

**Bilaga:**

# Underlag till Fallstudie: Österleden

ALTERNATIVA AVGIFTSFORMER .....	4
<i>Utan avgifter, analys 1b</i> .....	4
<i>Zonavgifter</i> .....	12
<i>Differentierande vägavgifter. (DVA)</i> .....	20
<i>Finansierande avgifter</i> .....	28
FÖRBÄTTRINGAR AV KOLLEKTIVTRAFIKEN.....	36
<i>Snabbspårväg öst</i> .....	36
<i>Stärkt kollektivtrafik</i> .....	44
FÖRÄNDRINGAR AV VÄGTRAFIKEN .....	52
<i>Essingeleden 10 körfält</i> .....	52
<i>Begränsad bilefterfrågan i innerstaden</i> .....	65

Stockholm den 17 December 2001 på uppdrag av SIKA

## Figurer och Tabeller

Figur 1	Skillnad Biltrafikresmängder Utan avgifter .....	5
Figur 2	Skillnad Kollektivtrafikresmängder Utan avgifter .....	6
Figur 3	Restidsvinst alla bilresor till arbetet Utan avgifter .....	7
Tabell 1	Effekter restid Utan avgifter .....	8
Tabell 2	Effekter Olyckor, Buller, Bilkostnad och Miljö i Utan avgifter, 2015 .....	9
Tabell 3	Nyckeltal Utan avgifter .....	10
Tabell 4	Nyckeltal Utan avgifter och Österled .....	11
Figur 6	Skillnad Biltrafikresmängder Zonavgifter .....	13
Figur 7	Skillnad Kollektivtrafikresmängde Zonavgifter .....	14
Figur 8	Restidsvinst alla bilresor till arbetet Zonavgifter .....	15
Tabell 5	Effekter restid Zonavgifter .....	16
Tabell 6	Effekter Olyckor, Buller, Bilkostnad och Miljö i Zonavgifter, 2015 .....	17
Tabell 7	Nyckeltal, Zonavgifter .....	18
Tabell 8	Nyckeltal, Zonavgifter och Österled .....	19
Figur 11	Differentierad vägavgift per km på centrala vägar med Österled .....	20
Figur 12	Skillnad Biltrafikresmängder differentierade vägavgifter .....	21
Figur 13	Skillnad Kollektivtrafikresmängder differentierade vägavgifter .....	22
Figur 14	Restidsvinst alla bilresor till arbetet Differentierade vägavgifter .....	23
Tabell 9	Effekter restid Differentierade avgifter .....	24
Tabell 10	Effekter Olyckor, Buller och Miljö, Differentierade avgifter .....	25
Tabell 11	Nyckeltal Differentierade avgifter .....	26
Tabell 12	Nyckeltal Differentierade avgifter och Österled .....	27
Figur 17	Skillnad Biltrafikresmängder Finansierande avgifter .....	29
Figur 18	Skillnad Kollektivtrafikresmängder Finansierande avgifter .....	30
Figur 19	Restidsvinst alla bilresor till arbetet Finansierande avgifter .....	31
Tabell 13	Effekter restid Finansierande avgifter .....	32
Tabell 14	Effekter Olyckor, Buller, Bilkostnad och Miljö i Finansierade avgifter .....	33
Tabell 15	Nyckeltal Finansierande avgifter, JA RUF2015P .....	34
Tabell 16	Nyckeltal Finansierande avgifter 24 kr/passage med Österled .....	35
Figur 22	Skillnad Biltrafikresmängder Snabbspårväg öst .....	37
Figur 23	Skillnad Kollektivtrafikresmängder Snabbspårväg öst .....	38
Figur 24	Restidsvinst alla bilresor till arbetet Snabbspårväg öst .....	39
Tabell 17	Effekter restid Snabbspårväg öst .....	40
Tabell 18	Effekter Olyckor, Buller, Bilkostnad och Miljö Snabbspårväg öst .....	41
Tabell 19	Nyckeltal Snabbspårväg öst .....	42
Tabell 20	Nyckeltal Snabbspårväg öst och Österled .....	43
Figur 27	Skillnad Biltrafikresmängder Stärkt kollektivtrafik .....	45
Figur 28	Skillnad Kollektivtrafikresmängder Stärkt kollektivtrafik .....	46
Figur 29	Restidsvinst alla bilresor till arbetet Stärkt kollektivtrafik .....	47
Tabell 21	Effekter restid Stärkt kollektivtrafik .....	48
Tabell 22	Effekter på Olyckor, Buller, Bilkostnad och Miljö i Stärkt kollektivtrafik .....	49
Tabell 23	Nyckeltal Stärkt kollektivtrafik .....	50
Tabell 24	Nyckeltal Stärkt kollektivtrafik och Österled .....	51
Figur 32	Skillnad Biltrafikresmängder Essingeleden 8 körfält .....	53
Figur 33	Skillnad Biltrafikresmängder Essingeleden 10 körfält .....	54
Figur 34	Skillnad Kollektivtrafikresmängder Essingeleden 8 körfält .....	55
Figur 35	Skillnad Kollektivtrafikresmängder Essingeleden 10 körfält .....	56
Figur 36	Restidsvinst alla bilresor till arbetet Essingeleden 8 körfält .....	57
Figur 37	Restidsvinst alla bilresor till arbetet Essingeleden 10 körfält .....	58
Tabell 25	Effekter restid Essingeleden 10 körfält .....	59

