

Sjötrafik 2012, kvartal 3 Statistik
Shipping goods 2012, quarter 3 2012:24

Sjötrafik 2012, kvartal 3 Statistik
Shipping goods 2012, quarter 3 2012:24

Trafikanalys

Adress: Sveavägen 90

113 59 Stockholm

Telefon: 010 414 42 00

Fax: 010 414 42 10

E-post: trafikanalys@trafa.se

Webbadress: www.trafa.se

Ansvarig utgivare: Brita Saxton

Producent: Statistiska centralbyrån

Publiceringsdatum: 2012-12-18

Förord

I denna rapport redovisar vi statistik över aktiviteter i de svenska hamnarna under tredje kvartalet år 2012.

För att följa upp utvecklingen och planera förändringar i transportsystemet är statistik en viktig kunskapskälla. Trafikanalys har ansvaret för att med officiell statistik beskriva sjöfarten och dess utveckling. Den officiella statistiken vänder sig till branschföreträdare, politiker, utredare, forskare, journalister och andra som vill hålla sig underrättade om sjöfartens utveckling.

Föreliggande rapport innehåller den snabba och preliminära sjöfartsstatistik som publiceras inom tre månader efter varje kvartals utgång. Varje år gör vi en fördjupning och breddning i årsrapporten Sjötrafik. På sjöfartsområdet publicerar Trafikanalys också en årsrapport om handelsflottan, Svenska och utländska fartyg i svensk regi, och en rapport om rederiernas och hamnarnas ekonomi, Sjöfartsföretag.

Insamling och bearbetning av uppgifter från hamnarna samt tabeller och analyser har SCB gjort på uppdrag av Trafikanalys. Projektledare vid SCB har varit Rasmus Larsson, enheten för energi- och transport-statistik. Projektledare vid Trafikanalys har varit Fredrik Söderbaum.

Tack till alla uppgiftslämnare som bistår med det oundgängliga underlaget till statistiken!

Östersund i december 2012

Per-Åke Vikman
Avdelningschef

Innehåll

Förord	3
Summary in English	7
1 Huvudresultat	9
1.1 Total godshantering	9
1.2 Utrikes varutrafik	10
1.3 Inrikes varutrafik	11
1.4 Passagerartrafik	11
1.5 Fartygstrafik	12
2 Metod och kvalitet	15
2.1 Inledning	15
2.2 Statistiska storheter	15
2.3 Objekt och population	15
2.4 Variabler	15
2.5 Redovisningsgrupper	16
2.6 Referensperiod	16
2.7 Frekvens	16
2.8 Jämförbarhet över tiden	16
2.9 Jämförbarhet mellan grupper	16
2.10 Tillförlitlighet totalt	16
2.11 Täckning	17
2.12 Urval	17
2.13 Mätning	17
2.14 Bortfall	17
2.15 Bearbetning	18
2.16 Redovisning av osäkerhetsmått	18
2.17 Primärmaterial	18
3 Bilagor	19
3.1 Förklaringar och definitioner	19
3.2 Varugrupper enligt NST 2007	20
3.3 Klassificering av lasttyp	26
3.4 Teckenförklaringar	27
4 Tabeller	29

Summary in English

Transport Analysis is the government agency responsible for official statistics of Sweden within transport and communication. This report is based on data according to council directive 2009/42/EC "On statistical returns in respect of carriage of goods and passengers by sea".

The results of this study are based on data from all Swedish ports.

During the third quarter of 2012, 42.8 million tonnes of goods were handled in Swedish ports, for the same period 2011 the figure was 42.7 million tonnes.

From this total, liquid bulk represented about 39 per cent or 16.7 million tonnes. Dry bulk amounted to 7.5 million tonnes, containers to 3.4 million tonnes, roro mobile units to 10.4 million tonnes and other cargo to 4.8 million tonnes.

The five biggest Swedish ports, of total gross weight of goods handled, accounted for about 50 per cent of the total weight of goods in Swedish ports.

The total foreign goods on ships amounted to 36.9 million tonnes during the third quarter of 2012. From foreign ports 20.2 million tonnes were unloaded while 16.7 million tonnes were loaded.

The quantity of goods unloaded in domestic traffic was 2.9 million tonnes during the third quarter of 2012. Transported petroleum products amounted to 1.4 million tonnes.

9.0 million passengers (excluding cruise passengers on excursion) were transported to and from Sweden during the third quarter of 2012. The number of arriving passengers from other countries was 4.6 million. 42 per cent of the arriving passengers came from Danish ports, 31 per cent from Finnish ports and 9 per cent from German ports.

The number of passengers transported to and from the island of Gotland was 750 000.

1 Huvudresultat

Under tredje kvartalet 2012 hanterade de svenska hamnarna totalt 42,8 miljoner ton gods över kaj, jämfört med 42,7 miljoner motsvarande kvartal föregående år. De lossade varukvantiteterna minskade med 1 procent medan de lastade ökade med drygt 1 procent. Antalet fartygsanlöp minskade med 5 procent och antalet passagerare i utrikes trafik med 1 procent.

Antalet fartygsanlöp under perioden uppgick till 21 900. Flertalet fartyg gick i direkt utrikes fart.

På fartygen fraktades 23,1 miljoner ton gods som lossades i de svenska hamnarna, medan 19,7 miljoner ton skeppades ut.

Hamnarna hanterade till övervägande del utrikes gods. Resterande 14 procent avsåg inrikes gods.

De fem största hamnarna svarade tillsammans för cirka hälften av landets totala godshantering. I Göteborg som är den största svenska hamnen hanterades 10,7 miljoner ton gods över kaj.

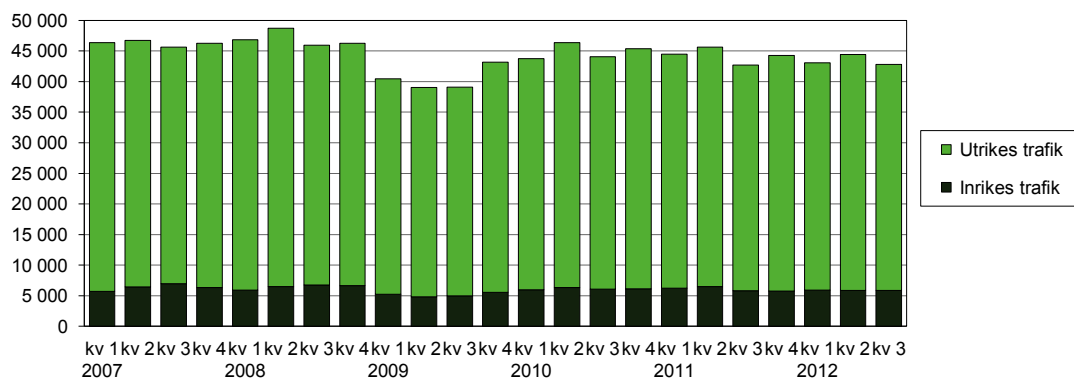
Under tredje kvartalet 2012 reste 9,0 miljoner passagerare med färjor till och från utlandet. Detta var en minskning med 1 procent jämfört med samma period under föregående år. Stockholm och Helsingborg var de hamnar som hade flest färjepassagerare med 2,7 miljoner vardera.

1.1 Total godshantering

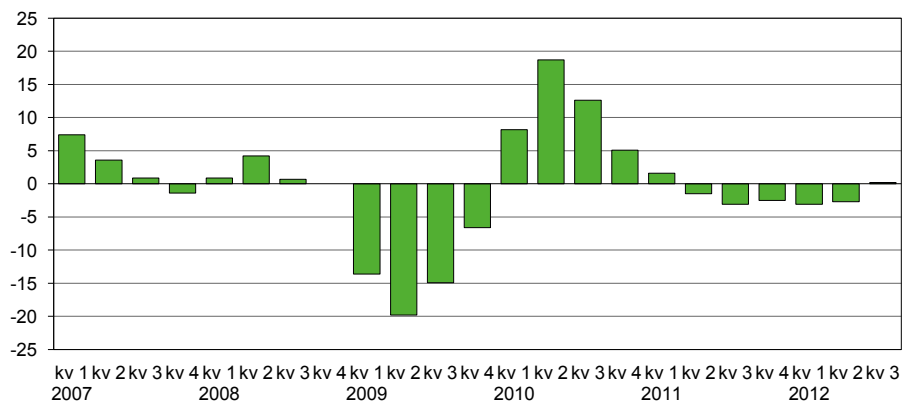
Under tredje kvartalet 2012 hanterade de svenska hamnarna totalt 42,8 miljoner ton gods. De lossade godskvantiteterna minskade med 1 procent jämfört med tredje kvartalet föregående år till 23,1 miljoner ton. De lastade kvantiteterna ökade med drygt 1 procent och uppgick till 19,7 miljoner ton.

Under perioden hanterade hamnarna totalt 16,7 miljoner ton flytande bulk, 7,5 miljoner ton torr bulk och 3,4 miljoner ton containergods. Rorogods (lastbilar, trailrar, järnvägsagnar med mera) svarade för 10,4 miljoner ton och annan last (skogs-, järn- och stålprodukter med mera) för 4,8 miljoner ton.

Flytande bulkgoods som är den dominerande lasttypen inom sjötransporter ökade med 10 procent jämfört med tredje kvartalet föregående år. För övriga lasttyper minskade godskvantiteterna, däribland torr bulk med 7 procent, rorogods med 3 procent och annan last med 8 procent.



