



Sjötrafik 2009, helår **Statistik**
Shipping goods 2009 **2010:5**

Sjötrafik 2009, helår **Statistik**
Shipping goods 2009 **2010:5**

Trafikanalys

Adress: Sveavägen 90

113 59 Stockholm

Telefon: 010 414 42 00

Fax: 010 414 42 10

E-post: trafikanalys@trafa.se

Webbadress: www.trafa.se

Ansvarig utgivare: Brita Saxton

Producent: Statistiska centralbyrån

Publiceringsdatum: 2010-06-08

Förord

När statistiken för 2009 är klar, framgår det att sjötransporternas långsiktiga positiva trend fick ett ordentligt brott i kurvan. Utrikes varutrafik minskade med 13 procent och inrikes varutrafik minskade med 21 procent, jämfört med 2008. Det nära sambandet mellan godstransporterna och de internationella konjunkturerna gör sig därmed påmint i statistiken.

För att följa upp utvecklingen och planera förändringar i transportsystemet är statistik en viktig kunskapskälla. Trafikanalys har från den 1 april övertagit ansvaret för att med officiell statistik beskriva sjöfarten och dess utveckling. Statistiken vänder sig till branschföreträdare, politiker, utredare, forskare, journalister och andra som vill hålla sig underrättade om sjöfartens utveckling.

Föreliggande rapport innehåller den årliga sjöfartsstatistiken. Utvalda delar av materialet har också publicerats i en snabbare och preliminär sjöfartsstatistik, cirka tre månader efter varje kvartals utgång. Årets rapport har kompletterats sedan föregående år med en ny serie diagram, för att ge en överblick över godshanteringen fördelad på region som godset lossats från eller lastats till. Några indelningsgrupper av hamnar, länder och varugrupper har slagits samman, för att följa de viktiga sekretessreglerna till skydd av enskilda hamnars ekonomiska förhållanden.

På sjöfartsområdet publicerar Trafikanalys också en årsrapport om handelsflottan, *Svenska och utländska fartyg i svensk regi*, och en rapport om rederiernas och hamnarnas ekonomi, *Sjöfartsföretag*.

Insamling och bearbetning av uppgifter från hamnarna samt tabeller och analyser har gjorts av SCB på uppdrag av Trafikanalys. Projektledare vid SCB har varit Louise Ahlin-Fallberg, Enheten för energi- och transportstatistik. Projektledare vid Trafikanalys har varit Jan Östlund.

Tack till alla uppgiftslämnare som bistår med det outhärliga underlaget till statistiken!

Östersund i juni 2010

Per-Åke Vikman
Avdelningschef

Innehåll

Contents

Sida/
page

3	Förord	Preface
7	Förklaringar och definitioner	Some explanations
8	Huvudresultat år 2009	Main results, 2009
10	Engelsk sammanfattning	Summary in English
46	Metod och kvalitet	Method and quality
48	Varugrupper enligt NST 2007	Commodity groups in NST 2007
52	Klassificering av lasttyp	Type of cargo classification
53	Geografiska områden	Geographical areas
54	Riksområden (NUTS II)	NUTS II regions

Tabeller

Tables

Sida/ Tabell/
page table

9	Sammanfattningstabell för 2009	Summary table for 2009
	Rikets största hamnar	Swedish ports
11	1 De största svenska hamnarna efter hanterad godsmängd 2009	1 The largest Swedish ports by quantity of goods handled 2009
	Sjöfartens utveckling	Development of maritime transport
14	2A Hanterade godsolymer i svenska hamnar, utrikes och inrikes trafik, fördelade efter lasttyper. Kvantitet i 1 000-tal ton	2A Share of types of cargo handled in Swedish ports, foreign and domestic traffic. Quantity in 1 000 tonnes
16	2B Antal passagerare (exkl. besökande kryssningspassagerare), 1 000-tal	2B Number of passengers (excl. cruise passengers on excursion), 1 000
17	2C Antal fartygsanlöp i svenska hamnar, ankommande fartyg	2C Number of vessels entered in Swedish ports
	Utrikes och inrikes varutrafik	Goods unloaded and loaded in foreign and domestic traffic
18	3A Total godshantering i svenska hamnar 2008 och 2009 fördelad på region. Kvantitet i 1 000-tal ton	3A Total seaborne goods handled in Swedish ports by region. Quantity in 1 000 tonnes
18	3B Hantering av råolja och raffinerade petroleumprodukter i svenska hamnar 2008 och 2009 fördelad på region. Kvantitet i 1 000-tal ton	3B Crude petroleum and refined petroleum products handled in Swedish ports by region. Quantity in 1 000 tonnes
18	3C Hantering av övrigt gods i svenska hamnar 2008 och 2009 fördelad på region. Kvantitet i 1 000-tal ton	3C Other seaborne goods handled in Swedish ports by region. Quantity in 1 000 tonnes
	Utrikes varutrafik	Goods unloaded and loaded in foreign traffic
20	4A Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet 2009. Godsmängd till Sverige fördelad efter varugrupp i NST 2007 samt på geografiska områden. Kvantitet i 1 000-tal ton. Lossade varor	4A Shipping of goods between Sweden and foreign countries in 2009. Goods to Sweden divided in commodity groups within NST 2007 and geographical areas. Quantity in 1 000 tonnes. Unloaded goods