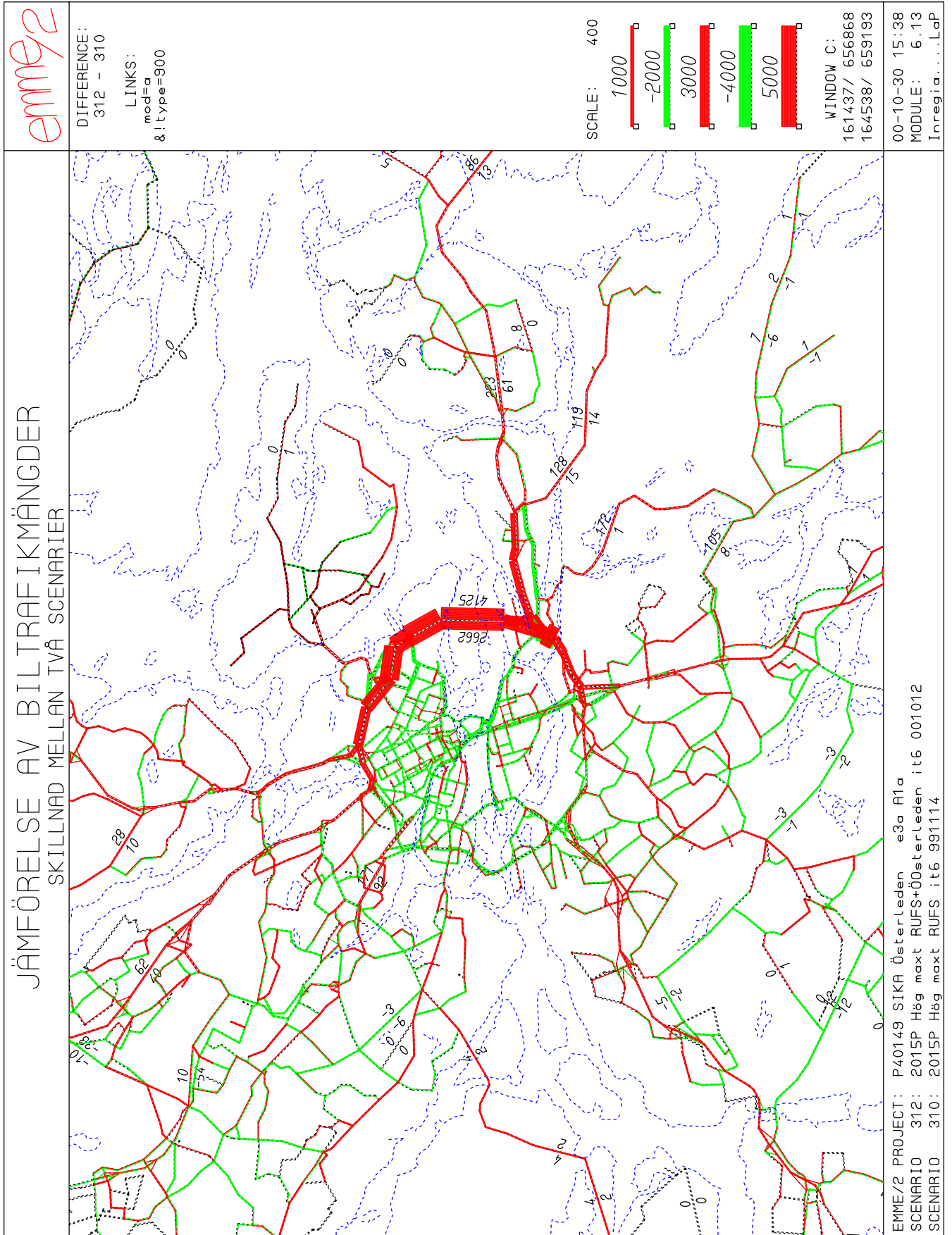
Tabell 26	Effekter på Olyckor, Buller, Bilkostnad och Miljö Essingeleden 10 körfält.....	60
Tabell 27	Nyckeltal Essingeleden 8 körfält.....	61
Tabell 28	Nyckeltal Essingeleden 8 körfält och Österled .....	62
Tabell 29	Nyckeltal Essingeleden 10 körfält.....	63
Tabell 30	Nyckeltal Essingeleden 10 körfält och Österled .....	64
Figur 42	Lokala länkar i innerstaden markerade med streckad linje .....	65
Figur 43	Skillnad Biltrafikresmängder i Begränsad bilefterfrågan i innerstaden .....	66
Figur 44	Skillnad Kollektivtrafikresmängder Begr bilefterfrågan i innerstaden .....	67
Figur 45	Restidsvinst alla bilresor till arbetet Begr bilefterfrågan i innerstaden.....	68
Tabell 31	Effekter restider Begränsad bilefterfrågan i innerstaden .....	69
Tabell 32	Effekter på Olyckor, Buller, Bilkostnad och Miljö i Begr bilefterfrågan i innerstaden	70
Tabell 33	Nyckeltal Begränsad bilefterfrågan i innerstaden.....	71
Tabell 34	Nyckeltal Begränsad bilefterfrågan i innerstaden med Österled.....	72

