

**FORDON 2007**  
**TEMA MILJÖ**

07

ISSN: 1654-9562  
ISBN: 91-89586-75-1  
STATENS INSTITUT FÖR KOMMUNIKATIONSANALYS, SIKA  
ADRESS: AKADEMIGATAN 2  
831 40 ÖSTERSUND  
TELEFON: 063-14 00 00, FAX: 063-14 00 10  
E-POST: SIKA@SIKA-INSTITUTE.SE  
WEBBADRESS: WWW.SIKA-INSTITUTE.SE  
ANSVARIG UTGIVARE: MARIA MELKERSSON  
FORM OCH LAYOUT: LÖWENBERG MEDIA  
TRYCK: EO GRAFISKA, STOCKHOLM 2008

# INNEHÅLLSFÖRTECKNING

|   |           |
|---|-----------|
| <b>FÖRORD</b>   | <b>5</b>  |
| <b>1 INLEDNING</b>  | <b>7</b>  |
| 1.1 FORDONSÅRET 2007  | 8         |
| <b>2 MILJÖ</b>  | <b>13</b> |
| 2.1 UTSLÄPP   | 13        |
| 2.2 MILJÖMÅL  | 15        |
| 2.3 STYRMEDEL   | 17        |
| 2.4 BRÄNSLEN  | 18        |
| 2.5 VILKEN KOLDIOXIDSKATT KRÄVS FÖR ATT NÅ<br>FRAMTIDA UTSLÄPPSMÅL? | 22        |
| 2.6 HUR PÅVERKAS PLÅNBOKEN AV HÖJT BENSINPRIS?                      | 23        |
| <b>3 PERSONBILAR</b>  | <b>27</b> |
| 3.1 PERSONBILPARKENS SAMMANSÄTTNING                                 | 30        |
| 3.2 KÖRSTRÄCKOR   | 34        |
| 3.3 PERSONBILAR I SVERIGE OCH EU                                    | 35        |
| <b>4 LASTBILAR OCH BUSSAR</b>                                       | <b>39</b> |
| 4.1 LASTBILAR   | 39        |
| 4.2 BUSSAR  | 41        |
| <b>FOTNOTER</b>   | <b>43</b> |
| <b>TABELLFÖRTECKNING</b>  | <b>45</b> |
| <b>TABELLER MED OFFICIELL STATISTIK</b>                             | <b>47</b> |
| <b>DEFINITIONER</b>   | <b>82</b> |
| <b>FAKTA OM STATISTIKEN</b>   | <b>84</b> |
| FORDONSREGISTRET  | 84        |
| KÖRSTRÄCKOR   | 84        |
| KÖRKORT   | 85        |
| <b>ENGELSK ORDLISTA/ENGLISH GLOSSARY</b>                            | <b>86</b> |



# FÖRORD

Idag finns det drygt 6,5 miljoner fordon i trafik registrerade i Sverige. Den övervägande delen av dessa, 4,3 miljoner, är personbilar. SIKA har ansvaret att, med officiell statistik, beskriva fordonsparken och dess utveckling. Vårt mål är att statistiken ska vara intressant och användbar för en bred skara användare.

För drygt ett år sedan bjöd SIKA in ett brett urval av dem som använder fordonsstatistiken. Tillsammans diskuterade vi hur statistiken skulle kunna förbättras och vilka informationsbehov som fanns. Under året som gått har vi tagit hänsyn till den stora mängd synpunkter vi fick in. Arbetet har bland annat lett till utökad statistik över fordon i olika miljöklasser, generell särredovisning av lätta respektive tunga lastbilar samt mer regional statistik än tidigare, dvs. statistik för län och kommuner. Dessutom inkluderar statistiken numera uppgifter om körkortsinnehav.

Du läser nu i SIKA:s första årsbok för fordonsstatistik. Årets tema är Miljö, ett tema som med tanke på den allmänna debatten känns tämligen självklart. Den årligt återkommande basen i årsboken är ett stort antal tabeller med officiell statistik. Tabellbilagan kommer att vara i stort sett densamma från år till år medan det årliga temat kommer att variera. Årsboken inleds med en längre textdel som knyter an till årets tema Miljö. Här beskrivs fordonsparkens utveckling under en längre tid, vad vi köper för nya fordon, regionala skillnader i fordonstäthet och andra avseenden, samt aktuella fenomen som miljöbilar, miljöbilspremier och skrotningersättning.

I och med årsboken samlas nu all SIKA:s årliga fordonsstatistik i en publikation och därmed utgår de tre årliga rapporterna som publicerades tidigare. Dessutom utgår kvartalsrapporterna och istället finns mer detaljerad månadsstatistik nu enbart på vår hemsida. Månadsstatistiken uppdateras så snabbt det är möjligt efter respektive månads slut. På vår hemsida finns dessutom statistik för län och kommuner, som vi bedömer passar bättre för digital publicering än i årsboken av papper. Samtliga tabeller i denna årsbok publiceras också i digital form på vår hemsida, [www.sika-institute.se](http://www.sika-institute.se).

Projektledare för *Fordon 2007* vid SIKA har varit Anette Myhr och Sara Berntsson. Uppgifterna som statistiken baseras på kommer från Statistikregistret för fordon på Statistiska Centralbyrån, SCB. Årsbokens tabeller med officiell statistik är framtagna av Inge Karlsson och Annika Johansson, SCB, på uppdrag av SIKA. Vi tackar för ett mycket gott samarbete!

Östersund i april 2008

Maria Melkersson  
Statistikchef







# 1. INLEDNING

Ett Sverige av idag helt utan fordon, utan personbilar, lastbilar, bussar och motorcyklar, går knappast att föreställa sig. Personbilen är en förutsättning för det utspridda mönstret av bostad-arbete-handel-fritid som de flesta idag tar för givet. Personbilen är också en viktig frihetssymbol och statussymbol för stora grupper. Motorcyklar och husvagnar är inslag i många människors fritid. Vägtransporter av gods har ökat avsevärt på några decennier. Vi har idag helt andra konsumtionsvanor och konsumtionsnivåer än för bara 50 år sedan.

Det är idag självklart för oss att transporter av människor och varor för mycket gott med sig. Men det är också uppenbart och högt uppe på den politiska agendan att transporter har stora negativa konsekvenser. Transporter kostar pengar inte bara i form av investeringar utan även i oönskade konsekvenser som buller, trängsel, döda och skadade i trafiken och inte minst, transporter har i tid och rum vittgående klimatmässiga konsekvenser.

Denna årsbok beskriver de svenskregistrerade fordonen. I princip samtliga fordonsparkar växer stadigt och antalet fordon har aldrig varit större än nu. Det ligger en stor utmaning i detta. Hur ska man klara av de uppenbara negativa effekterna av vägfordon om samtidigt antalet fordon bara ökar?

Begränsande regler, förbud, skatter och subventioner är olika sätt att försöka påverka människors beteende. Utifrån statistiken i denna årsbok framgår tydligt att köpbeteendet påverkas av ekonomiska styrmedel. Förändringar i skrotningsregler gör tydligt avtryck i antal skrotade bilar. Skattelättnaden på 6 000 kronor för vissa nya dieselfordon med mycket låga partikelutsläpp infördes 1 juli 2006 och upphörde 31 december 2007. Försäljningen av dieslbilar slog rekord under 2007 medan 2008 års första månader uppvisar betydligt lägre försäljning. Antalet nyregistrerade bilar som kan drivas med

alternativa drivmedel har ökat markant under ett par år. Här har staten använt en miljöbilspremie på 10 000 kronor, för att uppmuntra mer miljövänliga bilar bland privatpersoner. Privatpersoners köp av så kallade miljöbilar har ökat stort de senaste två åren. I antal köps dock de flesta miljöbilarna av juridiska personer.

Årsbokens tema är *Miljö* och de beskrivande texterna i boken kretsar kring detta. Fokus ligger på personbilar, lastbilar och bussar, det vill säga de fordonsslag som orsakar störst negativa miljö- och klimatkonsekvenser. Vi beskriver utvecklingen under en längre period, hur fordonsparkerna ser ut och vilka slutsatser som kan dras från de nyregistrerade fordonen. De olika politiska målen som är satta för transportsektorn beskrivs och diskuteras. Dessutom sammanfattar vi två studier, en som pekar på vilken koldioxidskatt som skulle krävas för att nå framtida utsläppsmål, samt en som beskriver hur en så hög skatt skulle påverka hushållens ekonomi.

Basen i årsboken utgörs av en tabellbilaga med officiell statistik över samtliga fordonsslag, bestånden, nyregistreringar, avregistreringar, körkortsinnehav samt viss regional och internationell statistik. I nästa avsnitt sammanfattas fordonsåret 2007.

Om källa ej anges till figur eller tabell är källan enbart Statistikregistret för fordon som bland annat baseras på Vägverkets vägtrafikregister.

Fotnoter finns samlade på sidan 43.

## 1.1 FORDONSÅRET 2007

Sverige har aldrig haft fler fordon i trafik än idag. Beståndet av samtliga fordonsslag ökade mellan 2006 och 2007, utom bussar och traktorer som minskade i antal. Nyregistreringar ökade också mellan åren, för alla slags fordon utom bussar som minskade med hela 28 procent.

### PERSONBILAR

Vid årsskiftet 2007/2008 fanns fler personbilar i trafik än någonsin tidigare i Sverige, knappt 4,3 miljoner. Antalet nyregistrerade personbilar var också högt år 2007, strax under rekordsiffran år 2000. Antalet skrotade personbilar var dock lägre 2007 än under tidigare år. Minskad skrotning beror troligen på totalt sett försämrade skrotningsregler, trots en tillfällig skrotningsersättning.

De senaste två åren har antalet personbilar som drivs med diesel och alternativa bränslen ökat. Beståndet av bensinbilar minskar däremot. Det är främst juridiska personer som köper bilar med alternativt drivmedel, men även fysiska personers inköp av bilar med alternativa bränslen har ökat.

Personbilar som ägs av juridiska personer körs betydligt längre än de bilar som ägs av fysiska personer, i genomsnitt 1 861 mil mot 1 337 mil år 2007.

### LASTBILAR

Lastbilar uppvisar ett liknande mönster som personbilar när det gäller utvecklingen i antal bilar.

I Sverige finns nu den största lastbilsparken någonsin, över 500 000 lastbilar i trafik. Antalet nyregistrerade lastbilar visar på en stadigt uppåtgående trend och ökade med 11 procent 2007 jämfört med året innan. Lastbilsparken består till 16 procent av tunga lastbilar, det vill säga lastbilar med en totalvikt på mer än 3,5 ton. Det är främst lätta lastbilar som ökar i antal.

Inom lastbilsparken dominerar diesebilarna, 76 procent. Bensinlastbilarnas andel uppgår till 24 procent och alternativa drivmedel till 0,6 procent. De senaste åren har andelen diesellastbilar ökat något på bekostnad av bensinlastbilarna. Sedan år 2004 har antalet lastbilar i trafik med alternativt drivmedel nästan tredubblats. Trots detta är de alltså än så länge av mycket marginell betydelse för lastbilsparken, såväl för lätta som tunga.

Den genomsnittliga körsträckan för lastbilar 2007 var 2 283 mil, vilket i stort sett var oförändrat jämfört med året innan. Den lastbilstyp som hade längst genomsnittlig körsträcka var så kallade bankebilar (timmerlastbilar). Lastbilar med möjlighet att frakta tung last, över 17 000 kg last, kör de längsta sträckorna. De lastbilar som var registrerade i Kronobergs län hade längst genomsnittlig körsträcka av

TABELL 1.1

SAMMANFATTNING AV FORDONSÅRET 2007, JÄMFÖRT MED ÅRET INNAN.

|                  | I TRAFIK         |                  |                       | NYREGISTRERINGAR |                |                       |
|------------------|------------------|------------------|-----------------------|------------------|----------------|-----------------------|
|                  | 2006             | 2007             | UTVECKLING<br>PROCENT | 2006             | 2007           | UTVECKLING<br>PROCENT |
| Personbilar      | 4 202 463        | 4 258 463        | 1,3                   | 313 812          | 338 538        | 7,9                   |
| Lastbilar        | 479 794          | 504 085          | 5,1                   | 48 263           | 53 505         | 10,9                  |
| Bussar           | 13 643           | 13 315           | -2,4                  | 1 465            | 1 051          | -28,3                 |
| Motorcyklar      | 245 039          | 259 017          | 5,7                   | 27 220           | 30 823         | 13,2                  |
| Mopeders klass I | 75 399           | 84 877           | 12,6                  | 34 611           | 34 921         | 0,8                   |
| Traktorer        | 326 681          | 324 174          | -0,8                  | 4 546            | 4 832          | 6,3                   |
| Terrängskotrar   | 177 306          | 184 231          | 3,9                   | 14 213           | 15 239         | 7,2                   |
| Släpvagnar       | 863 165          | 898 151          | 4,1                   | 48 902           | 54 009         | 10,4                  |
| <b>Totalt</b>    | <b>6 383 490</b> | <b>6 526 313</b> | <b>2,2</b>            | <b>493 062</b>   | <b>532 918</b> | <b>8,1</b>            |



samtliga län och för de som var registrerade på Gotland var körsträckan kortast.

## **BUSSAR**

Bussar visar på en motsatt utveckling jämfört med person- och lastbilar. Antalet bussar i trafik har fallit stadigt under de senaste tio åren. Antalet nyregistreringar har legat relativt stabilt under många år men minskade 2007 med 28 procent. Samtidigt ökar parken av avställda bussar. Under den senaste tioårsperioden har antalet bussar med alternativt drivmedel mer än fördubblats. År 2007 drevs tio procent av bussar i trafik med alternativa bränslen, av de nyregistrerade bussarna drevs 12 procent av detta slag.

Bussparkens medelkörsträcka år 2007 var 5 784 mil, i princip oförändrat jämfört med 2006. Bussar registrerade i Jämtlands län hade längst körsträckor, 26 procent längre än genomsnittet för riket. För bussar registrerade i Blekinge län var de däremot 31 procent kortare än rikets genomsnitt. Det är framförallt bussar för mellan 51 och 70 passagerare som har längst genomsnittliga körsträckor.

## **TRAKTORER**

Traktorparkens storlek har i princip legat på en konstant nivå under tio år. 2007 ökade nyregistreringarna något, till samma relativt höga nivå som de för nya traktorer intensiva åren 1999–2000. Majoriteten av traktorerna drivs med diesel och trenden tycks gå mot fler på bekostnad av bensintraktorer.

## **MOTORCYKLAR**

Antalet motorcyklar i trafik har ökat stadigt den senaste tioårsperioden. Även antalet nyregistreringar har ökat stadigt över åren och så även år 2007. Detta är berodde en del av nyregistreringarna på strängare avgaskrav<sup>1</sup>. De flesta nyregistrerade motorcyklarna har en cylindervolym på mellan 126 och 600 cm<sup>3</sup>.

## **MOPEDER KLASS I**

Antalet mopeder klass I, så kallade EU-mopeder, ägs till största del av personer i 41–50 års ålder. Både bland män och bland kvinnor är det denna ålders-

grupp som är den vanligaste. Hos personer yngre än 17 år dominerar kvinnor som ägare till mopeder av denna typ.

## **TERRÄNGSKOTRAR**

Terrängskotrar är ett samlingsnamn för snöskotrar samt tre- och fyrhjuliga terrängskotrar. Denna typ av fordon har ökat stadigt de senaste åren, både avseende antal nyregistreringar och antal fordon i trafik. 42 procent av alla terrängskotrar i trafik ägs av juridiska personer.

## **SLÄPVAGNAR**

Parken av släpvagnar i trafik, inklusive husvagnar ökar. Nyregistreringarna av släpvagnar har stadigt ökat under den senaste tioårsperioden, exempelvis nyregistrerades mer än tre gånger så många båttrailers år 2007 jämfört med år 1998.

## **REGIONAL STATISTIK**

Det finns stora regionala skillnader i fordonsparkens ålder, vikt, drivmedel och storlek per capita. Genomsnittliga körsträckor visar också på skillnader mellan länen. Längst kör personbilar registrerade i Stockholms län, 1 621 mil, och kortast sträcka kör bilar registrerade på Gotland, 1 252 mil. En viktig förklaring till körsträckor av fordon ägda av juridiska personer är att företagsbilar automatiskt registreras efter företagets huvudkontor även om de används på andra orter. För personbilar ägda av fysiska personer är de regionala variationerna små, förutom att de privatägda personbilarna i Gotlands län körs betydligt mindre än vad som är fallet i andra län.

Den genomsnittliga åldern för personbilar i trafik år 2007 var nio år. Generellt sett återfinns de äldre personbilarna i norrlandskommuner och den nyaste bilparken i storstadsområden. Personbilar ägda av juridiska personer är betydligt yngre än de som ägs av fysiska personer. Biltätheten har under perioden 1990–2007 ökat från 419 personbilar per 1 000 invånare till 464 personbilar. De regionala skillnaderna är stora och vidden i kommunerna varierar mellan 705 (Solna) och 298 personbilar per 1 000 invånare (Sundbyberg).

Flest terrängskotrar finns i Norrbottens län och Västerbottens län. Traktorerna, motorcyklarna och mopederna är koncentrerade främst kring Västra Götalands län och antalet lastbilar är flest i Stockholms län.

### **KÖRKORT**

Ungefär 61 procent av Sveriges befolkning hade körkort för personbil år 2007. Den åldersgrupp med högst andel körkortsinnehav är 45–64 år. I åldern 18–24 år är andelen körkortsinnehav högst i Västerbottens län och lägst i Stockholms län. Totalt sett är körkortsinnehavet högst i Dalarnas län, 67 procent. Ungefär 30 procent av befolkningen har motorcykelkörkort.

### **INTERNATIONELLT**

Den svenska personbilsparken skiljer sig från övriga EU-länders bilparker. Svenska bilar är äldre och tyngre och vi har en hög andel bensindrivna bilar. Jämfört med EU-15 har Sverige en av de äldsta bilparkerna. År 2007 hade de nyregistrerade personbilarna i Sverige en genomsnittlig motoreffekt som var den näst högsta, enbart Grekland hade högre värde. Dessutom är andelen nyregistrerade dieslbilar betydligt lägre i förhållande till övriga EU-15 länder. När det gäller genomsnittliga koldioxidutsläpp för nyregistrerade personbilar hade Sverige år 2006 högst värde i hela EU-25.

Biltätheten i Sverige var 462 personbilar per 1 000 invånare år 2006. i EU-25 var den genomsnittliga biltätheten 446 personbilar.









## 2. MILJÖ

Transporterna påverkar miljön på flera sätt. Ett transportpolitiskt delmål är att bidra till uppfyllnad av de sexton nationella miljö kvalitetsmålen. Dessa mål påverkas av transporter på bland annat följande sätt, med motsvarande miljö kvalitetsmål inom parentes:

- utsläpp av klimatpåverkande gaser (begränsad klimatpåverkan)
- utsläpp av hälsopåverkande luftföroreningar och buller (frisk luft, god bebyggd miljö)
- utsläpp av andra luftföroreningar (bara naturlig försurning, skyddande ozonskikt, ingen övergödning)
- intrång i natur- och kulturmiljöer (myllrande våtmarker, storslagen fjällmiljö, ett rikt växt- och djurliv).

All denna miljöpåverkan är viktig att beakta, men i denna årsbok har vi valt att avgränsa diskussionen till vägtrafikens utsläpp.

### 2.1 UTSLÄPP

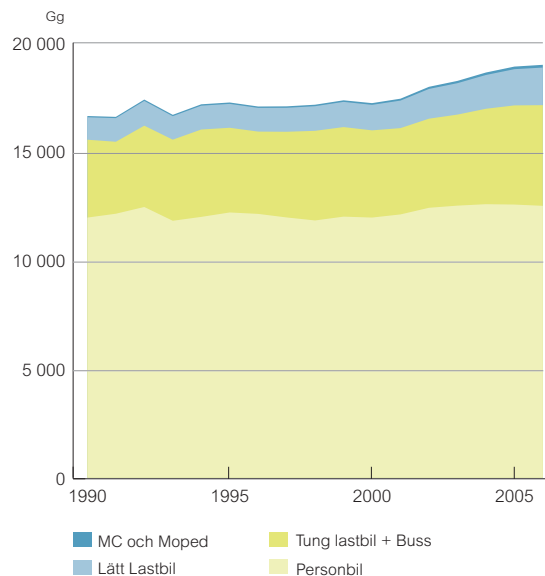
Vägtrafikens negativa konsekvenser debatteras flitigt, främst utsläpp av växthusgaser. Utsläpp av koldioxid har fått stor uppmärksamhet på grund av dess roll i det globala klimatet. Samtidigt bör man inte glömma bort till exempel kväveoxid- och partikelutsläpp, som främst påverkar miljö och hälsa mer lokalt. Exponering för luftföroreningar, mätt som partiklar och kvävedioxid, uppskattas totalt medföra över 5 000 förtida dödsfall per år i Sverige.<sup>2</sup>

Luftföroreningarna är ett allvarligt miljöproblem i tätortsområden. Däremot kan vägtrafikens tidigare problem med utsläpp av svaveldioxid och bly idag betraktas som lösta, eftersom dagens bränslen innehåller mycket lite av dessa ämnen.

I Sverige står vägtrafikens för drygt en tredjedel av de totala utsläppen av koldioxid,<sup>3</sup> den gas som bidrar mest till växthuseffekten. Hur mycket koldioxid som släpps ut från ett fordon står i direkt relation till hur mycket fossilt bränsle fordonet förbrukar.

Personbilar i Sverige har med åren fått mer bränsle-effektiva motorer. Denna positiva utveckling har dock motverkats av att fordonsparken består av allt tyngre, motorstarkare och framför allt fler fordon. Koldioxid, till skillnad från övriga föroreningar från trafiken, kan inte rensas bort. En minskning kan alltså bara ske genom att man minskar användningen av bränslen med fossilt ursprung. Vägtrafikens koldioxidutsläpp framgår av Figur 2.1.

FIGUR 2.1  
VÄGTRAFIKENS KOLDIOXIDUTSLÄPP, 1990–2006.



Källa: Underlag för Nationella Klimatrapporteringen 2008, se "Sweden's National Inventory Report 2008", Naturvårdsverket.  
Anm. 1 Gg = 1 000 ton.

Koldioxid är en av flera så kallade växthusgaser. Vid förbränning av fossila bränslen som kol, petroleum (bensin och diesel) och naturgas frigörs koldioxid som bidrar till växthuseffekten. Detta betyder att värme från jorden hindras att lämna atmosfären och temperaturen vid jordytan ökar med klimatförändringar som följd.

Kväveoxiderna skadar människors hälsa främst genom att irritera luftvägarna och öka risken för astmaattacker och

andra allergiska reaktioner. Kväveoxid är en växthusgas som medverkar till både försurning och övergödning. Utsläppen bidrar också till att det bildas marknära ozon.

Partiklar uppstår dels vid förbränning i motorer, dels som slitagepartiklar från däck, väg och bromsar. Partiklar ger upphov till bland annat hjärt-kärlsjukdomar och luftvägs-sjukdomar. Man skiljer på partiklar efter deras storlek och de mindre anses vara farligare än de större.



Vi ser i Figur 2.2 att de största procentuella ökningarna av koldioxidutsläpp står motorcykel och moped samt lätta lastbilar för. Motorcyklar och mopeds utsläpp utgör bara knappt en procent av de totala vägtrafikutsläppen av koldioxid, se Figur 2.1. Dock bör man ha i åtanke att dessa fordon drivs så gott som uteslutande på bensin.

Lätta lastbils koldioxidutsläpp har också ökat stort, med över 50 procent bara de senaste tio åren. Lätta lastbilar har ökat snabbt i antal och deras andel av de totala koldioxidutsläppen är ökande och nu runt nio procent, se Figur 2.1.

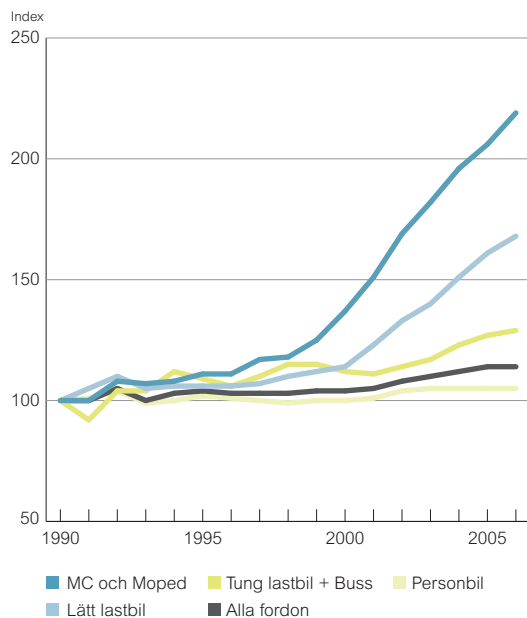
Om vi tittar på kväveoxiderna så står vägtrafiken för ungefär 45 procent av de totala inrikes utsläppen,<sup>4</sup> men kvävedioxid från trafiken minskar stadigt enligt Figur 2.3. Den viktigaste åtgärden för att uppnå detta resultat har varit katalytisk avgasrening. Med en katalysator minskar utsläpp av kväve-

dioxid och även utsläpp av kolväten och kolmonoxid. Katalysatorn infördes i nya bensindrivna bilar 1987, då bara på frivillig väg men sen blev den obligatorisk från och med 1989.

Utsläpp av kväveoxider har minskat med drygt 40 procent mellan 1990 och 2006, enligt Figur 2.3. Värt att notera är dock att utsläppen från beståndet av dieseldrivna personbilar och lätta lastbilar har ökat under samma period, detta på grund av det ökade antalet fordon. Ett dieseldrivet fordon släpper ut betydligt mer kväveoxider per kilometer än ett fordon som drivs med bensin och ännu har inte katalysatorer för dieselmotorer blivit marknadsmässiga.

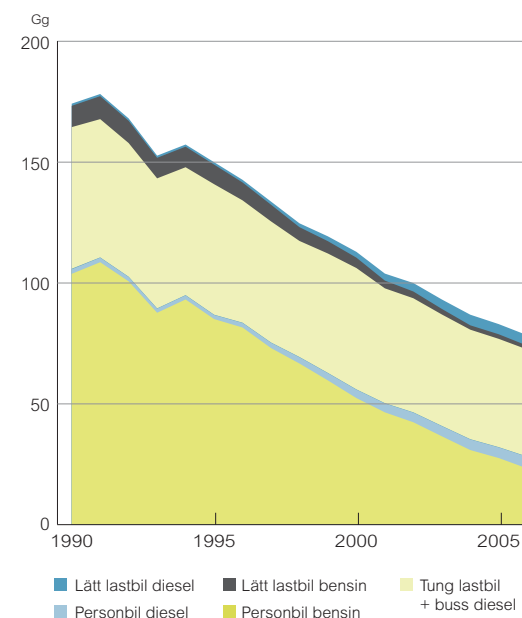
Trots de kraftigt minskade totala utsläppsmängderna har fortfarande kväveoxider stor betydelse genom sina lokala hälsoeffekter. Detta gäller främst i storstadsområden där halterna i luften periodvis överskrider miljö kvalitetsnormerna. Kväveoxiderna

**FIGUR 2.2**  
VÄGTRAFIKENS KOLDIOXIDUTSLÄPP PER FORDONSSLAG, 1990–2006. INDEX (1990=100).



Källa: Underlag för Nationella Klimatrapporteringen 2008, se "Sweden's National Inventory Report 2008", Naturvårdsverket.

**FIGUR 2.3**  
VÄGTRAFIKENS KVÄVEOXIDUTSLÄPP PER FORDONSSLAG OCH DRIVMEDEL, 1990–2006.



Källa: Underlag för Nationella Klimatrapporteringen 2008, se "Sweden's National Inventory Report 2008", Naturvårdsverket.  
Anm. 1 Gg = 1 000 ton.

bidrar också till bildningen av marknära ozon som påverkar både människors hälsa och produktiviteten i jord- och skogsbruk. Man bör också vara observant på att övergången till dieslbilar för att minska koldioxidutsläpp, samtidigt leder till ökade utsläpp av kväveoxider.

En annan konsekvens av vägtrafik är höjda halter av partiklar i luften, något som inte påverkar klimatet i stort men som orsakar problem i närmiljön. Det är framförallt dieselfordon som står för partikelutsläppen från motorernas förbränning. Utsläppen från ett dieseldrivet fordon utan partikelfilter är betydligt större än från ett bensindrivet fordon. Idag är inte partikelfilter obligatoriskt för nya dieselfordon.

## 2.2 MILJÖMÅL

Det finns ett antal miljömål, både nationella och internationella som är satta för att minska biltrafikens negativa miljöpåverkan. EU:s nuvarande strategi, i enlighet med kommissionens förslag från 1995,<sup>5</sup> bygger på att minska koldioxidutsläppen genom frivilliga åtaganden från personbilindustrins sida. Det frivilliga målet är att en ny personbil ska släppa ut maximalt 140 gram koldioxid per kilometer år 2008/2009 och 120 gram koldioxid per kilometer 2012. Målen ser inte ut att uppnås på frivillig basis och i december 2007 lade EU fram ett lagförslag<sup>6</sup> som innebar att nya personbilar i genomsnitt inte ska tillåtas släppa ut mer än 130 gram koldioxid per kilometer.

I Sverige släppte nyregistrerade personbilar 2007 i genomsnitt ut ungefär 184 gram koldioxid per kilometer.<sup>7</sup> År 2004 var utsläppen från en ny genomsnittsbil i EU-25-länderna 162 gram per kilometer.<sup>8</sup> Både EU-25 och än mer Sverige är alltså en bra bit ifrån 130 grams-målet. Möter inte biltillverkarna målen hotar böter som ökar årsvis tills kraven är uppfyllda. Förslaget måste godkännas av EU-parlamentet och EU:s medlemsländer innan det blir verkligt.

Under 2007 lade dessutom EU-kommissionen

fram ett förslag till bindande mål som innebär att biobränsleanvändningen skall ha en marknadsandel på tio procent av total drivmedelsanvändning 2020.<sup>9</sup> Detta gjordes eftersom målen i direktivet om biobränslen<sup>10</sup> som antogs 2003 inte uppnåddes till 2005 och troligtvis inte heller nås till 2010. Målen var att ersätta två procent av bensin- och dieselförbrukningen för transport med biobränslen fram till 2005, och 5,75 procent till 2010. I Sverige utgjorde biobränslen 2,23 procent av vägfordonens drivmedelsanvändning år 2005.<sup>11</sup>

Dessutom föreslår EU-kommissionen att gränsen för låginblandning av bioalkoholer i bensin skall öka från nuvarande fem procent till tio procent. I Sverige blandas fem procent etanol i all 95-oktanig bensin för att minska koldioxidutsläppen. Även andra mål berör utsläpp från fordonsparken, bland annat Sveriges nationella miljömål<sup>12</sup>, EU:s takt direktiv<sup>13</sup> och Kyotoprotokollet<sup>14</sup>.

Det finns alltså ett flertal mål som alla syftar till att biltrafiken ska bli mer skonsam för klimat och miljö. Med avseende på vissa mål, till exempel koldioxidmålet enligt Kyotoprotokollet, ligger Sverige bland de främsta länderna. I andra avseenden, till exempel vad gäller det ovan nämnda 130-gramsmålet för koldioxid från nya bilar, ligger Sverige betydligt sämre till, på grund av vår förkärlek för stora och tunga personbilar.

Sveriges fordonspark har länge dominerats helt av bensin och diesel. För att nå målen om minskad klimatpåverkan krävs en minskad användning av dessa fossila bränslen. Detta skulle med teknikutveckling kunna uppnås på två sätt: genom en förbättrad effektivitet i fordonens energianvändning samt genom att ersätta fossila bränslen med bränslen där koldioxidutsläppen är lägre, t.ex. biobränslen. Är det realistiskt att tro att målen kan nås genom sådan teknisk utveckling?

Figur 2.4 visar utvecklingen av koldioxidutsläpp per kilometer för olika fordon i Sverige som ett genomsnitt för respektive fordonsslag. Denna typ av effektivitetsförbättring har som synes hittills varit liten i förhållande till klimatmålen, och för en del fordonsslag obefintlig.

Vägtransporternas koldioxideffektivitet kan också beskrivas i förhållande till deras nytta i samhället, det vill säga till den sammanlagda körsträckan och hur många människor eller hur mycket gods som transporteras. I Figur 2.5 visas denna effektivitet som koldioxidutsläpp per personkilometer i persontrafiken och per tonkilometer för godstrafiken.

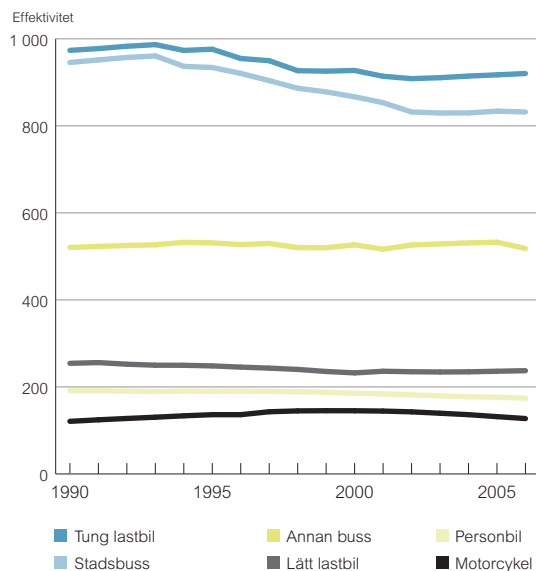
Godstransporternas effektivitet förbättrades fram till 1997, men efter år 2001 har godstransporternas effektivitet mätt som koldioxidutsläpp per tonkilometer försämrats. En förklaring kan vara att en ökad andel av godstransporterna sker med lätta lastbilar, som har betydligt större koldioxidutsläpp per fraktad godsmängd. Körsträckorna med lätta lastbilar har ökat under denna period. Tyvärr saknas uppgifter om godsmängder i dessa fordon, vilket gör att man inte fullt ut kan förklara trenden.

Persontransporterna på väg har sedan 1990 uppvisat en långsam effektivitetshöjning, enligt Figur 2.5. I förhållande till de stora miljö- och klimatproblem vi står inför, måste man ändå säga att utvecklingen gått långsamt.

De senaste decenniernas teknikutveckling vad gäller bränsleeffektivisering har alltså varit ganska blygsam. Förändringstakten verkar inte vara tillräcklig för att komma till rätta med trafikens klimatpåverkan. I en forskningsöversikt<sup>15</sup> för Riksdagens trafikutskott drogs nyligen följande slutsatser kring möjligheterna att nå det så kallade tvågradersmålet, det vill säga att minska utsläppen av växthusgaser med 80–90 procent till år 2050:

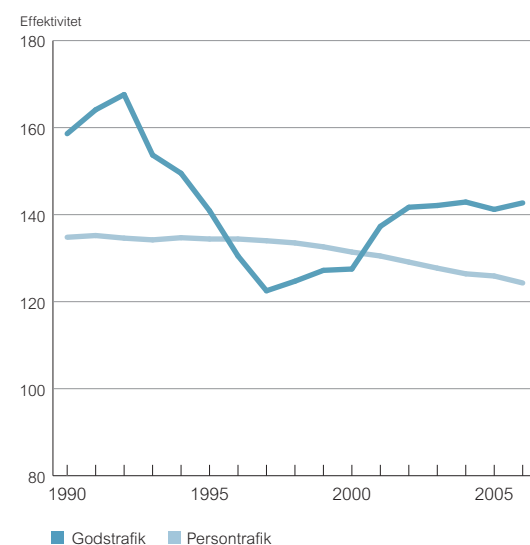
*”Det krävs en kombination av åtgärder på tre områden: kraftfull teknikeffektivisering i alla samhällssekto-*

**FIGUR 2.4**  
**VÄGTRAFIKENS EFFEKTIVITET MED AVSEENDE PÅ KOLDIOXIDUTSLÄPP, 1990-2006.**



Källa: Underlag för Nationella Klimatrapporteringen 2008, se "Sweden's National Inventory Report 2008", Naturvårdsverket.  
Anm. Effektivitet mäts i gram koldioxid per fordonskilometer. Observera att höga värden motsvarar en låg effektivitet.

**FIGUR 2.5**  
**VÄGTRAFIKENS EFFEKTIVITET MED AVSEENDE PÅ KOLDIOXIDUTSLÄPP, 1990-2006.**



Källa: För utsläpp har använts underlag för Nationella Klimatrapporteringen 2008, se "Sweden's National Inventory Report 2008", Naturvårdsverket. För personkilometer och tonkilometer se "Transportarbetets utveckling", SIKAs PM 2004:7 och de senaste åren [www.sika-institute.se/transportarbete](http://www.sika-institute.se/transportarbete).  
Anm. Effektivitet mäts för persontrafik i gram koldioxid per personkilometer och för godstrafik i gram koldioxid per tonkilometer. Observera att höga värden motsvarar en låg effektivitet. Med persontrafik avses resor med personbil, buss och MC, med godstrafiktransporter med lätt och tung lastbil.

rer, en betydande ökning av mängden koldioxidneutral energi och att den snabba volymtillväxten av flygresande, vägtransporter och annan resursintensiv konsumtion minskar. Det är därför angeläget med kraftfulla satsningar på energieffektiva fordon samt alternativ för resurssnål/klimatvänlig tillgänglighet, främst i form av spårtrafik, förbättrad godslogistik, tillgänglighet via IT och en transportsnål stadsplanering.”

Den sista delen av förslaget brukar kallas för ”mobility management”. Redan i Vägverkets klimatstrategi från 2004 drog man slutsatsen att för att uppfylla transportsektorns klimatmål på kortare sikt, krävs åtgärder som påverkar transportefterfrågan och ökar samverkan mellan transportslagen. Detta skulle kräva införande av särskilda styrmedel.<sup>16</sup> Ett sätt att försöka ändra privatpersoners och företagens beteende är att använda ekonomiska styrmedel, det vill säga skatter och subventioner. I avsnittet som följer beskrivs en del av dessa styrmedel närmare.

## 2.3 STYRMEDEL

Med ekonomiska styrmedel gör man önskvärda produkter och beteenden relativt billiga medan skadliga och icke önskvärda produkter och beteenden görs relativt dyrare.

För att stimulera försäljningen av miljövänligare bilar används ekonomiska och andra incitament, både på nationell och på lokal nivå. Miljöbilspremierna, trängselskatt och undantag från densamma, liksom gratis parkering för miljöbilar är några exempel. Det är inte bara byte av bränsle som uppmuntras genom ekonomiska styrmedel utan även minskning av utsläppen från konventionella bensin-

och dieslbilar. Det är med denna avsikt vi har fått en förändrad fordonsskatt och skattelättnad för vissa dieseldrivna fordon med låga partikelutsläpp.<sup>17</sup>

Det blir allt vanligare med bilar som kallas *miljöbil*, ofta tillsammans med begrepp som till exempel flexifuelbilar, alternativbränslebilar och bilar med låga koldioxidutsläpp. Begreppet miljöbil används idag fritt och det finns i skrivande stund ingen enhetlig definition.

Att det finns olika miljöbilsdefinitioner i olika sammanhang kan orsaka förvirring. Tendensen verkar dock vara att fler aktörer ansluter sig till en befintlig definition snarare än att själv definiera miljöbil. Till exempel är det flera kommuner som erbjuder gratis parkering för miljöbilar. Detta gäller bland annat Stockholm, Göteborg och Malmö, och den definition på miljöbil som då används liknar Vägverkets definition för miljöbilspremierna.

Idag används officiellt åtminstone två olika definitioner på miljöbil: enligt regler för statlig upphandling/miljöbilspremierna<sup>18</sup> och enligt skattelagstiftningen<sup>19</sup>/trängselskatten<sup>20</sup>. Båda bygger på att en *miljöbil* är en hybridbil eller en bil som går på ett alternativt bränsle. Definitionen för statlig upphandling/miljöbilspremierna betonar inte bara val av bränsle utan även energieffektivitet.

## MILJÖBILSPREMIE

Den 1 april 2007 införde regeringen en miljöbilspremie på 10 000 kronor till privatpersoner som köper en ny miljöbil. Premien gäller fram till den 31 december 2009.

Tyvärr har vi inte möjlighet att följa upp miljöpremierna optimalt.<sup>21</sup> Det vi kan göra är att redovisa fordon efter drivmedel med uppdelningen bensin,

Grundkravet för att omfattas av definitionen miljöbil för miljöbilspremierna är att bilarna måste vara registrerade i miljöklass 2005, EI eller Hybrid och om det är en diesebil ska partikelutsläppen understiga 5 mg per kilometer, det vill säga tillhöra miljöklass 2005PM. Dessutom omfattar definitionen:

- Konventionella bilar (inklusive hybridbilar): Bensin- och dieslbilar med koldioxidutsläpp som inte överstiger 120 gram/km.

- Alternativbränsledrivna bilar: Bilar som kan drivas med andra bränslen än bensin eller diesel och som har en bränsleförbrukning som inte överstiger 0,92 liter bensin per mil, 0,84 liter diesel per mil eller 0,97 kubikmeter gas per mil.

- Elbilar: En personbil som tillhör miljöklass EI och med elenergiförbrukning per 100 kilometer som inte överstiger 37 kilowattimmar.

diesel och alternativa drivmedel, för att få en indikation om hur försäljningen har förändrats (se vidare kapitlet Personbilsparken). Enligt Vägverket betalades miljöbilspremie ut för ungefär 4 100 personbilar under 2007. Under januari–februari 2008 har premien betalats ut för ytterligare 4 300 personbilar.<sup>22</sup> Miljöbilspremien är ännu för ny för att vi ska kunna säga något om dess effekt på försäljningen av mer klimatvänliga bilar.

### TRÄNGSELSKATT

Från och med den 1 augusti 2007 gäller trängselskatt i Stockholm. En avgift betalas för att åka in i eller ut ur Stockholms innerstad och avgiften är olika hög vid olika tider på dygnet. Vissa fordon är automatiskt undantagna från trängselskatten. Det gäller fordon som enligt uppgift i Vägverkets vägtrafikregister är utrustade med teknik för drift helt eller delvis med elektricitet eller annan gas än gasol, eller med en bränsleblandning som till övervägande del består av alkohol.<sup>23</sup> I slutet av 2007 fanns knappt 41 000 personbilar i Stockholms län som var befriade från trängselskatten. Dessa utgjorde ungefär fem procent av personbilsparken i länet.

### FORDONSSKATT

Sedan den 1 oktober 2006 gäller en ny fordonsskatt som numera är baserad på koldioxidutsläpp. Tanken är givetvis att försöka styra över bilköpen mot mer bränslesnåla bilar. De totala intäkterna från skatten skulle dock vara oförändrade efter reformen. Vinnarna i omläggningen är ägare till dieselbilar och gasbilar, medan förlorarna är ägare till bensinbilar med hög bensinförbrukning.

De nya reglerna gäller endast personbilar av årsmodell/tillverkningsår 2006 eller senare samt äldre personbilar som uppfyller kraven för miljöklass 2005, *El* eller *Hybrid*.

Den nya fordonsskatten består av ett grundbelopp på 360 kronor och ett tillägg på 15 kronor per gram koldioxid över 100 gram per kilometer för bensindrivna bilar. För dieseldrivna bilar multipliceras skattebeloppet med en miljö- och bränslefaktor på 3,5.

För bilar som kan drivas med alternativa drivmedel (etanol, E85, naturgas eller biogas) är tillägget 10 kronor per gram koldioxid över 100 gram per kilometer. Alla andra bilar beskattas som tidigare utifrån vikt och drivmedel. Den 1 januari 2008 skedde ytterligare förändringar i fordonsskatten. Den skattelättnad om 6 000 kronor för vissa dieseldrivna fordon med låga partikelutsläpp som infördes i juli 2006 upphörde. Skattelättnaden avsåg personbilar samt lätta lastbilar och lätta bussar (på max 3 500 kg) som uppfyllde kraven för 2005PM<sup>24</sup>. Vid årsskiftet 2007/2008 fanns det 93 902 personbilar i trafik av miljöklass 2005PM. Antalet nyregistrerade personbilar som drivs med diesel ökade mycket särskilt i slutet av 2007, för att under början av 2008 ligga på en betydligt lägre nivå (se vidare kapitel 3 om Personbilar).