22	4B	Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet 2009. Godsmängd från Sverige fördelad efter varugrupp i NST 2007 samt på geografiska områden. Kvantitet i 1 000-tal ton. Lastade varor	4B	Shipping of goods between Sweden and foreign countries in 2009. Goods from Sweden divided in commodity groups within NST 2007 and geographical areas. Quantity in 1 000 tonnes. Loaded goods
24	5A	Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet 2009. Godsmängd till Sverige fördelad på avsändarländer och efter varugrupp i NST 2007. Kvantitet i 1 000-tal ton	5A	Shipping of goods between Sweden and foreign countries in 2009. Goods to Sweden divided according to dispatching country and commodity groups. Quantity in 1 000 tonnes
26	5B	Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet 2009. Godsmängd från Sverige fördelad på mottagarländer och efter varugrupp i NST 2007. Kvantitet i 1 000-tal ton	5B	Shipping of goods between Sweden and foreign countries in 2009. Goods from Sweden divided according to receiving country and commodity groups. Quantity in 1 000 tonnes
28	5C	Utrikes varutrafik med fartyg samt utfört transportarbete och medeltransportlängd fördelat efter varugrupp inom NST 2007. Kvantitet i 1 000-tal ton, transportarbete i miljoner tonkm och medeltransportlängd i km	5C	Goods loaded and unloaded in foreign traffic by ships, transport performance and average distance worked divided in commodity groups within NST 2007
29	5D	Transportarbete vid transporter efter svenska kusten och på inre vattenvägar med utrikes gods 2009	5D	The transport performance along the Swedish coast and on inland waterways with foreign goods 2009
		Inrikes varutrafik		Goods unloaded and loaded in domestic traffic
30	6A	Inrikes varutrafik 2009. Lossad godsmängd fördelad efter varugrupp inom NST 2007 samt på geografiska områden. Kvantitet i 1 000-tal ton. Lossade varor	6A	Shipping of goods between Swedish ports 2009. Unloaded goods divided in commodity groups within NST 2007 and geographical areas. Quantity in 1000 tonnes. Unloaded goods
32	6B	Inrikes varutrafik 2009. Lastad godsmängd fördelad efter varugrupp inom NST 2007 samt på geografiska områden. Kvantitet i 1 000-tal ton. Lastade varor	6B	Shipping of goods between Swedish ports 2009. Loaded goods divided in commodity groups within NST 2007 and geographical areas. Quantity in 1000 tonnes. Loaded goods
34	7	Inrikes varutrafik med fartyg samt utfört transportarbete och medeltransportlängd fördelat efter varugrupp inom NST 2007. Kvantitet i 1 000-tal ton, transportarbete i miljoner tonkm och medeltransportlängd i km. Lossade varor	7	Shipping of goods between Swedish ports by ships, transport performance and average distance worked divided in commodity groups within NST 2007. Unloaded goods
35	8A	Godstransporter i inrikes sjöfart mellan och inom geografiska områden 2009. Kvantitet i ton. Samtliga varor	8A	Shipping of goods between and within groups of geographical areas in 2009. Quantity in tonnes. Total
36	8B	Transporter av råolja och oljeprodukter i inrikes sjöfart mellan och inom geografiska områden 2009. Kvantitet i ton	8B	Shipping of crude petroleum and petroleum products between and within groups of geographical areas in 2009. Quantity in tonnes.
		Containertrafik		Containers on ships
37	9A	Antal lossade containrar med last och utan last 2009	9A	Number of unloaded containers with cargo and without cargo 2009
38	9B	Antal lastade containrar med last och utan last 2009	9B	Number of loaded containers with cargo and without cargo 2009

Passagerar- och färjetrafik

- 39 10 Passagerarfartyg och färjor, ankomna till och avgångna från Sverige 2009
- 40 11A Passagerar- och färjetrafik mellan Sverige och utlandet 2009. Till Sverige ankommande fartyg
- 42 11B Passagerar- och färjetrafik mellan Sverige och utlandet 2009. Från Sverige avgående fartyg

Regional statistik

- 44 12 Lossade och lastade godsvolymer fördelade efter lasttyp och riksområden (NUTS II) 2009. Kvantitet i 1000-tal ton

Passenger-vessels and ferries

- 10 Passenger-vessels and ferries entered into and cleared from Sweden 2009
- 11A Passenger-vessels and ferries between Swedish and foreign ports 2009. Entered in Sweden
- 11B Passenger-vessels and ferries between Swedish and foreign ports 2009. Cleared from Sweden

Regional statistics

- 12 Share of type of cargo loaded and unloaded in Swedish ports divided in NUTS II regions 2009. Quantity in 1 000 tonnes

Diagram**Charts**

Sida/page

- | | | |
|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 15 | Hanterade godsvolymer i svenska hamnar | Goods handled in Swedish ports |
| 15 | Hanterade godsvolymer efter lasttyper | Goods handled in Swedish ports by type of cargo |
| 16 | Antal passagerare (exkl. besökande kryssningspassagerare), 1 000-tal | Number of passengers (excl. cruise passengers on excursion), 1 000 |
| 17 | Antal fartygsanlöp i svenska hamnar, ankommande fartyg | Number of vessels entered in Swedish ports |
| 19 | Total godshantering i svenska hamnar 2008 och 2009 fördelad på region. Kvantitet i miljoner ton | Total seaborne goods handled in Swedish ports by region. Quantity in million tonnes |
| 19 | Hantering av råolja och raffinerade petroleumprodukter i svenska hamnar 2008 och 2009 fördelad på region. Kvantitet i miljoner ton | Crude petroleum and refined petroleum products handled in Swedish ports by region. Quantity in million tonnes |
| 19 | Hantering av övrigt gods i svenska hamnar 2008 och 2009 fördelad på region. Kvantitet i miljoner ton | Other seaborne goods handled in Swedish ports by region. Quantity in million tonnes |
| 29 | Transportarbete 2009 fördelat på transportavstånd inom Sverige | The transport performance along the Swedish coast by length of haul 2009 |
| 39 | Antal passagerare i utrikes trafik | Number of passengers in foreign traffic |
| 45 | Lossade och lastade godsvolymer fördelade efter riksområden 2009 | Loaded and unloaded cargo divided in NUTS II regions 2009 |

Kartor**Maps**

Sida/page

- | | | |
|----|-----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| 12 | De största svenska hamnarna efter hanterad godsmängd 2009 | The largest Swedish ports by quantity of goods handled 2009 |
| 13 | De största svenska hamnarna efter antal passagerare 2009 | The largest Swedish ports by number of passengers 2009 |
| 54 | Riksområden (NUTS II) | NUTS II regions |

Förklaringar och definitioner

Handelsfartyg

Skepp som används för transporter av varor och eller passagerare.

