

Johan Harrysson  
016-542 06 42  
johan.harrysson@energimyndigheten.se

Er referens  
16-2957

Diarienummer  
Utr 2016/21  
Datum  
2016-03-29

## Remissyttrande ”Kartläggning av LNG i Sverige”

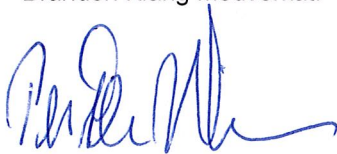
Trafikanalys har erbjudits möjlighet att lämna synpunkter på Energimyndighetens planerade pilotstudie för att kartlägga branschens efterfrågan på flytande naturgas (LNG) i Sverige.

Till remissen bifogas en konsekvensutredning över hur datainsamlingen skulle påverka LNG-depåerna. Energimyndigheten konstaterar att det i dagsläget endast finns två depåer/terminaler i Sverige som lagrar LNG men att det inom en snar framtid kan finnas fyra. Samråd kring uppgiftslämnarbördan har inte skett med depåerna vilket kan tyckas lite märkligt då det endast är två depåer och att det förefaller enkelt att samråda direkt med uppgiftslämnarna i detta ärende.

I förslaget till datainsamling delas leveranserna från depå till transportsektorn upp i sjö- och landtransport. Trafikanalys skulle hellre se en indelning på de fyra trafikslagen, snarare än land och sjö. Detta eftersom det till exempel finns lokala initiativ att köra vissa tåg på LNG.

Förutom levererad mängd i kubikmeter skulle det även för Trafikanalys del vara intressant att för sjöfarten veta vilka hamnar och/eller fartyg som LNG levereras till, alternativt en geografisk uppdelning. Vi är dock medvetna om svårigheterna med en sådan typ av insamling.

Beslut i detta ärende har fattats av avdelningschef Per-Åke Vikman efter föredragande av Märit Izzo. I beredningen av ärendet har även Anette Myhr, Jonna Tilgrim och Anders Brandén Klang medverkat.



Per-Åke Vikman  
Avdelningschef