Vid årsskiftet höjdes dessutom fordonsskatten för lätta lastbilar, husbilar och lätta bussar för att utjämna skatteskillnaden mellan lätta lastbilar och personbilar, eftersom den inte var miljömässigt motiverad.

## 2.4 BRÄNSLEN

Drivmedel som används för att framföra fordon kan delas in i tre översiktliga grupper, bensin, diesel och alternativa bränslen. I dagsläget dominerar bensin stort som bränsle till personbilar. Diesel och alternativa bränslen har dock ökat sina andelar under de allra senaste åren.

Bensin används i ottomotorer, en förbränningsmotor av kolvtyp, där den förgasas och blandas med luft, till en brännbar gasblandning. Bensin av miljöklass 1 är den vanligaste typen i Sverige och introducerades i två steg. Första steget togs 1998 med kraven att bensin maximalt fick innehålla två volymprocent bensen och 100 ppm svavel. Det andra steget infördes år 2000, med maximalt en volymprocent bensen och 50 ppm svavel. Energiinnehållet i bensin är 9,1 kWh per liter.<sup>25</sup> Om etanol blandas i blir energiinnehållet något lägre.

Diesel har andra egenskaper än bensin och förbränns genom att direkt sprutas in i förbrännings-



kammaren, där den antänds av kompressionsvärmen. Dieselmotorn är mer energieffektiv än en bensinmotor. Diesel av miljöklass 1, med maximalt 10 ppm svavel, är den vanligaste formen av diesel på den svenska marknaden och har ett något högre energiinnehåll än bensin, 9,8 kWh per liter.

Bland de alternativa bränslen som förekommer i Sverige är etanol det vanligaste. Debatten om etanolens och övriga icke-fossilbaserade bränslen roll för fordonsdrift har varit het den senaste tiden, med rapporter som ifrågasätter bränslenas faktiska effektivitet. Många vill också ställa ökad biobränsleproduktion och livsmedelstillgång mot varandra.<sup>26</sup> Etanol kan framställas med hjälp av olika råvaror. Idag framställs den så kallade första generationens etanol vanligtvis av sockerrör, majs, sockerbetor eller spannmål. Om ett antal år beräknas andra generationens etanol kunna framställas för kommersiellt bruk. Den är cellulosebaserad och råvaran hämtas främst från skog, restavfall från skogsindustrin och energiskog. Etanolen har ungefär 30 procent lägre energiinnehåll än bensin.<sup>27</sup>

Naturgas är ett fossilt bränsle med ett energiinnehåll av ungefär 11,1 kWh per Nm<sup>3</sup> och består till 90 procent av metan, resten består bland annat av propan och butan.<sup>28,29</sup> Biogas har ungefär tio procent lägre energiinnehåll än naturgas och framställs genom rötning av slam i avloppsreningsverk eller från soptippar. Emissionsnivåerna är låga, men tillgången på billig råvara liksom distributionssystemets utbyggnad är begränsad. Naturgas och biogas kan blandas med varandra och säljs ofta under det gemensamma handelsnamnet fordonsgas.

I Tabell 2.1 visas hur mycket bränsle som förbrukats i transportsektorn under de senaste åren. Vi ser att bensinförbrukningen legat stadigt kring 5,4 miljoner kubikmeter per år med en nedgång de två senaste åren. Diesel som används både av den lätta och tunga trafiken har stadigt ökat. År 2006 var förbrukningen ungefär 3,7 miljoner kubikmeter. Förbrukningen av naturgas växer stadigt från år till år även om volymen än så länge är liten, mätt i energiinnehåll.

Det går att framföra både lätta och tunga fordon

(främst bussar och renhållningsfordon) på naturgas. Verkningsgraden för lätta fordon är god och i dessa konkurrerar naturgasen väl med bensin.<sup>30</sup> Tunga gasmotorer har dock sämre verkningsgrad och förbrukar 20–30 procent mer drivmedel än motsvarande dieselfordon. En övergång från dieseldriven buss/lastbil till naturgasdriven minskar därför inte koldioxidutsläppen. Däremot bidrar en ökad naturgasanvändning till att distributionsnätet för fordonsgas byggs ut snabbare, något som kommer även biogasanvändningen till godo. Både naturgas och biogas kan nämligen distribueras i samma nät och användas i samma fordon.<sup>31</sup>

Huvuddelen av den etanol som används som fordonbränsle i Sverige är den etanol som låginblandas (fem procent) i bensin. Resterande del används i fordon som går att köra med en inblandning från 0 till 85 procent etanol (E85), i så kallade FFV – Flexi Fuel Vehicles. I diesel miljöklass 1 är det sedan augusti 2006 möjligt att blanda i upp till fem procent FAME<sup>32</sup>. En vanlig råvara vid framställning av FAME är rapsolja, vilket bidrar till att utsläppen av koldioxid blir lägre.<sup>33</sup>

För att en konsument ska vara intresserad av att använda de alternativa bränslena som finns på marknaden, krävs naturligtvis att ett tankställe som saluför ett alternativt bränsle ska finnas inom rimligt avstånd. Vad gäller etanol är tillgången på tankställen idag god över hela landet.<sup>34</sup>

**TABELL 2.1**  
**BRÄNSLEFÖRBRUKNING I TRANSPORTSEKTORN, 2000–2006.**

| BRÄNSLE<br>(1 000 M <sup>3</sup> )/ÅR | 2000   | 2001   | 2002   | 2003   | 2004   | 2005   | 2006   |
|---------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Motorbensin                           | 5 335  | 5 381  | 5 463  | 5 494  | 5 439  | 5 390  | 5 249  |
| Dieselsbränsle                        | 2 529  | 2 481  | 2 679  | 3 063  | 3 387  | 3 591  | 3 718  |
| Naturgas                              | 12 000 | 11 000 | 13 000 | 19 000 | 20 000 | 19 000 | 24 000 |
| Biogas                                |        |        |        |        |        | 16 300 | 23 700 |
| FAME                                  |        |        |        |        | 9      | 11     | 64     |
| Etanol                                |        |        |        |        | 261    | 284    | 319    |

Källa: Energimyndigheten (EN 20 SM, EN 31 SM, ER 2007:05 och ER 2008:02).

Anm. 1m<sup>3</sup> naturgas motsvarar energimässigt ungefär 1,25 liter bensin, medan 1m<sup>3</sup> biogas motsvarar 1,15 liter bensin. [www.miljofordon.se](http://www.miljofordon.se).

När det gäller fordonsgas är dock tillgängligheten begränsad. Figur 2.6 visar på vilka platser det går att tanka fordonsgas i Sverige just nu. Lättast är det i kommunerna i södra Sverige, längs E4 och E6. I Norrland är utbudet av fordonsgas begränsat till Östersund och Boden.

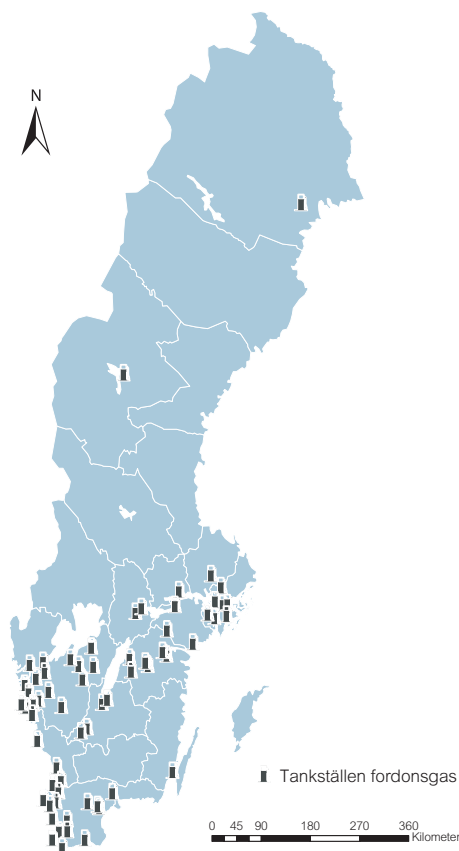
När vi framför ett fordon uppstår negativa konsekvenser eller effekter, för samhället och för övriga trafikanter. Exempel på oönskade effekter av vägfordon är buller, trängsel, partikel- och koldioxidutsläpp. Dessa så kallade externa effekter beaktas som regel inte av den enskilde föraren. Värderingen av dessa negativa externa effekter inom transportsektorn, uttryckt som marginalkostnader för samhället, är baserade på vetenskapliga rön. Det finns en uppsättning faktorer med monetära värderingar, som används i de flesta transportrelaterade kalkyler för att kunna inkludera hänsyn till externa effekter. Värderingarna uppdateras med jämna mellanrum. De kan revideras på grund av nya vetenskapliga rön eller räknas upp med till exempel prisökningar.<sup>35</sup>

Ett möjligt ekonomiskt styrmedel för att ta hänsyn till negativa externa effekter från trafiken, är att beskatta drivmedel. Med ett högre pris till konsumenten kan man internalisera de externa effekterna, det vill säga den enskilde föraren får betala för de negativa effekter han eller hon orsakar genom att köra bil. I Sverige används koldioxidskatten för att internalisera kostnader förknippade med koldioxidutsläppen. Övriga negativa externa effekter internaliseras via energiskatten.

SIKA:s beräkningar visar att med dagens energiskattenivå är det bara för bensindrivna personbilar i landsbygdstrafik som de totala externa effekterna (exklusive effekterna av koldioxidutsläppen) är fullt ut internaliserade.<sup>36</sup> Alla övriga fordon har en marginalkostnad som överstiger dagens energiskattenivå.

Värdering av skador orsakade av koldioxidutsläppen i atmosfären är mycket svårt att göra. Istället är koldioxidskatten baserad på beräkningar av vilken skatt som krävs för att uppnå ett visst mål för koldioxidutsläppen. Dagens skattenivå är fastlagd för att till år 2010 minska transportsektorns koldioxidutsläpp till 1990 års nivå. Koldioxidskatten motsvarar

FIGUR 2.6  
TANKSTÄLLNEN FÖR FORDONSGAS, MARS 2008.



Källa: [www.fordongas.se](http://www.fordongas.se)

alltså inte i någon egentlig mening en marginalkostnad för en extern effekt. Vi diskuterar i nästa avsnitt i vilken utsträckning dagens skattenivå kan tänkas leda till att målet uppfylls.

Skattesatsutvecklingen på 95-oktanig bensin av miljöklass 1, diesel miljöklass 1 och naturgas under de senaste åren visas i Tabell 2.2. Etanol, liksom biogas, är idag helt skattebefriad medan naturgas endast är belagd med koldioxidskatt.

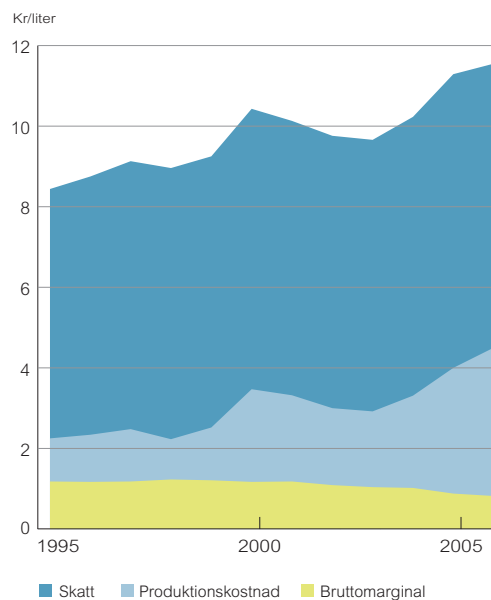
Den totala skatten (energiskatt plus koldioxidskatt, exklusive moms) har under perioden ökat med 32 procent för bensin och 72 procent för diesel. Skatten på naturgas har minskat med 43 procent,

främst tack vare borttagning av energiskatten. Inflationen var under perioden som visas 18 procent.<sup>37</sup>

Priset på drivmedel består förutom skatt även av företagets inköpskostnad, bruttomarginal och moms. Deras andel av bensinpriset uttryckt i 2006 års penningvärde illustreras i Figur 2.7.

Bensinbolagens bruttomarginal per såld liter i 2006 års penningvärde har reducerats över tiden medan produktkostnaden stigit, framförallt de senaste åren. Den del av pumppriset som utgörs av skatt har också stigit över tiden, i kronor räknat. Dock har skatten som andel av pumppriset fallit från 73 procent 1995 till 61 procent år 2006.

**FIGUR 2.7**  
**BENSINPRISETS BESTÅNDSDELAR, 95 OKTAN, 1995–2006. KRONOR PER LITER I 2006 ÅRS PENNINGVÄRDE.**



Källa: Svenska Petroleuminstitutet.  
Anm. Från och med 2006 inkluderas fem procent inblandning av etanol.

**TABELL 2.2**  
**ENERGI- OCH KOLDIOXIDSKATT PÅ BENSIN, DIESEL OCH NATURGAS. KRONOR/LITER RESPEKTIVE KRONOR PER KUBIKMETER (LÖPANDE PRISER EXKLUSIVE MOMS), ÅREN 1995–2008.**

| ÅR   | BENSIN |           |             | DIESEL |           |             | NATURGAS |           |             |
|------|--------|-----------|-------------|--------|-----------|-------------|----------|-----------|-------------|
|      | ENERGI | KOLDIOXID | SUMMA       | ENERGI | KOLDIOXID | SUMMA       | ENERGI   | KOLDIOXID | SUMMA       |
| 1995 | 3,22   | 0,79      | <b>4,01</b> | 1,44   | 0,98      | <b>2,42</b> | 1,50     | 0,73      | <b>2,23</b> |
| 1996 | 3,30   | 0,86      | <b>4,16</b> | 1,48   | 1,05      | <b>2,53</b> | 1,53     | 0,79      | <b>2,32</b> |
| 1997 | 3,61   | 0,86      | <b>4,47</b> | 1,54   | 1,05      | <b>2,59</b> | 1,58     | 0,79      | <b>2,37</b> |
| 1998 | 3,61   | 0,86      | <b>4,47</b> | 1,61   | 1,06      | <b>2,67</b> | 1,68     | 0,79      | <b>2,47</b> |
| 1999 | 3,58   | 0,85      | <b>4,43</b> | 1,60   | 1,05      | <b>2,65</b> | 1,66     | 0,79      | <b>2,45</b> |
| 2000 | 3,61   | 0,86      | <b>4,47</b> | 1,86   | 1,06      | <b>2,92</b> | 2,41     | 0,79      | <b>3,20</b> |
| 2001 | 3,26   | 1,24      | <b>4,50</b> | 1,51   | 1,53      | <b>3,04</b> | 0        | 1,04      | <b>1,04</b> |
| 2002 | 3,16   | 1,46      | <b>4,62</b> | 1,32   | 1,80      | <b>3,12</b> | 0        | 1,07      | <b>1,07</b> |
| 2003 | 2,94   | 1,77      | <b>4,71</b> | 1,00   | 2,17      | <b>3,17</b> | 0        | 1,09      | <b>1,09</b> |
| 2004 | 2,68   | 2,11      | <b>4,79</b> | 0,73   | 2,60      | <b>3,33</b> | 0        | 1,11      | <b>1,11</b> |
| 2005 | 2,84   | 2,12      | <b>4,96</b> | 1,04   | 2,61      | <b>3,65</b> | 0        | 1,11      | <b>1,11</b> |
| 2006 | 2,86   | 2,13      | <b>4,99</b> | 1,04   | 2,62      | <b>3,66</b> | 0        | 1,12      | <b>1,12</b> |
| 2007 | 2,90   | 2,16      | <b>5,06</b> | 1,06   | 2,66      | <b>3,72</b> | 0        | 1,13      | <b>1,13</b> |
| 2008 | 2,95   | 2,34      | <b>5,29</b> | 1,28   | 2,88      | <b>4,16</b> | 0        | 1,28      | <b>1,28</b> |

Källa: Skatteverket  
Anm. Utöver dessa skatter tillkommer 25 procent moms.

## 2.5 VILKEN KOLDIOXIDSKATT KRÄVS FÖR ATT NÅ FRAMTIDA UTSLÄPPSMÅL?

Vägtrafikens koldioxidutsläpp bestäms av tre faktorer, trafikens omfattning (trafikarbetets storlek), energianvändningen per fordonkilometer samt andelen av den tillförda energin som är av fossilt ursprung. Det är med andra ord dessa tre faktorer som måste påverkas för att koldioxidutsläppen ska minska: begränsa trafikarbetet, se till att transporter-na blir mer energieffektiva och/eller minska användningen av fossila bränslen.

Med högre priser på fossila drivmedel stimuleras alla tre processer så att vi

- använder mer bränsleeffektiva fordon, med andra ord det driver på teknikutvecklingen.
- ökar användningen av miljövänligt bränsle
- åker mindre bil till exempel genom att vi kör kortare sträcka per bil, har färre bilar, åker mer kollektivt och utnyttjar alternativ till resande (icke-resande).

Av dessa tre alternativ har historien utvisat att ökad energieffektivitet inte leder till lägre bränsleförbrukning i någon större utsträckning. Istället leder teknikutveckling till möjligheten att utrusta fordonen med större motorer för att driva större och tyngre fordon. Därmed uteblir effektivitetsvinsten till stor del.

Användningen av miljövänligt bränsle har en god potential att minska utsläppen av koldioxid. Dock tar det lång tid att omsätta dagens fordonspark, även om nybilsförsäljningen av fordon som kan drivas med alternativa bränslen har ökat de senaste åren. En minskad användning av fordonen eller en mer effektiv användning (så kallad eco-driving) sker troligen inte heller på frivillig basis i någon högre utsträckning.

Störst potential att på kort sikt påverka koldioxidutsläppen finns med andra ord i minskat trafikarbete. Ett enkelt sätt att minska trafikarbetet är att höja koldioxidskatten och därmed göra det dyrare att använda fordonen och uppmuntra alternativ till resande med fossildrivna fordon.

De historiska nivåerna på koldioxidskatten, tillsammans med övriga styrmedel, har inte förmått reducera trafikarbetet. Trafikarbetet har ökat under en lång period och koldioxidutsläppen år 2006 är långt ifrån 1990 års nivå, den nivå som är koldioxidmålet 2010, se Figur 2.1. Det är därför inte heller troligt att dagens skattenivå skulle kunna leda till att koldioxidmålet år 2010 uppnås.

SIKA har i en studie beräknat hur starka styrmedel i form av höjda drivmedelsskatter och/eller krav på minskade specifika utsläpp som skulle behövas för att nå olika tidsatta mål.<sup>38</sup> De skatter som skulle krävas har räknats fram utifrån två kvantifierade koldioxidmål för den svenska vägtrafikens koldioxidutsläpp. Dels målet för år 2010<sup>39</sup> att koldioxidutsläppen då ska ligga på 1990 års nivå och dels målet 2020 med en koldioxidnivå på 80 procent av 1990 års nivå.

Vilken skatt som krävs enligt en prognos för framtiden avgörs av en mängd olika faktorer. För det första prognosen över det framtida trafikarbetet<sup>40</sup> och de resulterande koldioxidutsläppen, givet att koldioxidskatten är samma som idag under hela perioden. För det andra måste en rad antaganden göras om teknikutveckling, fordonsparkens sammansättning, etanolinblandning i bensin, konsumenternas priskänslighet och mycket annat. Graden av måluppfyllnad kan sedan räknas ut för flera alternativa koldioxidskattenivåer. Genom beräkningar söker man den koldioxidskatt som, givet ett antal andra antaganden, ger måluppfyllnad med en viss nivå på koldioxidutsläppen. Skillnaden mellan den beräknade skatten och dagens skatt ger besked om hur mycket skatten måste höjas för att nå det politiskt satta målet.

Prognosen utgår från dagens energi- och koldioxidskattenivåer och från EU-kommissionens förslag att minska nya personbilars utsläpp från år 2012 till i genomsnitt högst 130 gram koldioxid per kilometer. Den visar att vägtrafikens koldioxidutsläpp 2020 kommer att ligga ungefär tio procent över 1990 års nivå, en minskning i förhållande till den förra prognosen med ungefär åtta procentenheter. Till

2010 beräknas utsläppen att ligga knappt 12 procent (tidigare beräknades drygt 13 procent) över 1990-nivån.

Det förutsätts i ett grundalternativ att nybilsparken i Sverige följer kravet på EU-nivån på 130 gram per fordonskilometer. Beräkningar har emellertid gjorts även för fall där Sverige (mer sannolikt) fortsätter att ha bilar med högre utsläpp än EU-genomsnittet.

Det är komplicerade samband mellan bilparkens framtida egenskaper, trafikarbetet och koldioxidskatt som krävs för att nå målen år 2010 respektive år 2020. Det gör att beräkningen av nödvändig koldioxidskatt är förknippad med osäkerhet.

Vår bedömning utifrån den refererade studien är dock att det krävs en rejäl höjning av koldioxidskatten från dagens nivå på 2,34 kr per liter bensin (vilket motsvarar ungefär 1 krona per kilo koldioxid<sup>41</sup>) till 5,40 kr per liter (motsvarande 2,28 kronor per kilo koldioxid) för att uppnå målet år 2010.<sup>42</sup>

Denna skattehöjning resulterar i betydande prisökningar på bensin som följd. Dagens pris<sup>43</sup> på 12,32 kronor per liter, består, förutom av produktionskostnad och bruttomarginal, av 2,80 kronor i energiskatt, 2,22 i koldioxidskatt och moms på 2,46. Givet att det endast är koldioxidskatten som ändras ökar den delen av skatten till 95 procent av 5,40, det vill säga 5,13 och momsens justeras då upp till 3,20 kronor per liter. Den högre skatten på bensin samt medräknad moms skulle därmed idag ge ett bensinpris ut till kund på ungefär 16,00 kr per liter. Eftersom det rör sig om en koldioxidskattehöjning påverkas naturligtvis även dieselpriiset, vilket gör att även den tunga trafiken påverkas.

För år 2020 bedöms det inte vara möjligt att klara en stabilisering, än mindre minskning, av utsläppen från vägtrafiken enbart genom krav på nya bilar specifika utsläpp.<sup>44</sup> Det kommer att krävas en höjning av bensinpriset till drygt 15,50 kronor per liter<sup>45</sup>, vilket förutsätter en skattehöjning på 77 öre per kg koldioxid från och med 2008. Då kan vi år 2020 ha stabiliserat vägtrafikens utsläpp till 1990 års nivå förutsatt att nya svenskregistrerade bilar i genomsnitt släpper ut 130 gram per fordonskilometer. Vid

högre specifika utsläpp för nya svenskregistrerade bilar kommer det att krävas ett bensinpris på upp till 17,70 kronor per liter för att utsläppen ska kunna hållas vid 1990 års nivå. Ett ännu högre bensinpris, ungefär 27,50 kronor per liter skulle krävas för att till 2020 minska vägtrafikens utsläpp med 20 procent i förhållande till nivån 1990.<sup>46</sup>

Trots att koldioxidmålet är ett politiskt överenskommet mål verkar möjligheten att politiskt faktiskt genomföra en koldioxidskattehöjning i denna storleksordning liten.<sup>47</sup> Koldioxidskatten höjdes visserligen vid årsskiftet 2007/2008 med 18 öre per liter, en höjning som möjligen kan bidra till att koldioxidutsläppen inte ökar fortare än vad de gör idag.

På senare tid har det dock framkommit två viktiga förslag till ytterligare höjning av drivmedelsskatten. Klimatberedningen föreslår en skattehöjning med 70 öre per liter bensin jämfört med nuvarande prisnivåer, samt att skattenivåerna därefter bör höjas i takt med BNP-utvecklingen och inflationen.<sup>48</sup> Att ha i åtanke är att beredningen är överens om detta förslag, däremot är de oeniga över vilken målnivå Sverige bör sträva mot i framtiden. Att beredningen inte är överens om målsättningen är naturligtvis djupt olyckligt. Det innebär att det blir svårare att motivera en viss skattenivå och gör det svårare att fatta politiska beslut om nödvändiga styrmedel för att minska koldioxidutsläppen.

Naturvårdsverket och Energimyndigheten föreslog i underlaget till Klimatstation 2008<sup>49</sup> en höjning med 75 öre per liter, dock ej medräknat den skattehöjning som genomfördes vid det senaste årsskiftet. Denna ökning innebär att priset per liter bensin från 1990 till idag har utvecklats i samma takt som BNP.

## 2.6 HUR PÅVERKAS PLÅNBOKEN AV HÖJT BENSINPRIS?

Hur påverkas privatpersoners ekonomi av en höjd koldioxidskatt för att uppnå målet till år 2010 – att minska koldioxidutsläppen till 1990 års nivå? SIKA har analyserat fördelningseffekter av ett högre ben-



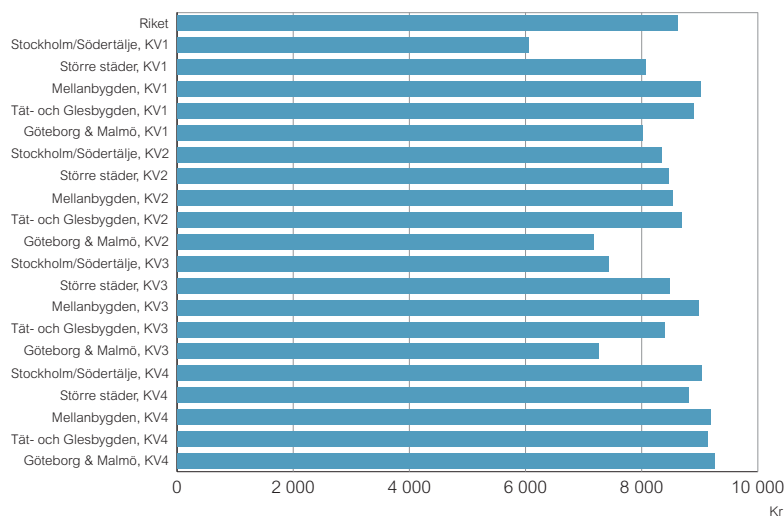
sinpris med hjälp av SCB:s årliga hushållsundersökning Hushållens utgifter (HUT).<sup>50</sup> Huvudsyftet med undersökningen är att belysa olika hushållsgruppers utgifter för varor och tjänster.<sup>51</sup> I Figur 2.8 redovisas utgifter för bensin på H-regionsnivå<sup>52</sup> med fem regioner/kommungrupper samt för fyra inkomstkvarter (KV1–KV4).<sup>53</sup>

Ett enpersonshushåll i Sverige spenderade i genomsnitt 8 600 kronor på bensin år 2005, eller ungefär 5,3 procent av de totala hushållsutgifterna. Högst utgifter för bensin hade ett genomsnittligt höginkomsthushåll i Malmö/Göteborg (9 250 kr) och lägst utgifter hade ett genomsnittligt låginkomsthushåll i H-regionen Stockholm/Södertälje (6 050 kr). Hushåll i Göteborg/Malmö har för övrigt relativt låga bensinutgifter, medan hushållen i Tät- och Glesbygden samt Mellanbygden spenderar relativt mycket pengar på bensin, oavsett inkomstkvartil.

För att beräkna effekterna för konsumenterna av en koldioxidskattehöjning används begreppet konsumentöverskott. Konsumentöverskottet speglar den nytta som konsumenten anser sig få utöver försäljningspriset, det vill säga skillnaden mellan vad konsumenterna är villiga att betala för en vara och vad de faktiskt betalar. När priset stiger minskar konsumentöverskottet eftersom konsumenten måste betala mer än tidigare för samma konsumtion.

För att kunna beräkna konsumentöverskottets storlek krävs antaganden om priselasticiteten, det vill säga ett antagande om med hur mycket försäljningen minskar vid en viss prishöjning. I den refererade studien har för kort sikt (ungefär ett år) använts en priselasticitet på -0,3 och för lång sikt (ungefär tre–fem år) en elasticitet på -0,7. Den nivån på priskänslighet betyder att om bensinpriset stiger med tio procent minskar konsumtionen av bensin med tre procent på kort sikt och med sju

**FIGUR 2.8**  
**HUSHÅLLENS GENOMSnittLIGA BENSINUTGIFTER I**  
**KRONOR FÖR ÅREN 2003–2005 UTTRYCKT I 2005 ÅRS**  
**PENNINGVÄRDE, PER H-REGION OCH INKOMSTKVARTIL.**



Källa: Egna beräkningar utifrån Hushållens utgifter, SCB.  
Anm. Beloppen avser ett enpersonshushåll.<sup>54</sup>

procent på lite längre sikt. Detta speglar att konsumenten har en högre grad av anpassning av konsumtionen på längre sikt än på kort sikt. En prisökning är relativt okänslig för prisökningar, har en elasticitet med absolutvärde mindre än ett. Den erfarenheten stämmer för bensin enligt flera studier.<sup>55</sup>

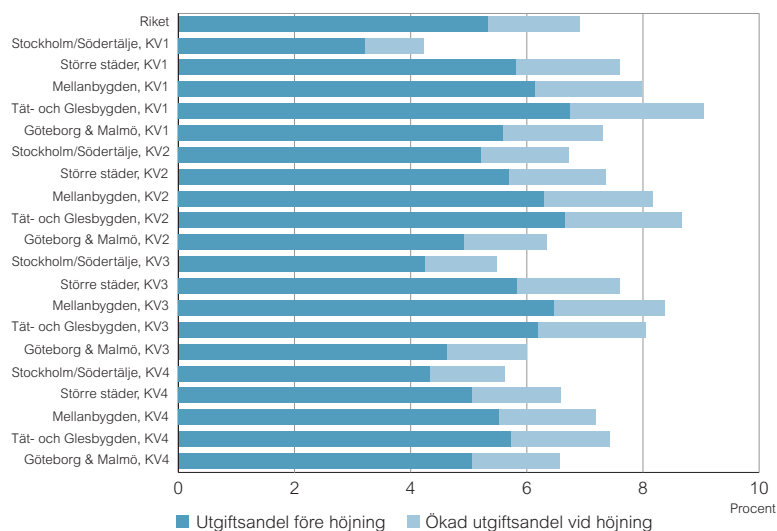
Genom att utgå från den faktiska konsumtionen av bensin, för respektive konsumentkategori ovan, kan de reducerade konsumentöverskotten beräknas. I Figur 2.9 presenteras det minskade konsumentöverskottet som en ny utgiftsandel som hushållen lägger på bensin.

För riket som helhet kommer budgetandelen som används för bensininköp att stiga med 1,5 procentenheter från lite drygt fem procent till knappt sju procent. Hushållen i våra större städer påverkas minst av en koldioxidskattehöjning. Inom inkomst-

kvartilerna 1 och 3 förekommer de största geografiska skillnaderna.

En höjning av koldioxidskatten får alltså fördelningspolitiska effekter både mellan regioner och mellan inkomstgrupper. För att dämpa effekterna är det möjligt att kompensera vissa utsatta grupper. Det kan bland annat ske genom en höjning av reseavdraget eller med ett generellt avdrag för att kompensera hushåll för de ökade kostnaderna i regioner där alternativ till bilåkande är små. Exakt hur detta skulle se ut behöver utredas vidare.

**FIGUR 2.9**  
**UTGIFTSANDEL FÖR BENSIN FÖRE OCH EFTER**  
**KOLDIOXIDSKATTEHÖJNING, PER H-REGION**  
**OCH INKOMSTKVARTIL.**



Källa: Egna beräkningar utifrån Hushållens utgifter, SCB.  
Anm. I figuren visas utgiftsandel för bensin före och efter koldioxidskattehöjning till 2,16 kr/kg (14,80 kr/liter i 2005 års penningvärde) med en kortsiktig bränslepriselasticitet -0,3.







### 3. PERSONBILAR

År 1975 fanns knappt 2,8 miljoner personbilar i trafik i Sverige. I slutet av 2007 var motsvarande siffra nära 4,3 miljoner. På drygt 30 år har alltså personbilsparken ökat med 54 procent.

Befolkningsökningen är lägre så antalet personbilar per capita har under samma period ökat med 38 procent. Denna utveckling har skett samtidigt som real BNP<sup>56</sup> per capita har ökat med 72 procent<sup>57</sup>, se Figur 3.1.

Mellan fem och tio procent av personbilsparken byts ut varje år. Detta betyder att personbilsparakens egenskaper, som är av betydelse för till exempel miljö, förändras långsamt. I Figur 3.2 visas nyregistreringar och avregistreringar samt antalet personbilar i trafik 1990–2007. Personbilsparken växer ganska stadigt år från år medan särskilt nyregistreringar visar stort konjunkturberoende.

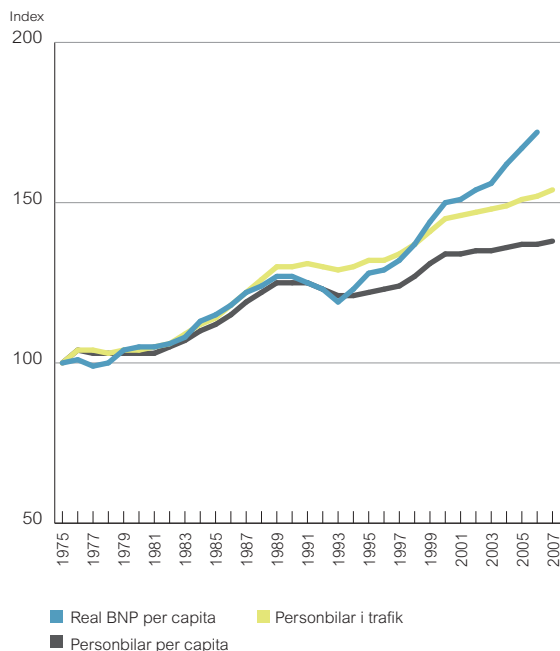
Som redan nämnts ökar antalet personbilar i trafik snabbare än befolkningen. Under perioden 1990–

2007 har biltätheten i Sverige ökat från 419 personbilar per 1 000 invånare till 464 personbilar. De regionala skillnaderna är stora och bland alla kommuner är det Solna som toppar listan med 705 personbilar per tusen invånare, följt av Malung med 631 personbilar. Den minst biltäta kommunen är Sundbyberg med 298 personbilar per 1 000 invånare.

I Figur 3.3 och Figur 3.4 visas personbiltätheten per kommun mätt i antal personbilar per 1 000 invånare för år 2007, uppdelat på juridisk och fysisk ägare.

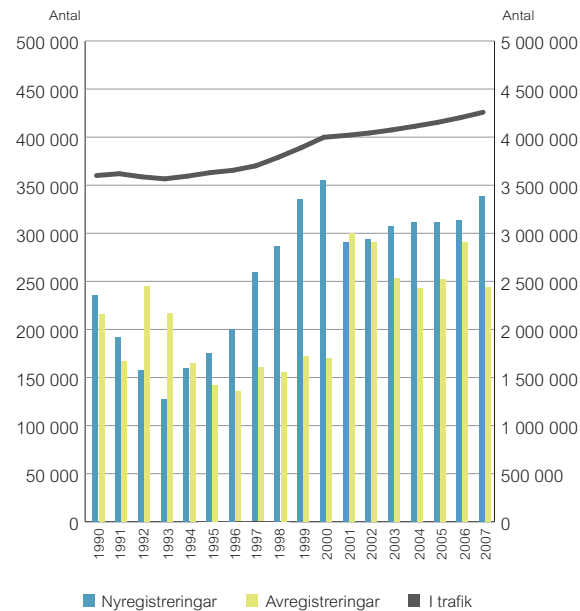
När det gäller personbilar ägda av fysiska personer är medelvärdet 368 bilar per 1 000 invånare. Storstadsregionerna är separerade och uppförstora i kartan. Biltätheten är större i Göteborgs och Malmö kommun än i Stockholms kommun. De kommuner med högst personbiltäthet är Munkfors och Gällivare med 494 respektive 480 personbilar per 1 000 invånare. I Stockholms kommun och

**FIGUR 3.1**  
ANTAL PERSONBILAR I TRAFIK PER CAPITA  
SAMT REAL BNP PER CAPITA, 1975–2007.



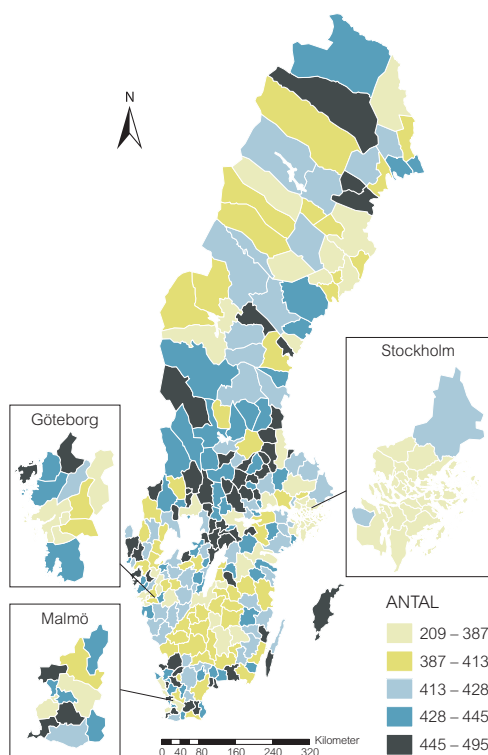
Källa: Real BNP från SCB:s Nationalräkenskaper och befolkning från SCB:s befolkningsregister.  
Anm. Index (1975=100).

**FIGUR 3.2**  
ANTAL PERSONBILAR I TRAFIK, NYREGISTRERINGAR  
OCH AVREGISTRERINGAR, 1990–2007.



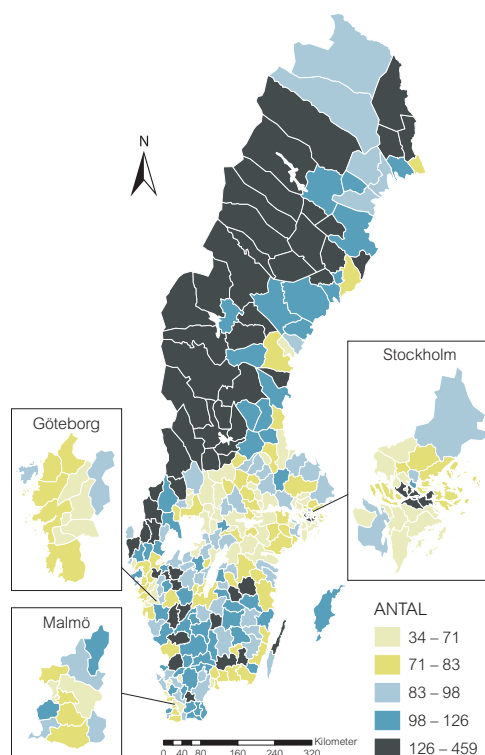
Anm. Nyregistreringar och avregistreringar vänster y-axel, i trafik höger y-axel.

**FIGUR 3.3**  
**ANTAL PERSONBILAR I TRAFIK PER 1 000**  
**INVÅNARE OCH KOMMUN ÅR 2007,**  
**ÄGDA AV FYSISKA PERSONER.**



Källa: Statistikregistret för fordon samt befolkning från SCB:s befolkningsregister.  
 Anm. Storstadsregionerna Stockholm, Göteborg och Malmö har förstörats.

**FIGUR 3.4**  
**ANTAL PERSONBILAR I TRAFIK PER 1 000**  
**INVÅNARE OCH KOMMUN ÅR 2007,**  
**ÄGDA AV JURIDISKA PERSONER.**



Källa: Statistikregistret för fordon samt befolkning från SCB:s befolkningsregister.  
 Anm. Storstadsregionerna Stockholm, Göteborg och Malmö har förstörats.

Sundbybergs kommun finns minst personbilar ägda av fysiska personer, med 209 respektive 234 personbilar per 1 000 invånare.

I genomsnitt ägde juridiska personer 96 personbilar per 1 000 invånare i Sverige 2007. Just Solna är en speciell kommun där hela 65 procent av personbilarna ägs av juridiska personer, detta motsvarar 459 personbilar per 1 000 invånare. Det är också den kommun med de yngsta personbilarna, de tyngsta personbilarna och störst andel personbilar som drivs med ett alternativt drivmedel.

Sett till storstäderna är personbilstätheten högre i fler Stockholmskommuner än i övriga storstadsområden. Intressant att notera är även den stora andelen juridiskt ägda personbilar i Västsverige samt de

norra inlandskommunerna. Oxelösund är den kommun med minst antal juridiskt ägda bilar per 1 000 invånare, 34 stycken.

När antalet personbilar i samhället ökar, betyder det att fler familjer får tillgång till bil eller bara att de redan bilburna får fler bilar? Enligt resvaneundersökningarna som genomförts ett stort antal år, har personbilstätheten på hushållsnivå ökat de senaste 20 åren. Det är framförallt andelen flerbilshushåll som ökat, men samtidigt har de billösa hushållen minskat något.<sup>58</sup> I Tabell 3.1 visas utvecklingen och idag är alltså ungefär en fjärdedel av hushållen utan tillgång till bil, medan hälften har tillgång till en bil och en fjärdedel av hushållen har tillgång till två eller fler bilar.





### 3.1 PERSONBILPARKENS SAMMANSÄTTNING

#### ÅLDER

Antal personbilar per capita har alltså ökat över åren. Figur 3.1 visar dock att det skedde ett trendbrott efter lågkonjunkturen i början av 1990-talet. Fram till och med 1993 följde personbilar per capita och BNP per capita varandra mycket nära. Efter 1993 har BNP per capita ökat betydligt snabbare än personbilar per capita. Figur 3.2 visar att nyregistreringarna föll dramatiskt under lågkonjunkturen i början av 1990-talet. Detta ledde till att medelåldern på fordonen ökade. På bara några få år ökade medelåldern på en svenskregistrerad personbil från runt sju år till över nio år. Trots goda konjunkturer därefter har inte medelåldern på personbilar återgått till den tidigare lägre medelåldern. Medelåldern bland alla personbilar i trafik har tvärtom det senaste decenniet legat stabilt på nio år eller strax däröver. I Figur 3.7 ser vi att personbilar ägda av juridiska personer generellt är betydligt yngre än de som ägs av fysiska personer. De pri-

vatägda bilarna dominerar stort i antal. År 2007 ägdes 21 procent av personbilarna av juridiska personer.

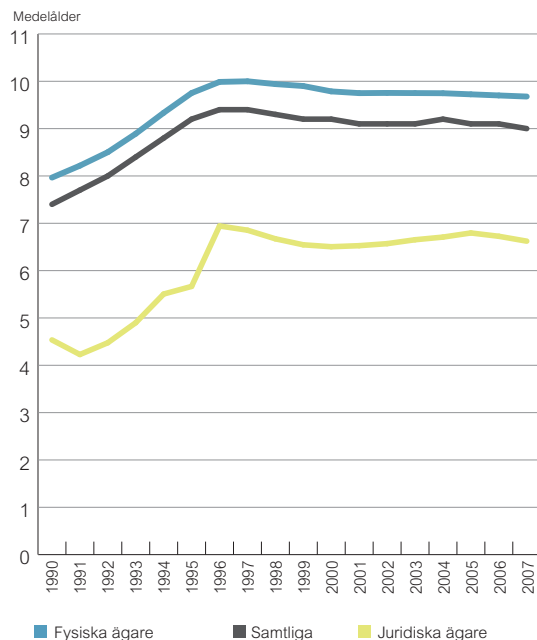
Generellt sett återfinns de äldre personbilarna i norrlandskommuner och den nyaste bilparken i storstadsområdena, detta är särskilt tydligt när det gäller personbilar ägda av fysiska personer, se Figur 3.8. För fysiska personer fanns den äldsta personbilsparken i kommunerna Sorsele och Överkalix där den genomsnittliga åldern på personbilar var 14,3 år. Den yngsta personbilsparken fanns i Täby kommun, 7,7 år.

Även bland de juridiskt ägda bilarna är medelåldern högre i de mellersta och norra kommunerna, se Figur 3.9.