Passagerarfartyg och färjor

Passagerar- och färjetrafik mellan Sverige och utlandet blir belyst i tabellerna 10 och 11. Uppgifterna avser trafik med rorofartyg och med övriga passagerarfartyg. Redovisningen av antal fartyg avser den hamn varifrån fartyget *närmast* har ankommit/vartill fartyget *närmast* har avgått. Uppgifter om passagerare och gods avser däremot den hamn där passagerarna gått ombord/gått iland respektive godset lastats på/lossats från fartyget. Den totala utrikes godstrafiken redovisas samlat i tabellerna 4 och 5.

Bruttodräktighet

Bruttodräktigheten anger fartygets storlek och bygger på fartygets totala inneslutna rymd.

Varuklassificering

Klassificering av gods följer från och med år 2008 EU:s transportstatistiska varunomenklatur NST 2007. Beskrivning återfinns på sidan 48.

Bruttovikt i ton

Transporterat gods redovisas inklusive emballage men exklusive vikten av containrar och lastbärare.

Hantrad godsmängd/Godshantering

Gods som transporteras på fartyg hanteras två gånger; först i den hamn där det lastas på fartyget och sedan i den hamn där det lossas. Den svenska statistiken omfattar godshantering i svenska hamnar. För gods som transporteras mellan två svenska hamnar omfattar statistiken därmed både lossad och lastad godsmängd.

Avsändarland

För utrikes gods som lossats i Sverige avses det land där lasten tagits ombord på fartyget.

Mottagarland

För utrikes gods som lastats i Sverige avses det land där godset lämnar fartyget.

Gods på lastfordon

Gods som transporteras på lastfordon har i de fall då detta går att fördela på varugrupp, redovisats under respektive varugrupp (tabell 4–7) medan det i övriga fall redovisats som gods på lastfordon. Den totala godsmängden på lastfordon finns redovisad på sidan 9.

Containergods

Gods i containrar har i de fall då detta går att fördela på varugrupp, redovisats under respektive varugrupp medan det i övriga fall redovisats som containergods. Den totala redovisningen av containergods finns i tabellerna 9A och 9B.

NUTS

NUTS – Nomenclature des Unités Territoriales Statistiques – är EU:s hierarkiska regionindelning för statistikredovisning i flera nivåer som bland annat tillämpas i EU-länderna.

Teckenförklaring

- .. Uppgifter ej tillgängliga
- . Uppgifter kan ej förekomma
- Intet finns att redovisa
- 0 Mindre än 0,5 av enheten
- k Korrigerade uppgifter

Explanation of symbols

- Data not available
- Data not applicable
- Magnitude nil
- Magnitude lesser than half of unit employed
- Corrected data

Huvudresultat år 2009

År 2009 kännetecknades av en internationell lågkonjunktur. En allt lägre efterfrågan på varor gav bl.a. som resultat att godshandlingen i de svenska hamnarna minskade – för första gången på åtta år. Under året hanterades totalt 162 miljoner ton gods över kaj. Detta var en minskning med 14 procent jämfört med år 2008. Nedgången dämpades dock under fjärde kvartalet.

Under året hanterade hamnarna totalt 65 miljoner ton flytande bulk, 26 miljoner ton torr bulk och 11 miljoner ton containergod. Rorogods (lastbilar, trailrar, järnvägsagnar med mera) svarade för 40 miljoner ton och annan last för 20 miljoner ton.

Godskvantiteterna minskade för samtliga lasttyper, däribland flytande bulk med 7 procent, torrbulkgods med 23 procent och rorogods med 16 procent.

För containrar var godsmängden 7 procent lägre jämfört med år 2008. Handlingen av containrar, mätt i TEU (tjugofotsenheter) minskade med 6 procent. Under år 2009 hanterades totalt 1,3 miljoner TEU och andelen tomma containrar uppgick till 23 procent.

Nästan hälften av den svenska godshandlingen utfördes i de fyra största hamnarna. I Göteborg hanterades 39 miljoner ton, vid Brofjorden Preemraff 20 miljoner ton, i Trelleborg 10 miljoner ton och i Malmö 9 miljoner ton.

De västsvenska hamnarna utförde tillsammans 42 procent av landets totala godshandling. Hamnarna i Skåne och Blekinge bidrog med 23 procent, medan hamnarna vid Ostkusten, Öland och Gotland samt Mälaren hanterade resterande 35 procent av godset.

Utrikes varutrafik

Fartygen som anlöpte svenska hamnar fraktade till övervägande del utrikes gods. De nordiska grannländerna samt övriga länder inom EU dominerade både som avsändare och mottagare av godset.

År 2009 uppgick den totala utrikes varutrafiken till 141 miljoner ton. Detta innebar en nedgång med 13 procent jämfört med året innan. Lossat utrikes gods minskade med 15 procent och lastat med 10 procent.

