507                           | 61               | 501                           | 7                | 562                           | 121              | 520                           |
| Gasol         | -                                | -                             | 1                | 692                           | 1                | 692                           | -                | -                             | 1                | 692                           |
| Gengas        | 1                                | 280                           | 3                | 12                            | 3                | 12                            | -                | -                             | 4                | 79                            |
| Etanol        | 11                               | 1 183                         | 34               | 1 155                         | 25               | 1 196                         | 9                | 1 041                         | 45               | 1 162                         |
| Metanol       | 4                                | 500                           | 26               | 532                           | 24               | 559                           | 2                | 212                           | 30               | 528                           |
| Motorgas      | 1 290                            | 2 030                         | 97               | 1 521                         | 71               | 1 466                         | 26               | 1 673                         | 1 387            | 1 995                         |
| Naturgas      | 498                              | 2 175                         | 134              | 1 701                         | 102              | 1 674                         | 32               | 1 786                         | 632              | 2 075                         |
| Biogas        | 1                                | 606                           | 1                | 282                           | 1                | 282                           | -                | -                             | 2                | 444                           |
| Okänt         | 116                              | 272                           | 8                | 401                           | 5                | 222                           | 3                | 698                           | 124              | 280                           |
| <b>Totalt</b> | <b>1 000 852</b>                 | <b>2 148</b>                  | <b>3 458 795</b> | <b>1 336</b>                  | <b>2 280 607</b> | <b>1 359</b>                  | <b>1 178 188</b> | <b>1 292</b>                  | <b>4 459 647</b> | <b>1 518</b>                  |

1) Personbilar som varit i trafik någon gång under året.

2) Inkl. personliga företag

Sveriges officiella statistik

TABELL PB16

## Genomsnittlig körsträcka i mil fördelat på ägarkategori, årsvis 1999-2008

Average kilometres driven in 10 km by owner, by year 1999-2008

| År   | Juridiska personer |         | Fysiska personer |         |        | Totalt |
|------|--------------------|---------|------------------|---------|--------|--------|
|      | Män                | Kvinnor | Män              | Kvinnor | Totalt |        |
| 1999 | 1 650              | 1 345   | 1 191            | 1 298   | 1 342  |        |
| 2000 | 1 633              | 1 339   | 1 197            | 1 295   | 1 338  |        |
| 2001 | 1 526              | 1 353   | 1 229            | 1 315   | 1 345  |        |
| 2002 | 1 536              | 1 395   | 1 285            | 1 360   | 1 386  |        |
| 2003 | 1 589              | 1 409   | 1 296            | 1 373   | 1 404  |        |
| 2004 | 1 634              | 1 436   | 1 330            | 1 402   | 1 436  |        |
| 2005 | 1 622              | 1 425   | 1 318            | 1 390   | 1 424  |        |
| 2006 | 1 799              | 1 409   | 1 308            | 1 377   | 1 439  |        |
| 2007 | 1 861              | 1 363   | 1 287            | 1 337   | 1 473  |        |
| 2008 | 2 148              | 1 359   | 1 292            | 1 336   | 1 518  |        |

Sveriges officiella statistik

TABELL PB17

## Taxiföretag efter antalet ägda taxibilar, årsvis 1999-2008

Taxi corporations by the number of owned taxis, by year 1999-2008

| År   | Antalet taxibilar per företag |       |        |         |         |      | Totalt |
|------|-------------------------------|-------|--------|---------|---------|------|--------|
|      | 1                             | 2 - 5 | 6 - 10 | 11 - 20 | 21 - 40 | 41 - |        |
| 1999 | 6 048                         | 2 112 | 160    | 50      | 8       | 0    | 8 378  |
| 2000 | 6 105                         | 1 991 | 163    | 49      | 7       | 0    | 8 315  |
| 2001 | 6 050                         | 1 961 | 168    | 46      | 7       | 1    | 8 233  |
| 2002 | 5 908                         | 1 931 | 170    | 46      | 11      | 2    | 8 068  |
| 2003 | 5 670                         | 1 901 | 198    | 45      | 11      | 2    | 7 827  |
| 2004 | 5 606                         | 1 932 | 216    | 66      | 15      | 5    | 7 840  |
| 2005 | 5 512                         | 1 863 | 234    | 77      | 14      | 6    | 7 706  |
| 2006 | 5 424                         | 1 921 | 238    | 81      | 16      | 7    | 7 687  |
| 2007 | 5 416                         | 1 901 | 250    | 75      | 29      | 8    | 7 679  |
| 2008 | 5 195                         | 1 858 | 264    | 80      | 31      | 9    | 7 437  |

Sveriges officiella statistik

**TABELL LB1****Lastbilar, bestånd efter status och totalvikt, nyregistreringar efter totalvikt samt avregistreringar, årsvis 1999-2008***Lorries, stock by status, new registrations by permissible gross vehicle weight and deregistrations, by year 1999-2008*

| Vid slutet av år | I trafik               |         |         | Avställda              |         |         | Nyregistreringar       |         |        | därav direktimport | Avregistreringar |
|------------------|------------------------|---------|---------|------------------------|---------|---------|------------------------|---------|--------|--------------------|------------------|
|                  | Totalvikt i kg - 3 500 | 3 501 - | Totalt  | Totalvikt i kg - 3 500 | 3 501 - | Totalt  | Totalvikt i kg - 3 500 | 3 501 - | Totalt |                    |                  |
| 1999             | 278 383                | 75 910  | 354 293 | 81 529                 | 36 737  | 118 266 | 28 570                 | 6 599   | 35 169 | 1 405              | 11 485           |
| 2000             | 297 207                | 77 015  | 374 222 | 88 699                 | 38 665  | 127 364 | 32 845                 | 6 424   | 39 269 | 2 389              | 11 801           |
| 2001             | 318 586                | 77 107  | 395 693 | 92 077                 | 40 790  | 132 867 | 30 138                 | 6 011   | 36 149 | 2 767              | 19 157           |
| 2002             | 332 777                | 76 163  | 408 940 | 94 999                 | 42 442  | 137 441 | 30 203                 | 5 540   | 35 743 | 2 692              | 22 240           |
| 2003             | 346 405                | 75 156  | 421 561 | 100 966                | 44 584  | 145 550 | 30 342                 | 5 619   | 35 961 | 3 245              | 20 088           |
| 2004             | 364 505                | 75 480  | 439 985 | 106 933                | 45 661  | 152 594 | 33 547                 | 5 983   | 39 530 | 3 763              | 20 575           |
| 2005             | 384 776                | 76 385  | 461 161 | 114 792                | 46 652  | 161 444 | 37 980                 | 6 657   | 44 637 | 4 065              | 21 013           |
| 2006             | 401 111                | 78 683  | 479 794 | 121 146                | 46 175  | 167 321 | 41 264                 | 6 999   | 48 263 | 3 005              | 26 864           |
| 2007             | 423 920                | 80 165  | 504 085 | 126 871                | 46 903  | 173 774 | 45 861                 | 7 644   | 53 505 | 2 795              | 24 836           |
| 2008             | 430 887                | 79 312  | 510 199 | 146 071                | 50 264  | 196 335 | 40 404                 | 7 612   | 48 016 | 2 283              | 19 861           |

Sveriges officiella statistik

**TABELL LB2****Lastbilar i trafik efter karosseri, årsvis 1999-2008***Lorries in use by type of body, by year 1999-2008*

| Vid slutet av år | Flakbilar | Skåpbilar          |       | Bankebilar | Tankbilar | Dragbilar | Utbytbara karosserier och containers | Övriga karosserier | Totalt  |
|------------------|-----------|--------------------|-------|------------|-----------|-----------|--------------------------------------|--------------------|---------|
|                  |           | därav kyl och frys |       |            |           |           |                                      |                    |         |
| 1999             | 169 179   | 153 942            | 6 036 | 1 514      | 2 512     | 6 488     | 2 134                                | 18 524             | 354 293 |
| 2000             | 177 069   | 165 005            | 6 141 | 1 506      | 2 479     | 6 707     | 2 088                                | 19 368             | 374 222 |
| 2001             | 176 866   | 186 198            | 6 142 | 1 510      | 2 446     | 6 648     | 1 969                                | 20 056             | 395 693 |
| 2002             | 174 549   | 201 293            | 6 210 | 1 532      | 2 413     | 6 737     | 1 853                                | 20 563             | 408 940 |
| 2003             | 171 742   | 216 352            | 6 207 | 1 545      | 2 377     | 6 667     | 1 742                                | 21 136             | 421 561 |
| 2004             | 169 195   | 236 417            | 6 255 | 1 608      | 2 359     | 6 977     | 1 679                                | 21 750             | 439 985 |
| 2005             | 167 213   | 258 462            | 6 316 | 1 714      | 2 302     | 7 156     | 1 645                                | 22 669             | 461 161 |
| 2006             | 166 280   | 276 163            | 6 432 | 1 765      | 2 338     | 7 818     | 1 593                                | 23 837             | 479 794 |
| 2007             | 167 656   | 297 054            | 6 606 | 1 835      | 2 337     | 8 368     | 1 660                                | 25 175             | 504 085 |
| 2008             | 163 541   | 306 962            | 6 775 | 1 833      | 2 286     | 8 163     | 1 534                                | 25 880             | 510 199 |

Sveriges officiella statistik

**TABELL LB3****Avställda lastbilar efter karosseri, årsvis 1999-2008***Lorries not in use by type of body, by year 1999-2008*

| Vid slutet av år | Flakbilar | Skåpbilar          |       | Bankebilar | Tankbilar | Dragbilar | Utbytbara karosserier och containers | Övriga karosserier | Totalt  |
|------------------|-----------|--------------------|-------|------------|-----------|-----------|--------------------------------------|--------------------|---------|
|                  |           | därav kyl och frys |       |            |           |           |                                      |                    |         |
| 1999             | 49 919    | 57 554             | 1 578 | 497        | 1 083     | 2 283     | 808                                  | 6 122              | 118 266 |
| 2000             | 54 141    | 61 683             | 1 862 | 561        | 1 128     | 2 494     | 874                                  | 6 483              | 127 364 |
| 2001             | 55 853    | 64 612             | 2 059 | 597        | 1 162     | 2 726     | 949                                  | 6 968              | 132 867 |
| 2002             | 57 399    | 67 216             | 2 039 | 546        | 1 176     | 2 775     | 972                                  | 7 357              | 137 441 |
| 2003             | 60 106    | 71 692             | 2 151 | 611        | 1 187     | 3 073     | 1 043                                | 7 838              | 145 550 |
| 2004             | 61 804    | 76 499             | 2 278 | 661        | 1 205     | 3 144     | 1 068                                | 8 213              | 152 594 |
| 2005             | 64 080    | 82 619             | 2 381 | 695        | 1 200     | 3 339     | 1 092                                | 8 419              | 161 444 |
| 2006             | 64 808    | 87 776             | 2 415 | 726        | 1 154     | 3 155     | 1 125                                | 8 577              | 167 321 |
| 2007             | 66 643    | 91 868             | 2 470 | 722        | 1 121     | 3 386     | 1 145                                | 8 889              | 173 774 |
| 2008             | 74 078    | 104 869            | 2 717 | 857        | 1 175     | 4 237     | 1 234                                | 9 885              | 196 335 |

Sveriges officiella statistik

**TABELL LB4****Lastbilar i trafik efter yrkesmässig trafik, firmabilstrafik, totalvikt och leasing, årsvis 1999-2008**

*Lorries in use, used in transport for hire or reward or transport on own account by permissible maximum weight and leasing, by year 1999-2008*

| Vid slutet av år | Lastbilar i yrkesmässig trafik |        |        |               | Lastbilar i firmabilstrafik |        |         |               |
|------------------|--------------------------------|--------|--------|---------------|-----------------------------|--------|---------|---------------|
|                  | Totalvikt i kg                 |        | Totalt | därav leasing | Totalvikt i kg              |        | Totalt  | därav leasing |
| -3 500           | 3 501 -                        | -3 500 |        |               | 3 501 -                     |        |         |               |
| 1999             | 9 125                          | 40 234 | 49 359 | 6 141         | 269 258                     | 35 676 | 304 934 | 51 811        |
| 2000             | 10 091                         | 41 118 | 51 209 | 7 235         | 287 116                     | 35 897 | 323 013 | 59 678        |
| 2001             | 10 252                         | 42 015 | 52 267 | 7 733         | 308 334                     | 35 092 | 343 426 | 68 726        |
| 2002             | 10 584                         | 41 326 | 51 910 | 8 113         | 322 193                     | 34 837 | 357 030 | 77 145        |
| 2003             | 10 990                         | 41 253 | 52 243 | 7 466         | 335 415                     | 33 903 | 369 318 | 82 805        |
| 2004             | 11 126                         | 41 723 | 52 849 | 7 657         | 353 379                     | 33 757 | 387 136 | 89 547        |
| 2005             | 11 422                         | 42 139 | 53 561 | 7 972         | 373 354                     | 34 246 | 407 600 | 99 131        |
| 2006             | 12 247                         | 44 722 | 56 969 | 9 169         | 388 864                     | 33 961 | 422 825 | 109 154       |
| 2007             | 12 343                         | 46 796 | 59 139 | 9 592         | 411 577                     | 33 369 | 444 946 | 123 985       |
| 2008             | 12 976                         | 45 631 | 58 607 | 10 642        | 417 911                     | 33 681 | 451 592 | 132 466       |

 Sveriges officiella statistik
**TABELL LB5****Lastbilar i trafik efter maximilastvikt och karosseri vid slutet av år 2008**

*Lorries in use by load capacity and type of body at the end of year 2008*

| Maximilastvikt i kg | Flakbilar      | Skåpbilar      |              | Bankebilar   | Tankbilar    | Dragbilar    | Utbytbara karosserier och containers | Övriga karosserier | Totalt         |
|---------------------|----------------|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------------------------------|--------------------|----------------|
|                     |                | därav kyl      | därav frysl  |              |              |              |                                      |                    |                |
| - 500               | 36 081         | 59 127         | 97           | -            | 1            | 6            | 1                                    | 1 948              | 97 164         |
| 501 - 1 000         | 84 848         | 183 250        | 710          | -            | 5            | 46           | 32                                   | 2 726              | 270 907        |
| 1 001 - 1 500       | 24 138         | 39 048         | 160          | -            | 9            | 52           | 232                                  | 1 146              | 64 625         |
| 1 501 - 2 000       | 1 879          | 2 816          | 51           | -            | 6            | 12           | 64                                   | 500                | 5 277          |
| 2 001 - 2 500       | 586            | 1 114          | 36           | -            | 4            | 2            | 95                                   | 282                | 2 083          |
| 2 501 - 3 000       | 508            | 1 030          | 50           | -            | 6            | 2            | 21                                   | 261                | 1 828          |
| 3 001 - 3 500       | 442            | 806            | 50           | -            | 8            | 1            | 20                                   | 216                | 1 493          |
| 3 501 - 4 000       | 300            | 653            | 103          | -            | 2            | 1            | 27                                   | 224                | 1 207          |
| 4 001 - 5 000       | 977            | 2 444          | 294          | 1            | 8            | 6            | 28                                   | 453                | 3 917          |
| 5 001 - 6 000       | 1 032          | 1 176          | 129          | -            | 16           | 3            | 41                                   | 763                | 3 031          |
| 6 001 - 7 000       | 679            | 1 093          | 242          | -            | 57           | 16           | 103                                  | 1 156              | 3 104          |
| 7 001 - 8 000       | 1 116          | 1 297          | 273          | 1            | 67           | 38           | 13                                   | 1 294              | 3 826          |
| 8 001 - 9 000       | 1 262          | 1 718          | 416          | 1            | 77           | 61           | 32                                   | 788                | 3 939          |
| 9 001 - 10 000      | 735            | 1 948          | 415          | -            | 114          | 299          | 43                                   | 780                | 3 919          |
| 10 001 - 11 000     | 626            | 698            | 140          | 2            | 164          | 968          | 40                                   | 685                | 3 183          |
| 11 001 - 12 000     | 680            | 325            | 142          | 16           | 200          | 873          | 63                                   | 668                | 2 825          |
| 12 001 - 13 000     | 1 078          | 1 227          | 849          | 23           | 318          | 623          | 31                                   | 733                | 4 033          |
| 13 001 - 14 000     | 1 729          | 3 595          | 1 626        | 243          | 471          | 81           | 34                                   | 1 541              | 7 694          |
| 14 001 - 15 000     | 2 015          | 2 712          | 775          | 326          | 418          | 88           | 56                                   | 2 265              | 7 880          |
| 15 001 - 16 000     | 1 265          | 744            | 183          | 139          | 218          | 218          | 99                                   | 1 820              | 4 503          |
| 16 001 - 17 000     | 917            | 115            | 28           | 378          | 66           | 1 108        | 169                                  | 2 346              | 5 099          |
| 17 001 -            | 648            | 26             | 6            | 703          | 51           | 3 659        | 290                                  | 3 285              | 8 662          |
| <b>Totalt</b>       | <b>163 541</b> | <b>306 962</b> | <b>6 775</b> | <b>1 833</b> | <b>2 286</b> | <b>8 163</b> | <b>1 534</b>                         | <b>25 880</b>      | <b>510 199</b> |

 Sveriges officiella statistik



## TABELL LB6

## Lastbilar i trafik efter totalvikt och karosseri vid slutet av år 2008

Lorries in use by permissible maximum weight and type of body at the end of year 2008

| Totalvikt<br>i kg | Flakbilar      | Skåpbilar             |              | Bankebilar   | Tankbilar    | Dragbilar    | Utbytbara<br>karosserier<br>och<br>containers | Övriga<br>karosserier | Totalt         |
|-------------------|----------------|-----------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---|-----------------------|----------------|
|                   |                | därav kyl<br>och frys |              |              |              |              |   |                       |                |
| - 1 600           | 26 393         | 5 877                 | 1            | -            | 1            | -            | -   | 30                    | 32 301         |
| 1 601 - 2 000     | 8 633          | 82 146                | 35           | -            | 1            | -            | -   | 318                   | 91 098         |
| 2 001 - 2 500     | 15 195         | 67 851                | 90           | -            | -            | -            | 2   | 676                   | 83 724         |
| 2 501 - 3 000     | 76 688         | 69 658                | 274          | -            | -            | 3            | 10  | 1 091                 | 147 450        |
| 3 001 - 3 500     | 18 505         | 54 659                | 542          | -            | 3            | 71           | 306   | 2 769                 | 76 313         |
| 3 501 - 6 000     | 2 188          | 3 645                 | 92           | -            | 4            | 44           | 118   | 650                   | 6 649          |
| 6 001 - 10 000    | 1 549          | 2 865                 | 110          | 1            | 21           | 7            | 81  | 865                   | 5 389          |
| 10 001 - 12 000   | 1 425          | 3 762                 | 420          | -            | 17           | 8            | 61  | 706                   | 5 979          |
| 12 001 - 16 000   | 1 461          | 2 674                 | 395          | 2            | 37           | 62           | 29  | 1 442                 | 5 707          |
| 16 001 - 20 000   | 2 009          | 4 389                 | 1 025        | 1            | 108          | 2 593        | 196   | 3 477                 | 12 773         |
| 20 001 - 22 000   | 1 022          | 748                   | 180          | 4            | 49           | 226          | 51  | 504                   | 2 604          |
| 22 001 - 24 000   | 307            | 41                    | 5            | 4            | 22           | 64           | 24  | 258                   | 720            |
| 24 001 - 26 000   | 1 948          | 1 953                 | 810          | 97           | 513          | 1 037        | 172   | 3 230                 | 8 950          |
| 26 001 - 28 000   | 3 700          | 6 350                 | 2 663        | 242          | 981          | 3 173        | 314   | 5 348                 | 20 108         |
| 28 001 - 30 000   | 1 357          | 317                   | 123          | 1 458        | 355          | 473          | 82  | 2 039                 | 6 081          |
| 30 001 -<br>Okänd | 1 161<br>-     | 27<br>-               | 10<br>-      | 24<br>-      | 174<br>-     | 402<br>-     | 88<br>-                                       | 2 476<br>1            | 4 352<br>1     |
| <b>Totalt</b>     | <b>163 541</b> | <b>306 962</b>        | <b>6 775</b> | <b>1 833</b> | <b>2 286</b> | <b>8 163</b> | <b>1 534</b>                                  | <b>25 880</b>         | <b>510 199</b> |
| därav lätta       | 145 414        | 280 191               | 942          | -            | 5            | 74           | 318   | 4 884                 | 430 886        |
| tunga             | 18 127         | 26 771                | 5 833        | 1 833        | 2 281        | 8 089        | 1 216   | 20 996                | 79 313         |

**TABELL LB7****Lastbilar i trafik efter ägarens näringsgrenstillhörighet<sup>1)</sup> och totalvikt vid slutet av år 2008***Lorries in use by type of economic activity of ownership and permissible maximum weight at the end of year 2008*

| Ägarens näringsgrenstillhörighet enligt SNI 2007                  | Totalvikt i kg |               | Totalt         |
|---|----------------|---------------|----------------|
|   | -3 500         | 3 501 -       |                |
| Jordbruk, skogsbruk och fiske                                     | 43 446         | 3 373         | 46 819         |
| Utvinning av mineral  | 1 032          | 357           | 1 389          |
| Tillverkning  | 30 100         | 5 326         | 35 426         |
| Försörjning av el, gas, värme och kyla                            | 2 724          | 467           | 3 191          |
| Vattenförsörjning; avloppsrening, avfallshantering och sanering   | 1 665          | 3 539         | 5 204          |
| Byggverksamhet  | 112 851        | 7 693         | 120 544        |
| Handel; reparation av motorfordon och motorcyklar                 | 46 373         | 7 300         | 53 673         |
| Transport och magasinering  | 24 926         | 37 519        | 62 445         |
| därav: Lastbilsåkerier  | 14 906         | 33 962        | 48 868         |
| Hotell- och restaurangverksamhet                                  | 3 672          | 90            | 3 762          |
| Informations- och kommunikationsverksamhet                        | 4 726          | 162           | 4 888          |
| Finans- och försäkringsverksamhet                                 | 1 142          | 51            | 1 193          |
| Fastighetsverksamhet  | 11 366         | 497           | 11 863         |
| Verksamhet inom juridik, ekonomi, vetenskap och teknik            | 15 347         | 757           | 16 104         |
| Uthyrning, fastighetsservice, resetjänster och andra stödtjänster | 20 538         | 1 840         | 22 378         |
| Offentlig förvaltning och försvar; obligatorisk socialförsäkring  | 1 895          | 1 541         | 3 436          |
| Utbildning  | 3 291          | 1 118         | 4 409          |
| Vård och omsorg; sociala tjänster                                 | 9 001          | 2 532         | 11 533         |
| Kultur, nöje och fritid   | 2 702          | 319           | 3 021          |
| Annan serviceverksamhet   | 4 119          | 204           | 4 323          |
| Förvärvsarbete i hushåll; hushållens produktion för eget bruk     | -              | -             | -              |
| Verksamhet vid internationella org, utländska ambassader o.d.l.   | -              | -             | -              |
| Okänd näringsgren   | 3 754          | 508           | 4 262          |
| Lastbilar ägda av stat, kommuner, näringsliv                      | 344 670        | 75 193        | 419 863        |
| Lastbilar ägda av kvinnor   | 12 260         | 410           | 12 670         |
| Lastbilar ägda av män   | 73 957         | 3 709         | 77 666         |
| <b>Totalt</b>   | <b>430 887</b> | <b>79 312</b> | <b>510 199</b> |

1) SNI 2007 Svensk standard för näringsgrensindelning (SNI) 2007 års standard (meddelanden i samordningsfrågor SNI 2007 Standard för svensk näringsgrensindelning 2007).