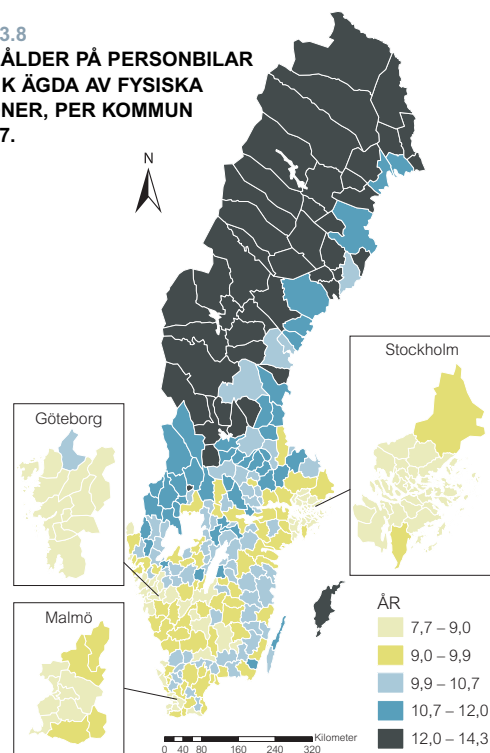
Ett sätt att försöka påverka ålderssammansättningen på personbilparken är att förändra förutsättningarna för skrotning. Till och med maj månad 2007 utgick en skrotningspremie beroende på bilens ålder på mellan 700 och 1 700 kronor. Samtidigt togs även en avgift ut av skrothandlaren för att skrota bilen. Vanligen blev dock en mindre summa pengar över efter betald avgift.

Från och med den 1 juni 2007 gäller nya regler för

**FIGUR 3.7**  
MEDELÅLDER PÅ PERSONBILAR ÄGDA AV FYSISKA PERSONER, JURIDISKA PERSONER RESPEKTIVE SAMTLIGA, 1990–2007.



**FIGUR 3.8**  
MEDELÅLDER PÅ PERSONBILAR I TRAFIK ÄGDA AV FYSISKA PERSONER, PER KOMMUN ÅR 2007.



Källa: Statistikregistret för fordon samt befolkning från SCB:s befolkningsregister. Anm. Storstadsregionerna Stockholm, Göteborg och Malmö har förstörats.

skrotning av bilar, ett utökat producentansvar innebär att en bil nu lämnas kostnadsfritt till skrotning. De pengar som fanns inestående i bilskrotningsfonden vid det nya systemets början, drygt 102 miljoner kronor, användes till en skrotningersättning på 4 000 kronor per bil. Denna ersättning gällde bilar som var av årsmodell 1988 eller äldre.<sup>59</sup>

Den ökade ersättningens syfte var att stödja utskrotningen av äldre personbilar utan katalysator och på så sätt bidra till att minska utsläppen från fordonstrafiken. Pengarna som fanns för detta syfte räckte dock bara till drygt 25 500 bilar och fonden var slut på ett par dagar på grund av det stora intresset. I slutet av år 2007 betalades ytterligare cirka 30 miljoner kronor ut från bilskrotningsfonden till skrotningersättningar eftersom medel tillkommit från bland annat sena inbetalningar.

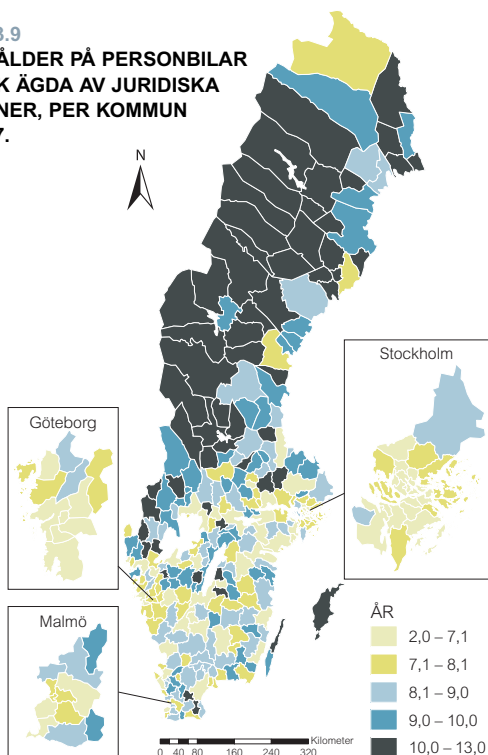
Vid årsskiftet 2007/2008 fanns fortfarande 415 200 personbilar i trafik av årsmodell 1988 eller äldre, bilar som tillverkades innan det blev obligatoriskt med katalysator. De personbilar av årsmodell 1988 eller äldre som varit i trafik någon period under 2007, stod

för fem procent av det totala trafikarbetet för personbilar 2007.

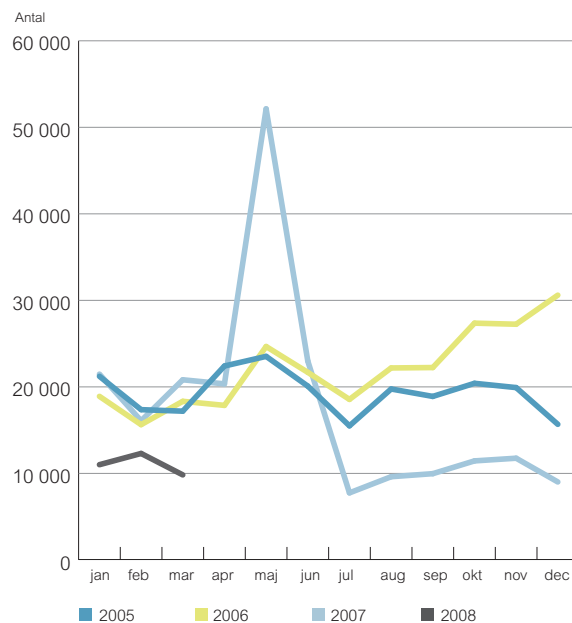
I Figur 3.10 visas skrotade personbilar per månad från januari 2005 till mars 2008. Skrotningarna ökade med ungefär 27 500 personbilar i maj 2007 jämfört med maj månad 2006. Därefter sjönk den månatliga skrotningen till ungefär halva nivån mot åren före den nya regeln. Totalt skrotades nästan 52 000 personbilar *färre* år 2007 jämfört med 2006 och 2005. Orsaken till ökningen av skrotade bilar redan i maj, det vill säga innan skrotningersättningen började gälla 1 juni 2007, var att många passade på att skrota bilar som inte uppfyllde kraven för den nya skrotningersättningen, medan betalning fortfarande utgick från den gamla skrotningpremien.

Det ekonomiska incitamentet för skrotning av personbilar är alltså sämre idag, jämfört med före den 1 juni 2007. Idag kostar det inget att skrota en bil men man får heller inget för en skrotad bil. Den lägre nivån på skrotningarna som vi såg under senare delen av 2007 ligger kvar även under 2008 års första månader.

**FIGUR 3.9**  
MEDELÅLDER PÅ PERSONBILAR  
I TRAFIK ÄGDA AV JURIDISKA  
PERSONER, PER KOMMUN  
ÅR 2007.



**FIGUR 3.10**  
ANTAL SKROTARDE PERSONBILAR PER MÅNAD,  
JANUARI 2005–MARS 2008.



Anm. Antal skrotade personbilar avser de så kallade *reellt* skrotade bilarna, se vidare Definitioner.

### VIKT

Den genomsnittliga tjänstevikten på personbilar har de senaste tio åren ökat med 11 procent och motoreffekten ökade under samma period med 21 procent. I Figur 3.11 visas den stadiga ökningen av den genomsnittliga tjänstevikten och motoreffekten per personbil den senaste tioårsperioden.

De bilar med högst motoreffekt och vikt finns i kommunerna Danderyd, Solna och Nacka. Gotland är den kommun i andra extremen med de lättaste personbilarna och lägst motoreffekt i landet.

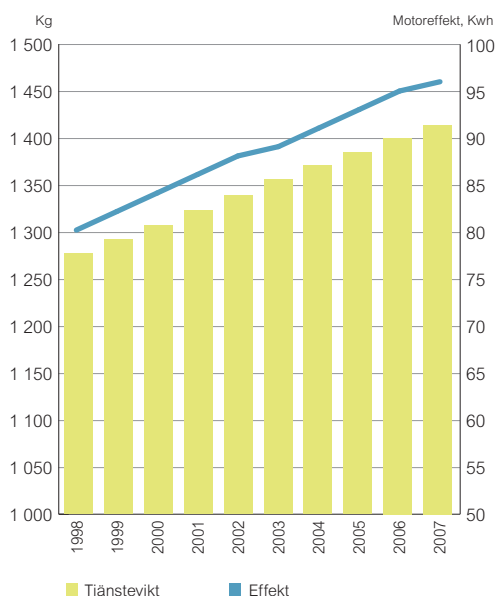
### DRIVMEDEL

2007 ökade antalet nyregistrerade dieselbilar och personbilar drivna med alternativt drivmedel kraftigt medan antalet bensinbilar minskade. Till gruppen alternativt drivmedel hör personbilar som drivs med ett annat bränsle än bensin och diesel, men även bensin- och dieselbilar som *kan* drivas på ett alternativt drivmedel.<sup>60</sup> I Figur 3.12 visas fördelning av nyregistrerade personbilar under den senaste tioårsperioden. Alternativa drivmedel är i diagrammet bara synligt de två senaste åren.

Andelen nyregistrerade dieselbilar och alternativt drivna personbilar uppgick 2007 till 34 procent respektive 12 procent av det totala antalet nyregistrerade personbilar, bensinbilarnas andel uppgick till 54 procent.

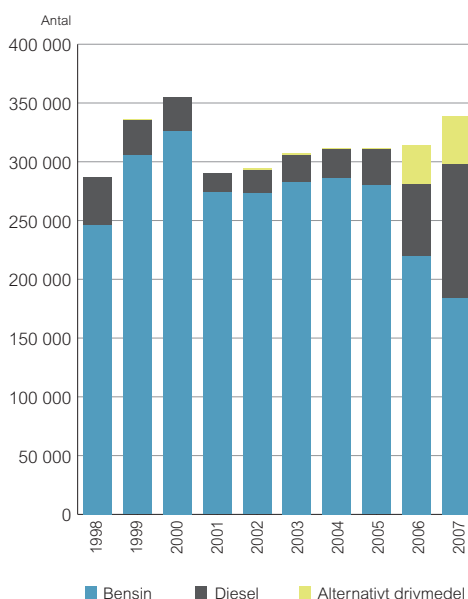
I december 2007 var antalet nyregistrerade dieselbilar fler än antalet nyregistrerade bensinbilar för första gången. Detta kan till stor del förklaras av att många dieselbilar registrerades innan årsskiftet 2007/2008 för att inte gå miste om skattelättnaden på 6 000 kronor (se vidare kapitlet Miljö). Ökningen i december 2007 följdes av en kraftig nedgång i januari. I februari och mars ökade återigen antalet nyregistrerade dieselbilar. Av de dieselbilar som nyregistrerades under 2007 tillhörde 70 procent miljöklass 2005PM<sup>61</sup>. Att fler väljer att inte köpa en bensindriven personbil beror säkert på fler saker. När det gäller den ökade försäljningen av dieselbilar så är en anledning att det har blivit billigare, både avseende inköpspris och driftskostnader. Det mest fördelaktiga med en dieselbil är att den drar mindre bränsle per mil och släpper ut mindre koldioxid.

**FIGUR 3.11**  
GENOMSNIITTLIG TJÄNSTEVIKT OCH GENOMSNIITTLIG MOTOREFFEKT PER PERSONBIL I TRAFIK, 1998–2007.



Anm. Tjänstevikt vänster y-axel, motoreffekt höger y-axel.

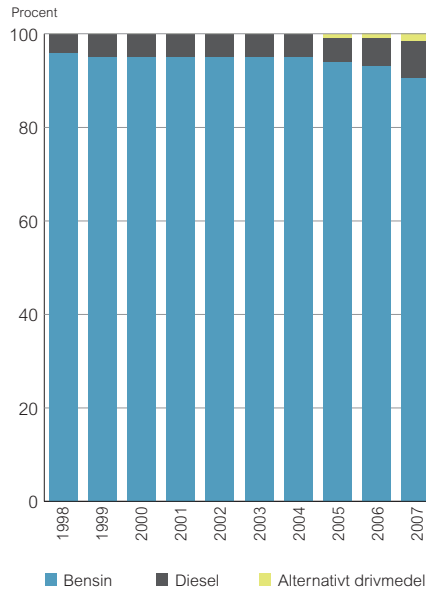
**FIGUR 3.12**  
ANTAL NYREGISTRERADE PERSONBILAR PER ÅR FÖRDELADE PÅ DRIVMEDEL, 1998–2007.



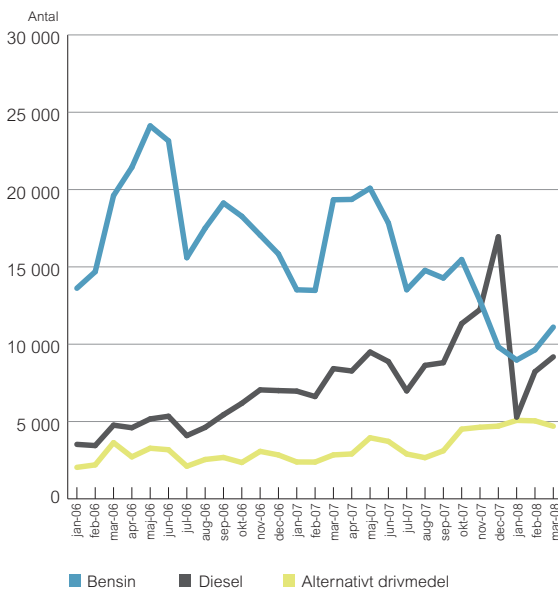
Det stora beståndet av bensinbilar gör dock att det kommer att ta tid att förändra bilparkens sammansättning. Personbilsparken är fortfarande helt dominerad av bensinbilar, se Figur 3.14. Av det totala personbilsbeståndet 2007 var andelen dieseldrivna personbilar i trafik 8,3 procent och andelen alternativt drivna personbilar 2,4 procent. Bland de personbilar som kan drivas med ett alternativt drivmedel är det flexifuelbilar med bensin/E85 som dominerar.

Den högsta andelen dieselmotorer finns i kommunerna Övertorneå och Överkalix med 36 respektive 28 procent. De kommuner med högst andel alternativt drivna personbilar är Solna med 14 procent och Trollhättan med nio procent. För Solna beror detta till stor del på den stora andelen juridiskt ägda personbilar i kommunen. I Figur 3.15 framgår att ungefär 35 procent av personbilarna som kan drivas med alternativt drivmedel ägs av en fysisk person och 65 procent ägs av en juridisk person. Dieselmotorerna är helt jämnt fördelade mellan fysiska och juridiska personer medan fysiska personer äger de flesta bensinbilar.

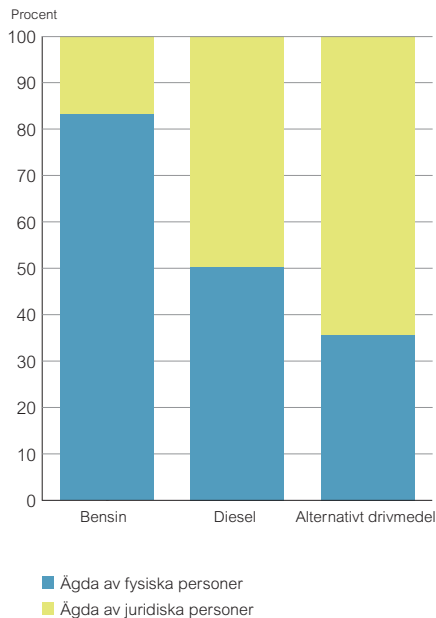
**FIGUR 3.14**  
**PERSONBILAR I TRAFIK EFTER BRÄNSLESLAG, PROCENT, 1998–2007.**



**FIGUR 3.13**  
**ANTAL NYREGISTRERADE PERSONBILAR FÖRDELADE PÅ DRIVMEDEL PER MÅNAD JANUARI 2006–MARS 2008.**



**FIGUR 3.15**  
**ANDEL PERSONBILAR ÄGDA AV FYSISKA PERSONER RESPEKTIVE JURIDISKA PERSONER PER BRÄNSLE, ÅR 2007.**

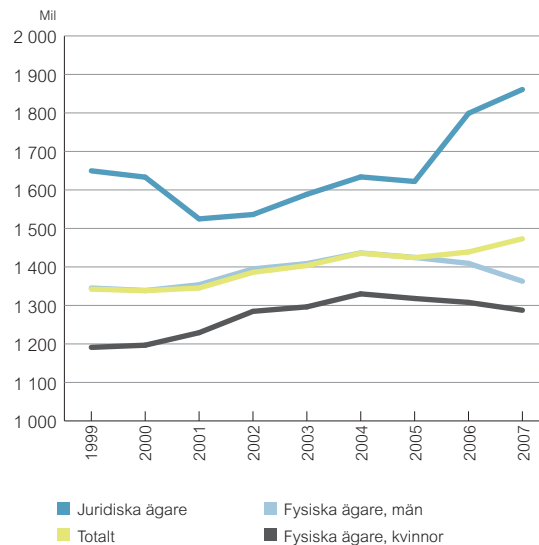


### 3.2 KÖRSTRÄCKOR

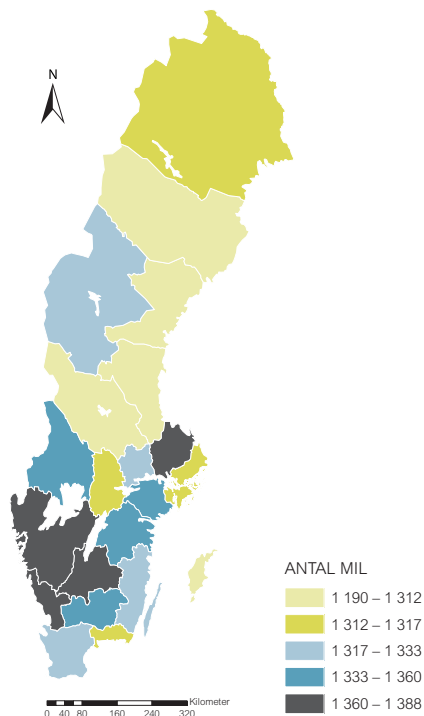
Att mäta hur långt varje bil kör under ett år är ett sätt att belysa användningen av bilen. Bilen står idag för hela 91 procent av persontransportarbetet<sup>62</sup> på väg och 77 procent av det totala persontransportarbetet i Sverige.<sup>63</sup> Den genomsnittliga körsträckan per personbil har ökat från 1 342 mil 1999 till 1 473 mil år 2007, en ökning med nära tio procent.<sup>64</sup> Den genomsnittliga bilen körs allt längre sträcka per år och bilar som ägs av juridiska personer har längre körsträckor än de som ägs av fysiska personer, enligt Figur 3.16.

Vi kan utifrån körsträckor inte säga något om exakt var varje bil körs, men undersökningar visar att den övervägande sträckan som personbilar kör, 65 procent, körs inom det egna länet<sup>65</sup>. Det är stora regionala skillnader i körsträcka mellan länen, vilket visas i Figur 3.17. Den längsta genomsnittliga körsträckan har uppmätts av personbilar registrerade i

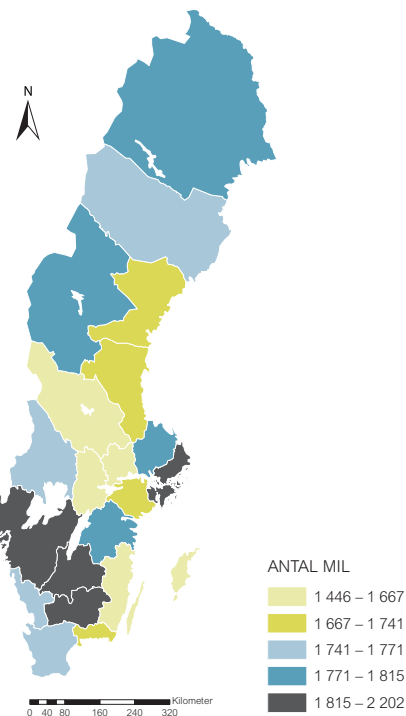
**FIGUR 3.16**  
GENOMSnittlig körsträcka i mil fördelat på ägarkategori, 1999–2007.



**FIGUR 3.17**  
GENOMSnittlig körsträcka per län, år 2007. PERSONBILAR ÄGDA AV FYSISKA PERSONER.



**FIGUR 3.18**  
GENOMSnittlig körsträcka per län, år 2007. PERSONBILAR ÄGDA AV JURIDISKA PERSONER.



Stockholms län, 1 621 mil, och den kortaste, 1 252 mil, på Gotland. Det är också stor skillnad mellan fysiskt ägda personbilar och juridiskt ägda, som i genomsnitt körs 1 337 mil respektive 1 861 mil.

Variationen av den genomsnittliga körsträckans längd är betydligt högre för de juridiskt ägda bilar. Här är spännvidden mellan 1 446 och 2 202 mil. Allra längst sträckor körs bilarna som är registrerade i Stockholms län och kortast körs de bilar som är registrerade i Gotlands län. Även för de fysiskt ägda personbilarna är den genomsnittliga körsträckan kortast för bilar registrerade på Gotland, 1 190 mil. I de övriga länen ligger körstreckorna relativt jämnt kring 1 300 mil.

### 3.3 PERSONBILAR I SVERIGE OCH EU

Med avseende på personbilsparken är Sverige inte ett genomsnittligt EU-land. Vi har varken fler eller färre personbilar än övriga, men den bil svensken köper skiljer sig från den bil övriga européer köper.

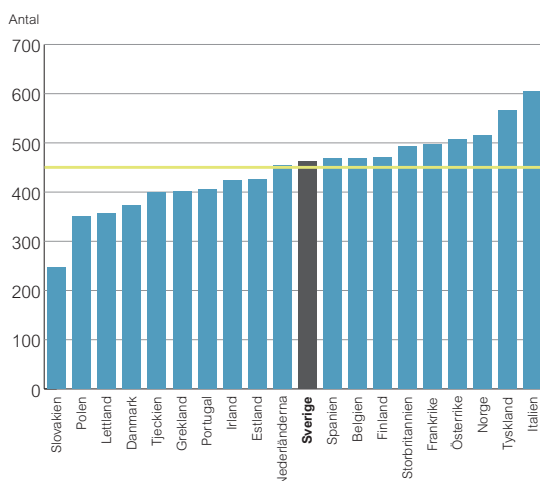
Biltätheten år 2006 var 446 personbilar per 1 000 invånare i EU-25 och för Sverige 462 personbilar per 1 000 invånare, se Figur 3.19.<sup>66</sup>

Sverige anklagas för att ha bland de äldsta, största och smutsigaste personbilarna i EU och tyvärr stämmer detta till viss del. Bland EU-15 länderna hade Sverige 2004 en av de äldsta personbilparkerna. När EU utökades med tio nya länder 2004 hade majoriteten av dessa en högre andel bilar äldre än tio år än vad Sverige har.<sup>67</sup> År 2004 var 40,5 procent av personbilarna i trafik i Sverige äldre än tio år. Denna siffra har 2007 sjunkit till 32 procent.

De nyregistrerade personbilarna i Sverige 2007 hade en genomsnittlig motoreffekt på 105 kilowatt vilket var det näst högsta inom EU-15, enbart Grekland hade högre värde. Snittet för EU-15 var 86 kilowatt. Sverige har också en låg andel dieslbilar i förhållande till andra europeiska länder. Även om andelen nyregistrerade dieslbilar har ökat markant bara de två senaste åren, till 34,7 procent, är vi långt ifrån genomsnittet i EU-15 som är 53,6 procent dieslbilar 2007, se Figur 3.20.<sup>68</sup>

Andelen dieseldrivna personbilar i en fordonspark avgörs i mångt och mycket av beskattningsvillkoren

**FIGUR 3.19**  
GENOMSNIITTLIGT ANTAL PERSONBILAR PER 1 000 INVÅNARE PER LAND OCH I EU-25 ÅR 2006.



Källa: ACEA, Association des Constructeurs Européens d'Automobiles.

**FIGUR 3.20**  
ANDEL NYREGISTRERADE DIESELBILAR I SVERIGE OCH EU-15, 1998–2007.



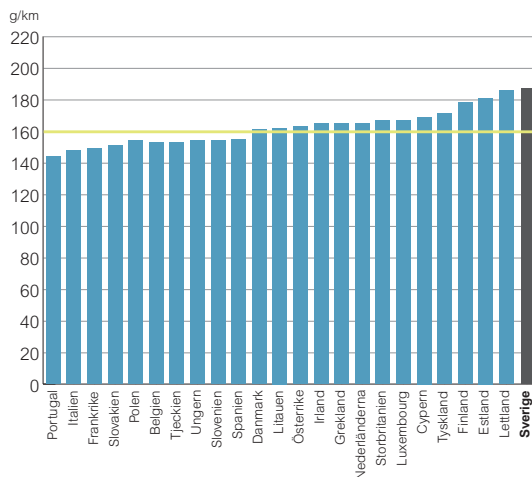
Källa: The European Automobile Manufacturers Association.



i det aktuella landet. Flertalet europeiska länder har haft en lägre dieselskatt än Sverige som de inte balanserat med en högre fordonsskatt.

Den sammansättning Sverige har av personbilsparken med lite äldre, tunga fordon och en hög andel bensindrivna bilar bidrar till att Sverige får ställa sig till gruppen ”sämst i klassen” när det gäller koldioxidutsläpp.<sup>69</sup> Detta illustreras i Figur 3.21. Det finns inget land som redan nu klarar det föreslagna målet på max 130 gram koldioxid per kilometer, men Sverige har som sagt var längst väg att gå.

**FIGUR 3.21**  
**GENOMSNIITTLIGT KOLDIOXIDUTSLÄPP SAMT MEDELVÄRDET FÖR NYREGISTRERADE PERSONBILAR I EU-25 (EXKLUSIVE MALTA), ÅR 2006.**



Källa: "Reducing CO2 emissions from new cars", European Federation for Transport and Environment.





## 4. LASTBILAR OCH BUSSAR

### 4.1 LASTBILAR

Utsläpp från transportsektorn har varit i fokus de senaste åren och störst uppmärksamhet har legat på persontransporter. Detta trots att godstransporter på väg ökar snabbare än persontransporter på väg. Vägen har blivit allt viktigare för godstransporter, jämfört med transport på sjö och järnväg.<sup>70</sup> I Figur 4.1 ser vi hur mycket gods som transporterats på de tre olika sätten sedan 1960.

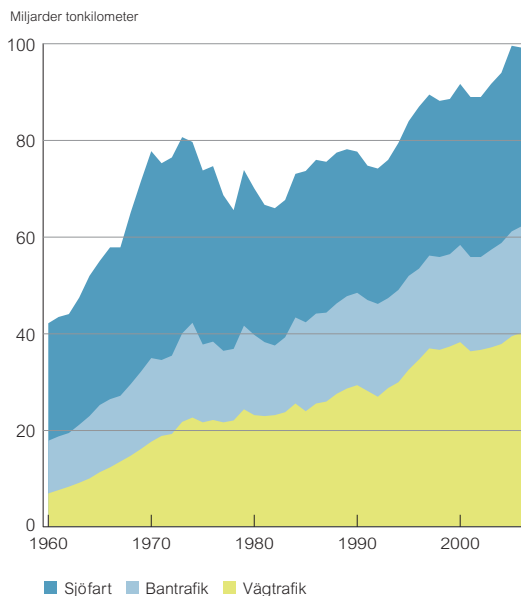
De totala transporterarna har under perioden ökat med 135 procent. Sjöfartens andel har minskat från

58 till 37 procent under perioden. Andelen på järnväg har legat stabilt runt 25 procent, på senare år runt 22 procent. Vägtrafiken har samtidigt ökat sin andel av godstransporterna från 16 procent 1960 till 40 procent år 2006. Idag är godstransportarbetet på väg nästan sex gånger så långt som år 1960.

Godstransporterna är betydligt mer konjunktursensitiva än persontransporterna. Figur 4.2 sammanfattar utvecklingen av transportarbetet för personer respektive gods, under åren 1990–2007.

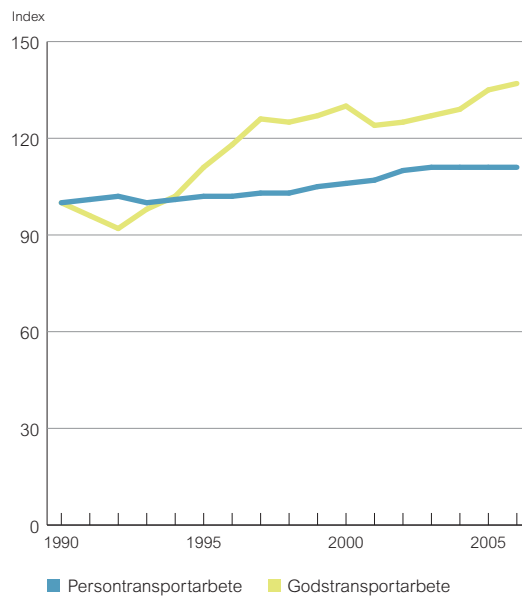
SIKA har för perioden 2001–2020 prognostiserat

**FIGUR 4.1**  
GODSTRANSPORTARBETE I SJÖFART, BANTRAFIK OCH VÄGTRAFIK. MILJARDER TONKILOMETER, 1960–2006.



Källa: "Transportarbetets utveckling", SIKA PM 2004:7 och de senaste åren [www.sika-institute.se/transportarbete](http://www.sika-institute.se/transportarbete).

**FIGUR 4.2**  
TRANSPORTARBETE PÅ VÄG, 1990-2006. INDEX (1990=100).



Källa: "Transportarbetets utveckling", SIKA PM 2004:7 och de senaste åren [www.sika-institute.se/transportarbete](http://www.sika-institute.se/transportarbete).

Trafikarbete mäter fordonens förflyttning och uttrycks i fordonskilometer. Ett fordon som färdas en kilometer motsvarar en fordonskilometer.

Transportarbete mäter passagerarnas respektive lastens förflyttning och uttrycks i personkilometer respektive tonkilometer.

För persontransporter är:  
Transportarbete i personkilometer=trafikarbete i km x antal personer

För godstransporter är:  
Transportarbete i tonkilometer=trafikarbete i km x lastens vikt i ton

en uppgång av godstransporterna på väg med 33 procent, mätt i fordonskilometer.<sup>71</sup> Ökningen av godstransporter har inneburit att utsläppen också ökat, trots att en rad åtgärder genomförts för att minska transporternas klimatpåverkan. Fordonen har blivit mer bränsleeffektiva, transporterna har effektiviserats och förnybara bränslen har introducerats.<sup>72</sup>

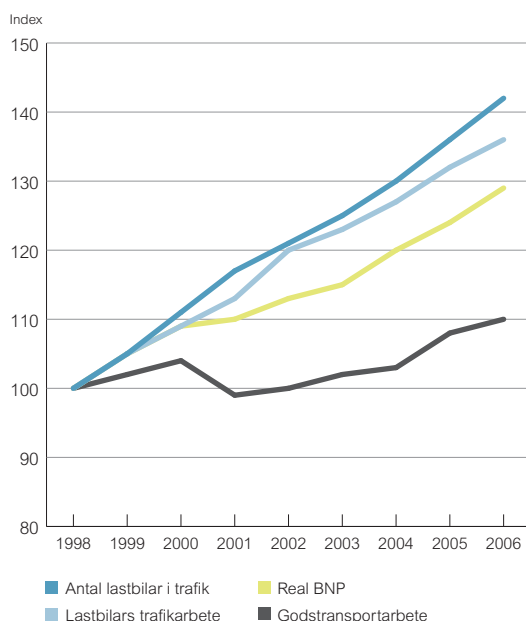
Lastbilstrafiken speglar aktiviteten i ekonomin. Vi såg till exempel i Figur 4.2 att lågkonjunkturen i början av 1990-talet gjorde tydligt avtryck i minskade godstransporter, medan persontransporterna låg konstanta eller till och med ökade något. Under det senaste decenniet har antalet lastbilar i trafik och deras transportarbete ökat mer än real BNP, enligt Figur 4.3. Godstransportarbetet har ökat mindre än antal fordon och trafikarbetet. Detta beror på den relativa ökningen av antalet lätta lastbilar<sup>73</sup>, som har lägre fraktkapacitet.

Det totala trafikarbetet för svenska lastbilar var 11,6 miljarder fordonskilometer 2007 där fördelningen mellan lätta och tunga lastbilar var 62 procent respektive 38 procent. Medelkörsträckan för en lätt lastbil var 1 698 mil och för en tung lastbil 5 274 mil, det vill säga en tung lastbil kör mer än tre gånger så långt som en lätt lastbil.

Under år 2007 registrerades fler nya lastbilar än någonsin tidigare, 53 505 stycken. Av dessa var 45 861 lätta lastbilar och 7 644 tunga lastbilar. Antalet lätta lastbilar har ökat med över 60 procent de senaste tio åren och det är deras ökning som förklarar den allra största delen av lastbilsparkens ökning, enligt Figur 4.4.

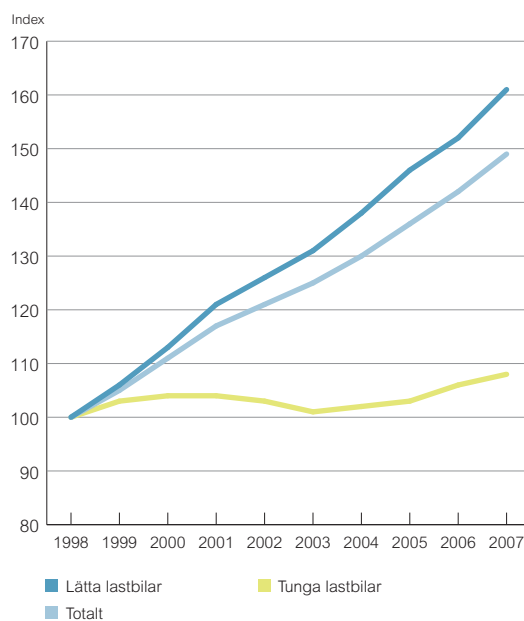
Parken av tunga lastbilar är relativt konstant till antalet, men med en tydlig strukturförändring mot allt tyngre lastbilar, som vi ser i Figur 4.5. Andelen lastbilar på max 20 ton minskar något över perioden men framförallt är det de allra tyngsta lastbilarna

**FIGUR 4.3**  
REAL BNP, ANTAL LASTBILAR I TRAFIK, LASTBILARS TRAFIKARBETE OCH GODSTRANSPORTARBETE PÅ VÄG, 1998–2006. INDEX (1998=100).



Källa: Real BNP från SCB:s Nationalräkenskaper. Trafikarbete och transportarbete från "Transportarbetets utveckling", SIKAs PM 2004:7 och de senaste åren [www.sika-institute.se/transportarbete](http://www.sika-institute.se/transportarbete).

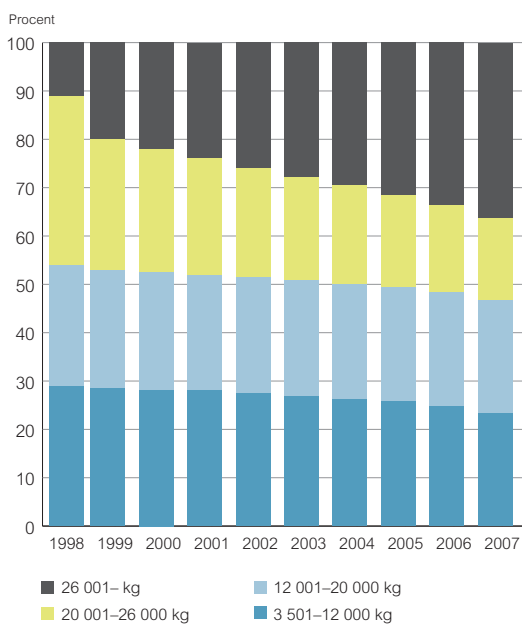
**FIGUR 4.4**  
ANTAL LASTBILAR I TRAFIK, 1998–2007. INDEX (1998=100).



som ökar sin andel av lastbilsparken.

Vid årsskiftet 2007/2008 drevs 76 procent av lastbilsparken med diesel, 24 procent med bensin och mindre än 0,6 procent med ett alternativt drivmedel. Av de lätta lastbilarna drevs 72 procent med diesel, 28 procent med bensin och 0,6 procent drevs med övriga bränslen. Av de tunga lastbilarna drevs 98 procent med diesel, två procent med bensin och nästan 0,5 procent med övriga drivmedel. När det gäller nyregistreringar under året var 90 procent av de lätta lastbilarna drivna med diesel, åtta procent med bensin och två procent med alternativt drivmedel. För de tunga lastbilarna var andelarna diesel 98 procent, bensin en procent och alternativt drivmedel en procent. Sedan år 2004 har antalet lastbilar i trafik med alternativt drivmedel nära tredubblats. Trots detta är de alltså än så länge av mycket marginell betydelse för lastbilsparken, såväl för lätta som tunga lastbilar.

**FIGUR 4.5**  
**TUNGA LASTBILAR I TRAFIK FÖRDELAT PÅ VIKT, 1998–2007.**



Anm. För 1998 går gränsen för den tyngsta viktclassen vid 27 ton istället för 26 ton.

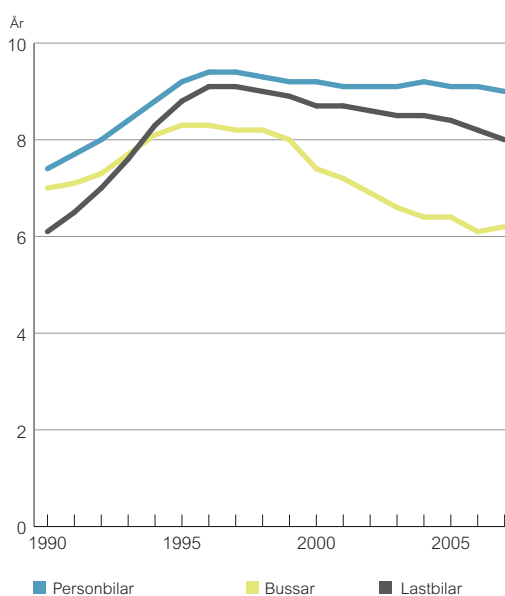
## 4.2 BUSSAR

Jämfört med personbilar och lastbilar är antalet bussar få. Vid årsskiftet 2007/2008 fanns 13 315 bussar i trafik. Bussar är den enda fordonspark som visar på en påtaglig minskande trend – bussparken har minskat med tio procent på tio år. Bussarna är också den fordonspark som är yngst. Genomsnittsåldern på en buss i trafik har det senaste decenniet sjunkit från 8,2 till 6,2 år, se Figur 4.6.

Att bussar har en lägre medelålder beror bland annat på att trafikhuvudmännen i sina upphandlingar av miljöskäl ställer krav på högsta ålder och genomsnittlig ålder på bussflottan. Att bussarna är yngre beror även på att de utsätts för större slitage än övriga fordon. En buss körde under 2007 i genomsnitt 5 784 mil, att jämföra med 1 473 mil för en personbil och 2 283 mil för en lastbil.

Bussarna spelar en viktig roll i dagens transportsystem, bland annat ur miljöhänseende. Nyinköpta

**FIGUR 4.6**  
**MEDELÅLDER FÖR FORDON I TRAFIK, 1990–2007.**



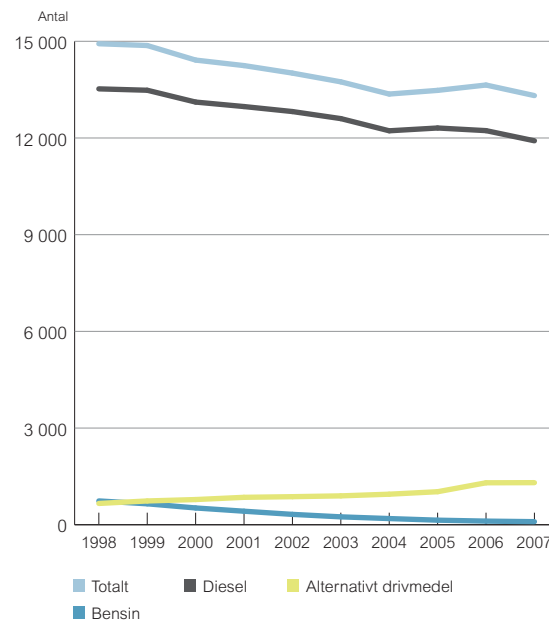


bussar kan bli effektivare och kanske drivas med alternativt drivmedel. Ett annat miljöinriktat arbete är naturligtvis att få bilåkare att övergå till buss. Sveriges befolkning reser i genomsnitt ungefär tio gånger så lång sträcka med bil som med buss. Under en genomsnittlig dag reste 53 procent med bil, tio procent med buss och tre procent med både bil och buss.<sup>74</sup>

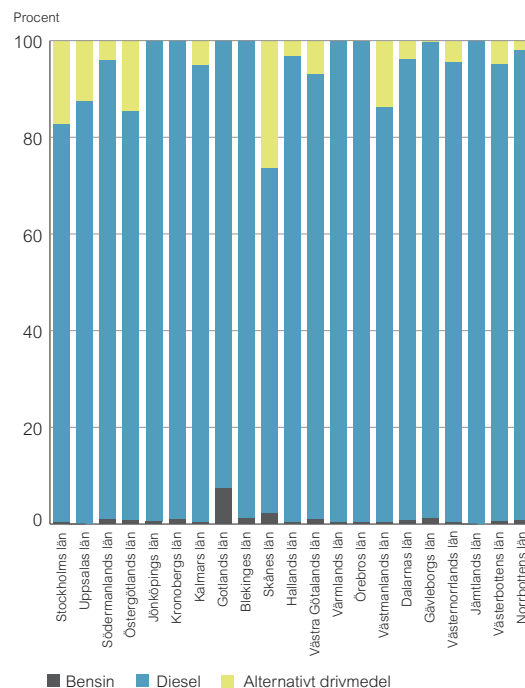
Vid slutet av år 2007 fanns det 1 306 bussar som drevs med ett alternativt drivmedel, mer än dubbelt så många som för tio år sedan, se Figur 4.7. Tio procent av bussparken är nu bussar som kan drivas med alternativa bränslen. Av de nyregistrerade bussarna 2007 var 12 procent av detta slag.

Satsningen på alternativa drivmedel har kommit olika långt i olika län. De vanligaste alternativa drivmedlen är etanol respektive naturgas/biogas. Flest etanobussar har år 2007 Stockholms län, 398 stycken. För naturgas- och biogasbussar dominerade Skåne län med 351 stycken och Västra Götalands län med 116 stycken. I Figur 4.8 visas bussar per län och bränsle. Det är Skåne och Stockholm som har störst inslag av bussar som kan drivas med alternativa bränslen. Gotland har störst andel bensindrivna bussar och endast Jämtland har hundra procent dieselbussar.