## Alternativa avgiftsformer

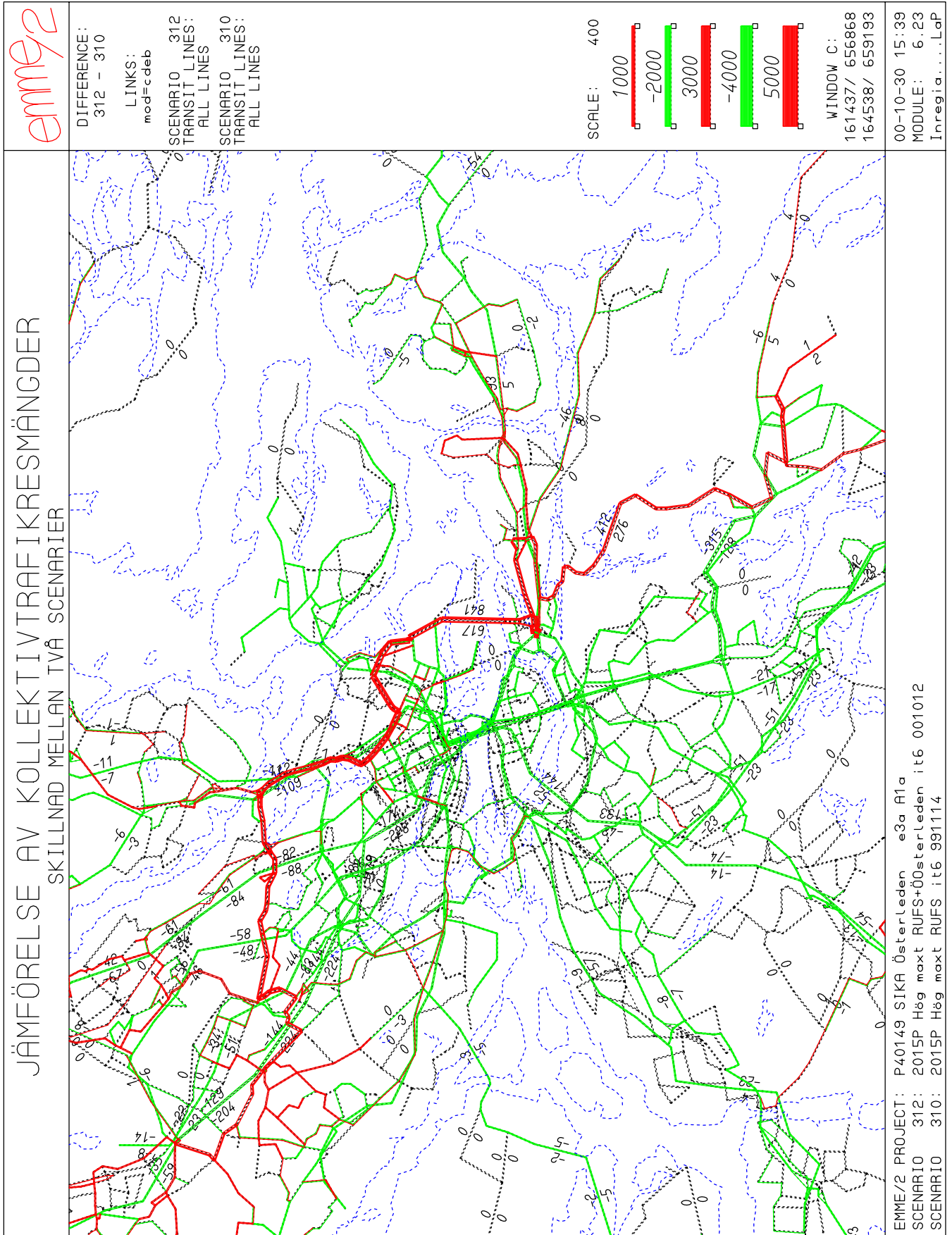
### Utan avgifter, analys 1b

Analysens JA innehåller RUFs väg- och kollektivtrafiknät utan vägavgifter. I UA utredningsalternativet tillförs Österledens väglänkar och busslinjer.

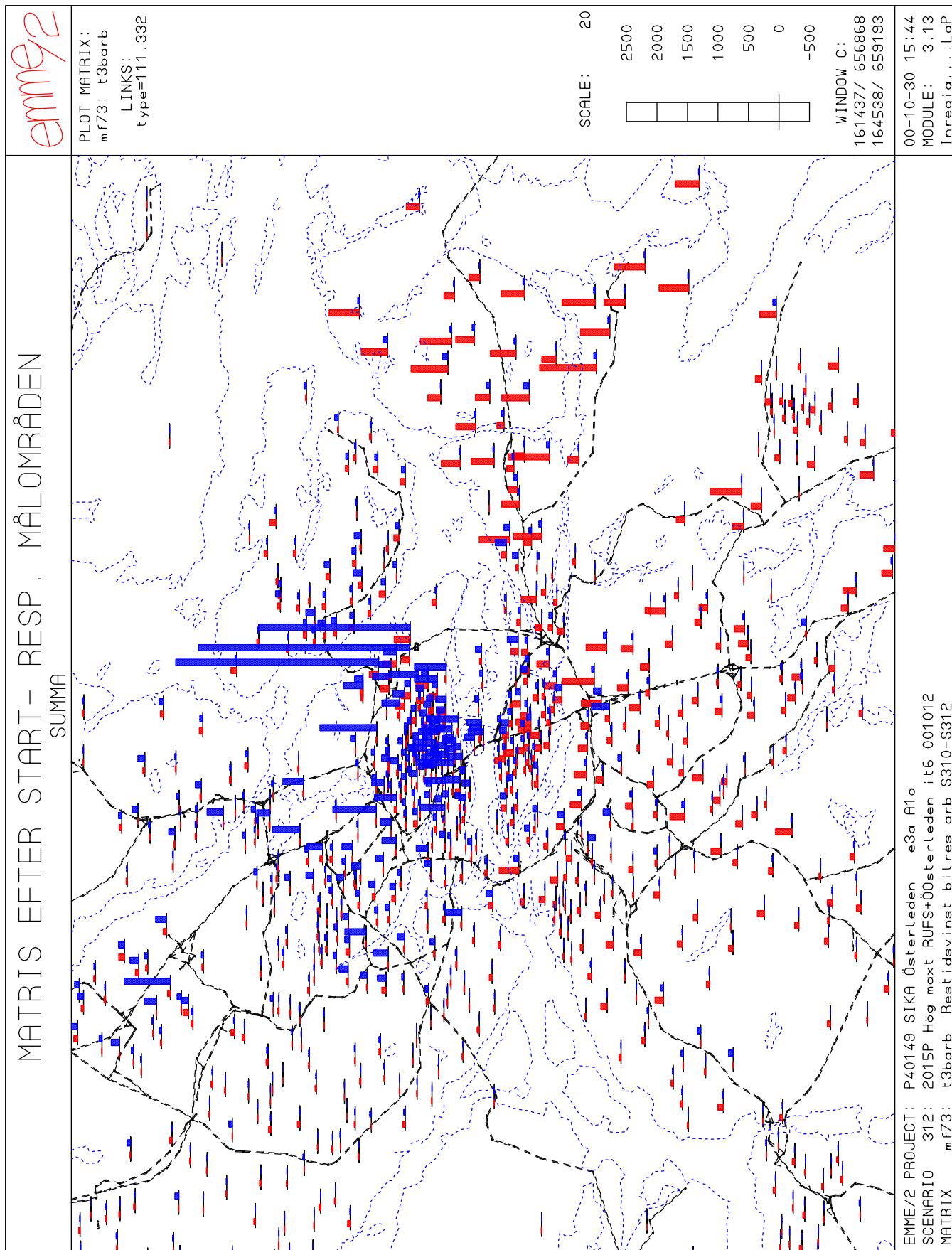
Figur 1 Skillnad Biltrafikresmängder Utan avgifter