**TABELL LB8****Lastbilar i trafik efter miljöklass, årsvis 1999-2008***Lorries in use by environmental class, by year 1999-2008*

| Vid slutet av år | Miljöklass |         |         |            |            |            |        |    |     |        |         | Totalt  |         |
|------------------|------------|---------|---------|------------|------------|------------|--------|----|-----|--------|---------|---------|---------|
|                  | Klass 1    | Klass 2 | Klass 3 | Klass 2000 | Klass 2005 | Klass 2008 | Hybrid | EI | EEV | 2005PM | Övriga  |         |         |
| 1999             | 2 337      | 34 129  | 91 956  | -          | -          | -          | -      | -  | -   | -      | -       | 225 871 | 354 293 |
| 2000             | 2 403      | 33 980  | 127 125 | -          | -          | -          | -      | -  | -   | -      | -       | 210 714 | 374 222 |
| 2001             | 3 820      | 35 971  | 154 367 | -          | -          | -          | -      | -  | -   | -      | -       | 201 535 | 395 693 |
| 2002             | 4 507      | 37 117  | 162 825 | 18 156     | 1 177      | -          | 6      | 63 | -   | -      | -       | 185 089 | 408 940 |
| 2003             | 4 423      | 36 643  | 156 682 | 41 396     | 3 878      | -          | 3      | 63 | -   | -      | -       | 178 473 | 421 561 |
| 2004             | 4 173      | 36 027  | 154 027 | 72 018     | 6 586      | -          | 1      | 58 | -   | -      | -       | 167 095 | 439 985 |
| 2005             | 3 978      | 35 087  | 150 281 | 104 767    | 11 910     | 6          | 1      | 55 | -   | -      | -       | 155 076 | 461 161 |
| 2006             | 3 863      | 34 025  | 147 050 | 136 027    | 24 564     | 278        | -      | 52 | 85  | 2 124  | 131 726 | 479 794 |         |
| 2007             | 3 613      | 32 261  | 139 428 | 136 499    | 55 890     | 1 654      | -      | 51 | 135 | 15 047 | 119 507 | 504 085 |         |
| 2008             | 3 237      | 29 255  | 128 037 | 130 523    | 82 739     | 4 462      | -      | 38 | 228 | 26 691 | 104 989 | 510 199 |         |

Sveriges officiella statistik

**TABELL LB9****Lastbilar i trafik efter drivmedel och totalvikt, årsvis 1999-2008***Lorries in use by type of fuel and permissible maximum weight, by year*

| Vid slutet av år | Bensindrivna   |         |         | Dieseldrivna |         |         | Övriga bränslen |         |        | Totalt  |         |         |
|------------------|----------------|---------|---------|--------------|---------|---------|-----------------|---------|--------|---------|---------|---------|
|                  | Totalvikt i kg |         |         |              |         |         |                 |         |        |         |         |         |
|                  | - 3 500        | 3 501 - | Totalt  | - 3 500      | 3 501 - | Totalt  | - 3 500         | 3 501 - | Totalt | - 3 500 | 3 501 - | Totalt  |
| 1999             | 183 966        | 2 253   | 186 219 | 93 846       | 73 537  | 167 383 | 571             | 120     | 691    | 278 383 | 75 910  | 354 293 |
| 2000             | 180 776        | 2 126   | 182 902 | 115 773      | 74 760  | 190 533 | 658             | 129     | 787    | 297 207 | 77 015  | 374 222 |
| 2001             | 174 428        | 2 003   | 176 431 | 143 375      | 74 946  | 218 321 | 783             | 158     | 941    | 318 586 | 77 107  | 395 693 |
| 2002             | 166 249        | 1 878   | 168 127 | 165 735      | 74 090  | 239 825 | 793             | 195     | 988    | 332 777 | 76 163  | 408 940 |
| 2003             | 156 937        | 1 748   | 158 685 | 188 584      | 73 171  | 261 755 | 884             | 237     | 1 121  | 346 405 | 75 156  | 421 561 |
| 2004             | 147 545        | 1 674   | 149 219 | 216 033      | 73 547  | 289 580 | 927             | 259     | 1 186  | 364 505 | 75 480  | 439 985 |
| 2005             | 138 436        | 1 656   | 140 092 | 245 229      | 74 439  | 319 668 | 1 111           | 290     | 1 401  | 384 776 | 76 385  | 461 161 |
| 2006             | 127 627        | 1 587   | 129 214 | 271 744      | 76 750  | 348 494 | 1 740           | 346     | 2 086  | 401 111 | 78 683  | 479 794 |
| 2007             | 117 927        | 1 506   | 119 433 | 303 451      | 78 267  | 381 718 | 2 542           | 392     | 2 934  | 423 920 | 80 165  | 504 085 |
| 2008             | 106 714        | 1 428   | 108 142 | 320 497      | 77 462  | 397 959 | 3 676           | 422     | 4 098  | 430 887 | 79 312  | 510 199 |

Sveriges officiella statistik

**TABELL LB10****Lastbilar i trafik efter drivmedel, årsvis 1999-2008***Lorries in use by fuel, by year 1999-2008*

| Vid slutet av år | Bensin  | Diesel  | EI  | Etanol hybrid/ E85 | Övriga hybrider | Naturgas/ Biogas | Övriga | Totalt  |
|------------------|---------|---------|-----|--------------------|-----------------|------------------|--------|---------|
| 1999             | 186 225 | 167 383 | 278 | 6                  | 298             | -                | 103    | 354 293 |
| 2000             | 182 908 | 190 533 | 304 | 3                  | 355             | -                | 119    | 374 222 |
| 2001             | 176 454 | 218 321 | 300 | 3                  | 392             | 79               | 144    | 395 693 |
| 2002             | 168 129 | 239 825 | 295 | 10                 | 376             | 157              | 148    | 408 940 |
| 2003             | 158 687 | 261 755 | 277 | 19                 | 376             | 297              | 150    | 421 561 |
| 2004             | 149 221 | 289 580 | 265 | 37                 | 355             | 378              | 149    | 439 985 |
| 2005             | 140 094 | 319 668 | 241 | 108                | 126             | 829              | 95     | 461 161 |
| 2006             | 129 215 | 348 494 | 207 | 227                | 73              | 1 495            | 83     | 479 794 |
| 2007             | 119 434 | 381 718 | 189 | 415                | 70              | 2 178            | 81     | 504 085 |
| 2008             | 108 142 | 397 959 | 156 | 671                | 73              | 3 116            | 82     | 510 199 |

Anmärkning:

Bensin – de fordon som har bensin som första bränsle

Diesel – de fordon som har diesel som första bränsle

EI – de fordon som har el som första bränsle

Etanolhybrid/E85 – de fordon som har etanol eller E85 som första eller andra bränsle

Övriga hybrider – de fordon som kan köra på två bränslen men som inte är någon av de övriga grupperna

Naturgas/Biogas – de fordon som har naturgas eller biogas som första eller andra drivmedel

Sveriges officiella statistik

## TABELL LB11

Körsträckor och antal lastbilar<sup>1)</sup> efter årsmodell/tillverkningsår och totalvikt år 2008

10 Kilometres driven and number of lorries by year of model/construction and permissible maximum weight year 2008

| Årsmodell/<br>tillverkningsår | Totalt antal körda mil |                    |                      | Antal lastbilar |               |                | Medelkörsträcka i mil |              |              |
|-------------------------------|------------------------|--------------------|----------------------|-----------------|---------------|----------------|-----------------------|--------------|--------------|
|                               | Totalvikt i kg         |                    |                      |                 |               |                |                       |              |              |
|                               | -3 500                 | 3 501 -            | Totalt               | -3 500          | 3 501 -       | Totalt         | -3 500                | 3 501 -      | Totalt       |
| -1990                         | 31 828 600             | 16 295 303         | 48 123 902           | 42 722          | 16 040        | 58 762         | 745                   | 1 016        | 819          |
| 1991                          | 5 839 671              | 2 325 592          | 8 165 263            | 6 560           | 1 299         | 7 859          | 890                   | 1 790        | 1 039        |
| 1992                          | 5 343 621              | 2 382 997          | 7 726 619            | 4 839           | 1 296         | 6 135          | 1 104                 | 1 839        | 1 259        |
| 1993                          | 5 943 544              | 1 325 356          | 7 268 899            | 4 424           | 631           | 5 055          | 1 343                 | 2 100        | 1 438        |
| 1994                          | 5 408 636              | 1 066 658          | 6 475 295            | 4 560           | 541           | 5 101          | 1 186                 | 1 972        | 1 269        |
| 1995                          | 9 969 560              | 3 845 307          | 13 814 867           | 8 480           | 1 406         | 9 886          | 1 176                 | 2 735        | 1 397        |
| 1996                          | 14 329 276             | 8 487 262          | 22 816 538           | 11 413          | 2 444         | 13 857         | 1 256                 | 3 473        | 1 647        |
| 1997                          | 22 359 191             | 9 806 990          | 32 166 181           | 16 549          | 2 766         | 19 315         | 1 351                 | 3 546        | 1 665        |
| 1998                          | 35 292 979             | 13 575 434         | 48 868 414           | 24 542          | 3 279         | 27 821         | 1 438                 | 4 140        | 1 757        |
| 1999                          | 39 007 925             | 20 838 717         | 59 846 641           | 25 864          | 4 453         | 30 317         | 1 508                 | 4 680        | 1 974        |
| 2000                          | 41 459 650             | 26 334 574         | 67 794 225           | 26 673          | 5 131         | 31 804         | 1 554                 | 5 132        | 2 132        |
| 2001                          | 51 245 532             | 27 597 097         | 78 842 630           | 30 715          | 4 877         | 35 592         | 1 668                 | 5 659        | 2 215        |
| 2002                          | 46 978 514             | 26 817 211         | 73 795 725           | 25 706          | 4 476         | 30 182         | 1 828                 | 5 991        | 2 445        |
| 2003                          | 41 493 084             | 35 691 251         | 77 184 335           | 20 788          | 4 949         | 25 737         | 1 996                 | 7 212        | 2 999        |
| 2004                          | 91 528 137             | 40 451 581         | 131 979 718          | 40 245          | 4 946         | 45 191         | 2 274                 | 8 179        | 2 920        |
| 2005                          | 51 392 487             | 51 386 944         | 102 779 431          | 22 152          | 5 721         | 27 873         | 2 320                 | 8 982        | 3 687        |
| 2006                          | 90 595 522             | 55 433 410         | 146 028 932          | 37 538          | 6 102         | 43 640         | 2 413                 | 9 084        | 3 346        |
| 2007                          | 102 256 229            | 54 221 430         | 156 477 659          | 43 280          | 6 731         | 50 011         | 2 363                 | 8 055        | 3 129        |
| 2008                          | 61 913 902             | 33 864 456         | 95 778 358           | 38 277          | 6 425         | 44 702         | 1 618                 | 5 271        | 2 143        |
| 2009                          | 2 682 244              | 1 117 467          | 3 799 710            | 5 777           | 1 083         | 6 860          | 464                   | 1 032        | 554          |
| <b>Totalt</b>                 | <b>756 868 302</b>     | <b>432 865 038</b> | <b>1 189 733 340</b> | <b>441 104</b>  | <b>84 596</b> | <b>525 700</b> | <b>1 716</b>          | <b>5 117</b> | <b>2 263</b> |

1) Lastbilar som varit i trafik någon gång under året.

Sveriges officiella statistik

## TABELL LB12

Körsträckor och antal lastbilar<sup>1)</sup> efter totalvikt år 2008

10 Kilometres driven and number of lorries by permissible maximum weight year 2008

| Totalvikt i kg  | Totalt antal körda mil | Antal lastbilar | Medelkörsträcka i mil |
|-----------------|------------------------|-----------------|-----------------------|
| 0 – 1 600       | 37 643 446             | 30 633          | 1 229                 |
| 1 601 – 2 000   | 150 574 901            | 88 038          | 1 710                 |
| 2 001 – 2 500   | 153 719 347            | 83 616          | 1 838                 |
| 2 501 – 3 000   | 268 794 717            | 148 591         | 1 809                 |
| 3 001 – 3 500   | 146 135 892            | 90 226          | 1 620                 |
| 3 501 – 6 000   | 9 946 539              | 7 010           | 1 419                 |
| 6 001 – 10 000  | 8 592 386              | 5 221           | 1 646                 |
| 10 001 – 12 000 | 13 902 463             | 6 029           | 2 306                 |
| 12 001 – 16 000 | 11 685 704             | 5 889           | 1 984                 |
| 16 001 – 20 000 | 61 914 961             | 13 831          | 4 477                 |
| 20 001 – 22 000 | 10 090 565             | 2 816           | 3 583                 |
| 22 001 – 24 000 | 1 525 236              | 706             | 2 160                 |
| 24 001 – 26 000 | 59 255 188             | 10 176          | 5 823                 |
| 26 001 – 28 000 | 178 033 761            | 21 799          | 8 167                 |
| 28 001 – 30 000 | 53 025 500             | 6 510           | 8 145                 |
| 30 001 –        | 24 892 736             | 4 609           | 5 401                 |
| <b>Totalt</b>   | <b>1 189 733 340</b>   | <b>525 700</b>  | <b>2 263</b>          |

1) Lastbilar som varit i trafik någon gång under året.

Sveriges officiella statistik

## TABELL LB13

Körsträckor och antal lastbilar<sup>1)</sup> efter maximilastvikt år 2008

10 Kilometres driven and number of lorries by load capacity year 2008

| Maximilastvikt i kg | Totalt antal körda mil | Antal lastbilar | Medelkörsträcka i mil |
|---------------------|------------------------|-----------------|-----------------------|
| – 500               | 147 668 700            | 100 594         | 1 468                 |
| 501 – 1 000         | 494 599 020            | 277 719         | 1 781                 |
| 1 001 – 1 500       | 116 754 682            | 65 309          | 1 788                 |
| 1 501 – 2 000       | 8 040 154              | 5 205           | 1 545                 |
| 2 001 – 2 500       | 3 298 275              | 2 019           | 1 634                 |
| 2 501 – 3 000       | 3 449 469              | 1 814           | 1 902                 |
| 3 001 – 3 500       | 2 790 591              | 1 505           | 1 854                 |
| 3 501 – 4 000       | 2 367 265              | 1 227           | 1 929                 |
| 4 001 – 5 000       | 9 013 780              | 3 884           | 2 321                 |
| 5 001 – 6 000       | 6 229 699              | 3 013           | 2 068                 |
| 6 001 – 7 000       | 6 761 774              | 3 109           | 2 175                 |
| 7 001 – 8 000       | 9 732 460              | 3 960           | 2 458                 |
| 8 001 – 9 000       | 12 950 905             | 4 144           | 3 125                 |
| 9 001 – 10 000      | 17 095 138             | 4 190           | 4 080                 |
| 10 001 – 11 000     | 20 172 079             | 3 480           | 5 797                 |
| 11 001 – 12 000     | 18 479 489             | 3 089           | 5 982                 |
| 12 001 – 13 000     | 30 791 231             | 4 330           | 7 111                 |
| 13 001 – 14 000     | 64 447 438             | 8 328           | 7 739                 |
| 14 001 – 15 000     | 60 971 318             | 8 550           | 7 131                 |
| 15 001 – 16 000     | 33 766 370             | 4 970           | 6 794                 |
| 16 001 – 17 000     | 43 915 188             | 5 731           | 7 663                 |
| 17 001 –            | 76 377 898             | 9 483           | 8 054                 |
| Okänd               | 60 414                 | 47              | 1 285                 |
| <b>Totalt</b>       | <b>1 189 733 340</b>   | <b>525 700</b>  | <b>2 263</b>          |

1) Lastbilar som varit i trafik någon gång under året.

**TABELL LB14****Körsträckor och antal lastbilar<sup>1)</sup> efter karosseri år 2008***10 Kilometres driven and number of lorries by type of body year 2008*

| Karosseri                            | Totalt antal körda mil | Antal lastbilar | Medelkörsträcka i mil |
|--------------------------------------|------------------------|-----------------|-----------------------|
| Flakbilar                            | 283 215 532            | 159 205         | 1 779                 |
| Skåpbilar                            | 674 164 890            | 324 789         | 2 076                 |
| därav med kyl / frys                 | 48 444 526             | 7 267           | 6 666                 |
| Bankebilar                           | 25 901 964             | 2 011           | 12 880                |
| Tankbilar                            | 14 978 520             | 2 403           | 6 233                 |
| därav brandfarlig vätska             | 5 264 146              | 630             | 8 356                 |
| Dragbilar                            | 85 691 133             | 9 462           | 9 056                 |
| Utbytbara karosserier och containers | 6 621 067              | 1 518           | 4 362                 |
| Övriga                               | 99 160 235             | 26 312          | 3 769                 |
| <b>Totalt</b>                        | <b>1 189 733 340</b>   | <b>525 700</b>  | <b>2 263</b>          |

1) Lastbilar som varit i trafik någon gång under året.

