

Trafikverket
Strategisk planering

Diarienummer
Utr 2015/66
Datum
2015-11-06

Synpunkter på Trafikverkets remissunderlag angående förutsättningarna för att miljökompensera transporter på järnväg, TrV 2015/53912.

Trafikanalys vill med anledning av Trafikverkets remissunderlag angående förutsättningarna för att miljökompensera transporter på järnväg anföra följande:

Enligt artikel 34 i SERA-direktivet får medlemsländerna införa ett tidsbegränsat ersättningsystem för bevisligen icke täckta kostnader i konkurrerande trafikslag som är högre än motsvarande kostnader för järnvägen. Enligt Trafikanalys uppfattning omfattar artikeln alla konkurrerande trafikslag (språkjämförelse med engelska och spanska versioner). Med anledning av detta, bör Trafikverket ta hänsyn till även motsvarande kostnader för sjötransporter. Ifall dessa skulle vara lägre bör Trafikverket hantera frågan på ett lämpligt sätt, exempelvis genom att undanta kompensation för i) godstågsegment som kan anses konkurrera med sjöfart eller ii) regioner där konkurrens gentemot sjöfart kan förekomma.

Trafikanalys vill vidare uppmärksamma er på att kommissionen i sina yttranden över medlemsstaters stödsystem har hänvisat till att metoder som är framtagna på europainivå har använts. Det kan därför ligga en risk i att använda de samhällsekonomiska kostnaderna som Trafikanalys redovisar i Rapport 2015:4 "Transportsektorns samhällsekonomiska kostnader 2015" eftersom de inte fullt ut är konforma med kommissionens metoder (se exv. *Update of the Handbook on External Costs of Transport* som Europeiska kommissionen publicerade 2014.) Trafikanalys bistår gärna med synpunkter på i vilka avseenden de resultat vi redovisat skiljer sig från nämnda "handbok".

I detta ärende har Gunnar Eriksson varit beslutande och Jonna Tilegrim samt Anders Ljungberg föredragande.

Gunnar Eriksson
Avdelningschef