

Finansdepartementet
Budgetavdelningen
Teresa Hellgren

Er referens
Fi 2011/2575

Diarienummer
Utr 2011/30
Datum
2011-08-15

Yttrande över "High level Advisory Group on Climate Change Financing".

Trafikanalys har anmodats att lämna synpunkter på Rapporten från FN:s generalsekreterares "High level Advisory Group on Climate Change Financing" samt EU Kommissionens tjänstemannarapport "Scaling up international climate finance after 2012".

Trafikanalys ansvarsområde är transportpolitik. Vi har därför inga synpunkter på förslaget om finansiering i stort. En av de tilltänkta finansieringskällorna är däremot internationella transporter.

Svårigheterna med att implementera någon form av skatt, avgift eller handelssystem på internationella transporter poängteras i rapporten. Trafikanalys delar den uppfattningen. Rapporten saknar en analys hur ett styrmedel på internationella transporter skulle kunna användas för att minska utsläppen av växthusgaser. Ett sådant system är svårt att införa men om det infördes borde det kunna användas för att minska utsläppen från dessa sektorer som idag helt saknar styrmedel

Trafikanalys bedömer inte att de nivåer som diskuteras i rapporten skulle inverka negativt på globala handelsmönster eller nyttan av de internationella transporterna givet att det införs för alla länder. 20-25 USD per ton koldioxid motsvarar endast runt 15 öre per kg. Det är långt ifrån svenska skattnivåer. Att genomföra förslaget vore i linje med den svenska transportpolitikens kostnadsansvar.

I detta ärende har generaldirektör Brita Saxton varit beslutade och Sven Hunhammar föredragande. Gunnar Eriksson har också deltagit i ärendets beredning.



Brita Saxton
Generaldirektör