Figur 2 Skillnad Kollektivtrafikresmängder Utan avgifter



Figur 3 Restidsvinst alla bilresor till arbetet Utan avgifter



Tabell 1 Effekter restid Utan avgifter

Differens restid bil (Ref. - Alt.)		Minuter maxtimma	Bil Maxtimma till dygn	Timmar Dygn	Dygn till År	M-timmar År	Tidsvärde Kr, timma	M-kr År
Arbetsresor	Gamla	37 543	4,76	2 978	270	0,8042	35	28,1457
	Nya	12 818	4,76	1 017	270	0,2746	35	9,6093
	Totalt	50 360	4,76	3 995	270	1,0787	35	37,7550
Tjänsteresor	Gamla	4 312	22,00	1 581	250	0,3952	190	75,0934
	Nya	1 352	22,00	496	250	0,1239	190	23,5388
	Totalt	5 663	22,00	2 076	250	0,5191	190	98,6322
Utbildningsresor	Gamla	338	3,89	22	200	0,0044	35	0,1535
	Nya	614	3,89	40	200	0,0080	35	0,2787
	Totalt	952	3,89	62	200	0,0123	35	0,4321
Övrigresor	Gamla	12 261	21,40	4 373	370	1,6181	35	56,6330
	Nya	3 801	21,40	1 356	370	0,5016	35	17,5553
	Totalt	16 062	21,40	5 729	370	2,1197	35	74,1883
<b>Totalt vägnät</b>		<b>73 037</b>		<b>11 862</b>		<b>3,7298</b>		<b>211,0075</b>
Differens restid kollekt		Minuter maxtimma	Kollektivtrafik Maxtimma till dygn	Timmar Dygn	Dygn till År	M-timmar År	Tidsvärde Kr, timma	M-kr År
Arbetsresor	Gamla	17 483	4,38	1 276	270	0,3446	35	12,0610
	Nya	2 090	4,38	153	270	0,0412	35	1,4417
	Totalt	19 573	4,38	1 429	270	0,3858	35	13,5026
Tjänsteresor	Gamla	388	21,69	140	250	0,0350	110	3,8527
	Nya	39	21,69	14	250	0,0035	110	0,3848
	Totalt	426	21,69	154	250	0,0385	110	4,2376
Utbildningsresor	Gamla	7 475	3,83	477	200	0,0954	35	3,3399
	Nya	1 078	3,83	69	200	0,0138	35	0,4815
	Totalt	8 552	3,83	546	200	0,1092	35	3,8214
Övrigresor	Gamla	2 548	27,24	1 157	370	0,4279	35	14,9777
	Nya	465	27,24	211	370	0,0781	35	2,7349
	Totalt	3 013	27,24	1 368	370	0,5061	35	17,7126
<b>Totalt kollnät</b>		<b>31 564</b>		<b>3 497</b>		<b>1,0396</b>		<b>39,2742</b>



Tabell 2 Effekter Olyckor, Buller, Bilkostnad och Miljö i Utan avgifter, 2015

	Differens Kkr Maxtimme	Uppr till dygn	Differens Kkr Dygn	Dygn till År	Mkr År
<b>Olyckor</b>					
Olyckor Stad	-6,5418	15	-98,1269	270	-26,4943
därav Stadsmotorväg	-14,8562	15	-222,8433	270	-60,1677
Olyckor Landsbygd	-2,0053	10	-20,0526	270	-5,4142
Olyckor Tätort	-0,3918	12,5	-4,8971	270	-1,3222
<b>Summa Olyckor</b>	<b>-8,9388</b>		<b>-123,0766</b>		<b>-33,2307</b>
<b>Buller</b>					
			6,1571	270	1,6624
<b>Summa</b>			<b>6,1571</b>		<b>1,6624</b>
<b>Reskostnad bil</b>					
	14,7495	13	191,7433	270	51,7707
<b>Summa</b>	<b>14,7495</b>		<b>191,7433</b>		<b>51,7707</b>
<b>CO2</b>					
CO2 Innerstad	10,6049	15	159,0735	270	42,9498
CO2 Landsbygd	-0,63526	10	-6,3526	270	-1,7152
CO2 Tätort	-23,48587	12,5	-293,5734	270	-79,2648
	<b>-13,5162</b>		<b>-140,8525</b>		<b>-38,0302</b>
<b>NOX</b>					
Nox Innerstad	1,20457	15	18,0686	270	4,8785
Nox Landsbygd	-0,10896	10	-1,0896	270	-0,2942
Nox Tätort	-3,37806	12,5	-42,2258	270	-11,4010
	<b>-2,2825</b>		<b>-25,2468</b>		<b>-6,8166</b>
<b>HC</b>					
HC Innerstad	0,1822	15	2,7327	270	0,7378
HC Landsbygd	-0,0098	10	-0,0975	270	-0,0263
HC Tätort	-0,4316	12,5	-5,3950	270	-1,4567
	<b>-0,2592</b>		<b>-2,7598</b>		<b>-0,7451</b>
<b>Partiklar</b>					
Partiklar Innerstad	8,7192	15	130,7880	270	35,3128
Partiklar Landsbygd	-1,0746	10	-10,7456	270	-2,9013
Partiklar Tätort	-17,3400	12,5	-216,7500	270	-58,5225
	<b>-9,6954</b>		<b>-96,7076</b>		<b>-26,1111</b>
<b>Lufföroreningar</b>	<b>-25,7532</b>		<b>-265,5667</b>		<b>-71,7030</b>

