

Näringsdepartementet  
Enheten för marknad och regelverk på  
transportområdet  
Nils Paul

**Diarienummer**  
Utr 2015/29  
**Datum**  
2015-05-26

## **Yttrande över Promemoria om godkännande och marknadskontroll för två- och trehjuliga fordon N2015/1432/MRT**

Trafikanalys har anmodats att yttra sig över förslaget i ovannämnda promemoria.

Vår bedömning är att författningsförslagen väl täcker in frågor rörande framförallt hastighet och vikt, däremot saknas reglering kring fordonens mått.

Vi noterar att lastcyklar har varit ett vanligt inslag i städer som Amsterdam och Köpenhamn. I Sverige är detta mest påtagligt i Malmö. Möjligheten att kombinera lastcykel med elassistans gör att cyklar kan börja utgöra ett kompletterande alternativ inom citylogistik. I både Stockholm och Göteborg finns idag företag som bedriver åkeriverksamhet med cykel. Fler lastcyklar som dessutom har eldrift kan på sikt komma att innebära att tunga och relativt snabba cyklar utgör ett växande element i städerna. Detta kommer sannolikt att leda till nya utmaningar inom trafiksäkerhetsarbetet, men i förlängningen också ställa krav på infrastruktur med omkörningsmöjligheter. Av dessa anledningar kan man överväga att införa reglering även av fordonens mått.

Promemorian nämner den nya motoriserade cykeln som ett potentiellt säkerhetsproblem. Det tillsammans med dagens ökande antal skadade mopedister kan göra att man bör överväga nyttan med någon sorts registrering av mopeder klass II för att kunna följa utveckling av antal fordon.

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Brita Saxton, och föredragande har Anette Myhr och Backa Fredrik Brandt varit.

Brita Saxton  
Generaldirektör