Figur 1.1: Hanterad godsmängd i svenska hamnar efter typ av trafik. Kvantitet i 1 000-tal ton
Anm: Gods som transporteras mellan två svenska hamnar blir dubbelräknat



Figur 1.2: Hanterad godsmängd i svenska hamnar. Procentuell förändring jämfört med motsvarande kvartal föregående år

Godshanteringen i de svenska hamnarna har under de senaste åren varierat mellan 39,1 och 48,7 miljoner ton per kvartal. Den högsta godskvantiteten hanterades under andra kvartalet 2008 och den lägsta vid lågkonjunkturen andra kvartalet 2009. Under år 2010 samt första kvartalet 2011 skedde sedan en återhämtning. Under de följande fem kvartalen minskade de hanterade godskvantiteterna med 2–3 procent per kvartal. Under tredje kvartalet 2012 bröts emellertid den nedåtgående trenden – godshanteringen var då i stort sett oförändrad jämfört med motsvarande kvartal året innan.

1.2 Utrikes varutrafik

Under tredje kvartalet 2012 uppgick den totala utrikes varutrafiken på fartyg till 36,9 miljoner ton, vilket var i nivå med tredje kvartal 2011. De lossade godskvantiteterna var 1 procent lägre och de lastade 1 procent högre.

I hamnarna lossades totalt 20,2 miljoner ton gods som fraktats på fartyg från utlandet. Storleksordningen två femtedelar av godsmängden utgjordes av petroleumprodukter inklusive råolja, medan cirka en fjärdedel fraktats på lastfordon.

Godsmängden som lastades för sjötransporter till utländska hamnar uppgick till 16,7 miljoner ton. Petroleumprodukter svarade för 28 procent av allt lastat utrikes gods. "Malm och andra produkter från utvinning" svarade för 13 procent och "trä samt varor av trä och kork, massa, papper och pappersvaror" för 12 procent. En betydande andel av det utskeppade godset fanns på lastfordon – 26 procent.

1.3 Inrikes varutrafik

Under tredje kvartalet 2012 lossades även 2,9 miljoner ton gods som fraktats på fartyg inom Sverige. Godset hade därmed även lastats i en svensk hamn (uppgifterna för godshantering avser både lossning och lastning). Den lossade inrikes godsmängden minskade med 1 procent jämfört med motsvarande period föregående år.

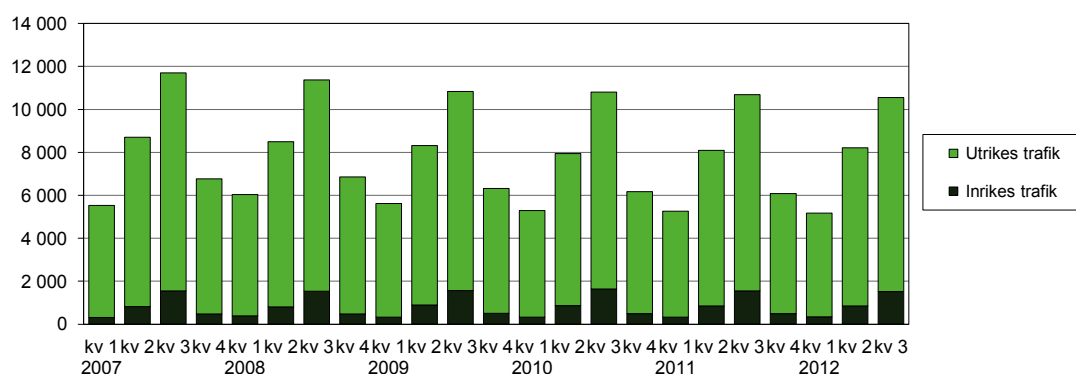
En stor del av den godsmängd som fraktades på fartyg i inrikes trafik utgjordes av petroleumprodukter. Under tredje kvartalet 2012 uppgick andelen till 47 procent. Malm och andra produkter från utvinning svarade för 20 procent.

1.4 Passagerartrafik

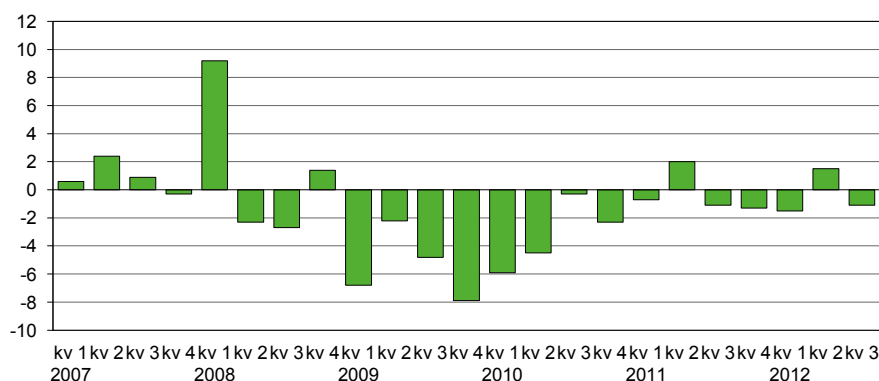
Under tredje kvartalet 2012 uppgick antalet ankommande och avresande passagerare i de svenska hamnarna till 10,6 miljoner. Av passagerarna reste 9,0 miljoner med färjor till och från utlandet. Detta var en minskning med 1 procent jämfört med motsvarande kvartal 2011.

Antalet inresta passagerare från utlandet uppgick till 4,6 miljoner, vilket var en minskning med 1 procent. Av resenärerna till Sverige hade 42 procent gått ombord vid danska hamnar, 31 procent vid finska hamnar och 9 procent vid tyska hamnar.

Under tredje kvartalet 2012 reste 750 000 passagerare till och från Gotland. Detta var en minskning med 2 procent jämfört med samma kvartal föregående år. Den största linjen var Nynäshamn–Visby med 529 000 passagerare, vilket motsvarar 71 procent av Gotlandsresenärerna. Linjen Oskarshamn–Visby valdes av 221 000 passagerare.



Figur 1.3: Ankommande och avresande passagerare i svenska hamnar efter typ av trafik, 1 000-tal
Anm: Passagerare som reser mellan två svenska hamnar blir dubbelräknade



Figur 1.4: Ankommande och avresande passagerare i svenska hamnar. Procentuell förändring jämfört med motsvarande kvartal föregående år

Det har funnits betydande säsongsvariationer i beläggningen på fartygen mot utlandet och Gotland. Betydligt fler passagerare har valt att resa under perioden juli till september än under de andra kvartalen. Under tredje kvartalet de senaste sex åren har antalet resenärer varierat mellan 10,6 och 11,7 miljoner – 2012 års notering är den lägsta.

Sedan första kvartalet 2009 har antalet passagerare minskat med undantag av andra kvartalet åren 2011 och 2012.

1.5 Fartygstafik

Under tredje kvartalet 2012 anlöpte 21 900 fartyg de svenska hamnarna. Detta innebar en minskning med 5 procent jämfört med tredje kvartalet 2011. Med bruttodräktighet som mått begränsades minskningen till 2 procent – det sammanlagda tonnaget uppgick till 315 miljoner. Helsingborg, som har livlig färjetrafik mot Danmark, var den hamn som hade flest anlöp med 7 900 fartyg.

Av de fartyg som anlöpte svenska hamnar gick 18 900 i direkt utrikes fart. Fartyg som gick i inrikes fart svarade för 2 400 anlöp.

Rorofartyg inklusive passagerarfartyg och färjor svarade för 16 000 anlöp. Detta innebar en minskning med 4 procent. För lastfartyg minskade antalet med 6 procent till 5 900.

2 Metod och kvalitet

2.1 Inledning

Statistik över godshantering i svenska hamnar och lastageplatser har publicerats sedan början av 1900-talet. Före år 1960 genomfördes undersökningen av Kommerskollegium och därefter av SCB respektive SIKa. Sedan april 2010 producerar SCB uppgifterna på uppdrag av Trafikanalys.

Från och med 1996 har en ny statistik över utrikes och inrikes trafik på fartyg utarbetats enligt EU-direktiv, 95/64/EG. Detta direktiv har omarbetats och ersatts av EU-direktiv 2009/42/EG från och med maj 2009.

2.2 Statistiska storheter

Statistiken belyser fartygs-, varu- och passagerartrafiken i svenska hamnar och lastageplatser. De viktigaste variablerna är transporterad godsmängd, antal fartyg, containrar, mätt i TEU (tjugofotsekvivalenter) med och utan last samt passagerare.

2.3 Objekt och population

Undersökningens objekt är havsgående fartyg med en bruttodräktighet om 20 och däröver som anlöper svenska hamnar och lastageplatser för att lossa/lasta gods eller för att embarkera/debarkera passagerare.

2.4 Variabler

De viktigaste variablerna presenteras nedan:

- Fartygets färdriktning
- Fartygens bruttodräktighet
- Flagga, land eller territorium där fartyget är registrerat
- Fartygstyp
- Kvantitet, bruttovikt i ton
- Varuslag
- Rapportert hamn
- För lossat gods: uppgift om lastningsort
- För lastat gods: uppgift om lossningsort
- Containrar med och utan gods
- Gods på lastfordon
- Gods på järnvägsvagnar
- Antal passagerare

2.5 Redovisningsgrupper

De viktigaste indelningarna i redovisningen är:

- Hamn
- Typ av fart, om fartyget gått i inrikes eller utrikes fart
- Varugrupp, vilken typ av vara som transporterats
- Lossade respektive lastade varor

2.6 Referensperiod

Tredje kvartalet 2012.

2.7 Frekvens

Undersökningen genomförs kvartalsvis. Publicering sker såväl kvartalsvis som årsvis.

