

Miljödepartementet
103 33 Stockholm

Diarienummer
Utr 2013/61
Datum
2013-09-18

Yttrande över Kommissionens förslag COM(213) om övervakning, rapportering och verifiering av koldioxidutsläpp från sjötransporter

Trafikanalys har inom ramen för myndighetens uppdrag att följa upp de transportpolitiska målen konstaterat att utsläppen av växthusgaser från transporter minskar och att det tycks vara en del av en långsiktig trend. Ännu ligger dock utsläppen på en nivå över vad de var 1990 så transportsektorn har inte ännu bidragit till att Sveriges övergripande klimatmål ska nås. (Trafikanalys, Rapport 2013:4). Mot den bakgrunden framstår det som väsentligt med vidare insatser inom området.

Trafikanalys anser att det finns anledning att i detta sammanhang uppmärksamma att sjöfarten, inte minst inom de s.k. SECA-områdena, med viss sannolikhet står inför höjda bränslekostnader när de nya reglerna införs. Krav på lågsvavlig bunker kommer sannolikt att pressa upp drivmedelspriserna. Det kommer i sin tur också att tjäna som ett incitament för minskad drivmedelskonsumtion inom sektorn. En analys av utvecklingen när de nya reglerna införs kan ge värdefulla insikter också om vilka effekter ekonomiska styrmedel inom koldioxidområdet kan ha.

Den preliminära analys som Trafikanalys genomfört inom ramen för en konsekvensanalys av dessa svavelregler för sjöfarten ger till del en annan bild av sjöfartens effektiviseringspotential än den som beskrivs i kommissionens dokument. Intervjuer med varuägare och redare tecknar en bild av betydande låsningar i dagens system och i dagens energieffektivitet. (N2013/1978/TE).

Trafikanalys stödjer i princip förslaget ambition att sjöfartens utsläpp bör övervakas, rapporteras och verifieras. Kommissionens förslag till förordning ger emellertid bilden av ett mycket komplext system. Trafikanalys frågar sig hur förslaget ligger i linje med regeringens och EU:s regelförenklingsambitioner. Det är också genuint svårt att bedöma behovet av detaljering när det inte är preciserat vad informationen ska användas till, vilka styrmedel som potentiellt ska införas. Det är exempelvis inte uppenbart att det finns ett behov av "övervakning per resa" (artikel 9) eller att det finns behov av att redovisa utsläpp per medlemsstats jurisdiktion (artikel 10). Det är exempelvis inte heller uppenbart att det finns behov redovisning av "last som transporteras", "tillryggalagd sträcka" och "totalt transportarbete". Det framstår som angeläget med en kritisk analys av förslaget, som också tar sin utgångspunkt i regeringens regelförenklingsambitioner.

Trafikanalys Tel 010 414 42 00

Sveavägen 90 Fax 010 414 42 10

113 59 Stockholm trafikanalys@trafa.se

www.trafa.se

I detta ärende har Brita Saxton varit beslutande. Gunnar Eriksson har varit föredragande.

Brita Saxton
Generaldirektör