

Näringsdepartementet  
103 33 Stockholm

**Diarienummer**  
Utr 2016/59  
**Datum**  
2016-09-13

[n.registrator@regeringskansliet.se](mailto:n.registrator@regeringskansliet.se)

[marie.egerup@regeringskansliet.se](mailto:marie.egerup@regeringskansliet.se)

## Yttrande över remiss om Transportstyrelsens skrivelse om prov i lokalkännedom för taxiförare N2016/03924/MRT

Transportstyrelsen har utrett frågan om ett särskilt prov i lokalkännedom för taxiförare i Stockholms län ska återinföras. Transportstyrelsen menar att flera studier pekar på att taxiförare i Stockholm inte hittar sämre än t.ex. taxiförare i Göteborg och Malmö, samt att felkörningsfrekvensen är mycket låg. Transportstyrelsen menar att det idag finns bra tekniska hjälpmedel och att de få felkörningarna inte motiverar ett prov. Det förekommer även interna prov i lokalkännedom bl.a. för att kunna erbjuda så bra service som möjligt och vinna konkurrensfördelar. Vidare menar Transportstyrelsen att de nya reglerna om krav på att lämna prisuppgift innan färden gör att taxiförare måste veta resmål, bästa färdväg samt färdtid för att kunna ange högsta pris för resan.

Ett nytt prov skulle även innebära ökade kostnader som inte är oansenliga.

Transportstyrelsen menar även att ett nytt moment i körprovet för taxiförarlegitimation som syftar till att pröva hur föraren hittar till resmålet har varit lyckosamt. Sedan 1 januari 2015 när provet infördes har 4 332 förare avlagt godkänt prov, dock anges inte hur många som har misslyckats. En sådan uppgift hade varit värdefull för att kunna avgöra hur lyckosamt momentet har varit.

Trafikanalys anser fortsatt att det är viktigt att taxiförare hittar den bästa vägen med avseende på restid och körd sträcka för att kunna göra miljö- och effektivitetsvinster. Men mot bakgrund av utvecklingen inom området och de nya argument som Transportstyrelsen presenterat i skrivelsen instämmer Trafikanalys i att prov i lokalkännedom inte är motiverat. Trafikanalys vill även, liksom Transportstyrelsen, framhålla att det vore positivt med en översyn av körprovet för taxiförarlegitimation i sin helhet.

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Brita Saxton, och föredragande har Petra Stelling varit.



Brita Saxton  
Generaldirektör