2.8 Jämförbarhet över tiden

Från och med år 1996 har denna undersökning genomförts enligt EU-direktiv. Tidigare undersökningar har byggt på dels uppgifter från hamnarna, inrikes varutrafik, dels uppgifter från utrikeshandelsstatistiken fördelad på transportsätt, utrikes varutrafik.

För åren 1979–1981 och 1995 användes för den utrikes varutrafiken Tullverkets fartygsdeklarationer. Före år 1974 inhämtades även den utrikes varutrafiken via enkät till hamnarna. Redovisningen skiljer sig också något från tidigare undersökningar, bland annat har varuklassificeringen anpassats till EU:s transportstatistiska varunomenklatur. För åren 1996–2007 användes varunomenklaturen NST/R. Från och med år 2008 används varunomenklaturen NST 2007.

2.9 Jämförbarhet mellan grupper

Medlemsländerna inom EU och EES lämnar uppgifter till statistik över sjötransporter enligt tidigare nämnt direktiv. EU:s statistikorgan Eurostat publicerar statistik för Sverige och övriga medlemsländer från och med år 1997 på sin webbplats www.ec.europa.eu/eurostat. Den kvartalsvisa statistiken inom Eurostat omfattar dock endast hamnar som hanterar mer än en miljon ton gods eller som registrerar fler än 200 000 passagerare årligen medan Eurostats årsstatistik omfattar samtliga hamnar. Sveriges nationella statistik omfattar samtliga hamnar i såväl kvartalsstatistik som i årsstatistik.

2.10 Tillförlitlighet totalt

Statistiken, som baseras på en totalundersökning av fartygstrafiken i svenska hamnar, har mycket god svarsfrekvens. Löpande kvalitetskontroller visar också god uppgiftsriktighet. Statistiken över den totala godshanteringen bedöms därför ha en god tillförlitlighet. Däremot saknas fullständig redovisning om hur varutrafiken är fördelad på varugrupper, särskilt vad gäller enhetsgods.

Fördelningar på till exempel länder, hamnar och geografiska områden medför också en viss osäkerhet.

2.11 Täckning

Uppgifter samlas in från samtliga svenska hamnar och lastageplatser utom rena fiskehamnar. Statistiken avser fartyg med en bruttodräktighet om 20 och däröver. Fartyg som endast trafikerar inre vattenvägar eller nära anslutning till skyddade vatten ingår ej i undersökningen, ej heller fartyg som anlöper hamnar för bunkring och proviantering.

De täckningsbrister som kan förekomma i undersökningen är eftersläpningar av rapportering av fartygsanlöp, vilket innebär att anlöpen blir redovisade under fel år. Vidare kan täckningsbrister förekomma om mindre lastageplatser inte ingår i urvalsregistret. Detta förhållande bedöms dock ha marginell effekt på statistiken.

2.12 Urval

Totalundersökning av Sveriges hamnar och lastageplatser.

2.13 Mätning

Uppgifter lämnas kvartalsvis av hamnar och lastageplatser via textfiler, uttagna ur hamnarnas egna datasystem eller via Excelfiler med hjälp av en Excelapplikation. Dessutom lämnar ett antal mindre hamnar uppgifter via pappersblanketter. Uppgifterna lämnas vanligen per anlöp. För färjor och fartyg i linjetrafik lämnas uppgifter aggregerat per månad.

Mätfel kan förekomma i form av bland annat felaktiga varuklassificeringar och felaktiga kvantiteter. Dessa fel har så långt som möjligt rättats till. Kvarstående mätfel är troligen av mindre omfattning. Dessutom tillkommer möjligheterna till felkodning av hamnkoder. Detta innebär att en vara och varukvantitet registrerats på fel hamn. Dessa fel, i de fall de upptäcks, rättas till och läggs till "okänd destination" om inte den rätta hamnen kan lokaliseras. En vara som har registrerats med okänd hamn har i statistiken redovisats under utrikes varutrafik.

2.14 Bortfall

Undersökningen har för närvarande ett svarsbortfall för en hamn. Dessutom kan bortfall förekomma för enstaka fartygsanlöp. Vid bortfallskorrigerings har tidigare års uppgifter används.

2.15 Bearbetning

Insamlat material granskas och kodas. Vid ofullständiga eller orimliga uppgifter kontaktas uppgiftslämnaren för kontroll och komplettering av uppgifter. Därefter dataregistreras blanketterna och slutligen görs validitetskontroller med efterföljande utredningar och eventuella ändringar.

2.16 Redovisning av osäkerhetsmått

Numeriska osäkerhetsmått redovisas inte.

2.17 Primärmaterial

SCB utför på uppdrag specialbeställningar av primärmaterial.

3 Bilagor

3.1 Förklaringar och definitioner

Handelsfartyg

Skepp som används för transporter av varor och eller passagerare.

Passagerarfartyg och färjor

Passagerar- och färjetrafiken mellan Sverige och utlandet blir belyst i tabell 4. Uppgifterna avser trafik med rorofartyg och med övriga passagerarfartyg. Redovisningen av antal fartyg avser den hamn varifrån fartyget *närmast* har ankommit/varill fartyget *närmast* har avgått. Uppgifter om passagerare avser däremot den hamn där passagerarna gått ombord på/gått iland från fartyget. Observera att både ankommande och avresande passagerare redovisas i tabell 2. Detta medför att passagerare som reser mellan två svenska hamnar dubbelredovisas. I tabell 2 redovisas även kryssningspassagerare som påbörjar eller avslutar en kryssning.

Bruttodräktighet

Bruttodräktigheten anger fartygets storlek och bygger på fartygets totala inneslutna rymd.

Inrikes fart

Fartyg i trafik inom landet. Inrikes trafik inkluderar även utvinning från havet samt dumpning till havet. Detta medför att det inte finns någon lossningshamn för gods som dumpats i havet inte heller någon lastningshamn då gods utvinns från havet. Se även kombinerad utrikes fart.

Direkt utrikes fart

Fartyg som ankommer från respektive avgår till utlandet utan att anlöpa svensk mellanhamn redovisas under direkt utrikes fart.

Kombinerad utrikes fart

De fartyg som med last ankommer från eller avgår till utlandet via annan svensk mellanhamn redovisas under kombinerad utrikes fart.

Varuklassificering

Klassificering av gods följer från och med år 2008 EU:s transportstatistiska varunomenklatur NST 2007. Beskrivning återfinns på sidan 20.

Bruttovikt i ton

Transporterat gods redovisas inklusive emballage men exklusive vikten av containrar och lastbärare.

Hanterad godsmängd/Godshantering

Gods som transporteras på fartyg hanteras två gånger; först i den hamn där det lastas på fartyget och sedan i den hamn där det lossas. Den svenska statistiken omfattar godshantering i svenska hamnar. För gods som transporteras mellan två svenska hamnar omfattar statistiken därmed både lossad och lastad godsmängd.

Gods på lastfordon och järnvägsvagnar

Gods som transporteras på lastfordon och järnvägsvagnar har i de fall då detta går att fördela på varugrupp, redovisats under respektive varugrupp (tabell 5 och 6) medan det i övriga fall redovisats som oidentifierbart gods på lastfordon respektive järnvägsvagnar.

Containergoods

Gods i containrar har, i de fall då detta går att fördela på varugrupp, redovisats under respektive varugrupp medan det i övriga fall redovisats som containergoods.

3.2 Varugrupper enligt NST 2007

Commodity groups in NST 2007 terms

Huvudgrupp Division	Huvudgrupp/Grupp	Division/Group
01	Jordbruks-, jakt- och skogsbruksprodukter; fisk och andra fiskeriprodukter	Products of agriculture, hunting, and forestry; fish and other fishing products
	Spannmål	Cereals
	Potatis	Potatoes
	Sockerbetor	Sugar beet
	Annan färsk frukt och färska grönsaker	Other fresh fruit and vegetables
	Skogsbruksprodukter	Products of forestry and logging
	Levande växter och blommor	Live plants and flowers
	Andra ämnen av vegetabiliskt ursprung	Other substances of vegetable origin
	Levande djur	Live animals
	Obearbetad mjölk från nötkreatur, får och getter	Raw milk from bovine cattle, sheep and goats
	Andra råvaror av animaliskt ursprung	Other raw materials of animal origin
	Fisk och andra fiskeriprodukter	Fish and other fishing products

02	Stenkol och brunkol; råpetroleum och naturgas	Coal and lignite; crude petroleum and natural gas
	Stenkol och brunkol Råpetroleum Naturgas	Coal and lignite Crude petroleum Natural gas
03	Metallhaltiga malmer och övriga produkter från gruvor och stenbrott; torv; uranmalm och toriummalm	Metal ores and other mining and quarrying products; peat; uranium and thorium ores
	Järnmalm Icke-järnmalm, utom uranmalm och toriummalm Kemiska och (naturliga) mineraliska gödselmedel Salt Sten, sand, grus, lera, torv och diverse andra produkter från utvinning av malmer och mineral Uranmalm och toriummalm	Iron ores Non-ferrous metal ores (except uranium and thorium ores) Chemical and (natural) fertilizer minerals Salt Stone, sand, gravel, clay, peat and other mining and quarrying products n.e.c. Uranium and thorium ores
04	Livsmedel, dryckesvaror och tobak	Food products, beverages and tobacco
	Kött, oberedda hudar och skinn samt köttprodukter Beredd och hållbarhetsbehandlad fisk och fiskeprodukter Beredda och hållbarhets- behandlade frukter, bär och köksväxter Animaliska och vegetabiliska oljor och fetter Mejerivaror och glass Kvarnprodukter, stärkelse, stärkelseprodukter och beredda djurfoder Drycker Övriga livsmedel och tobaksvaror (utom transporterade via pakettjänster eller som samlastat gods) Övriga livsmedel och tobaks- varor, transporterade via paket- tjänster eller som samlastat gods	Meat, raw hides and skins and meat products Fish and fish products, processed and preserved Fruit and vegetables, processed and preserved Animal and vegetable oils and fats Dairy products and ice cream Grain mill products, starches, starch products and prepared animal feeds Beverages Other food products n.e.c. and tobacco products (except in parcel service or grouped) Various food products and tobacco products in parcel service or grouped

