

Naturvårdsverket
registrator@naturvardsverket.se
Egon.Enocksson@naturvardsverket.se

Vår referens	Diarienummer
Anders Brandén Klang	Utr 2013/58
Er referens	Datum
Egon Enocksson	2013-09-27

Remissvar rörande "Samråd enligt Esbokonventionen om miljökonsekvensbeskrivning för fast förbindelse över Fehmarn Bält."

Trafikanalys har erbjudits möjlighet att lämna synpunkter på den rubricerade miljökonsekvensbeskrivningen, och vill med anledning av det lämna följande yttrande.

Sverige bereddes vid ett tidigare samråd enligt Esbokonventionen möjlighet att inkomma med synpunkter på omfattningen av en framtida MKB rörande samma förbindelse. I samband med det framförde Trafikanalys synpunkten att den geografiskt snäva avgränsningen för MKB:n riskerade att betydande förändringar i miljöpåverkan inte kommer att fångas upp i konsekvensbeskrivningen.

Framförallt avsåg Trafikanalys då vilken påverkan på godstransportflöden som beräknas bli effekten av en fast förbindelse över Fehmarn Bält. Det är sannolikt så att en fast förbindelse kommer att påverka val av transportslag som görs långt utanför förbindelsens närområde. Trafikanalys menar att miljökonsekvensbeskrivningen borde utökas till att omfatta en uppskattning av åtminstone den påverkan på globala miljöeffekter, som förbindelsen beräknas få utanför det område som nu använts för att täcka in lokala och regionala biologiska och hydrologiska miljöaspekter.

Beslut i detta ärende har fattats av avdelningschef Per-Åke Vikman efter föredragande av Anders Brandén Klang.

Per-Åke Vikman
Avdelningschef