Under året lossades 75 miljoner ton gods, som fraktats på fartyg från utlandet. De nordiska grannländerna bidrog tillsammans med övriga länder inom EU med 58 miljoner ton. Ryssland var emellertid ett av de tre största avsändarländerna – och svarade liksom Danmark och Tyskland för 11 miljoner ton.

Övriga Norden samt övriga EU dominerade ännu kraftigare som mottagare av det gods som skeppades ut från Sverige – med 56 miljoner av totalt 67 miljoner ton. Transporterna till Tyskland utgjorde 20 procent av allt lastat utrikes gods. Storbritannien, Finland och Danmark var andra betydande mottagarländer.

Betydande kvantiteter petroleumprodukter inklusive råolja fraktades både till och från de svenska hamnarna – där 33 miljoner ton lossades och 18 miljoner ton lastades. ”Trä

samt varor av trä och kork, massa, papper och pappersvaror” bidrog med 9 miljoner ton vid utskipping.

Under år 2009 uppgick transportarbetet med utrikes gods till 27,5 miljarder tonkilometer. Medeltransportsträckan på svenskt vatten utgjorde 195 kilometer.

Inrikes varutrafik

Under år 2009 lossades även 10 miljoner ton gods som fraktats på fartyg inom Sverige. Godset hade därmed även lastats i en svensk hamn. Den inrikes varutrafiken minskade med 21 procent jämfört med föregående år. Drygt hälften av godsmängden utgjordes av petroleumprodukter.

Transportarbetet med inrikes gods under året uppgick till 6,5 miljarder tonkilometer. Medeltransportsträckan var 641 kilometer.

Passagerartrafik

Det totala antalet passagerare på fartyg mot utlandet samt Gotland varierade under perioden 2001–2009 med mellan 31,1 och 33,3 miljoner. Det lägsta antalet noterades år 2009 och det högsta 2004. Antalet resenärer var högre innan Öresundsbron öppnades den 1 juli år 2000. År 1999 hade fartygen 41,1 miljoner passagerare.

Under år 2009 uppgick antalet inresta passagerare i utrikes färjetrafik till 14,1 miljoner, vilket var en nedgång med 6 procent jämfört med året innan. Av passagerarna hade 43 procent gått ombord vid danska hamnar, 34 procent vid finska hamnar och 7 procent vid tyska hamnar.

Den mest frekventa linjen var Helsingborg–Helsingör med 41 000 ankommande fartyg. Fartygen hade 4,7 miljoner inresta passagerare. Linjerna Stockholm–Åbo och Stockholm–Helsingfors svarade för 1,6 respektive 1,2 miljoner passagerare.

Under år 2009 reste 1,6 miljoner passagerare till och från Gotland. Detta var en ökning med 3 procent jämfört med året innan. Den största linjen var Nynäshamn–Visby med 1,2 miljoner passagerare vilket motsvarar 73 procent av Gotlandsresenärerna. Linjen Oskarshamn–Visby valdes av 0,4 miljoner passagerare.

Fartygstrafik

Under åren 2000–2009 har antalet fartygsanlöp minskat med en fjärdedel. Det totala tonnaget, mätt i bruttodräktighet och exklusive kryssningsfartyg, har däremot ökat med 11 procent. Detta beror på att större fartyg satts i trafik.

Under år 2009 anlöpte 95 600 fartyg svenska hamnar. Detta innebar en minskning med 10 procent jämfört med året innan. Mätt i bruttodräktighet minskade det sammanlagda tonnaget med 5 procent till 1 196 miljoner. Flertalet fartyg gick i direkt utrikes fart.

Rorofartyg inklusive passagerarfartyg och färjor svarade för 72 200 anlöp, vilket motsvarar 75 procent av samtliga anlöp.

Sammanfattningstabell för 2007–2009

Summary table for 2007–2009

	2007	2008	2009
Fartygstrafik – Vessels entered			
antal ankomna fartyg	106 308	106 549	95 610
bruttodräktighet i 1 000	1 231 457	1 262 473	1 196 111
därav i direkt utrikes fart	1 105 419	1 137 567	1 075 240
Utrikes varutrafik, 1 000 ton – Foreign traffic, 1 000 tons			
Lossade varor – Unloaded goods	84 496	87 890	74 569
varav på lastfordon	19 289	18 774	15 663
järnvägsvagnar	1 761	1 470	877
Lastade varor – Loaded goods	75 096	73 966	66 624
varav på lastfordon	18 664	18 347	15 763
järnvägsvagnar	1 827	1 626	978
Total utrikes godshantering – Total handling of foreign goods	159 592	161 856	141 194
Inrikes varutrafik, 1 000 ton – Domestic traffic, 1 000 tons			
Lossade varor – Unloaded goods	12 611	12 890	10 151
varav på lastfordon	597	582	577
Lastade varor – Loaded goods	12 855	13 033	10 478
varav på lastfordon	566	567	560
Total inrikes godshantering – Total domestic handling of goods	25 465	25 922	20 629
Total godshantering – Total handling of goods	185 057	187 778	161 823
Transportarbete, miljoner tonkm – Transport performance, million tonne-km			
Utrikes trafik – Foreign traffic	30 684	30 612	27 502
varav till Sverige från utlandet	17 336	17 687	14 223
från Sverige till utlandet	13 349	12 925	13 278
Inrikes trafik – Domestic traffic	7 866	8 255	6 504
Utrikes passagerartrafik, 1 000-tal – Foreign passenger traffic, thousands			
Antal inresta passagerare från – Passengers arriving from			
Danska öresundshamnar – Danish ports in Öresund	5 487	5 447	4 693
Övriga danska hamnar – Other Danish ports	1 563	1 438	1 368
Finska hamnar – Finnish ports	4 611	4 642	4 809
Tyska hamnar – German ports	1 234	1 193	1 008
Övriga hamnar – Other ports	2 112	2 226	2 190
Totalt antal inresta passagerare – Total number of arriving passengers	15 007	14 946	14 067
Inrikes passagerartrafik, 1 000-tal – Domestic passenger traffic, thousands			
Nynäshamn–Visby	571	579	594
Oskarshamn–Visby	195	198	215
Grankullavik–Visby	17	14	5
Visby–Nynäshamn	567	576	595
Visby–Oskarshamn	196	201	215
Visby–Grankullavik	19	14	5
Totalt antal inrikes passagerare – Total number of domestic passengers	1 565	1 583	1 629
Personkilometer, 1 000-tal – Passenger kilometres, thousands			
Utrikes passagerartrafik – Foreign passenger traffic	604 289	600 868	569 091
varav till Sverige från utlandet	305 132	302 010	286 480
från Sverige till utlandet	299 157	298 858	282 611
Inrikes passagerartrafik – Domestic passenger traffic	234 171	234 631	234 617