**FIGUR 4.7**  
**ANTAL BUSSAR I TRAFIK PER DRIVMEDEL, 1998–2007.**



**FIGUR 4.8**  
**BUSSAR I TRAFIK FÖRDELAT PÅ BRÄNSLE OCH PER LÄN, ÅR 2007.**





## FOTNOTER

- 1 Från och med den 1 januari 2008 måste en motorcykel uppfylla EU:s miljökrav Euro 3 för att få registreras. Euro 3 är ett regelverk avseende bland annat emissioner för motorcyklar, beslutade av EU. Detta nya krav innebar att motorcyklar på lager hos generalagenter och handlare som inte uppfyllde Euro 3 var tvungna att registreras före årsskiftet 2007/2008 för att överhuvudtaget få köras i trafik i framtiden.
- 2 Miljömålen – i ett internationellt perspektiv, de Facto 2007. Naturvårdsverket.
- 3 "Sweden's National Inventory Report 2008", Naturvårdsverket.
- 4 "Sweden's National Inventory Report 2008", Naturvårdsverket.
- 5 "A community strategy to reduce CO2 emissions from passenger cars and improve fuel economy", Commission of the European Communities, COM(95) 689.
- 6 "Setting emission performance standards for new passenger cars as part of the Community's integrated approach to reduce CO2 emissions from light-duty vehicles", Commission of the European Communities, COM(2007) 856 final.
- 7 BilSweden, pressmeddelande 2008-02-06.
- 8 "Resultat av översynen av gemenskapens strategi för minskade koldioxidutsläpp från personbilar och lätta nyttofordon – Sammanfattning av konsekvensbedömningen", Europeiska Gemenskapernas kommission, SEK (2007) 61.
- 9 EU, pressmeddelande MEMO/07/5.
- 10 "Om främjande av användning av biodrivmedel eller andra förnybara drivmedel", Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/30/EG.
- 11 EU, pressmeddelande MEMO/07/5, Sveriges rapportering under biobränsledirektivet.
- 12 Miljömålportalen, [www.miljomal.nu](http://www.miljomal.nu).
- 13 "Om nationella utsläppstak för viss Luftföroreningar", Europaparlamentets och rådets direktiv 2001/81/EG.
- 14 United Nations framework convention on climate change, <http://unfccc.int>
- 15 "Förnybara drivmedels roll för att minska transportsektorns klimatpåverkan" av J. Åkerman och M. Åhman, Rapporten från Riksdagen 2007/98 (ISSN 1653-0942).
- 16 "Klimatstrategi för vägtransportsektorn", Vägverket publikation 2004:102.
- 17 Skattelättnad på 6 000 kronor 1 juli 2006 till 31 december 2007 som beviljats för vissa dieseldrivna fordon med låga partikelutsläpp, se vidare avsnitt Utsläpp samt [www.vv.se](http://www.vv.se).
- 18 Miljöbilspremierna omfattar i princip bilar som uppfyller kraven för miljöbilsdefinitionen i förordningen (2004:1364) om myndigheters inköp och leasing av miljöbilar. I den nya förordningen (2007:380) om miljöbilspremie är kraven något omformulerade, se vidare [www.regeringen.se](http://www.regeringen.se).
- 19 [www.skatteverket.se](http://www.skatteverket.se)
- 20 [www.vv.se](http://www.vv.se)
- 21 Det är idag inte möjligt att erhålla varje fordons koldioxidutsläpp från vägtrafikregistret. Uppgifterna om bränsleförbrukning är inte heller användbara på grund av mycket bortfall, speciellt på äldre bilar.
- 22 Utbetalning av miljöbilspremierna sker först när köparen ägt bilen i sex månader, vilket medför att den första utbetalningen skedde den 2 oktober 2007.
- 23 Vissa andra fordon är också undantagna från trängselskatt, bland annat utryckningsfordon, bussar på minst 14 ton, motorcyklar, utlandsregistrerade bilar, se vidare Vägverkets hemsida, [www.vv.se](http://www.vv.se).
- 24 Miljöklass för lätta dieselfordon med låga partikelutsläpp (högst 5 mg/km).
- 25 Svenska Petroleuminstitutet, [www.spi.se](http://www.spi.se)
- 26 "Etanol ett bränsle att älska – eller hata?" I tidningen Transport Idag nr 2-08
- 27 Svenska Petroleuminstitutet, [www.spi.se](http://www.spi.se)
- 28 Nm<sup>3</sup> = normalkubikmeter, volymen av en gas vid atmosfärstryck och 0°C.
- 29 [www.miljofordon.se](http://www.miljofordon.se)
- 30 [www.fordongas.se](http://www.fordongas.se)
- 31 [www.miljofordon.se](http://www.miljofordon.se)
- 32 Fettsyremetylastrar
- 33 Svenska Petroleuminstitutet, [www.spi.se](http://www.spi.se)
- 34 Enligt Svenska Petroleuminstitutet fanns det i december 2007 ungefär 1 100 tankställen för E85 och 87 tankställen där det går att tanka fordonsgas ([www.spi.se](http://www.spi.se) och [www.fordongas.se](http://www.fordongas.se), 2008-02-20).
- 35 Värderingarna tas fram av ASEK – Arbetsgruppen för samhällsekonomiska kalkyler. ASEK består av representanter för trafikverken, Naturvårdsverket, Vinnova och SIKA.
- 36 "Infrastrukturplanering som en del av transportpolitiken. Underlag till inriktningsplaneringen 2010-2019", SIKA Rapport 2007:4.
- 37 Från januari 1995 till februari 2008 enligt Konsumentprisindex per månad, enligt SCB:s hemsida [www.scb.se](http://www.scb.se).
- 38 "Vilken koldioxidskatt krävs för att nå framtida utsläppsmål?" SIKA PM 2008:4.
- 39 Transportsektorn har ett transportpolitiskt mål att år 2010 ha samma koldioxidutsläppsnivå som år 1990. Regeringens proposition (2006) Moderna Transporter, prop. 2005/06:160.
- 40 Trafikarbetet mäts i enheten fordonskilometer. Ett fordon som färdas en kilometer motsvarar en fordonskilometer.
- 41 Varje liter ren bensin ger vid förbränning upphov till 2,36 kg koldioxid. För att uttrycka den nya skatten i kronor per liter multipliceras skatten med 2,36. Vid en blandning av 95 procent bensin och 5 procent etanol blir omräkningsfaktorn 2,24 kg/liter.
- 42 Eftersom dagens bensin endast innehåller 95 procent bensin justeras skatten ned med motsvarande belopp, vilket även gäller för energiskatten.

- 43 Svenska petroliuminstitutet, [www.spi.se](http://www.spi.se) månadspris på bensin februari 2008.
- 44 Till detta resultat bidrar den s k återstudseffekten, dvs. att körsträckorna/trafikarbetet tenderar att bli längre när kostnaden per kilometer minskar till följd av bilarnas förbättrade bränsleeffektivitet.
- 45 I rapporten uttrycks beloppen i 2001 års penningvärde. Här har de med KPI räknats upp till penningvärdet i februari 2008.
- 46 Den höga bensinprisnivå som beräknats för detta fall kan ses som en indikation på att vägtrafikens utsläpp av hänsyn till de samhällsekonomiska kostnaderna ska bidra mindre än proportionellt till de totala svenska utsläppsminskningar som planeras.
- 47 "Carlgren: Inte aktuellt med 20 kronor litern" om miljöminister Andreas Carlgrens uttalande i DN 2007-07-09
- 48 "Svensk klimatpolitik" SOU 2008:24.
- 49 "Den svenska klimatstrategins utveckling. En sammanfattning av Energimyndighetens och Naturvårdsverkets underlag till kontrollstation 2008" Energimyndigheten och Naturvårdsverket 2007.
- 50 "Bilen, bränslet och bilisten – Hur påverkas plånboken av ett höjt bensinpris?" SIKA Rapport 2008:4.
- 51 Ytterligare information om Hushållens utgifter finns på SCB:s hemsida, [www.scb.se](http://www.scb.se).
- 52 En klassificering av kommuner efter folkmängd inom 3 och 10 mil från kommuncentrum. För mer information, se SCB "Meddelanden i samordningsfrågor för Sveriges officiella Statistik" (MIS 2003:1).
- 53 Kvartilerna är indelade enligt hushållens disponibla inkomst enligt följande: KV1 = 0 – 160 000, KV2 = 160 000 – 250 000 kr, KV3 = 250 – 360 000 kr, KV4 = 360 000 kr.
- 54 Utgifterna justeras efter hushållets medlemssammansättning så att alla hushåll blir jämförbara, se SOU 2002:73 Förbättrad statistik om hushållens ekonomiska inkomster, Finansdepartementet 2002. Den senaste konsumtionsenhetsskalan är från år 2004.
- 55 "Hur hushållen anpassar sig till ändrade kostnader för bilinnehav och bilanvändning" Åsa Vagland och Roger Pyddoke. VTI Rapport 545, 2006.
- 56 Real BNP tar hänsyn till *terms of trade*, dvs. prisutvecklingen av import och export.
- 57 År 2006 är den senaste uppgiften vi har tillgång till avseende BNP per capita.
- 58 Samma slutsats kan dras om man använder vägtrafikregistret och SCB:s "konstruerade" hushåll. Det finns idag inte något register över vilka som tillhör samma hushåll. I SCB:s konstruerade hushåll antar man att två vuxna tillhör samma hushåll endast om de är gifta eller om de är sammanboende och har gemensamma barn.
- 59 Det var också ett villkor att fordonet inte skulle vara avställt den 31 augusti 2006.
- 60 För de bilar som kan drivas med alternativa drivmedel vet vi naturligtvis inget om i vilken utsträckning alternativt bränsle används i praktiken.
- 61 Miljöklass för lätta dieselfordon.
- 62 Transportarbete för personer mäts i personkilometer. Om fem personer färdas tio kilometer i en bil innebär det ett persontransportarbete på 50 personkilometer.
- 63 "RES 2005-2006 – Den nationella resvaneundersökningen", SIKA Statistik 2007:19.
- 64 Historik för körsträckor baserade på mätarställningar finns bara från och med år 1999.
- 65 Egen bearbetning av resvaneundersökningen som beskrivs i "RES 2005-2006 – Den nationella resvaneundersökningen", SIKA Statistik 2007:19.
- 66 ACEA, Association des Constructeurs Européens d'Automobiles.
- 67 "Panorama of transport 2007", Eurostat Statistical books och "Annual bulletin of transport statistics for Europe and North America 2005", UNECE.
- 68 European Automobile Manufacturers Association, [www.acea.be](http://www.acea.be).
- 69 "Vilken framtid har bilen? En analys av vägtrafiken" av Per Kågeson, SNS förlag.
- 70 Vi bortser här från godstransporter med flyg. Dessutom har det en längre tid varit problem med att samla in statistik från godstransporter med flyg. Därmed vet vi idag mycket lite om godstransport med flyg. Det är dock en mindre mängd gods som fraktas med flyg i ton mätt.
- 71 "Prognos för persontransporter år 2020", SIKA Rapport 2005:8.
- 72 "Klimatneutrala godstransporter på väg", Vägverket publikation 2007:111.
- 73 Lätt lastbil har en totalvikt på högst 3 500 kilo.
- 74 "RES 2005-2006 – Den nationella resvaneundersökningen", SIKA Statistik 2007:19.

# TABELLFÖRTECKNING

## PERSONBILAR

### Tabell PB1

Personbilar, nyregistreringar samt avregistreringar efter avregistreringsorsak, årsvis 1998–2007.

### Tabell PB2

Personbilar i trafik efter ägare, årsvis 1998–2007.

### Tabell PB3

Avställda personbilar efter ägare, årsvis 1998–2007.

### Tabell PB4

Leasade personbilar (uthyrda minst ett år) efter ägare, årsvis 1998–2007.

### Tabell PB5

Personbilar i trafik efter miljöklass, årsvis 1998–2007.

### Tabell PB6

Personbilar i trafik efter drivmedel, årsvis 1998–2007.

### Tabell PB7

Personbilar i trafik efter drivmedel och miljöklass vid slutet av år 2007.

### Tabell PB8

Personbilar i trafik efter årsmodell/tillverkningsår och ägare vid slutet av år 2007.

### Tabell PB9

Personbilar i trafik fördelade efter tjänstevikt och ålder vid slutet av år 2007.

### Tabell PB10

Personbilar efter ägarens näringsstillhörighet och status vid slutet av år 2007.

### Tabell PB11

Körsträckor och antal personbilar efter tjänstevikt och ägare år 2007.

### Tabell PB12

Körsträckor och antal personbilar efter ägare år 2007.

### Tabell PB13

Körsträckor och antal personbilar efter årsmodell/tillverkningsår och ägare år 2007.

### Tabell PB14

Antal personbilar och medelkörsträckor efter drivmedel och ägare år 2007.

## LASTBILAR

### Tabell LB1

Lastbilar, bestånd efter status och totalvikt, nyregistreringar efter totalvikt samt avregistreringar, årsvis 1998–2007.

### Tabell LB2

Lastbilar i trafik efter karosseri, årsvis 1998–2007.

### Tabell LB3

Avställda lastbilar efter karosseri, årsvis 1998–2007.

### Tabell LB4

Lastbilar i trafik efter yrkesmässig trafik, firmabilstrafik, totalvikt och leasing, årsvis 1998–2007.

### Tabell LB5

Lastbilar i trafik efter maximilastvikt och karosseri vid slutet av år 2007.

### Tabell LB6

Lastbilar i trafik efter totalvikt och karosseri vid slutet av år 2007.

### Tabell LB7

Lastbilar i trafik efter ägarens näringsstillhörighet och totalvikt vid slutet av år 2007.

### Tabell LB8

Lastbilar i trafik efter miljöklass, årsvis 1998–2007.

### Tabell LB9

Lastbilar i trafik efter drivmedel och totalvikt, årsvis 1998–2007.

### Tabell LB10

Körsträckor och antal lastbilar efter årsmodell/tillverkningsår och totalvikt år 2007.

### Tabell LB11

Körsträckor och antal lastbilar efter totalvikt år 2007.

### Tabell LB12

Körsträckor och antal lastbilar efter maximilastvikt år 2007.

### Tabell LB13

Körsträckor och antal lastbilar efter karosseri år 2007.

## BUSSAR

### Tabell BU1

Bussar, bestånd efter status, nyregistreringar samt avregistreringar, årsvis 1998–2007.

### Tabell BU2

Bussar i trafik i yrkesmässig trafik efter tillåtet antal passagerare (både sittande och stående) och drivmedel vid slutet av åren 2006 och 2007.

### Tabell BU3

Bussar i trafik efter drivmedel, yrkesmässig trafik och firmabilstrafik, årsvis 1998–2007.

### Tabell BU4

Avställda bussar efter drivmedel, yrkesmässig trafik och firmabilstrafik, årsvis 1998–2007.

### Tabell BU5

Bussar i trafik efter miljöklass, årsvis 1998–2007.

### Tabell BU6

Leasade bussar i trafik efter antal passagerare, årsvis 2003–2007.

### Tabell BU7

Körsträckor och antal bussar efter årsmodell/tillverkningsår år 2007.

### Tabell BU8

Körsträckor och antal bussar efter antal passagerare år 2007.

### Tabell BU9

Körsträckor och antal bussar efter drivmedel och totalvikt år 2007.

## MOTORCYKLAR

### Tabell MC1

Motorcyklar, nyregistreringar och avregistreringar efter ägare, årsvis 1998–2007.

### Tabell MC2

Motorcyklar, nyregistreringar och avregistreringar efter cylindervolym och ägare år 2007.

### Tabell MC3

Motorcyklar, bestånd efter status och ägare, årsvis 1998–2007.

### Tabell MC4

Motorcyklar i trafik efter årsmodell/tillverkningsår och cylindervolym vid slutet av år 2007.

### Tabell MC5

Antal motorcyklar och medelkörsträcker efter årsmodell/tillverkningsår och ägare år 2006.

### Tabell MC6

Antal motorcyklar och medelkörsträcker efter cylindervolym och ägare år 2006.

## MOPEDER KLASS I

### Tabell MP1

Mopeder klass I, nyregistreringar och avregistreringar efter ägare, årsvis 1998–2007.

### Tabell MP2

Mopeder klass I, bestånd efter status och ägare, årsvis 1998–2007.

### Tabell MP3

Mopeder klass I i trafik efter ägarens ålder och kön vid slutet av år 2007.

## TRAKTORER

### Tabell TR1

Traktorer, bestånd efter status, nyregistreringar och avregistreringar, årsvis 1998–2007.

### Tabell TR2

Traktorer i trafik efter ägarens näringstillhörighet, årsvis 1998–2007.

### Tabell TR3

Traktorer i trafik efter årsmodell/tillverkningsår och tjänstevikt vid slutet av år 2007.

### Tabell TR4

Traktorer i trafik efter tjänstevikt och drivmedel vid slutet av år 2007.

## TERRÄNGSKOTRAR

### Tabell TS1

Terrängskotrar, bestånd efter status, nyregistreringar och avregistreringar, årsvis 1998–2007.

### Tabell TS2

Terrängskotrar i trafik efter årsmodell/tillverkningsår och ägare vid slutet av år 2007.

## SLÄPVAGNAR

### Tabell SL1

Släpvagnar, bestånd efter status, nyregistreringar och avregistreringar, årsvis 1998–2007.

### Tabell SL2

Nyregistreringar av släpvagnar efter karosseri, årsvis 1998–2007.

### Tabell SL3

Släpvagnar i trafik efter karosseri, årsvis 1998–2007.

### Tabell SL4

Släpvagnar i trafik efter totalvikt och karosseri vid slutet av år 2007.

## REGIONAL STATISTIK

### Tabell RS1

Nyregistreringar av fordon efter län och fordonsslag år 2007.

### Tabell RS2

Fordon i trafik efter län och fordonsslag vid slutet av år 2007.

### Tabell RS3

Avställda fordon efter län och fordonsslag vid slutet av år 2007.

### Tabell RS4

Personbilar i trafik efter län, ägare, taxi och leasing vid slutet av år 2007.

### Tabell RS5

Personbilar i trafik efter län och drivmedel vid slutet av år 2007.

### Tabell RS6

Nyregistreringar av personbilar efter län och drivmedel år 2007.

### Tabell RS7

Medelkörsträcker efter län och fordonsslag år 2007.

## KÖRKORTSINNEHAV

### Tabell KÖ1

Körkortsinnehav (andel av befolkningen) för personbil efter län och ålder vid slutet av år 2007.

### Tabell KÖ2

Körkortsinnehav (andel av befolkningen) för motorcykel efter län och ålder vid slutet av år 2007.

### Tabell KÖ3

Körkortsinnehav (antal) för lastbil och buss efter län och ålder vid slutet av år 2007.

## INTERNATIONELL STATISTIK

### Tabell IN1

Personbilar, nyregistreringar och i trafik, inom EU-25 samt Norge, preliminära uppgifter.

### Tabell IN2

Nyregistrerade lastbilar inom EU-25 samt Norge, preliminära uppgifter.

# TABELLER MED OFFICIELL STATISTIK

Samtliga tabeller i tabellbilagan finns i Excel-format på SIKAs hemsida [www.sika-institute.se](http://www.sika-institute.se). På hemsidan finns också statistik för län och kommuner samt månadsstatistik.

**TABELL PB1**

**PERSONBILAR, NYREGISTRERINGAR SAMT AVREGISTRERINGAR EFTER AVREGISTRERINGSORSAK, ÅRSVIS 1998–2007**

PASSENGER CARS, NEW REGISTRATIONS AND DEREGISTRATIONS AND CAUSE OF DEREGISTRATION BY YEAR

| ÅR   | NYREGISTRERINGAR |                     | AVREGISTRERINGAR        |                 |                | UTFÖRDA UR LANDET (REGISTRERADE PERSONBILAR) | AVREGISTRERINGAR TOTALT |
|------|------------------|---------------------|-------------------------|-----------------|----------------|--|-------------------------|
|      | TOTALT           | DÄRAV DIREKT-IMPORT | ADMINISTRATIVT SKROTADE | REELLT SKROTADE | SUMMA SKROTADE |  |                         |
| 1998 | 286 671          | 32 646              | 5 154                   | 143 576         | 148 730        | 6 747  | 155 477                 |
| 1999 | 335 632          | 40 004              | 3 665                   | 161 518         | 165 183        | 6 941  | 172 124                 |
| 2000 | 354 649          | 62 772              | 3 788                   | 159 188         | 162 976        | 6 926  | 170 566                 |
| 2001 | 290 262          | 43 006              | 4 727                   | 285 469         | 290 196        | 10 763                                       | 301 436                 |
| 2002 | 293 919          | 38 158              | 4 875                   | 269 070         | 273 945        | 16 901                                       | 291 048                 |
| 2003 | 307 068          | 44 967              | 5 037                   | 234 976         | 240 013        | 14 385                                       | 254 545                 |
| 2004 | 311 536          | 46 596              | 5 956                   | 224 460         | 230 416        | 12 419                                       | 242 979                 |
| 2005 | 311 779          | 36 851              | 5 931                   | 231 973         | 237 904        | 14 517                                       | 252 525                 |
| 2006 | 313 812          | 29 828              | 5 924                   | 265 272         | 271 196        | 19 049                                       | 290 245                 |
| 2007 | 338 538          | 29 923              | 8 330                   | 213 408         | 221 738        | 21 936                                       | 243 674                 |

 Sveriges officiella statistik

**TABELL PB2**

**PERSONBILAR I TRAFIK EFTER ÄGARE, ÅRSVIS 1998–2007**

PASSENGER CARS IN USE, BY OWNER AND BY YEAR

| VID SLUTET AV ÅR | ÄGDA AV FYSISKA PERSONER |           | ÄGDA AV JURIDISKA PERSONER |                          | SUMMA PERSONBILAR I TRAFIK | ANTAL PERSONBILAR I TRAFIK PER 1 000 INVÅNARE |
|------------------|--------------------------|-----------|----------------------------|--------------------------|----------------------------|---|
|                  | KVINNOR                  | MÄN       | TOTALT                     | DÄRAV PERSONLIGA FÖRETAG |                            |   |
| 1998             | 977 793                  | 2 097 352 | 715 580                    | 391 674                  | 3 790 695                  | 428   |
| 1999             | 1 010 441                | 2 142 049 | 737 669                    | 391 806                  | 3 890 159                  | 439   |
| 2000             | 1 048 626                | 2 188 175 | 761 813                    | 401 264                  | 3 998 614                  | 450   |
| 2001             | 1 062 388                | 2 182 976 | 773 169                    | 406 781                  | 4 018 533                  | 451   |
| 2002             | 1 078 847                | 2 182 326 | 781 619                    | 411 968                  | 4 042 792                  | 452   |
| 2003             | 1 096 356                | 2 188 169 | 790 889                    | 422 505                  | 4 075 414                  | 454   |
| 2004             | 1 113 527                | 2 201 019 | 798 878                    | 429 140                  | 4 113 424                  | 457   |
| 2005             | 1 125 450                | 2 203 015 | 825 209                    | 449 127                  | 4 153 674                  | 459   |
| 2006             | 1 140 249                | 2 215 986 | 846 228                    | 457 508                  | 4 202 463                  | 461   |
| 2007             | 1 151 794                | 2 225 375 | 881 294                    | 471 049                  | 4 258 463                  | 464   |

 Sveriges officiella statistik

TABELL PB3

## AVSTÄLLDA PERSONBILAR EFTER ÄGARE, ÅRSVIS 1998–2007

PASSENGER CARS NOT IN USE, BY OWNER AND BY YEAR

| VID<br>SLUTET<br>AV ÅR | ÄGDA AV FYSISKA PERSONER |         | ÄGDA AV JURIDISKA PERSONER |                                | TOTALT  |
|------------------------|--------------------------|---------|----------------------------|--------------------------------|---------|
|                        | KVINNOR                  | MÄN     | TOTALT                     | DÄRAV<br>PERSONLIGA<br>FÖRETAG |         |
| 1998                   | 109 813                  | 394 429 | 210 870                    | 106 699                        | 715 112 |
| 1999                   | 119 952                  | 430 634 | 225 604                    | 113 104                        | 776 190 |
| 2000                   | 128 421                  | 466 001 | 258 448                    | 125 812                        | 852 870 |
| 2001                   | 124 349                  | 449 874 | 240 040                    | 127 525                        | 814 263 |
| 2002                   | 121 309                  | 439 025 | 235 389                    | 125 719                        | 795 723 |
| 2003                   | 121 402                  | 445 470 | 247 512                    | 129 069                        | 814 384 |
| 2004                   | 123 350                  | 454 323 | 263 193                    | 132 454                        | 840 866 |
| 2005                   | 124 234                  | 457 587 | 273 984                    | 142 401                        | 855 805 |
| 2006                   | 122 244                  | 450 719 | 257 160                    | 140 368                        | 830 123 |
| 2007                   | 125 652                  | 471 440 | 272 922                    | 145 027                        | 870 014 |

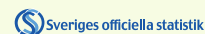


TABELL PB4

## LEASADE PERSONBILAR (UTHYRDA MINST ETT ÅR) EFTER ÄGARE, ÅRSVIS 1998–2007

PASSENGER CARS LEASED OUT (AT LEAST ONE YEAR) BY OWNER, BY YEAR

| VID<br>SLUTET<br>AV ÅR | LEASADE PERSONBILAR I TRAFIK |                       |         | DÄRAV NYREGISTRERADE UNDER ÅRET |                       |        |
|------------------------|------------------------------|-----------------------|---------|---------------------------------|-----------------------|--------|
|                        | FYSISKA<br>PERSONER          | JURIDISKA<br>PERSONER | TOTALT  | FYSISKA<br>PERSONER             | JURIDISKA<br>PERSONER | TOTALT |
| 1998                   | 10 503                       | 171 779               | 182 282 | 1 193                           | 63 690                | 64 883 |
| 1999                   | 10 290                       | 186 478               | 196 768 | 2 031                           | 64 012                | 66 043 |
| 2000                   | 9 812                        | 202 644               | 212 456 | 1 222                           | 71 402                | 72 624 |
| 2001                   | 9 382                        | 215 244               | 224 626 | 1 181                           | 72 724                | 73 905 |
| 2002                   | 8 665                        | 224 085               | 232 750 | 1 538                           | 72 734                | 74 272 |
| 2003                   | 8 740                        | 226 312               | 235 052 | 1 882                           | 74 550                | 76 432 |
| 2004                   | 8 461                        | 230 070               | 238 531 | 1 433                           | 77 458                | 78 891 |
| 2005                   | 8 618                        | 235 275               | 243 893 | 2 293                           | 79 867                | 82 160 |
| 2006                   | 8 882                        | 244 065               | 252 947 | 2 007                           | 87 159                | 89 166 |
| 2007                   | 8 681                        | 259 868               | 268 549 | 1 598                           | 93 150                | 94 748 |

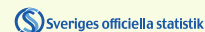


TABELL PB5

## PERSONBILAR I TRAFIK EFTER MILJÖKLASS, ÅRSVIS 1998–2007

PASSENGER CARS IN USE, BY ENVIRONMENTAL CLASS AND BY YEAR

| VID<br>SLUTET<br>AV ÅR | MILJÖKLASS |            |            |               |               |               |        |    |     |        |           | TOTALT    |
|------------------------|------------|------------|------------|---------------|---------------|---------------|--------|----|-----|--------|-----------|-----------|
|                        | KLASS<br>1 | KLASS<br>2 | KLASS<br>3 | KLASS<br>2000 | KLASS<br>2005 | KLASS<br>2008 | HYBRID | EL | EEV | 2005PM | OKÄND     |           |
| 1998                   | 50 151     | 327 735    | 522 842    | –             | –             | –             | –      | –  | –   | –      | 2 889 967 | 3 790 695 |
| 1999                   | 98 986     | 326 113    | 533 281    | –             | –             | –             | –      | –  | –   | –      | 2 931 779 | 3 890 159 |
| 2000                   | 170 485    | 350 233    | 538 972    | –             | –             | –             | –      | –  | –   | –      | 2 938 924 | 3 998 614 |
| 2001                   | 310 762    | 358 644    | 544 673    | –             | –             | –             | –      | –  | –   | –      | 2 804 454 | 4 018 533 |
| 2002                   | 332 196    | 356 479    | 541 836    | 44 900        | 135 021       | –             | 518    | 3  | –   | –      | 2 631 839 | 4 042 792 |
| 2003                   | 332 091    | 351 074    | 531 056    | 89 275        | 315 945       | –             | 595    | 2  | –   | –      | 2 455 376 | 4 075 414 |
| 2004                   | 328 289    | 345 712    | 518 620    | 126 323       | 517 188       | –             | 1 334  | 2  | –   | –      | 2 275 956 | 4 113 424 |
| 2005                   | 328 349    | 338 933    | 503 550    | 144 981       | 745 356       | –             | 3 289  | 3  | –   | –      | 2 089 213 | 4 153 674 |
| 2006                   | 327 906    | 331 551    | 484 875    | 148 140       | 995 002       | 1             | 6 088  | 2  | –   | 10 826 | 1 898 072 | 4 202 463 |
| 2007                   | 324 342    | 319 125    | 458 943    | 146 102       | 1 189 041     | 1             | 9 415  | 4  | –   | 93 902 | 1 717 588 | 4 258 463 |





## TABELL PB6

PERSONBILAR I TRAFIK EFTER DRIVMEDEL<sup>1)</sup> ÅRSVIS 1998–2007

PASSENGER CARS IN USE, BY FUEL AND BY YEAR

| DRIV-<br>MEDEL 1 | DRIV-<br>MEDEL 2 | VID SLUTET AV ÅR |                  |                  |                  |                  |
|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
|                  |                  | 2003             | 2004             | 2005             | 2006             | 2007             |
| Bensin           | –                | 3 871 800        | 3 894 040        | 3 905 083        | 3 879 605        | 3 804 987        |
| Bensin           | El               | 279              | 1 011            | 3 286            | 6 121            | 9 459            |
| Bensin           | Gengas           | 4                | 4                | 5                | 5                | 7                |
| Bensin           | Etanol           | 4 364            | 9 504            | 439              | 301              | 398              |
| Bensin           | Metanol          | –                | –                | –                | –                | 1                |
| Bensin           | Motorgas         | 690              | 667              | 222              | 151              | 131              |
| Bensin           | Naturgas         | 304              | 324              | 1 390            | 8 166            | 9 204            |
| Bensin           | Biogas           | 130              | 132              | 143              | 230              | 292              |
| Bensin           | E85              | –                | –                | 20 819           | 46 198           | 80 488           |
| Bensin           | Metangas         | –                | –                | –                | –                | 1                |
| Diesel           | –                | 195 732          | 204 661          | 217 934          | 260 757          | 351 897          |
| Diesel           | Etanol           | 1                | 1                | 1                | 1                | 1                |
| Diesel           | E85              | –                | –                | 1                | 1                | 2                |
| El               | –                | 180              | 145              | 123              | 118              | 126              |
| Gasol            | –                | 2                | 2                | 1                | 1                | 1                |
| Gengas           | –                | 13               | 12               | 10               | 9                | 9                |
| Gengas           | Bensin           | 1                | 1                | 1                | –                | –                |
| Etanol           | –                | 37               | 38               | 45               | 43               | 45               |
| Etanol           | Bensin           | 1                | 1                | 7                | –                | –                |
| Metanol          | –                | 2                | 2                | 2                | 2                | 1                |
| Motorgas         | –                | 41               | 32               | 25               | 18               | 13               |
| Motorgas         | Bensin           | 1                | 1                | 1                | –                | –                |
| Motorgas         | Gasol            | 1                | –                | 1                | 1                | 1                |
| Naturgas         | –                | 3                | 30               | 126              | 216              | 744              |
| Naturgas         | Bensin           | 1 638            | 2 535            | 3 618            | –                | –                |
| Biogas           | –                | 190              | 281              | 391              | 519              | 655              |
| <b>Totalt</b>    |                  | <b>4 075 414</b> | <b>4 113 424</b> | <b>4 153 674</b> | <b>4 202 463</b> | <b>4 258 463</b> |

1) Vid nyregistrering av ett fordon är det inte tvingande att ange det andra bränslet. Detta gör att en viss underskattning kan förekomma.

TABELL PB7

## PERSONBILAR I TRAFIK EFTER DRIVMEDEL OCH MILJÖKLASS VID SLUTET AV ÅR 2007

PASSENGER CARS IN USE BY FUEL AND ENVIRONMENTAL CLASS AT THE END OF YEAR 2007

| MILJÖKLASS          |                     |                |                |                |                |                  |               |              |          |          |               |                  |                  |
|---------------------|---------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------|---------------|--------------|----------|----------|---------------|------------------|------------------|
| DRIV-<br>MEDEL<br>1 | DRIV-<br>MEDEL<br>2 | KLASS<br>1     | KLASS<br>2     | KLASS<br>3     | KLASS<br>2000  | KLASS<br>2005    | KLASS<br>2008 | HYBRID       | EL       | EEV      | 2005PM        | OKÄND            | TOTALT           |
| Bensin              | –                   | 322 037        | 308 729        | 442 089        | 98 957         | 1 025 810        | –             | –            | 7        | 1        | –             | 1 607 357        | 3 804 987        |
| Bensin              | El                  | 3              | 1              | –              | –              | 38               | –             | 9 408        | –        | –        | –             | 9                | 9 459            |
| Bensin              | Gengas              | –              | –              | –              | –              | –                | –             | –            | –        | –        | –             | 7                | 7                |
| Bensin              | Etanol              | 251            | –              | –              | –              | 80               | –             | –            | –        | –        | –             | 67               | 398              |
| Bensin              | Metanol             | –              | –              | –              | –              | 1                | –             | –            | –        | –        | –             | –                | 1                |
| Bensin              | Motorgas            | –              | 10             | 28             | 6              | 4                | –             | –            | –        | –        | –             | 83               | 131              |
| Bensin              | Naturgas            | 81             | 96             | 434            | 12             | 8 144            | –             | –            | –        | –        | –             | 437              | 9 204            |
| Bensin              | Biogas              | –              | 2              | 128            | 1              | 148              | –             | –            | –        | –        | –             | 13               | 292              |
| Bensin              | E85                 | 1 417          | –              | –              | 685            | 77 779           | –             | –            | –        | –        | –             | 607              | 80 488           |
| Bensin              | Metangas            | –              | –              | –              | –              | –                | –             | –            | –        | –        | –             | 1                | 1                |
| Diesel              | –                   | 511            | 10 287         | 16 260         | 46 441         | 75 637           | 1             | –            | –        | –        | 93 902        | 108 858          | 351 897          |
| Diesel              | Etanol              | –              | –              | –              | –              | 1                | –             | –            | –        | –        | –             | –                | 1                |
| Diesel              | E85                 | –              | –              | –              | –              | 2                | –             | –            | –        | –        | –             | –                | 2                |
| El                  | –                   | 4              | –              | –              | –              | –                | –             | –            | 3        | –        | –             | 119              | 126              |
| Gasol               | –                   | –              | –              | –              | –              | 1                | –             | –            | –        | –        | –             | –                | 1                |
| Gengas              | –                   | –              | –              | –              | –              | –                | –             | –            | –        | –        | –             | 9                | 9                |
| Etanol              | –                   | 38             | –              | 1              | –              | –                | –             | –            | –        | –        | –             | 6                | 45               |
| Metanol             | –                   | –              | –              | –              | –              | –                | –             | –            | –        | –        | –             | 1                | 1                |
| Motorgas            | –                   | –              | –              | –              | –              | 1                | –             | –            | –        | –        | –             | 12               | 13               |
| Motorgas            | Gasol               | –              | –              | –              | –              | –                | –             | –            | –        | –        | –             | 1                | 1                |
| Naturgas            | –                   | –              | –              | 3              | –              | 740              | –             | –            | –        | –        | –             | 1                | 744              |
| Biogas              | –                   | –              | –              | –              | –              | 655              | –             | –            | –        | –        | –             | –                | 655              |
| <b>Totalt</b>       |                     | <b>324 342</b> | <b>319 125</b> | <b>458 943</b> | <b>146 102</b> | <b>1 189 041</b> | <b>1</b>      | <b>9 415</b> | <b>4</b> | <b>0</b> | <b>93 902</b> | <b>1 717 588</b> | <b>4 258 463</b> |

Sveriges officiella statistik

TABELL PB8

## PERSONBILAR I TRAFIK EFTER ÅRSMODELL/TILLVERKNINGSÅR OCH ÄGARE VID SLUTET AV ÅR 2007

PASSENGER CARS IN USE BY YEAR OF MODEL/CONSTRUCTION AND OWNER AT THE END OF YEAR 2007

| ÅRSMODELL/<br>TILLVERKNINGSÅR | FYSISKA PERSONER |                  | JURIDISKA PERSONER |                                | TOTALT           |
|-------------------------------|------------------|------------------|--------------------|--------------------------------|------------------|
|                               | KVINNOR          | MÄN              | TOTALT             | DÄRAV<br>PERSONLIGA<br>FÖRETAG |                  |
| –1989                         | 123 005          | 295 575          | 68 306             | 62 676                         | 486 886          |
| 1990                          | 33 599           | 65 358           | 15 313             | 13 619                         | 114 270          |
| 1991                          | 25 880           | 50 497           | 12 085             | 10 684                         | 88 462           |
| 1992                          | 38 649           | 73 863           | 17 495             | 15 592                         | 130 007          |
| 1993                          | 29 371           | 57 024           | 14 215             | 12 701                         | 100 610          |
| 1994                          | 37 934           | 71 237           | 16 729             | 14 776                         | 125 900          |
| 1995                          | 46 293           | 87 416           | 21 616             | 18 903                         | 155 325          |
| 1996                          | 46 946           | 88 826           | 22 465             | 19 193                         | 158 237          |
| 1997                          | 68 828           | 122 504          | 30 618             | 25 996                         | 221 950          |
| 1998                          | 85 548           | 143 329          | 36 318             | 30 026                         | 265 195          |
| 1999                          | 102 917          | 182 486          | 44 464             | 35 903                         | 329 867          |
| 2000                          | 87 684           | 154 625          | 39 196             | 30 583                         | 281 505          |
| 2001                          | 64 281           | 123 694          | 34 069             | 24 123                         | 222 044          |
| 2002                          | 70 638           | 135 173          | 41 617             | 27 835                         | 247 428          |
| 2003                          | 70 019           | 139 604          | 48 146             | 28 720                         | 257 769          |
| 2004                          | 65 509           | 129 870          | 65 893             | 27 241                         | 261 272          |
| 2005                          | 61 260           | 120 135          | 93 944             | 26 219                         | 275 339          |
| 2006                          | 54 682           | 104 160          | 120 949            | 25 741                         | 279 791          |
| 2007                          | 38 720           | 79 871           | 137 009            | 20 480                         | 255 600          |
| 2008                          | 31               | 128              | 847                | 38                             | 1 006            |
| <b>Totalt</b>                 | <b>1 151 794</b> | <b>2 225 375</b> | <b>881 294</b>     | <b>471 049</b>                 | <b>4 258 463</b> |

Sveriges officiella statistik

TABELL PB9

## PERSONBILAR I TRAFIK FÖRDELADE EFTER TJÄNSTEVIKT OCH ÅLDER VID SLUTET AV ÅR 2007

PASSENGER CARS IN USE, BY KERB WEIGHT AND AGE AT THE END OF YEAR 2007

| TJÄNSTEVIKT<br>I KG | ÅRSMODELL/TILLVERKNINGSÅR |                |                |                  |                  |                | TOTALT           | PROCENT      |
|---------------------|---------------------------|----------------|----------------|------------------|------------------|----------------|------------------|--------------|
|                     | –1984                     | 1985–1989      | 1990–1994      | 1995–1999        | 2000–2004        | 2005–          |                  |              |
| – 900               | 15 778                    | 22 227         | 14 332         | 7 631            | 4 974            | 3 688          | 68 630           | 1,6          |
| 901 – 1 000         | 17 400                    | 17 597         | 18 263         | 29 984           | 18 910           | 12 287         | 114 441          | 2,7          |
| 1 001 – 1 100       | 14 451                    | 49 746         | 47 024         | 86 681           | 83 267           | 31 415         | 312 584          | 7,3          |
| 1 101 – 1 200       | 16 856                    | 30 999         | 88 406         | 131 838          | 92 405           | 51 540         | 412 044          | 9,7          |
| 1 201 – 1 300       | 18 352                    | 41 131         | 52 491         | 141 977          | 131 370          | 58 556         | 443 877          | 10,4         |
| 1 301 – 1 400       | 22 250                    | 93 134         | 78 855         | 182 664          | 213 539          | 137 939        | 728 381          | 17,1         |
| 1 401 – 1 500       | 12 741                    | 60 724         | 163 746        | 210 929          | 170 541          | 91 082         | 709 763          | 16,7         |
| 1 501 – 1 600       | 6 998                     | 7 914          | 56 705         | 205 557          | 196 439          | 155 469        | 629 082          | 14,8         |
| 1 601 – 1 700       | 5 789                     | 3 416          | 15 676         | 64 580           | 212 707          | 148 555        | 450 723          | 10,6         |
| 1 701 – 2 000       | 13 051                    | 3 408          | 20 666         | 59 169           | 118 601          | 88 220         | 303 115          | 7,1          |
| 2 001 – 2 500       | 11 837                    | 453            | 2 829          | 8 185            | 24 727           | 27 499         | 75 530           | 1,8          |
| 2 501 – 3 000       | 391                       | 43             | 206            | 1 260            | 2 075            | 3 753          | 7 728            | 0,2          |
| 3 001 –             | 163                       | 37             | 50             | 119              | 463              | 1 733          | 2 565            | 0,1          |
| <b>Totalt</b>       | <b>156 057</b>            | <b>330 829</b> | <b>559 249</b> | <b>1 130 574</b> | <b>1 270 018</b> | <b>811 736</b> | <b>4 258 463</b> | <b>100,0</b> |

Sveriges officiella statistik

TABELL PB10

PERSONBILAR EFTER ÄGARENS NÄRINGSRENSSTILLHÖRIGHET<sup>1)</sup> OCH STATUS VID SLUTET AV ÅR 2007

PASSENGER CARS BY TYPE OF ECONOMIC ACTIVITY OF OWNERSHIP AND STATUS AT THE END OF YEAR 2007

| ÄGARENS NÄRINGSRENSSTILLHÖRIGHET ENLIGT SNI 2002                                  | I TRAFIK         |                           | AVSTÄLLDA      |                           |
|---|------------------|---------------------------|----------------|---------------------------|
|   | TOTALT           | DÄRAV NYREG <sup>2)</sup> | TOTALT         | DÄRAV NYREG <sup>2)</sup> |
| Jordbruk, jakt och skogsbruk  | 190 257          | 9 231                     | 59 768         | 386                       |
| Fiske   | 1 033            | 81                        | 151            | 0                         |
| Utvinning av mineral  | 606              | 81                        | 135            | 2                         |
| Tillverkning  | 69 398           | 16 947                    | 14 567         | 348                       |
| därav   |                  |                           |                |                           |
| Tillverkning av motorfordon, släpfordon och påhängsvagna (34.100, 34.200, 34.300) | 9 266            | 5 616                     | 1 626          | 252                       |
| El-, gas-, värme- och vattenförsörjning   | 3 803            | 778                       | 102            | 1                         |
| Byggsamhet  | 64 572           | 7 386                     | 14 055         | 149                       |
| Parti- och detaljhandel   | 157 083          | 49 197                    | 128 635        | 6 725                     |
| därav   |                  |                           |                |                           |
| Bildetaljhandel (50.102, 50.204, 50.301, 50.302)                                  | 46 732           | 26 465                    | 90 159         | 6 053                     |
| Bilreparationsverkstäder (50.201, 50.202, 50.203)                                 | 14 434           | 2 241                     | 18 025         | 310                       |
| Hotell- och restaurangverksamhet  | 12 830           | 1 302                     | 1 939          | 25                        |
| Transport, magasinering och kommunikation   | 43 903           | 8 153                     | 6 351          | 102                       |
| Finansiell verksamhet   | 9 464            | 3 270                     | 10 030         | 125                       |
| Fastighets- och uthyrningsverksamhet, företagstjänster                            | 200 018          | 48 483                    | 19 731         | 597                       |
| Offentlig förvaltning och försvar   | 8 659            | 1 247                     | 328            | 23                        |
| Utbildning  | 15 604           | 2 759                     | 1 290          | 100                       |
| Hälsa- och sjukvård, sociala tjänster   | 45 469           | 8 164                     | 2 238          | 30                        |
| Andra samhällsreliga och personliga tjänster                                      | 46 399           | 3 788                     | 5 889          | 96                        |
| Förvärvsarbete i hushåll  | –                | –                         | –              | –                         |
| Verksamhet vid internationella organisationer, utländska ambassader o.d.          | 4                | 2                         | –              | –                         |
| Okänd näringsgren   | –                | –                         | –              | –                         |
| Personbilar ägda av stat, kommuner, näringsliv (inkl personliga företag)          | 881 294          | 162 339                   | 272 922        | 8 773                     |
| Personbilar ägda av hushåll   | 3 377 169        | 159 366                   | 597 092        | 6 803                     |
| <b>Totalt</b>   | <b>4 258 463</b> | <b>321 705</b>            | <b>870 014</b> | <b>15 576</b>             |

1) SNI 2002 Svensk standard för näringsgrensindelning (SNI) 2002 års standard (meddelanden i samordningsfrågor SNI 2002 Standard för svensk näringsgrensindelning 2002).

2) Dessa uppgifter är från beståndet och skiljer sig därför något från nyregistreringarna i övrigt. Detta beror på att bilar som t.ex. nyregistrerats i början på året kan hinna bli skrotade eller bli förda ur landet innan året är slut.

