

li.remissvar@regeringskansliet.se

Datum
2025-03-05

Diarienummer
Utr 2024/71

Ert diarienummer
LI2024/01709

Yttrande över Transportstyrelsens rapport Översyn av förarutbildningssystemet för behörighet B, TSG 2023–1619

Transportstyrelsens översyn av förarutbildningssystemet omfattar förslag som syftar till att förbättra förarutbildningen genom att införa obligatoriska vägledningstillfällen för blivande förare och en ny handledarutbildning samt att ta bort den nuvarande introduktionsutbildningen. För att säkerställa bättre provberedskap föreslås även en förlängd giltighetstid för kunskapsprov samt en obligatorisk väntetid på två veckor efter underkända prov. Dessa åtgärder förväntas minska antalet omprov, sänka kostnaderna och leda till en högre trafiksäkerhet.

Trafikanalys anser att det är rimligt med krav på två separata utbildningstillfällen på trafikskola samt förstärkt utbildning av trafiklärare och utbildningsledare, då detta kan höja den generella kunskapsnivån hos nya förare. Trafikanalys ser även positivt på förslaget att ersätta dagens introduktionsutbildning med en ny handledarutbildning som är mer riktad mot handledarrollen, vilket kan ge bättre stöd för privat mängdträning. Därutöver ser Trafikanalys fördelar med att den nya handledarutbildningen innebär att en handledare kan ha fler elever än tidigare, vilket kan underlätta för dem som annars har svårt att finna en lämplig handledare.

I fråga om de föreslagna förändringarna i provsystemet, det vill säga obligatorisk väntetid vid underkänt prov och förlängd giltighetstid för kunskapsprov, anser Trafikanalys att dessa är proportionerliga. Den två veckor långa väntetiden kan bidra till bättre förberedelse inför nästa prov, medan den förlängda giltighetstiden gör att förare inte behöver boka omprov vid tillfälliga hinder. Detta torde minska antalet omprov och främja en mer effektiv användning av förarprovsresurser.

I översynen föreslås att Skolverket får i uppdrag att ta fram en kurs i trafik kunskap inom Komvux. Trafikanalys bedömer att en sådan kurs kan vara till särskild nytta för personer med språkliga utmaningar, vilket i förlängningen kan öka chanserna för dem att klara förarprovet.

Trafikanalys vill dock peka på att flera av åtgärderna riskerar att medföra ökade kostnader för den enskilde. Exempelvis kan de obligatoriska vägledningstillfällena på

trafikskola upplevas som en ekonomisk börda, särskilt av förare i ekonomiskt utsatta grupper. Även fortbildning av trafiklärare kan på sikt driva upp lektionspriserna.

Trafikanalys anser därför att de föreslagna åtgärderna, om de införs, noga bör följas upp och utvärderas för att bedöma effekterna på trafiksäkerheten och hur förändringarna påverkar olika kategorier av förare. Det är väsentligt att översynens förslag verkligen leder till att fler är väl förberedda vid provtillfället och att de inte samtidigt skapar nya hinder för vissa grupper.

Sammanfattningsvis instämmer Trafikanalys i Transportstyrelsens bedömning att förslaget kan få positiva effekter för såväl trafiksäkerheten som andelen godkända prov, men att det finns skäl att vara uppmärksam på kostnadsutvecklingen för de blivande förarna.

Beslut i ärendet har fattats av generaldirektör Mattias Viklund efter föredragning av utredare Hans Lindh ten Berg. Avdelningschef Andreas Tapani har medverkat i beredningen av ärendet.

Mattias Viklund

Generaldirektör