Summary in English

The survey

The Swedish Agency for Transport Policy Analysis is responsible for official statistics of Sweden within transport and communication. This report is based on data according to council directive 2009/42/EC "On statistical returns in respect of carriage of goods and passengers by sea".

The results of this study are based on data from all Swedish ports.

Main results

During 2009 162 million tonnes of goods were handled in Swedish ports, for 2008 the figure was 188 million tonnes. From this total, goods transported to and from Sweden represents about 87 per cent or 141 million tonnes.

The volume of goods handled in 2009 decreased by 14 per cent compared to 2008. The quantity of goods loaded decreased by 11 per cent, while the volume of unloaded goods decreased by 16 per cent.

The four biggest Swedish ports of total gross weight of goods handled were Gothenburg, Brofjorden Preemraff, Trelleborg and Malmö, which together accounted for about 48 per cent of the total weight of goods in Swedish ports.

Foreign goods on ships

The total foreign goods traffic on ships amounted to 141 million tonnes during 2009. This is a decrease with 13 per cent compared to 2008. From foreign ports 75 million tonnes were unloaded while 67 million tonnes were loaded. The figures for 2008 were 88 million tonnes and 74 million tonnes respectively.

The transport performance of ships in foreign traffic along the Swedish coast and on the lakes Vänern and Mälaren (by sea-going vessels) amounted to 27 500 million tonne-kilometres in 2009.

Domestic goods on ships

The quantity of goods unloaded in domestic traffic was 10 million tonnes 2009 compared with 13 million tonnes in 2008, a decrease by 21 per cent.

The transport performance for domestic goods amounted to 6 500 million tonne-kilometres in 2009. The average distance was 641 kilometres 2009.

International traffic on passenger-vessels and ferries

27.7 million passengers were transported to and from Sweden during 2009.

The number of arriving passengers from other countries was 14.1 million. 43 per cent of the arriving passengers came from Danish ports, 34 per cent from Finnish ports and 7 per cent from German ports.

Domestic traffic on passenger-vessels and ferries

The number of passengers transported to and from the island of Gotland was 1.6 million.

