

Näringsdepartementet
103 33 Stockholm

Diarienummer
Utr 2014/39
Datum
2014-06-27

Yttrande över remiss om framställan om ändring i förordningen (2001:650) om vägtrafikregister samt yrkestrafikförordningen (2012:237) N 2013/1348/TE

Trafikanalys har anmodats yttra sig över rubricerade remiss.

Trafikanalys har inga invändningar mot förslaget. Trafikanalys anser att ett förbättrat riskvärderingssystem kan bidra till bättre konkurrensförhållanden i den yrkesmässiga trafiken. Konkurrens mellan trafikutövare är en viktig princip i transportpolitiken. Ett riskvärderingssystem kan även bidra till en höjd säkerhet på vägarna då företag med högt riskvärde kontrolleras oftare, såväl av Transportstyrelsen som av polisen. Således är riskvärderingssystemet även viktigt för hänsynsmålet, givet att det används i tillräcklig utsträckning av berörda myndigheter. Genom att koncentrera kontrollerna till de med högt riskvärde kan resurserna användas mer kostnadseffektivt.

Trafikanalys instämmer i Transportstyrelsens bedömning att vägtrafikregistret är lämpligt att använda även till riskvärderingssystemet. Ur administrativ synvinkel ter det sig mest rationellt. Det torde även vara mest kostnadseffektivt att använda sig av befintligt system jämfört med att skapa en ny databas, eller att använda manuell bearbetning. En kostnadsuppskattning för de andra alternativen hade dock underlättat bedömningen. Givet att vägtrafikregistret är det mest kostnadseffektiva systemet har Trafikanalys inte några invändningar mot de författningsändringar som föreslås, för att kunna använda vägtrafikregistret till riskvärderingssystemet.

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Brita Saxton, och föredragande har Petra Stelling varit.

Brita Saxton
Generaldirektör