

Gabriella Ludvigsson  
438 80 Landvetter  
gabriella.ludvigsson@swedavia.se

<b>Vår referens</b>	<b>Diarienummer</b>
Anders Brandén Klang	Utr 2011/11
<b>Er referens</b>	<b>Datum</b>
Gabriella Ludvigsson	2011-04-29

## **Samrådsyttrande angående Göteborg Landvetter Airports underlag inför ansökan om nytt miljötillstånd enligt miljöbalkens bestämmelser**

Trafikanalys har erbjudits möjlighet att lämna synpunkter rörande underlaget för det rubricerade samrådet.

Trafikanalys bedömer att flygplatsens mest betydande miljöaspekter beaktats i det underlag som presenteras, men vill lämna följande kommentarer inför den fortsatta processen.

Det transportpolitiska funktionsmålet om ökad tillgänglighet ska uppnås inom ramen för hänsyn till hälsa, miljö och säkerhet. Miljökvalitetsmål där transportsektorn har avgörande betydelse för möjligheterna att nå målen bör beaktas särskilt vid beslut inom transportområdet. Till dessa hör målet om att färre medborgare ska utsättas för trafikbullerstörningar över fastställda riktvärden. Att klara en fördubbling av antalet flygrörelser utan att åstadkomma ökad bullerproblematik kommer att bli en utmaning för Landvetter Airport. Ansökan baseras på en prognos för trafikutvecklingen vid flygplatsen som pekar mot ett fördubblat antal flygrörelser inom de närmaste 20 åren. Under 2010 hade Landvetter cirka 61 000 flygrörelser, och alltså ännu en betryggande marginal upp till toppåren under senare delen av 1990-talet, och ännu längre kvar upp till ramen för dagens tillstånd på 80 000 flygrörelser per år.

Trafikanalys förordar att underlaget för den framtida ansökan kompletteras med ytterligare uppgifter om hur prognosen tagits fram. Det är bland annat intressant att veta om det är en ökad utrikestrafik, med huvudsakligen större flygplan som förväntas, eller om ökningen beräknas vara på inrikesflygssidan. På inrikessidan bör luftfarten kalkylera med möjligheten att nya höghastighetslinjer etableras inom bantrafiken, och att det kan påverka passagerarutvecklingen.

Trafikanalys vill framhålla att det är viktigt att ett beslut om nytt tillstånd utformas så att den verkliga trafikutvecklingen blir styrande för vilka miljöstörningar som accepteras. Det vill säga att flygplatsens miljöpåverkan i form av exempelvis buller eller kväveoxidutsläpp inte ska tillåtas nå de nivåer som en fördubbling av trafiken skulle innebära om ökningen av antalet flygrörelser inte blir så stor som beräknat.

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Brita Saxton efter föredragning av Anders Brandén Klang, utredare vid avdelningen för Utvärdering, nulägesanalys och statistik.

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Brita Saxton', written in a cursive style.

Brita Saxton  
Generaldirektör