05	Textil- och beklädnadsvaror; läder och lädervaror	Textiles and textile products; leather and leather products
	Textilvaror Kläder och pälsvaror Läder och lädervaror	Textiles Wearing apparel and articles of fur Leather and leather products
06	Trä och varor av trä och kork (utom möbler); varor av halm och andra flättningsmaterial; massa, papper och pappers- varor; trycksaker och ljud- media	Wood and products of wood and cork (except furniture); articles of straw and plaiting materials; pulp, paper and paper products; printed matter and recorded media
	Varor av trä och kork (utom möbler) Massa, papper och pappersvaror Trycksaker och ljudmedia	Products of wood and cork (except furniture) Pulp, paper and paper products Printed matter and recorded media
07	Stenkolsprodukter och raffinerade petroleumprodukter	Coke and refined petroleum products
	Stenkolsprodukter; briketter och liknande fasta bränslen Flytande raffinerade petroleumprodukter Gasformiga, kondenserade eller komprimerade petroleumprodukter Fasta eller vaxartade raffinerade petroleumprodukter	Coke oven products; briquettes, ovoids and similar solid fuels Liquid refined petroleum products Gaseous, liquefied or compressed petroleum products Solid or waxy refined petroleum products
08	Kemikalier, kemiska produkter och konstfibrer; gummi- och plastvaror; kärnbränsle	Chemicals, chemical products, and man-made fibres; rubber and plastic products; nuclear fuel
	Kemiska basprodukter av mineraliskt ursprung Kemiska basprodukter av organiskt ursprung Kväveföreningar och gödsel- medel (utom naturgödsel)	Basic mineral chemical products Basic organic chemical products Nitrogen compounds and fertilizers (except natural fertilizers)

	Plaster och syntetgummi i obearbetad form Läkemedel och färdigvaror från kemisk industri inkl. bekämpningsmedel och andra lantbrukskemiska produkter Gummi- och plastvaror Kärnbränsle	Basic plastics and synthetic rubber in primary forms Pharmaceuticals and paracheicals including pesticides and other agrochemical products Rubber or plastic products Nuclear fuel
09	Andra icke-metalliska mineraliska produkter	Other non-metallic mineral products
	Glas och glasvaror, keramiska produkter och porslinsprodukter Cement, kalk och gips Andra byggnadsmaterial, färdigvaror	Glass and glass products, ceramic and porcelain products Cement, lime and plaster Other construction materials, manufactures
10	Metaller; metallvaror, utom maskiner och apparater	Basic metals; fabricated metal products, except machinery and equipment
	Järn, stål och ferrolegeringar och produkter av primärbearbetat järn och stål (utom rör) Andra metaller än järn samt produkter därav Rör, ihåliga profiler och tillbehör Byggnadsmetallvaror Pannor, järnvaror, vapen och andra metallvaror	Basic iron and steel and ferroalloys and products of the first processing of iron and steel (except tubes) Non-ferrous metals and products thereof Tubes, pipes, hollow profiles and related fittings Structural metal products Boilers, hardware, weapons and other fabricated metal products
11	Övriga maskiner; kontorsmaskiner och datorer; diverse andra elektriska maskiner och apparater; radio, tv- och teleprodukter; precisionsinstrument, medicinska och optiska instrument samt ur	Machinery and equipment n.e.c.; office machinery and computers; electrical machinery and apparatus n.e.c.; radio, television and communication equipment and apparatus; medical, precision and optical instruments; watches and clocks
	Jord- och skogsbruksmaskiner Hushållsmaskiner och hushållsapparater (vitvaror) Kontorsmaskiner och datorer Diverse andra elektriska maskiner och apparater Elektroniska komponenter samt utrustning för utsändning och överföring	Agricultural and forestry machinery Domestic appliances n.e.c. (White goods) Office machinery and computers Electric machinery and apparatus n.e.c. Electronic components and emission and transmission appliances

	Radio- och tv-mottagare samt apparater för upptagning och återgivning av ljud och video-signaler (brunvaror) Precisionsinstrument, medicinska och optiska instrument samt ur Andra maskiner, maskinverktyg och maskindelar	Television and radio receivers; sound or video recording or reproducing apparatus and associated goods (Brown goods) Medical, precision and optical instruments, watches and clocks Other machines, machine tools and parts
12	Transportmedel	Transport equipment
	Bilindustriprodukter Andra transportmedel	Automobile industry products Other transport equipment
13	Möbler; diverse andra tillverkade varor	Furniture; other manufactured goods n.e.c.
	Möbler Andra tillverkade varor	Furniture Other manufactured goods
14	Returråvara; kommunalt avfall och annat avfall	Secondary raw materials; municipal wastes and other wastes
	Hushållsavfall och liknande avfall Annat avfall och returråvara	Household and municipal waste Other waste and secondary raw materials
15	Post och paket	Mail, parcels
	Post Paket, små försändelser	Mail Parcels, small packages
16	Utrustning och material som används vid varutransporter	Equipment and material utilized in the transport of goods
	Containrar och växelflak under användning, tomma Pallar och annat emballage under användning, tomma	Containers and swap bodies in service, empty Pallets and other packaging in service, empty

17	Gods som flyttas i samband med flytt av hushåll eller kontor; bagage och effekter som åtföljer resande; motorfordon som fraktas för reparation; övriga varor som inte omsätts på en marknad	Goods moved in the course of household and office removals; baggage and articles accompanying travellers; motor vehicles being moved for repair; other non-market goods n.e.c.
	Flyttning av hushåll Bagage och effekter som åtföljer resande Fordon för reparation Anläggningsutrustning, byggnadsställningar Övriga varor som inte omsätts på en marknad	Household removal Baggage and articles accompanying travellers Vehicles for repair Plant equipment, scaffolding Other non-market goods n.e.c.
18	Samlastat gods: flera olika slags gods som fraktas tillsammans	Grouped goods: a mixture of types of goods which are transported together
	Samlastat gods	Grouped goods
19	Oidentifierbart gods: gods som av någon anledning inte kan identifieras och därför inte kan hänföras till någon av huvudgrupperna 01–16	Unidentifiable goods: goods which for any reason cannot be identified and therefore cannot be assigned to groups 01–16
	Oidentifierbart gods i containrar och växelflak Annat oidentifierbart gods	Unidentifiable goods in containers or swap bodies Other unidentifiable goods
20	Diverse andra varor	Other goods n.e.c.
	Diverse andra varor	Other goods not elsewhere classified

Anmärkning: Statistiken samlas i princip in på huvudgruppsnivå med vissa tillägg av grupper av nationella orsaker.

Note: The statistics is mainly collected on division level with some groups added by national reasons.

3.3 Klassificering av lasttyp

Type of cargo classification

Kod code	Beskrivning	Description
10	Flytande bulk (ej fraktenhet) Flytande gas Råolja Oljeprodukter Övrig flytande bulk	Liquid bulk goods Liquefied gas Crude oil Oil products Other liquid bulk
20	Torrbulk (ej fraktenhet) Malm Kol Jordbruksprodukter Övrig torrbulk	Dry bulk goods Ores Coal Agricultural products Other dry bulk goods
30	Stora containrar Enheter på 20 fot Enheter på 40 fot Enheter större än 20 fot och mindre än 40 fot Enheter större än 40 fot	Large containers 20' freight units 40' freight units Freight units > 20' and < 40' Freight units > 40'
50	Roroenheter (självgående) Lastfordon för godstransport med eller utan släpvagnar Import/export av motorfordon Levande klövdjur Andra mobila självgående enheter	Roro units (self-propelled) Road goods vehicles and accompanying trailers Import/export motor vehicles Live animals on the hoof Other mobile self-propelled units
60	Roroenheter (ej självgående) Släp och påhängsvagnar utan dragfordon för godstransporter på väg Husvagnar, jordbruks- och industri-vagnar utan dragfordon Järnvägsvagnar Släpfordon som tillhör hamnen eller fartyget Andra mobila ej självgående enheter	Roro units (non-self-propelled) Unaccompanied road goods trailers and semitrailers Unaccompanied caravans and other road, agricultural and industrial trailers Rail wagons Shipborne port-to-port trailers, and shipborne barges engaged in goods transport Other mobile non-self-propelled units
90	Annan ej tidigare specificerad last Skogsprodukter Järn- och stålprodukter Annan last (inkl små containrar)	Other cargo, not elsewhere specified Forestry products Iron and steel products Other cargo, general

3.4 Teckenförklaringar

	Teckenförklaring	Explanation of symbols
.	uppgift kan inte förekomma	not applicable
..	uppgift inte tillgänglig eller alltför osäker för att anges	data not available
–	noll	zero
0	mindre än hälften av enheten, men större än noll	less than half of unit used, but more than zero
k	korrigerad uppgift	corrected figure
r	reviderad uppgift	revised figure

4 Tabeller

Sammanfattningstabell för 3:e kvartalet 2012
Summary table for the third quarter of 2012