 Sveriges officiella statistik
**TABELL LB15****Genomsnittlig körsträcka i mil fördelat på lätt och tung lastbil årsvis 1999-2008***Average kilometres driven in 10 km by light and heavy lorry, by year 1999-2008*

| År   | Totalvikt i kg |         | Totalt |
|------|----------------|---------|--------|
|      | - 3 500        | 3 501 - |        |
| 1999 | 1423           | 4 480   | 2 115  |
| 2000 | 1438           | 4 588   | 2 124  |
| 2001 | 1481           | 4 597   | 2 119  |
| 2002 | 1592           | 4 831   | 2 234  |
| 2003 | 1587           | 4 867   | 2 212  |
| 2004 | 1611           | 5 000   | 2 235  |
| 2005 | 1672           | 5 006   | 2 262  |
| 2006 | 1681           | 5 195   | 2 282  |
| 2007 | 1 698          | 5 274   | 2 283  |
| 2008 | 1 716          | 5 117   | 2 263  |

 Sveriges officiella statistik

**TABELL BU1****Bussar, bestånd efter status, nyregistreringar samt avregistreringar, årsvis 1999-2008***Buses, stock by status, new registrations and deregistrations, by year 1999-2008*

| Vid slutet av år | I trafik | Avställda | Nyregistreringar |                     | Avregistreringar |
|------------------|----------|-----------|------------------|---------------------|------------------|
|                  |          |           |                  | därav direkt-import |                  |
| 1999             | 14 869   | 3 675     | 1 280            | 74                  | 717              |
| 2000             | 14 417   | 4 560     | 1 385            | 140                 | 806              |
| 2001             | 14 246   | 4 707     | 1 187            | 111                 | 1 084            |
| 2002             | 14 013   | 4 558     | 1 230            | 48                  | 1 476            |
| 2003             | 13 742   | 5 038     | 1 187            | 78                  | 897              |
| 2004             | 13 363   | 5 540     | 1 172            | 63                  | 924              |
| 2005             | 13 477   | 5 731     | 1 252            | 99                  | 887              |
| 2006             | 13 643   | 5 686     | 1 465            | 93                  | 1 285            |
| 2007             | 13 315   | 5 371     | 1 051            | 54                  | 1 582            |
| 2008             | 13 474   | 5 385     | 1 262            | 83                  | 1 012            |

Sveriges officiella statistik

**TABELL BU2****Bussar i trafik i yrkesmässig trafik efter tillåtet antal passagerare (både sittande och stående) och drivmedel vid slutet av åren 2007 och 2008***Buses in use in public service according to the permitted number of passengers (both sitting and standing) and fuel at the end of 2007 and 2008*

| Antal passagerare | 2007          |               |           |                      | 2008          |               |           |                      |
|-------------------|---------------|---------------|-----------|----------------------|---------------|---------------|-----------|----------------------|
|                   | Totalt        | därav Diesel  | Bensin    | Övriga <sup>1)</sup> | Totalt        | därav Diesel  | Bensin    | Övriga <sup>1)</sup> |
| - 8               | -             | -             | -         | -                    | -             | -             | -         | -                    |
| 9 - 10            | 215           | 211           | 4         | -                    | 172           | 170           | 2         | -                    |
| 11 - 20           | 1 589         | 1 550         | 33        | 6                    | 1 608         | 1 572         | 24        | 12                   |
| 21 - 30           | 527           | 521           | -         | 6                    | 521           | 516           | -         | 5                    |
| 31 - 40           | 326           | 318           | -         | 8                    | 323           | 312           | -         | 11                   |
| 41 - 50           | 1 143         | 1 143         | -         | -                    | 1 167         | 1 167         | -         | 0                    |
| 51 - 60           | 1 412         | 1 392         | 1         | 19                   | 1 475         | 1 461         | 1         | 13                   |
| 61 - 70           | 1 125         | 948           | -         | 177                  | 1 063         | 945           | -         | 118                  |
| 71 - 80           | 2 168         | 1 711         | -         | 457                  | 2 113         | 1 562         | -         | 551                  |
| 81 -              | 3 779         | 3 232         | -         | 547                  | 3 978         | 3 343         | -         | 635                  |
| <b>Total</b>      | <b>12 284</b> | <b>11 026</b> | <b>38</b> | <b>1 220</b>         | <b>12 420</b> | <b>11 048</b> | <b>27</b> | <b>1 345</b>         |

1) Inkl. Hybrider

Sveriges officiella statistik

**TABELL BU3****Bussar i trafik efter drivmedel, yrkesmässig trafik och firmabilstrafik, årsvis 1999-2008***Buses in use by fuel in public service and on own account, by year 1999-2008*

| Vid slutet av år | Diesel             |                 | Bensin             |                 | Övriga <sup>1)</sup> |                 | Totalt             |                 |
|------------------|--------------------|-----------------|--------------------|-----------------|----------------------|-----------------|--------------------|-----------------|
|                  | Yrkesmässig trafik | Firmabilstrafik | Yrkesmässig trafik | Firmabilstrafik | Yrkesmässig trafik   | Firmabilstrafik | Yrkesmässig trafik | Firmabilstrafik |
| 1999             | 11 512             | 1 969           | 410                | 229             | 632                  | 117             | 12 554             | 2 315           |
| 2000             | 11 680             | 1 434           | 287                | 224             | 747                  | 45              | 12 714             | 1 703           |
| 2001             | 11 764             | 1 211           | 206                | 205             | 786                  | 74              | 12 756             | 1 490           |
| 2002             | 11 780             | 1 040           | 127                | 188             | 838                  | 40              | 12 745             | 1 268           |
| 2003             | 11 654             | 947             | 87                 | 152             | 869                  | 33              | 12 610             | 1 132           |
| 2004             | 11 257             | 966             | 84                 | 102             | 903                  | 51              | 12 244             | 1 119           |
| 2005             | 11 391             | 919             | 63                 | 77              | 925                  | 102             | 12 379             | 1 098           |
| 2006             | 11 274             | 954             | 43                 | 70              | 1 151                | 151             | 12 468             | 1 175           |
| 2007             | 11 026             | 887             | 44                 | 59              | 1 214                | 85              | 12 284             | 1 031           |
| 2008             | 11 048             | 942             | 27                 | 52              | 1 345                | 60              | 12 420             | 1 054           |

1) Inkl. Hybrider

Sveriges officiella statistik

**TABELL BU4****Avställda bussar efter drivmedel, yrkesmässig trafik och firmabilstrafik, årsvis 1999-2008***Buses not in use by fuel in public service and on own account, by year 1999-2008*

| Vid slutet av år | Diesel             |                   | Bensin             |                   | Övriga <sup>1)</sup> |                   | Totalt             |                   |
|------------------|--------------------|-------------------|--------------------|-------------------|----------------------|-------------------|--------------------|-------------------|
|                  | Yrkesmässig trafik | Firmabils- trafik | Yrkesmässig trafik | Firmabils- trafik | Yrkesmässig trafik   | Firmabils- trafik | Yrkesmässig trafik | Firmabils- trafik |
| 1999             | 784                | 2 565             | 32                 | 271               | 10                   | 13                | 826                | 2 849             |
| 2000             | 994                | 3 174             | 39                 | 319               | 5                    | 29                | 1 038              | 3 522             |
| 2001             | 1 048              | 3 241             | 52                 | 335               | 5                    | 26                | 1 105              | 3 602             |
| 2002             | 907                | 3 233             | 28                 | 361               | 5                    | 24                | 940                | 3 618             |
| 2003             | 977                | 3 643             | 25                 | 349               | 2                    | 42                | 1 004              | 4 034             |
| 2004             | 1 197              | 3 885             | 24                 | 350               | 33                   | 51                | 1 254              | 4 286             |
| 2005             | 1 160              | 4 097             | 17                 | 348               | 24                   | 85                | 1 201              | 4 530             |
| 2006             | 1 184              | 4 081             | 14                 | 333               | 17                   | 57                | 1 215              | 4 471             |
| 2007             | 1 133              | 3 756             | 11                 | 317               | 8                    | 146               | 1 152              | 4 219             |
| 2008             | 1 091              | 3 860             | 15                 | 307               | 5                    | 107               | 1 111              | 4 274             |

1) Inkl. Hybrider

Sveriges officiella statistik

**TABELL BU5****Bussar i trafik efter drivmedel, årsvis 1999-2008***Buses in use by fuel, by year 1999-2008*

| Vid slutet av år | Bensin | Diesel | EI | Etanol hybrid/E85 | Övriga hybrider | Naturgas/ Biogas | Övriga | Totalt |
|------------------|--------|--------|----|-------------------|-----------------|------------------|--------|--------|
| 1999             | 639    | 13 481 | 12 | 394               | 11              | -                | 332    | 14 869 |
| 2000             | 511    | 13 114 | 17 | 404               | 10              | -                | 361    | 14 417 |
| 2001             | 413    | 12 975 | 17 | 410               | 9               | 35               | 387    | 14 246 |
| 2002             | 315    | 12 820 | 14 | 403               | 7               | 36               | 418    | 14 013 |
| 2003             | 240    | 12 601 | 16 | 399               | 6               | 36               | 444    | 13 742 |
| 2004             | 186    | 12 223 | 16 | 379               | 6               | 82               | 471    | 13 363 |
| 2005             | 140    | 12 310 | 13 | 366               | 2               | 589              | 57     | 13 477 |
| 2006             | 114    | 12 228 | 9  | 490               | 2               | 727              | 73     | 13 643 |
| 2007             | 96     | 11 913 | 9  | 491               | 1               | 709              | 96     | 13 315 |
| 2008             | 79     | 11 990 | 8  | 514               | 1               | 786              | 96     | 13 474 |

Anmärkning:

Bensin – de fordon som har bensin som första bränsle

Diesel – de fordon som har diesel som första bränsle

EI – de fordon som har el som första bränsle

Etanolhybrid/E85 – de fordon som har etanol eller E85 som första eller andra bränsle

Övriga hybrider – de fordon som kan köra på två bränslen men som inte är någon av de övriga grupperna

Naturgas/Biogas – de fordon som har naturgas eller biogas som första eller andra drivmedel

Sveriges officiella statistik

**TABELL BU6****Bussar i trafik efter miljöklass, årsvis 1999-2008***Buses in use by environmental class, by year 1999-2008*

| Vid slutet av år | Miljöklass |         |         |            |            |            |        |    |     |        | Totalt |        |        |
|------------------|------------|---------|---------|------------|------------|------------|--------|----|-----|--------|--------|--------|--------|
|                  | Klass 1    | Klass 2 | Klass 3 | Klass 2000 | Klass 2005 | Klass 2008 | Hybrid | EI | EEV | 2005PM |        | Övriga |        |
| 1999             | 239        | 1 735   | 3 835   | -          | -          | -          | -      | -  | -   | -      | -      | 9 060  | 14 869 |
| 2000             | 246        | 1 726   | 5 061   | -          | -          | -          | -      | -  | -   | -      | -      | 7 384  | 14 417 |
| 2001             | 244        | 1 722   | 6 052   | -          | -          | -          | -      | -  | -   | -      | -      | 6 228  | 14 246 |
| 2002             | 245        | 1 683   | 6 103   | 967        | -          | -          | -      | -  | -   | -      | -      | 5 015  | 14 013 |
| 2003             | 227        | 1 645   | 5 960   | 2 037      | -          | -          | -      | -  | -   | -      | -      | 3 873  | 13 742 |
| 2004             | 220        | 1 530   | 5 680   | 2 943      | 35         | -          | -      | -  | -   | -      | -      | 2 955  | 13 363 |
| 2005             | 213        | 1 465   | 5 375   | 3 972      | 35         | -          | -      | -  | -   | -      | -      | 2 417  | 13 477 |
| 2006             | 174        | 1 380   | 4 847   | 4 541      | 646        | 24         | -      | -  | 225 | 1      | 1 805  | 13 643 | 13 643 |
| 2007             | 130        | 1 249   | 4 337   | 4 498      | 1 319      | 200        | -      | -  | 275 | 5      | 1 302  | 13 315 | 13 315 |
| 2008             | 92         | 1 078   | 3 858   | 4 451      | 1 809      | 469        | -      | -  | 652 | 6      | 1 059  | 13 474 | 13 474 |

Sveriges officiella statistik



**TABELL BU7****Leasade bussar i trafik efter antal passagerare, årsvis 2004-2008***Leased buses in use by number of passengers, by year 2004-2008*

| Antal passagerare | Vid slutet av |              |              |              |              |
|-------------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
|                   | 2004          | 2005         | 2006         | 2007         | 2008         |
| - 8               | -             | -            | -            | -            | -            |
| 9 - 10            | 67            | 13           | 12           | 6            | 4            |
| 11 - 20           | 286           | 263          | 264          | 221          | 215          |
| 21 - 30           | 57            | 65           | 67           | 60           | 66           |
| 31 - 40           | 44            | 34           | 48           | 47           | 56           |
| 41 - 50           | 202           | 189          | 189          | 201          | 217          |
| 51 - 60           | 315           | 344          | 374          | 379          | 419          |
| 61 - 70           | 609           | 511          | 522          | 535          | 464          |
| 71 - 80           | 1 314         | 1 150        | 1 062        | 1 093        | 1 199        |
| 81 -              | 2 002         | 2 218        | 2 469        | 2 464        | 2 884        |
| <b>Total</b>      | <b>4 896</b>  | <b>4 787</b> | <b>5 007</b> | <b>5 006</b> | <b>5 524</b> |

 Sveriges officiella statistik
**TABELL BU8****Körsträckor och antal bussar<sup>1)</sup> efter årsmodell/tillverkningsår år 2008***10 Kilometres driven and number of buses by year of model/construction year 2008*

| Årsmodell/tillverkningsår | Totalt antal körda mil | Antal bussar  | Medelkörsträcka i mil |
|---------------------------|------------------------|---------------|-----------------------|
| -1990                     | 1 099 176              | 649           | 1 694                 |
| 1991                      | 312 409                | 130           | 2 403                 |
| 1992                      | 634 434                | 214           | 2 965                 |
| 1993                      | 510 894                | 162           | 3 154                 |
| 1994                      | 403 643                | 123           | 3 282                 |
| 1995                      | 1 735 822              | 420           | 4 133                 |
| 1996                      | 2 622 466              | 600           | 4 371                 |
| 1997                      | 4 031 041              | 816           | 4 940                 |
| 1998                      | 4 309 536              | 844           | 5 106                 |
| 1999                      | 5 584 716              | 1040          | 5 370                 |
| 2000                      | 5 574 941              | 1 016         | 5 487                 |
| 2001                      | 8 396 968              | 1 289         | 6 514                 |
| 2002                      | 6 777 317              | 1 031         | 6 574                 |
| 2003                      | 8 905 398              | 1 248         | 7 136                 |
| 2004                      | 8 279 716              | 1 102         | 7 513                 |
| 2005                      | 10 574 283             | 1 282         | 8 248                 |
| 2006                      | 8 794 222              | 1 168         | 7 529                 |
| 2007                      | 6 815 901              | 1 017         | 6 702                 |
| 2008                      | 3 918 154              | 1 062         | 3 689                 |
| 2009                      | 328 039                | 283           | 1 159                 |
| Okänd                     | 46 137                 | 19            | 2 428                 |
| <b>Totalt</b>             | <b>89 655 212</b>      | <b>15 515</b> | <b>5 779</b>          |

1) Bussar som varit i trafik någon gång under året.

 Sveriges officiella statistik

**TABELL BU9****Körsträckor och antal bussar<sup>1)</sup> efter antal passagerare år 2008***10 Kilometres driven and number of buses by number of passengers year 2008*

| Antal passagerare | Totalt antal körda mil | Antal bussar  | Medelkörsträcka i mil |
|-------------------|------------------------|---------------|-----------------------|
| - 8               | -                      | -             | -                     |
| 9 - 10            | 957 069                | 290           | 3 300                 |
| 11 - 20           | 7 202 366              | 2104          | 3 423                 |
| 21 - 30           | 2 486 289              | 726           | 3 425                 |
| 31 - 40           | 1 990 538              | 484           | 4 113                 |
| 41 - 50           | 9 197 786              | 1632          | 5 636                 |
| 51 - 60           | 13 571 361             | 1884          | 7 203                 |
| 61 - 70           | 9 133 089              | 1263          | 7 231                 |
| 71 - 80           | 15 544 568             | 2601          | 5 976                 |
| 81 -              | 29 526 011             | 4512          | 6 544                 |
| Okänd             | 46 137                 | 19            | 2 428                 |
| <b>Totalt</b>     | <b>89 655 212</b>      | <b>15 515</b> | <b>5 779</b>          |

1) Bussar som varit i trafik någon gång under året,

Sveriges officiella statistik

**TABELL BU10****Körsträckor och antal bussar<sup>1)</sup> efter drivmedel och totalvikt år 2008***10 Kilometres driven and number of buses by fuel and permissible maximum weight year 2008*

| Drivmedel            | Totalt antal körda mil |                   |                   | Antal bussar   |               |               | Medelkörsträcka i mil |              |              |
|----------------------|------------------------|-------------------|-------------------|----------------|---------------|---------------|-----------------------|--------------|--------------|
|                      | Totalvikt i kg         |                   |                   | Totalvikt i kg |               |               | Totalvikt i kg        |              |              |
|                      | - 3 500                | 3 501 -           | Totalt            | - 3 500        | 3 501 -       | Totalt        | - 3 500               | 3 501 -      | Totalt       |
| Bensin               | 53 789                 | 118 924           | 172 712           | 44             | 51            | 95            | 1 222                 | 2 332        | 1 818        |
| Diesel               | 1 467 610              | 79 988 827        | 81 456 437        | 444            | 13 490        | 13 934        | 3 305                 | 5 929        | 5 846        |
| Övriga <sup>2)</sup> | 46 137                 | 7 979 926         | 8 026 062         | 19             | 1 467         | 1 486         | 2 428                 | 5 440        | 5 401        |
| <b>Totalt</b>        | <b>1 567 536</b>       | <b>88 087 677</b> | <b>89 655 212</b> | <b>507</b>     | <b>15 008</b> | <b>15 515</b> | <b>3 092</b>          | <b>5 869</b> | <b>5 779</b> |

1) Bussar som varit i trafik någon gång under året,

2) Inkl. hybrider

Sveriges officiella statistik

**TABELL BU11****Genomsnittlig körsträcka i mil fördelat på ägarkategori, årsvis 1999-2008***Average 10 kilometers driven by owner, by year 1999-2008*

| År   | Juridiska personer | Fysiska personer | Totalt |
|------|--------------------|------------------|--------|
| 1999 | 5 448              | 987              | 5 324  |
| 2000 | 5 543              | 858              | 5 429  |
| 2001 | 5 551              | 1 147            | 5 453  |
| 2002 | 5 604              | 1 734            | 5 539  |
| 2003 | 5 796              | 1 415            | 5 735  |
| 2004 | 5 875              | 1 540            | 5 816  |
| 2005 | 5 884              | 1 371            | 5 820  |
| 2006 | 5 792              | 1 783            | 5 742  |
| 2007 | 5 830              | 1 648            | 5 784  |
| 2008 | 5 816              | 1 880            | 5 779  |

Sveriges officiella statistik

**TABELL MC1****Motorcyklar, nyregistreringar och avregistreringar efter ägare, årsvis 1999-2008***New registrations and deregistrations of motorcycles by owner, by year 1999-2008*

| År   | Nyregistreringar   |                  |         |        | Totalt | Avregistreringar   |                  |         |       | Totalt |
|------|--------------------|------------------|---------|--------|--------|--------------------|------------------|---------|-------|--------|
|      | Juridiska personer | Fysiska personer | därav   |        |        | Juridiska personer | Fysiska personer | därav   |       |        |
|      |                    |                  | kvinnor | män    |        |                    |                  | kvinnor | män   |        |
| 1999 | 4 829              | 10 923           | 1 153   | 9 770  | 15 752 | ..                 | ..               | ..      | ..    | 1 800  |
| 2000 | 6 042              | 12 479           | 1 341   | 11 138 | 18 521 | 1 058              | 744              | 61      | 683   | 1 802  |
| 2001 | 5 954              | 15 144           | 1 678   | 13 466 | 21 098 | 945                | 745              | 64      | 681   | 1 690  |
| 2002 | 6 865              | 16 247           | 1 850   | 14 397 | 23 112 | 1 202              | 861              | 88      | 773   | 2 063  |
| 2003 | 6 685              | 17 045           | 2 002   | 15 043 | 23 730 | 2 021              | 884              | 85      | 799   | 2 905  |
| 2004 | 9 561              | 16 005           | 1 814   | 14 191 | 25 566 | 1 542              | 929              | 72      | 857   | 2 471  |
| 2005 | 6 902              | 16 224           | 1 682   | 14 542 | 23 126 | 1 457              | 1 046            | 94      | 952   | 2 503  |
| 2006 | 8 092              | 19 128           | 1 849   | 17 279 | 27 220 | 1 453              | 1 074            | 121     | 953   | 2 527  |
| 2007 | 12 006             | 18 817           | 1 720   | 17 097 | 30 823 | 1 564              | 1 228            | 110     | 1 118 | 2 792  |
| 2008 | 6 582              | 14 570           | 1 224   | 13 346 | 21 152 | 1 389              | 1 608            | 157     | 1 451 | 2 997  |

Sveriges officiella statistik

**TABELL MC2****Motorcyklar, nyregistreringar och avregistreringar efter cylindervolym och ägare år 2008***New registrations and deregistrations of motorcycles by cylinder volume and owner year 2008*

| Cylindervolym | Nyregistreringar   |                  |              |               | Totalt        | Avregistreringar   |                  |            |              | Totalt       |
|---------------|--------------------|------------------|--------------|---------------|---------------|--------------------|------------------|------------|--------------|--------------|
|               | Juridiska personer | Fysiska personer | därav        |               |               | Juridiska personer | Fysiska personer | därav      |              |              |
|               |                    |                  | kvinnor      | män           |               |                    |                  | kvinnor    | män          |              |
| - 125         | 465                | 1 378            | 137          | 1 241         | 1 843         | 191                | 373              | 36         | 337          | 564          |
| 126 - 600     | 2 370              | 5 696            | 471          | 5 225         | 8 066         | 459                | 562              | 48         | 514          | 1 021        |
| 601 - 1 000   | 2 072              | 4 297            | 407          | 3 890         | 6 369         | 523                | 454              | 52         | 402          | 977          |
| 1 001 -       | 1 675              | 3 199            | 209          | 2 990         | 4 874         | 216                | 219              | 21         | 198          | 435          |
| <b>Totalt</b> | <b>6 582</b>       | <b>14 570</b>    | <b>1 224</b> | <b>13 346</b> | <b>21 152</b> | <b>1 389</b>       | <b>1 608</b>     | <b>157</b> | <b>1 451</b> | <b>2 997</b> |

