

# Dialogmöte angående etappmålet om en ökad andel gång, cykel- och kollektivtrafik

## Tisdagen den 19 mars kl 10–12

Plats: Trafikanalys huvudkontor, Torsgatan 30, Stockholm.

Våren 2018 presenterade regeringen ett nytt etappmål inom miljömålssystemet, som innebär att andelen gång, cykel- och kollektivtrafik år 2025 ska uppgå till 25 procent av persontransportarbetet. Trafikanalys har ett regeringsuppdrag att senast den 15 april 2019 redovisa en plan för hur etappmålet ska följas upp. I uppdraget ingår även att föreslå indikativa målnivåer för kommuner med olika förutsättningar.

Arbetet börjar nu närma sig slutfasen, och Trafikanalys vill därför bjuda in till ett dialogmöte för att diskutera preliminära slutsatser och ställningstaganden. Några av de frågor som kommer att beröras är:

- Vilka resor ska omfattas av målet? Etappmålet avser *inrikes resor*, men när det gäller gång- och cykeltrafiken finns bara den nationella resvaneundersökningen, som endast avser personer bosatta i Sverige.
- Hur ska vi avgränsa "kollektivtrafik"? Ska även charter- och beställningstrafik ingå? Hur ska vi se på taxi, färdtjänst och anropsstyrd kollektivtrafik?
- Vilken statistisk noggrannhet ska vi eftersträva? Hur små förändringar i andelen GCK-trafik måste vi kunna fånga in? Hur ofta ska vi kunna följa upp målet med acceptabel noggrannhet?
- Vilka "olika förutsättningar" för kommunerna bör vägas in i måldiskussionen?
- Vad är syftet med de indikativa målsättningarna? Hur kan dessa komma att användas?
- Vilka alternativa uppföljningsmetoder finns det för att uppnå samma sak som att mäta färdsetsandelar?

Anmälan genom e-post till [anders.brandenklang@trafa.se](mailto:anders.brandenklang@trafa.se), eller genom att acceptera en elektronisk inbjudan (senast fredagen den 15 mars)

Välkomna!