<u>Tabell 1A</u>	<u>Hanterad godsmängd i svenska hamnar, utrikes och inrikes trafik, fördelad efter lasttyper. Kvantitet i 1 000-tal ton</u>
<u>Table 1A</u>	<u>Share of types of cargo handled in Swedish ports, foreign and domestic traffic. Quantity in 1 000 tonnes</u>
<u>Tabell 1B</u>	<u>Hanterad godsmängd i svenska hamnar efter typ av trafik. Kvantitet i 1 000-tal ton</u>
<u>Table 1B</u>	<u>Goods handled in Swedish ports by type of traffic. Quantity in 1 000 tonnes</u>
<u>Tabell 2</u>	<u>Ankommande och avresande passagerare i svenska hamnar efter typ av trafik, 1 000-tal</u>
<u>Table 2</u>	<u>Embarking and disembarking seaborne passengers in Swedish ports by type of traffic, 1 000</u>
<u>Tabell 3A</u>	<u>Utrikes och inrikes fartygstrafik. Ankommande fartyg</u>
<u>Table 3A</u>	<u>Vessels entered in foreign and domestic traffic</u>
<u>Tabell 3B</u>	<u>Utrikes och inrikes fartygstrafik. Avgående fartyg</u>
<u>Table 3B</u>	<u>Vessels cleared in foreign and domestic traffic</u>
<u>Tabell 4A</u>	<u>Passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, ankomna till Sverige</u>
<u>Table 4A</u>	<u>Passenger vessels and ferries entering from foreign ports</u>
<u>Tabell 4B</u>	<u>Passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, avgångna från Sverige</u>
<u>Table 4B</u>	<u>Passenger vessels and ferries cleared to foreign ports</u>
<u>Tabell 5A</u>	<u>Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet. Godsmängd till Sverige fördelad efter varugrupper enligt NST 2007. Kvantitet i 1 000-tal ton</u>
<u>Table 5A</u>	<u>Shipping of goods between Sweden and foreign countries. Goods to Sweden divided according to commodity groups in NST 2007. Quantity in 1 000 tonnes</u>
<u>Tabell 5B</u>	<u>Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet. Godsmängd från Sverige fördelad efter varugrupper enligt NST 2007. Kvantitet i 1 000-tal ton</u>
<u>Table 5B</u>	<u>Shipping of goods between Sweden and foreign countries. Goods from Sweden divided according to commodity groups in NST 2007. Quantity in 1 000 tonnes</u>
<u>Tabell 6</u>	<u>Inrikes varutrafik. Lossad godsmängd fördelad efter varugrupper enligt NST 2007. Kvantitet i 1 000-tal ton</u>
<u>Table 6</u>	<u>Shipping of goods between Swedish ports. Unloaded goods divided according to commodity groups in NST 2007. Quantity in 1 000 tonnes</u>

Sammanfattningstabell för 3:e kvartalet 2012

Summary table for the third quarter of 2012

	Juli–september <i>July–September</i> 2012	Juli–september <i>July–September</i> 2011
Fartygs trafik – Vessels entered		
antal ankomna fartyg	21 862	22 899
bruttodräktighet i 1 000	314 560	320 649
därav i direkt utrikes fart	276 702	282 019
Utrikes varutrafik, 1 000 ton – Foreign traffic, 1 000 tons		
Lossade varor – Unloaded goods	20 166	20 328
varav på lastfordon	4 249	4 602
järnvägsvagnar	142	201
Lastade varor – Loaded goods	16 728	16 547
varav på lastfordon	4 267	4 126
järnvägsvagnar	124	206
Total utrikes godshantering – Total handling of foreign goods	36 895	36 875
Inrikes varutrafik¹, 1 000 ton – Domestic traffic, 1 000 tons		
Lossade varor – Unloaded goods	2 911	2 942
varav på lastfordon	159	149
Lastade varor – Loaded goods	2 992	2 896
varav på lastfordon	143	146
Total inrikes godshantering – Total handling of domestic goods	5 903	5 838
Total godshantering – Total handling of goods	42 797	42 713
Utrikes passagerartrafik, 1 000-tal – Foreign passenger traffic, thousands		
Antal inresta passagerare från – Passengers arriving from		
Danska Öresundshamnar – Danish ports in Öresund	1 359	1 401
Övriga danska hamnar – Other Danish ports	576	593
Finska hamnar – Finnish ports	1 429	1 395
Tyska hamnar – German ports	416	388
Norska hamnar – Norwegian ports	239	263
Polska hamnar – Polish ports	249	243
Estniska hamnar – Estonian ports	146	143
Lettiska hamnar – Latvian ports	139	140
Litauiska hamnar – Lithuanian ports	20	18
Övriga hamnar – Other ports	–	20
Totalt antal inresta passagerare – Total number of arriving passengers	4 573	4 603
Inrikes passagerartrafik, 1 000-tal – Domestic passenger traffic, thousands		
Nynäshamn–Visby	253	262
Oskarshamn–Visby	107	109
Grankullavik–Visby	–	–
Visby–Nynäshamn	276	278
Visby–Oskarshamn	114	120
Visby–Grankullavik	–	–
Totalt antal inrikes passagerare – Total number of domestic passengers	750	769



1) Lastat gods inkluderar transport till offshoreanläggningar samt dumpning till havet. – Transport to offshore installations and dumping of goods are included.

Tabell 1A

Hanterad godsmängd i svenska hamnar, utrikes och inrikes trafik, fördelad efter lasttyper. Kvantitet i 1 000-tal ton

Share of types of cargo handled in Swedish ports, foreign and domestic traffic. Quantity in 1 000 tonnes

	Januari–mars <i>January–March</i> 2009	April–juni <i>April–June</i> 2009	Juli–september <i>July–September</i> 2009	Oktober–december <i>October–December</i> 2009
Totalt – Total	40 450	39 055	39 117	43 202
därav – <i>of which</i>				
flytande bulk – <i>liquid bulk</i>	17 385	16 000	15 193	16 742
torr bulk – <i>dry bulk</i>	5 895	5 740	6 716	7 560
containrar – <i>containers</i>	2 517	2 693	2 615	3 040
roroenheter – <i>ro-ro units</i>	9 650	9 905	9 750	10 198
därav – <i>of which</i>				
lastbilar, släp, påhängsvagnar – <i>road goods vehicles, trailers and</i> <i>semitrailers</i>	7 881	8 171	8 068	8 444
järnvägsvagnar – <i>railway wagons</i>	449	519	435	452
övriga roroenheter – <i>other ro-ro units</i>	1 320	1 214	1 248	1 302
annan last – <i>other cargo</i>	5 004	4 718	4 841	5 661
	Januari–mars 2010	April–juni 2010	Juli–september 2010	Oktober–december 2010
Totalt	43 763	46 354	44 062	45 400
därav flytande bulk	17 148	17 316	15 950	16 699
torr bulk	7 531	8 579	8 375	8 264
containrar	3 018	3 244	3 341	3 338
roroenheter	10 439	11 530	10 790	11 415
därav lastbilar, släp, påhängsvagnar	8 621	9 379	8 737	9 206
järnvägsvagnar	444	569	427	483
övriga roroenheter	1 375	1 582	1 627	1 727
annan last	5 626	5 686	5 604	5 684
	Januari–mars 2011	April–juni 2011	Juli–september 2011	Oktober–december 2011
Totalt	44 475	45 636	42 713	44 269
därav flytande bulk	16 141	15 708	15 217	15 337
torr bulk	7 080	8 379	8 079	8 294
containrar	3 564	3 598	3 461	3 338
roroenheter	11 447	11 850	10 750	11 691
därav lastbilar, släp, påhängsvagnar	9 327	9 744	9 023	9 815
järnvägsvagnar	491	498	407	367
övriga roroenheter	1 629	1 607	1 320	1 508
annan last	6 243	6 101	5 205	5 609
	Januari–mars 2012	April–juni 2012	Juli–september 2012	
Totalt	43 099^k	44 419^k	42 797	
därav flytande bulk	15 846	16 531 ^k	16 702	
torr bulk	7 011 ^k	7 403 ^k	7 513	
containrar	3 551	3 590 ^k	3 425	
roroenheter	10 900	11 487	10 375	
därav lastbilar, släp, påhängsvagnar	9 120	9 634	8 818	
järnvägsvagnar	358	379	266	
övriga roroenheter	1 422	1 474	1 291	
annan last	5 792 ^k	5 408 ^k	4 783	

Tabell 1B
Hanterad godsmängd i svenska hamnar efter typ av trafik. Kvantitet i 1 000-tal ton

Goods handled in Swedish ports by type of traffic. Quantity in 1 000 tonnes

	Januari–mars <i>January–March</i>	April–juni <i>April–June</i>	Juli–september <i>July–September</i>	Oktober–december <i>October–December</i>
	2007	2007	2007	2007
Inrikes trafik – <i>Domestic traffic</i>	5 732	6 440	6 953	6 340
Utrikes trafik – <i>Foreign traffic</i>	40 660	40 314	38 707	39 911
Summa – Total	46 392	46 754	45 659	46 252
Procentuell förändring ¹ – <i>Growth rate</i>	7,4%	3,6%	0,9%	-1,4%

	Januari–mars <i>January–March</i>	April–juni <i>April–June</i>	Juli–september <i>July–September</i>	Oktober–december <i>October–December</i>
	2008	2008	2008	2008
Inrikes trafik	5 956	6 513	6 770	6 683
Utrikes trafik	40 874	42 202	39 206	39 574
Summa	46 830	48 715	45 977	46 257
Procentuell förändring ¹	0,9%	4,2%	0,7%	0,0%