Tabell 3 Nyckeltal Utan avgifter

<b>FÖRUTSÄTTNINGAR</b>						
Ansvarig						KP
Datum						991114
Projekt						RP2000 fas2
Scenario						60_15 maxt it6 991114 = scen 310
Tidsperiod						maxt
<b>Basscenario</b>						
År						2015
Ekonomisk tillväxt						snabbp
Markanvändning						
Trafiksystem						RUFS 2015PHög
Bilkostnader						
Kollektivtrafikkostnader						
<b>Modellsteg</b>						
Resegenerering						ja
Destinationsval						ja
Färdmedelsval						ja
Ruttval						ja
IMREL						
T/RIM iterationsnummer						6
SYNERGIA iterationsnummer						1
<b>RESULTAT</b>						
<b>Resor inom länet</b>						
	Arbete	Tjänste	Skol	Övriga	totalt	andel
bil	123 006	13 618	10 033	61 891	208 548	0,420
kollektivt	130 472	2 816	45 542	20 951	199 781	0,402
gång/cykel	30 881	1 587	28 994	26 570	88 032	0,177
Totalt	284 359	18 021	84 569	109 412	496 361	
andel	0,573	0,036	0,170	0,220		
<b>Resarbete (person-km) inkl. utomlänsresande</b>						
	Stockholms innerstad	Stockholms ytterstad	Inre förorterna	Yttre förorterna	totalt	andel
bil	191 876	937 504	853 197	1 322 773	3 305 350	0,504
kollektivt	497 388	1 147 440	747 565	866 621	3 259 014	0,496
Totalt	689 264	2 084 944	1 600 762	2 189 394	6 564 364	
andel	0,105	0,318	0,244	0,334		
<b>Trafikarbete (fordon-km inkl. utomlänsresande, vagn-km)</b>						
	Stockholms innerstad	Stockholms ytterstad	Inre förorterna	Yttre förorterna	totalt	
bil	167 056	816 234	742 832	1 151 666	2 877 788	
kollektivt	14 675	36 764	23 990	33 033	108 462	
<b>Restider (min), reslängder (km) inom länet</b>						
			total restid	total reslängd	medelrestid	medelreslängd
bil			4 230 983	2 296 407	20,29	11,01
kollektivt			6 798 831	3 010 323	34,03	15,07
totalt			11 029 814	5 306 730	27,01	13,00
<b>Biltrafikförhållanden</b>						
Skyltad medelhastighet						72,61
Verklig medelhastighet						55,10
<b>Kollektivtrafikförhållanden (passkm/platskm)</b>						
Beläggingsfaktor på totalplatser						0,227
Beläggingsfaktor på sitplatser						0,429

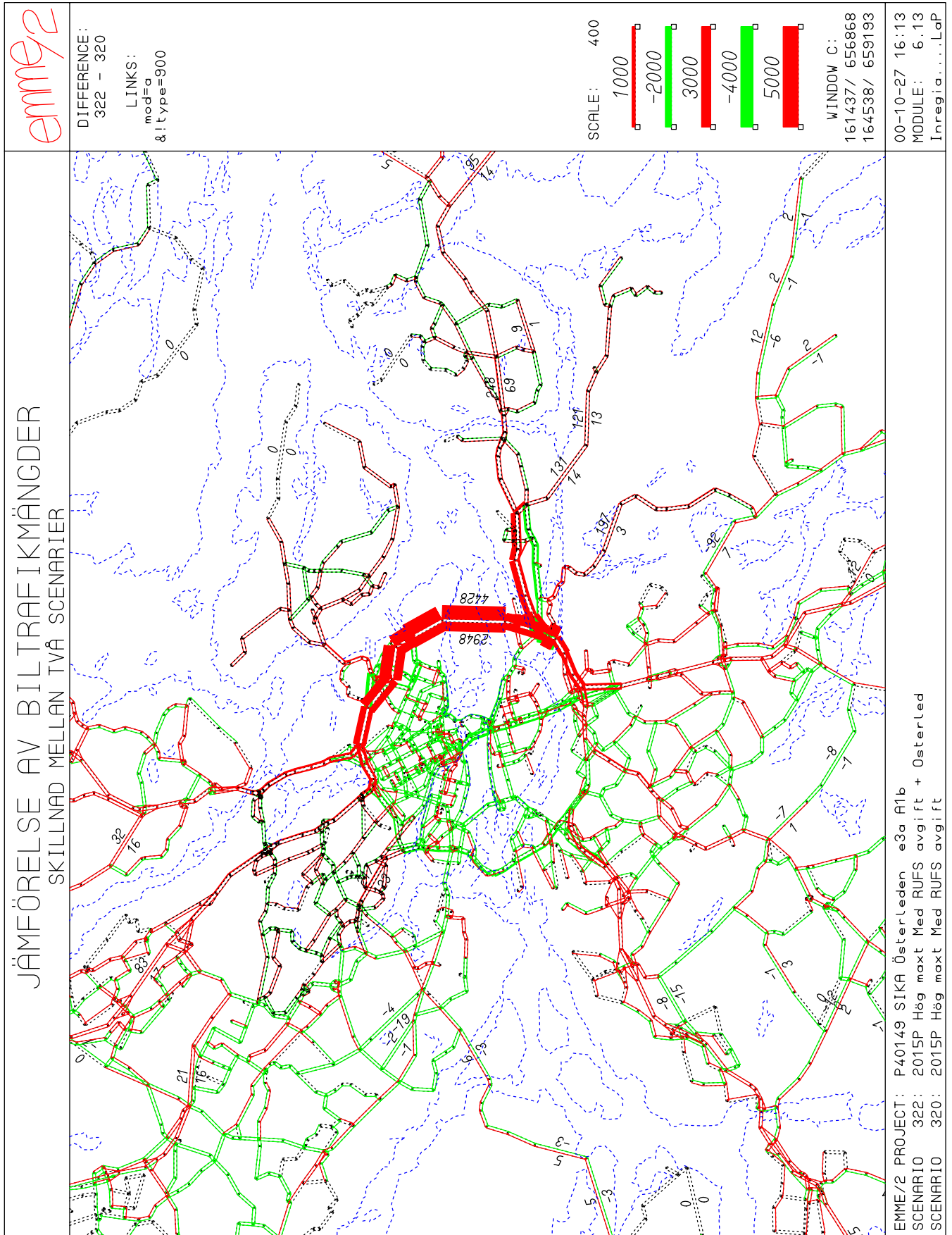
Tabell 4 Nyckeltal Utan avgifter och Österled