Sveriges officiella statistik

**TABELL MC3****Motorcyklar, bestånd efter status och ägare, årsvis 1999-2008***Motorcycles, stock by status and owner, by year 1999-2008*

| Vid slutet av år | I trafik           |                  |         |         | Totalt  | Avställda          |                  |         |         | Totalt  |
|------------------|--------------------|------------------|---------|---------|---------|--------------------|------------------|---------|---------|---------|
|                  | Juridiska personer | Fysiska personer | därav   |         |         | Juridiska personer | Fysiska personer | därav   |         |         |
|                  |                    |                  | kvinnor | män     |         |                    |                  | kvinnor | män     |         |
| 1999             | 18 940             | 100 931          | 10 399  | 90 533  | 119 872 | 27 927             | 110 288          | 10 976  | 99 313  | 138 216 |
| 2000             | 22 774             | 117 144          | 12 124  | 105 020 | 139 918 | 28 331             | 107 081          | 10 658  | 96 423  | 135 412 |
| 2001             | 26 286             | 132 330          | 14 198  | 118 132 | 158 616 | 29 602             | 106 755          | 10 425  | 96 330  | 136 357 |
| 2002             | 29 277             | 145 230          | 15 878  | 129 352 | 174 507 | 31 460             | 110 251          | 10 697  | 99 554  | 141 711 |
| 2003             | 32 169             | 155 683          | 17 330  | 138 353 | 187 852 | 33 840             | 116 231          | 11 477  | 104 754 | 150 071 |
| 2004             | 35 521             | 170 046          | 19 134  | 150 912 | 205 567 | 37 187             | 118 615          | 11 636  | 106 979 | 155 802 |
| 2005             | 39 869             | 185 169          | 20 896  | 164 273 | 225 038 | 38 245             | 119 049          | 11 790  | 107 259 | 157 294 |
| 2006             | 44 070             | 200 969          | 22 673  | 178 296 | 245 039 | 40 155             | 122 057          | 12 168  | 109 889 | 162 212 |
| 2007             | 49 352             | 209 665          | 23 569  | 186 096 | 259 017 | 46 330             | 130 270          | 13 228  | 117 042 | 176 600 |
| 2008             | 49 262             | 220 036          | 24 512  | 195 524 | 269 298 | 49 275             | 135 147          | 14 019  | 121 128 | 184 422 |

Sveriges officiella statistik

**TABELL MC4****Motorcyklar i trafik efter årsmodell/tillverkningsår och cylindervolym vid slutet av år 2008***Motorcycles in use by year of model/construction and cylinder volume at the end of year 2008*

| Årsmodell/tillverkningsår | Cylindervolym: |               |               |               | Totalt         |
|---------------------------|----------------|---------------|---------------|---------------|----------------|
|                           | – 125          | 126–600       | 601–1000      | 1 001 –       |                |
| -1989                     | 5 967          | 28 348        | 28 572        | 11 064        | 73 951         |
| 1990                      | 144            | 944           | 1 430         | 846           | 3 364          |
| 1991                      | 477            | 832           | 1 296         | 1 110         | 3 715          |
| 1992                      | 336            | 1 248         | 1 573         | 1 177         | 4 334          |
| 1993                      | 196            | 1 222         | 1 754         | 1 482         | 4 654          |
| 1994                      | 97             | 1 234         | 1 925         | 1 647         | 4 903          |
| 1995                      | 98             | 1 324         | 2 551         | 2 192         | 6 165          |
| 1996                      | 158            | 1 538         | 2 920         | 2 932         | 7 548          |
| 1997                      | 247            | 1 590         | 4 041         | 3 556         | 9 434          |
| 1998                      | 457            | 2 385         | 5 153         | 4 677         | 12 672         |
| 1999                      | 443            | 1 876         | 5 463         | 5 351         | 13 133         |
| 2000                      | 552            | 1 720         | 5 152         | 5 950         | 13 374         |
| 2001                      | 549            | 1 833         | 5 320         | 5 452         | 13 154         |
| 2002                      | 486            | 1 608         | 4 460         | 5 695         | 12 249         |
| 2003                      | 482            | 1 755         | 4 324         | 5 907         | 12 468         |
| 2004                      | 1 393          | 2 703         | 3 869         | 5 103         | 13 068         |
| 2005                      | 2 338          | 3 987         | 3 212         | 4 427         | 13 964         |
| 2006                      | 1 459          | 5 546         | 3 920         | 4 671         | 15 596         |
| 2007                      | 1 584          | 6 649         | 4 579         | 5 755         | 18 567         |
| 2008                      | 807            | 5 363         | 3 525         | 2 950         | 12 645         |
| 2009                      | 6              | 240           | 71            | 23            | 340            |
| <b>Totalt</b>             | <b>18 276</b>  | <b>73 945</b> | <b>95 110</b> | <b>81 967</b> | <b>269 298</b> |

TABELL MC5

Körsträckor och antal motorcyklar<sup>1)</sup> efter årsmodell/tillverkningsår och ägare år 2007

Number of motorcycles and average 10 kilometres driven by year of model/construction and owner year 2007

| Årsmodell/<br>tillverkningsår | Juridiska personer <sup>2)</sup> |                               | Fysiska personer |                               |                |                               |               |                               | Totalt         |                               |
|-------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|------------------|-------------------------------|----------------|-------------------------------|---------------|-------------------------------|----------------|-------------------------------|
|                               | Antal                            | Medel-<br>körsträcka<br>i mil | Antal            | Medel-<br>körsträcka<br>i mil | Därav män      |                               | Kvinnor       |                               | Antal          | Medel-<br>körsträcka<br>i mil |
|                               |                                  |                               |                  |                               | Antal          | Medel-<br>körsträcka<br>i mil | Antal         | Medel-<br>körsträcka<br>i mil |                |                               |
| -1986                         | 10 034                           | 125                           | 45 865           | 126                           | 41 221         | 128                           | 4 644         | 104                           | 55 899         | 126                           |
| 1987                          | 496                              | 194                           | 2 224            | 178                           | 2 018          | 179                           | 206           | 164                           | 2 720          | 181                           |
| 1988                          | 550                              | 167                           | 2 508            | 185                           | 2 253          | 186                           | 255           | 175                           | 3 058          | 182                           |
| 1989                          | 504                              | 177                           | 2 293            | 198                           | 2 049          | 205                           | 244           | 143                           | 2 797          | 194                           |
| 1990                          | 673                              | 166                           | 3 204            | 184                           | 2 807          | 188                           | 397           | 155                           | 3 877          | 181                           |
| 1991                          | 807                              | 172                           | 3 603            | 188                           | 3 135          | 195                           | 468           | 145                           | 4 410          | 185                           |
| 1992                          | 967                              | 179                           | 4 167            | 199                           | 3 584          | 206                           | 583           | 154                           | 5 134          | 195                           |
| 1993                          | 1 002                            | 209                           | 4 433            | 212                           | 3 777          | 221                           | 656           | 161                           | 5 435          | 211                           |
| 1994                          | 1 028                            | 193                           | 4 723            | 211                           | 3 915          | 219                           | 808           | 168                           | 5 751          | 207                           |
| 1995                          | 1 285                            | 210                           | 5 837            | 232                           | 4 880          | 238                           | 957           | 203                           | 7 122          | 228                           |
| 1996                          | 1 585                            | 223                           | 7 172            | 230                           | 6 053          | 237                           | 1 119         | 190                           | 8 757          | 229                           |
| 1997                          | 1 918                            | 247                           | 9 092            | 236                           | 7 741          | 238                           | 1 351         | 219                           | 11 010         | 238                           |
| 1998                          | 2 746                            | 249                           | 12 248           | 241                           | 10 378         | 246                           | 1 870         | 213                           | 14 994         | 243                           |
| 1999                          | 2 899                            | 258                           | 13 005           | 258                           | 11 252         | 265                           | 1 753         | 216                           | 15 904         | 258                           |
| 2000                          | 2 434                            | 272                           | 11 393           | 253                           | 9 916          | 258                           | 1 477         | 222                           | 13 827         | 257                           |
| 2001                          | 2 396                            | 321                           | 10 584           | 299                           | 9 260          | 307                           | 1 324         | 244                           | 12 980         | 303                           |
| 2002                          | 2 143                            | 394                           | 9 221            | 379                           | 8 079          | 383                           | 1 142         | 348                           | 11 364         | 382                           |
| 2003                          | 2 877                            | 431                           | 11 812           | 430                           | 10 473         | 432                           | 1 339         | 409                           | 14 689         | 430                           |
| 2004                          | 3 473                            | 419                           | 13 178           | 417                           | 11 699         | 419                           | 1 479         | 401                           | 16 651         | 417                           |
| 2005                          | 4 272                            | 379                           | 14 527           | 401                           | 12 991         | 402                           | 1 536         | 392                           | 18 799         | 396                           |
| 2006                          | 5 775                            | 314                           | 16 180           | 384                           | 14 530         | 385                           | 1 650         | 376                           | 21 955         | 366                           |
| 2007                          | 6958                             | 185                           | 12894            | 265                           | 11807          | 265                           | 1087          | 266                           | 19852          | 237                           |
| 2008                          | 802                              | 12                            | 534              | 27                            | 503            | 27                            | 31            | 18                            | 1 336          | 18                            |
| <b>Totalt</b>                 | <b>57 624</b>                    | <b>253</b>                    | <b>220 697</b>   | <b>264</b>                    | <b>194 321</b> | <b>267</b>                    | <b>26 376</b> | <b>237</b>                    | <b>278 321</b> | <b>261</b>                    |

1) Motorcyklar som varit i trafik någon gång under året.

2) Inklusive personliga företag.

 Sveriges officiella statistik

**TABELL MC6****Körsträckor och antal motorcyklar<sup>1)</sup> efter cylindervolym och ägare år 2007***Number of motorcycles and average 10 kilometres driven by cylinder volume and owner year 2007*

| Cylindervolym | Juridiska personer |                       | Fysiska personer |                       | Därav män      |                       | Därav kvinnor |                       | Totalt         |                       |
|---------------|--------------------|-----------------------|------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|---------------|-----------------------|----------------|-----------------------|
|               | Antal              | Medelkörsträcka i mil | Antal            | Medelkörsträcka i mil | Antal          | Medelkörsträcka i mil | Antal         | Medelkörsträcka i mil | Antal          | Medelkörsträcka i mil |
| - 125         | 4 249              | 231                   | 14 667           | 246                   | 12 834         | 248                   | 1 833         | 233                   | 18 916         | 242                   |
| 126 - 600     | 16 136             | 213                   | 59 643           | 206                   | 49 943         | 210                   | 9 700         | 182                   | 75 779         | 207                   |
| 601 - 1 000   | 20 537             | 243                   | 82 130           | 256                   | 71 847         | 257                   | 10 283        | 250                   | 102 667        | 253                   |
| 1 001 -       | 16 702             | 310                   | 64 257           | 331                   | 59 697         | 332                   | 4 560         | 323                   | 80 959         | 327                   |
| <b>Totalt</b> | <b>57 624</b>      | <b>253</b>            | <b>220 697</b>   | <b>264</b>            | <b>194 321</b> | <b>267</b>            | <b>26 376</b> | <b>237</b>            | <b>278 321</b> | <b>261</b>            |

1) Motorcyklar som varit i trafik någon gång under året.

Sveriges officiella statistik

**TABELL MC7****Genomsnittlig körsträcka i mil för motorcyklar fördelat på cylindervolym, årsvis 2003-2007***Average 10 kilometers driven by motorcycles by cylinder volume by year 2003-2007*

| Cylindervolym | År         |            |            |            |            |
|---------------|------------|------------|------------|------------|------------|
|               | 2003       | 2004       | 2005       | 2006       | 2007       |
| - 125         | 197        | 188        | 218        | 238        | 242        |
| 126 - 600     | 209        | 192        | 196        | 204        | 207        |
| 601 - 1 000   | 314        | 283        | 277        | 273        | 253        |
| 1 001 -       | 415        | 365        | 363        | 351        | 327        |
| <b>Totalt</b> | <b>308</b> | <b>276</b> | <b>277</b> | <b>275</b> | <b>261</b> |

Sveriges officiella statistik

**TABELL MC8****Genomsnittlig körsträcka i mil fördelat på ägarkategori, årsvis 2003-2007***Average 10 kilometers driven by motorcycles by owner by year 2003-2007*

| År   | Juridiska personer | Fysiska personer |                  | Totalt           | Totalt           |
|------|--------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
|      |                    | Män              | Kvinnor          |                  |                  |
| 2003 | 314 <sup>f</sup>   | 309 <sup>f</sup> | 284 <sup>f</sup> | 306 <sup>f</sup> | 308 <sup>f</sup> |
| 2004 | 279 <sup>f</sup>   | 279 <sup>f</sup> | 254 <sup>f</sup> | 276 <sup>f</sup> | 276 <sup>f</sup> |
| 2005 | 283 <sup>f</sup>   | 279 <sup>f</sup> | 253 <sup>f</sup> | 275 <sup>f</sup> | 277 <sup>f</sup> |
| 2006 | 279 <sup>f</sup>   | 278 <sup>f</sup> | 251 <sup>f</sup> | 275 <sup>f</sup> | 275 <sup>f</sup> |
| 2007 | 253                | 267              | 237              | 264              | 261              |

Sveriges officiella statistik

## TABELL MP1

## Mopeders klass I, nyregistreringar och avregistreringar efter ägare, årsvis 1999-2008

New registrations and deregistrations of mopeds class 1 by owner, by year 1999-2008

| År   | Nyregistreringar   |                  |         |        | Totalt | Avregistreringar   |                  |         |     | Totalt |
|------|--------------------|------------------|---------|--------|--------|--------------------|------------------|---------|-----|--------|
|      | Juridiska personer | Fysiska personer | därav   |        |        | Juridiska personer | Fysiska personer | därav   |     |        |
|      |                    |                  | kvinnor | män    |        |                    |                  | kvinnor | män |        |
| 1999 | 82                 | 310              | 56      | 254    | 392    | ..                 | ..               | ..      | ..  | ..     |
| 2000 | 1 004              | 3 376            | 694     | 2 682  | 4 380  | 14                 | -                | -       | -   | 14     |
| 2001 | 1 809              | 7 027            | 1 625   | 5 402  | 8 836  | 164                | 8                | 3       | 5   | 172    |
| 2002 | 2 428              | 10 352           | 2 653   | 7 699  | 12 780 | 162                | 25               | 8       | 17  | 187    |
| 2003 | 2 734              | 11 530           | 2 982   | 8 548  | 14 264 | 154                | 45               | 8       | 37  | 199    |
| 2004 | 8 563              | 19 784           | 5 368   | 14 416 | 28 347 | 233                | 33               | 9       | 24  | 266    |
| 2005 | 5 882              | 25 475           | 6 847   | 18 628 | 31 357 | 442                | 47               | 16      | 31  | 489    |
| 2006 | 6 683              | 27 928           | 8 089   | 19 839 | 34 611 | 746                | 88               | 20      | 68  | 834    |
| 2007 | 6 902              | 28 019           | 8 018   | 20 001 | 34 921 | 1 139              | 233              | 46      | 187 | 1 372  |
| 2008 | 6 057              | 25 423           | 7 225   | 18 198 | 31 480 | 897                | 649              | 196     | 453 | 1 546  |

Sveriges officiella statistik

## TABELL MP2

## Mopeders klass I, bestånd efter status och ägare, årsvis 1999-2008

Mopeds class 1, stock by status and owner, by year 1999-2008

| Vid slutet av år | I trafik           |                  |         |        | Totalt | Avställda          |                  |         |        | Totalt  |
|------------------|--------------------|------------------|---------|--------|--------|--------------------|------------------|---------|--------|---------|
|                  | Juridiska personer | Fysiska personer | därav   |        |        | Juridiska personer | Fysiska personer | därav   |        |         |
|                  |                    |                  | kvinnor | män    |        |                    |                  | kvinnor | män    |         |
| 1999             | 56                 | 344              | 62      | 282    | 400    | 14                 | 25               | 6       | 19     | 39      |
| 2000             | 641                | 3 657            | 747     | 2 910  | 4 298  | 193                | 352              | 87      | 265    | 545     |
| 2001             | 1 630              | 9 744            | 2 171   | 7 573  | 11 374 | 770                | 1 549            | 371     | 1 178  | 2 319   |
| 2002             | 2 933              | 16 447           | 3 868   | 12 579 | 19 380 | 1 989              | 5 048            | 1 335   | 3 713  | 7 037   |
| 2003             | 4 109              | 22 363           | 5 328   | 17 035 | 26 472 | 3 524              | 10 612           | 2 989   | 7 623  | 14 136  |
| 2004             | 7 134              | 34 862           | 8 740   | 26 122 | 41 996 | 7 450              | 19 359           | 5 568   | 13 791 | 26 809  |
| 2005             | 9 621              | 48 849           | 12 380  | 36 469 | 58 470 | 9 922              | 31 415           | 9 054   | 22 361 | 41 337  |
| 2006             | 12 387             | 63 012           | 16 478  | 46 534 | 75 399 | 13 017             | 45 356           | 13 519  | 31 837 | 58 373  |
| 2007             | 14 602             | 70 275           | 18 539  | 51 736 | 84 877 | 17 923             | 64 775           | 19 109  | 45 666 | 82 698  |
| 2008             | 16 362             | 76 446           | 20 125  | 56 321 | 92 808 | 22 015             | 82 682           | 23 980  | 58 702 | 104 697 |

Sveriges officiella statistik

## TABELL MP3

## Mopeders klass I i trafik efter ägarens ålder och kön vid slutet av år 2008

Mopeds class 1 in use by the age of the owner at the end of year 2008

| Ägarens ålder  | Kvinnor       |              | Män           |              | Totalt fysiska personer |              |
|----------------|---------------|--------------|---------------|--------------|-------------------------|--------------|
|                | Antal         | Andel (%)    | Antal         | Andel (%)    | Antal                   | Andel (%)    |
| -17            | 31            | 0,2          | 6 902         | 12,3         | 6 933                   | 7,5          |
| 18-20          | 3 512         | 17,5         | 1 559         | 2,8          | 5 071                   | 5,5          |
| 21-30          | 1 170         | 5,8          | 2 625         | 4,7          | 3 795                   | 4,1          |
| 31-40          | 1 167         | 5,8          | 8 960         | 15,9         | 10 127                  | 10,9         |
| 41-50          | 4 005         | 19,9         | 23 134        | 41,1         | 27 139                  | 29,2         |
| 51-60          | 7 445         | 37,0         | 8 920         | 15,8         | 16 365                  | 17,6         |
| 61-70          | 2 040         | 10,1         | 3 134         | 5,6          | 5 174                   | 5,6          |
| 71-80          | 580           | 2,9          | 868           | 1,5          | 1 448                   | 1,6          |
| 81-            | 126           | 0,6          | 219           | 0,4          | 345                     | 0,4          |
| Okänd ålder    | 49            | 0,2          | -             | -            | 49                      | 0,1          |
| <b>Summa</b>   | <b>20 125</b> | <b>100,0</b> | <b>56 321</b> | <b>100,0</b> | <b>76 446</b>           | <b>82,4</b>  |
| Juridiskt ägda |               |              |               |              | 16 362                  | 17,6         |
| <b>Totalt</b>  | <b>20 125</b> | <b>100,0</b> | <b>56 321</b> | <b>100,0</b> | <b>92 808</b>           | <b>100,0</b> |

Sveriges officiella statistik

**TABELL TR1****Traktorer, bestånd efter status, nyregistreringar och avregistreringar, årsvis 1999-2008***Tractors, stock, new registrations and deregistrations, by year 1999-2008*

| Vid slutet av år | I trafik | Avställda | Nyregistreringar | Avregistreringar |
|------------------|----------|-----------|------------------|------------------|
| 1999             | 325 596  | 70 426    | 4 864            | 1 310            |
| 2000             | 325 719  | 74 162    | 4 810            | 1 125            |
| 2001             | 324 901  | 78 220    | 4 058            | 1 143            |
| 2002             | 327 672  | 78 701    | 4 103            | 1 419            |
| 2003             | 327 356  | 82 024    | 4 021            | 1 535            |
| 2004             | 327 104  | 85 100    | 4 173            | 1 560            |
| 2005             | 326 913  | 88 023    | 4 308            | 1 803            |
| 2006             | 326 681  | 90 987    | 4 546            | 2 059            |
| 2007             | 324 174  | 96 735    | 4 832            | 1 902            |
| 2008             | 322 065  | 101 857   | 4 563            | 1 893            |

 Sveriges officiella statistik
**TABELL TR2****Traktorer i trafik efter ägarens näringsgrenstillhörighet, årsvis 1999-2008***Tractors in use according to economic activity of ownership, by year 1999-2008*

| Vid slutet av år | Ägaren enligt FDB <sup>1)</sup> |                |                            | Ägaren inom hushållssektorn | Totalt  |
|------------------|---------------------------------|----------------|----------------------------|-----------------------------|---------|
|                  | inom jordbruk                   | inom skogsbruk | inom övriga näringsområden |                             |         |
| 1999             | 145 442                         | 10 225         | 64 305                     | 105 624                     | 325 596 |
| 2000             | 140 770                         | 10 804         | 63 823                     | 110 322                     | 325 719 |
| 2001             | 140 255                         | 13 699         | 60 044                     | 110 903                     | 324 901 |
| 2002             | 139 976                         | 14 903         | 60 432                     | 112 361                     | 327 672 |
| 2003             | 143 807                         | 16 271         | 54 459                     | 112 819                     | 327 356 |
| 2004             | 138 085                         | 20 113         | 55 144                     | 113 762                     | 327 104 |
| 2005             | 119 470                         | 46 063         | 50 743                     | 110 637                     | 326 913 |
| 2006             | 119 582                         | 44 444         | 51 120                     | 111 535                     | 326 681 |
| 2007             | 113 160                         | 49 437         | 52 082                     | 109 495                     | 324 174 |
| 2008             | 109 578                         | 51 004         | 52 589                     | 108 894                     | 322 065 |

1) Traktorer ägda av företag och organisationer, vilka återfinns i Företagsdatabasen (FDB)