	Januari–mars <i>January–March</i>	April–juni <i>April–June</i>	Juli–september <i>July–September</i>	Oktober–december <i>October–December</i>
	2009	2009	2009	2009
Inrikes trafik	5 234	4 831	4 985	5 579
Utrikes trafik	35 216	34 224	34 132	37 623
Summa	40 450	39 055	39 117	43 202
Procentuell förändring ¹	-13,6%	-19,8%	-14,9%	-6,6%

	Januari–mars <i>January–March</i>	April–juni <i>April–June</i>	Juli–september <i>July–September</i>	Oktober–december <i>October–December</i>
	2010	2010	2010	2010
Inrikes trafik	5 977	6 368	6 087	6 151
Utrikes trafik	37 785	39 986	37 975	39 249
Summa	43 763	46 354	44 062	45 400
Procentuell förändring ¹	8,2%	18,7%	12,6%	5,1%

	Januari–mars <i>January–March</i>	April–juni <i>April–June</i>	Juli–september <i>July–September</i>	Oktober–december <i>October–December</i>
	2011	2011	2011	2011
Inrikes trafik	6 262	6 498	5 838	5 775
Utrikes trafik	38 213	39 138	36 875	38 494
Summa	44 475	45 636	42 713	44 269
Procentuell förändring ¹	1,6%	-1,5%	-3,1%	-2,5%

	Januari–mars <i>January–March</i>	April–juni <i>April–June</i>	Juli–september <i>July–September</i>
	2012	2012	2012
Inrikes trafik	5 915 ^k	5 858 ^k	5 903
Utrikes trafik	37 184 ^k	38 560 ^k	36 895
Summa	43 099 ^k	44 419 ^k	42 797
Procentuell förändring ¹	-3,1% ^k	-2,7% ^k	0,2%



1) Procentuell förändring har beräknats på motsvarande kvartal föregående år. – *Growth rate is calculated on the same quarter of the previous year.*

k) Korrigerade uppgifter. – *Corrected figures.*

Tabell 2

Ankommande och avresande passagerare i svenska hamnar efter typ av trafik, 1 000-tal

Embarking and disembarking seaborne passengers in Swedish ports by type of traffic, 1 000

	Januari–mars <i>January–March</i>	April–juni <i>April–June</i>	Juli–september <i>July–September</i>	Oktober–december <i>October–December</i>
	2007	2007	2007	2007
Inrikes trafik – <i>Domestic traffic</i>	308	812	1 544	467
Utrikes trafik – <i>Foreign traffic</i>	5 213	7 885	10 145	6 289
Summa – Total	5 521	8 697	11 689	6 755
Procentuell förändring ¹ – <i>Growth rate</i>	0,6%	2,4%	0,9%	-0,3%

	Januari–mars	April–juni	Juli–september	Oktober–december
	2008	2008	2008	2008
Inrikes trafik	382	797	1 522	467
Utrikes trafik	5 647	7 698	9 850	6 381
Summa	6 029	8 495	11 372	6 849
Procentuell förändring ¹	9,2%	-2,3%	-2,7%	1,4%

	Januari–mars	April–juni	Juli–september	Oktober–december
	2009	2009	2009	2009
Inrikes trafik	326	885	1 552	495
Utrikes trafik	5 293	7 423	9 278	5 814
Summa	5 619	8 308	10 830	6 309
Procentuell förändring ¹	-6,8%	-2,2%	-4,8%	-7,9%

	Januari–mars	April–juni	Juli–september	Oktober–december
	2010	2010	2010	2010
Inrikes trafik	329	861	1 633	483
Utrikes trafik	4 956	7 072	9 160	5 677
Summa	5 285	7 933	10 792	6 161
Procentuell förändring ¹	-5,9%	-4,5%	-0,3%	-2,3%

	Januari–mars	April–juni	Juli–september	Oktober–december
	2011	2011	2011	2011
Inrikes trafik	324	847	1 546	486
Utrikes trafik	4 924	7 244	9 128	5 596
Summa	5 248	8 091	10 674	6 081
Procentuell förändring ¹	-0,7%	2,0%	-1,1%	-1,3%

	Januari–mars	April–juni	Juli–september
	2012	2012	2012
Inrikes trafik	334	850	1 511
Utrikes trafik	4 836	7 361 ^k	9 041
Summa	5 169	8 211 ^k	10 552
Procentuell förändring ¹	-1,5%	1,5% ^k	-1,1%



Anmärkning: Besökande kryssningspassagerare ingår ej. – *Note: Cruise passengers on excursion are excluded.*

1) Procentuell förändring har beräknats på motsvarande kvartal föregående år. – *Growth rate is calculated on the same quarter of the previous year.*

k) Korrigerade uppgifter. – *Corrected figures.*

Tabell 3A
Utrikes och inrikes fartygstrafik. Ankommande fartyg

Vessels entered in foreign and domestic traffic

	Lastfartyg – <i>Cargo vessels</i>				Passagerarfartyg och färjor ¹ – <i>Passenger vessels and ferries</i> ¹		Samtliga fartyg – <i>All vessels</i>	
	Totalt – <i>Total</i>		därav lastförande – <i>of which with cargo</i>		Antal fartyg <i>Number of vessels</i>	Brutto-dräktighet <i>Gross tonnage in 1 000</i>	Antal fartyg <i>Number of vessels</i>	Brutto-dräktighet <i>Gross tonnage in 1 000</i>
	Antal fartyg	Brutto-dräktighet i 1 000	Antal fartyg	Brutto-dräktighet i 1 000				
	<i>Number of vessels</i>	<i>Gross tonnage in 1 000</i>	<i>Number of vessels</i>	<i>Gross tonnage in 1 000</i>				
	<i>vessels</i>	<i>in 1 000</i>	<i>vessels</i>	<i>in 1 000</i>	<i>vessels</i>	<i>in 1 000</i>	<i>vessels</i>	<i>in 1 000</i>
Januari–mars 2012 –								
January–March 2012	5 960^k	37 852^k	3 670^k	25 374^k	13 860^k	233 051^k	19 820^k	270 904^k
Direkt utrikes fart – <i>Direct voyages</i>	4 123 ^k	29 804 ^k	2 748 ^k	21 008 ^k	13 138 ^k	213 546 ^k	17 261 ^k	243 350 ^k
därav utländska fartyg – <i>of which foreign vessels</i>	3 894 ^k	28 443 ^k	2 627 ^k	20 201 ^k	9 284 ^k	127 480 ^k	13 178 ^k	155 923 ^k
Kombinerad utrikes fart – <i>Combined foreign traffic</i>	394	2 614	317	2 059	154	2 999	548	5 612
Inrikes fart – <i>Domestic traffic</i>	1 443 ^k	5 435 ^k	605 ^k	2 307 ^k	568	16 506	2 011 ^k	21 941 ^k
April–juni 2012 –								
April–June 2012	6 041^k	47 890^k	3 597^k	26 749^k	15 256^k	253 103^k	21 297^k	300 993^k
Direkt utrikes fart	4 270 ^k	39 320 ^k	2 698 ^k	22 173 ^k	14 336 ^k	230 588 ^k	18 606 ^k	269 908 ^k
därav utländska fartyg	4 043 ^k	38 046 ^k	2 592 ^k	21 546 ^k	9 203	127 133	13 246 ^k	165 180 ^k
Kombinerad utrikes fart	432 ^k	2 987 ^k	323 ^k	2 289 ^k	157	3 049	589 ^k	6 036 ^k
Inrikes fart	1 339 ^k	5 583 ^k	576 ^k	2 286 ^k	763	19 467	2 102 ^k	25 049 ^k
Juli–september 2012 –								
July–September 2012	5 888	51 367	3 525	26 903	15 974	263 192	21 862	314 560
Direkt utrikes fart	4 179	42 485	2 625	21 962	14 676	234 217	18 855	276 702
därav utländska fartyg	3 972	41 059	2 552	21 378	9 589	132 689	13 561	173 748
Kombinerad utrikes fart	421	3 121	297	2 468	162	3 095	583	6 216
Inrikes fart	1 288	5 761	603	2 474	1 136	25 881	2 424	31 642
Juli–september 2011 –								
July–September 2011	6 235	49 124	3 787	26 485	16 664	271 526	22 899	320 649
Direkt utrikes fart	4 459	40 087	2 834	21 511	15 350	241 933	19 809	282 019
därav utländska fartyg	4 174	38 538	2 688	20 561	10 422	139 687	14 596	178 224
Kombinerad utrikes fart	427	3 183	352	2 529	175	3 278	602	6 462
Inrikes fart	1 349	5 854	601	2 445	1 139	26 314	2 488	32 168


1) Rorofartyg ingår i redovisningen. – *Roro vessels are included.*

k) Korrigerade uppgifter. – *Corrected figures.*

Tabell 3B
Utrikes och inrikes fartygstrafik. Avgående fartyg
Vessels cleared in foreign and domestic traffic

