

Näringsdepartementet
103 33 Stockholm

Er referens
N2016/02472/MRT

Diarienummer
Utr 2016/27

n.registrator@regeringskansliet.se
elvira.shakirova@regeringskansliet.se

Datum
2016-06-22

Remissyttrande över SOU 2016:28 Vägen till självkörande fordon- försöksverksamhet (N2016/02472/MRT)

Sveriges befolkning växer och väntas göra så under en längre tid framöver. Trafikverkets prognoser över trafikutvecklingen pekar på stora ökningarna för såväl godstransporter som persontransporter. Möjligheterna till ett effektivare utnyttjande av infrastrukturkapacitet med hjälp av automatiserade fordon har påvisats i olika sammanhang, bland annat i en rapport av Trafikanalys¹. Automatisering av transportsystemet *kan* bidra till att effektivisera systemet och därmed minska den trängsel som annars troligen väntar. Trafikanalys menar därför att utvecklingen av självkörande fordon kan bidra till uppfyllelse av det transportpolitiska målet och finner liksom utredaren att det finns ett behov av en försöksverksamhet och vidare analysarbete för att klargöra flera frågor rörande självkörande fordon. Automatiserade fordon är troligen säkrare då den mänskliga faktorn i huvudsak elimineras, men för att få fram fakta om detta och flera andra frågor krävs mer forskning av hur självkörande fordon till exempel interagerar med mänskliga bilister.

Trafikanalys delar utredarens bedömning att erfarenheter från försöksverksamhet kan vara viktiga i samband med utformning av internationella regler om självkörande fordon. Trafikanalys delar även utredarens syn på att det ska krävas tillstånd för att få bedriva försöksverksamhet och att det är Transportstyrelsen som bör ansvara för prövning av tillstånd och även tillsyn över att villkoren i tillståndet efterlevs, samt för återkallelse av tillstånd.

Beträffande ansvarsfrågan delar Trafikanalys utredarens syn att det under försöksverksamheten bör vara tillståndshavaren som är bär det straffrättsliga ansvaret när fordonen framförs i självkörande läge, medan den fysiska föraren bär ansvaret när fordonen förs fram manuellt.

Angående kameraövervakning anser Trafikanalys att de avvägningar och förslag som ges i utredningen avseende upplysningsplikt och lagring etc. är motiverade och ligger på en rimlig nivå avseende integritetsaspekter. Att Datainspektionen blir ansvarig för tillsynen samt att Datainspektionen och Transportstyrelsen ska samarbeta inför tillståndsprövning faller sig naturligt.

Genomgången av gällande rätt som görs i utredningen förefaller gedigen och ger en bra bild över de många olika aspekter som är av betydelse för automation av vägtrafik. Utredaren motiverar sina val och beskriver vilka överväganden som har gjorts. Konsekvensbedömningen är inte så omfattande men ändå godtagbar, eftersom det handlar om en försöksverksamhet av mindre omfattning.

¹ Trafikanalys, Rapport 2015:6, Självkörande bilar – utveckling och möjliga effekter.

Trafikanalys har ingen erinran mot författningsförslagen.

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Brita Saxton, och föredragande har Petra Stelling varit.

Brita Saxton
Generaldirektör