Sveriges officiella statistik

TABELL PB11

**KÖRSTRÄCKOR OCH ANTAL PERSONBILAR<sup>1)</sup> EFTER TJÄNSTEVIKT OCH ÄGARE ÅR 2007**

KILOMETRES DRIVEN AND NUMBER OF PASSENGER CARS, BY KERB WEIGHT AND OWNER YEAR 2007

| TJÄNSTEVIKT<br>I KG | TOTALT ANTAL KÖRDA MIL |                       | ANTAL PERSONBILAR   |                       | MEDELKÖRSTRÄCKA I MIL |                       |
|---------------------|------------------------|-----------------------|---------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
|                     | FYSISKA<br>PERSONER    | JURIDISKA<br>PERSONER | FYSISKA<br>PERSONER | JURIDISKA<br>PERSONER | FYSISKA<br>PERSONER   | JURIDISKA<br>PERSONER |
| – 900               | 41 717 884             | 12 374 061            | 55 335              | 20 067                | 754                   | 617                   |
| 901 – 1 000         | 88 747 251             | 21 198 151            | 96 807              | 27 432                | 917                   | 773                   |
| 1 001 – 1 100       | 287 769 599            | 62 643 955            | 272 177             | 63 524                | 1 057                 | 986                   |
| 1 101 – 1 200       | 399 561 854            | 100 586 953           | 350 314             | 81 712                | 1 141                 | 1 231                 |
| 1 201 – 1 300       | 462 097 258            | 121 451 341           | 371 530             | 96 535                | 1 244                 | 1 258                 |
| 1 301 – 1 400       | 772 370 946            | 263 767 564           | 591 806             | 177 042               | 1 305                 | 1 490                 |
| 1 401 – 1 500       | 797 473 545            | 280 138 051           | 576 695             | 170 932               | 1 383                 | 1 639                 |
| 1 501 – 1 600       | 724 674 167            | 369 998 508           | 469 422             | 179 736               | 1 544                 | 2 059                 |
| 1 601 – 1 700       | 479 349 366            | 466 791 663           | 288 171             | 174 162               | 1 663                 | 2 680                 |
| 1 701 – 2 000       | 314 410 313            | 329 060 047           | 197 238             | 126 673               | 1 594                 | 2 598                 |
| 2 001 – 2 500       | 56 626 912             | 116 835 109           | 40 760              | 39 520                | 1 389                 | 2 956                 |
| 2 501 – 3 000       | 6 978 179              | 17 771 874            | 4 595               | 5 173                 | 1 519                 | 3 436                 |
| 3 001 –             | 5 066 789              | 3 380 378             | 3 302               | 1 400                 | 1 534                 | 2 415                 |
| <b>Totalt</b>       | <b>4 436 844 061</b>   | <b>2 165 997 655</b>  | <b>3 318 152</b>    | <b>1 163 908</b>      | <b>1 337</b>          | <b>1 861</b>          |

1) Personbilar som varit i trafik någon gång under året.



TABELL PB12

**KÖRSTRÄCKOR OCH ANTAL PERSONBILAR<sup>1)</sup> EFTER ÄGARE ÅR 2007**

KILOMETRES DRIVEN AND NUMBER OF PASSENGER CARS BY OWNER YEAR 2007

| ÄGARE                    | TOTALT ANTAL KÖRDA MIL | ANTAL PERSONBILAR | MEDELKÖRSTRÄCKA I MIL |
|--------------------------|------------------------|-------------------|-----------------------|
| Fysiska personer         | 4 436 844 061          | 3 318 152         | 1 337                 |
| Kvinnor                  | 1 454 376 903          | 1 129 666         | 1 287                 |
| Män                      | 2 982 467 158          | 2 188 486         | 1 363                 |
| Juridiska personer       | 2 165 997 655          | 1 163 908         | 1 861                 |
| därav personliga företag | 886 677 347            | 506 438           | 1 751                 |
| Leasade bilar            | 718 422 436            | 268 325           | 2 677                 |
| Taxi                     | 103 750 880            | 14 873            | 6 976                 |
| <b>Totalt</b>            | <b>6 602 841 715</b>   | <b>4 482 060</b>  | <b>1 473</b>          |

1) Personbilar som varit i trafik någon gång under året.



TABELL PB13

KÖRSTRÄCKOR OCH ANTAL PERSONBILAR<sup>1)</sup> EFTER ÅRSMODELL/TILLVERKNINGSÅR OCH ÄGARE ÅR 2007

KILOMETRES DRIVEN AND NUMBER OF PASSENGER CARS BY YEAR OF MODEL/CONSTRUCTION AND BY OWNER, YEAR 2007

| ÅRSMODELL/<br>TILLVERKNINGSÅR | TOTALT ANTAL KÖRDA MIL |                       | ANTAL               |                       | MEDELKÖRSTRÄCKA I MIL |                       |
|-------------------------------|------------------------|-----------------------|---------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
|                               | FYSISKA<br>PERSONER    | JURIDISKA<br>PERSONER | FYSISKA<br>PERSONER | JURIDISKA<br>PERSONER | FYSISKA<br>PERSONER   | JURIDISKA<br>PERSONER |
| -1989                         | 303 318 120            | 107 829 161           | 392 673             | 187 530               | 772                   | 575                   |
| 1990                          | 96 643 113             | 27 035 075            | 101 610             | 36 990                | 951                   | 731                   |
| 1991                          | 83 043 161             | 21 270 185            | 80 748              | 24 356                | 1 028                 | 873                   |
| 1992                          | 128 981 066            | 30 715 947            | 118 561             | 31 217                | 1 088                 | 984                   |
| 1993                          | 106 386 004            | 25 011 441            | 91 022              | 22 067                | 1 169                 | 1 133                 |
| 1994                          | 133 876 836            | 28 319 042            | 112 552             | 24 113                | 1 189                 | 1 174                 |
| 1995                          | 167 920 893            | 36 000 892            | 136 569             | 28 568                | 1 230                 | 1 260                 |
| 1996                          | 175 660 080            | 38 562 176            | 136 691             | 28 146                | 1 285                 | 1 370                 |
| 1997                          | 250 297 648            | 53 697 334            | 190 178             | 36 743                | 1 316                 | 1 461                 |
| 1998                          | 306 215 900            | 65 814 401            | 226 081             | 42 852                | 1 354                 | 1 536                 |
| 1999                          | 390 589 386            | 82 661 339            | 280 357             | 52 065                | 1 393                 | 1 588                 |
| 2000                          | 337 335 601            | 75 581 786            | 236 814             | 45 679                | 1 424                 | 1 655                 |
| 2001                          | 266 930 663            | 69 049 895            | 177 556             | 38 727                | 1 503                 | 1 783                 |
| 2002                          | 244 204 428            | 84 066 106            | 152 893             | 38 343                | 1 597                 | 2 192                 |
| 2003                          | 370 305 169            | 168 835 079           | 213 862             | 59 514                | 1 732                 | 2 837                 |
| 2004                          | 345 190 398            | 232 211 293           | 199 578             | 80 710                | 1 730                 | 2 877                 |
| 2005                          | 323 045 685            | 326 723 841           | 185 080             | 105 728               | 1 745                 | 3 090                 |
| 2006                          | 294 778 909            | 456 607 104           | 162 918             | 135 257               | 1 809                 | 3 376                 |
| 2007                          | 112 024 783            | 235 137 811           | 122 213             | 144 323               | 917                   | 1 629                 |
| 2008                          | 96 218                 | 867 749               | 196                 | 980                   | 491                   | 885                   |
| <b>Totalt</b>                 | <b>4 436 844 061</b>   | <b>2 165 997 655</b>  | <b>3 318 152</b>    | <b>1 163 908</b>      | <b>1 337</b>          | <b>1 861</b>          |

1) Personbilar som varit i trafik någon gång under året.



TABELL PB14

ANTAL PERSONBILAR<sup>1)</sup> OCH MEDELKÖRSTRÄCKOR EFTER DRIVMEDEL OCH ÄGARE ÅR 2007

NUMBER OF PASSENGER CARS AND AVERAGE KILOMETRES DRIVEN BY FUEL AND OWNER YEAR 2007

| DRIV-<br>MEDEL | JURIDISKA<br>PERSONER <sup>2)</sup> |                                    | FYSISKA<br>PERSONER |                                    | DÄRAV MÄN        |                                    | DÄRAV KVINNOR    |                                    | TOTALT           |                                    |
|----------------|-------------------------------------|------------------------------------|---------------------|------------------------------------|------------------|------------------------------------|------------------|------------------------------------|------------------|------------------------------------|
|                | ANTAL                               | MEDEL-<br>KÖR-<br>STRÄCKA<br>I MIL | ANTAL               | MEDEL-<br>KÖR-<br>STRÄCKA<br>I MIL | ANTAL            | MEDEL-<br>KÖR-<br>STRÄCKA<br>I MIL | ANTAL            | MEDEL-<br>KÖR-<br>STRÄCKA<br>I MIL | ANTAL            | MEDEL-<br>KÖR-<br>STRÄCKA<br>I MIL |
| Bensin         | 968 102                             | 1 494                              | 3 133 897           | 1 283                              | 2 050 866        | 1 303                              | 1 083 031        | 1 246                              | 4 101 999        | 1 333                              |
| Diesel         | 194 288                             | 3 691                              | 183 809             | 2 262                              | 137 273          | 2 263                              | 46 536           | 2 257                              | 378 097          | 2 996                              |
| El             | 55                                  | 439                                | 62                  | 457                                | 54               | 428                                | 8                | 654                                | 117              | 449                                |
| Gasol          | -                                   | -                                  | 1                   | 989                                | 1                | 989                                | -                | -                                  | 1                | 989                                |
| Gengas         | -                                   | -                                  | 1                   | 253                                | 1                | 253                                | -                | -                                  | 1                | 253                                |
| Etanol         | 9                                   | 726                                | 36                  | 1 325                              | 29               | 1 200                              | 7                | 1 842                              | 45               | 1 205                              |
| Metanol        | 1                                   | 2 520                              | -                   | -                                  | -                | -                                  | -                | -                                  | 1                | 2 520                              |
| Motorgas       | 6                                   | 394                                | 22                  | 464                                | 20               | 416                                | 2                | 941                                | 28               | 449                                |
| Naturgas       | 703                                 | 1 571                              | 43                  | 1 098                              | 24               | 1 089                              | 19               | 1 109                              | 746              | 1 544                              |
| Biogas         | 554                                 | 2 182                              | 76                  | 1 580                              | 55               | 1 544                              | 21               | 1 673                              | 630              | 2 109                              |
| Okänt          | 190                                 | 366                                | 205                 | 295                                | 163              | 290                                | 42               | 311                                | 395              | 329                                |
| <b>Totalt</b>  | <b>1 163 908</b>                    | <b>1 861</b>                       | <b>3 318 152</b>    | <b>1 337</b>                       | <b>2 188 486</b> | <b>1 363</b>                       | <b>1 129 666</b> | <b>1 287</b>                       | <b>4 482 060</b> | <b>1 473</b>                       |

1) Personbilar som varit i trafik någon gång under året.

2) Inkl. personliga företag.





TABELL LB1

## LASTBILAR, BESTÅND EFTER STATUS OCH TOTALVIKT, NYREGISTRERINGAR EFTER TOTALVIKT

## SAMT AVREGISTRERINGAR, ÅRSVIS 1998–2007

LORRIES, STOCK BY STATUS, NEW REGISTRATIONS BY PERMISSIBLE MAXIMUM WEIGHT AND DEREGISTRATIONS, BY YEAR

| VID<br>SLUTET<br>AV ÅR | I TRAFIK                 |         |         | AVSTÄLLDA                |         |         | NYREGISTRERINGAR         |         |        | DÄRAV<br>DIREKT-<br>IMPORT | AVREGIST-<br>RERINGAR |
|------------------------|--------------------------|---------|---------|--------------------------|---------|---------|--------------------------|---------|--------|----------------------------|-----------------------|
|                        | TOTALVIKT I KG<br>–3 500 | 3 501 – | TOTALT  | TOTALVIKT I KG<br>–3 500 | 3 501 – | TOTALT  | TOTALVIKT I KG<br>–3 500 | 3 501 – | TOTALT |                            |                       |
| 1998                   | 263 740                  | 74 233  | 337 973 | 75 499                   | 35 230  | 110 729 | 26 318                   | 5 087   | 31 405 | 1 030                      | 11 745                |
| 1999                   | 278 383                  | 75 910  | 354 293 | 81 529                   | 36 737  | 118 266 | 28 570                   | 6 599   | 35 169 | 1 405                      | 11 485                |
| 2000                   | 297 207                  | 77 015  | 374 222 | 88 699                   | 38 665  | 127 364 | 32 845                   | 6 424   | 39 269 | 2 389                      | 11 801                |
| 2001                   | 318 586                  | 77 107  | 395 693 | 92 077                   | 40 790  | 132 867 | 30 138                   | 6 011   | 36 149 | 2 767                      | 19 157                |
| 2002                   | 332 777                  | 76 163  | 408 940 | 94 999                   | 42 442  | 137 441 | 30 203                   | 5 540   | 35 743 | 2 692                      | 22 240                |
| 2003                   | 346 405                  | 75 156  | 421 561 | 100 966                  | 44 584  | 145 550 | 30 342                   | 5 619   | 35 961 | 3 245                      | 20 088                |
| 2004                   | 364 505                  | 75 480  | 439 985 | 106 933                  | 45 661  | 152 594 | 33 547                   | 5 983   | 39 530 | 3 763                      | 20 575                |
| 2005                   | 384 776                  | 76 385  | 461 161 | 114 792                  | 46 652  | 161 444 | 37 980                   | 6 657   | 44 637 | 4 065                      | 21 013                |
| 2006                   | 401 111                  | 78 683  | 479 794 | 121 146                  | 46 175  | 167 321 | 41 264                   | 6 999   | 48 263 | 3 005                      | 26 864                |
| 2007                   | 423 920                  | 80 165  | 504 085 | 126 871                  | 46 903  | 173 774 | 45 861                   | 7 644   | 53 505 | 2 795                      | 24 836                |

Sveriges officiella statistik

TABELL LB2

## LASTBILAR I TRAFIK EFTER KAROSSERI, ÅRSVIS 1998–2007

LORRIES IN USE BY TYPE OF BODY, BY YEAR

| VID<br>SLUTET<br>AV ÅR | FLAKBILAR | SKÅPBILAR | DÄRAV KYL<br>OCH FRYS | BANKE-<br>BILAR | TANK-<br>BILAR | DRAG-<br>BILAR | UTBYTBARA<br>KAROSSERIER<br>OCH<br>CONTAINERS | ÖVRIGT<br>KAROSSERI | TOTALT  |
|------------------------|-----------|-----------|-----------------------|-----------------|----------------|----------------|---|---------------------|---------|
|                        |           |           |                       |                 |                |                |   |                     |         |
| 1999                   | 169 179   | 153 942   | 6 036                 | 1 514           | 2 512          | 6 488          | 2 134   | 18 524              | 354 293 |
| 2000                   | 177 069   | 165 005   | 6 141                 | 1 506           | 2 479          | 6 707          | 2 088   | 19 368              | 374 222 |
| 2001                   | 176 866   | 186 198   | 6 142                 | 1 510           | 2 446          | 6 648          | 1 969   | 20 056              | 395 693 |
| 2002                   | 174 549   | 201 293   | 6 210                 | 1 532           | 2 413          | 6 737          | 1 853   | 20 563              | 408 940 |
| 2003                   | 171 742   | 216 352   | 6 207                 | 1 545           | 2 377          | 6 667          | 1 742   | 21 136              | 421 561 |
| 2004                   | 169 195   | 236 417   | 6 255                 | 1 608           | 2 359          | 6 977          | 1 679   | 21 750              | 439 985 |
| 2005                   | 167 213   | 258 462   | 6 316                 | 1 714           | 2 302          | 7 156          | 1 645   | 22 669              | 461 161 |
| 2006                   | 166 280   | 276 163   | 6 432                 | 1 765           | 2 338          | 7 818          | 1 593   | 23 837              | 479 794 |
| 2007                   | 167 656   | 297 054   | 6 606                 | 1 835           | 2 337          | 8 368          | 1 660   | 25 175              | 504 085 |

Sveriges officiella statistik

TABELL LB3

## AVSTÄLLDA LASTBILAR EFTER KAROSSERI, ÅRSVIS 1998–2007

LORRIES NOT IN USE BY TYPE OF BODY, BY YEAR

| VID<br>SLUTET<br>AV ÅR | FLAKBILAR | SKÅPBILAR | DÄRAV KYL<br>OCH FRYS | BANKE-<br>BILAR | TANK-<br>BILAR | DRAG-<br>BILAR | UTBYTBARA<br>KAROSSERIER<br>OCH<br>CONTAINERS | ÖVRIGT<br>KAROSSERI | TOTALT  |
|------------------------|-----------|-----------|-----------------------|-----------------|----------------|----------------|---|---------------------|---------|
|                        |           |           |                       |                 |                |                |   |                     |         |
| 1999                   | 49 919    | 57 554    | 1 578                 | 497             | 1 083          | 2 283          | 808   | 6 122               | 118 266 |
| 2000                   | 54 141    | 61 683    | 1 862                 | 561             | 1 128          | 2 494          | 874   | 6 483               | 127 364 |
| 2001                   | 55 853    | 64 612    | 2 059                 | 597             | 1 162          | 2 726          | 949   | 6 968               | 132 867 |
| 2002                   | 57 399    | 67 216    | 2 039                 | 546             | 1 176          | 2 775          | 972   | 7 357               | 137 441 |
| 2003                   | 60 106    | 71 692    | 2 151                 | 611             | 1 187          | 3 073          | 1 043   | 7 838               | 145 550 |
| 2004                   | 61 804    | 76 499    | 2 278                 | 661             | 1 205          | 3 144          | 1 068   | 8 213               | 152 594 |
| 2005                   | 64 080    | 82 619    | 2 381                 | 695             | 1 200          | 3 339          | 1 092   | 8 419               | 161 444 |
| 2006                   | 64 808    | 87 776    | 2 415                 | 726             | 1 154          | 3 155          | 1 125   | 8 577               | 167 321 |
| 2007                   | 66 643    | 91 868    | 2 470                 | 722             | 1 121          | 3 386          | 1 145   | 8 889               | 173 774 |

Sveriges officiella statistik

TABELL LB4

## LASTBILAR I TRAFIK EFTER YRKESMÄSSIG TRAFIK, FIRMABILSTRAFIK, TOTALVIKT OCH LEASING, ÅRSVIS 1998–2007

LORRIES IN USE, USED IN TRANSPORT FOR HIRE OR REWARD OR TRANSPORT ON OWN ACCOUNT BY PERMISSIBLE MAXIMUM WEIGHT AND LEASING, BY YEAR

| VID<br>SLUTET<br>AV ÅR | LASTBILAR I YRKESMÄSSIG TRAFIK, I TRAFIK |         |        |                  | LASTBILAR I FIRMABILSTRAFIK, I TRAFIK |         |         |                  |
|------------------------|--|---------|--------|------------------|---------------------------------------|---------|---------|------------------|
|                        | TOTALVIKT I KG                           |         |        | DÄRAV<br>LEASING | TOTALVIKT I KG                        |         |         | DÄRAV<br>LEASING |
|                        | –3 500                                   | 3 501 – | TOTALT |                  | –3 500                                | 3 501 – | TOTALT  |                  |
| 1998                   | 9 002                                    | 39 500  | 48 502 | 5 808            | 254 738                               | 34 733  | 289 471 | 42 343           |
| 1999                   | 9 125                                    | 40 234  | 49 359 | 6 141            | 269 258                               | 35 676  | 304 934 | 51 811           |
| 2000                   | 10 091                                   | 41 118  | 51 209 | 7 235            | 287 116                               | 35 897  | 323 013 | 59 678           |
| 2001                   | 10 252                                   | 42 015  | 52 267 | 7 733            | 308 334                               | 35 092  | 343 426 | 68 726           |
| 2002                   | 10 584                                   | 41 326  | 51 910 | 8 113            | 322 193                               | 34 837  | 357 030 | 77 145           |
| 2003                   | 10 990                                   | 41 253  | 52 243 | 7 466            | 335 415                               | 33 903  | 369 318 | 82 805           |
| 2004                   | 11 126                                   | 41 723  | 52 849 | 7 657            | 353 379                               | 33 757  | 387 136 | 89 547           |
| 2005                   | 11 422                                   | 42 139  | 53 561 | 7 972            | 373 354                               | 34 246  | 407 600 | 99 131           |
| 2006                   | 12 247                                   | 44 722  | 56 969 | 9 169            | 388 864                               | 33 961  | 422 825 | 109 154          |
| 2007                   | 12 343                                   | 46 796  | 59 139 | 9 592            | 411 577                               | 33 369  | 444 946 | 123 985          |

Sveriges officiella statistik

TABELL LB5

## LASTBILAR I TRAFIK EFTER MAXIMILASTVIKT OCH KAROSSERI VID SLUTET AV ÅR 2007

LORRIES IN USE BY LOAD CAPACITY AND TYPE OF BODY AT THE END OF YEAR 2007

| MAXIMI-<br>LASTVIKT<br>I KG | FLAKBILAR      | SKÅPBILAR             |              |              | BANKE-<br>BILAR | TANK-<br>BILAR | DRAG-<br>BILAR | UTBYTBARA<br>KAROSSERIER<br>OCH<br>CONTAINERS | ÖVRIGT<br>KAROSSERI | TOTALT |
|-----------------------------|----------------|-----------------------|--------------|--------------|-----------------|----------------|----------------|---|---------------------|--------|
|                             |                | DÄRAV KYL<br>OCH FRYS |              |              |                 |                |                |   |                     |        |
| – 500                       | 37 656         | 61 982                | 79           | –            | 1               | 6              | 1              | 1 837   | 101 483             |        |
| 501 – 1 000                 | 85 771         | 170 897               | 654          | –            | 4               | 36             | 34             | 2 545   | 259 287             |        |
| 1 001 – 1 500               | 25 010         | 38 605                | 164          | –            | 10              | 44             | 249            | 1 131   | 65 049              |        |
| 1 501 – 2 000               | 2 098          | 2 737                 | 36           | –            | 4               | 13             | 76             | 500   | 5 428               |        |
| 2 001 – 2 500               | 623            | 1 230                 | 36           | –            | 4               | 2              | 91             | 284   | 2 234               |        |
| 2 501 – 3 000               | 530            | 1 093                 | 49           | –            | 6               | 2              | 29             | 272   | 1 932               |        |
| 3 001 – 3 500               | 469            | 817                   | 45           | –            | 8               | 1              | 21             | 230   | 1 546               |        |
| 3 501 – 4 000               | 319            | 640                   | 101          | –            | 3               | 2              | 31             | 216   | 1 211               |        |
| 4 001 – 5 000               | 1 013          | 2 450                 | 296          | 1            | 10              | 6              | 27             | 467   | 3 974               |        |
| 5 001 – 6 000               | 1 066          | 1 172                 | 140          | –            | 19              | 5              | 46             | 773   | 3 081               |        |
| 6 001 – 7 000               | 682            | 1 146                 | 249          | –            | 65              | 13             | 99             | 1 168   | 3 173               |        |
| 7 001 – 8 000               | 1 134          | 1 261                 | 244          | 1            | 70              | 47             | 14             | 1 288   | 3 815               |        |
| 8 001 – 9 000               | 1 316          | 1 657                 | 420          | 1            | 82              | 91             | 35             | 796   | 3 978               |        |
| 9 001 – 10 000              | 788            | 1 940                 | 438          | –            | 110             | 354            | 39             | 744   | 3 975               |        |
| 10 001 – 11 000             | 667            | 766                   | 163          | 3            | 165             | 1 008          | 46             | 647   | 3 302               |        |
| 11 001 – 12 000             | 692            | 343                   | 138          | 12           | 211             | 934            | 70             | 658   | 2 920               |        |
| 12 001 – 13 000             | 1 075          | 1 240                 | 815          | 28           | 327             | 634            | 39             | 703   | 4 046               |        |
| 13 001 – 14 000             | 1 826          | 3 436                 | 1 510        | 231          | 487             | 82             | 41             | 1 538   | 7 641               |        |
| 14 001 – 15 000             | 2 036          | 2 677                 | 785          | 306          | 421             | 100            | 67             | 2 188   | 7 795               |        |
| 15 001 – 16 000             | 1 322          | 794                   | 209          | 151          | 213             | 247            | 116            | 1 800   | 4 643               |        |
| 16 001 – 17 000             | 945            | 136                   | 27           | 422          | 67              | 1 249          | 189            | 2 327   | 5 335               |        |
| 17 001 –                    | 601            | 25                    | 8            | 679          | 50              | 3 492          | 300            | 3 034   | 8 181               |        |
| Okänd                       | 17             | 10                    | –            | –            | –               | –              | –              | 29  | 56                  |        |
| <b>Totalt</b>               | <b>167 656</b> | <b>297 054</b>        | <b>6 606</b> | <b>1 835</b> | <b>2 337</b>    | <b>8 368</b>   | <b>1 660</b>   | <b>25 175</b>                                 | <b>504 085</b>      |        |

Sveriges officiella statistik

## TABELL LB6

## LASTBILAR I TRAFIK EFTER TOTALVIKT OCH KAROSSERI VID SLUTET AV ÅR 2007

LORRIES IN USE BY PERMISSIBLE MAXIMUM WEIGHT AND TYPE OF BODY AT THE END OF YEAR 2007

| TOTALVIKT<br>I KG | FLAKBILAR      | SKÅPBILAR      |                       |              | BANKE-<br>BILAR | TANK-<br>BILAR | DRAG-<br>BILAR | UTBYTBARA<br>KAROSSERIER<br>OCH<br>CONTAINERS | ÖVRIGT<br>KAROSSERI | TOTALT |
|-------------------|----------------|----------------|-----------------------|--------------|-----------------|----------------|----------------|---|---------------------|--------|
|                   |                |                | DÄRAV KYL<br>OCH FRYS |              |                 |                |                |   |                     |        |
| – 1 600           | 27 918         | 6 750          | 1                     | –            | 1               | –              | –              | 37  | 34 706              |        |
| 1 601 – 2 000     | 8 885          | 82 349         | 35                    | –            | 1               | –              | –              | 361   | 91 596              |        |
| 2 001 – 2 500     | 16 760         | 59 428         | 80                    | –            | –               | –              | 2              | 667   | 76 857              |        |
| 2 501 – 3 000     | 77 137         | 65 117         | 229                   | –            | 1               | 4              | 10             | 1 044   | 143 313             |        |
| 3 001 – 3 500     | 18 395         | 56 164         | 523                   | –            | 2               | 54             | 338            | 2 494   | 77 447              |        |
| 3 501 – 6 000     | 2 170          | 3 982          | 80                    | –            | 4               | 44             | 121            | 665   | 6 986               |        |
| 6 001 – 10 000    | 1 625          | 3 107          | 113                   | 1            | 20              | 7              | 86             | 882   | 5 728               |        |
| 10 001 – 12 000   | 1 473          | 3 711          | 415                   | –            | 18              | 8              | 64             | 701   | 5 975               |        |
| 12 001 – 16 000   | 1 466          | 2 684          | 392                   | 2            | 34              | 74             | 27             | 1 483   | 5 770               |        |
| 16 001 – 20 000   | 2 117          | 4 353          | 1 035                 | –            | 125             | 2 763          | 204            | 3 474   | 13 036              |        |
| 20 001 – 22 000   | 1 116          | 840            | 211                   | 2            | 54              | 252            | 61             | 512   | 2 837               |        |
| 22 001 – 24 000   | 295            | 51             | 6                     | 3            | 22              | 78             | 23             | 250   | 722                 |        |
| 24 001 – 26 000   | 2 236          | 2 236          | 902                   | 110          | 594             | 1 133          | 209            | 3 413   | 9 931               |        |
| 26 001 – 28 000   | 3 647          | 5 914          | 2 443                 | 261          | 940             | 3 114          | 349            | 5 057   | 19 282              |        |
| 28 001 – 30 000   | 1 328          | 338            | 129                   | 1 408        | 356             | 439            | 81             | 1 964   | 5 914               |        |
| 30 001 –          | 1 088          | 30             | 12                    | 48           | 165             | 398            | 85             | 2 170   | 3 984               |        |
| Okänd             | 0              | –              | –                     | –            | –               | –              | –              | 1   | 1                   |        |
| <b>Totalt</b>     | <b>167 656</b> | <b>297 054</b> | <b>6 606</b>          | <b>1 835</b> | <b>2 337</b>    | <b>8 368</b>   | <b>1 660</b>   | <b>25 175</b>                                 | <b>504 085</b>      |        |
| därav lätta       | 149 095        | 269 808        | 868                   | –            | 5               | 58             | 350            | 4 604   | 423 920             |        |
| därav tunga       | 18 561         | 27 246         | 5 738                 | 1 835        | 2 332           | 8 310          | 1 310          | 20 571  | 80 165              |        |

Sveriges officiella statistik

## TABELL LB7

LASTBILAR I TRAFIK EFTER ÄGARENS NÄRINGSRENSHET<sup>1)</sup> OCH TOTALVIKT VID SLUTET AV ÅR 2007

LORRIES IN USE BY TYPE OF ECONOMIC ACTIVITY OF OWNERSHIP AND PERMISSIBLE MAXIMUM WEIGHT AT THE END OF YEAR 2007

| ÄGARENS NÄRINGSRENSHET ENLIGT SNI 2002                                   | TOTALVIKT I KG |               |                |
|--|----------------|---------------|----------------|
|  | –3 500         | 3 501–        | TOTALT         |
| Jordbruk, jakt och skogsbruk   | 44 390         | 3 360         | 47 750         |
| Fiske  | 636            | 21            | 657            |
| Utvinning av mineral   | 908            | 319           | 1 227          |
| Tillverkning   | 30 151         | 5 383         | 35 534         |
| El-, gas-, värme- och vattenförsörjning                                  | 2 850          | 482           | 3 332          |
| Byggverksamhet   | 106 503        | 7 705         | 114 208        |
| Parti- och detaljhandel  | 46 672         | 8 035         | 54 707         |
| Hotell- och restaurangverksamhet   | 3 549          | 94            | 3 643          |
| Transport, magasinering och kommunikation                                | 27 545         | 37 725        | 65 270         |
| därav  |                |               |                |
| Lastbilsåkerier  | 14 652         | 34 490        | 49 142         |
| Finansiell verksamhet  | 649            | 12            | 661            |
| Fastighets- och uthyrningsverksamhet, företagstjänster                   | 45 652         | 2 940         | 48 592         |
| Utbildning   | 2 614          | 919           | 3 533          |
| Hälsa- och sjukvård, sociala tjänster                                    | 9 086          | 2 666         | 11 752         |
| Andra samhälleliga och personliga tjänster                               | 7 044          | 4 088         | 11 132         |
| Förvärvsarbete i hushåll   | –              | –             | –              |
| Verksamhet vid internationella organisationer, utländska ambassader o.d. | –              | –             | –              |
| Okänd näringsgren  | 3 290          | 591           | 3 881          |
| Lastbilar ägda av stat, kommuner, näringsliv (inkl personliga företag)   | 333 252        | 75 836        | 409 088        |
| Lastbilar ägda av kvinnor  | 13 140         | 405           | 13 545         |
| Lastbilar ägda av män  | 77 528         | 3 924         | 81 452         |
| <b>Totalt</b>  | <b>423 920</b> | <b>80 165</b> | <b>504 085</b> |

1) SNI 2002 Svensk standard för näringsremsindelning (SNI) 2002 års standard (meddelanden i samordningsfrågor SNI 2002 Standard för svensk näringsremsindelning 2002).

Sveriges officiella statistik

TABELL LB8

## LASTBILAR I TRAFIK EFTER MILJÖKLASS, ÅRSVIS 1998–2007

LORRIES IN USE BY ENVIRONMENTAL CLASS, BY YEAR

| VID<br>SLUTET<br>AV ÅR | MILJÖKLASS |            |            |               |               |               |        |    |     |        |         |         |
|------------------------|------------|------------|------------|---------------|---------------|---------------|--------|----|-----|--------|---------|---------|
|                        | KLASS<br>1 | KLASS<br>2 | KLASS<br>3 | KLASS<br>2000 | KLASS<br>2005 | KLASS<br>2008 | HYBRID | EL | EEV | 2005PM | ÖVRIGA  | TOTALT  |
| 1998                   | 2 368      | 34 016     | 63 504     | –             | –             | –             | –      | –  | –   | –      | 238 085 | 337 973 |
| 1999                   | 2 337      | 34 129     | 91 956     | –             | –             | –             | –      | –  | –   | –      | 225 871 | 354 293 |
| 2000                   | 2 403      | 33 980     | 127 125    | –             | –             | –             | –      | –  | –   | –      | 210 714 | 374 222 |
| 2001                   | 3 820      | 35 971     | 154 367    | –             | –             | –             | –      | –  | –   | –      | 201 535 | 395 693 |
| 2002                   | 4 507      | 37 117     | 162 825    | 18 156        | 1 177         | –             | 6      | 63 | –   | –      | 185 089 | 408 940 |
| 2003                   | 4 423      | 36 643     | 156 682    | 41 396        | 3 878         | –             | 3      | 63 | –   | –      | 178 473 | 421 561 |
| 2004                   | 4 173      | 36 027     | 154 027    | 72 018        | 6 586         | –             | 1      | 58 | –   | –      | 167 095 | 439 985 |
| 2005                   | 3 978      | 35 087     | 150 281    | 104 767       | 11 910        | 6             | 1      | 55 | –   | –      | 155 076 | 461 161 |
| 2006                   | 3 863      | 34 025     | 147 050    | 136 027       | 24 564        | 278           | –      | 52 | 85  | 2 124  | 131 726 | 479 794 |
| 2007                   | 3 613      | 32 261     | 139 428    | 136 499       | 55 890        | 1 654         | –      | 51 | 135 | 15 047 | 119 507 | 504 085 |

 Sveriges officiella statistik

TABELL LB9

## LASTBILAR I TRAFIK EFTER DRIVMEDEL OCH TOTALVIKT, ÅRSVIS 1998–2007

LORRIES IN USE BY TYPE OF FUEL AND PERMISSIBLE MAXIMUM WEIGHT, BY YEAR

| VID<br>SLUTET<br>AV ÅR | BENSINDRIVNA   |        |         | DIESELDRIVNA |        |         | ÖVRIGA BRÄNSLEN |        |        | TOTALT  |        |         |
|------------------------|----------------|--------|---------|--------------|--------|---------|-----------------|--------|--------|---------|--------|---------|
|                        | TOTALVIKT I KG |        |         | TOTALT       |        |         | TOTALT          |        |        | TOTALT  |        |         |
|                        | –3 500         | 3 501– | TOTALT  | –3 500       | 3 501– | TOTALT  | –3 500          | 3 501– | TOTALT | –3 500  | 3 501– | TOTALT  |
| 1998                   | 187 075        | 2 334  | 189 409 | 76 220       | 71 818 | 148 038 | 445             | 81     | 526    | 263 740 | 74 233 | 337 973 |
| 1999                   | 183 966        | 2 253  | 186 219 | 93 846       | 73 537 | 167 383 | 571             | 120    | 691    | 278 383 | 75 910 | 354 293 |
| 2000                   | 180 776        | 2 126  | 182 902 | 115 773      | 74 760 | 190 533 | 658             | 129    | 787    | 297 207 | 77 015 | 374 222 |
| 2001                   | 174 428        | 2 003  | 176 431 | 143 375      | 74 946 | 218 321 | 783             | 158    | 941    | 318 586 | 77 107 | 395 693 |
| 2002                   | 166 249        | 1 878  | 168 127 | 165 735      | 74 090 | 239 825 | 793             | 195    | 988    | 332 777 | 76 163 | 408 940 |
| 2003                   | 156 937        | 1 748  | 158 685 | 188 584      | 73 171 | 261 755 | 884             | 237    | 1 121  | 346 405 | 75 156 | 421 561 |
| 2004                   | 147 545        | 1 674  | 149 219 | 216 033      | 73 547 | 289 580 | 927             | 259    | 1 186  | 364 505 | 75 480 | 439 985 |
| 2005                   | 138 436        | 1 656  | 140 092 | 245 229      | 74 439 | 319 668 | 1 111           | 290    | 1 401  | 384 776 | 76 385 | 461 161 |
| 2006                   | 127 627        | 1 587  | 129 214 | 271 744      | 76 750 | 348 494 | 1 740           | 346    | 2 086  | 401 111 | 78 683 | 479 794 |
| 2007                   | 117 927        | 1 506  | 119 433 | 303 451      | 78 267 | 381 718 | 2 542           | 392    | 2 934  | 423 920 | 80 165 | 504 085 |

 Sveriges officiella statistik

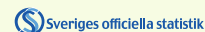
TABELL LB10

KÖRSTRÄCKOR OCH ANTAL LASTBILAR<sup>1)</sup> EFTER ÅRSMODELL/TILLVERKNINGSÅR OCH TOTALVIKT ÅR 2007

KILOMETRES DRIVEN AND NUMBER OF LORRIES BY YEAR OF MODEL/CONSTRUCTION AND PERMISSIBLE MAXIMUM WEIGHT YEAR 2007

| ÅRSMODELL/<br>TILLVERKNINGS-<br>ÅR | TOTALT ANTAL KÖRDA MIL   |                    |                      | ANTAL LASTBILAR |               |                | MEDELKÖRSTRÄCKA I MIL |              |              |
|------------------------------------|--------------------------|--------------------|----------------------|-----------------|---------------|----------------|-----------------------|--------------|--------------|
|                                    | TOTALVIKT I KG<br>–3 500 | 3 501–             | TOTALT               | –3 500          | 3 501–        | TOTALT         | –3 500                | 3 501–       | TOTALT       |
| – 1989                             | 32 909 777               | 16 222 449         | 49 132 226           | 41 757          | 15 933        | 57 690         | 788                   | 1 018        | 852          |
| 1990                               | 7 925 302                | 4 229 666          | 12 154 968           | 9 884           | 2 254         | 12 138         | 802                   | 1 877        | 1 001        |
| 1991                               | 7 592 032                | 2 973 905          | 10 565 937           | 7 843           | 1 496         | 9 339          | 968                   | 1 988        | 1 131        |
| 1992                               | 6 455 113                | 2 907 936          | 9 363 048            | 5 572           | 1 462         | 7 034          | 1 158                 | 1 989        | 1 331        |
| 1993                               | 7 216 714                | 1 811 051          | 9 027 764            | 5 061           | 715           | 5 776          | 1 426                 | 2 533        | 1 563        |
| 1994                               | 6 548 890                | 1 460 111          | 8 009 001            | 5 174           | 614           | 5 788          | 1 266                 | 2 378        | 1 384        |
| 1995                               | 11 959 541               | 5 340 211          | 17 299 752           | 9 460           | 1 631         | 11 091         | 1 264                 | 3 274        | 1 560        |
| 1996                               | 17 094 161               | 11 836 992         | 28 931 153           | 12 536          | 2 868         | 15 404         | 1 364                 | 4 127        | 1 878        |
| 1997                               | 25 624 397               | 12 765 097         | 38 389 494           | 17 769          | 3 114         | 20 883         | 1 442                 | 4 099        | 1 838        |
| 1998                               | 39 936 584               | 17 746 317         | 57 682 901           | 25 958          | 3 636         | 29 594         | 1 539                 | 4 881        | 1 949        |
| 1999                               | 44 674 136               | 25 880 455         | 70 554 591           | 27 540          | 4 839         | 32 379         | 1 622                 | 5 348        | 2 179        |
| 2000                               | 46 660 714               | 32 109 554         | 78 770 268           | 27 521          | 5 514         | 33 035         | 1 695                 | 5 823        | 2 384        |
| 2001                               | 56 928 849               | 33 193 681         | 90 122 530           | 31 289          | 5 167         | 36 456         | 1 819                 | 6 424        | 2 472        |
| 2002                               | 45 987 050               | 32 324 527         | 78 311 577           | 22 843          | 4 690         | 27 533         | 2 013                 | 6 892        | 2 844        |
| 2003                               | 55 783 270               | 40 982 595         | 96 765 865           | 24 435          | 5 098         | 29 533         | 2 283                 | 8 039        | 3 277        |
| 2004                               | 103 403 994              | 45 879 233         | 149 283 227          | 43 848          | 5 050         | 48 898         | 2 358                 | 9 085        | 3 053        |
| 2005                               | 52 542 908               | 56 210 342         | 108 753 249          | 22 135          | 5 765         | 27 900         | 2 374                 | 9 750        | 3 898        |
| 2006                               | 90 142 572               | 56 632 886         | 146 775 458          | 37 342          | 6 210         | 43 552         | 2 414                 | 9 120        | 3 370        |
| 2007                               | 60 805 239               | 38 205 233         | 99 010 472           | 39 148          | 6 352         | 45 500         | 1 553                 | 6 015        | 2 176        |
| 2008                               | 3 772 996                | 1 305 349          | 5 078 345            | 9361            | 1 025         | 10 386         | 403                   | 1 274        | 489          |
| <b>Totalt</b>                      | <b>723 964 238</b>       | <b>440 017 588</b> | <b>1 163 981 826</b> | <b>426 476</b>  | <b>83 433</b> | <b>509 909</b> | <b>1 698</b>          | <b>5 274</b> | <b>2 283</b> |

1) Lastbilar som varit i trafik någon gång under året.



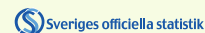
TABELL LB11

KÖRSTRÄCKOR OCH ANTAL LASTBILAR<sup>1)</sup> EFTER TOTALVIKT ÅR 2007

KILOMETRES DRIVEN AND NUMBER OF LORRIES BY PERMISSIBLE MAXIMUM WEIGHT YEAR 2007

| TOTALVIKT I KG  | TOTALT ANTAL KÖRDA MIL | ANTAL LASTBILAR | MEDELKÖRSTRÄCKA I MIL |
|-----------------|------------------------|-----------------|-----------------------|
| 0 – 1 600       | 42 052 286             | 32 627          | 1 289                 |
| 1 601 – 2 000   | 150 747 140            | 87 846          | 1 716                 |
| 2 001 – 2 500   | 138 083 258            | 75 453          | 1 830                 |
| 2 501 – 3 000   | 250 566 556            | 141 910         | 1 766                 |
| 3 001 – 3 500   | 142 514 953            | 88 639          | 1 608                 |
| 3 501 – 6 000   | 10 546 136             | 7 359           | 1 433                 |
| 6 001 – 10 000  | 9 274 844              | 5 544           | 1 673                 |
| 10 001 – 12 000 | 14 164 750             | 5 979           | 2 369                 |
| 12 001 – 16 000 | 12 123 063             | 5 953           | 2 036                 |
| 16 001 – 20 000 | 65 637 011             | 13 797          | 4 757                 |
| 20 001 – 22 000 | 11 388 562             | 2 969           | 3 836                 |
| 22 001 – 24 000 | 1 615 363              | 731             | 2 210                 |
| 24 001 – 26 000 | 67 561 829             | 10 774          | 6 271                 |
| 26 001 – 28 000 | 170 917 491            | 20 080          | 8 512                 |
| 28 001 – 30 000 | 53 070 633             | 6 113           | 8 682                 |
| 30 001 –        | 23 717 907             | 4 134           | 5 737                 |
| Okänd           | 45                     | 1               | 45                    |
| <b>Totalt</b>   | <b>1 163 981 826</b>   | <b>509 909</b>  | <b>2 283</b>          |

1) Lastbilar som varit i trafik någon gång under året.