 Sveriges officiella statistik



**TABELL TR3****Traktorer i trafik efter årsmodell/tillverkningsår och tjänstevikt vid slutet av år 2008***Tractors in use by year of model/construction and kerb weight at the end of year 2008*

| Årsmodell/<br>tillverkningsår | Tjänstevikt i kg |                |               |                |              | Totalt         |
|-------------------------------|------------------|----------------|---------------|----------------|--------------|----------------|
|                               | - 1 300          | 1 301 – 2 500  | 2 501 – 3 000 | 3 001 – 7 000  | 7 001 –      |                |
| -1989                         | 14 216           | 99 114         | 43 798        | 86 960         | 2 385        | 246 473        |
| 1990                          | 545              | 354            | 182           | 4 212          | 285          | 5 578          |
| 1991                          | 484              | 327            | 94            | 2 692          | 138          | 3 735          |
| 1992                          | 374              | 208            | 69            | 2 105          | 86           | 2 842          |
| 1993                          | 251              | 154            | 44            | 1 591          | 100          | 2 140          |
| 1994                          | 180              | 118            | 80            | 2 359          | 113          | 2 850          |
| 1995                          | 135              | 209            | 96            | 2 877          | 150          | 3 467          |
| 1996                          | 139              | 183            | 94            | 3 519          | 225          | 4 160          |
| 1997                          | 164              | 195            | 94            | 3 774          | 201          | 4 428          |
| 1998                          | 174              | 149            | 72            | 3 736          | 131          | 4 262          |
| 1999                          | 172              | 178            | 96            | 4 023          | 125          | 4 594          |
| 2000                          | 174              | 185            | 91            | 3 992          | 109          | 4 551          |
| 2001                          | 123              | 164            | 73            | 3 322          | 126          | 3 808          |
| 2002                          | 120              | 138            | 80            | 3 382          | 170          | 3 890          |
| 2003                          | 132              | 173            | 67            | 3 181          | 255          | 3 808          |
| 2004                          | 114              | 146            | 57            | 3 365          | 284          | 3 966          |
| 2005                          | 121              | 152            | 60            | 3 497          | 293          | 4 123          |
| 2006                          | 152              | 212            | 66            | 3 612          | 300          | 4 342          |
| 2007                          | 173              | 179            | 68            | 3 706          | 506          | 4 632          |
| 2008                          | 171              | 194            | 59            | 3 278          | 693          | 4 395          |
| 2009                          | 1                | -              | -             | 19             | 1            | 21             |
| <b>Totalt</b>                 | <b>18 115</b>    | <b>102 732</b> | <b>45 340</b> | <b>149 202</b> | <b>6 676</b> | <b>322 065</b> |

Sveriges officiella statistik

**TABELL TR4****Traktorer i trafik efter tjänstevikt och drivmedel vid slutet av år 2008***Tractors in use by kerb weight and fuel at the end of 2008*

| Tjänstevikt i kg | Bensin och fotogen | Diesel         | Övriga drivmedel | Totalt         |
|------------------|--------------------|----------------|------------------|----------------|
| - 1 300          | 14 086             | 3 866          | 163              | 18 115         |
| 1 301 – 2 500    | 9 933              | 92 796         | 3                | 102 732        |
| 2 501 – 3 000    | 253                | 45 087         | -                | 45 340         |
| 3 001 – 7 000    | 105                | 149 097        | -                | 149 202        |
| 7 001 –          | 1                  | 6 675          | -                | 6 676          |
| <b>Totalt</b>    | <b>24 378</b>      | <b>297 521</b> | <b>166</b>       | <b>322 065</b> |

Sveriges officiella statistik

**TABELL TS1****Terrängskotrar, bestånd efter status, nyregistreringar och avregistreringar, årsvis 1999-2008***Cross-country scooters, stock by status, new registrations and deregistrations, by year 1999-2008*

| Vid slutet av år | I trafik | Avställda | Nyregistreringar | Avregistreringar |
|------------------|----------|-----------|------------------|------------------|
| 1999             | 150 890  | 73 266    | 11 950           | 1 560            |
| 2000             | 143 057  | 89 572    | 9 595            | 1 218            |
| 2001             | 145 523  | 97 242    | 11 415           | 1 618            |
| 2002             | 151 620  | 101 021   | 11 112           | 1 806            |
| 2003             | 148 549  | 113 782   | 10 814           | 1 423            |
| 2004             | 155 754  | 117 940   | 12 492           | 1 293            |
| 2005             | 169 574  | 115 614   | 12 729           | 1 436            |
| 2006             | 177 306  | 120 784   | 14 213           | 1 423            |
| 2007             | 184 231  | 127 787   | 15 239           | 1 472            |
| 2008             | 191 823  | 132 685   | 13 672           | 1 629            |

Sveriges officiella statistik

**TABELL TS2****Terrängskotrar i trafik efter årsmodell/tillverkningsår och ägare vid slutet av år 2008***Cross-country scooters in use by year of model/construction and owner at the end of 2008*

| Årsmodell/<br>tillverkningsår | Fysiska personer |               | Juridiska personer | Totalt         |
|-------------------------------|------------------|---------------|--------------------|----------------|
|                               | Kvinnor          | Män           |                    |                |
| -1989                         | 3 816            | 25 198        | 15 062             | 44 076         |
| 1990                          | 707              | 3 555         | 2 421              | 6 683          |
| 1991                          | 691              | 4 003         | 2 601              | 7 295          |
| 1992                          | 490              | 2 465         | 1 561              | 4 516          |
| 1993                          | 323              | 1 801         | 1 079              | 3 203          |
| 1994                          | 270              | 1 601         | 1 075              | 2 946          |
| 1995                          | 465              | 2 656         | 1 961              | 5 082          |
| 1996                          | 553              | 3 033         | 2 129              | 5 715          |
| 1997                          | 502              | 3 089         | 2 229              | 5 820          |
| 1998                          | 701              | 4 016         | 3 068              | 7 785          |
| 1999                          | 665              | 3 762         | 3 042              | 7 469          |
| 2000                          | 619              | 3 601         | 2 872              | 7 092          |
| 2001                          | 842              | 4 584         | 3 532              | 8 958          |
| 2002                          | 587              | 3 623         | 3 209              | 7 419          |
| 2003                          | 557              | 3 574         | 3 146              | 7 277          |
| 2004                          | 737              | 4 754         | 5 039              | 10 530         |
| 2005                          | 669              | 4 500         | 5 276              | 10 445         |
| 2006                          | 661              | 4 746         | 6 220              | 11 627         |
| 2007                          | 771              | 5 390         | 7 545              | 13 706         |
| 2008                          | 683              | 5 109         | 6 630              | 12 422         |
| 2009                          | 77               | 701           | 979                | 1 757          |
| <b>Totalt</b>                 | <b>15 386</b>    | <b>95 761</b> | <b>80 676</b>      | <b>191 823</b> |

Sveriges officiella statistik

**TABELL SL1****Släpvagnar, bestånd efter status, nyregistreringar och avregistreringar, årsvis 1999-2008***Trailers, stock by status, new registrations and deregistrations, by year 1999-2008*

| Vid slutet av år | I trafik | Avställda | Nyregistreringar | Avregistreringar |
|------------------|----------|-----------|------------------|------------------|
| 1999             | 711 059  | 129 867   | 24 802           | 5 326            |
| 2000             | 729 136  | 136 195   | 29 730           | 6 589            |
| 2001             | 745 571  | 143 842   | 30 345           | 7 598            |
| 2002             | 763 402  | 151 235   | 32 711           | 7 969            |
| 2003             | 781 274  | 161 158   | 35 043           | 8 029            |
| 2004             | 805 075  | 168 103   | 39 379           | 9 191            |
| 2005             | 834 485  | 173 134   | 43 603           | 9 598            |
| 2006             | 863 165  | 183 177   | 48 902           | 10 549           |
| 2007             | 898 151  | 191 376   | 54 009           | 11 211           |
| 2008             | 925 684  | 201 485   | 48 278           | 11 807           |

 Sveriges officiella statistik
**TABELL SL2****Nyregistreringar av släpvagnar efter karosseri, årsvis 1999-2008***New registrations of trailers by type of body, by year 1999-2008*

| År   | Husvagnar | Påhängsvagnar | Båttrailers | Hästsläp | Flak och skåp | Övriga släpvagnar | Totalt |
|------|-----------|---------------|-------------|----------|---------------|-------------------|--------|
| 1999 | 3 526     | 1 311         | 1 953       | 2 277    | 14 349        | 1 386             | 24 802 |
| 2000 | 4 185     | 2 034         | 2 882       | 2 600    | 16 447        | 1 582             | 29 730 |
| 2001 | 4 655     | 2 106         | 2 976       | 2 564    | 16 599        | 1 445             | 30 345 |
| 2002 | 4 828     | 2 390         | 3 401       | 2 598    | 18 078        | 1 416             | 32 711 |
| 2003 | 5 154     | 2 225         | 3 797       | 2 651    | 19 699        | 1 517             | 35 043 |
| 2004 | 5 524     | 2 570         | 4 471       | 3 001    | 22 192        | 1 621             | 39 379 |
| 2005 | 6 406     | 3 132         | 5 039       | 3 170    | 24 166        | 1 690             | 43 603 |
| 2006 | 6 370     | 4 169         | 5 755       | 3 295    | 27 651        | 1 662             | 48 902 |
| 2007 | 6 510     | 4 678         | 6 592       | 3 539    | 30 726        | 1 964             | 54 009 |
| 2008 | 5 874     | 3 771         | 5 790       | 2 962    | 27 887        | 1 994             | 48 278 |

 Sveriges officiella statistik

**TABELL SL3****Släpvagnar i trafik efter karosseri, årsvis 1999-2008***Trailers in use by type of body, by year 1999-2008*

| Vid slutet av år | Husvagnar | Påhängsvagnar | Båttrailers | Hästsläp | Flak och skåp | Övriga släpvagnar | Totalt  |
|------------------|-----------|---------------|-------------|----------|---------------|-------------------|---------|
| 1999             | 195 663   | 16 148        | 25 473      | 38 119   | 410 977       | 24 679            | 711 059 |
| 2000             | 195 991   | 17 465        | 27 912      | 40 292   | 422 080       | 25 396            | 729 136 |
| 2001             | 196 367   | 17 991        | 30 237      | 42 373   | 432 596       | 26 007            | 745 571 |
| 2002             | 196 854   | 19 009        | 32 736      | 44 436   | 443 785       | 26 582            | 763 402 |
| 2003             | 196 228   | 20 095        | 35 588      | 46 463   | 455 893       | 27 007            | 781 274 |
| 2004             | 197 013   | 20 444        | 39 232      | 48 861   | 471 736       | 27 789            | 805 075 |
| 2005             | 198 824   | 21 369        | 43 461      | 51 368   | 490 692       | 28 771            | 834 485 |
| 2006             | 197 305   | 23 240        | 48 241      | 53 757   | 511 127       | 29 495            | 863 165 |
| 2007             | 196 380   | 25 221        | 53 921      | 56 112   | 535 887       | 30 630            | 898 151 |
| 2008             | 195 027   | 25 829        | 58 775      | 57 840   | 556 561       | 31 652            | 925 684 |

 Sveriges officiella statistik
**TABELL SL4****Släpvagnar i trafik efter totalvikt och karosseri vid slutet av år 2008***Trailers in use by permissible maximum weight and type of body at the end of year 2008*

| Totalvikt i kg  | Husvagnar      | Påhängsvagnar | Båttrailers   | Hästsläp      | Flak och skåp  | Övriga släpvagnar | Totalt         |
|-----------------|----------------|---------------|---------------|---------------|----------------|-------------------|----------------|
| - 600           | 870            | -             | 18 247        | 382           | 35 957         | 3 765             | 59 221         |
| 601 - 1 500     | 180 257        | -             | 38 490        | 50 749        | 494 699        | 12 752            | 776 947        |
| 1 501 - 2 000   | 13 702         | -             | 1 309         | 5 668         | 6 495          | 2 029             | 29 203         |
| 2 001 - 2 500   | 102            | -             | 337           | 537           | 1 387          | 325               | 2 688          |
| 2 501 - 3 000   | 81             | -             | 257           | 274           | 2 506          | 292               | 3 410          |
| 3 000 - 3 500   | 1              | 5             | 126           | 99            | 1 124          | 101               | 1 456          |
| 3 501 - 5 000   | 6              | 20            | 1             | 2             | 101            | 36                | 166            |
| 5 001 - 10 000  | 4              | 142           | 4             | 4             | 449            | 340               | 943            |
| 10 001 - 15 000 | 0              | 94            | 2             | 10            | 440            | 492               | 1 038          |
| 15 001 -        | 4              | 25 975        | 6             | 114           | 13 386         | 11 127            | 50 612         |
| <b>Totalt</b>   | <b>195 027</b> | <b>26 236</b> | <b>58 779</b> | <b>57 839</b> | <b>556 544</b> | <b>31 259</b>     | <b>925 684</b> |

 Sveriges officiella statistik

## TABELL RS1

## Nyregistreringar av fordon efter län och fordonsslag år 2008

New registrations of vehicles by county and kind of vehicle year 2008

| Län             | Personbilar    | Lastbilar      |              |               | Bussar       | Motorcyklar  | Mopeder<br>klass I | Traktorer     | Terrängkotrar | Släpvagnar    |                    |
|-----------------|----------------|----------------|--------------|---------------|--------------|--------------|--------------------|---------------|---------------|---------------|--------------------|
|                 |                | Totalvikt i kg |              | Totalt        |              |              |                    |               |               |               | därav<br>dragbilar |
|                 |                | - 3 500        | 3 501 -      |               |              |              |                    |               |               |               |                    |
| Stockholm       | 75 524         | 10 873         | 1 275        | 12 148        | 138          | 201          | 3 551              | 5 296         | 122           | 833           | 6 182              |
| Uppsala         | 8 474          | 1 471          | 221          | 1 692         | 13           | 35           | 654                | 904           | 190           | 201           | 1 310              |
| Södermanland    | 6 495          | 992            | 118          | 1 110         | 16           | 13           | 613                | 887           | 155           | 151           | 1 182              |
| Östergötland    | 10 739         | 1 672          | 301          | 1 973         | 35           | 58           | 811                | 1 451         | 307           | 157           | 2 093              |
| Jönköping       | 11 098         | 1 565          | 333          | 1 898         | 55           | 49           | 895                | 1 369         | 254           | 242           | 2 381              |
| Kronoberg       | 5 494          | 753            | 241          | 994           | 44           | 17           | 482                | 607           | 154           | 134           | 1 911              |
| Kalmar          | 5 814          | 848            | 210          | 1 058         | 23           | 269          | 525                | 837           | 218           | 141           | 1 492              |
| Gotland         | 901            | 186            | 31           | 217           | 6            | 1            | 125                | 223           | 95            | 28            | 296                |
| Blekinge        | 3 523          | 465            | 79           | 544           | 21           | 10           | 293                | 608           | 70            | 35            | 751                |
| Skåne           | 37 763         | 5 199          | 1 261        | 6 460         | 306          | 109          | 2 492              | 3 118         | 728           | 178           | 7 517              |
| Halland         | 8 140          | 1 314          | 340          | 1 654         | 161          | 18           | 789                | 1 595         | 189           | 181           | 1 662              |
| Västra Götaland | 52 134         | 6 604          | 1 441        | 8 045         | 353          | 297          | 3 489              | 5 605         | 871           | 842           | 7 381              |
| Värmland        | 7 103          | 894            | 230          | 1 124         | 37           | 33           | 835                | 1 091         | 161           | 564           | 1 923              |
| Örebro          | 6 581          | 1 076          | 217          | 1 293         | 32           | 6            | 811                | 1 019         | 147           | 212           | 1 553              |
| Västmanland     | 5 501          | 891            | 136          | 1 027         | 18           | 23           | 486                | 441           | 118           | 135           | 1 138              |
| Dalarna         | 6 374          | 1 215          | 213          | 1 428         | 15           | 11           | 954                | 1 122         | 95            | 1 250         | 1 975              |
| Gävleborg       | 6 411          | 1 154          | 228          | 1 382         | 21           | 9            | 937                | 1 371         | 108           | 834           | 1 804              |
| Västernorrland  | 5 636          | 856            | 186          | 1 042         | 24           | 12           | 731                | 1 119         | 115           | 856           | 1 378              |
| Jämtland        | 2 536          | 555            | 139          | 694           | 14           | 32           | 381                | 638           | 123           | 1 700         | 891                |
| Västerbotten    | 5 306          | 885            | 222          | 1 107         | 19           | 41           | 685                | 1 204         | 207           | 1 890         | 1 694              |
| Norrbottnen     | 4 796          | 936            | 190          | 1 126         | 22           | 18           | 613                | 975           | 136           | 3 108         | 1 764              |
| Okänt           | 1              | -              | -            | -             | -            | -            | -                  | -             | -             | -             | -                  |
| <b>Totalt</b>   | <b>276 344</b> | <b>40 404</b>  | <b>7 612</b> | <b>48 016</b> | <b>1 373</b> | <b>1 262</b> | <b>21 152</b>      | <b>31 480</b> | <b>4 563</b>  | <b>13 672</b> | <b>48 278</b>      |

 Sveriges officiella statistik

**TABELL RS2**

**Fordon i trafik efter län och fordonsslag vid slutet av år 2008**

*Vehicles in use by county and kind of vehicle at the end of year 2008*

| Län             | Personbilar      | Lastbilar      |               |                | Bussar       | Motorcyklar   | Mopeder        | Traktorer     | Terrängskotrar | Släpvagnar     |                 |
|-----------------|------------------|----------------|---------------|----------------|--------------|---------------|----------------|---------------|----------------|----------------|-----------------|
|                 |                  | Totalvikt i kg |               | Totalt         |              |               |                |               |                |                | därav dragbilar |
|                 |                  | - 3 500        | 3 501 -       |                |              |               |                | klass I       |                |                |                 |
| Stockholm       | 791 070          | 94 852         | 12 686        | 107 538        | 762          | 2 669         | 37 740         | 13 920        | 12 660         | 9 806          | 92 988          |
| Uppsala         | 141 838          | 13 339         | 2 313         | 15 652         | 84           | 484           | 8 908          | 2 466         | 12 692         | 3 959          | 31 932          |
| Södermanland    | 126 913          | 12 322         | 1 773         | 14 095         | 164          | 346           | 8 972          | 2 674         | 8 454          | 2 117          | 26 864          |
| Östergötland    | 192 202          | 18 578         | 3 821         | 22 399         | 244          | 642           | 13 425         | 4 236         | 15 482         | 2 096          | 40 818          |
| Jönköping       | 164 027          | 15 590         | 3 407         | 18 997         | 367          | 420           | 11 666         | 3 941         | 17 615         | 2 397          | 41 882          |
| Kronoberg       | 90 755           | 8 503          | 2 040         | 10 543         | 232          | 294           | 6 377          | 2 196         | 11 496         | 1 384          | 24 720          |
| Kalmar          | 119 419          | 11 517         | 2 162         | 13 679         | 185          | 865           | 8 882          | 2 930         | 14 989         | 1 336          | 29 103          |
| Gotland         | 31 978           | 4 094          | 602           | 4 696          | 51           | 74            | 2 272          | 937           | 5 874          | 325            | 8 165           |
| Blekinge        | 77 403           | 6 164          | 996           | 7 160          | 106          | 77            | 5 902          | 2 399         | 6 850          | 465            | 16 798          |
| Skåne           | 563 246          | 51 341         | 11 805        | 63 146         | 1 966        | 1 495         | 35 998         | 12 453        | 36 362         | 2 242          | 100 548         |
| Halland         | 148 908          | 14 825         | 2 844         | 17 669         | 526          | 319           | 10 993         | 5 736         | 13 389         | 1 373          | 27 965          |
| Västra Götaland | 703 074          | 65 435         | 12 850        | 78 285         | 1 813        | 2 249         | 46 149         | 18 374        | 57 909         | 7 855          | 141 045         |
| Värmland        | 142 691          | 12 736         | 2 534         | 15 270         | 250          | 475           | 10 011         | 2 911         | 16 793         | 6 440          | 37 035          |
| Örebro          | 130 800          | 13 064         | 2 589         | 15 653         | 249          | 302           | 8 846          | 2 770         | 11 336         | 2 794          | 32 873          |
| Västmanland     | 118 676          | 10 426         | 1 812         | 12 238         | 137          | 293           | 7 511          | 1 357         | 7 045          | 2 363          | 26 454          |
| Dalarna         | 148 631          | 16 024         | 2 918         | 18 942         | 179          | 441           | 11 129         | 2 841         | 14 721         | 17 855         | 48 112          |
| Gävleborg       | 139 659          | 14 838         | 2 568         | 17 406         | 188          | 350           | 10 190         | 3 419         | 12 743         | 13 526         | 40 588          |
| Västernorrland  | 125 020          | 11 872         | 2 499         | 14 371         | 197          | 329           | 7 569          | 2 050         | 12 522         | 18 492         | 38 381          |
| Jämtland        | 67 315           | 8 572          | 1 685         | 10 257         | 89           | 460           | 3 833          | 929           | 9 103          | 24 407         | 25 750          |
| Västerbotten    | 121 717          | 11 761         | 2 587         | 14 348         | 167          | 437           | 7 360          | 2 423         | 14 360         | 32 450         | 43 595          |
| Norrbottnen     | 131 150          | 14 938         | 2 814         | 17 752         | 207          | 453           | 5 413          | 1 797         | 9 639          | 38 115         | 49 868          |
| Okänt           | 2 503            | 96             | 7             | 103            | -            | -             | 152            | 49            | 31             | 26             | 200             |
| <b>Totalt</b>   | <b>4 278 995</b> | <b>430 887</b> | <b>79 312</b> | <b>510 199</b> | <b>8 163</b> | <b>13 474</b> | <b>269 298</b> | <b>92 808</b> | <b>322 065</b> | <b>191 823</b> | <b>925 684</b>  |