<b>FÖRUTSÄTTNINGAR</b>						
Ansvarig						LaP
Datum						1012
Projekt						P40149 SIKA Österleden e3a A1a
Scenario						312_15 maxt it6 1012
Tidsperiod						maxt
<b>Basscenario</b>						
År						2015
Ekonomisk tillväxt						snabbp
Markanvändning						
Trafiksystem						RUFS 2015PHög + Österleden
Bilkostnader						
Kollektivtrafikkostnader						
<b>Modellsteg</b>						
Resegenerering						ja
Destinationsval						ja
Färdmedelsval						ja
Ruttval						ja
IMREL						
T/RIM iterationsnummer						6
SYNERGIA iterationsnummer						1
<b>RESULTAT</b>						
<b>Resor inom länet</b>						
	Arbete	Tjänste	Skol	Övriga	totalt	andel
bil	124 260	13 651	10 086	62 001	209 998	0,423
kollektivt	129 555	2 790	45 558	20 924	198 827	0,401
gång/cykel	30 590	1 572	28 937	26 498	87 597	0,176
Totalt	284 405	18 013	84 581	109 423	496 422	
andel	0,573	0,036	0,170	0,220		
<b>Resarbete (person-km) inkl. utomlännsresande</b>						
	Stockholms innerstad	Stockholms ytterstad	Inre förorterna	Yttre förorterna	totalt	andel
bil	203 491	941 397	885 089	1 323 681	3 353 658	0,507
kollektivt	491 579	1 138 681	758 765	866 001	3 255 026	0,493
Totalt	695 070	2 080 078	1 643 854	2 189 682	6 608 684	
andel	0,105	0,315	0,249	0,331		
<b>Trafikarbete (fordon-km inkl. utomlännsresande, vagn-km)</b>						
	Stockholms innerstad	Stockholms ytterstad	Inre förorterna	Yttre förorterna	totalt	
bil	177 128	819 437	770 423	1 152 195	2 919 183	
kollektivt	14 749	36 982	24 314	33 139	109 184	
<b>Restider (min), reslängder (km) inom länet</b>						
			total restid	total reslängd	medelrestid	medelreslängd
bil			4 258 773	2 344 779	20,28	11,17
kollektivt			6 752 599	3 007 269	33,96	15,12
totalt			11 011 372	5 352 048	26,93	13,09
<b>Biltrafikförhållanden</b>						
Skyltad medelhastighet						72,83
Verklig medelhastighet						55,14
<b>Kollektivtrafikförhållanden (passkm/platskm)</b>						
Beläggingsfaktor på totalplatser						0,226
Beläggingsfaktor på sitplatser						0,426

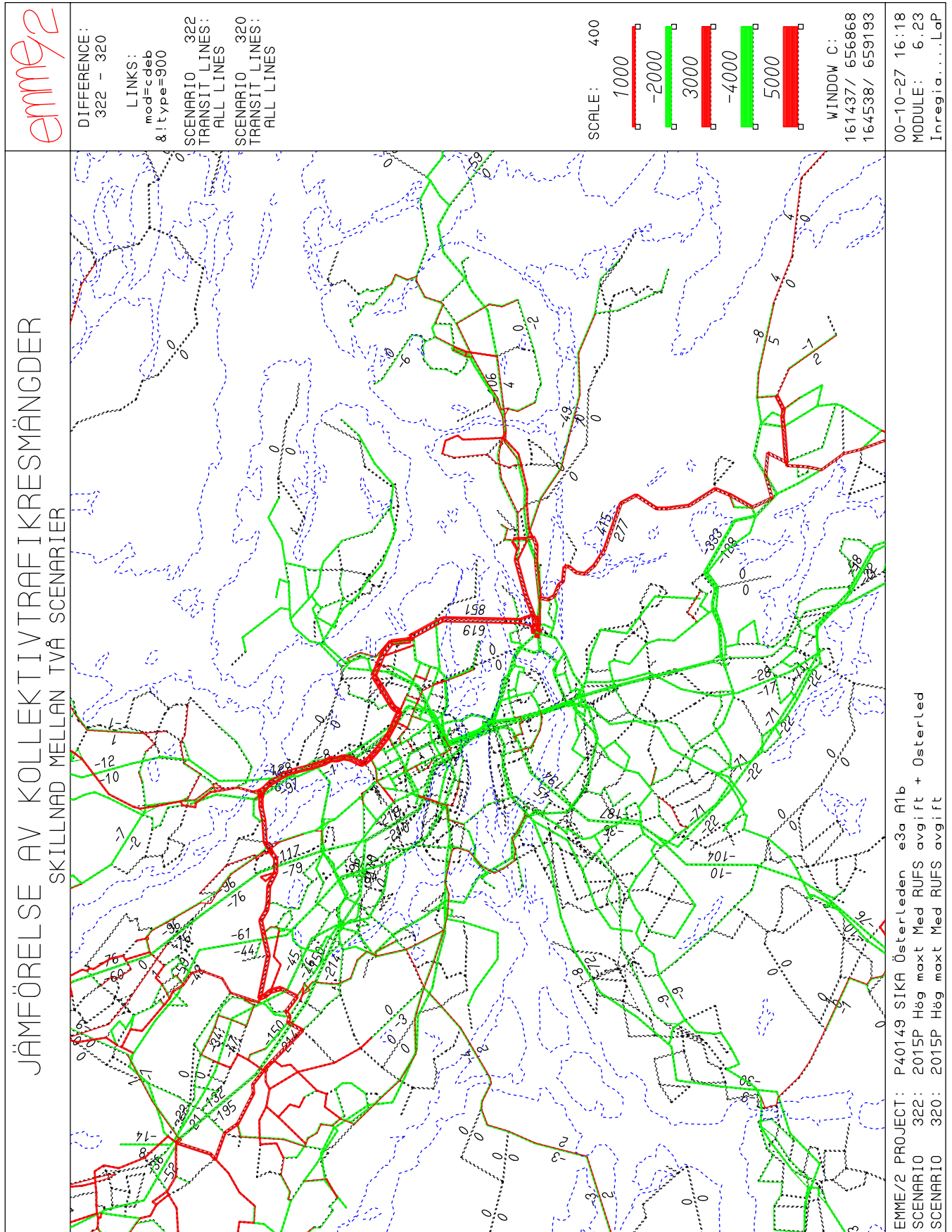
## Zonavgifter

Vi analyserar ett system för biltullar, med en inre tullring samt fem områdeszoner i innerstaden. Den inre tullringen ligger innanför Ringen (Essingeleden, Norra och Södra länken samt Österleden). Områden i innerstaden utgörs av Norrmalm, Södermalm, Östermalm, Vasastaden och Kungsholmen. Avgiftsnivån på tullarna är vald att motsvara den intäktsnivå på 2-3 miljarder kronor per år som förutsattes i Storstockholmsöverenskommelsen. Avgiftssystemet är infört i såväl JA som UA.