TABELL LB12

KÖRSTRÄCKOR OCH ANTAL LASTBILAR<sup>1)</sup> EFTER MAXIMILASTVIKT ÅR 2007

KILOMETRES DRIVEN AND NUMBER OF LORRIES BY LOAD CAPACITY YEAR 2007

| MAXIMILASTVIKT I KG | TOTALT ANTAL KÖRDA MIL | ANTAL LASTBILAR | MEDELKÖRSTRÄCKA I MIL |
|---------------------|------------------------|-----------------|-----------------------|
| – 500               | 157 323 000            | 103 174         | 1 525                 |
| 501 – 1 000         | 457 931 612            | 261 956         | 1 748                 |
| 1 001 – 1 500       | 119 458 146            | 69 461          | 1 720                 |
| 1 501 – 2 000       | 3 708 337              | 2 167           | 1 711                 |
| 2 001 – 2 500       | 3 759 367              | 1 930           | 1 948                 |
| 2 501 – 3 000       | 2 939 582              | 1 553           | 1 893                 |
| 3 001 – 3 500       | 2 457 780              | 1 259           | 1 952                 |
| 3 501 – 4 000       | 9 018 243              | 3 847           | 2 344                 |
| 4 001 – 5 000       | 6 532 551              | 3 040           | 2 149                 |
| 5 001 – 6 000       | 7 177 691              | 3 120           | 2 301                 |
| 6 001 – 7 000       | 9 978 518              | 3 907           | 2 554                 |
| 7 001 – 8 000       | 13 338 460             | 4 118           | 3 239                 |
| 8 001 – 9 000       | 18 015 270             | 4 172           | 4 318                 |
| 9 001 – 10 000      | 22 023 301             | 3 491           | 6 309                 |
| 10 001 – 11 000     | 19 795 718             | 3 090           | 6 406                 |
| 11 001 – 12 000     | 31 223 347             | 4 188           | 7 455                 |
| 12 001 – 13 000     | 64 049 795             | 8 009           | 7 997                 |
| 13 001 – 14 000     | 61 705 476             | 8 214           | 7 512                 |
| 14 001 – 15 000     | 34 915 324             | 4 934           | 7 076                 |
| 15 001 – 16 000     | 45 962 966             | 5 638           | 8 152                 |
| 16 001 – 17 000     | 72 625 366             | 8 590           | 8 455                 |
| 17 001 –            | 41 976                 | 51              | 823                   |
| <b>Totalt</b>       | <b>1 163 981 826</b>   | <b>509 909</b>  | <b>2 283</b>          |

1) Lastbilar som varit i trafik någon gång under året.



TABELL LB13

KÖRSTRÄCKOR OCH ANTAL LASTBILAR<sup>1)</sup> EFTER KAROSSERI ÅR 2007

KILOMETRES DRIVEN AND NUMBER OF LORRIES BY TYPE OF BODY YEAR 2007

| KAROSS                               | TOTALT ANTAL KÖRDA MIL | ANTAL LASTBILAR | MEDELKÖRSTRÄCKA I MIL |
|--------------------------------------|------------------------|-----------------|-----------------------|
| Flakbilar                            | 284 650 006            | 159 975         | 1 779                 |
| Skåpbilar                            | 644 943 574            | 309 964         | 2 081                 |
| därav med kyl / frys                 | 47 838 539             | 6 952           | 6 881                 |
| Bankebilar                           | 26 490 984             | 1 940           | 13 655                |
| Tankbilar                            | 15 755 395             | 2 428           | 6 489                 |
| därav brandfarlig vätska             | 5 794 787              | 661             | 8 767                 |
| Dragbilar                            | 87 349 988             | 9 090           | 9 609                 |
| Utbytbara karosserier och containers | 7 228 353              | 1 570           | 4 604                 |
| Övriga                               | 97 563 526             | 24 942          | 3 912                 |
| <b>Totalt</b>                        | <b>1 163 981 826</b>   | <b>509 909</b>  | <b>2 283</b>          |

1) Lastbilar som varit i trafik någon gång under året.





## TABELL BU1

## BUSSAR, BESTÅND EFTER STATUS, NYREGISTRERINGAR SAMT AVREGISTRERINGAR, ÅRSVIS

BUSES, STOCK BY STATUS, NEW REGISTRATIONS AND DEREGISTRATIONS, BY YEAR

| VID SLUTET<br>AV ÅR | I TRAFIK | AVSTÅLLDA | NYREGISTRERINGAR |                    | AVREGISTRERINGAR |
|---------------------|----------|-----------|------------------|--------------------|------------------|
|                     |          |           | TOTALT           | DÅRAV DIREKTIMPORT |                  |
| 1998                | 14 924   | 3 193     | 1 081            | 55                 | 936              |
| 1999                | 14 869   | 3 675     | 1 280            | 74                 | 717              |
| 2000                | 14 417   | 4 560     | 1 385            | 140                | 806              |
| 2001                | 14 246   | 4 707     | 1 187            | 111                | 1 084            |
| 2002                | 14 013   | 4 558     | 1 230            | 48                 | 1 476            |
| 2003                | 13 742   | 5 038     | 1 187            | 78                 | 897              |
| 2004                | 13 363   | 5 540     | 1 172            | 63                 | 924              |
| 2005                | 13 477   | 5 731     | 1 252            | 99                 | 887              |
| 2006                | 13 643   | 5 686     | 1 465            | 93                 | 1 285            |
| 2007                | 13 315   | 5 371     | 1 051            | 54                 | 1 582            |



## TABELL BU2

## BUSSAR I TRAFIK I YRKESMÄSSIG TRAFIK EFTER TILLÅTET ANTAL PASSAGERARE (BÅDE SITTANDE OCH STÅENDE) OCH DRIVMEDEL VID SLUTET AV ÅREN 2006 OCH 2007

BUSES IN USE IN PUBLIC SERVICE ACCORDING TO THE PERMITTED NUMBER OF PASSENGERS (BOTH SITTING AND STANDING) AND FUEL AT THE END OF 2006 AND 2007

| ANTAL<br>PASSAGERARE | 2006          |               |           |                      | 2007          |               |           |                      |
|----------------------|---------------|---------------|-----------|----------------------|---------------|---------------|-----------|----------------------|
|                      | TOTALT        | DÅRAV DIESEL  | BENSIN    | ÖVRIGA <sup>1)</sup> | TOTALT        | DÅRAV DIESEL  | BENSIN    | ÖVRIGA <sup>1)</sup> |
| - 8                  | -             | -             | -         | -                    | -             | -             | -         | -                    |
| 9 - 10               | 309           | 304           | 5         | -                    | 215           | 211           | 4         | -                    |
| 11 - 20              | 1 630         | 1 586         | 38        | -                    | 1 589         | 1 550         | 33        | -                    |
| 21 - 30              | 503           | 496           | -         | 7                    | 527           | 521           | -         | 6                    |
| 31 - 40              | 342           | 334           | -         | 8                    | 326           | 318           | -         | 8                    |
| 41 - 50              | 1 166         | 1 166         | -         | -                    | 1 143         | 1 143         | -         | -                    |
| 51 - 60              | 1 327         | 1 309         | -         | 18                   | 1 412         | 1 392         | 1         | 19                   |
| 61 - 70              | 1 147         | 988           | -         | 159                  | 1 125         | 948           | -         | 177                  |
| 71 - 80              | 2 304         | 1 871         | -         | 433                  | 2 168         | 1 711         | -         | 457                  |
| 81 -                 | 3 740         | 3 220         | -         | 520                  | 3 779         | 3 232         | -         | 547                  |
| <b>Totalt</b>        | <b>12 468</b> | <b>11 274</b> | <b>43</b> | <b>1 145</b>         | <b>12 284</b> | <b>11 026</b> | <b>38</b> | <b>1 214</b>         |

1) Inkl. Hybrider.



TABELL BU3

## BUSSAR I TRAFIK EFTER DRIVMEDEL, YRKESMÄSSIG TRAFIK OCH FIRMABILSTRAFIK, ÅRSVIS 1998–2007

BUSES IN USE BY FUEL IN PUBLIC SERVICE AND ON OWN ACCOUNT, BY YEAR

| VID<br>SLUTET<br>AV ÅR | DIESEL                     |                           | BENSIN                     |                           | ÖVRIGA <sup>1)</sup>       |                           | TOTALT                     |                           |
|------------------------|----------------------------|---------------------------|----------------------------|---------------------------|----------------------------|---------------------------|----------------------------|---------------------------|
|                        | YRKES-<br>MÄSSIG<br>TRAFIK | FIRMA-<br>BILS-<br>TRAFIK | YRKES-<br>MÄSSIG<br>TRAFIK | FIRMA-<br>BILS-<br>TRAFIK | YRKES-<br>MÄSSIG<br>TRAFIK | FIRMA-<br>BILS-<br>TRAFIK | YRKES-<br>MÄSSIG<br>TRAFIK | FIRMA-<br>BILS-<br>TRAFIK |
| 1998                   | 11 912                     | 1 612                     | 506                        | 233                       | 555                        | 106                       | 12 973                     | 1 951                     |
| 1999                   | 11 512                     | 1 969                     | 410                        | 229                       | 632                        | 117                       | 12 554                     | 2 315                     |
| 2000                   | 11 680                     | 1 434                     | 287                        | 224                       | 747                        | 45                        | 12 714                     | 1 703                     |
| 2001                   | 11 764                     | 1 211                     | 206                        | 205                       | 786                        | 74                        | 12 756                     | 1 490                     |
| 2002                   | 11 780                     | 1 040                     | 127                        | 188                       | 838                        | 40                        | 12 745                     | 1 268                     |
| 2003                   | 11 654                     | 947                       | 87                         | 152                       | 869                        | 33                        | 12 610                     | 1 132                     |
| 2004                   | 11 257                     | 966                       | 84                         | 102                       | 903                        | 51                        | 12 244                     | 1 119                     |
| 2005                   | 11 391                     | 919                       | 63                         | 77                        | 925                        | 102                       | 12 379                     | 1 098                     |
| 2006                   | 11 274                     | 954                       | 43                         | 70                        | 1 151                      | 151                       | 12 468                     | 1 175                     |
| 2007                   | 11 026                     | 887                       | 44                         | 59                        | 1 214                      | 85                        | 12 284                     | 1 031                     |

1) Inkl. Hybrider.

Sveriges officiella statistik

TABELL BU4

## AVSTÄLLDA BUSSAR EFTER DRIVMEDEL, YRKESMÄSSIG TRAFIK OCH FIRMABILSTRAFIK, ÅRSVIS 1998–2007

BUSES NOT IN USE BY FUEL IN PUBLIC SERVICE AND ON OWN ACCOUNT, BY YEAR

| VID<br>SLUTET<br>AV ÅR | DIESEL                     |                           | BENSIN                     |                           | ÖVRIGA <sup>1)</sup>       |                           | TOTALT                     |                           |
|------------------------|----------------------------|---------------------------|----------------------------|---------------------------|----------------------------|---------------------------|----------------------------|---------------------------|
|                        | YRKES-<br>MÄSSIG<br>TRAFIK | FIRMA-<br>BILS-<br>TRAFIK | YRKES-<br>MÄSSIG<br>TRAFIK | FIRMA-<br>BILS-<br>TRAFIK | YRKES-<br>MÄSSIG<br>TRAFIK | FIRMA-<br>BILS-<br>TRAFIK | YRKES-<br>MÄSSIG<br>TRAFIK | FIRMA-<br>BILS-<br>TRAFIK |
| 1998                   | 637                        | 2 271                     | 29                         | 249                       | 1                          | 6                         | 667                        | 2 526                     |
| 1999                   | 784                        | 2 565                     | 32                         | 271                       | 10                         | 13                        | 826                        | 2 849                     |
| 2000                   | 994                        | 3 174                     | 39                         | 319                       | 5                          | 29                        | 1 038                      | 3 522                     |
| 2001                   | 1 048                      | 3 241                     | 52                         | 335                       | 5                          | 26                        | 1 105                      | 3 602                     |
| 2002                   | 907                        | 3 233                     | 28                         | 361                       | 5                          | 24                        | 940                        | 3 618                     |
| 2003                   | 977                        | 3 643                     | 25                         | 349                       | 2                          | 42                        | 1 004                      | 4 034                     |
| 2004                   | 1 197                      | 3 885                     | 24                         | 350                       | 33                         | 51                        | 1 254                      | 4 286                     |
| 2005                   | 1 160                      | 4 097                     | 17                         | 348                       | 24                         | 85                        | 1 201                      | 4 530                     |
| 2006                   | 1 184                      | 4 081                     | 14                         | 333                       | 17                         | 57                        | 1 215                      | 4 471                     |
| 2007                   | 1 133                      | 3 756                     | 11                         | 317                       | 8                          | 146                       | 1 152                      | 4 219                     |

1) Inkl. Hybrider.

Sveriges officiella statistik

TABELL BU5

## BUSSAR I TRAFIK EFTER MILJÖKLASS, ÅRSVIS 1998–2007

BUSES IN USE BY ENVIRONMENTAL CLASS, BY YEAR

| VID<br>SLUTET<br>AV ÅR | MILJÖKLASS |            |            |               |               |               |        |    |     |        |        | TOTALT |
|------------------------|------------|------------|------------|---------------|---------------|---------------|--------|----|-----|--------|--------|--------|
|                        | KLASS<br>1 | KLASS<br>2 | KLASS<br>3 | KLASS<br>2000 | KLASS<br>2005 | KLASS<br>2008 | HYBRID | EL | EEV | 2005PM | ÖVRIGA |        |
| 1998                   | 246        | 1 782      | 2 700      | –             | –             | –             | –      | –  | –   | –      | 10 196 | 14 924 |
| 1999                   | 239        | 1 735      | 3 835      | –             | –             | –             | –      | –  | –   | –      | 9 060  | 14 869 |
| 2000                   | 246        | 1 726      | 5 061      | –             | –             | –             | –      | –  | –   | –      | 7 384  | 14 417 |
| 2001                   | 244        | 1 722      | 6 052      | –             | –             | –             | –      | –  | –   | –      | 6 228  | 14 246 |
| 2002                   | 245        | 1 683      | 6 103      | 967           | –             | –             | –      | –  | –   | –      | 5 015  | 14 013 |
| 2003                   | 227        | 1 645      | 5 960      | 2 037         | –             | –             | –      | –  | –   | –      | 3 873  | 13 742 |
| 2004                   | 220        | 1 530      | 5 680      | 2 943         | 35            | –             | –      | –  | –   | –      | 2 955  | 13 363 |
| 2005                   | 213        | 1 465      | 5 375      | 3 972         | 35            | –             | –      | –  | –   | –      | 2 417  | 13 477 |
| 2006                   | 174        | 1 380      | 4 847      | 4 541         | 646           | 24            | –      | –  | 225 | 1      | 1 805  | 13 643 |
| 2007                   | 130        | 1 249      | 4 337      | 4 498         | 1 319         | 200           | –      | –  | 275 | 5      | 1 302  | 13 315 |

Sveriges officiella statistik

TABELL BU6

## LEASADE BUSSAR I TRAFIK EFTER ANTAL PASSAGERARE, ÅRSVIS 2003–2007

LEASED BUSES IN USE BY NUMBER OF PASSENGERS, BY YEAR

| ANTAL<br>PASSAGERARE | VID SLUTET AV ÅR |              |              |              |              |
|----------------------|------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
|                      | 2003             | 2004         | 2005         | 2006         | 2007         |
| – 8                  | –                | –            | –            | –            | –            |
| 9 – 10               | 69               | 67           | 13           | 12           | 6            |
| 11 – 20              | 296              | 286          | 263          | 264          | 221          |
| 21 – 30              | 56               | 57           | 65           | 67           | 60           |
| 31 – 40              | 48               | 44           | 34           | 48           | 47           |
| 41 – 50              | 216              | 202          | 189          | 189          | 201          |
| 51 – 60              | 279              | 315          | 344          | 374          | 379          |
| 61 – 70              | 595              | 609          | 511          | 522          | 535          |
| 71 – 80              | 1 425            | 1 314        | 1 150        | 1 062        | 1 093        |
| 81 –                 | 1 878            | 2 002        | 2 218        | 2 469        | 2 464        |
| <b>Totalt</b>        | <b>4 862</b>     | <b>4 896</b> | <b>4 787</b> | <b>5 007</b> | <b>5 006</b> |

 Sveriges officiella statistik

TABELL BU7

KÖRSTRÄCKOR OCH ANTAL BUSSAR<sup>1)</sup> EFTER ÅRSMODELL/TILLVERKNINGSÅR ÅR 2007

KILOMETRES DRIVEN AND NUMBER OF BUSES BY YEAR OF MODEL/CONSTRUCTION YEAR 2007

| TILLVERKNINGSÅR | TOTALT ANTAL KÖRDA MIL | ANTAL BUSSAR  | ÅRSMODELL/<br>MEDELKÖRSTRÄCKA I MIL |
|-----------------|------------------------|---------------|-------------------------------------|
| –1989           | 2 870 317              | 1135          | 2 529                               |
| 1990            | 648 327                | 225           | 2 881                               |
| 1991            | 584 446                | 209           | 2 796                               |
| 1992            | 1 172 825              | 352           | 3 332                               |
| 1993            | 789 412                | 214           | 3 689                               |
| 1994            | 674 990                | 216           | 3 125                               |
| 1995            | 2 337 705              | 537           | 4 353                               |
| 1996            | 3 121 738              | 702           | 4 447                               |
| 1997            | 4 630 004              | 904           | 5 122                               |
| 1998            | 5 196 672              | 947           | 5 488                               |
| 1999            | 5 847 905              | 1 101         | 5 311                               |
| 2000            | 6 142 895              | 1 066         | 5 763                               |
| 2001            | 9 197 790              | 1 320         | 6 968                               |
| 2002            | 7 305 180              | 1 066         | 6 853                               |
| 2003            | 9 557 996              | 1 271         | 7 520                               |
| 2004            | 8 553 339              | 1 085         | 7 883                               |
| 2005            | 10 854 365             | 1 273         | 8 527                               |
| 2006            | 8 644 834              | 1 249         | 6 921                               |
| 2007            | 4 702 140              | 1 034         | 4 548                               |
| 2008            | 197 211                | 179           | 1 102                               |
| <b>Totalt</b>   | <b>93 030 091</b>      | <b>16 085</b> | <b>5 784</b>                        |

1) Bussar som varit i trafik någon gång under året.

 Sveriges officiella statistik


## TABELL BU8

KÖRSTRÄCKOR OCH ANTAL BUSSAR<sup>1)</sup> EFTER ANTAL PASSAGERARE ÅR 2007

KILOMETRES DRIVEN AND NUMBER OF BUSES BY NUMBER OF PASSENGERS YEAR 2007

| ANTAL<br>PASSAGERARE | TOTALT ANTAL KÖRDA MIL | ANTAL BUSSAR  | MEDELKÖRSTRÄCKA I MIL |
|----------------------|------------------------|---------------|-----------------------|
| – 8                  | 3 794                  | 1             | 3 794                 |
| 9 – 10               | 1 344 095              | 387           | 3 473                 |
| 11 – 20              | 7 441 672              | 2 060         | 3 612                 |
| 21 – 30              | 2 583 356              | 719           | 3 593                 |
| 31 – 40              | 2 173 497              | 522           | 4 164                 |
| 41 – 50              | 9 791 249              | 1 737         | 5 637                 |
| 51 – 60              | 13 331 703             | 1 874         | 7 114                 |
| 61 – 70              | 10 356 232             | 1 404         | 7 376                 |
| 71 – 80              | 16 895 368             | 2 939         | 5 749                 |
| 81 –                 | 29 078 352             | 4 429         | 6 565                 |
| Okänd                | 30 774                 | 13            | 2 367                 |
| <b>Totalt</b>        | <b>93 030 091</b>      | <b>16 085</b> | <b>5 784</b>          |

1) Bussar som varit i trafik någon gång under året.

 Sveriges officiella statistik

## TABELL BU9

KÖRSTRÄCKOR OCH ANTAL BUSSAR<sup>1)</sup> EFTER DRIVMEDEL OCH TOTALVIKT ÅR 2007

KILOMETRES DRIVEN AND NUMBER OF BUSES BY FUEL AND PERMISSIBLE MAXIMUM WEIGHT YEAR 2007

| DRIV-<br>MEDEL       | TOTALT ANTAL KÖRDA MIL   |                   |                   | ANTAL BUSSAR |               |               | MEDELKÖRSTRÄCKA I MIL |              |              |
|----------------------|--------------------------|-------------------|-------------------|--------------|---------------|---------------|-----------------------|--------------|--------------|
|                      | TOTALVIKT I KG<br>–3 500 | 3 501–            | TOTALT            | –3 500       | 3 501–        | TOTALT        | –3 500                | 3 501–       | TOTALT       |
| Bensin               | 82 207                   | 93 878            | 176 085           | 66           | 50            | 116           | 1 246                 | 1 878        | 1 518        |
| Diesel               | 2 005 239                | 83 140 253        | 85 145 493        | 565          | 14 028        | 14 593        | 3 549                 | 5 927        | 5 835        |
| Övriga <sup>2)</sup> | 31 621                   | 7 676 893         | 7 708 514         | 14           | 1 362         | 1 376         | 2 259                 | 5 636        | 5 602        |
| <b>Totalt</b>        | <b>2 119 067</b>         | <b>90 911 024</b> | <b>93 030 091</b> | <b>645</b>   | <b>15 440</b> | <b>16 085</b> | <b>3 285</b>          | <b>5 888</b> | <b>5 784</b> |

1) Bussar som varit i trafik någon gång under året.

2) Inkl. hybrider.

 Sveriges officiella statistik

## TABELL BU10

## BUSSAR, BESTÅND EFTER STATUS, NYREGISTRERINGAR SAMT AVREGISTRERINGAR, ÅRSVIS

BUSES, STOCK BY STATUS, NEW REGISTRATIONS AND DEREGISTRATIONS, BY YEAR

| VID<br>SLUTET<br>AV ÅR | I TRAFIK | AVSTÄLLDA | NYREGISTRERINGAR   |     | AVREGISTRERINGAR |
|------------------------|----------|-----------|--------------------|-----|------------------|
|                        |          |           | DÄRAV DIREKTIMPORT |     |                  |
| 1998                   | 14 924   | 3 193     | 1 081              | 55  | 936              |
| 1999                   | 14 869   | 3 675     | 1 280              | 74  | 717              |
| 2000                   | 14 417   | 4 560     | 1 385              | 140 | 806              |
| 2001                   | 14 246   | 4 707     | 1 187              | 111 | 1 084            |
| 2002                   | 14 013   | 4 558     | 1 230              | 48  | 1 476            |
| 2003                   | 13 742   | 5 038     | 1 187              | 78  | 897              |
| 2004                   | 13 363   | 5 540     | 1 172              | 63  | 924              |
| 2005                   | 13 477   | 5 731     | 1 252              | 99  | 887              |
| 2006                   | 13 643   | 5 686     | 1 465              | 93  | 1 285            |
| 2007                   | 13 315   | 5 371     | 1 051              | 54  | 1 582            |

 Sveriges officiella statistik

TABELL MC1

## MOTORCYKLAR, NYREGISTRERINGAR OCH AVREGISTRERINGAR EFTER ÄGARE, ÅRSVIS

NEW REGISTRATIONS AND DEREGISTRATIONS OF MOTORCYCLES BY OWNER, BY YEAR

| ÅR   | NYREGISTRERINGAR      |                     |         |        |        | AVREGISTRERINGAR      |                     |         |       |        |
|------|-----------------------|---------------------|---------|--------|--------|-----------------------|---------------------|---------|-------|--------|
|      | JURIDISKA<br>PERSONER | FYSISKA<br>PERSONER | DÄRAV   |        | TOTALT | JURIDISKA<br>PERSONER | FYSISKA<br>PERSONER | DÄRAV   |       | TOTALT |
|      |                       |                     | KVINNOR | MÄN    |        |                       |                     | KVINNOR | MÄN   |        |
| 1998 | 4 343                 | 8 763               | 911     | 7 852  | 13 106 | ..                    | ..                  | ..      | ..    | 1 661  |
| 1999 | 4 829                 | 10 923              | 1 153   | 9 770  | 15 752 | ..                    | ..                  | ..      | ..    | 1 800  |
| 2000 | 6 042                 | 12 479              | 1 341   | 11 138 | 18 521 | 1 058                 | 744                 | 61      | 683   | 1 802  |
| 2001 | 5 954                 | 15 144              | 1 678   | 13 466 | 21 098 | 945                   | 745                 | 64      | 681   | 1 690  |
| 2002 | 6 865                 | 16 247              | 1 850   | 14 397 | 23 112 | 1 202                 | 861                 | 88      | 773   | 2 063  |
| 2003 | 6 685                 | 17 045              | 2 002   | 15 043 | 23 730 | 2 021                 | 884                 | 85      | 799   | 2 905  |
| 2004 | 9 561                 | 16 005              | 1 814   | 14 191 | 25 566 | 1 542                 | 929                 | 72      | 857   | 2 471  |
| 2005 | 6 902                 | 16 224              | 1 682   | 14 542 | 23 126 | 1 457                 | 1 046               | 94      | 952   | 2 503  |
| 2006 | 8 092                 | 19 128              | 1 849   | 17 279 | 27 220 | 1 453                 | 1 074               | 121     | 953   | 2 527  |
| 2007 | 12 006                | 18 817              | 1 720   | 17 097 | 30 823 | 1 564                 | 1 228               | 110     | 1 118 | 2 792  |

 Sveriges officiella statistik

TABELL MC2

## MOTORCYKLAR, NYREGISTRERINGAR OCH AVREGISTRERINGAR EFTER CYLINDERVOLYM OCH ÄGARE ÅR 2007

NEW REGISTRATIONS AND DEREGISTRATIONS OF MOTORCYCLES BY CYLINDER VOLUME AND OWNER YEAR 2007

| CYLINDER-<br>VOLYM | NYREGISTRERINGAR      |                     |              |               |               | AVREGISTRERINGAR      |                     |            |              |              |
|--------------------|-----------------------|---------------------|--------------|---------------|---------------|-----------------------|---------------------|------------|--------------|--------------|
|                    | JURIDISKA<br>PERSONER | FYSISKA<br>PERSONER | DÄRAV        |               | TOTALT        | JURIDISKA<br>PERSONER | FYSISKA<br>PERSONER | DÄRAV      |              | TOTALT       |
|                    |                       |                     | KVINNOR      | MÄN           |               |                       |                     | KVINNOR    | MÄN          |              |
| – 125              | 1 198                 | 2 118               | 248          | 1 870         | 3 316         | 357                   | 349                 | 23         | 326          | 706          |
| 126 – 600          | 3 898                 | 6 979               | 624          | 6 355         | 10 877        | 436                   | 417                 | 35         | 382          | 853          |
| 601 – 1 000        | 3 835                 | 4 989               | 552          | 4 437         | 8 824         | 489                   | 320                 | 44         | 276          | 809          |
| 1 001 –            | 3 075                 | 4 731               | 296          | 4 435         | 7 806         | 282                   | 142                 | 8          | 134          | 424          |
| <b>Totalt</b>      | <b>12 006</b>         | <b>18 817</b>       | <b>1 720</b> | <b>17 097</b> | <b>30 823</b> | <b>1 564</b>          | <b>1 228</b>        | <b>110</b> | <b>1 118</b> | <b>2 792</b> |

 Sveriges officiella statistik

TABELL MC3

## MOTORCYKLAR, BESTÅND EFTER STATUS OCH ÄGARE, ÅRSVIS 1998–2007

MOTORCYCLES, STOCK BY STATUS AND OWNER, BY YEAR

| VID<br>SLUTET<br>AV ÅR | I TRAFIK              |                     |         |         |         | AVSTÄLLDA             |                     |         |         |         |
|------------------------|-----------------------|---------------------|---------|---------|---------|-----------------------|---------------------|---------|---------|---------|
|                        | JURIDISKA<br>PERSONER | FYSISKA<br>PERSONER | DÄRAV   |         | TOTALT  | JURIDISKA<br>PERSONER | FYSISKA<br>PERSONER | DÄRAV   |         | TOTALT  |
|                        |                       |                     | KVINNOR | MÄN     |         |                       |                     | KVINNOR | MÄN     |         |
| 1998                   | 16 197                | 84 806              | 8 659   | 76 147  | 101 003 | 28 596                | 113 823             | 11 452  | 102 371 | 142 419 |
| 1999                   | 18 940                | 100 931             | 10 399  | 90 533  | 119 872 | 27 927                | 110 288             | 10 976  | 99 313  | 138 216 |
| 2000                   | 22 774                | 117 144             | 12 124  | 105 020 | 139 918 | 28 331                | 107 081             | 10 658  | 96 423  | 135 412 |
| 2001                   | 26 286                | 132 330             | 14 198  | 118 132 | 158 616 | 29 602                | 106 755             | 10 425  | 96 330  | 136 357 |
| 2002                   | 29 277                | 145 230             | 15 878  | 129 352 | 174 507 | 31 460                | 110 251             | 10 697  | 99 554  | 141 711 |
| 2003                   | 32 169                | 155 683             | 17 330  | 138 353 | 187 852 | 33 840                | 116 231             | 11 477  | 104 754 | 150 071 |
| 2004                   | 35 521                | 170 046             | 19 134  | 150 912 | 205 567 | 37 187                | 118 615             | 11 636  | 106 979 | 155 802 |
| 2005                   | 39 869                | 185 169             | 20 896  | 164 273 | 225 038 | 38 245                | 119 049             | 11 790  | 107 259 | 157 294 |
| 2006                   | 44 070                | 200 969             | 22 673  | 178 296 | 245 039 | 40 155                | 122 057             | 12 168  | 109 889 | 162 212 |
| 2007                   | 49 352                | 209 665             | 23 569  | 186 096 | 259 017 | 46 330                | 130 270             | 13 228  | 117 042 | 176 600 |

 Sveriges officiella statistik

TABELL MC4

## MOTORCYKLAR I TRAFIK EFTER ÅRSMODELL/TILLVERKNINGSÅR OCH CYLINDERVOLYM VID SLUTET AV ÅR 2007

MOTORCYCLES IN USE BY YEAR OF MODEL/CONSTRUCTION AND CYLINDER VOLUME AT THE END OF YEAR 2007

| ÅRSMODELL/<br>TILLVERKNINGSÅR | CYLINDERVOLYM |               |               |               | TOTALT         |
|-------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|
|                               | -125          | 126-600       | 601-1 000     | 1 000-        |                |
| -1988                         | 6 008         | 28 659        | 28 442        | 10 612        | 73 721         |
| 1989                          | 140           | 638           | 1 007         | 638           | 2 423          |
| 1990                          | 143           | 985           | 1 433         | 866           | 3 427          |
| 1991                          | 499           | 871           | 1 299         | 1 101         | 3 770          |
| 1992                          | 345           | 1 268         | 1 580         | 1 191         | 4 384          |
| 1993                          | 195           | 1 208         | 1 692         | 1 460         | 4 555          |
| 1994                          | 98            | 1 244         | 1 904         | 1 645         | 4 891          |
| 1995                          | 96            | 1 339         | 2 557         | 2 203         | 6 195          |
| 1996                          | 162           | 1 512         | 2 863         | 2 911         | 7 448          |
| 1997                          | 242           | 1 606         | 3 948         | 3 507         | 9 303          |
| 1998                          | 475           | 2 387         | 5 037         | 4 693         | 12 592         |
| 1999                          | 452           | 1 874         | 5 395         | 6 111         | 13 832         |
| 2000                          | 616           | 1 682         | 4 671         | 4 804         | 11 773         |
| 2001                          | 486           | 1 843         | 5 016         | 4 862         | 12 207         |
| 2002                          | 466           | 1 760         | 4 174         | 5 285         | 11 685         |
| 2003                          | 416           | 2 137         | 4 214         | 5 824         | 12 591         |
| 2004                          | 1 563         | 3 188         | 3 943         | 5 333         | 14 027         |
| 2005                          | 2 635         | 4 359         | 3 457         | 4 749         | 15 200         |
| 2006                          | 1 869         | 6 495         | 4 372         | 4 954         | 17 690         |
| 2007                          | 957           | 5 860         | 4 646         | 4 886         | 16 349         |
| 2008                          | 31            | 720           | 82            | 121           | 954            |
| <b>Totalt</b>                 | <b>17 894</b> | <b>71 635</b> | <b>91 732</b> | <b>77 756</b> | <b>259 017</b> |

Sveriges officiella statistik

TABELL MC5

ANTAL MOTORCYKLAR<sup>1)</sup> OCH MEDELKÖRSTRÄCKOR EFTER ÅRSMODELL/TILLVERKNINGSÅR OCH ÄGARE ÅR 2006

NUMBER OF MOTORCYCLES AND AVERAGE KILOMETRES DRIVEN BY YEAR OF MODEL/CONSTRUCTION AND OWNER YEAR 2006

| ÅRS-<br>MODELL/<br>TILLVERK-<br>NINGÅR | JURIDISKA<br>PERSONER <sup>2)</sup> |                                    | FYSISKA<br>PERSONER |                                    | DÄRAV MÄN      |                                    | DÄRAV KVINNOR |                                    | TOTALT         |                                    |
|--|-------------------------------------|------------------------------------|---------------------|------------------------------------|----------------|------------------------------------|---------------|------------------------------------|----------------|------------------------------------|
|  | ANTAL                               | MEDEL-<br>KÖR-<br>STRÄCKA<br>I MIL | ANTAL               | MEDEL-<br>KÖR-<br>STRÄCKA<br>I MIL | ANTAL          | MEDEL-<br>KÖR-<br>STRÄCKA<br>I MIL | ANTAL         | MEDEL-<br>KÖR-<br>STRÄCKA<br>I MIL | ANTAL          | MEDEL-<br>KÖR-<br>STRÄCKA<br>I MIL |
| -1985                                  | 695                                 | 165                                | 58 500              | 134                                | 52 800         | 136                                | 5 700         | 113                                | 59 195         | 134                                |
| 1986                                   | 66                                  | 150                                | 2 640               | 164                                | 2 395          | 168                                | 245           | 122                                | 2 706          | 163                                |
| 1987                                   | 78                                  | 234                                | 2 856               | 213                                | 2 608          | 215                                | 248           | 191                                | 2 934          | 214                                |
| 1988                                   | 89                                  | 203                                | 3 174               | 197                                | 2 875          | 197                                | 299           | 195                                | 3 263          | 197                                |
| 1989                                   | 80                                  | 195                                | 2 931               | 196                                | 2 639          | 198                                | 292           | 180                                | 3 011          | 196                                |
| 1990                                   | 91                                  | 219                                | 3 984               | 204                                | 3 527          | 206                                | 457           | 191                                | 4 075          | 204                                |
| 1991                                   | 134                                 | 239                                | 4 512               | 206                                | 3 991          | 211                                | 521           | 171                                | 4 646          | 207                                |
| 1992                                   | 145                                 | 214                                | 5 173               | 212                                | 4 466          | 217                                | 707           | 184                                | 5 318          | 212                                |
| 1993                                   | 144                                 | 249                                | 5 309               | 219                                | 4 587          | 226                                | 722           | 177                                | 5 453          | 220                                |
| 1994                                   | 133                                 | 280                                | 5 383               | 233                                | 4 550          | 240                                | 833           | 192                                | 5 516          | 234                                |
| 1995                                   | 169                                 | 309                                | 6 635               | 239                                | 5 626          | 243                                | 1 009         | 214                                | 6 804          | 241                                |
| 1996                                   | 261                                 | 338                                | 8 202               | 246                                | 7 031          | 249                                | 1 171         | 225                                | 8 463          | 249                                |
| 1997                                   | 343                                 | 406                                | 10 365              | 274                                | 8 978          | 278                                | 1 387         | 252                                | 10 708         | 279                                |
| 1998                                   | 586                                 | 394                                | 14 058              | 274                                | 12 135         | 281                                | 1 923         | 236                                | 14 644         | 279                                |
| 1999                                   | 564                                 | 417                                | 15 035              | 298                                | 13 246         | 301                                | 1 789         | 278                                | 15 599         | 303                                |
| 2000                                   | 484                                 | 421                                | 13 250              | 334                                | 11 698         | 338                                | 1 552         | 304                                | 13 734         | 337                                |
| 2001                                   | 626                                 | 518                                | 12 649              | 444                                | 11 178         | 444                                | 1 471         | 441                                | 13 275         | 448                                |
| 2002                                   | 750                                 | 503                                | 13 372              | 488                                | 11 952         | 490                                | 1 420         | 468                                | 14 122         | 489                                |
| 2003                                   | 1 049                               | 501                                | 14 486              | 480                                | 13 025         | 482                                | 1 461         | 466                                | 15 535         | 482                                |
| 2004                                   | 1 397                               | 434                                | 15 479              | 440                                | 13 922         | 441                                | 1 557         | 437                                | 16 876         | 440                                |
| 2005                                   | 1 618                               | 337                                | 11 654              | 269                                | 10 591         | 270                                | 1 063         | 264                                | 13 272         | 277                                |
| 2006                                   | 167                                 |                                    | 486                 | 25                                 | 464            | 26                                 | 22            | 14                                 | 653            | 38                                 |
| <b>Totalt</b>                          | <b>9 669</b>                        | <b>380</b>                         | <b>230 133</b>      | <b>276</b>                         | <b>204 284</b> | <b>279</b>                         | <b>25 849</b> | <b>257</b>                         | <b>239 802</b> | <b>281</b>                         |

1) Motorcyklar som varit i trafik någon gång under året.

Sveriges officiella statistik



TABELL MC6

ANTAL MOTORCYKLAR<sup>1)</sup> OCH MEDELKÖRSTRÄCKOR EFTER CYLINDERVOLYM OCH ÄGARE ÅR 2006

NUMBER OF MOTORCYCLES AND AVERAGE KILOMETRES DRIVEN BY CYLINDER VOLUME AND OWNER YEAR 2006

| CYLINDER-<br>VOLYM | JURIDISKA<br>PERSONER <sup>2)</sup> |                                    | FYSISKA<br>PERSONER |                                    | DÄRAV MÄN      |                                    | DÄRAV KVINNOR |                                    | TOTALT         |                                    |
|--------------------|-------------------------------------|------------------------------------|---------------------|------------------------------------|----------------|------------------------------------|---------------|------------------------------------|----------------|------------------------------------|
|                    | ANTAL                               | MEDEL-<br>KÖR-<br>STRÄCKA<br>I MIL | ANTAL               | MEDEL-<br>KÖR-<br>STRÄCKA<br>I MIL | ANTAL          | MEDEL-<br>KÖR-<br>STRÄCKA<br>I MIL | ANTAL         | MEDEL-<br>KÖR-<br>STRÄCKA<br>I MIL | ANTAL          | MEDEL-<br>KÖR-<br>STRÄCKA<br>I MIL |
| – 125              | 981                                 | 325                                | 13 764              | 216                                | 12 091         | 216                                | 1 673         | 218                                | 14 745         | 224                                |
| 126 – 600          | 2 535                               | 294                                | 60 658              | 197                                | 50 731         | 197                                | 9 927         | 192                                | 63 193         | 200                                |
| 601 – 1 000        | 3 646                               | 411                                | 89 016              | 275                                | 79 125         | 276                                | 9 891         | 273                                | 92 662         | 281                                |
| 1 000 –            | 2 507                               | 443                                | 66 695              | 363                                | 62 337         | 362                                | 4 358         | 380                                | 69 202         | 366                                |
| <b>Totalt</b>      | <b>9 669</b>                        | <b>380</b>                         | <b>230 133</b>      | <b>276</b>                         | <b>204 284</b> | <b>279</b>                         | <b>25 849</b> | <b>257</b>                         | <b>239 802</b> | <b>281</b>                         |

1) Motorcyklar som varit i trafik någon gång under året.

TABELL MP1

MOPEDER KLASS I, NYREGISTRERINGAR OCH AVREGISTRERINGAR EFTER ÄGARE, ÅRSVIS<sup>1)</sup> 1998–2007

NEW REGISTRATIONS AND DEREGISTRATIONS OF MOPEDS CLASS 1 BY OWNER, BY YEAR

| ÅR   | NYREGISTRERINGAR      |                     |         |        |        | AVREGISTRERINGAR      |                     |         |     |        |
|------|-----------------------|---------------------|---------|--------|--------|-----------------------|---------------------|---------|-----|--------|
|      | JURIDISKA<br>PERSONER | FYSISKA<br>PERSONER | DÅRAV   |        | TOTALT | JURIDISKA<br>PERSONER | FYSISKA<br>PERSONER | DÅRAV   |     | TOTALT |
|      |                       |                     | KVINNOR | MÄN    |        |                       |                     | KVINNOR | MÄN |        |
| 1998 | .                     | .                   | .       | .      | .      | .                     | .                   | .       | .   | .      |
| 1999 | 82                    | 310                 | 56      | 254    | 392    | .                     | .                   | .       | .   | .      |
| 2000 | 1 004                 | 3 376               | 694     | 2 682  | 4 380  | 14                    | 0                   | 0       | 0   | 14     |
| 2001 | 1 809                 | 7 027               | 1 625   | 5 402  | 8 836  | 164                   | 8                   | 3       | 5   | 172    |
| 2002 | 2 428                 | 10 352              | 2 653   | 7 699  | 12 780 | 162                   | 25                  | 8       | 17  | 187    |
| 2003 | 2 734                 | 11 530              | 2 982   | 8 548  | 14 264 | 154                   | 45                  | 8       | 37  | 199    |
| 2004 | 8 563                 | 19 784              | 5 368   | 14 416 | 28 347 | 233                   | 33                  | 9       | 24  | 266    |
| 2005 | 5 882                 | 25 475              | 6 847   | 18 628 | 31 357 | 442                   | 47                  | 16      | 31  | 489    |
| 2006 | 6 683                 | 27 928              | 8 089   | 19 839 | 34 611 | 746                   | 88                  | 20      | 68  | 834    |
| 2007 | 6 902                 | 28 019              | 8 018   | 20 001 | 34 921 | 1 139                 | 233                 | 46      | 187 | 1 372  |

1) Moped klass I började registreras först år 1999.



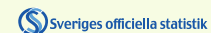
TABELL MP2

MOPEDER KLASS I, BESTÅND EFTER STATUS OCH ÄGARE, ÅRSVIS<sup>1)</sup> 1998–2007

MOPEDS CLASS 1, STOCK BY STATUS AND OWNER, BY YEAR

| VID<br>SLUTET<br>AV ÅR | I TRAFIK              |                     |         |        |        | AVSTÄLLDA             |                     |         |        |        |
|------------------------|-----------------------|---------------------|---------|--------|--------|-----------------------|---------------------|---------|--------|--------|
|                        | JURIDISKA<br>PERSONER | FYSISKA<br>PERSONER | DÅRAV   |        | TOTALT | JURIDISKA<br>PERSONER | FYSISKA<br>PERSONER | DÅRAV   |        | TOTALT |
|                        |                       |                     | KVINNOR | MÄN    |        |                       |                     | KVINNOR | MÄN    |        |
| 1998                   | .                     | .                   | .       | .      | .      | .                     | .                   | .       | .      | .      |
| 1999                   | 56                    | 344                 | 62      | 282    | 400    | 14                    | 25                  | 6       | 19     | 39     |
| 2000                   | 641                   | 3 657               | 747     | 2 910  | 4 298  | 193                   | 352                 | 87      | 265    | 545    |
| 2001                   | 1 630                 | 9 744               | 2 171   | 7 573  | 11 374 | 770                   | 1 549               | 371     | 1 178  | 2 319  |
| 2002                   | 2 933                 | 16 447              | 3 868   | 12 579 | 19 380 | 1 989                 | 5 048               | 1 335   | 3 713  | 7 037  |
| 2003                   | 4 109                 | 22 363              | 5 328   | 17 035 | 26 472 | 3 524                 | 10 612              | 2 989   | 7 623  | 14 136 |
| 2004                   | 7 134                 | 34 862              | 8 740   | 26 122 | 41 996 | 7 450                 | 19 359              | 5 568   | 13 791 | 26 809 |
| 2005                   | 9 621                 | 48 849              | 12 380  | 36 469 | 58 470 | 9 922                 | 31 415              | 9 054   | 22 361 | 41 337 |
| 2006                   | 12 387                | 63 012              | 16 478  | 46 534 | 75 399 | 13 017                | 45 356              | 13 519  | 31 837 | 58 373 |
| 2007                   | 14 602                | 70 275              | 18 539  | 51 736 | 84 877 | 17 923                | 64 775              | 19 109  | 45 666 | 82 698 |

1) Moped klass I började registreras först år 1999.