	Lastfartyg – <i>Cargo vessels</i>				Passagerarfartyg och färjor ¹ – <i>Passenger vessels and ferries¹</i>		Samtliga fartyg – <i>All vessels</i>	
	Totalt – <i>Total</i>		därav lastförande – <i>of which with cargo</i>					
	Antal fartyg	Brutto-dräktighet i 1 000	Antal fartyg	Brutto-dräktighet i 1 000	Antal fartyg	Brutto-dräktighet i 1 000	Antal fartyg	Brutto-dräktighet i 1 000
	<i>Number of vessels</i>	<i>Gross tonnage in 1 000</i>	<i>Number of vessels</i>	<i>Gross tonnage in 1 000</i>	<i>Number of vessels</i>	<i>Gross tonnage in 1 000</i>	<i>Number of vessels</i>	<i>Gross tonnage in 1 000</i>
Januari–mars 2012 –								
January–March 2012	5 960^k	37 852^k	3 158^k	22 527^k	13 855^k	233 092^k	19 815^k	270 945^k
Direkt utrikes fart – <i>Direct voyages</i>	4 106 ^k	29 681 ^k	2 190 ^k	17 767 ^k	13 143 ^k	213 986 ^k	17 249 ^k	243 667 ^k
därav utländska fartyg – <i>of which foreign vessels</i>	3 905 ^k	28 451 ^k	2 108 ^k	17 034 ^k	9 261 ^k	127 351 ^k	13 166 ^k	155 803 ^k
Kombinerad utrikes fart – <i>Combined foreign traffic</i>	408 ^k	2 684 ^k	336 ^k	2 339 ^k	155	2 623	563 ^k	5 307 ^k
Inrikes fart – <i>Domestic traffic</i>	1 446 ^k	5 487 ^k	632 ^k	2 420 ^k	557	16 483	2 003 ^k	21 971 ^k
April–juni 2012 –								
April–June 2012	6 041^k	47 890^k	3 181^k	24 150^k	15 258^k	253 132^k	21 299^k	301 022^k
Direkt utrikes fart	4 313 ^k	39 259 ^k	2 280 ^k	19 267 ^k	14 358 ^k	231 174 ^k	18 671 ^k	270 433 ^k
därav utländska fartyg	4 104 ^k	38 032 ^k	2 190 ^k	18 578 ^k	9 199	127 146	13 303 ^k	165 178 ^k
Kombinerad utrikes fart	434	3 106	380	2 800	146	2 496	580	5 602
Inrikes fart	1 294 ^k	5 525 ^k	521 ^k	2 084 ^k	754	19 462	2 048 ^k	24 988 ^k
Juli–september 2012 –								
July–September 2012	5 885	51 360	2 965	22 756	15 969	263 146	21 854	314 507
Direkt utrikes fart	4 074	41 614	2 039	17 692	14 698	234 693	18 772	276 307
därav utländska fartyg	3 903	40 313	1 950	16 861	9 586	132 663	13 489	172 975
Kombinerad utrikes fart	474	3 349	416	2 978	160	2 737	634	6 086
Inrikes fart	1 337	6 397	510	2 086	1 111	25 716	2 448	32 114
Juli–september 2011 –								
July–September 2011	6 235	49 124	3 127	22 101	16 667	271 587	22 902	320 711
Direkt utrikes fart	4 448	40 106	2 236	17 537	15 415	242 916	19 863	283 022
därav utländska fartyg	4 199	38 656	2 138	16 740	10 450	139 828	14 649	178 484
Kombinerad utrikes fart	427	2 854	373	2 518	122	2 341	549	5 195
Inrikes fart	1 360	6 164	518	2 047	1 130	26 330	2 490	32 494

 Sveriges officiella statistik

1) Rorofartyg ingår i redovisningen. – *Roro vessels are included.*

k) Korrigerade uppgifter. – *Corrected figures.*

Tabell 4A

Passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, ankomna till Sverige

Passenger vessels and ferries entering from foreign ports

	Januari–mars 2012 <i>January–March 2012</i>		April–juni 2012 <i>April–June 2012</i>		Juli–september 2012 <i>July–September 2012</i>		Juli–september 2011 <i>July–September 2011</i>	
	Antal fartyg <i>Number of vessels</i>	Antal pas- sagerare i 1 000-tal <i>Number of passengers in 1 000</i>	Antal fartyg <i>Number of vessels</i>	Antal pas- sagerare i 1 000-tal <i>Number of passengers in 1 000</i>	Antal fartyg <i>Number of vessels</i>	Antal pas- sagerare i 1 000-tal <i>Number of passengers in 1 000</i>	Antal fartyg <i>Number of vessels</i>	Antal pas- sagerare i 1 000-tal <i>Number of passengers in 1 000</i>
Fartyg från: Vessels from:								
Danska hamnar vid Öresund – Danish ports in Öresund	7 125	702	7 453	1 047	7 605	1 359	8 042	1 401
Svenska fartyg – <i>Swedish vessels</i>	1 224	..	1 970	..	2 047	..	1 793	..
Utländska fartyg – <i>Foreign vessels</i>	5 901	..	5 483	..	5 558	..	6 249	..
Övriga danska hamnar – Other Danish ports	884	174	1 076	368	1 282	576	1 380	593
Svenska fartyg	598	..	691	..	784	..	840	..
Utländska fartyg	286	..	385	..	498	..	540	..
Finland – Finland	1 512	976	1 962^k	1 356^k	1 763	1 429	1 785	1 395
Svenska fartyg	1 027	..	1 463 ^k	..	1 224	..	1 218	..
Utländska fartyg	485	..	499	..	539	..	567	..
Storbritannien – United Kingdom	129	–	123	–	122	–	134	–
Svenska fartyg	99	–	90	–	48	–	101	–
Utländska fartyg	30	–	33	–	74	–	33	–
Tyskland – Germany	1 559	157	1 557	288	1 697	416	1 834	388
Svenska fartyg	756	..	743	..	808	..	806	..
Utländska fartyg	803	..	814	..	889	..	1 028	..
Polen – Poland	845^k	140	907	191	880	249	905	243
Svenska fartyg	65	..	78	..	79	..	77	..
Utländska fartyg	780 ^k	..	829	..	801	..	828	..
Övriga länder inom EU – Other EU countries	689	220	722	254	693	305	694	300
Svenska fartyg	85	..	98	..	97	..	93	..
Utländska fartyg	604	..	624	..	596	..	601	..
Summa EU-länder – Total, EU-countries	12 743^k	2 369	13 800^k	3 505^k	14 042	4 334	14 774	4 320
Norge – Norway	386	128	533	200	633	239	554	263
Svenska fartyg	–	–	–	–	–	–	–	–
Utländska fartyg	386	128	533	200	633	239	554	263
Summa övriga länder i Europa – Total other countries in Europe	2	–	1	–	–	–	1	–
Länder utanför Europa – Countries outside Europe	7	1	2	–	1	–	21	20
Totalt samtliga länder – Total all countries	13 138^k	2 498	14 336^k	3 705^k	14 676	4 573	15 350	4 603

Sveriges officiella statistik

Anmärkning: Rorofartyg ingår i redovisningen. – Roro vessels are included.

Kryssningsfartyg ingår ej. – Cruise passenger vessels are excluded.

k) Korrigerade uppgifter. – Corrected figures.

Tabell 4B

Passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, avgångna från Sverige

Passenger vessels and ferries cleared to foreign ports

	Januari–mars 2012 <i>January–March 2012</i>		April–juni 2012 <i>April–June 2012</i>		Juli–september 2012 <i>July–September 2012</i>		Juli–september 2011 <i>July–September 2011</i>	
	Antal fartyg <i>Number of vessels</i>	Antal pas- sagerare i 1 000-tal <i>Number of passengers in 1 000</i>	Antal fartyg <i>Number of vessels</i>	Antal pas- sagerare i 1 000-tal <i>Number of passengers in 1 000</i>	Antal fartyg <i>Number of vessels</i>	Antal pas- sagerare i 1 000-tal <i>Number of passengers in 1 000</i>	Antal fartyg <i>Number of vessels</i>	Antal pas- sagerare i 1 000-tal <i>Number of passengers in 1 000</i>
Danska hamnar vid Öresund – Danish ports in Öresund	7 128	721	7 448	1 058	7 602	1 351	8 043	1 406
Svenska fartyg – <i>Swedish vessels</i>	1 226	..	1 969	..	2 049	..	1 789	..
Utländska fartyg – <i>Foreign vessels</i>	5 902	..	5 479	..	5 553	..	6 254	..
Övriga danska hamnar – Other Danish ports	876	174	1 070	375	1 274	555	1 374	572
Svenska fartyg	599	..	692	..	781	..	841	..
Utländska fartyg	277	..	378	..	493	..	533	..
Finland – Finland	1 532	907	1 971^k	1 342^k	1 770	1 386	1 804	1 372
Svenska fartyg	1 052	..	1 483 ^k	..	1 245	..	1 238	..
Utländska fartyg	480	..	488	..	525	..	566	..
Storbritannien – United Kingdom	174	–	160	–	151	–	182	–
Svenska fartyg	127	–	113	–	68	–	145	–
Utländska fartyg	47	–	47	–	83	–	37	–
Tyskland – Germany	1 535	159	1 568	291	1 681	428	1 825	399
Svenska fartyg	752	..	760	..	806	..	797	..
Utländska fartyg	783	..	808	..	875	..	1 028	..
Polen – Poland	843^k	109	908	174	878	241	904	237
Svenska fartyg	66	..	78	..	79	..	78	..
Utländska fartyg	777 ^k	..	830	..	799	..	826	..
Övriga länder inom EU – Other EU countries	662	207	689	266	695	299	704	297
Svenska fartyg	60	..	63	..	81	..	77	..
Utländska fartyg	602	..	626	..	614	..	627	..
Summa EU-länder – Total, EU-countries	12 750^k	2 277	13 814^k	3 506^k	14 051	4 261	14 836	4 283
Norge – Norway	377	59	537	112	640	160	554	180
Svenska fartyg	–	–	1	..	2	..	–	–
Utländska fartyg	377	59	536	..	638	..	554	180
Summa övriga länder i Europa – Total other countries in Europe	10	–	5	–	4	–	5	–
Länder utanför Europa – Countries outside Europe	6	1	2	–	3	–	20	20
Totalt samtliga länder – Total all countries	13 143^k	2 338	14 358^k	3 617^k	14 698	4 421	15 415	4 483



Anmärkning: Rorofartyg ingår i redovisningen. – Roro vessels are included.