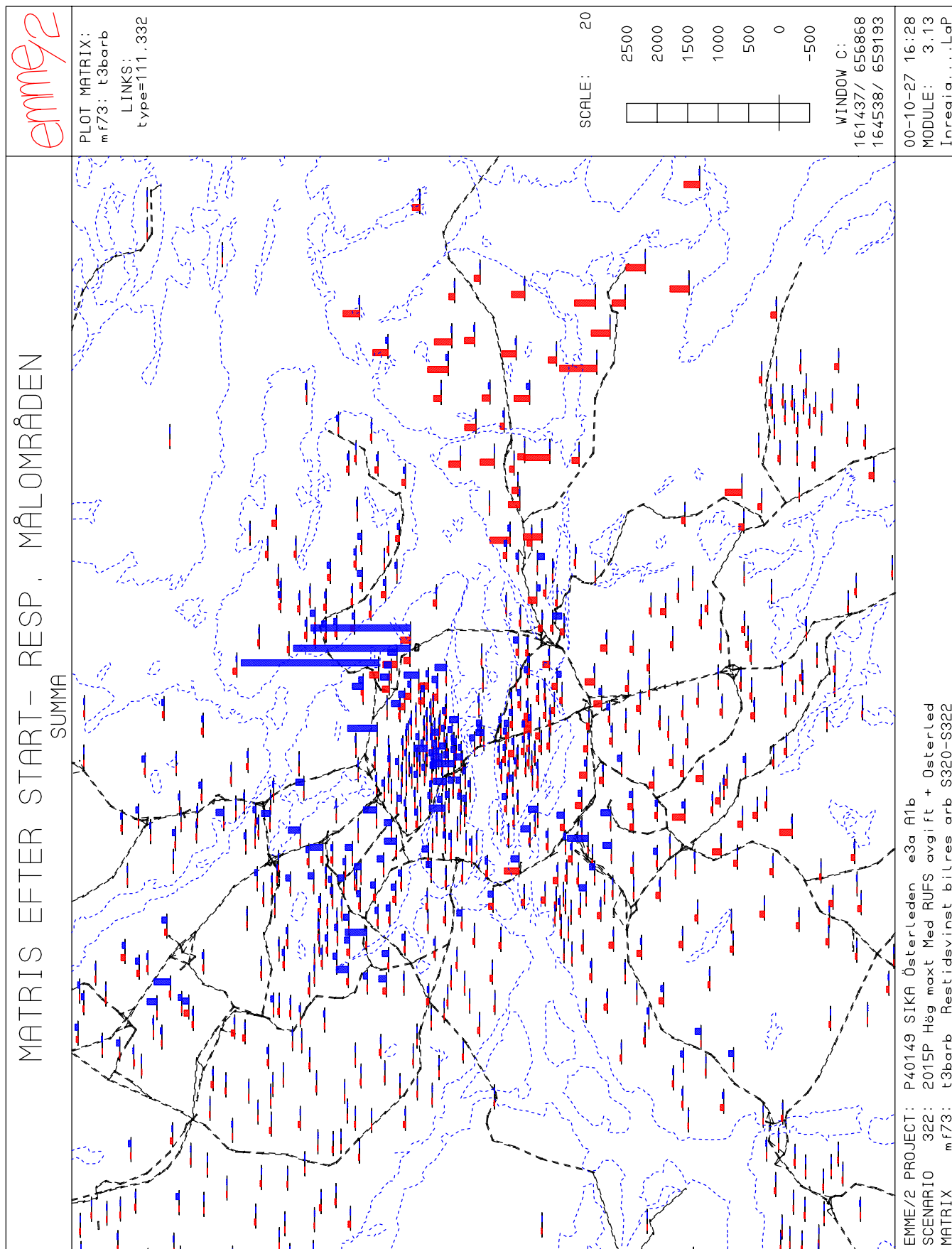
Figur 4 Skillnad Biltrafikresmängder Zonavgifter



Figur 5 Skillnad Kollektivtrafikresmängde Zonavgifter



Figur 6 Restidsvinst alla bilresor till arbetet Zonavgifter



Tabell 5 Effekter restid Zonavgifter

Differens restid bil (Ref. - Alt.)		Minuter maxtimma	Bil Maxtimma till dygn	Timmar Dygn	Dygn till År	M-timmar År	Tidsvärde Kr, timma	M-kr År
Arbetsresor	Gamla	15 608	4,76	1 238	270	0,3343	35	11,7012
	Nya	10 802	4,76	857	270	0,2314	35	8,0980
	Totalt	26 409	4,76	2 095	270	0,5657	35	19,7992
Tjänsteresor	Gamla	1 993	22,00	731	250	0,1827	190	34,7151
	Nya	764	22,00	280	250	0,0700	190	13,3058
	Totalt	2 757	22,00	1 011	250	0,2527	190	48,0209
Utbildningsresor	Gamla	-85	3,89	-6	200	-0,0011	35	-0,0388
	Nya	423	3,89	27	200	0,0055	35	0,1921
	Totalt	338	3,89	22	200	0,0044	35	0,1533
Övrigresor	Gamla	7 073	21,40	2 523	370	0,9334	35	32,6680
	Nya	14 338	21,40	5 114	370	1,8921	35	66,2232
	Totalt	21 410	21,40	7 636	370	2,8255	35	98,8912
<b>Totalt vägnät</b>		<b>50 915</b>		<b>10 764</b>		<b>3,6483</b>		<b>166,8645</b>
Differens restid kollekt		Minuter maxtimma	Kollektivtrafik Maxtimma till dygn	Timmar Dygn	Dygn till År	M-timmar År	Tidsvärde Kr, timma	M-kr År
Arbetsresor	Gamla	17 957	4,38	1 311	270	0,3539	35	12,3873
	Nya	1 946	4,38	142	270	0,0384	35	1,3427
	Totalt	19 903	4,38	1 453	270	0,3923	35	13,7300
Tjänsteresor	Gamla	389	21,69	141	250	0,0352	110	3,8692
	Nya	40	21,69	14	250	0,0036	110	0,3936
	Totalt	429	21,69	155	250	0,0388	110	4,2628
Utbildningsresor	Gamla	7 481	3,83	478	200	0,0955	35	3,3426
	Nya	1 081	3,83	69	200	0,0138	35	0,4832
	Totalt	8 562	3,83	547	200	0,1093	35	3,8258
Övrigresor	Gamla	2 636	27,24	1 197	370	0,4428	35	15,4978
	Nya	446	27,24	202	370	0,0749	35	2,6205
	Totalt	3 082	27,24	1 399	370	0,5177	35	18,1183
<b>Totalt kollnät</b>		<b>31 975</b>		<b>3 554</b>		<b>1,0580</b>		<b>39,9369</b>