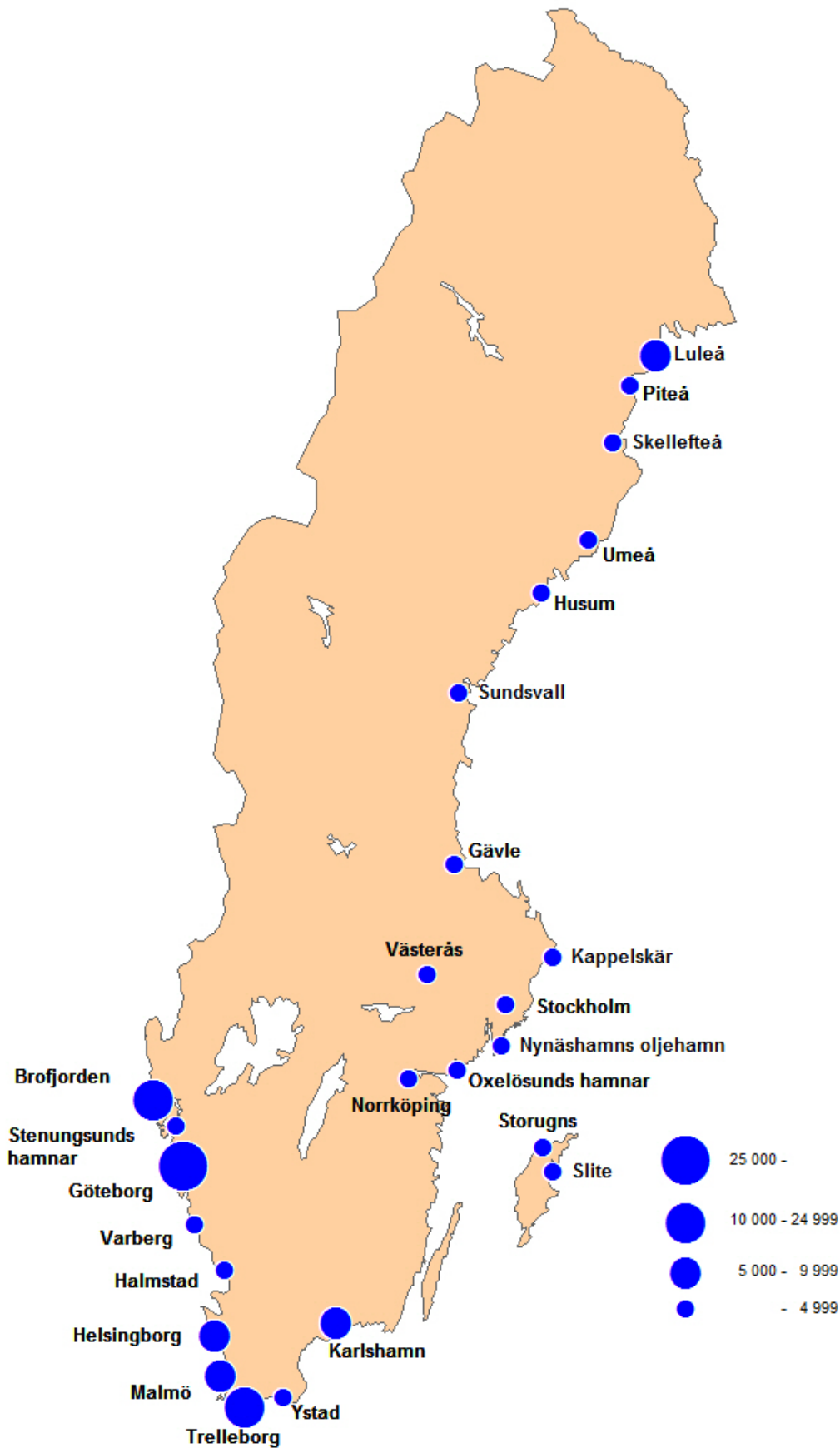
Tabell 1

De största svenska hamnarna efter hanterad godsmängd 2009

The largest Swedish ports by quantity of goods handled 2009

Hamn Port	Varor, 1 000 ton Goods, 1 000 tonnes				Summa Total
	Lossade från utrikes ort <i>Unloaded from foreign ports</i>	Lastade till utrikes ort <i>Loaded to foreign ports</i>	Lossade från inrikes ort <i>Unloaded from domestic ports</i>	Lastade till inrikes ort <i>Loaded to domestic ports</i>	
Göteborg	19 210	17 065	739	1 920	38 934
Brofjorden	10 301	6 260	80	3 252	19 893
Trelleborg	4 956	5 225	23	7	10 211
Malmö	4 616	3 747	670	241	9 274
Helsingborg	3 346	2 830	369	40	6 585
Luleå	1 080	3 996	757	629	6 462
Karlshamn	1 965	3 314	438	81	5 798
Gävle	2 340	1 269	666	64	4 340
Oxelösunds hamnar	1 709	1 850	522	167	4 248
Stockholm	2 387	1 198	572	32	4 189
Övriga hamnar	22 661	19 871	5 314	4 044	51 890
Samtliga hamnar i Sverige 2009 <i>Total all Swedish ports 2009</i>	74 569	66 624	10 151	10 478	161 823
Samtliga hamnar i Sverige 2008 <i>Total all Swedish ports 2008</i>	87 890	73 966	12 890	13 033	187 778

De största svenska hamnarna efter hanterad godsmängd 2009
 The largest Swedish ports by quantity of goods handled 2009



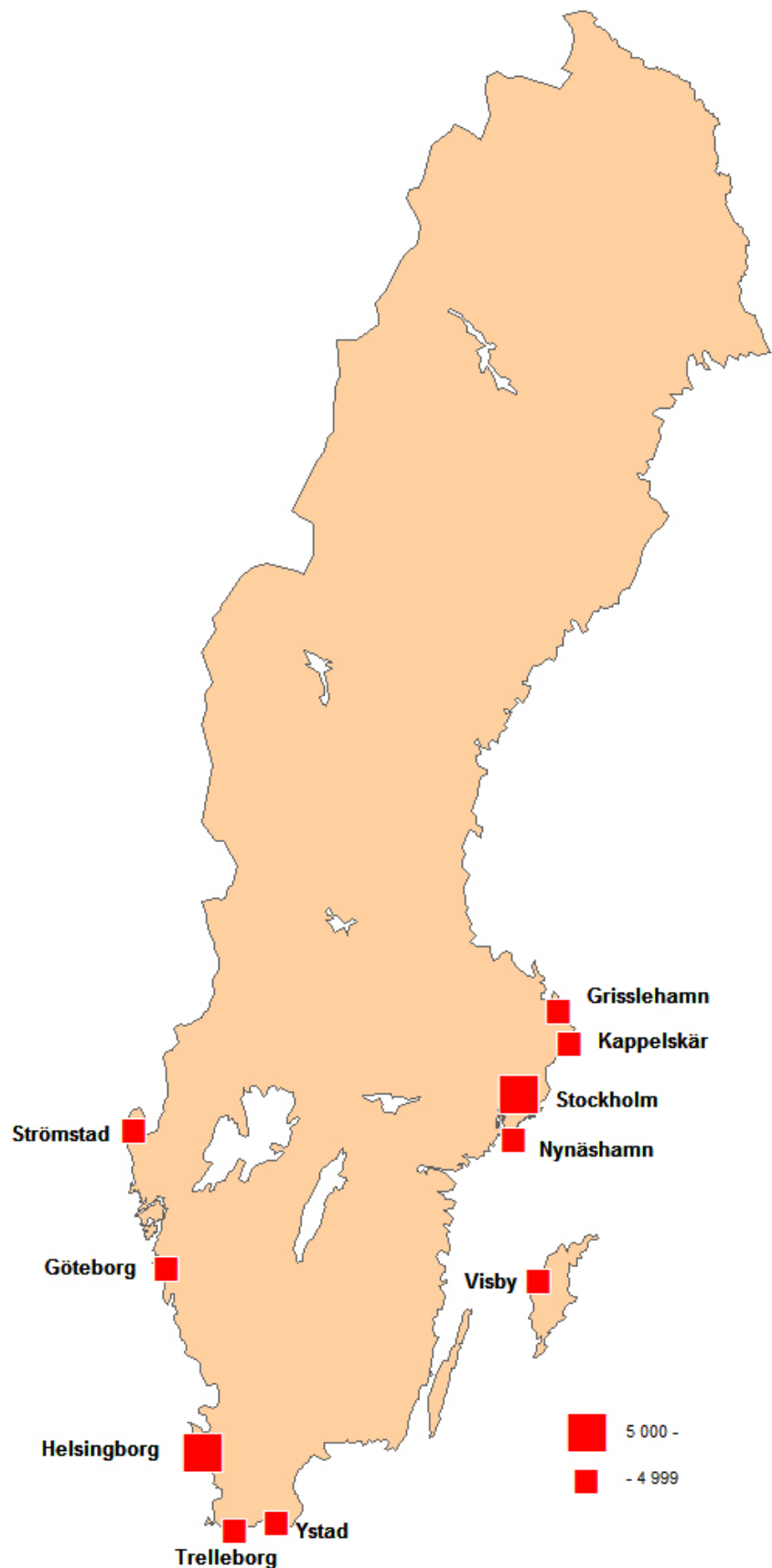
De största svenska hamnarna efter antal passagerare 2009