Kryssningsfartyg ingår ej. – Cruise passenger vessels are excluded.

k) Korrigerade uppgifter. – Corrected figures.

Tabell 5A

Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet. Godsmängd till Sverige fördelad efter varugrupper enligt NST 2007. Kvantitet i 1 000-tal ton

Shipping of goods between Sweden and foreign countries. Goods to Sweden divided according to commodity groups in NST 2007. Quantity in 1 000 tonnes

Lossade varor – Unloaded goods

Varugrupper enligt NST 2007	Januari– mars 2012	April– juni 2012	Juli– september 2012	Juli– september 2011
<i>Commodity groups in NST 2007</i>	<i>January– March 2012</i>	<i>April– June 2012</i>	<i>July– September 2012</i>	<i>July– September 2011</i>
01 Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske	1 468 ^k	1 597	1 556	1 349
därav spannmål	170	133	147	58
rundvirke	1 144	1 282	1 261	1 110
02 Kol, råolja och naturgas	5 621	5 483	5 927	5 021
03 Malm och andra produkter från utvinning	1 079 ^k	1 068 ^k	1 219	1 241
därav jord, sten, grus och sand	603 ^k	602 ^k	644	662
järnmalm	14	90	47	14
annan malm än järnmalm	108 ^k	127 ^k	102	128
04 Livsmedel, drycker och tobak	141	128 ^k	98	104
05 Textil- och beklädnadsvaror, läder, lädervaror	4	6 ^k	1	1
06 Trä samt varor av trä och kork (exkl möbler), massa, papper och pappersvaror, trycksaker	908 ^k	624 ^k	544	841
därav sågade och hyvlade trävaror	6	7	4	12
flis, trä/sågavfall	679 ^k	413 ^k	422	524
pappersmassa	86	95	76	76
papper, papp och varor därav	14	17	5	6
07 Stenkolsprodukter och raffinerade petroleumprodukter	2 622	3 450 ^k	3 475	3 637
därav stenkolsprodukter	217	248	88	400
raffinerade petroleumprodukter	2 406	3 202 ^k	3 386	3 237
08 Kemikalier, kemiska produkter, konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle	634	759 ^k	571	711
09 Andra icke-metalliska mineraliska produkter	285	220 ^k	176	201
10 Metallvaror exkl. maskiner och utrustning	269	317	207	278
11 Maskiner och instrument	11	24	27	22
12 Transportutrustning	233	281	186	212
13 Möbler och andra tillverkade varor	–	0	–	–
14 Avfall och returråvara	126	68 ^k	78	64
15 Post och paket	–	–	–	–
16 Utrustning för transport av gods	1	0	0	1
17 Flyttgods, fordon för reparation	–	–	0	0
18 Styckegods och samlastat gods	53	70	88	60
19 Oidentifierbart gods	6 191	6 576	5 939	6 499
därav gods på lastfordon ¹	4 438	4 706	4 225	4 576
gods på järnvägsvagnar ¹	180	218	142	201
containergods ¹	1 366	1 441	1 364	1 445
20 Andra varor, ej tidigare specificerade	39	105 ^k	75	88
Totalt – Total	19 684 ^k	20 776 ^k	20 166	20 328

1) Se sidan 20 – See page 20.

k) Korrigerade uppgifter. – Corrected figures.

Tabell 5B

Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet. Godsmängd från Sverige fördelad efter varugrupper enligt NST 2007. Kvantitet i 1 000-tal ton

Shipping of goods between Sweden and foreign countries. Goods from Sweden divided according to commodity groups in NST 2007. Quantity in 1 000 tonnes

Lastade varor – Loaded goods

Varugrupper enligt NST 2007	Januari– mars 2012	April– juni 2012	Juli– september 2012	Juli– september 2011
<i>Commodity groups in NST 2007</i>	<i>January– March 2012</i>	<i>April– June 2012</i>	<i>July– September 2012</i>	<i>July– September 2011</i>
01 Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske	220	228 ^k	231	284
därav spannmål	183	187 ^k	189	221
rundvirke	24	25	18	35
02 Kol, råolja och naturgas	57	15 ^k	2	80
03 Malm och andra produkter från utvinning	1 995 ^k	2 031 ^k	2 095	2 162
därav jord, sten, grus och sand	796 ^k	930 ^k	841	1 060
järnmalm	1 008	926	1 108	964
annan malm än järnmalm	97	92	75	86
04 Livsmedel, drycker och tobak	46	51 ^k	52	53
05 Textil- och beklädnadsvaror, läder, lädervaror	1	2 ^k	1	1
06 Trä samt varor av trä och kork (exkl möbler), massa, papper och pappersvaror, trycksaker	2 281 ^k	2 237 ^k	2 029	2 064
därav sågade och hyvlade trävaror	823 ^k	820	651	652
flis, trä/sågavfall	57	30	14	16
pappersmassa	493 ^k	448	475	511
papper, papp och varor därav	904	927	887	883
07 Stenkolsprodukter och raffinerade petroleumprodukter	4 541	4 771	4 640	3 985
därav stenkolsprodukter	6	112	10	17
raffinerade petroleumprodukter	4 535	4 659	4 630	3 967
08 Kemikalier, kemiska produkter, konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle	142	175 ^k	153	184
09 Andra icke-metalliska mineraliska produkter	259	202 ^k	158	264
10 Metallvaror exkl. maskiner och utrustning	385	356	268	296
11 Maskiner och instrument	16	7 ^k	6	4
12 Transportutrustning	220	254	165	201
13 Möbler och andra tillverkade varor	4	3	0	29
14 Avfall och returråvara	159	138	122	154
15 Post och paket	–	–	–	–
16 Utrustning för transport av gods	1	0	0	0
17 Flyttgods, fordon för reparation	0	0	1	0
18 Styckegods och samlastat gods	34	76	88	56
19 Oidentifierbart gods	7 061	7 148	6 653	6 662
därav gods på lastfordon ¹	4 358	4 571	4 245	4 100
gods på järnvägsvagnar ¹	178	161	124	206
containergods ¹	2 077	1 981	1 887	1 902
20 Andra varor, ej tidigare specificerade	78	90 ^k	64	68
Totalt – Total	17 500 ^k	17 784 ^k	16 728	16 547



1) Se sidan 20 – See page 20.

k) Korrigerade uppgifter. – Corrected figures.

Tabell 6
Inrikes varutrafik. Lossad godsmängd fördelad efter varugrupper enligt NST 2007. Kvantitet i 1 000-tal ton

Shipping of goods between Swedish ports. Unloaded goods divided according to commodity groups in NST 2007. Quantity in 1 000 tonnes

Lossade varor – Unloaded goods

Varugrupper enligt NST 2007	Januari– mars 2012	April– juni 2012	Juli– september 2012	Juli– september 2011
<i>Commodity groups in NST 2007</i>	<i>January– March 2012</i>	<i>April– June 2012</i>	<i>July– September 2012</i>	<i>July– September 2011</i>
01 Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske	164	198	209	270
därav spannmål	38	41	116	146
rundvirke	110 ^k	147	64	108
02 Kol, råolja och naturgas	–	–	–	–
03 Malm och andra produkter från utvinning	585	694 ^k	595	546
därav jord, sten, grus och sand	349	360	266	192
järnmalm	217	334 ^k	302	328
annan malm än järnmalm	7	–	13	10
04 Livsmedel, drycker och tobak	2	–	–	–
05 Textil- och beklädnadsvaror, läder, lädervaror	–	–	–	–
06 Trä samt varor av trä och kork (exkl möbler), massa, papper och pappersvaror, trycksaker	86 ^k	56 ^k	53	103
därav sågade och hyvlade trävaror	–	–	–	2
flis, trä/sågavfall	81 ^k	52 ^k	43	64
pappersmassa	–	–	–	15
papper, papp och varor därav	4	4	10	11
07 Stenkolsprodukter och raffinerade petroleumprodukter	1 237	1 178 ^k	1 380	1 271
därav stenkolsprodukter	13	29	16	12
raffinerade petroleumprodukter	1 224	1 149 ^k	1 364	1 259
08 Kemikalier, kemiska produkter, konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle	121	114	77	150
09 Andra icke-metalliska mineraliska produkter	371	374	420	431
10 Metallvaror exkl. maskiner och utrustning	4	8	2	4
11 Maskiner och instrument	–	–	–	0
12 Transportutrustning	–	0	0	0
13 Möbler och andra tillverkade varor	–	–	–	–
14 Avfall och returråvara	14	11	21	13
15 Post och paket	–	–	–	–
16 Utrustning för transport av gods	–	–	–	–
17 Flyttgods, fordon för reparation	–	–	–	–
18 Styckegods och samlastat gods	3	2	1	1
19 Oidentifierbart gods	140	151	145	149
därav gods på lastfordon ¹	137	148	143	146
gods på järnvägsvagnar ¹	–	–	–	–
containergods ¹	0	0	–	–
20 Andra varor, ej tidigare specificerade	11	14	7	3
Totalt – Total	2 738 ^k	2 802 ^k	2 911	2 942
därav med svenska fartyg	1 083	1 123	1 275	1 360

1) Se sidan 20 – See page 20.

k) Korrigerade uppgifter. – Corrected figures.



Trafikanalys är en kunskapsmyndighet för transportpolitiken. Vi analyserar och utvärderar föreslagna och genomförda åtgärder inom transportpolitiken. Vi ansvarar även för officiell statistik inom områdena transporter och kommunikationer. Trafikanalys bildades den 1 april 2010 och har huvudkontor i Stockholm samt kontor i Östersund.