Tabell 6 Effekter Olyckor, Buller, Bilkostnad och Miljö i Zonavgifter, 2015

	Differens Kkr Maxtimme	Uppr till dygn	Differens Kkr Dygn	Dygn till År	Mkr År
<b>Olyckor</b>					
Olyckor Stad	-10,6263	15	-159,3938	270	-43,0363
därav Stadsmotorväg	-15,4153	15	-231,2291	270	-62,4318
Olyckor Landsbygd	-2,7599	10	-27,5989	270	-7,4517
Olyckor Tätort	-0,4083	12,5	-5,1033	270	-1,3779
<b>Summa Olyckor</b>	<b>-13,7944</b>		<b>-192,0959</b>		<b>-51,8659</b>
<b>Buller</b>					
			4,7011	270	1,2693
<b>Summa</b>			<b>4,7011</b>		<b>1,2693</b>
<b>Bilkostnad</b>					
	6,6645	13	86,6390	270	23,3925
<b>Summa</b>	<b>6,6645</b>		<b>86,6390</b>		<b>23,3925</b>
<b>CO2</b>					
CO2 Innerstad	8,5832	15	128,7480	270	34,7620
CO2 Landsbygd	-0,80119	10	-8,0119	270	-2,1632
CO2 Tätort	-27,57169	12,5	-344,6461	270	-93,0545
	-19,7897		-223,9100		-60,4557
<b>NOX</b>					
Nox Innerstad	0,96863	15	14,5295	270	3,9230
Nox Landsbygd	-0,13478	10	-1,3478	270	-0,3639
Nox Tätort	-3,8563	12,5	-48,2038	270	-13,0150
	-3,0225		-35,0221		-9,4560
<b>HC</b>					
HC Innerstad	0,1648	15	2,4717	270	0,6674
HC Landsbygd	-0,0143	10	-0,1428	270	-0,0386
HC Tätort	-0,5040	12,5	-6,3000	270	-1,7010
	-0,3535		-3,9711		-1,0722
<b>Partiklar</b>					
Partiklar Innerstad	7,4613	15	111,9194	270	30,2182
Partiklar Landsbygd	-1,3714	10	-13,7137	270	-3,7027
Partiklar Tätort	-19,2100	12,5	-240,1250	270	-64,8337
	-13,1201		-141,9194		-38,3182
<b>Luftföroreningar</b>	<b>-36,2857</b>		<b>-404,8226</b>		<b>-109,3021</b>

Tabell 7 Nyckeltal, Zonavgifter

<b>FÖRUTSÄTTNINGAR</b>						
Ansvarig						LaP
Datum						1013
Projekt						P40149 SIKÄ Österleden e3a A1b
Scenario						320_15 maxt it6 1013
Tidsperiod						maxt
<b>Basscenario</b>						
År						2015
Ekonomisk tillväxt						snabbp
Markanvändning						
Trafiksystem						RUFS 2015P Hög
Bilkostnader						Med vägavgifter enl. RUFS
Kollektivtrafikkostnader						
<b>Modellsteg</b>						
Resegenerering						ja
Destinationsval						ja
Färdmedelsval						ja
Ruttval						ja
IMREL						
T/RIM iterationsnummer						6
SYNERGIA iterationsnummer						1
<b>RESULTAT</b>						
<b>Resor inom länet</b>						
	Arbete	Tjänste	Skol	Övriga	totalt	andel
bil	120 999	13 615	10 029	61 662	206 305	0,415
kollektivt	132 109	2 817	45 557	21 276	201 759	0,406
gång/cykel	31 210	1 587	28 985	26 898	88 680	0,179
Totalt	284 318	18 019	84 571	109 836	496 744	
andel	0,572	0,036	0,170	0,221		
<b>Resarbete (person-km) inkl. utomlänsresande</b>						
	Stockholms innerstad	Stockholms ytterstad	Inre förorterna	Yttre förorterna	totalt	andel
bil	160 190	929 082	846 842	1 315 927	3 252 041	0,497
kollektivt	504 980	1 158 506	753 276	870 927	3 287 689	0,503
Totalt	665 170	2 087 588	1 600 118	2 186 854	6 539 730	
andel	0,102	0,319	0,245	0,334		
<b>Trafikarbete (fordon-km inkl. utomlänsresande, vagn-km)</b>						
	Stockholms innerstad	Stockholms ytterstad	Inre förorterna	Yttre förorterna	totalt	
bil	139 629	809 833	738 149	1 147 026	2 834 637	
kollektivt	14 675	36 764	23 990	33 033	108 462	
<b>Restider (min), reslängder (km) inom länet</b>						
			total restid	total reslängd	medelrestid	medelreslängd
bil			4 069 359	2 238 228	19,72	10,85
kollektivt			6 867 042	3 039 090	34,04	15,06
totalt			10 936 401	5 277 318	26,80	12,93
<b>Biltrafikförhållanden</b>						
Skyltad medelhastighet						72,75
Verklig medelhastighet						55,47
<b>Kollektivtrafikförhållanden (passkm/platskm)</b>						
Beläggingsfaktor på totalplatser						0,229
Beläggingsfaktor på sitplatser						0,433