## TABELL RS3

## Avställda fordon efter län och fordonsslag vid slutet av år 2008

Vehicles not in use by county and kind of vehicle at the end of year 2008

| Län             | Personbilar    | Lastbilar      |               |                |                    | Bussar       | Motorcyklar    | Mopeder        | Traktorer      | Terrängskotrar | Släpvagnar     |
|-----------------|----------------|----------------|---------------|----------------|--------------------|--------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
|                 |                | Totalvikt i kg |               | Totalt         | därav<br>dragbilar |              |                |                |                |                |                |
|                 |                | - 3 500        | 3 501 -       |                |                    |              |                |                |                |                |                |
| Stockholm       | 141 811        | 20 111         | 6 530         | 26 641         | 617                | 1 141        | 29 040         | 16 989         | 4 695          | 6 700          | 20 626         |
| Uppsala         | 38 330         | 5 555          | 1 741         | 7 296          | 76                 | 121          | 6 500          | 3 164          | 3 691          | 2 518          | 6 384          |
| Södermanland    | 25 925         | 4 253          | 1 240         | 5 493          | 65                 | 93           | 5 595          | 2 964          | 2 389          | 913            | 5 810          |
| Östergötland    | 38 111         | 6 090          | 1 588         | 7 678          | 101                | 153          | 8 608          | 5 023          | 3 985          | 895            | 8 130          |
| Jönköping       | 34 672         | 5 168          | 1 913         | 7 081          | 151                | 337          | 7 362          | 3 826          | 4 548          | 617            | 8 563          |
| Kronoberg       | 20 041         | 3 087          | 1 313         | 4 400          | 162                | 73           | 4 839          | 2 041          | 3 048          | 340            | 4 925          |
| Kalmar          | 27 066         | 4 158          | 1 212         | 5 370          | 80                 | 91           | 5 450          | 2 728          | 3 666          | 435            | 6 589          |
| Gotland         | 9 518          | 1 676          | 464           | 2 140          | 25                 | 72           | 1 856          | 845            | 1 513          | 87             | 1 903          |
| Blekinge        | 15 022         | 2 161          | 807           | 2 968          | 61                 | 76           | 3 075          | 1 720          | 1 838          | 99             | 3 560          |
| Skåne           | 100 926        | 14 239         | 5 700         | 19 939         | 732                | 562          | 19 542         | 8 571          | 10 204         | 605            | 18 253         |
| Halland         | 26 661         | 4 277          | 1 673         | 5 950          | 302                | 143          | 6 020          | 3 433          | 3 385          | 313            | 5 992          |
| Västra Götaland | 141 771        | 23 548         | 8 413         | 31 961         | 1 031              | 821          | 30 180         | 15 284         | 17 047         | 2 291          | 32 014         |
| Värmland        | 42 974         | 5 926          | 2 208         | 8 134          | 125                | 186          | 6 624          | 3 889          | 6 187          | 3 069          | 10 575         |
| Örebro          | 31 645         | 5 237          | 1 449         | 6 686          | 95                 | 240          | 6 344          | 2 812          | 3 589          | 1 615          | 7 029          |
| Västmanland     | 25 408         | 3 769          | 1 331         | 5 100          | 113                | 95           | 4 989          | 1 852          | 2 315          | 1 648          | 5 456          |
| Dalarna         | 43 904         | 7 179          | 2 235         | 9 414          | 94                 | 168          | 8 115          | 4 978          | 5 030          | 9 792          | 10 871         |
| Gävleborg       | 36 600         | 5 720          | 1 887         | 7 607          | 84                 | 359          | 6 836          | 5 802          | 4 311          | 9 195          | 8 981          |
| Västernorrland  | 37 541         | 5 917          | 2 607         | 8 524          | 101                | 151          | 6 433          | 6 135          | 5 282          | 13 578         | 9 305          |
| Jämtland        | 25 507         | 4 081          | 1 447         | 5 528          | 51                 | 132          | 3 608          | 2 221          | 4 192          | 16 324         | 6 814          |
| Västerbotten    | 42 879         | 6 348          | 1 873         | 8 221          | 73                 | 155          | 7 168          | 5 547          | 6 072          | 24 357         | 8 820          |
| Norrbottnen     | 43 199         | 7 455          | 2 609         | 10 064         | 98                 | 214          | 6 134          | 4 781          | 4 846          | 37 265         | 10 802         |
| Okänt           | 985            | 116            | 24            | 140            | -                  | 2            | 104            | 92             | 24             | 29             | 83             |
| <b>Totalt</b>   | <b>950 496</b> | <b>146 071</b> | <b>50 264</b> | <b>196 335</b> | <b>4 237</b>       | <b>5 385</b> | <b>184 422</b> | <b>104 697</b> | <b>101 857</b> | <b>132 685</b> | <b>201 485</b> |

Sveriges officiella statistik

**TABELL RS4****Personbilar i trafik efter län, ägare, taxi och leasing vid slutet av år 2008***Passenger cars in use by county, owner, taxi and leased out, at the end of year 2008*

| Län             | Personbilar      |                    |                  |                               |                                | Taxi          | Taxi per<br>1 000 inv | Personbilar<br>leasade<br>minst 1 år | Personbilar<br>i trafik per<br>1 000 inv |
|-----------------|------------------|--------------------|------------------|-------------------------------|--------------------------------|---------------|-----------------------|--------------------------------------|--|
|                 | Totalt           | därav              |                  | ägda av<br>juridisk<br>person | därav<br>personliga<br>företag |               |                       |                                      |  |
|                 |                  | ägda av<br>kvinnor | ägda av<br>män   |                               |                                |               |                       |                                      |  |
| Stockholm       | 791 070          | 180 259            | 359 929          | 250 882                       | 74 356                         | 5 579         | 2,87                  | 131 068                              | 400                                      |
| Uppsala         | 141 838          | 39 764             | 77 341           | 24 733                        | 16 143                         | 470           | 1,46                  | 5 463                                | 434                                      |
| Södermanland    | 126 913          | 36 172             | 72 884           | 17 857                        | 11 099                         | 267           | 1,01                  | 4 240                                | 475                                      |
| Östergötland    | 192 202          | 52 152             | 109 502          | 30 548                        | 17 868                         | 469           | 1,12                  | 7 654                                | 454                                      |
| Jönköping       | 164 027          | 42 723             | 89 156           | 32 148                        | 19 748                         | 293           | 0,88                  | 7 797                                | 489                                      |
| Kronoberg       | 90 755           | 23 542             | 47 351           | 19 862                        | 14 096                         | 192           | 1,06                  | 3 531                                | 498                                      |
| Kalmar          | 119 419          | 33 770             | 63 968           | 21 681                        | 14 768                         | 283           | 1,21                  | 3 708                                | 512                                      |
| Gotland         | 31 978           | 10 494             | 15 272           | 6 212                         | 4 836                          | 85            | 1,49                  | 633                                  | 561                                      |
| Blekinge        | 77 403           | 22 744             | 43 209           | 11 450                        | 7 680                          | 161           | 1,06                  | 2 420                                | 508                                      |
| Skåne           | 563 246          | 162 400            | 293 054          | 107 792                       | 59 774                         | 1 626         | 1,36                  | 25 617                               | 464                                      |
| Halland         | 148 908          | 45 147             | 77 340           | 26 421                        | 17 159                         | 343           | 1,18                  | 6 140                                | 508                                      |
| Västra Götaland | 703 074          | 197 916            | 372 531          | 132 627                       | 73 161                         | 2 080         | 1,35                  | 39 415                               | 451                                      |
| Värmland        | 142 691          | 41 237             | 75 085           | 26 369                        | 19 366                         | 303           | 1,11                  | 4 551                                | 521                                      |
| Örebro          | 130 800          | 37 134             | 73 484           | 20 182                        | 12 667                         | 341           | 1,24                  | 4 700                                | 471                                      |
| Västmanland     | 118 676          | 33 196             | 69 373           | 16 107                        | 9 532                          | 284           | 1,14                  | 4 347                                | 475                                      |
| Dalarna         | 148 631          | 42 401             | 76 986           | 29 244                        | 21 648                         | 296           | 1,07                  | 4 436                                | 539                                      |
| Gävleborg       | 139 659          | 38 521             | 76 836           | 24 302                        | 15 883                         | 305           | 1,11                  | 4 922                                | 506                                      |
| Västernorrland  | 125 020          | 34 568             | 67 676           | 22 776                        | 15 900                         | 344           | 1,41                  | 4 580                                | 514                                      |
| Jämtland        | 67 315           | 18 132             | 32 369           | 16 814                        | 12 980                         | 255           | 2,01                  | 2 478                                | 531                                      |
| Västerbotten    | 121 717          | 30 651             | 64 874           | 26 192                        | 19 268                         | 419           | 1,63                  | 3 794                                | 472                                      |
| Norrboten       | 131 150          | 35 498             | 71 699           | 23 953                        | 16 782                         | 406           | 1,62                  | 3 789                                | 525                                      |
| Okänt           | 2 503            | 2 498              | 2                | 3                             | -                              | 3             | -                     | 25                                   | -  |
| <b>Totalt</b>   | <b>4 278 995</b> | <b>1 160 919</b>   | <b>2 229 921</b> | <b>888 155</b>                | <b>474 714</b>                 | <b>14 804</b> | <b>1,61</b>           | <b>275 308</b>                       | <b>463</b>                               |



**TABELL RS5****Personbilar i trafik efter län och drivmedel vid slutet av år 2008***Passenger cars in use by county and fuel at the end of year 2008*

| Län             | Bensin           | Diesel         | El         | Etanol-<br>hybrid/E85 | Övriga<br>hybrider | Naturgas/<br>Biogas | Övriga    | Totalt           |
|-----------------|------------------|----------------|------------|-----------------------|--------------------|---------------------|-----------|------------------|
| Stockholm       | 635 857          | 88 182         | 39         | 56 236                | 7 078              | 3 671               | 7         | 791 070          |
| Uppsala         | 125 282          | 13 218         | 2          | 2 946                 | 308                | 82                  | -         | 141 838          |
| Södermanland    | 113 473          | 10 120         | 5          | 2 798                 | 254                | 263                 | -         | 126 913          |
| Östergötland    | 169 812          | 16 677         | 4          | 4 543                 | 390                | 775                 | 1         | 192 202          |
| Jönköping       | 143 209          | 16 348         | 4          | 3 850                 | 276                | 337                 | 3         | 164 027          |
| Kronoberg       | 79 453           | 8 743          | 2          | 2 351                 | 169                | 34                  | 3         | 90 755           |
| Kalmar          | 106 084          | 10 522         | -          | 2 496                 | 233                | 83                  | 1         | 119 419          |
| Gotland         | 29 749           | 1 850          | 2          | 357                   | 14                 | 6                   | -         | 31 978           |
| Blekinge        | 71 199           | 4 216          | 1          | 1 868                 | 77                 | 42                  | -         | 77 403           |
| Skåne           | 502 857          | 44 283         | 17         | 13 112                | 1 355              | 1 620               | 2         | 563 246          |
| Halland         | 131 826          | 13 740         | 10         | 2 739                 | 239                | 353                 | 1         | 148 908          |
| Västra Götaland | 605 528          | 68 509         | 28         | 22 996                | 1 990              | 4 016               | 7         | 703 074          |
| Värmland        | 124 592          | 15 244         | -          | 2 721                 | 112                | 22                  | -         | 142 691          |
| Örebro          | 116 846          | 10 828         | 5          | 2 662                 | 217                | 242                 | -         | 130 800          |
| Västmanland     | 106 278          | 9 508          | 2          | 2 633                 | 146                | 109                 | -         | 118 676          |
| Dalarna         | 131 804          | 14 327         | 2          | 2 341                 | 141                | 15                  | 1         | 148 631          |
| Gävleborg       | 124 623          | 12 205         | 1          | 2 593                 | 218                | 19                  | -         | 139 659          |
| Västernorrland  | 108 856          | 13 338         | 2          | 2 703                 | 105                | 16                  | -         | 125 020          |
| Jämtland        | 57 572           | 8 539          | 1          | 991                   | 85                 | 126                 | 1         | 67 315           |
| Västerbotten    | 104 130          | 14 833         | 2          | 2 604                 | 113                | 35                  | -         | 121 717          |
| Norrboten       | 107 885          | 21 457         | -          | 1 616                 | 92                 | 99                  | 1         | 131 150          |
| Okänt           | 2 310            | 135            | -          | 45                    | 4                  | 9                   | -         | 2 503            |
| <b>Totalt</b>   | <b>3 699 225</b> | <b>416 822</b> | <b>129</b> | <b>137 201</b>        | <b>13 616</b>      | <b>11 974</b>       | <b>28</b> | <b>4 278 995</b> |

Anmärkning:

Bensin – de fordon som har bensin som första bränsle

Diesel – de fordon som har diesel som första bränsle

El – de fordon som har el som första bränsle

Etanolhybrid/E85 – de fordon som har etanol eller E85 som första eller andra bränsle

Övriga hybrider – de fordon som kan köra på två bränslen men som inte är någon av de övriga grupperna

Naturgas/Biogas – de fordon som har naturgas eller biogas som första eller andra drivmedel

 Sveriges officiella statistik

**TABELL RS6****Nyregistreringar av personbilar efter län och drivmedel år 2008***New registrations of passenger cars by county and fuel year 2008*

| Län             | Bensin         | Diesel        | El       | Etanol-<br>hybrid/E85 | Övriga<br>hybrider | Naturgas/<br>Biogas | Övriga   | Totalt         |
|-----------------|----------------|---------------|----------|-----------------------|--------------------|---------------------|----------|----------------|
| Stockholm       | 24 897         | 26 024        | 1        | 21 889                | 2 237              | 476                 | -        | 75 524         |
| Uppsala         | 3 541          | 3 299         | -        | 1 520                 | 98                 | 16                  | -        | 8 474          |
| Södermanland    | 3 053          | 2 141         | -        | 1 120                 | 109                | 72                  | -        | 6 495          |
| Östergötland    | 4 379          | 3 749         | -        | 2 345                 | 135                | 131                 | -        | 10 739         |
| Jönköping       | 4 479          | 4 216         | -        | 2 222                 | 126                | 55                  | -        | 11 098         |
| Kronoberg       | 2 286          | 2 087         | -        | 1 081                 | 36                 | 4                   | -        | 5 494          |
| Kalmar          | 2 646          | 1 991         | -        | 1 108                 | 55                 | 14                  | -        | 5 814          |
| Gotland         | 400            | 306           | -        | 189                   | 6                  | -                   | -        | 901            |
| Blekinge        | 1 686          | 965           | -        | 850                   | 18                 | 4                   | -        | 3 523          |
| Skåne           | 19 436         | 11 810        | -        | 5 882                 | 462                | 173                 | -        | 37 763         |
| Halland         | 3 776          | 3 035         | -        | 1 248                 | 51                 | 30                  | -        | 8 140          |
| Västra Götaland | 23 074         | 17 532        | -        | 10 650                | 547                | 331                 | -        | 52 134         |
| Värmland        | 2 874          | 2 781         | -        | 1 403                 | 41                 | 4                   | -        | 7 103          |
| Örebro          | 3 036          | 2 304         | -        | 1 141                 | 77                 | 23                  | -        | 6 581          |
| Västmanland     | 2 537          | 1 821         | -        | 1 087                 | 39                 | 17                  | -        | 5 501          |
| Dalarna         | 2 858          | 2 621         | -        | 865                   | 25                 | 5                   | -        | 6 374          |
| Gävleborg       | 2 932          | 2 383         | -        | 1 023                 | 73                 | -                   | -        | 6 411          |
| Västernorrland  | 2 015          | 2 379         | -        | 1 208                 | 33                 | 1                   | -        | 5 636          |
| Jämtland        | 823            | 1 233         | -        | 443                   | 14                 | 23                  | -        | 2 536          |
| Västerbotten    | 1 867          | 2 386         | -        | 1 006                 | 43                 | 4                   | -        | 5 306          |
| Norrbottn       | 1 919          | 2 102         | -        | 744                   | 27                 | 4                   | -        | 4 796          |
| Okänt           | 1              | -             | -        | -                     | -                  | -                   | -        | 1              |
| <b>Totalt</b>   | <b>114 515</b> | <b>97 165</b> | <b>1</b> | <b>59 024</b>         | <b>4 252</b>       | <b>1 387</b>        | <b>-</b> | <b>276 344</b> |

Anmärkning:

Bensin – de fordon som har bensin som första bränsle

Diesel – de fordon som har diesel som första bränsle

El – de fordon som har el som första bränsle

Etanolhybrid/E85 – de fordon som har etanol eller E85 som första eller andra bränsle

Övriga hybrider – de fordon som kan köra på två bränslen men som inte är någon av de övriga grupperna

Naturgas/Biogas – de fordon som har naturgas eller biogas som första eller andra drivmedel

**TABELL RS7****Genomsnittlig körsträcka i mil efter län och fordonsslag år 2008**

Average 10-km driven by different kind of vehicles, by county, regarding year 2008

| Län             | Personbilar  | Lastbilar<br>Totalvikt i kg |              |              | Bussar       | Motorcyklar <sup>1)</sup> |
|-----------------|--------------|-----------------------------|--------------|--------------|--------------|---------------------------|
|                 |              | -3 500                      | 3 501 -      | Totalt       |              |                           |
| Stockholm       | 1 669        | 1 866                       | 3 917        | 2 117        | 6 121        | 280                       |
| Uppsala         | 1 519        | 1 736                       | 4 428        | 2 149        | 6 598        | 260                       |
| Södermanland    | 1 451        | 1 670                       | 4 762        | 2 066        | 5 512        | 271                       |
| Östergötland    | 1 461        | 1 652                       | 4 761        | 2 188        | 5 656        | 249                       |
| Jönköping       | 1 536        | 1 662                       | 6 148        | 2 494        | 5 658        | 270                       |
| Kronoberg       | 1 534        | 1 713                       | 7 051        | 2 759        | 5 156        | 250                       |
| Kalmar          | 1 457        | 1 600                       | 5 899        | 2 295        | 5 020        | 252                       |
| Gotland         | 1 282        | 1 404                       | 3 177        | 1 639        | 4 448        | 237                       |
| Blekinge        | 1 405        | 1 542                       | 5 493        | 2 103        | 3 380        | 232                       |
| Skåne           | 1 491        | 1 735                       | 6 068        | 2 576        | 5 648        | 248                       |
| Halland         | 1 505        | 1 703                       | 5 745        | 2 407        | 5 510        | 247                       |
| Västra Götaland | 1 547        | 1 733                       | 5 148        | 2 301        | 5 881        | 268                       |
| Värmland        | 1 480        | 1 647                       | 5 156        | 2 249        | 5 679        | 259                       |
| Örebro          | 1 437        | 1 632                       | 5 255        | 2 241        | 5 063        | 258                       |
| Västmanland     | 1 438        | 1 692                       | 4 625        | 2 158        | 4 802        | 258                       |
| Dalarna         | 1 428        | 1 570                       | 4 534        | 2 052        | 5 747        | 263                       |
| Gävleborg       | 1 432        | 1 625                       | 5 202        | 2 181        | 6 388        | 267                       |
| Västernorrland  | 1 437        | 1 631                       | 5 008        | 2 244        | 5 740        | 255                       |
| Jämtland        | 1 492        | 1 660                       | 5 020        | 2 236        | 7 159        | 260                       |
| Västerbotten    | 1 440        | 1 623                       | 5 389        | 2 319        | 5 293        | 254                       |
| Norrbottnen     | 1 434        | 1 641                       | 4 462        | 2 101        | 6 168        | 275                       |
| Okänt           | 1 323        | 1 501                       | 1 269        | 1 487        | 2 428        | -                         |
| <b>Totalt</b>   | <b>1 518</b> | <b>1 716</b>                | <b>5 117</b> | <b>2 263</b> | <b>5 779</b> | <b>261</b>                |

1) Uppgifterna för motorcyklar avser år 2007

**TABELL KÖ1**

**Innehav av körkort klass B (personbil och lätt lastbil) i andel av befolkningen efter län och ålder vid slutet av år 2008**  
*Share of the population having driving licence for passenger car by county and age at the end of year 2008*

| Län             | Ålder       |             |             |             |             | Totalt      |
|-----------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|                 | 18-24       | 25-44       | 45-64       | 65-79       | 80-         |             |
| Stockholm       | 39,9        | 70,4        | 79,7        | 76,7        | 55,2        | 70,0        |
| Uppsala         | 54,2        | 78,9        | 87,3        | 82,9        | 60,1        | 77,8        |
| Södermanland    | 51,3        | 80,0        | 87,9        | 82,8        | 58,7        | 78,6        |
| Östergötland    | 59,5        | 81,8        | 87,9        | 81,6        | 57,4        | 79,2        |
| Jönköping       | 66,3        | 84,7        | 89,3        | 82,4        | 58,9        | 81,6        |
| Kronoberg       | 65,0        | 83,6        | 89,9        | 83,7        | 59,4        | 81,6        |
| Kalmar          | 60,6        | 85,4        | 90,3        | 83,3        | 57,8        | 81,7        |
| Gotland         | 63,7        | 86,6        | 90,9        | 85,1        | 61,2        | 83,4        |
| Blekinge        | 61,1        | 83,0        | 90,5        | 83,2        | 55,3        | 81,1        |
| Skåne           | 53,8        | 76,6        | 85,5        | 81,8        | 59,2        | 76,4        |
| Halland         | 65,0        | 87,7        | 92,0        | 87,5        | 63,0        | 84,8        |
| Västra Götaland | 57,1        | 80,2        | 87,3        | 81,8        | 57,2        | 78,5        |
| Värmland        | 62,0        | 84,7        | 89,8        | 84,1        | 59,4        | 81,9        |
| Örebro          | 56,8        | 82,8        | 89,1        | 83,7        | 59,2        | 80,3        |
| Västmanland     | 54,9        | 80,2        | 87,0        | 82,1        | 58,5        | 78,5        |
| Dalarna         | 61,9        | 85,6        | 91,8        | 87,0        | 64,7        | 83,8        |
| Gävleborg       | 58,4        | 83,3        | 89,8        | 83,6        | 57,9        | 81,0        |
| Västernorrland  | 63,1        | 86,2        | 90,4        | 82,5        | 56,0        | 82,3        |
| Jämtland        | 60,7        | 86,8        | 91,3        | 84,3        | 57,6        | 82,7        |
| Västerbotten    | 69,7        | 85,7        | 91,7        | 84,7        | 57,0        | 83,5        |
| Norrbottn       | 68,4        | 85,8        | 90,1        | 82,4        | 55,6        | 82,8        |
| <b>Totalt</b>   | <b>55,1</b> | <b>78,9</b> | <b>86,7</b> | <b>81,9</b> | <b>58,0</b> | <b>77,8</b> |