The largest Swedish ports by number of passengers 2009

Hamn Port	Antal passagerare i 1 000-tal Number of passengers in 1 000
Helsingborg	9 415
Stockholm	9 089
Ystad	1 823
Göteborg	1 722
Visby	1 629
Övriga hamnar	7 389
Totalt 2009 – Total 2009	31 066
Totalt 2008 – Total 2008	32 745

 Sveriges officiella statistik

Anmärkning: Besökande kryssningspassagerare ingår ej. –
Cruise passengers on excursion are excluded.



Tabell 2A

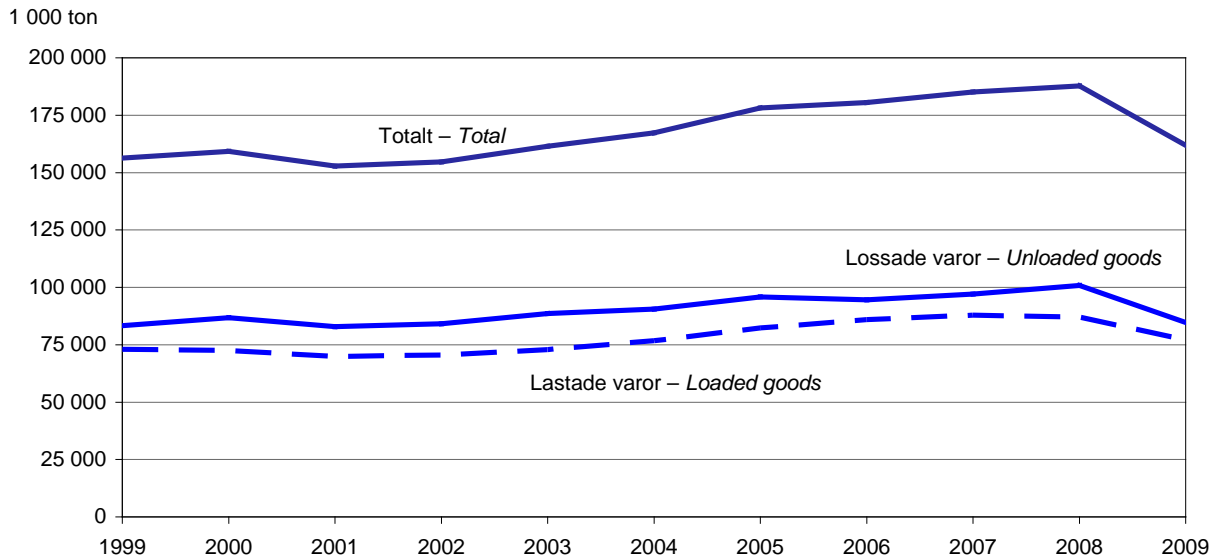
Hanterade godsvolymer i svenska hamnar, utrikes och inrikes trafik, fördelade efter lasttyper. Kvantitet i 1 000-tal ton

Share of types of cargo handled in Swedish ports, foreign and domestic traffic. Quantity in 1 000 tonnes