TABELL MP3

## MOPEDER KLASS I I TRAFIK EFTER ÄGARENS ÅLDER OCH KÖN VID SLUTET AV ÅR 2007

MOPEDS CLASS 1 IN USE BY THE AGE OF THE OWNER AT THE END OF YEAR 2007

| ÄGARENS<br>ÅLDER | KVINNOR       |              | MÄN           |              | TOTALT FYSISKA PERSONER |              |
|------------------|---------------|--------------|---------------|--------------|-------------------------|--------------|
|                  | ANTAL         | PROCENT      | ANTAL         | PROCENT      | ANTAL                   | PROCENT      |
| – 17             | 4 149         | 22,4         | 8 056         | 15,6         | 12 205                  | 14,4         |
| 18 – 20          | 903           | 4,9          | 1 234         | 2,4          | 2 137                   | 2,5          |
| 21 – 30          | 901           | 4,9          | 2 186         | 4,2          | 3 087                   | 3,6          |
| 31 – 40          | 3 881         | 20,9         | 8 616         | 16,7         | 12 497                  | 14,7         |
| 41 – 50          | 6 401         | 34,5         | 20 217        | 39,1         | 26 618                  | 31,4         |
| 51 – 60          | 1 692         | 9,1          | 7 715         | 14,9         | 9 407                   | 11,1         |
| 61 – 70          | 475           | 2,6          | 2 712         | 5,2          | 3 187                   | 3,8          |
| 71 – 80          | 112           | 0,6          | 791           | 1,5          | 903                     | 1,1          |
| 81 –             | 25            | 0,1          | 209           | 0,4          | 234                     | 0,3          |
| <b>Summa</b>     | <b>18 539</b> | <b>100,0</b> | <b>51 736</b> | <b>100,0</b> | <b>70 275</b>           | <b>82,8</b>  |
| Juridiskt ägda   |               |              |               |              | 14 602                  | 17,2         |
| <b>Totalt</b>    | <b>18 539</b> | <b>100,0</b> | <b>51 736</b> | <b>100,0</b> | <b>84 877</b>           | <b>100,0</b> |




TABELL TR1

## TRAKTORER, BESTÅND EFTER STATUS, NYREGISTRERINGAR OCH AVREGISTRERINGAR, ÅRSVIS 1998–2007

TRACTORS, STOCK, NEW REGISTRATIONS AND DEREGISTRATIONS, BY YEAR

| VID SLUTET AV ÅR | I TRAFIK | AVSTÄLLDA | NYREGISTRERINGAR | AVREGISTRERINGAR |
|------------------|----------|-----------|------------------|------------------|
| 1998             | 324 704  | 67 826    | 4 405            | 1 448            |
| 1999             | 325 596  | 70 426    | 4 864            | 1 310            |
| 2000             | 325 719  | 74 162    | 4 810            | 1 125            |
| 2001             | 324 901  | 78 220    | 4 058            | 1 143            |
| 2002             | 327 672  | 78 701    | 4 103            | 1 419            |
| 2003             | 327 356  | 82 024    | 4 021            | 1 535            |
| 2004             | 327 104  | 85 100    | 4 173            | 1 560            |
| 2005             | 326 913  | 88 023    | 4 308            | 1 803            |
| 2006             | 326 681  | 90 987    | 4 546            | 2 059            |
| 2007             | 324 174  | 96 735    | 4 832            | 1 902            |

 Sveriges officiella statistik

TABELL TR2

## TRAKTORER I TRAFIK EFTER ÄGARENS NÄRINGSGRÄNSSTILLHÖRIGHET, ÅRSVIS 1998–2007

TRACTORS IN USE ACCORDING TO ECONOMIC ACTIVITY OF OWNERSHIP, BY YEAR

| VID SLUTET AV ÅR | ÄGAREN ENLIGT FDB <sup>1)</sup> |                |                            | ÄGAREN INOM HUSHÅLLSSEKTORN | TOTALT  |
|------------------|---------------------------------|----------------|----------------------------|-----------------------------|---------|
|                  | INOM JORDBRUK                   | INOM SKOGSBRUK | INOM ÖVRIGA NÄRINGSOMRÅDEN |                             |         |
| 1998             | 151 890                         | 10 283         | 63 732                     | 98 799                      | 324 704 |
| 1999             | 145 442                         | 10 225         | 64 305                     | 105 624                     | 325 596 |
| 2000             | 140 770                         | 10 804         | 63 823                     | 110 322                     | 325 719 |
| 2001             | 140 255                         | 13 699         | 60 044                     | 110 903                     | 324 901 |
| 2002             | 139 976                         | 14 903         | 60 432                     | 112 361                     | 327 672 |
| 2003             | 143 807                         | 16 271         | 54 459                     | 112 819                     | 327 356 |
| 2004             | 138 085                         | 20 113         | 55 144                     | 113 762                     | 327 104 |
| 2005             | 119 470                         | 46 063         | 50 743                     | 110 637                     | 326 913 |
| 2006             | 119 582                         | 44 444         | 51 120                     | 111 535                     | 326 681 |
| 2007             | 113 160                         | 49 437         | 50 112                     | 109 495                     | 324 174 |


1) Traktorer ägda av företag och organisationer, vilka återfinns i Företagsdatabasen (FDB).

 Sveriges officiella statistik

TABELL TR3

**TRAKTORER I TRAFIK EFTER ÅRSMODELL/TILLVERKNINGSÅR OCH TJÄNSTEVIKT VID SLUTET AV ÅR 2007**  
 TRACTORS IN USE BY YEAR OF MODEL/CONSTRUCTION AND KERB WEIGHT AT THE END OF YEAR 2007


| ÅRSMODELL/<br>TILLVERKNINGSÅR | TOTALVIKT I KG |                |               |                |              | TOTALT         |
|-------------------------------|----------------|----------------|---------------|----------------|--------------|----------------|
|                               | -1 300         | 1 301-2 500    | 2 501-3 000   | 3 001-7 000    | 7 001-       |                |
| -1988                         | 14 319         | 101 361        | 44 842        | 84 105         | 2 255        | 246 882        |
| 1989                          | 662            | 426            | 178           | 5 582          | 303          | 7 151          |
| 1990                          | 680            | 337            | 159           | 3 855          | 292          | 5 323          |
| 1991                          | 278            | 293            | 76            | 2 160          | 115          | 2 922          |
| 1992                          | 347            | 166            | 65            | 1 811          | 62           | 2 451          |
| 1993                          | 134            | 112            | 44            | 1 500          | 83           | 1 873          |
| 1994                          | 189            | 146            | 86            | 2 546          | 115          | 3 082          |
| 1995                          | 107            | 243            | 95            | 3 181          | 178          | 3 804          |
| 1996                          | 137            | 175            | 108           | 3 499          | 215          | 4 134          |
| 1997                          | 137            | 191            | 91            | 3 735          | 194          | 4 348          |
| 1998                          | 161            | 108            | 63            | 3 628          | 126          | 4 086          |
| 1999                          | 161            | 192            | 105           | 4 240          | 118          | 4 816          |
| 2000                          | 226            | 202            | 100           | 4 083          | 109          | 4 720          |
| 2001                          | 109            | 172            | 72            | 3 488          | 126          | 3 967          |
| 2002                          | 116            | 163            | 86            | 3 377          | 225          | 3 967          |
| 2003                          | 124            | 174            | 67            | 3 130          | 286          | 3 781          |
| 2004                          | 107            | 189            | 64            | 3 476          | 240          | 4 076          |
| 2005                          | 110            | 164            | 62            | 3 517          | 287          | 4 140          |
| 2006                          | 155            | 205            | 75            | 3 751          | 309          | 4 495          |
| 2007                          | 140            | 163            | 70            | 3 312          | 471          | 4 156          |
| <b>Totalt</b>                 | <b>18 399</b>  | <b>105 182</b> | <b>46 508</b> | <b>147 976</b> | <b>6 109</b> | <b>324 174</b> |

 Sveriges officiella statistik

TABELL TR4

**TRAKTORER I TRAFIK EFTER TJÄNSTEVIKT OCH DRIVMEDEL VID SLUTET AV ÅR 2007**  
 TRACTORS IN USE BY KERB WEIGHT AND FUEL AT THE END OF 2007

| TJÄNSTEVIKT I KG | BENSIN OCH FOTOGEN | DIESEL         | ÖVRIGA DRIVMEDEL | TOTALT         |
|------------------|--------------------|----------------|------------------|----------------|
| - 1 300          | 14 444             | 3 779          | 176              | 18 399         |
| 1 301 - 2 500    | 10 209             | 94 969         | 4                | 105 182        |
| 2 501 - 3 000    | 261                | 46 247         | 0                | 46 508         |
| 3 001 - 7 000    | 110                | 147 866        | 0                | 147 976        |
| 7 001 -          | 1                  | 6 108          | 0                | 6 109          |
| <b>Totalt</b>    | <b>25 025</b>      | <b>298 969</b> | <b>180</b>       | <b>324 174</b> |

 Sveriges officiella statistik

TABELL TS1

## TERRÄNGSKOTRAR, BESTÅND EFTER STATUS, NYREGISTRERINGAR OCH AVREGISTRERINGAR, ÅRSVIS 1998–2007

CROSS-COUNTRY SCOOTERS, STOCK BY STATUS, NEW REGISTRATIONS AND DEREGISTRATIONS, BY YEAR

| VID SLUTET AV ÅR | I TRAFIK | AVSTÄLLDA | NYREGISTRERINGAR | AVREGISTRERINGAR |
|------------------|----------|-----------|------------------|------------------|
| 1998             | 154 260  | 60 294    | 11 238           | 1 844            |
| 1999             | 150 890  | 73 266    | 11 950           | 1 560            |
| 2000             | 143 057  | 89 572    | 9 595            | 1 218            |
| 2001             | 145 523  | 97 242    | 11 415           | 1 618            |
| 2002             | 151 620  | 101 021   | 11 112           | 1 806            |
| 2003             | 148 549  | 113 782   | 10 814           | 1 423            |
| 2004             | 155 754  | 117 940   | 12 492           | 1 293            |
| 2005             | 169 574  | 115 614   | 12 729           | 1 436            |
| 2006             | 177 306  | 120 784   | 14 213           | 1 423            |
| 2007             | 184 231  | 127 787   | 15 239           | 1 472            |

Sveriges officiella statistik

TABELL TS2

## TERRÄNGSKOTRAR I TRAFIK EFTER ÅRSMODELL/TILLVERKNINGSÅR OCH ÄGARE VID SLUTET AV ÅR 2007

CROSS-COUNTRY SCOOTERS IN USE BY YEAR OF MODEL/CONSTRUCTION AND OWNER AT THE END OF 2007

| ÅRSMODELL/<br>TILLVERKNINGSÅR | FYSISKA PERSONER |               | JURIDISKA PERSONER | TOTALT         |
|-------------------------------|------------------|---------------|--------------------|----------------|
|                               | KVINNOR          | MÄN           |                    |                |
| -1988                         | 3 522            | 24 007        | 13 814             | 41 343         |
| 1989                          | 651              | 3 628         | 2 504              | 6 783          |
| 1990                          | 714              | 3 699         | 2 523              | 6 936          |
| 1991                          | 683              | 4 119         | 2 665              | 7 467          |
| 1992                          | 514              | 2 519         | 1 593              | 4 626          |
| 1993                          | 319              | 1 808         | 1 095              | 3 222          |
| 1994                          | 279              | 1 622         | 1 115              | 3 016          |
| 1995                          | 444              | 2 679         | 2 022              | 5 145          |
| 1996                          | 526              | 3 031         | 2 153              | 5 710          |
| 1997                          | 509              | 3 061         | 2 256              | 5 826          |
| 1998                          | 697              | 3 986         | 3 112              | 7 795          |
| 1999                          | 639              | 3 704         | 3 090              | 7 433          |
| 2000                          | 585              | 3 560         | 2 954              | 7 099          |
| 2001                          | 766              | 4 525         | 3 629              | 8 920          |
| 2002                          | 572              | 3 544         | 3 338              | 7 454          |
| 2003                          | 517              | 3 407         | 3 364              | 7 288          |
| 2004                          | 713              | 4 615         | 5 210              | 10 538         |
| 2005                          | 646              | 4 381         | 5 510              | 10 537         |
| 2006                          | 618              | 4 486         | 6 311              | 11 415         |
| 2007                          | 629              | 4 547         | 6 761              | 11 937         |
| 2008                          | 222              | 1 634         | 1 885              | 3 741          |
| <b>Totalt</b>                 | <b>14 765</b>    | <b>92 562</b> | <b>76 904</b>      | <b>184 231</b> |

Sveriges officiella statistik

TABELL SL1

## SLÄPVAGNAR, BESTÅND EFTER STATUS, NYREGISTRERINGAR OCH AVREGISTRERINGAR, ÅRSVIS 1998–2007

TRAILERS, STOCK BY STATUS, NEW REGISTRATIONS AND DEREGISTRATIONS, BY YEAR

| VID SLUTET AV ÅR | I TRAFIK | AVSTÄLLDA | NYREGISTRERINGAR | AVREGISTRERINGAR |
|------------------|----------|-----------|------------------|------------------|
| 1998             | 697 068  | 124 442   | 23 257           | 6 892            |
| 1999             | 711 059  | 129 867   | 24 802           | 5 326            |
| 2000             | 729 136  | 136 195   | 29 730           | 6 589            |
| 2001             | 745 571  | 143 842   | 30 345           | 7 598            |
| 2002             | 763 402  | 151 235   | 32 711           | 7 969            |
| 2003             | 781 274  | 161 158   | 35 043           | 8 029            |
| 2004             | 805 075  | 168 103   | 39 379           | 9 191            |
| 2005             | 834 485  | 173 134   | 43 603           | 9 598            |
| 2006             | 863 165  | 183 177   | 48 902           | 10 549           |
| 2007             | 898 151  | 191 376   | 54 009           | 11 211           |

 Sveriges officiella statistik

TABELL SL2

## NYREGISTRERINGAR AV SLÄPVAGNAR EFTER KAROSSERI, ÅRSVIS 1998–2007

NEW REGISTRATIONS OF TRAILERS BY TYPE OF BODY, BY YEAR

| ÅR   | HUSVAGNAR | PÅHÄNGS-<br>VAGNAR | BÅTTRAILERS | HÄSTSLÄP | FLAK<br>OCH SKÅP | ÖVRIGA<br>SLÄPVAGNAR | TOTALT |
|------|-----------|--------------------|-------------|----------|------------------|----------------------|--------|
| 1998 | 3 497     | 2 040              | 1 773       | 2 089    | 12 715           | 1 143                | 23 257 |
| 1999 | 3 526     | 1 311              | 1 953       | 2 277    | 14 349           | 1 386                | 24 802 |
| 2000 | 4 185     | 2 034              | 2 882       | 2 600    | 16 447           | 1 582                | 29 730 |
| 2001 | 4 655     | 2 106              | 2 976       | 2 564    | 16 599           | 1 445                | 30 345 |
| 2002 | 4 828     | 2 390              | 3 401       | 2 598    | 18 078           | 1 416                | 32 711 |
| 2003 | 5 154     | 2 225              | 3 797       | 2 651    | 19 699           | 1 517                | 35 043 |
| 2004 | 5 524     | 2 570              | 4 471       | 3 001    | 22 192           | 1 621                | 39 379 |
| 2005 | 6 406     | 3 132              | 5 039       | 3 170    | 24 166           | 1 690                | 43 603 |
| 2006 | 6 370     | 4 169              | 5 755       | 3 295    | 27 651           | 1 662                | 48 902 |
| 2007 | 6 510     | 4 678              | 6 592       | 3 539    | 30 726           | 1 964                | 54 009 |

 Sveriges officiella statistik

TABELL SL3

## SLÄPVAGNAR I TRAFIK EFTER KAROSSERI, ÅRSVIS 1998–2007

TRAILERS IN USE BY TYPE OF BODY, BY YEAR

| VID<br>SLUTET<br>AV ÅR | HUSVAGNAR | PÅHÄNGS-<br>VAGNAR | BÅTTRAILERS | HÄSTSLÄP | FLAK<br>OCH SKÅP | ÖVRIGA<br>SLÄPVAGNAR | TOTALT  |
|------------------------|-----------|--------------------|-------------|----------|------------------|----------------------|---------|
| 1998                   | 195 173   | 15 383             | 23 951      | 36 302   | 402 066          | 24 193               | 697 068 |
| 1999                   | 195 663   | 16 148             | 25 473      | 38 119   | 410 977          | 24 679               | 711 059 |
| 2000                   | 195 991   | 17 465             | 27 912      | 40 292   | 422 080          | 25 396               | 729 136 |
| 2001                   | 196 367   | 17 991             | 30 237      | 42 373   | 432 596          | 26 007               | 745 571 |
| 2002                   | 196 854   | 19 009             | 32 736      | 44 436   | 443 785          | 26 582               | 763 402 |
| 2003                   | 196 228   | 20 095             | 35 588      | 46 463   | 455 893          | 27 007               | 781 274 |
| 2004                   | 197 013   | 20 444             | 39 232      | 48 861   | 471 736          | 27 789               | 805 075 |
| 2005                   | 198 824   | 21 369             | 43 461      | 51 368   | 490 692          | 28 771               | 834 485 |
| 2006                   | 197 305   | 23 240             | 48 241      | 53 757   | 511 127          | 29 495               | 863 165 |
| 2007                   | 196 380   | 25 221             | 53 921      | 56 112   | 535 887          | 30 630               | 898 151 |

 Sveriges officiella statistik



## TABELL SL4

## SLÄPVAGNAR I TRAFIK EFTER TOTALVIKT OCH KAROSSERI VID SLUTET AV ÅR 2007

TRAILERS IN USE BY PERMISSIBLE MAXIMUM WEIGHT AND TYPE OF BODY AT THE END OF YEAR 2007

| TOTAL-<br>VIKT I KG | HUSVAGNAR      | PÅHÄNGS-<br>VAGNAR | BÅTTRAILERS   | HÄSTSLÄP      | FLAK<br>OCH SKÅP | ÖVRIGA<br>SLÄPVAGNAR | TOTALT         |
|---------------------|----------------|--------------------|---------------|---------------|------------------|----------------------|----------------|
| – 600               | 856            | –                  | 16 017        | 334           | 33 846           | 3 674                | 54 727         |
| 601 – 1 500         | 183 368        | –                  | 36 098        | 49 849        | 477 544          | 12 598               | 759 457        |
| 1 501 – 2 000       | 11 981         | 1                  | 1 175         | 5 047         | 6 005            | 1 867                | 26 076         |
| 2 001 – 2 500       | 93             | 1                  | 298           | 446           | 1 189            | 278                  | 2 305          |
| 2 501 – 3 000       | 69             | 1                  | 216           | 221           | 1 946            | 266                  | 2 719          |
| 3 000 – 3 500       | 1              | 5                  | 102           | 89            | 887              | 95                   | 1 179          |
| 3 501 – 5 000       | 6              | 20                 | 1             | 3             | 106              | 40                   | 176            |
| 5 001 – 10 000      | 4              | 129                | 5             | 3             | 466              | 342                  | 949            |
| 10 001 – 15 000     | –              | 99                 | 3             | 11            | 472              | 484                  | 1 069          |
| 15 001 –            | 2              | 24 965             | 6             | 109           | 13 426           | 10 986               | 49 494         |
| <b>Totalt</b>       | <b>196 380</b> | <b>25 221</b>      | <b>53 921</b> | <b>56 112</b> | <b>535 887</b>   | <b>30 630</b>        | <b>898 151</b> |

TABELL RS1

## NYREGISTRERINGAR AV FORDON EFTER LÄN OCH FORDONSSLAG ÅR 2007

NEW REGISTRATIONS OF VEHICLES BY COUNTY AND KIND OF VEHICLE YEAR 2007

| LÄN             | PERSON-<br>BILAR | LASTBILAR      |              |               | DÄRAV<br>DRAG-<br>BILAR | BUSSAR       | MOTOR-<br>CYKLAR | MOPEDER<br>KLASS I | TRAK-<br>TORER | TERRÄNG-<br>SKOTRAR | SLÄP-<br>VAGNAR |
|-----------------|------------------|----------------|--------------|---------------|-------------------------|--------------|------------------|--------------------|----------------|---------------------|-----------------|
|                 |                  | TOTALVIKT I KG |              |               |                         |              |                  |                    |                |                     |                 |
|                 |                  | -3 500         | 3 501 -      | TOTALT        |                         |              |                  |                    |                |                     |                 |
| Stockholm       | 80 509           | 11 316         | 1 343        | 12 659        | 185                     | 180          | 5 435            | 5 196              | 147            | 1 045               | 6 303           |
| Uppsala         | 10 596           | 1 948          | 208          | 2 156         | 11                      | 38           | 977              | 1 058              | 169            | 237                 | 1 660           |
| Södermanland    | 8 499            | 1 218          | 167          | 1 385         | 21                      | 15           | 774              | 1 019              | 166            | 201                 | 1 423           |
| Östergötland    | 13 616           | 1 896          | 296          | 2 192         | 32                      | 33           | 1 231            | 1 753              | 305            | 213                 | 2 418           |
| Jönköping       | 14 548           | 1 829          | 297          | 2 126         | 61                      | 64           | 1 151            | 1 537              | 344            | 323                 | 2 690           |
| Kronoberg       | 6 928            | 887            | 225          | 1 112         | 47                      | 17           | 891              | 722                | 215            | 178                 | 1 798           |
| Kalmar          | 7 613            | 895            | 224          | 1 119         | 34                      | 51           | 698              | 775                | 240            | 116                 | 1 621           |
| Gotland         | 1 145            | 197            | 25           | 222           | 4                       | 1            | 171              | 248                | 87             | 46                  | 297             |
| Blekinge        | 4 710            | 567            | 98           | 665           | 23                      | 4            | 470              | 718                | 105            | 54                  | 776             |
| Skåne           | 48 710           | 5 986          | 1 175        | 7 161         | 292                     | 142          | 4 521            | 3 389              | 755            | 255                 | 8 822           |
| Halland         | 11 067           | 1 603          | 354          | 1 957         | 156                     | 40           | 1 372            | 1 889              | 189            | 229                 | 1 842           |
| Västra Götaland | 66 801           | 7 632          | 1 462        | 9 094         | 363                     | 234          | 4 743            | 6 039              | 919            | 1 001               | 8 445           |
| Värmland        | 8 966            | 1 040          | 229          | 1 269         | 33                      | 51           | 1 024            | 1 250              | 182            | 567                 | 2 112           |
| Örebro          | 8 461            | 1 165          | 228          | 1 393         | 39                      | 6            | 1 071            | 1 082              | 156            | 265                 | 1 780           |
| Västmanland     | 7 365            | 1 036          | 143          | 1 179         | 23                      | 30           | 736              | 535                | 115            | 153                 | 1 419           |
| Dalarna         | 8 890            | 1 377          | 211          | 1 588         | 20                      | 22           | 1 086            | 1 335              | 115            | 1 392               | 2 152           |
| Gävleborg       | 7 711            | 1 332          | 243          | 1 575         | 24                      | 12           | 1 179            | 1 782              | 122            | 837                 | 2 003           |
| Västernorrland  | 6 739            | 1 018          | 195          | 1 213         | 14                      | 5            | 968              | 1 336              | 96             | 834                 | 1 542           |
| Jämtland        | 3 133            | 643            | 116          | 759           | 10                      | 48           | 681              | 695                | 105            | 1 798               | 1 064           |
| Västerbotten    | 6 352            | 1 038          | 239          | 1 277         | 21                      | 17           | 850              | 1 358              | 187            | 2 052               | 1 929           |
| Norrbottn       | 6 179            | 1 238          | 166          | 1 404         | 16                      | 41           | 794              | 1 205              | 113            | 3 443               | 1 913           |
| <b>Totalt</b>   | <b>338 538</b>   | <b>45 861</b>  | <b>7 644</b> | <b>53 505</b> | <b>1 429</b>            | <b>1 051</b> | <b>30 823</b>    | <b>34 921</b>      | <b>4 832</b>   | <b>15 239</b>       | <b>54 009</b>   |

Sveriges officiella statistik

TABELL RS2

## FORDON I TRAFIK EFTER LÄN OCH FORDONSSLAG VID SLUTET AV ÅR 2007

VEHICLES IN USE BY COUNTY AND KIND OF VEHICLE AT THE END OF YEAR 2007

| LÄN             | PERSON-<br>BILAR | LASTBILAR      |               |                | DÄRAV<br>DRAG-<br>BILAR | BUSSAR        | MOTOR-<br>CYKLAR | MOPEDER<br>KLASS I | TRAK-<br>TORER | TERRÄNG-<br>SKOTRAR | SLÄP-<br>VAGNAR |
|-----------------|------------------|----------------|---------------|----------------|-------------------------|---------------|------------------|--------------------|----------------|---------------------|-----------------|
|                 |                  | TOTALVIKT I KG |               |                |                         |               |                  |                    |                |                     |                 |
|                 |                  | -3 500         | 3 501 -       | TOTALT         |                         |               |                  |                    |                |                     |                 |
| Stockholm       | 783 417          | 90 471         | 12 588        | 103 059        | 791                     | 2 609         | 36 169           | 12 142             | 12 630         | 9 395               | 88 722          |
| Uppsala         | 142 099          | 13 348         | 2 550         | 15 898         | 94                      | 485           | 8 645            | 2 322              | 12 785         | 3 878               | 30 903          |
| Södermanland    | 126 857          | 12 225         | 1 820         | 14 045         | 164                     | 347           | 8 459            | 2 395              | 8 482          | 2 019               | 26 194          |
| Östergötland    | 191 610          | 18 511         | 3 843         | 22 354         | 249                     | 637           | 13 140           | 3 903              | 15 580         | 1 961               | 39 538          |
| Jönköping       | 163 519          | 15 330         | 3 313         | 18 643         | 352                     | 476           | 11 283           | 3 580              | 17 650         | 2 201               | 40 695          |
| Kronoberg       | 90 375           | 8 468          | 2 116         | 10 584         | 253                     | 293           | 6 387            | 2 071              | 11 522         | 1 281               | 23 946          |
| Kalmar          | 118 800          | 11 327         | 2 200         | 13 527         | 197                     | 847           | 8 524            | 2 628              | 15 061         | 1 243               | 28 067          |
| Gotland         | 31 876           | 4 061          | 604           | 4 665          | 60                      | 82            | 2 107            | 877                | 5 906          | 291                 | 7 892           |
| Blekinge        | 77 548           | 6 115          | 1 053         | 7 168          | 123                     | 81            | 5 715            | 2 257              | 6 898          | 423                 | 16 225          |
| Skåne           | 559 398          | 50 914         | 11 884        | 62 798         | 1 996                   | 1 429         | 35 966           | 11 667             | 36 697         | 2 100               | 97 620          |
| Halland         | 148 258          | 14 647         | 2 934         | 17 581         | 520                     | 341           | 10 611           | 5 294              | 13 411         | 1 220               | 27 161          |
| Västra Götaland | 702 395          | 64 929         | 13 033        | 77 962         | 1 859                   | 2 122         | 44 440           | 16 790             | 58 371         | 7 135               | 137 209         |
| Värmland        | 142 364          | 12 689         | 2 540         | 15 229         | 266                     | 484           | 9 477            | 2 721              | 16 904         | 6 059               | 36 112          |
| Örebro          | 130 022          | 12 837         | 2 595         | 15 432         | 257                     | 317           | 8 410            | 2 406              | 11 536         | 2 689               | 31 990          |
| Västmanland     | 118 149          | 10 249         | 1 820         | 12 069         | 148                     | 289           | 7 143            | 1 274              | 7 093          | 2 264               | 25 729          |
| Dalarna         | 148 112          | 16 098         | 3 033         | 19 131         | 187                     | 460           | 10 589           | 2 638              | 14 821         | 17 364              | 46 854          |
| Gävleborg       | 139 430          | 14 456         | 2 542         | 16 998         | 175                     | 359           | 9 622            | 3 215              | 12 880         | 13 355              | 39 253          |
| Västernorrland  | 124 620          | 11 700         | 2 528         | 14 228         | 180                     | 332           | 6 925            | 1 933              | 12 665         | 17 525              | 37 440          |
| Jämtland        | 67 094           | 8 498          | 1 731         | 10 229         | 126                     | 451           | 3 576            | 837                | 9 158          | 23 484              | 25 343          |
| Västerbotten    | 121 682          | 11 876         | 2 629         | 14 505         | 166                     | 429           | 6 852            | 2 251              | 14 466         | 31 478              | 42 425          |
| Norrbottn       | 130 820          | 15 168         | 2 809         | 17 977         | 205                     | 445           | 4 977            | 1 676              | 9 655          | 36 862              | 48 831          |
| Okänt           | 18               | 3              | 0             | 3              | 0                       | 0             | 0                | 0                  | 3              | 4                   | 2               |
| <b>Totalt</b>   | <b>4 258 463</b> | <b>423 920</b> | <b>80 165</b> | <b>504 085</b> | <b>8 368</b>            | <b>13 315</b> | <b>259 017</b>   | <b>84 877</b>      | <b>324 174</b> | <b>184 231</b>      | <b>898 151</b>  |

Sveriges officiella statistik

TABELL RS3

## AVSTÄLLDA FORDON EFTER LÄN OCH FORDONSSLAG VID SLUTET AV ÅR 2007

VEHICLES NOT IN USE BY COUNTY AND KIND OF VEHICLE AT THE END OF YEAR 2007

| LÄN             | PERSON-        | LASTBILAR      |               |                | DÄRAV<br>DRAG-<br>BILAR | BUSSAR       | MOTOR-<br>CYKLAR | MOPEDER<br>KLASS I | TRAK-<br>TORER | TERRÄNG-<br>SKOTRAR | SLÄP-<br>VAGNAR |
|-----------------|----------------|----------------|---------------|----------------|-------------------------|--------------|------------------|--------------------|----------------|---------------------|-----------------|
|                 | BILAR          | TOTALVIKT I KG |               |                |                         |              |                  |                    |                |                     |                 |
|                 |                | -3 500         | 3 501 –       | TOTALT         |                         |              |                  |                    |                |                     |                 |
| Stockholm       | 128 832        | 17 519         | 6 059         | 23 578         | 517                     | 1 175        | 28 300           | 13 597             | 4 500          | 6 369               | 19 744          |
| Uppsala         | 35 141         | 4 904          | 1 679         | 6 583          | 69                      | 114          | 6 177            | 2 387              | 3 484          | 2 364               | 6 120           |
| Södermanland    | 24 858         | 3 895          | 1 158         | 5 053          | 55                      | 102          | 5 431            | 2 372              | 2 243          | 823                 | 5 541           |
| Östergötland    | 35 816         | 5 384          | 1 543         | 6 927          | 66                      | 161          | 8 271            | 4 063              | 3 762          | 850                 | 7 889           |
| Jönköping       | 32 217         | 4 521          | 1 701         | 6 222          | 114                     | 300          | 7 144            | 2 969              | 4 370          | 548                 | 8 238           |
| Kronoberg       | 18 338         | 2 648          | 1 217         | 3 865          | 124                     | 67           | 4 471            | 1 589              | 2 914          | 316                 | 4 669           |
| Kalmar          | 24 827         | 3 610          | 1 134         | 4 744          | 56                      | 86           | 5 197            | 2 115              | 3 471          | 396                 | 6 271           |
| Gotland         | 8 752          | 1 525          | 451           | 1 976          | 20                      | 64           | 1 841            | 660                | 1 439          | 74                  | 1 768           |
| Blekinge        | 13 760         | 1 999          | 725           | 2 724          | 48                      | 158          | 2 973            | 1 344              | 1 696          | 96                  | 3 362           |
| Skåne           | 90 167         | 11 992         | 5 264         | 17 256         | 588                     | 482          | 17 602           | 6 599              | 9 672          | 546                 | 17 280          |
| Halland         | 24 352         | 3 761          | 1 497         | 5 258          | 210                     | 128          | 6 049            | 2 618              | 3 177          | 267                 | 5 644           |
| Västra Götaland | 129 759        | 19 733         | 7 717         | 27 450         | 836                     | 840          | 29 138           | 11 270             | 16 137         | 2 062               | 30 290          |
| Värmland        | 39 258         | 5 269          | 2 140         | 7 409          | 103                     | 195          | 6 328            | 2 995              | 5 915          | 2 921               | 10 064          |
| Örebro          | 29 590         | 4 686          | 1 349         | 6 035          | 64                      | 229          | 6 080            | 2 254              | 3 318          | 1 447               | 6 635           |
| Västmanland     | 23 743         | 3 396          | 1 251         | 4 647          | 94                      | 100          | 4 880            | 1 521              | 2 245          | 1 579               | 5 233           |
| Dalarna         | 39 937         | 6 290          | 2 128         | 8 418          | 68                      | 166          | 7 612            | 4 058              | 4 761          | 9 349               | 10 200          |
| Gävleborg       | 33 016         | 4 990          | 1 751         | 6 741          | 76                      | 345          | 6 518            | 4 763              | 4 070          | 8 794               | 8 527           |
| Västernorrland  | 34 088         | 5 296          | 2 443         | 7 739          | 85                      | 143          | 6 088            | 5 166              | 5 027          | 13 405              | 8 848           |
| Jämtland        | 23 798         | 3 529          | 1 381         | 4 910          | 52                      | 132          | 3 588            | 1 819              | 4 053          | 15 560              | 6 522           |
| Västerbotten    | 39 780         | 5 513          | 1 815         | 7 328          | 61                      | 163          | 6 980            | 4 497              | 5 815          | 23 655              | 8 366           |
| Norrbottnen     | 39 984         | 6 411          | 2 499         | 8 910          | 80                      | 221          | 5 932            | 4 042              | 4 664          | 36 364              | 10 164          |
| Okänt           | 1              | 0              | 1             | 1              | 0                       | 0            | 0                | 0                  | 2              | 2                   | 1               |
| <b>Totalt</b>   | <b>870 014</b> | <b>126 871</b> | <b>46 903</b> | <b>173 774</b> | <b>3 386</b>            | <b>5 371</b> | <b>176 600</b>   | <b>82 698</b>      | <b>96 735</b>  | <b>127 787</b>      | <b>191 376</b>  |

## TABELL RS4

## PERSONBILAR I TRAFIK EFTER LÄN, ÄGARE, TAXI OCH LEASING VID SLUTET AV ÅR 2007

PASSENGER CARS IN USE BY COUNTY, OWNER, TAXI AND LEASED OUT, AT THE END OF YEAR 2007

| LÄN             | PERSONBILAR      |                    |                  |                               | DÄRAV          |                       | TAXI        | TAXI PER<br>1 000 INV | PERSON-<br>BILAR<br>LEASEADE<br>MINST 1 ÅR | PERSON-<br>BILAR<br>PER 1000 INV |
|-----------------|------------------|--------------------|------------------|-------------------------------|----------------|-----------------------|-------------|-----------------------|--|----------------------------------|
|                 | TOTALT           | ÄGDA AV<br>KVINNOR | ÄGDA AV<br>MÄN   | ÄGDA AV<br>JURIDISK<br>PERSON | DÄRAV          | PERSONLIGA<br>FÖRETAG |             |                       |  |                                  |
| Stockholm       | 783 417          | 180 164            | 359 655          | 243 598                       | 73 112         | 5 475                 | 2,81        | 125 471               | 403  |                                  |
| Uppsala         | 142 099          | 39 395             | 77 315           | 25 389                        | 16 182         | 474                   | 1,47        | 5 731                 | 440  |                                  |
| Södermanland    | 126 857          | 35 776             | 72 812           | 18 269                        | 11 004         | 319                   | 1,20        | 4 330                 | 479  |                                  |
| Östergötland    | 191 610          | 51 702             | 109 359          | 30 549                        | 17 889         | 432                   | 1,03        | 7 431                 | 456  |                                  |
| Jönköping       | 163 519          | 42 169             | 88 985           | 32 365                        | 19 753         | 296                   | 0,89        | 7 775                 | 490  |                                  |
| Kronoberg       | 90 375           | 23 394             | 47 017           | 19 964                        | 14 097         | 181                   | 1,00        | 3 481                 | 500  |                                  |
| Kalmar          | 118 800          | 33 388             | 63 794           | 21 618                        | 14 622         | 293                   | 1,25        | 3 541                 | 508  |                                  |
| Gotland         | 31 876           | 10 439             | 15 294           | 6 143                         | 4 746          | 74                    | 1,30        | 639                   | 558  |                                  |
| Blekinge        | 77 548           | 22 616             | 43 259           | 11 673                        | 7 710          | 161                   | 1,06        | 2 488                 | 510  |                                  |
| Skåne           | 559 398          | 161 710            | 291 226          | 106 462                       | 59 608         | 1 572                 | 1,31        | 25 371                | 467  |                                  |
| Halland         | 148 258          | 44 928             | 77 022           | 26 308                        | 17 028         | 348                   | 1,20        | 5 925                 | 509  |                                  |
| Västra Götaland | 702 395          | 196 700            | 371 870          | 133 825                       | 72 657         | 2 230                 | 1,44        | 39 566                | 454  |                                  |
| Värmland        | 142 364          | 40 991             | 74 953           | 26 420                        | 19 156         | 299                   | 1,09        | 4 495                 | 520  |                                  |
| Örebro          | 130 022          | 36 764             | 73 352           | 19 906                        | 12 355         | 345                   | 1,25        | 4 726                 | 471  |                                  |
| Västmanland     | 118 149          | 33 025             | 68 948           | 16 176                        | 9 553          | 275                   | 1,10        | 4 228                 | 474  |                                  |
| Dalarna         | 148 112          | 42 115             | 76 834           | 29 163                        | 21 355         | 305                   | 1,11        | 4 449                 | 538  |                                  |
| Gävleborg       | 139 430          | 38 284             | 77 024           | 24 122                        | 15 641         | 306                   | 1,11        | 4 875                 | 506  |                                  |
| Västernorrland  | 124 620          | 34 243             | 67 815           | 22 562                        | 15 664         | 344                   | 1,41        | 4 442                 | 512  |                                  |
| Jämtland        | 67 094           | 18 005             | 32 274           | 16 815                        | 12 885         | 271                   | 2,13        | 2 472                 | 528  |                                  |
| Västerbotten    | 121 682          | 30 437             | 64 904           | 26 341                        | 19 597         | 415                   | 1,61        | 3 543                 | 472  |                                  |
| Norrbottnen     | 130 820          | 35 549             | 71 661           | 23 610                        | 16 435         | 415                   | 1,66        | 3 561                 | 522  |                                  |
| Okänt           | 18               | 0                  | 2                | 16                            | 0              | 0                     | 0,00        | 9                     | 0  |                                  |
| <b>Totalt</b>   | <b>4 258 463</b> | <b>1 151 794</b>   | <b>2 225 375</b> | <b>881 294</b>                | <b>471 049</b> | <b>14 830</b>         | <b>1,62</b> | <b>268 540</b>        | <b>464</b>                                 |                                  |

Sveriges officiella statistik

## TABELL RS5

## PERSONBILAR I TRAFIK EFTER LÄN OCH DRIVMEDEL VID SLUTET AV ÅR 2007

PASSENGER CARS IN USE BY COUNTY AND FUEL AT THE END OF YEAR 2007

| LÄN             | BENSIN           | DIESEL         | EL         | ETANOL-<br>HYBRID/<br>E85 | ÖVRIGA<br>HYBRIDER | NATURGAS/<br>BIOGAS | ÖVRIGA    | TOTALT           |
|-----------------|------------------|----------------|------------|---------------------------|--------------------|---------------------|-----------|------------------|
| Stockholm       | 674 235          | 68 443         | 41         | 32 135                    | 4 741              | 3 818               | 4         | 783 417          |
| Uppsala         | 128 232          | 11 742         | 2          | 1 869                     | 197                | 57                  | 0         | 142 099          |
| Södermanland    | 115 889          | 8 896          | 5          | 1 706                     | 166                | 195                 | 0         | 126 857          |
| Östergötland    | 173 977          | 14 067         | 4          | 2 608                     | 297                | 656                 | 1         | 191 610          |
| Jönköping       | 147 033          | 13 767         | 2          | 2 238                     | 198                | 278                 | 3         | 163 519          |
| Kronoberg       | 81 480           | 7 410          | 2          | 1 329                     | 122                | 30                  | 2         | 90 375           |
| Kalmar          | 107 990          | 9 198          | 0          | 1 370                     | 187                | 54                  | 1         | 118 800          |
| Gotland         | 30 111           | 1 580          | 1          | 172                       | 9                  | 3                   | 0         | 31 876           |
| Blekinge        | 72 770           | 3 568          | 2          | 1 114                     | 65                 | 29                  | 0         | 77 548           |
| Skåne           | 513 778          | 35 831         | 18         | 7 473                     | 952                | 1 343               | 3         | 559 398          |
| Halland         | 134 705          | 11 578         | 9          | 1 505                     | 192                | 269                 | 0         | 148 258          |
| Västra Götaland | 624 205          | 57 852         | 30         | 15 004                    | 1 607              | 3 691               | 6         | 702 395          |
| Värmland        | 127 135          | 13 807         | 1          | 1 326                     | 75                 | 20                  | 0         | 142 364          |
| Örebro          | 118 913          | 9 241          | 3          | 1 511                     | 170                | 184                 | 0         | 130 022          |
| Västmanland     | 108 175          | 8 170          | 0          | 1 636                     | 84                 | 84                  | 0         | 118 149          |
| Dalarna         | 133 860          | 12 748         | 2          | 1 383                     | 108                | 9                   | 2         | 148 112          |
| Gävleborg       | 127 095          | 10 567         | 1          | 1 592                     | 157                | 17                  | 1         | 139 430          |
| Västernorrland  | 111 270          | 11 649         | 2          | 1 616                     | 68                 | 15                  | 0         | 124 620          |
| Jämtland        | 58 361           | 7 919          | 0          | 680                       | 57                 | 77                  | 0         | 67 094           |
| Västerbotten    | 106 556          | 13 329         | 1          | 1 697                     | 82                 | 16                  | 1         | 121 682          |
| Norrbottn       | 109 200          | 20 535         | 0          | 969                       | 64                 | 51                  | 1         | 130 820          |
| Okänt           | 17               | 0              | 0          | 1                         | 0                  | 0                   | 0         | 18               |
| <b>Totalt</b>   | <b>3 804 987</b> | <b>351 897</b> | <b>126</b> | <b>80 934</b>             | <b>9 598</b>       | <b>10 896</b>       | <b>25</b> | <b>4 258 463</b> |

Sveriges officiella statistik

## TABELL RS6

## NYREGISTRERINGAR AV PERSONBILAR EFTER LÄN OCH DRIVMEDEL ÅR 2007

NEW REGISTRATIONS OF PASSENGER CARS BY COUNTY AND FUEL YEAR 2007

| LÄN             | BENSIN         | DIESEL         | EL       | ETANOL-<br>HYBRID/<br>E85 | ÖVRIGA<br>HYBRIDER | NATURGAS/<br>BIOGAS | ÖVRIGA   | TOTALT         |
|-----------------|----------------|----------------|----------|---------------------------|--------------------|---------------------|----------|----------------|
| Stockholm       | 41 709         | 25 607         | 2        | 11 085                    | 1 550              | 556                 | –        | 80 509         |
| Uppsala         | 5 408          | 3 927          | –        | 1 154                     | 94                 | 13                  | –        | 10 596         |
| Södermanland    | 4 548          | 3 078          | –        | 752                       | 80                 | 41                  | –        | 8 499          |
| Östergötland    | 7 174          | 4 884          | –        | 1 360                     | 101                | 97                  | –        | 13 616         |
| Jönköping       | 7 840          | 5 236          | –        | 1 282                     | 130                | 60                  | –        | 14 548         |
| Kronoberg       | 3 721          | 2 505          | –        | 672                       | 19                 | 11                  | –        | 6 928          |
| Kalmar          | 4 325          | 2 486          | –        | 686                       | 108                | 8                   | –        | 7 613          |
| Gotland         | 671            | 368            | –        | 101                       | 4                  | 1                   | –        | 1 145          |
| Blekinge        | 2 924          | 1 196          | –        | 567                       | 19                 | 4                   | –        | 4 710          |
| Skåne           | 30 562         | 13 837         | –        | 3 699                     | 382                | 230                 | –        | 48 710         |
| Halland         | 6 431          | 3 567          | –        | 980                       | 51                 | 38                  | –        | 11 067         |
| Västra Götaland | 36 810         | 20 785         | –        | 8 098                     | 534                | 574                 | –        | 66 801         |
| Värmland        | 4 587          | 3 756          | –        | 595                       | 28                 | –                   | –        | 8 966          |
| Örebro          | 4 835          | 2 799          | –        | 700                       | 79                 | 48                  | –        | 8 461          |
| Västmanland     | 4 121          | 2 394          | –        | 820                       | 19                 | 11                  | –        | 7 365          |
| Dalarna         | 4 622          | 3 677          | –        | 558                       | 32                 | 1                   | –        | 8 890          |
| Gävleborg       | 4 001          | 3 083          | –        | 551                       | 74                 | 2                   | –        | 7 711          |
| Västernorrland  | 3 191          | 2 830          | –        | 694                       | 21                 | 3                   | –        | 6 739          |
| Jämtland        | 1 382          | 1 477          | –        | 208                       | 13                 | 53                  | –        | 3 133          |
| Västerbotten    | 2 727          | 2 990          | –        | 587                       | 46                 | 2                   | –        | 6 352          |
| Norrbottn       | 2 712          | 3 082          | –        | 364                       | 15                 | 6                   | –        | 6 179          |
| <b>Totalt</b>   | <b>184 301</b> | <b>113 564</b> | <b>2</b> | <b>35 513</b>             | <b>3 399</b>       | <b>1 759</b>        | <b>0</b> | <b>338 538</b> |

Sveriges officiella statistik

## TABELL RS7

## MEDELKÖRSTRÄCKOR EFTER LÄN OCH FORDONSSLAG ÅR 2007

AVERAGE 10-KM DRIVEN BY DIFFERENT KIND OF VEHICLES, BY COUNTY, REGARDING YEAR 2007

| LÄN             | PERSONBILAR  | LASTBILAR      |              |              | BUSSAR       | MOTORCYKLAR <sup>1)</sup> |
|-----------------|--------------|----------------|--------------|--------------|--------------|---------------------------|
|                 |              | TOTALVIKT I KG |              |              |              |                           |
|                 |              | -3 500         | 3 501 –      | TOTALT       |              |                           |
| Stockholm       | 1 621        | 1 832          | 3 978        | 2 103        | 5 635        | 298                       |
| Uppsala         | 1 480        | 1 704          | 4 450        | 2 155        | 6 699        | 269                       |
| Södermanland    | 1 425        | 1 653          | 4 986        | 2 087        | 5 582        | 277                       |
| Östergötland    | 1 429        | 1 638          | 4 629        | 2 152        | 5 756        | 259                       |
| Jönköping       | 1 496        | 1 646          | 6 352        | 2 501        | 5 571        | 282                       |
| Kronoberg       | 1 494        | 1 695          | 7 527        | 2 856        | 5 173        | 268                       |
| Kalmar          | 1 397        | 1 598          | 5 928        | 2 305        | 6 384        | 266                       |
| Gotland         | 1 252        | 1 395          | 3 380        | 1 656        | 4 224        | 252                       |
| Blekinge        | 1 383        | 1 524          | 5 793        | 2 148        | 3 985        | 261                       |
| Skåne           | 1 438        | 1 708          | 6 315        | 2 609        | 5 844        | 268                       |
| Halland         | 1 455        | 1 692          | 5 847        | 2 421        | 5 250        | 263                       |
| Västra Götaland | 1 492        | 1 724          | 5 324        | 2 332        | 6 047        | 279                       |
| Värmland        | 1 443        | 1 655          | 5 320        | 2 295        | 5 927        | 264                       |
| Örebro          | 1 394        | 1 643          | 5 464        | 2 290        | 5 038        | 263                       |
| Västmanland     | 1 393        | 1 667          | 4 742        | 2 163        | 4 615        | 277                       |
| Dalarna         | 1 367        | 1 571          | 4 767        | 2 105        | 5 666        | 273                       |
| Gävleborg       | 1 401        | 1 602          | 5 434        | 2 202        | 5 268        | 279                       |
| Västernorrland  | 1 397        | 1 634          | 5 100        | 2 273        | 6 024        | 265                       |
| Jämtland        | 1 465        | 1 648          | 5 224        | 2 284        | 7 289        | 290                       |
| Västerbotten    | 1 412        | 1 627          | 5 671        | 2 388        | 5 477        | 264                       |
| Norrbottnen     | 1 423        | 1 627          | 4 628        | 2 105        | 6 122        | 288                       |
| Okänt           | 1 097        | 2 926          | –            | 2 926        | 1 424        | –                         |
| <b>Totalt</b>   | <b>1 473</b> | <b>1 698</b>   | <b>5 274</b> | <b>2 283</b> | <b>5 784</b> | <b>275</b>                |

1) Uppgifterna för motorcyklar avser år 2006.