 Sveriges officiella statistik
**TABELL KÖ2**

**Innehav av körkort klass A (motorcykel) i andel av befolkningen efter län och ålder vid slutet av år 2008**  
*Share of the population having driving licence for motorcycle, by county and age at the end of year 2008*

| Län             | Ålder      |             |             |             |             | Totalt      |
|-----------------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|                 | 18-24      | 25-44       | 45-64       | 65-79       | 80-         |             |
| Stockholm       | 1,0        | 6,8         | 43,0        | 70,6        | 53,6        | 28,4        |
| Uppsala         | 1,3        | 8,8         | 54,1        | 78,3        | 58,5        | 35,1        |
| Södermanland    | 2,0        | 11,8        | 56,7        | 78,0        | 57,2        | 41,0        |
| Östergötland    | 2,1        | 12,1        | 57,6        | 77,5        | 56,2        | 39,1        |
| Jönköping       | 2,9        | 13,6        | 59,6        | 78,5        | 57,6        | 41,2        |
| Kronoberg       | 2,8        | 13,1        | 61,5        | 79,4        | 57,8        | 42,0        |
| Kalmar          | 2,3        | 14,8        | 61,9        | 79,1        | 56,4        | 44,8        |
| Gotland         | 3,0        | 14,3        | 59,1        | 80,5        | 60,1        | 44,0        |
| Blekinge        | 2,4        | 13,9        | 62,5        | 78,7        | 53,9        | 43,6        |
| Skåne           | 1,7        | 10,2        | 53,5        | 76,7        | 57,7        | 36,6        |
| Halland         | 2,2        | 13,8        | 62,2        | 83,6        | 61,5        | 44,1        |
| Västra Götaland | 1,8        | 10,7        | 55,5        | 77,1        | 55,8        | 37,3        |
| Värmland        | 1,9        | 13,1        | 61,2        | 79,9        | 57,7        | 43,8        |
| Örebro          | 1,8        | 12,1        | 59,8        | 79,4        | 57,7        | 41,2        |
| Västmanland     | 1,6        | 10,6        | 55,1        | 77,6        | 57,3        | 39,3        |
| Dalarna         | 2,0        | 12,9        | 64,0        | 83,3        | 63,2        | 46,3        |
| Gävleborg       | 1,9        | 11,6        | 59,0        | 79,1        | 56,4        | 42,6        |
| Västernorrland  | 2,4        | 13,0        | 60,1        | 77,4        | 54,0        | 43,2        |
| Jämtland        | 2,2        | 12,4        | 60,4        | 79,5        | 55,7        | 42,9        |
| Västerbotten    | 2,2        | 12,3        | 62,6        | 80,2        | 55,3        | 41,2        |
| Norrbottn       | 1,5        | 10,4        | 59,6        | 77,3        | 53,9        | 41,8        |
| <b>Totalt</b>   | <b>1,8</b> | <b>10,4</b> | <b>54,8</b> | <b>77,0</b> | <b>56,5</b> | <b>37,5</b> |

 Sveriges officiella statistik

**TABELL KÖ3****Innehav av körkort klass C och D (tung lastbil och buss) efter län och ålder vid slutet av år 2008**

Number of the population having driving licence for heavy lorry or bus by county and age at the end of year 2008

| Län             | Tung lastbil  |                |                |               |              | Totalt         | Buss       |               |                |               |              | Totalt         |
|-----------------|---------------|----------------|----------------|---------------|--------------|----------------|------------|---------------|----------------|---------------|--------------|----------------|
|                 | Ålder         |                |                |               |              |                | Ålder      |               |                |               |              |                |
|                 | 18-24         | 25-44          | 45-64          | 65-79         | 80-          |                | 18-24      | 25-44         | 45-64          | 65-79         | 80-          |                |
| Stockholm       | 1 417         | 23 011         | 59 626         | 13 905        | 454          | 98 413         | 220        | 10 279        | 18 177         | 3 783         | 120          | 32 579         |
| Uppsala         | 692           | 5 362          | 13 576         | 3 422         | 120          | 23 172         | 30         | 1 780         | 3 915          | 1 011         | 47           | 6 783          |
| Södermanland    | 483           | 4 372          | 10 885         | 3 024         | 96           | 18 860         | 17         | 1 573         | 3 081          | 840           | 25           | 5 536          |
| Östergötland    | 844           | 7 044          | 15 064         | 3 888         | 120          | 26 960         | 37         | 3 186         | 5 150          | 1 362         | 44           | 9 779          |
| Jönköping       | 1 203         | 6 580          | 13 743         | 3 480         | 146          | 25 152         | 24         | 2 399         | 4 528          | 1 120         | 62           | 8 133          |
| Kronoberg       | 612           | 3 561          | 7 394          | 1 933         | 80           | 13 580         | 9          | 1 174         | 2 338          | 599           | 31           | 4 151          |
| Kalmar          | 688           | 4 173          | 9 741          | 2 585         | 69           | 17 256         | 19         | 1 508         | 3 194          | 865           | 20           | 5 606          |
| Gotland         | 143           | 1 092          | 2 909          | 753           | 36           | 4 933          | 1          | 351           | 938            | 198           | 17           | 1 505          |
| Blekinge        | 400           | 2 788          | 6 325          | 1 765         | 47           | 11 325         | 11         | 879           | 1 830          | 526           | 6            | 3 252          |
| Skåne           | 2 166         | 19 297         | 41 294         | 10 988        | 389          | 74 134         | 73         | 6 634         | 12 234         | 3 034         | 118          | 22 093         |
| Halland         | 592           | 5 961          | 15 046         | 4 110         | 151          | 25 860         | 15         | 1 771         | 4 029          | 1 289         | 63           | 7 167          |
| Västra Götaland | 3 132         | 27 833         | 67 963         | 18 463        | 757          | 118 148        | 121        | 9 236         | 18 249         | 4 930         | 212          | 32 748         |
| Värmland        | 694           | 5 356          | 13 298         | 3 650         | 158          | 23 156         | 21         | 1 834         | 3 848          | 1 088         | 47           | 6 838          |
| Örebro          | 715           | 5 227          | 11 589         | 3 267         | 137          | 20 935         | 23         | 1 975         | 3 964          | 1 084         | 45           | 7 091          |
| Västmanland     | 468           | 4 109          | 9 657          | 2 600         | 97           | 16 931         | 10         | 1 319         | 2 533          | 735           | 35           | 4 632          |
| Dalarna         | 700           | 5 601          | 14 995         | 4 224         | 159          | 25 679         | 24         | 1 827         | 4 407          | 1 181         | 54           | 7 493          |
| Gävleborg       | 607           | 5 400          | 14 172         | 3 816         | 132          | 24 127         | 31         | 1 455         | 3 590          | 1 067         | 32           | 6 175          |
| Västernorrland  | 668           | 5 568          | 13 282         | 3 631         | 122          | 23 271         | 14         | 1 516         | 2 927          | 875           | 34           | 5 366          |
| Jämtland        | 410           | 3 016          | 7 276          | 1 952         | 51           | 12 705         | 11         | 953           | 2 016          | 555           | 19           | 3 554          |
| Västerbotten    | 957           | 6 076          | 12 087         | 3 210         | 78           | 22 408         | 49         | 2 086         | 3 672          | 955           | 20           | 6 782          |
| Norrbottnen     | 808           | 6 419          | 15 004         | 3 930         | 119          | 26 280         | 16         | 1 929         | 4 103          | 1 060         | 32           | 7 140          |
| <b>Totalt</b>   | <b>18 399</b> | <b>157 846</b> | <b>374 926</b> | <b>98 596</b> | <b>3 518</b> | <b>653 285</b> | <b>776</b> | <b>55 664</b> | <b>108 723</b> | <b>28 157</b> | <b>1 083</b> | <b>194 403</b> |

Sveriges officiella statistik

**TABELL KÖ4****Körkortsinnehav (antal) för kvinnor och män fördelat på fordonslag och körkortsinnahavarens ålder vid slutet av år 2008**

Number of women and men having driving licence for a particular vehicle by age at the end of year 2008

| Ålder på körkortsinnehavare | Personbil / lätt lastbil |                  | Motorcykel (lätt / tung) |                  | Lastbil       |                | Buss          |                |
|-----------------------------|--------------------------|------------------|--------------------------|------------------|---------------|----------------|---------------|----------------|
|                             | Kvinnor                  | Män              | Kvinnor                  | Män              | Kvinnor       | Män            | Kvinnor       | Män            |
| 16-17                       | -                        | -                | 94                       | 1 079            | -             | -              | -             | -              |
| 18-24                       | 209 267                  | 253 491          | 1 648                    | 13 169           | 1 637         | 16 762         | 164           | 612            |
| 25-44                       | 908 075                  | 1 023 216        | 33 470                   | 220 157          | 13 088        | 144 758        | 6 732         | 48 932         |
| 45-64                       | 986 103                  | 1 092 736        | 559 442                  | 753 664          | 25 700        | 349 226        | 10 923        | 97 800         |
| 65-79                       | 445 472                  | 497 709          | 412 848                  | 474 521          | 4 744         | 93 852         | 1 912         | 26 245         |
| 80-                         | 133 983                  | 151 852          | 128 859                  | 149 623          | 76            | 3 442          | 33            | 1 050          |
| <b>Totalt</b>               | <b>2 682 900</b>         | <b>3 019 004</b> | <b>1 136 361</b>         | <b>1 612 213</b> | <b>45 245</b> | <b>608 040</b> | <b>19 764</b> | <b>174 639</b> |

Sveriges officiella statistik

**TABELL IN1****Personbilar, nyregistreringar och i trafik, inom EU-25 samt Norge, preliminära uppgifter***Passenger cars, new registrations and in use, in use within the European Union and Norway, preliminary figures*

| Land                | Nyregistreringar  |                   | I trafik           |                    | Personbilar i trafik<br>per 1 000 inv <sup>1)</sup> |
|---------------------|-------------------|-------------------|--------------------|--------------------|---|
|                     | 2007              | 2008              | 2006               | 2007               |   |
| Belgien             | 525 194           | 536 276           | 4 929 284          | 5 006 294          | 470   |
| Danmark             | 157 374           | 148 989           | 2 013 899          | 2 058 873          | 377   |
| Finland             | 125 695           | 139 611           | 2 489 287          | 2 553 556          | 483   |
| Frankrike           | 2 064 543         | 2 050 282         | 30 400 000         | 30 700 000         | 498   |
| Grekland            | 279 745           | 267 295           | 4 446 528          | 4 821 422          | 431   |
| Irland              | 186 540           | 151 607           | 1 778 861          | 1 882 901          | 434   |
| Italien             | 2 490 570         | 2 160 131         | 35 297 282         | 35 680 097         | 606   |
| Luxemburg           | 52 197            | 52 359            | ..                 | ..                 | ..  |
| Nederländerna       | 505 674           | 499 983           | 7 413 034          | 7 597 000          | 464   |
| Portugal            | 201 872           | 213 386           | 4 290 000          | 4 379 000          | 413   |
| Spanien             | 1 614 835         | 1 161 176         | 20 636 738         | 21 760 174         | 485   |
| Storbritannien      | 2 404 009         | 2 131 794         | 29 880 025         | 30 177 918         | 495   |
| Sverige             | 306 799           | 253 982           | 4 202 463          | 4 258 463          | 466   |
| Tyskland            | 3 148 163         | 3 090 040         | 46 569 657         | 41 183 594         | 501   |
| Österrike           | 298 028           | 293 697           | 4 204 969          | 4 245 583          | 511   |
| Bulgarien           | 41 029            | 43 363            | ..                 | ..                 | ..  |
| Estland             | 30 912            | 24 579            | 554 012            | 523 766            | 391   |
| Lettland            | 32 771            | 19 761            | 822 011            | 908 469            | 401   |
| Litauen             | 21 606            | 22 217            | ..                 | ..                 | ..  |
| Polen               | 293 326           | 320 017           | 13 384 229         | 14 588 739         | 383   |
| Rumänien            | 313 264           | 270 995           | ..                 | ..                 | ..  |
| Slovakien           | 59 700            | 72 022            | ..                 | ..                 | ..  |
| Slovenien           | 68 719            | 71 438            | ..                 | ..                 | ..  |
| Tjeckien            | 174 456           | 182 554           | 4 108 610          | 4 280 081          | 415   |
| Ungern              | 171 768           | 153 227           | ..                 | ..                 | ..  |
| <b>Totalt EU-25</b> | <b>15 568 789</b> | <b>14 330 781</b> | <b>217 420 889</b> | <b>216 605 930</b> | <b>479</b>  |
| Norge               | 182 203           | 110 617           | 2 414 158          | 2 154 837          | 458   |

Källa/Source: ACEA, Association des Constructeurs Européens d'Automobiles.  
ACEA är en organisation för biltillverkarna inom EU.

1) Avser år 2007

**TABELL IN2****Nyregistrerade lastbilar inom EU-25 samt Norge, preliminära uppgifter***New registration of lorries within the European Union and Norway, preliminary figures*

| Land                | 2007             |                |                  | 2008             |                |                  |
|---------------------|------------------|----------------|------------------|------------------|----------------|------------------|
|                     | Totalvikt i kg   |                | Totalt           | Totalvikt i kg   |                | Totalt           |
|                     | -3 500           | 3 501 -        |                  | -3 500           | 3 501 -        |                  |
| Belgien             | 68 007           | 12 562         | 80 569           | 67 454           | 12 520         | 79 974           |
| Danmark             | 55 086           | 7 281          | 62 367           | 33 316           | 6 557          | 39 873           |
| Finland             | 17 422           | 4 246          | 21 668           | 16 395           | 4 634          | 21 029           |
| Frankrike           | 460 531          | 52 790         | 513 321          | 458 937          | 57 870         | 516 807          |
| Grekland            | 24 007           | 2 497          | 26 504           | 22 205           | 2 790          | 24 995           |
| Irland              | 42 513           | 6 233          | 48 746           | 28 172           | 4 693          | 32 865           |
| Italien             | 231 849          | 35 820         | 267 669          | 222 246          | 34 477         | 256 723          |
| Luxemburg           | 3 902            | 1 647          | 5 549            | 4 028            | 1 793          | 5 821            |
| Nederländerna       | 80 534           | 17 878         | 98 412           | 84 379           | 18 224         | 102 603          |
| Portugal            | 68 420           | 5 618          | 74 038           | 55 369           | 5 437          | 60 806           |
| Spanien             | 275 285          | 45 375         | 320 660          | 165 872          | 32 024         | 197 896          |
| Storbritannien      | 333 841          | 46 783         | 380 624          | 287 158          | 53 709         | 340 867          |
| Sverige             | 44 222           | 6 710          | 50 932           | 39 269           | 6 998          | 46 267           |
| Tyskland            | 221 769          | 106 876        | 328 645          | 223 521          | 106 425        | 329 946          |
| Österrike           | 32 414           | 8 608          | 41 022           | 32 763           | 8 590          | 41 353           |
| Tjeckien            | 19 534           | 12 079         | 31 613           | 20 252           | 11 689         | 31 941           |
| Estland             | 4 610            | 1 718          | 6 328            | 2 969            | 1 414          | 4 383            |
| Ungern              | ..               | ..             | 23 619           | ..               | ..             | 21 557           |
| Lettland            | 3 458            | 3 261          | 6 719            | 2 012            | 2 102          | 4 114            |
| Litauen             | 4 251            | 5 006          | 9 257            | 2 972            | 3 730          | 6 702            |
| Polen               | 51 893           | 24 173         | 76 066           | 55 876           | 22 725         | 78 601           |
| Slovakien           | 23 618           | 5 443          | 29 061           | 24 915           | 4 920          | 29 835           |
| Slovenien           | 6 813            | 2 717          | 9 530            | 7 338            | 2 630          | 9 968            |
| <b>Totalt EU-25</b> | <b>2 097 598</b> | <b>415 321</b> | <b>2 512 919</b> | <b>1 878 975</b> | <b>405 951</b> | <b>2 284 926</b> |
| Norge               | 45 609           | 6 261          | 51 870           | 34 870           | 6 528          | 41 398           |

Källa/Source: ACEA, Association des Constructeurs Européens d'Automobiles.  
ACEA är en organisation för biltillverkarna inom EU.

# DEFINITIONER

## Avregistrerat fordon

Avregistrerade fordon delas in i administrativt skrotade, reellt skrotade och utförda ur landet. Administrativt skrotade personbilar har avförts ur bilregistret under en viss månad på grund av att de varit avställda mer än tre år i följd dock utan betald avställningsavgift. Troligtvis har den verkliga skrotningen av dessa personbilar ägt rum tre år tidigare då avställningen ägde rum. Med reellt skrotat fordon avses fordon som skrotats med skrotningsintyg från auktoriserad bilskrot.

## Nyregistrerat fordon

Fordon som registreras som fordon i trafik för första gången i Vägtrafikregistret.

## Fordon i trafik

Registrerat, icke avställt fordon.

## Fordon ej i trafik (avställt)

Om fordonets ägare anmäler till Transportstyrelsen i samband med fordonets registrering eller senare, att han under viss tid ej kommer att bruka fordonet eller kommer att bruka det endast på så sätt, som är tillåtet i fråga om avställt fordon, redovisas fordonet som avställt i Vägtrafikregistret. Avställda fordon kvarstår således i Vägtrafikregistret. Före den 1 januari 1973 gällde i motsvarande fall reservregistrering av fordonet, varvid detta överfördes till dåvarande bilreservregistret.

## Fordon som varit i trafik under året

Registrerat fordon, som har varit i trafik någon gång under året, som dock kan vara avställt vid årsskiftet. Denna definition resulterar i att antalet fordon, som redovisas att ha varit i trafik under året, är större än antalet fordon i trafik som anges vid ett visst datum.

## Personbil

Bil som är försedd med högst åtta sittplatser utöver förarplatsen och är inrättad huvudsakligen för personbefordran eller är permanent försedd med ett karosseri som är inrättat som bostadsutrymme. Personbilar delas in i klass I och II.

## Personbil klass I

Personbil som inte tillhör klass II

## Personbil klass II

Personbil som är permanent försedd med ett karosseri som är inrättat som bostadsutrymme och utrustad med åtminstone fastmonterade sittplatser, sovplatser, utrustning för matlagning, lagring samt bord.

## Buss

En bil som är inrättad för befordran av fler än åtta personer utöver föraren, även om bilen dessutom är inrättad för annat ändamål.

## Passagerare för buss

I antalet passagerare för buss inräknas både stående och sittande passagerare.

## Lastbil

Bil inrättad huvudsakligen för godsbefordran, som ej är att anse som personbil eller buss. Lastbilar delas in i lätta och tunga.

## Lätt lastbil

Lastbil med en totalvikt av högst 3 500 kg.

## Tung lastbil

Lastbil med en totalvikt större än 3 500 kg.

## Bankebilar

Timmerbilar, lastbilar byggda för att transportera timmer.

## Motorcykel

1) Motorfordon på två eller tre symmetriskt placerade hjul, med eller utan sidovagn och med en slagvolym större än 50 kubikcentimeter.  
2) Motorfordon på fyra hjul med en tjänstevikt, beräknad såsom för motorcykel, av högst 400 kg, dock ej moped.

## Lätt motorcykel

Motorcykel vars motor har en slagvolym av högst 125 kubikcentimeter och en nettoeffekt av högst 11 kilowatt.

## Moped klass I

Moped med en motor med slagvolym på högst 50 kubikcentimeter och konstruerad för en hastighet av högst 45 km/tim.

## Traktor

Motordrivet fordon som är inrättat huvudsakligen för att dra ett annat fordon eller arbetsredskap och som är konstruerat för en hastighet av högst 40 kilometer i timmen och endast med svårighet kan ändras till högre hastighet.

## Trafiktraktorer

Traktorer som används för transporter på allmänna gator och vägar. För trafiktraktorer betalas en årlig skatt enligt klass 1.

## Jordbruks- och skogsbrukstraktorer

För jordbruks- och skogsbrukstraktorer betalas en årlig skatt enligt klass 2, som är lägre än skatten enligt klass 1.

## Terrängmotorfordon

Motordrivet fordon som huvudsakligen är inrättat att självständigt användas till person eller godsbefordran i terräng. Terrängmotorfordon delas in i terrängvagnar och terrängskotrar.

