

Trafikverket  
Trafikverket@trafikverket.se  
Dnr: 2014/15648

**Trafikanalys referens**  
Magnus Johansson

**Diarienummer**  
Utr 2014/18  
**Datum**  
2014-03-24

## Remissvar rörande "Trafikverkets plan för utveckling av samhällsekonomiska metoder och verktyg, effektsamband och effektmodeller inom transportområdet"

Överlag ser vi det som mycket positivt att Trafikverket samlar utvecklingsförslag i en sammanhållen rapport. Det ger en bra överblick över de problemområden och de behov som Trafikverket har identifierat. I detta svar har Trafikanalys valt att fokusera på ett antal punkter där det kan finnas utrymme för förbättringar. Trafikanalys vill kommentera planen enligt följande:

Om utvecklingsplanen ska vara löpande med årliga uppdateringar bör det i planen vara lättare att urskilja vad Trafikverket lyfter fram som nya behov och målsättningar respektive vad som betraktas vara avslutade åtaganden.

Utvecklingsplanen blandar konkreta åtgärder med strategiska målsättningar. Det vore önskvärt att Trafikverket tydligare särskiljer vad som ska vara drivande för modell- och metodutveckling på längre sikt från insatser som görs på kort sikt för att förbättra befintliga modeller/metoder. Möjligen kunde planen på ett tydligare sätt utgå från den tabell som redovisar den övergripande strategin och när olika strategiska utvecklingsnivåer ska vara uppnådda.

Det vore bra om Trafikverket på ett tydligare sätt beskriver hur utvecklingsplanen tagits fram, liksom hur behov och förslag identifieras och förankras.

Trafikanalys upplever att Trafikverkets beskrivningar av olika utvecklingsområden varierar i tydlighet och detaljrikedom. I vissa fall tycks texten vara riktad till intressenter utanför Trafikverket, i andra fall verkar texten vara skriven för personal på Trafikverket. Trafikanalys anser att flera områden skulle kunna förklaras och motiveras på ett bättre sätt.

Det är svårt att få en överblick över hur planerad resursförbrukning fördelar sig mellan olika större utvecklingsområden, såsom verktyg för person- och godstransportanalyser, kalkylverktyg, effektsamband och värderingar. Kostnadsnivåer är i vissa fall mycket grovt angivna och ibland enbart angivna med en lägsta nivå. Det blir därmed svårt att väga nytta mot kostnader.

Trafikanalys har således valt att här inte kommentera enskilda utvecklingsområden utan enbart planen i stort. Trafikanalys utgår från att enskilda projekt kommer att diskuteras inom de referensgrupper som finns för Samgods, Sampers respektive ASEK.

I övrigt vill Trafikanalys hänvisa till rapporten *Trafikverkets arbete med modeller för samhällsekonomiska analyser 2013* (Trafikanalys, rapport 2014:3).

I detta ärende har Gunnar Eriksson varit beslutande och Magnus Johansson har varit föredragande. Kjell Jansson har också deltagit i ärendets beredning.

Gunnar Eriksson  
Avdelningschef