 Sveriges officiella statistik



## TABELL KÖ1

## KÖRKORTSINNEHAV (ANDEL AV BEFOLKNINGEN) FÖR PERSONBIL EFTER LÄN OCH ÅLDER VID SLUTET AV ÅR 2007

SHARE OF THE POPULATION HAVING DRIVING LICENCE FOR PASSENGER CAR BY COUNTY AND AGE, BY YEAR

| LÄN             | ÅLDER       |             |             |             |             | TOTALT      |
|-----------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|                 | 18–24       | 25–44       | 45–64       | 65–79       | 80–         |             |
| Stockholm       | 40,0        | 71,2        | 79,8        | 75,2        | 53,7        | 54,8        |
| Uppsala         | 54,8        | 79,7        | 87,5        | 81,5        | 58,5        | 61,2        |
| Södermanland    | 51,4        | 80,9        | 88,0        | 81,4        | 56,7        | 62,0        |
| Östergötland    | 59,5        | 82,6        | 88,0        | 80,2        | 55,2        | 62,7        |
| Jönköping       | 66,1        | 85,4        | 89,4        | 81,0        | 56,9        | 63,6        |
| Kronoberg       | 64,9        | 84,8        | 90,0        | 82,4        | 57,1        | 64,6        |
| Kalmar          | 61,6        | 86,0        | 90,4        | 81,9        | 55,2        | 65,5        |
| Gotland         | 63,5        | 86,5        | 90,8        | 83,9        | 59,0        | 66,5        |
| Blekinge        | 60,6        | 84,3        | 90,6        | 81,5        | 52,9        | 64,9        |
| Skåne           | 54,1        | 77,6        | 85,7        | 80,4        | 57,0        | 60,7        |
| Halland         | 64,6        | 88,0        | 92,1        | 86,2        | 60,8        | 65,8        |
| Västra Götaland | 56,9        | 80,8        | 87,4        | 80,3        | 54,9        | 61,9        |
| Värmland        | 61,2        | 85,1        | 89,9        | 82,8        | 57,0        | 65,4        |
| Örebro          | 57,9        | 83,4        | 89,3        | 82,3        | 56,9        | 63,6        |
| Västmanland     | 54,1        | 80,6        | 87,2        | 80,8        | 56,3        | 62,0        |
| Dalarna         | 61,8        | 86,4        | 92,0        | 85,8        | 62,6        | 66,8        |
| Gävleborg       | 58,6        | 84,3        | 89,9        | 82,1        | 55,7        | 64,9        |
| Västernorrland  | 62,4        | 86,6        | 90,4        | 81,1        | 53,2        | 65,6        |
| Jämtland        | 61,2        | 87,4        | 91,3        | 82,9        | 55,5        | 66,1        |
| Västerbotten    | 69,5        | 86,3        | 91,7        | 83,4        | 54,3        | 66,3        |
| Norrbottn       | 67,8        | 86,2        | 90,1        | 80,8        | 53,0        | 66,1        |
| <b>Totalt</b>   | <b>55,2</b> | <b>79,6</b> | <b>86,8</b> | <b>80,5</b> | <b>55,8</b> | <b>61,4</b> |

 Sveriges officiella statistik

## TABELL KÖ2

## KÖRKORTSINNEHAV (ANDEL AV BEFOLKNINGEN) FÖR MOTORCYKEL EFTER LÄN OCH ÅLDER VID SLUTET AV ÅR 2007

SHARE OF THE POPULATION HAVING DRIVING LICENCE FOR MOTORCYCLE, BY COUNTY AND AGE, BY YEAR

| LÄN             | ÅLDER      |             |             |             |             | TOTALT      |
|-----------------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|                 | 18–24      | 25–44       | 45–64       | 65–79       | 80–         |             |
| Stockholm       | 1,0        | 7,2         | 46,3        | 69,7        | 52,3        | 23,0        |
| Uppsala         | 1,3        | 9,2         | 57,5        | 77,3        | 57,1        | 28,3        |
| Södermanland    | 2,0        | 12,4        | 59,8        | 76,9        | 55,3        | 33,1        |
| Östergötland    | 2,2        | 12,7        | 60,8        | 76,4        | 54,2        | 31,6        |
| Jönköping       | 3,0        | 14,1        | 63,0        | 77,4        | 55,7        | 32,9        |
| Kronoberg       | 2,9        | 13,7        | 64,9        | 78,3        | 55,6        | 34,1        |
| Kalmar          | 2,6        | 15,4        | 65,1        | 77,9        | 54,0        | 36,6        |
| Gotland         | 3,2        | 14,7        | 62,1        | 79,6        | 58,1        | 35,8        |
| Blekinge        | 2,6        | 14,7        | 65,7        | 77,2        | 51,6        | 35,6        |
| Skåne           | 1,8        | 10,9        | 56,8        | 75,7        | 55,7        | 29,8        |
| Halland         | 2,3        | 14,3        | 65,7        | 82,5        | 59,3        | 35,0        |
| Västra Götaland | 1,8        | 11,3        | 58,8        | 75,9        | 53,5        | 30,1        |
| Värmland        | 1,9        | 13,7        | 64,3        | 78,8        | 55,3        | 35,7        |
| Örebro          | 1,8        | 12,8        | 62,9        | 78,2        | 55,7        | 33,4        |
| Västmanland     | 1,6        | 11,1        | 58,5        | 76,7        | 55,2        | 31,8        |
| Dalarna         | 1,9        | 13,6        | 67,1        | 82,3        | 61,2        | 37,6        |
| Gävleborg       | 2,1        | 12,1        | 62,2        | 77,9        | 54,3        | 34,8        |
| Västernorrland  | 2,5        | 13,4        | 63,3        | 76,2        | 51,6        | 35,2        |
| Jämtland        | 2,3        | 12,8        | 63,5        | 78,2        | 53,9        | 35,0        |
| Västerbotten    | 2,2        | 12,8        | 65,8        | 79,0        | 52,6        | 33,4        |
| Norrbottn       | 1,6        | 10,8        | 62,8        | 76,0        | 51,5        | 34,1        |
| <b>Totalt</b>   | <b>1,8</b> | <b>10,9</b> | <b>58,1</b> | <b>76,0</b> | <b>54,5</b> | <b>30,4</b> |

 Sveriges officiella statistik

## TABELL KÖ3

## KÖRKORTSINNEHAV (ANTAL) FÖR LASTBIL OCH BUSS EFTER LÄN OCH ÅLDER VID SLUTET AV ÅR 2007

NUMBER OF THE POPULATION HAVING DRIVING LICENCE FOR LORRIE OR BUS BY COUNTY AND AGE AT THE END OF YEAR 2007

| LÄN             | LASTBILAR     |                |                |                |               | TOTALT         | BUSSAR     |               |                |               |            | TOTALT         |
|-----------------|---------------|----------------|----------------|----------------|---------------|----------------|------------|---------------|----------------|---------------|------------|----------------|
|                 | ÅLDER         |                |                |                |               |                | ÅLDER      |               |                |               |            |                |
|                 | 18-24         | 25-44          | 45-64          | 65-79          | 80-           |                | 18-24      | 25-44         | 45-64          | 65-79         | 80-        |                |
| Stockholm       | 1 503         | 28 525         | 65 104         | 17 939         | 2 629         | 115 700        | 233        | 10 870        | 17 916         | 3 375         | 95         | 32 489         |
| Uppsala         | 757           | 6 703          | 14 773         | 4 538          | 736           | 27 507         | 34         | 1 922         | 3 866          | 935           | 32         | 6 789          |
| Södermanland    | 525           | 5 492          | 12 318         | 4 260          | 732           | 23 327         | 25         | 1 660         | 3 065          | 754           | 18         | 5 522          |
| Östergötland    | 966           | 9 038          | 16 977         | 5 509          | 994           | 33 484         | 52         | 3 414         | 5 139          | 1 184         | 32         | 9 821          |
| Jönköping       | 1 257         | 8 057          | 15 148         | 4 742          | 992           | 30 196         | 21         | 2 628         | 4 471          | 1 018         | 43         | 8 181          |
| Kronoberg       | 608           | 4 357          | 8 173          | 2 791          | 566           | 16 495         | 7          | 1 267         | 2 328          | 541           | 18         | 4 161          |
| Kalmar          | 696           | 4 986          | 10 750         | 3 915          | 736           | 21 083         | 17         | 1 641         | 3 132          | 772           | 16         | 5 578          |
| Gotland         | 178           | 1 476          | 3 274          | 1 064          | 218           | 6 210          | 0          | 396           | 931            | 175           | 8          | 1 510          |
| Blekinge        | 426           | 3 404          | 6 992          | 2 463          | 384           | 13 669         | 9          | 960           | 1 846          | 462           | 4          | 3 281          |
| Skåne           | 2 313         | 23 698         | 45 537         | 15 379         | 2 590         | 89 517         | 74         | 7 119         | 12 018         | 2 747         | 84         | 22 042         |
| Halland         | 680           | 7 337          | 16 002         | 5 083          | 822           | 29 924         | 14         | 1 925         | 4 018          | 1 150         | 52         | 7 159          |
| Västra Götaland | 3 284         | 34 365         | 73 546         | 23 487         | 3 861         | 138 543        | 125        | 9 994         | 18 099         | 4 406         | 156        | 32 780         |
| Värmland        | 714           | 6 495          | 14 679         | 5 132          | 886           | 27 906         | 23         | 1 977         | 3 874          | 955           | 34         | 6 863          |
| Örebro          | 782           | 6 539          | 13 350         | 4 518          | 674           | 25 863         | 26         | 2 126         | 4 016          | 927           | 26         | 7 121          |
| Västmanland     | 490           | 5 278          | 10 748         | 3 639          | 530           | 20 685         | 13         | 1 423         | 2 527          | 647           | 27         | 4 637          |
| Dalarna         | 765           | 7 020          | 16 524         | 5 710          | 974           | 30 993         | 35         | 1 986         | 4 395          | 1 067         | 34         | 7 517          |
| Gävleborg       | 652           | 6 816          | 15 495         | 5 439          | 873           | 29 275         | 27         | 1 599         | 3 591          | 958           | 25         | 6 200          |
| Västernorrland  | 679           | 6 709          | 14 342         | 5 036          | 791           | 27 557         | 15         | 1 644         | 2 932          | 774           | 24         | 5 389          |
| Jämtland        | 433           | 3 770          | 8 014          | 2 713          | 511           | 15 441         | 9          | 1 029         | 2 021          | 487           | 14         | 3 560          |
| Västerbotten    | 989           | 7 256          | 13 267         | 4 687          | 851           | 27 050         | 46         | 2 255         | 3 660          | 868           | 17         | 6 846          |
| Norrbottnen     | 815           | 7 609          | 16 186         | 5 421          | 796           | 30 827         | 21         | 2 103         | 4 095          | 948           | 27         | 7 194          |
| Okänt           |               |                |                |                |               |                |            |               |                |               |            |                |
| <b>Totalt</b>   | <b>19 512</b> | <b>194 930</b> | <b>411 199</b> | <b>133 465</b> | <b>22 146</b> | <b>781 252</b> | <b>826</b> | <b>59 938</b> | <b>107 940</b> | <b>25 150</b> | <b>786</b> | <b>194 640</b> |

Sveriges officiella statistik

TABELL IN1

**PERSONBILAR, NYREGISTRERINGAR OCH I TRAFIK, INOM EU-25 SAMT NORGE, PRELIMINÄRA UPPGIFTER**  
 PASSENGER CARS, NEW REGISTRATIONS AND IN USE, IN USE WITHIN THE EUROPEAN UNION AND NORWAY,  
 PRELIMINARY FIGURES

| LAND           | NYREGISTRERINGAR  |                   | I TRAFIK           |                    | PERSONBILAR<br>I TRAFIK PER<br>1000 INV <sup>1)</sup> |
|----------------|-------------------|-------------------|--------------------|--------------------|---|
|                | 2006              | 2007              | 2005               | 2006               |   |
| Belgien        | 526 141           | 525 194           | 4 861 352          | 4 929 284          | 469   |
| Danmark        | 154 385           | 157 374           | 1 961 162          | 2 013 899          | 373   |
| Finland        | 145 689           | 125 695           | 2 414 477          | 2 489 287          | 470   |
| Frankrike      | 2 000 549         | 2 064 543         | 30 100 000         | 30 400 000         | 496   |
| Grekland       | 267 669           | 279 745           | 4 204 463          | 4 446 528          | 401   |
| Irland         | 178 484           | 186 540           | 1 664 868          | 1 778 861          | 424   |
| Italien        | 2 326 049         | 2 490 570         | 34 667 485         | 35 297 282         | 604   |
| Luxemburg      | 50 837            | 52 197            | ..                 | ..                 | ..  |
| Nederländerna  | 483 970           | 505 674           | 7 299 000          | 7 413 034          | 455   |
| Portugal       | 194 702           | 201 872           | 4 200 000          | 4 290 000          | 405   |
| Spanien        | 1 634 608         | 1 614 835         | 20 250 377         | 20 636 738         | 468   |
| Storbritannien | 2 344 864         | 2 404 009         | 29 747 546         | 29 880 025         | 493   |
| Sverige        | 282 766           | 306 799           | 4 153 674          | 4 202 463          | 462   |
| Tyskland       | 3 467 961         | 3 148 163         | 46 090 303         | 46 569 657         | 565   |
| Österrike      | 308 594           | 298 028           | 4 156 743          | 4 204 969          | 507   |
| Bulgarien      | 32 481            | 41 029            | ..                 | ..                 | ..  |
| Estland        | 25 363            | 30 912            | 493 780            | 554 012            | 426   |
| Lettland       | 25 582            | 32 771            | 742 447            | 822 011            | 357   |
| Litauen        | 14 234            | 21 606            | ..                 | ..                 | ..  |
| Polen          | 238 993           | 293 326           | 12 339 353         | 13 384 229         | 351   |
| Rumänien       | 256 364           | 313 264           | ..                 | ..                 | ..  |
| Slovakien      | 59 084            | 59 700            | ..                 | 1 333 749          | 247   |
| Slovenien      | 59 578            | 68 719            | ..                 | ..                 | ..  |
| Tjeckien       | 156 686           | 174 456           | 3 958 708          | 4 108 610          | 399   |
| Ungern         | 187 676           | 171 768           | ..                 | ..                 | ..  |
| <b>EU-25</b>   | <b>15 423 309</b> | <b>15 568 789</b> | <b>213 305 738</b> | <b>218 754 638</b> | <b>446</b>  |
| Norge          | 158 407           | 182 203           | 2 330 850          | 2 414 158          | 516   |

Källa/Source: ACEA, Association des Constructeurs Européens d'Automobiles. ACEA är en organisation för biltillverkarna inom EU.  
 1) Avser år 2006.

TABELL IN2

## NYREGISTRERADE LASTBILAR INOM EU-25 SAMT NORGE, PRELIMINÄRA UPPGIFTER

NEW REGISTRATION OF LORRIES WITHIN THE EUROPEAN UNION AND NORWAY, PRELIMINARY FIGURES

| LAND           | 2006             |                |                  | 2007             |                |                  |
|----------------|------------------|----------------|------------------|------------------|----------------|------------------|
|                | TOTALVIKT I KG   |                |                  | TOTALVIKT I KG   |                |                  |
|                | -3 500           | 3 501-         | TOTALT           | -3 500           | 3 501-         | TOTALT           |
| Belgien        | 60 156           | 10 779         | 70 935           | 68 007           | 12 562         | 80 569           |
| Danmark        | 62 792           | 5 985          | 68 777           | 55 086           | 7 281          | 62 367           |
| Finland        | 16 472           | 4 031          | 20 503           | 17 422           | 4 246          | 21 668           |
| Frankrike      | 439 192          | 53 355         | 492 547          | 460 531          | 52 790         | 513 321          |
| Grekland       | 23 730           | 2 187          | 25 917           | 24 007           | 2 497          | 26 504           |
| Irland         | 39 502           | 6 789          | 46 291           | 42 513           | 6 233          | 48 746           |
| Italien        | 231 451          | 35 747         | 267 198          | 231 849          | 35 820         | 267 669          |
| Luxemburg      | 3 083            | 1 424          | 4 507            | 3 902            | 1 647          | 5 549            |
| Nederländerna  | 63 913           | 20 004         | 83 917           | 80 534           | 17 878         | 98 412           |
| Portugal       | 64 342           | 5 411          | 69 753           | 68 420           | 5 618          | 74 038           |
| Spanien        | 273 922          | 40 972         | 314 894          | 275 285          | 45 375         | 320 660          |
| Storbritannien | 322 338          | 52 861         | 375 199          | 333 841          | 46 783         | 380 624          |
| Sverige        | 39 618           | 6 228          | 45 846           | 44 222           | 6 710          | 50 932           |
| Tyskland       | 197 513          | 101 210        | 298 723          | 221 769          | 106 876        | 328 645          |
| Österrike      | 30 357           | 7 609          | 37 966           | 32 414           | 8 608          | 41 022           |
| Tjeckien       | 16 185           | 9 794          | 25 979           | 19 534           | 12 079         | 31 613           |
| Estland        | 3 696            | 1 534          | 5 230            | 4 610            | 1 718          | 6 328            |
| Ungern         | 21 604           |                | 21 604           | 23 619           | 23 619         |                  |
| Lettland       | 2 508            | 2 147          | 4 655            | 3 458            | 3 261          | 6 719            |
| Litauen        | 4 107            | 3 124          | 7 231            | 4 251            | 5 006          | 9 257            |
| Polen          | 38 618           | 15 896         | 54 514           | 51 893           | 24 173         | 76 066           |
| Slovakien      | 19 502           | 4 413          | 23 915           | 23 618           | 5 443          | 29 061           |
| Slovenien      | 6 048            | 2 062          | 8 110            | 6 813            | 2 717          | 9 530            |
| <b>EU-25</b>   | <b>1 980 649</b> | <b>393 562</b> | <b>2 374 211</b> | <b>2 097 598</b> | <b>415 321</b> | <b>2 512 919</b> |
| Norge          | 42 611           | 5 789          | 48 400           | 45 609           | 6 261          | 51 870           |

Källa/Source: ACEA, Association des Constructeurs Européens d'Automobiles.  
ACEA är en organisation för biltillverkarna inom EU.

# DEFINITIONER

## Avregistrerat fordon

Avregistrerade fordon delas in i administrativt skrotade, reellt skrotade och utförda ur landet. Administrativt skrotade personbilar har avförts ur bilregistret under en viss månad på grund av att de varit avställda mer än tre år i följd dock utan betald avställningsavgift. Troligtvis har den verkliga skrotningen av dessa personbilar ägt rum tre år tidigare då avställningen ägde rum. Med reellt skrotat fordon avses fordon som skrotats med skrotningsintyg från auktoriserad bilskrotare.

## Nyregistrerat fordon

Fordon som registreras som fordon i trafik för första gången i Vägtrafikregistret.

## Fordon i trafik

Registrerat, icke avställt fordon.

## Fordon ej i trafik (avställt)

Om fordonets ägare anmäler till Vägverket i samband med fordonets registrering eller senare, att han under viss tid ej kommer att bruka fordonet eller kommer att bruka det endast på så sätt, som är tillåtet i fråga om avställt fordon, redovisas fordonet som avställt i Vägtrafikregistret. Avställda fordon kvarstår således i Vägtrafikregistret. Före den 1 januari 1973 gällde i motsvarande fall reservregistrering av fordonet, varvid detta överfördes till dåvarande bilreservregistret.

## Fordon som varit i trafik under året

Registrerat fordon, som har varit i trafik någon gång under året, som dock kan vara avställt vid årsskiftet. Denna definition resulterar i att antalet fordon, som redovisas att ha varit i trafik under året, är större än antalet fordon i trafik som anges vid ett visst datum.

## Personbil

Bil som är försedd med högst åtta sittplatser utöver förarplatsen och är inrättad huvudsakligen för personbefordran eller är permanent försedd med ett karosseri som är inrättat som bostadsutrymme. Personbilar delas in i klass I och II.

## Personbil klass I

Personbil som inte tillhör klass II.

## Personbil klass II

Personbil som är permanent försedd med ett karosseri som är inrättat som bostadsutrymme och utrustad med åtminstone fastmonterade sittplatser, sovplatser, utrustning för matlagning, lagring samt bord.

## Buss

Bil som är inrättad för befordran av fler än åtta personer utöver föraren, även om bilen dessutom är inrättad för annat ändamål.

## Passagerare för buss

I antalet passagerare för buss inräknas både stående och sittande passagerare.

## Lastbil

Bil inrättad huvudsakligen för godsbefordran, som ej är att anse som personbil eller buss. Lastbilar delas in i lätta och tunga.

## Lätt lastbil

Lastbil med en totalvikt av högst 3 500 kg.

## Tung lastbil

Lastbil med en totalvikt större än 3 500 kg.

## Bankebilar

Timmerbilar, lastbilar byggda för att transportera timmer.

## Motorcykel

1) Motorfordon på två eller tre symmetriskt placerade hjul, med eller utan sidovagn och med en slagvolym större än 50 kubikcentimeter.  
2) Motorfordon på fyra hjul med en tjänstevikt, beräknad såsom för motorcykel, av högst 400 kg, dock ej moped.

## Lätt motorcykel

Motorcykel vars motor har en slagvolym av högst 125 kubikcentimeter och en nettoeffekt av högst 11 kilowatt.

## Moped klass I

Moped med en motor med slagvolym på högst 50 kubikcentimeter och konstruerad för en hastighet av högst 45 km/tim.

## Cylindervolym

Cylindervolymen för en förbränningsmotor är summan av en cylinders slagvolym och förbränningsrummets volym. För motorcykelmotorer anges den i kubikcentimeter och för bilar i liter.

## Företagsdatabasen (FDB)

I Företagsdatabasen registreras juridiska och fysiska personer, vilka bedriver verksamhet enligt svensk standard för näringsindelning (SNI) och redovisar mervärdeskatt och/eller har anställda. Verksamheten klassificeras efter huvudsaklig verksamhet ("mestkriterium") vilket bland annat innebär att ett företag med både bilhandel och bilreparationsverksamhet redovisas under endera verksamheten.

## Traktor

Motordrivet fordon som är inrättat huvudsakligen för att dra ett annat fordon eller arbetsredskap och som är konstruerat för en hastighet av högst 40 kilometer i timmen och endast med svårighet kan ändras till högre hastighet.

## Trafiktraktorer

Traktorer som används för transporter på allmänna gator och vägar. För trafiktraktorer betalas en årlig skatt enligt klass 1.

## Jordbruks- och skogsbrukstraktorer

För jordbruks- och skogsbrukstraktorer betalas en årlig skatt enligt klass 2, som är lägre än skatten enligt klass 1.

## Terrängmotorfordon

Motordrivet fordon som huvudsakligen är inrättat att självständigt användas till person eller godsbefordran i terräng. Terrängmotorfordon delas in i terrängvagnar och terrängskotrar.

## Terrängvagn

Ett terrängmotorfordon med en tjänstevikt över 400 kg.

**Terrängskoter**

Ett terrängmotorfordon med en tjänstevikt av högst 400 kg. I gruppen ingår tre- och fyrehjuliga terrängfordon samt snöskotrar.

**Släpfordon**

Fordon som är inrättat för koppling till bil, traktor eller motorredskap och avsett för person- eller godsbefordran eller för att bära anordning för drivande av bilen, traktorn eller motorredskapet.

**Påhängsvagn**

Släpvagn, som är inrättad för att genom tapp med vändskiva eller liknande anordning förenas med bil, traktor eller motorredskap och som är så utförd att chassiet eller karosseriet vilar direkt på det dragande fordonet.

**Tjänstevikt för lastbil, buss, traktor och släpvagn**

Sammanlagda vikten av fordonet i normalt, fullt driffärdigt skick vid användning av tyngsta till fordonet hörande karosseri, verktyg och reservhjul, som hör till fordonet, bränsle, smörjolja och vatten samt föraren.

**Totalvikt**

Summan av fordonets tjänstevikt och den beräknade vikten av det största antal personer utom föraren och den största mängd gods som fordonet är inrättat för enligt lagen om vägtrafikdefinitioner (SFS 2001:559).

**Maximilastvikt**

Skillnaden mellan fordonets totalvikt och tjänstevikt.

**Miljöklass**

Alla nya bilar, personbilar, lätta lastbilar och tunga fordon (över 3,5 ton) miljöklassas. När nya avgaskrav har beslutats i EU införs de som svenska miljöklasser. Från 1993 års modell placerades bilarna i någon av miljöklasserna 1, 2 eller 3. Därefter har kraven skärpts i omgångar och från år 2002 har nya klasser införts: Miljöklasserna 2000, 2005, 2008, EEV (se nedan), EI, Hybrid och 2005PM. Miljöklasserna reglerar utsläppen av hälso- och miljöfarliga ämnen men inte av klimatgaser.

**Hybrid**

Ett hybridfordon utnyttjar både en bensindriven förbränningsmotor och en elmotor med batterier som kraftkälla.

**EI**

Elbilen har ett batteri som laddas i elnätet och drivs enbart av en elmotor.

**EEV**

Enhanced Environmental Vehicle är en frivillig nivå på miljöklassning, med ännu högre ställda krav än miljöklass 2008.

**2005PM**

Miljöklass för lätta dieselfordon, infördes 1 juli 2006. Kraven innebär bland annat mycket låga partikelutsläpp, maximalt 5 mg/km.

**Karosseri**

Karossen är höljet på ett fordon av något slag.

**Yrkesmässig trafik**

Avser transporter som ställs till allmänhetens förfogande mot betalning såsom godstrafik, taxitrafik, linjetrafik samt beställningstrafik med buss. Trafikillstånd krävs.

**Firmabilstrafik**

Avser transporter för företagets egen räkning, exempelvis grossister och återförsäljare som distribuerar egna varor till sina kunder.

**Körsträcka**

Uppgifterna om körsträcka baseras på mätarställningar som registrerats av Svensk Bilprovning vid besiktning av fordonen samt uppgift om avställningsperioder från Vägverket.

**Fysisk person**

En juridisk term för en person i egentlig mening, en människa, till skillnad från juridisk person, som är ett företag.

**Juridisk person**

Alla, oavsett bolagsform, som bedriver någon form av ekonomisk verksamhet.

**Teckenförklaring**

.. Uppgift ej tillgängliga  
 – Intet finns att redovisa  
 0 Mindre än 0,5 av enheten  
 k Korrigerad uppgift  
 r Reviderad uppgift

**Explanation of symbols**

.. Data not available  
 – Magnitude nil  
 0 Magnitude less than half of unit employed  
 k Corrected data  
 r Revised data

# FAKTA OM STATISTIKEN

Statistiken i denna årsbok ingår i Sveriges officiella statistik om vägtrafik. Statens institut för kommunikationsanalys, SIKA, är statistikansvarig myndighet för den officiella statistiken inom transport- och kommunikationsområdet. Enligt förordningen (2001:100) om den officiella statistiken ingår i SIKA:s ansvar statistik över Vägtrafik, Bantrafik, Sjöfart, Luftfart, Postverksamhet, Televerksamhet, Kommunikationsvanor samt Kollektivtrafik och samhällsbetalda resor.

## FORDONSREGISTRET

### Syfte och användning

Från och med 1973 grundar sig den officiella statistiken om fordon på registreringspliktiga fordon enligt Vägverkets vägtrafikregister. Registret är ett totalregister med litet partiellt bortfall. Detta gör att statistik som baseras på registret ger en god bild av de svenskregrerade fordonen, fordonsparkerna och de nyregistrerade fordonen.

### Metod och kvalitet

Statistikregistret för fordon baseras på Vägverkets vägtrafikregister över samtliga fordon som är registrerade i Sverige. Personbilar, lastbilar inkl. dragbilar, bussar, släpvagnar inkl. husvagnar och påhängsvagnar, motorcyklar, mopeder klass I, traktorer samt terrängskotrar inkl. snöskotrar redovisas i registret.

Vägtrafikregistret aktualiseras genom att förändringar, så kallade transaktioner, dagligen läggs in i registret. Central registreringsmyndighet för vägtrafikregistret är Trafikregistret vid Vägverket.

Statistikregistret för fordon som baseras på ovanstående registeruppgifter avser situationen vid årsskiftet. Därefter görs kompletteringar bl.a. med uppgifter från FöretagsDatabasen (FDB) på SCB. Årsuppgifterna avser vanligtvis fordonsbeståndet den 31 december respektive år, utom för år 1998 då statistiken avser den 20 januari 1999.

### Population

Undersökningens population är samtliga fordon som finns registrerade i Vägverkets vägtrafikregister. I detta register ingår alla registreringspliktiga fordon enligt lagen om Vägtrafikregister (2001:650). Detta innebär att statistikuppgifterna inte omfattar icke registreringspliktiga fordon, såsom mopeder utom mopeder klass I, militära fordon tillhöriga staten och fordon som enbart används inom inhägnat område där ingen registreringsplikt föreligger.

### Osäkerhetskällor

Primäruppgifterna i vägtrafikregistret kan innehålla vissa fel såsom kodningsfel av t.ex. län och kommuner.

### Jämförbarhet

Data över fordonsbeståndet finns lagrade från 1973 och framåt. Arbetet pågår inom EU och ECE med att utarbeta gemensamma definitioner för att göra medlemsländernas fordonsstatistik mer jämförbar.

## KÖRSTRÄCKOR

### Syfte och användning

Statistikens syfte är att ge en bild av antalet kilometer som körs av personbilar, lastbilar, bussar och motorcyklar under ett år. Eftersom körsträckorna baseras på mätarställningar som registreras vid besiktningstillfällen som infaller under hela året, avser inte statistiken över körsträckor exakt det kalenderår som anges. En begränsning för användandet är att det framgår hur mycket ett fordon har körts, men inte var kilometrarna har blivit körda.

### Metod och kvalitet

Uppgifterna i registret baseras på mätarställningar som registreras av Svensk Bilprovning vid besiktning av fordonen samt uppgifter om avställningsperioder som kommer från Vägverket. Registret kompletteras med uppgifter ur Statistikregistret för fordon.

För de fordon som inte varit i trafik hela året beräknas körsträckor med hjälp av avställningsperioderna. För nya fordon som inte har besiktigats ännu men som finns i Statistikregistret för fordon görs modellskattningar. Modellskattningar görs även för fordon som blivit avregistrerade under året, för de som blivit direktimporterade samt för fordon där det inte finns två användbara mätarställningar noterade.

Vid framtagande av vissa typer av uppgifter, såsom körsträcka för olika ägare, måste man vara medveten om att det är känt vem som är ägare till fordonet, men inte vem som kör. I "Körsträckor under 2001 – Resultat och metoder för att skatta fordons körsträckor baserade på besiktninguppgifter", SIKA Rapport 2003:3 beskrivs metoden mer utförligt. Rapporten finns tillgänglig på SIKAs webbplats. I anslutning till rapporten finns dessutom ytterligare metodbeskrivningar för de olika fordonslagen.

### Population

Undersökningens population består av alla i Statistikregistret för fordon förekommande personbilar, lastbilar, bussar och motorcyklar som varit i trafik någon gång under året. Vilket betyder att även de fordon som hunnit bli avregistrerade under året ingår. För personbilar, lastbilar och bussar avser resultaten i denna publikation 2007, medan tabellerna för motorcyklar avser 2006. På grund av att besiktningarna, då det gäller motorcyklar, ofta sker på sommaren är det inte möjligt att få samma kvalitet för körsträckor för motorcyklar förrän senare på hösten.

### Osäkerhetskällor

Avsaknaden av mätarställningar för vissa fordon samt orealistiska mätarställningar utgör en osäkerhetsfaktor.

### Jämförbarhet

Register över körsträckor har tagits fram från och med år 1993, men det är först avseende årgång 1999 som det finns körsträckor för de flesta fordonen. Eftersom statistikregistret för fordon även innehåller uppgifter om fordon som inte varit i trafik under året eller som varit i trafik men ändå inte blivit körda, är det svårt att göra jämförelser mellan dessa olika register. Uppgifter om körsträckor för åren 1999 – 2006 finns publicerade på SIKAs hemsida.



## KÖRKORT

### **Syfte och användning**

Statistikens syfte är att ge en bild av antalet personer som är innehavare av svenskt körkort.

### **Metod och kvalitet**

Körkortsregistret baseras på Vägverkets körkortsregister över alla körkortsbehörigheter. Körkortsbehörighet för personbilar, motorcyklar, lätta – och tunga lastbilar samt bussar redovisas.

### **Population**

Undersökningens population består av samtliga körkortsbehörigheter. Endast körkort som är aktiva och inte återkallade vid årsskiftet ingår i populationen.

### **Osäkerhetskällor**

Det kan tänkas att det finns en fördröjning i hanteringen då det gäller att återkalla eller aktivera gamla körkort och vid inregistrering av nya körkort.

### **Jämförbarhet**

Register över körkort har tagits fram från och med år 2004.

# ENGELSK ORDLISTA/ ENGLISH GLOSSARY

|  |  |  |   |
|--|--|--|---|
| Administrativt skrotade                                | <i>Scrapped due to regulatory demand</i>                       | Lastbilsåkerier                                      | <i>Road transport enterprises</i>                                   |
| Antal passagerare                                      | <i>Number of passengers</i>                                    | Leasade minst 1 år                                   | <i>Leased out at least 1 year</i>                                   |
| Antalet personbilar i trafik per 1 000 invånare        | <i>Cars in use per 1 000 inhabitants</i>                       | Leasade personbilar i trafik                         | <i>Passenger cars leased out in use</i>                             |
| Avregistreringar                                       | <i>Deregistrations</i>   | Län  | <i>County</i>   |
| Avställda  | <i>Not in use</i>  | Länder   | <i>Countries</i>  |
| Bankebilar   | <i>Timber lorries</i>  | Maximilastvikt i kg                                  | <i>Carrying capacity in kilos</i>                                   |
| Bensin   | <i>Petrol</i>  | Medelkörsträcka i mil                                | <i>Average 10-km driven</i>   |
| Bensin och fotogen                                     | <i>Petrol and paraffin oil</i>                                 | Metanol  | <i>Methanol</i>   |
| Bildetaljhandel  | <i>Retail of motor vehicles</i>                                | Miljöklass   | <i>Environmental class</i>  |
| Bilreparationsverkstäder                               | <i>Repair of motor vehicles</i>                                | Mopeders klass I                                     | <i>Mopeds class 1</i>   |
| Biogas   | <i>Biological gas</i>  | Motorcyklar  | <i>Motorcycles</i>  |
| Bussar   | <i>Buses</i>   | Motorcyklar som varit i trafik någon gång under året | <i>Motorcycles that have been in use some time during the year</i>  |
| Bussar som varit i trafik någon gång under året        | <i>Buses that have been in use some time during the year</i>   | Motorgas   | <i>Engine gas</i>   |
| Byggverksamhet   | <i>Construction</i>  | Män  | <i>Men</i>  |
| Båttrailers  | <i>Boat trailers</i>   | Naturgas   | <i>Natural gas</i>  |
| Cylindervolym  | <i>Cylinder volume</i>   | Nyregistrerade leasade personbilar under året        | <i>Newly registered passenger cars leased out during the year</i>   |
| Diesel   | <i>Diesel</i>  | Nyregistreringar                                     | <i>New registrations</i>  |
| Dragbilar  | <i>Road tractors</i>   | Offentlig förvaltning och försvar                    | <i>Public administration and civil defence</i>                      |
| Drivmedel 1  | <i>Type of fuel 1</i>  | Okänd  | <i>Others</i>   |
| Drivmedel 2  | <i>Type of fuel 2</i>  | Okänd näringsgren                                    | <i>Unknown economic activity</i>                                    |
| därav  | <i>of which</i>  | Parti- och detaljhandel                              | <i>Wholesale and retail trade</i>                                   |
| därav direktimport                                     | <i>of which directly imported</i>                              | Personbilar  | <i>Passenger cars</i>   |
| därav leasing  | <i>of which leasing</i>  | Påhängsvagnar  | <i>Semitrailers</i>   |
| E85  | <i>E85</i>   | Reelt skrotade                                       | <i>Actually scrapped</i>  |
| El   | <i>Electricity</i>   | Skogsbruk  | <i>Forestry</i>   |
| El-, gas-, värmevattenförsörjning                      | <i>Electricity, gas, heat and water supply</i>                 | Skrotningar  | <i>Scrapped cars</i>  |
| Etanol   | <i>Ethanol</i>   | Skåpbilar  | <i>Vans</i>   |
| Fastighets- och uthyrningsverksamhet, företagstjänster | <i>Real estate, renting and business activities</i>            | Släpvagnar   | <i>Trailers</i>   |
| Finansiell verksamhet                                  | <i>Financial activity</i>                                      | Tankbilar  | <i>Tanker lorries</i>   |
| Fiske  | <i>Fishing</i>   | Taxi   | <i>Taxis</i>  |
| Flak och Skåp  | <i>Flatbed lorries and vans</i>                                | Terrängskotrar                                       | <i>Cross-country scooters</i>                                       |
| Flakbilar  | <i>Flatbed lorries</i>   | Tillverkning   | <i>Manufacturing</i>  |
| Fysiska personer                                       | <i>Private persons</i>   | Tjänstevikt  | <i>Kerb weight</i>  |
| Förvärvsarbete i hushåll                               | <i>Private households with employed persons</i>                | Totalt antal körda mil                               | <i>Total of 10-kilometres</i>                                       |
| Gasol  | <i>LPG</i>   | Totalvikt i kg                                       | <i>Total weight in kilos</i>  |
| Gengas   | <i>Producer gas</i>  | Traktorer  | <i>Tractors</i>   |
| Hotell- och restaurangverksamhet                       | <i>Hotels and restaurants</i>                                  | Transport, magasinering och kommunikation            | <i>Transport, storage and communication</i>                         |
| Husvagnar  | <i>Caravans</i>  | Utbildning   | <i>Education</i>  |
| Hälsa- och sjukvård, sociala tjänster                  | <i>Health care, medical care and social services</i>           | Utbytbara karosserier och containere                 | <i>Replacable bodies and containers</i>                             |
| Hästsläp   | <i>Horse trailer</i>   | Utförda ur landet                                    | <i>Exported</i>   |
| I trafik   | <i>In use</i>  | Utvinning av mineral                                 | <i>Mining and quarrying</i>   |
| Inkl. Hybrider   | <i>Incl. hybrids</i>   | Vid slutet av  | <i>At the end of</i>  |
| inom övriga näringsområden                             | <i>within other economic sectors</i>                           | Årsmodell/Tillverkningsår                            | <i>Year of model/year of construction</i>                           |
| Jordbruk, jakt och skogsbruk                           | <i>Agriculture, hunting and forestry</i>                       | Ägare  | <i>Owner</i>  |
| Juridiska personer                                     | <i>Corporations</i>  | Ägare inom hushållssektorn                           | <i>The owner within the household sector</i>                        |
| Juridiskt ägda   | <i>Corporation owned</i>                                       | Ägaren enligt FDB                                    | <i>The owner registered in the central register of corporations</i> |
| Kaross   | <i>Type of body</i>  | Ägarens näringsgrenstillhörighet enligt SNI 2002     | <i>Economic activity of the owner SESIC 2002</i>                    |
| Kvinnor  | <i>Women</i>   | Mopeders klass I efter ägarens ålder                 | <i>Mopeds class 1 in use by the age of the owner</i>                |
| Lastbilar  | <i>Lorries</i>   | Ägda av personliga företag                           | <i>Owned by personal companies</i>                                  |
| Lastbilar i firmabilstrafik, i trafik                  | <i>Lorries used in transport on own account in use</i>         | Övriga bränslen                                      | <i>Other fuels</i>  |
| Lastbilar i yrkesmässig trafik, i trafik               | <i>Lorries used in transport for hire or reward in use</i>     | Övriga släpvagnar                                    | <i>Other trailers</i>   |
| Lastbilar som varit i trafik någon gång under året     | <i>Lorries that have been in use some time during the year</i> | Övrigt karosseri                                     | <i>Other bodies</i>   |



Som statistikansvarig myndighet inom transport- och kommunikationsområdet ger SIKA nu ut sin första årsbok för fordonsstatistik. Med årsboken samlas all SIKA:s årliga fordonsstatistik i en publikation, samtliga tabeller publiceras också på hemsidan [www.sika-institute.se](http://www.sika-institute.se)



Statens institut för kommunikationsanalys  
Akademigatan 2, 831 40 Östersund  
Telefon 063-14 00 00  
Fax 063-14 00 10  
E-post [sika@sika-institute.se](mailto:sika@sika-institute.se)  
[www.sika-institute.se](http://www.sika-institute.se)