## Terrängvagn

Ett terrängmotorfordon med en tjänstevikt över 400 kg.

## Terrängskoter

Ett terrängmotorfordon med en tjänstevikt av högst 400 kg. I gruppen ingår tre- och fyrhjuliga terrängfordon samt snöskotrar.

## Släpfordon

Fordon som är inrättat för koppling till bil, traktor eller motorredskap och avsett för person- eller godsbefordran eller för att bära anordning för drivande av bilen, traktorn eller motorredskapet.

## Påhängsvagn

Släpvagn, som är inrättad för att genom tapp med vändskiva eller liknande anordning förenas med bil, traktor eller motorredskap och som är så utförd att chassiet eller karosseriet vilar direkt på det dragande fordonet.

## Fysisk person

En juridisk term för en person i egentlig mening, en människa, till skillnad från juridisk person.



### Juridisk person

Alla, oavsett bolagsform, som bedriver någon form av ekonomisk verksamhet.

### Företagsdatabasen (FDB)

I Företagsdatabasen registreras juridiska och fysiska personer, vilka bedriver verksamhet enligt svensk standard för näringsindelning (SNI) och redovisar mervärdesskatt och/eller har anställda. Verksamheten klassificeras efter huvudsaklig verksamhet ("mest-kriterium") vilket bland annat innebär att ett företag med både bilhandel och bilreparationsverksamhet redovisas under endera verksamheten.

### Yrkesmässig trafik

Avser transporter som ställs till allmänhetens förfogande mot betalning såsom godstrafik, taxitrafik, linjetrafik samt beställnings- trafik med buss. Trafiktillstånd krävs.

### Firmabilstrafik

Avser transporter för företagets egen räkning, exempelvis grossister och återförsäljare som distribuerar egna varor till sina kunder.

### Alternativa drivmedel (bränslen)

Innefattar alla andra drivmedel utom konventionella drivmedel (bensin och diesel). I begreppet ingår förnybara drivmedel som etanol och biogas, men också fossila drivmedel som naturgas, och syntetiska drivmedel eller syntetisk diesel som kan baseras på fossil naturgas eller förnybar biogas.

### Tjänstevikt för lastbil, buss, traktor och släpvagn

Sammanlagda vikten av fordonet i normalt, fullt driftfärdigt skick vid användning av tyngsta till fordonet hörande karosseri, verktyg och reservhjul, som hör till fordonet, bränsle, smörjolja och vatten samt föraren.

### Totalvikt

Summan av fordonets tjänstevikt och den beräknade vikten av det största antal personer utom föraren och den största mängd gods som fordonet är inrättat för enligt lagen om vägtrafikdefinitioner (SFS 2001:559).

### Maximilastvikt

Skillnaden mellan fordonets totalvikt och tjänstevikt.

### Karosseri

Karossen är höljet på ett fordon av något slag.

### Cylindervolym

Cylindervolymen för en förbränningsmotor är summan av en cylinders slagvolym och förbränningsrummets volym. För motor- cykelmotorer anges den i kubikcentimeter och för bilar i liter.

### Miljöklass

Alla nya bilar, personbilar, lätta lastbilar och tunga fordon (över 3,5 ton) miljöklassas. När nya avgaskrav har beslutats i EU införs de som svenska miljöklasser. Från 1993 års modell placerades bilarna i någon av miljöklasserna 1, 2 eller 3. Därefter har kraven skärpts i omgångar och från år 2002 har nya klasser införts: Miljöklasserna 2000, 2005, 2008, EEV (se nedan), EI, Hybrid och 2005PM. Miljöklasserna reglerar utsläppen av hälso- och miljöfarliga ämnen men inte av klimatgaser.

### Hybrid

Ett hybridfordon utnyttjar både en bensindriven förbränningsmotor och en elmotor med batterier som kraftkälla.

### EI

Elbilen har ett batteri som laddas i elnätet och drivs enbart av en elmotor.

### EEV

Enhanced Environmental Vehicle är en frivillig nivå på miljöklassning, med ännu högre ställda krav än miljöklass 2008.

### 2005PM

Miljöklass för lätta dieselfordon, infördes 1 juli 2006. Kraven innebär bland annat mycket låga partikelutsläpp, maximalt 5 mg/km.

### Körsträcka

Uppgifterna om körsträcka baseras på mätarställningar som registrerats av Svensk Bilprovning vid besiktning av fordonen samt uppgifter om avställningsperioder från Transportstyrelsen.

### Karosseri

Karossen anger fordonets utseende eller användningsområde.

### Yrkesmässig trafik

Avser transporter som ställs till allmänhetens förfogande mot betalning såsom godstrafik, taxitrafik, linjetrafik samt beställnings- trafik med buss. Trafiktillstånd skall tillstyrkas från Länsstyrelsen.

### Firmabilstrafik

Avser transporter för företagets egen räkning, exempelvis grossister och återförsäljare som distribuerar egna varor till sina kunder.

### Teckenförklaring

.. Uppgift ej tillgängliga  
 – Intet finns att redovisa  
 0 Mindre än 0,5 av enheten  
 k Korrigerad uppgift  
 r Reviderad uppgift

### Explanation of symbols

.. Data not available  
 – Magnitude nil  
 0 Magnitude less than half of unit employed  
 k Corrected data  
 r Revised data

Flertalet av ovanstående definitioner härrör från SFS (2001:559) Lag om vägtrafikdefinitioner.

# FAKTA OM STATISTIKEN

Statistiken i denna årsbok ingår i Sveriges officiella statistik om vägtrafik. Statens institut för kommunikationsanalys, SIKA, är statistikansvarig myndighet för den officiella statistiken inom transport- och kommunikationsområdet. Enligt förordningen (2001:100) om den officiella statistiken ingår i SIKA:s ansvar statistik över Vägtrafik, Bantrafik, Sjöfart, Luftfart, Postverksamhet, Televerksamhet, Kommunikationsvanor samt Kollektivtrafik och samhällsbetalda resor.

## FORDONSREGISTRET

### Syfte och användning

Från och med 1973 grundar sig den officiella statistiken om fordon på registreringspliktiga fordon enligt Transportstyrelsens vägtrafikregister. Registret är ett totalregister med litet partiellt bortfall. Detta gör att statistik som baseras på registret ger en god bild av de svenskregistrerade fordonen, fordonsparkerna och de nyregistrerade fordonen.

### Metod och kvalitet

Statistikregistret för fordon baseras på Transportstyrelsens vägtrafikregister över samtliga fordon som är registrerade i Sverige. Personbilar, lastbilar inkl. dragbilar, bussar, släpvagnar inkl. husvagnar, påhängsvagnar, motorcyklar, mopeder klass I, traktorer samt terrängskotrar inkl. snöskotrar redovisas i registret.

Vägtrafikregistret aktualiseras genom att förändringar, så kallade transaktioner, dagligen läggs in i registret. Central registreringsmyndighet för vägtrafikregistret är Trafikregistret vid Transportstyrelsen. Statistikregistret för fordon som baseras på ovanstående registeruppgifter avser situationen vid årsskiftet. Därefter görs kompletteringar bl.a. med uppgifter från FöretagsDatabasen (FDB) på SCB. Årsuppgifterna avser vanligtvis fordonsbeståndet den 31 december respektive år, utom för år 1998 då statistiken avser den 20 januari 1999.

### Population

Undersökningens population är samtliga fordon som finns registrerade i Transportstyrelsens vägtrafikregister. I detta register ingår alla registreringspliktiga fordon enligt lagen om Vägtrafikregister (2001:650). Detta innebär att statistikuppgifterna inte omfattar icke registreringspliktiga fordon, såsom mopeder utom mopeder klass I, militära fordon tillhöriga staten och fordon som enbart används inom inhägnat område där ingen registreringsplikt föreligger.

### Osäkerhetskällor

Primäruppgifterna i vägtrafikregistret kan innehålla vissa fel såsom kodningsfel av t.ex. län och kommuner.

### Jämförbarhet

Data över fordonsbeståndet finns lagrade från 1973 och framåt. Även BIL Sweden redovisar antal nyregistrerade fordon. I deras statistik redovisas endast nyregistreringar av de senaste tre årsmodellerna av icke-direktimporterade personbilar. I SIKA:s statistik ingår samtliga årsmodeller, oavsett ålder och samtliga importerade fordon.

## KÖRSTRÄCKOR

### Syfte och användning

Statistikens syfte är att ge en bild av antalet kilometer som körs av personbilar, lastbilar, bussar och motorcyklar under ett år. Eftersom körsträckorna baseras på mätarställningar som registreras vid besiktningstillfällen som infaller under hela året, avser inte statistiken över körsträckor exakt det kalenderår som anges. En begränsning för användandet är att det framgår hur mycket ett fordon har körts, men inte var kilometrarna har blivit körda.

### Metod och kvalitet

Uppgifterna i registret baseras på mätarställningar som registrerats av Svensk Bilprovning vid besiktning av fordonen samt uppgifter om avställningsperioder som kommer från Transportstyrelsen. Registret kompletteras med uppgifter ur Statistikregistret för fordon.

För de fordon som inte varit i trafik hela året beräknas körsträckor med hjälp av avställningsperioderna. För nya fordon som inte har besiktigats ännu men som finns i Statistikregistret för fordon görs modellskattningar. Modellskattningar görs även för fordon som blivit avregistrerade under året, för de som blivit direktimporterade samt för fordon där det inte finns två användbara mätarställningar noterade.

Vid framtagande av vissa typer av uppgifter, såsom körsträcka för olika ägare, måste man vara medveten om att det är känt vem som är ägare till fordonet, men inte vem som kör. I "Körsträckor under 2001 - Resultat och metoder för att skatta fordons körsträckor baserade på besiktninguppgifter", SIKA Rapport 2003:3 beskrivs metoden mer utförligt. Rapporten finns tillgänglig på SIKA:s webbplats. I anslutning till rapporten finns dessutom ytterligare metodbeskrivningar för de olika fordonsslagen.

### Population

Undersökningens population består av alla i Statistikregistret för fordon förekommande personbilar, lastbilar, bussar och motorcyklar som varit i trafik någon gång under året. Vilket betyder att även de fordon som hunnit bli avregistrerade under året ingår. För personbilar, lastbilar och bussar avser resultaten i denna publikation 2008, medan tabellerna för motorcyklar avser 2006. På grund av att besiktningarna, då det gäller motorcyklar, ofta sker på sommaren är det inte möjligt att få samma kvalitet för körsträckor för motorcyklar förrän senare på hösten.

### Osäkerhetskällor

Avsaknaden av mätarställningar för vissa fordon samt orealistiska mätarställningar utgör en osäkerhetsfaktor.

### Jämförbarhet

Register över körsträckor har tagits fram från och med år 1993, men det är först avseende årgång 1999 som det finns körsträckor för de flesta fordonen. Eftersom Statistikregistret för fordon även innehåller uppgifter om fordon som inte varit i trafik under året eller som varit i trafik men ändå inte blivit körda, är det svårt att göra jämförelser mellan dessa olika register. Uppgifter om körsträckor för åren 1999 - 2006 finns publicerade på SIKA:s hemsida.

## KÖRKORT

### Syfte och användning

Statistikens syfte är att ge en bild av antalet personer som är innehavare av svenskt körkort.

### Metod och kvalitet

Körkortsregistret baseras på Transportstyrelsens körkortsregister över alla körkortsbehörigheter. Körkortsbehörighet för personbilar, motorcyklar, lätta - och tunga lastbilar samt bussar redovisas.

### Population

Undersökningens population består av samtliga körkortsbehörigheter. Endast körkort som är aktiva och inte återkallade vid årsskiftet ingår i populationen.

### Osäkerhetskällor

Det kan tänkas att det finns en fördröjning i hanteringen då det gäller att återkalla eller aktivera gamla körkort och vid inregistrering av nya körkort.

### Jämförbarhet

Register över körkort har tagits fram från och med år 2004.

# YRKESTRAFIKLAGEN (1998:490)

Nedan följer 1 kap. samt 1 § 2 kap. av Yrkestrafiklagen. För lagen i sin helhet hänvisas till Svensk författningssamling på [www.riksdagen.se](http://www.riksdagen.se).

## 1 KAP. LAGENS TILLÄMPNINGSSOMRÅDE

1 § Denna lag gäller yrkesmässig trafik, varmed avses sådan trafik som

1. bedrivs med personbilar, lastbilar, bussar, terrängmotorfordon eller traktorer med tillkopplade släpfordon (traktortåg) och
2. innebär att fordon och förare mot betalning ställs till allmänhetens förfogande för transporter av personer eller gods.

Lagen innehåller också särskilda bestämmelser om vissa transporter i internationell vägtrafik och om otillåten taxitrafik. Lag (2006:512).

2 § Fordonsbegreppen i denna lag har samma betydelse som i lagen (2001:559) om vägtrafikdefinitioner. Med trafikhuvudman avses i denna lag detsamma som i lagen (1997:734) om ansvar för viss kollektiv persontrafik. Lag (2001:572).

3 § Yrkesmässig trafik kan drivas som

1. Linjetrafik Sådan yrkesmässig trafik för persontransporter som är tidtabellsbunden och där ersättningen bestäms särskilt för varje passagerare för sig. En förutsättning är vidare att trafiken inte ingår som ett led i ett sammanhängande arrangemang, där huvudsyftet är ett annat än själva transporten.

2. Taxitrafik Sådan yrkesmässig trafik för persontransporter med personbil eller lätt lastbil som inte är linjetrafik.
3. Beställningstrafik med buss Sådan yrkesmässig trafik för persontransporter med buss, tung lastbil, terrängmotorfordon eller traktortåg som inte är linjetrafik.
4. Godstrafik Sådan yrkesmässig trafik som avser transport av gods.

## 2 KAP. TRAFIKTILLSTÅND

Tillståndsplikt

1 § Yrkesmässig trafik får drivas endast av den som har trafiktillstånd.

En trafikhuvudman får utan särskilt tillstånd inom länet driva sådan linjetrafik som inte berör något annat län. Trafikhuvudmannen får anlita någon annan för att utföra sådan trafik. Den som utför trafiken skall ha tillstånd till yrkesmässig trafik för persontransporter.

# ENGELSK ORDLISTA    ENGLISH LIST OF TERMS

## Svenska

Administrativt skrotade  
 Antal passagerare  
 Antalet personbilar i trafik per 1 000 invånare  
 Avregistreringar  
 Avställda  
 Bankebilar  
 Bensin  
 Bensin och fotogen  
 Bildetaljhandel  
 Bilreparationsverkstäder  
 Biogas  
 Bussar  
 Bussar som varit i trafik någon gång under året  
 Byggverksamhet  
 Båttrailers  
 Cylindervolym  
 Diesel  
 Dragbilar  
 Drivmedel 1  
 Drivmedel 2  
 därav  
 därav direktimport  
 därav leasing  
 E85  
 EI  
 El-, gas-, värme- vattenförsörjning  
 Etanol  
 Fastighets- och uthyrningsverksamhet, företagstjänster  
 Finansiell verksamhet  
 Fiske  
 Flak och Skåp  
 Flakbilar  
 Fysiska personer  
 Förvärsarbete i hushåll  
 Gasol  
 Gengas  
 Hotell- och restaurangverksamhet  
 Husvagnar  
 Hälso- och sjukvård, sociala tjänster  
 Hästsläp  
 I trafik  
 Inkl. Hybrider  
 inom övriga näringsområden  
 Jordbruk, jakt och skogsbruk  
 Juridiska personer  
 Juridiskt ägda  
 Kaross  
 Kvinnor  
 Lastbilar

## English

*Scrapped due to regulatory demand*  
*Number of passengers*  
*Cars in use per 1 000 inhabitants*  
*Deregistrations*  
*Not in use*  
*Timber lorries*  
*Petrol*  
*Petrol and paraffin oil*  
*Dealers of motor vehicles*  
*Repair of motor vehicles*  
*Biological gas*  
*Buses*  
*Buses that have been in use some time during the year*  
*Construction*  
*Boat trailers*  
*Cylinder volume*  
*Diesel*  
*Road tractors*  
*Type of fuel 1*  
*Type of fuel 2*  
*of which*  
*of which directly imported*  
*of which leasing*  
*E85*  
*Electricity*  
*Electricity, gas and water supply*  
*Ethanol*  
*Real estate, renting and business activities*  
*Financial activity*  
*Fishing*  
*Flatbed lorries and vans*  
*Flatbed lorries*  
*Private persons*  
*Private households with employed persons*  
*LPG*  
*Producer gas*  
*Hotels and restaurants*  
*Caravans*  
*Health care, medical care and social services*  
*Horse trailer*  
*In use*  
*Incl. hybrids*  
*within other economic sectors*  
*Agriculture, hunting and forestry*  
*Corporations*  
*Corporation owned*  
*Type of body*  
*Women*  
*Lorries*

|  |   |
|--|---|
| Lastbilar i firmabilstrafik, i trafik                | <i>Lorries used in transport on own account, in use</i>             |
| Lastbilar i yrkesmässig trafik, i trafik             | <i>Lorries used in transport for hire or reward, in use</i>         |
| Lastbilar som varit i trafik någon gång under året.  | <i>Lorries that have been in use some time during the year</i>      |
| Lastbilsåkerier                                      | <i>Road transport enterprises</i>                                   |
| Leasade minst 1 år                                   | <i>Leased out at least 1 year</i>                                   |
| Leasade personbilar i trafik                         | <i>Passenger cars leased out in use</i>                             |
| Län  | <i>County</i>   |
| Länder   | <i>Countries</i>  |
| Maximilastvikt i kg                                  | <i>Carrying capacity in kilos</i>                                   |
| Medelkörsträcka i mil                                | <i>Average 10-km driven</i>   |
| Metanol  | <i>Methanol</i>   |
| Miljöklass   | <i>Environmental class</i>  |
| Mopeder klass I                                      | <i>Mopeds class 1</i>   |
| Motorcyklar  | <i>Motorcycles</i>  |
| Motorcyklar som varit i trafik någon gång under året | <i>Motorcycles that have been in use some time during the year</i>  |
| Motorgas   | <i>Engine gas</i>   |
| Män  | <i>Men</i>  |
| Naturgas   | <i>Natural gas</i>  |
| Nyregistrerade leasade personbilar under året        | <i>Newly registered passenger cars leased out during the year</i>   |
| Nyregistreringar                                     | <i>New registrations</i>  |
| Offentlig förvaltning och försvar                    | <i>Public administration and civil defence</i>                      |
| Okänd  | <i>Others</i>   |
| Okänd näringsgren                                    | <i>Unknown economic activity</i>                                    |
| Parti- och detaljhandel                              | <i>Wholesale and retail trade</i>                                   |
| Personbilar  | <i>Passenger cars</i>   |
| Påhängsvagnar  | <i>Semitrailers</i>   |
| Reellt skrotade                                      | <i>Actually scrapped</i>  |
| Skogsbruk  | <i>Forestry</i>   |
| Skrotningar  | <i>Scrapped cars</i>  |
| Skåpbilar  | <i>Vans</i>   |
| Släpvagnar   | <i>Trailers</i>   |
| Tankbilar  | <i>Tanker lorries</i>   |
| Taxi   | <i>Taxi</i>   |
| Terrängskotrar                                       | <i>Cross-country scooters</i>                                       |
| Tillverkning   | <i>Manufacturing</i>  |
| Tjänstevikt  | <i>Kerb weight</i>  |
| Totalt antal körda mil                               | <i>Total of 10-kilometres</i>                                       |
| Totalvikt i kg                                       | <i>Total weight in kilos</i>  |
| Traktorer  | <i>Tractors</i>   |
| Transport, magasinering och kommunikation            | <i>Transport, storage and communication</i>                         |
| Utbildning   | <i>Education</i>  |
| Utbytbara karosserier och containers                 | <i>Replaceable bodies and containers</i>                            |
| Utförda ur landet                                    | <i>Exported</i>   |
| Utvinning av mineral                                 | <i>Mining and quarrying</i>   |
| Vid slutet av  | <i>At the end of</i>  |
| Årsmodell/Tillverkningsår                            | <i>Year of model/year of construction</i>                           |
| Ägare  | <i>Owner</i>  |
| Ägare inom hushållssektorn                           | <i>The owner within the household sector</i>                        |
| Ägaren enligt FDB                                    | <i>The owner registered in the central register of corporations</i> |
| Ägarens näringsgrenstillhörighet enligt SNI 2007     | <i>Economic activity of the owner SESIC 2007</i>                    |
| Mopeder klass I efter ägarens ålder                  | <i>Mopeds class 1 in use by the age of the owner</i>                |
| Ägda av personliga företag                           | <i>Owned by personal companies</i>                                  |
| Övriga bränslen                                      | <i>Other fuels</i>  |
| Övriga släpvagnar                                    | <i>Other trailers</i>   |
| Övrigt karosseri                                     | <i>Other bodies</i>   |



Som statistikansvarig myndighet inom transport- och kommunikationsområdet ger nu SIKa ut sin andra årsbok för fordonsstatistik. Med årsboken samlas all SIKa:s årliga fordonsstatistik i en publikation, samtliga tabeller publiceras också på hemsidan [www.sika-institute.se](http://www.sika-institute.se)



Statens institut för kommunikationsanalys  
Akademigatan 2, 831 40 Östersund  
Telefon 063-14 00 00  
Fax 063-14 00 10  
E-post [sika@sika-institute.se](mailto:sika@sika-institute.se)  
[www.sika-institute.se](http://www.sika-institute.se)