

Näringsdepartementet  
103 33 Stockholm

<b>Vår referens</b> Gunnar Eriksson	<b>Diarienummer</b> Utr. 2011/12
<b>Er referens</b> Margaretha Granborg	<b>Datum</b> 2011-06-27

## Remissynpunkter på betänkandet **Genomförande av EU:s regelverk om inre vattenvägar i svensk rätt (SOU 2011:4)**

Trafikanalys har givits tillfälle att lämna synpunkter på rubricerade betänkande.

Trafikanalys delar utredarens bedömning att det tillhör myndighetens ansvarområde att publicera statistik om sjötransporter på inre vattenvägar (Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1365/2006 om statistik över godstransporter på inre vattenvägar och om upphävande av rådets direktiv 80/1119/EEG). Hittills har inga uppgifter lämnats, eftersom omfattningen av transporter på inre vattenvägar bedöms ligga under tröskelvärdet. Utredaren redovisar bedömningen att den tillkommande statistiken vid en omfattning över tröskelvärdet skulle medföra en ökad arbetsbörda för Trafikanalys, men utan större kostnader. Trafikanalys delar i princip den uppfattningen men vill samtidigt framhålla att kostnader även skulle tillkomma för uppgiftslämnarna, i det här fallet troligen hamnarna. Samtidigt har Trafikanalys ett uppdrag att minska den samlande uppgiftslämnarbördan för statistiken, vilket är svårförenligt med en ökad statistikproduktion.

Trafikanalys har svårt att förstå varför utredaren ägnar så mycket utrymme åt utvecklingen av dagens, mestadels internationella, sjötrafik med havsgående fartyg. De regler som utredningen behandlar avser trafik med ett annat slags fartyg än dagens. Fartyg avsedda för inre vattenvägar kan knappast konkurrera med havsgående fartyg på internationella transporter, på grund av omlastningskostnaderna från eller till konventionella fartyg utanför de inre vattenvägarna. Eftersom det i Sverige hittills inte förekommit trafik med fartyg för inre vattenvägar finns ingen sådan trafik att beskriva. Det vore värdefullt för läsaren att få hjälp med att tolka beskrivningen av dagens sjötrafik med havsgående fartyg.

Trafikanalys har inte kunnat följa och kontrollera alla de resonemang som förs angående marknadspotential. I flera fall saknas centrala källor i referenslistan<sup>1</sup>. I andra fall stämmer inte heller de statistikuppgifter som redovisas med den information vi har tillgänglig. Exempelvis skrivs att cirka 30 000 TEU gick till och från Mälaren 2009, en uppgift som kraftigt överstiger både den officiella statistiken från Trafikanalys och den statistik som Sveriges Hamnar publicerar på sin webbplats (tabell 4A). Enligt dessa källor är värdet 21 817 TEU år 2009. Utredaren skriver därefter upp det med 7 procent per år i 5 år till "en volym omkring 35 000 TEU 2014". Trafikanalys kan inte återskapa den beräkningen, vare sig med utgångspunkt i den uppgift utredaren redovisar eller med utgångspunkt i de uppgifter vi har tillgängliga. Vi kan heller inte finna att utredaren motiverar sitt val av tillväxtfaktor på 7 procent, mer än att andra utredare använt samma tillväxtfaktor. Det kunde vara på sin plats med en motivering.

<sup>1</sup> Exempel på källor som vi inte kunnat följa: "Vänerhamn 2010" (tabell 14.1, figur 14.3), "Mälarhusnar 2010" (tabell 14.3), "Sjöfartsverket 2010" (fotnot 17), "Sveriges hamnar 2010" (sidan 244), "en samhällsekonomisk bedömning för en utbyggnad av slussen i Södertälje", 2002 (sidan 244) och "En utredning från Södertälje hamn", 2006 (sidan 244).

Detta inte minst därför att utredaren skriver att en sådan utveckling är "mindre trolig idag än i början på 2000-talet".

Som statistikansvarig myndighet känner vi oss också föranledda att påpeka att betänkandet innehåller vissa brister beträffande beskrivningen av den officiella statistikens omfattning: Tvärtemot vad som skrivs i utredningen ingår lastbilstransporter mellan län i den officiella statistiken från Trafikanalys. Det stämmer inte att det saknas officiell statistik över järnvägstransporter (däremot är det sannolikt så att statistiken inte har den indelning som utredaren skulle önska).

Beslut i detta ärende har fattats av t.f. GD Eva Pettersson. Avdelningschef Gunnar Eriksson har varit föredragande. I beredningen har även Jan Östlund och Backa Fredrik Brandt deltagit.



Eva Pettersson