	2000	2001	2002	2003	2004
Lossade varor – Unloaded goods	86 833	82 885	84 105	88 583	90 552
därav flytande bulk – liquid bulk	37 281	37 011	35 534	38 029	38 251
of which torr bulk – dry bulk	16 304	16 002	16 441	17 034	17 702
containrar – containers	2 839	2 719	2 977	3 292	3 591
roro-enheter – ro-ro units	17 280	16 196	17 110	17 858	19 129
därav lastbilar, släp, påhängsvagnar – road goods vehicles, trailers and semitrailers	14 733	14 419	15 077	15 748	16 870
järnvägsvagnar – railwagons	2 118	1 436	1 645	1 640	1 644
övriga ro-ro-enheter – other ro-ro units	429	342	388	470	616
annan last – other cargo	13 129	10 956	12 043	12 369	11 880
Lastade varor – Loaded goods	72 467	69 945	70 524	72 870	76 798
därav flytande bulk	20 796	19 871	19 861	20 510	21 921
torr bulk	15 494	15 202	14 287	15 133	14 986
containrar	5 456	5 629	6 196	4 972	5 625
roro-enheter	19 802	17 611	17 849	19 779	21 065
därav lastbilar, släp, påhängsvagnar	15 489	14 875	15 329	15 606	16 735
järnvägsvagnar	3 823	2 231	1 877	2 050	1 955
övriga ro-ro-enheter	490	505	643	2 124	2 375
annan last	10 920	11 632	12 332	12 476	13 202
Totalt – Total	159 301	152 830	154 629	161 454	167 350
därav flytande bulk	58 077	56 883	55 394	58 539	60 171
torr bulk	31 798	31 205	30 728	32 167	32 688
containrar	8 295	8 348	9 173	8 265	9 216
roro-enheter	37 082	33 807	34 959	37 638	40 194
därav lastbilar, släp, påhängsvagnar	30 222	29 293	30 406	31 354	33 605
järnvägsvagnar	5 940	3 666	3 522	3 690	3 598
övriga ro-ro-enheter	920	847	1 031	2 593	2 991
annan last	24 049	22 588	24 375	24 846	25 081
	2005	2006	2007	2008	2009
Lossade varor – Unloaded goods	95 780	94 569	97 106	100 780	84 721
därav flytande bulk	41 090	41 073	38 652	44 717	40 510
torr bulk	17 457	17 148	17 919	17 447	12 297
containrar	3 995	4 412	5 312	5 098	4 160
roro-enheter	20 213	22 204	23 974	23 119	19 216
därav lastbilar, släp, påhängsvagnar	17 619	18 656	19 886	19 356	16 240
järnvägsvagnar	1 591	1 706	1 761	1 470	878
övriga ro-ro-enheter	1 003	1 842	2 326	2 292	2 099
annan last	13 025	9 732	11 249	10 399	8 537
Lastade varor – Loaded goods	82 342	85 918	87 951	86 998	77 102
därav flytande bulk	21 836	24 063	24 095	25 398	24 810
torr bulk	15 374	15 424	15 723	16 294	13 614
containrar	5 984	6 201	6 387	6 556	6 705
roro-enheter	21 866	24 145	24 921	24 083	20 287
därav lastbilar, släp, påhängsvagnar	17 388	18 879	19 230	18 914	16 323
järnvägsvagnar	1 816	1 835	1 827	1 626	978
övriga ro-ro-enheter	2 662	3 431	3 864	3 543	2 986
annan last	17 282	16 084	16 825	14 667	11 686
Totalt – Total	178 122	180 487	185 057	187 778	161 823
därav flytande bulk	62 926	65 136	62 747	70 115	65 320
torr bulk	32 831	32 572	33 641	33 741	25 911
containrar	9 979	10 613	11 699	11 654	10 865
roro-enheter	42 079	46 350	48 895	47 201	39 503
därav lastbilar, släp, påhängsvagnar	35 007	37 535	39 117	38 270	32 563
järnvägsvagnar	3 408	3 541	3 589	3 095	1 856
övriga ro-ro-enheter	3 664	5 273	6 189	5 836	5 085
annan last	30 306	25 816	28 074	25 066	20 223

Hanterade godsvolymer i svenska hamnar. Totalt

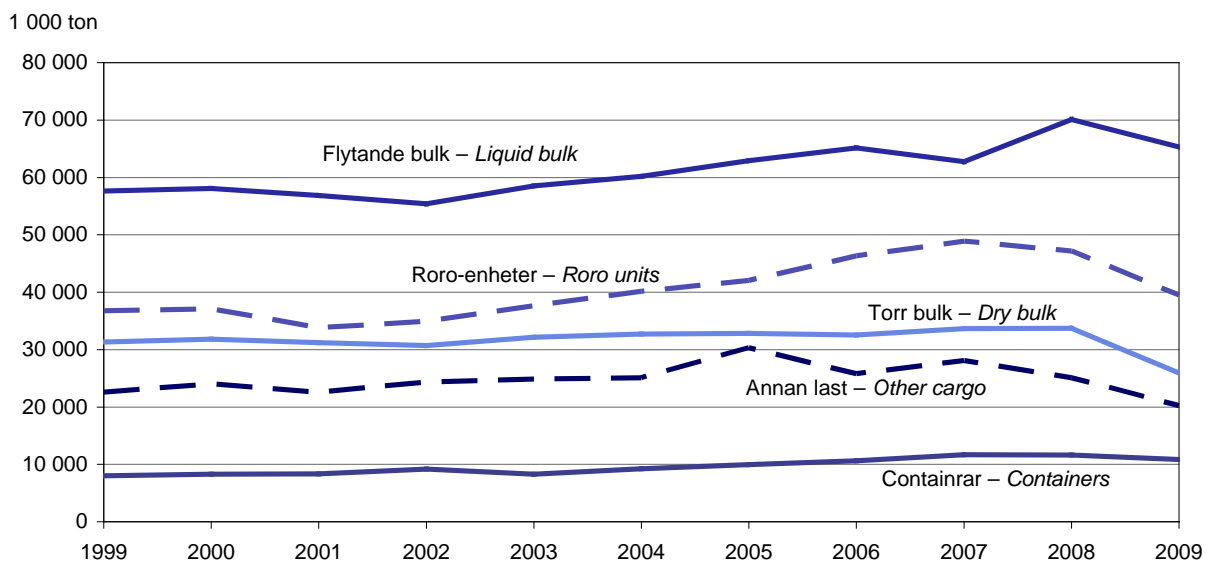
Goods handled in Swedish ports. Total



 Sveriges officiella statistik

Hanterade godsvolymer efter lasttyper

Goods handled in Swedish ports by type of cargo



 Sveriges officiella statistik

Tabell 2B

Antal passagerare (exkl. besökande kryssningspassagerare), 1 000-tal

Number of passengers (excl. cruise passengers on excursion), 1 000

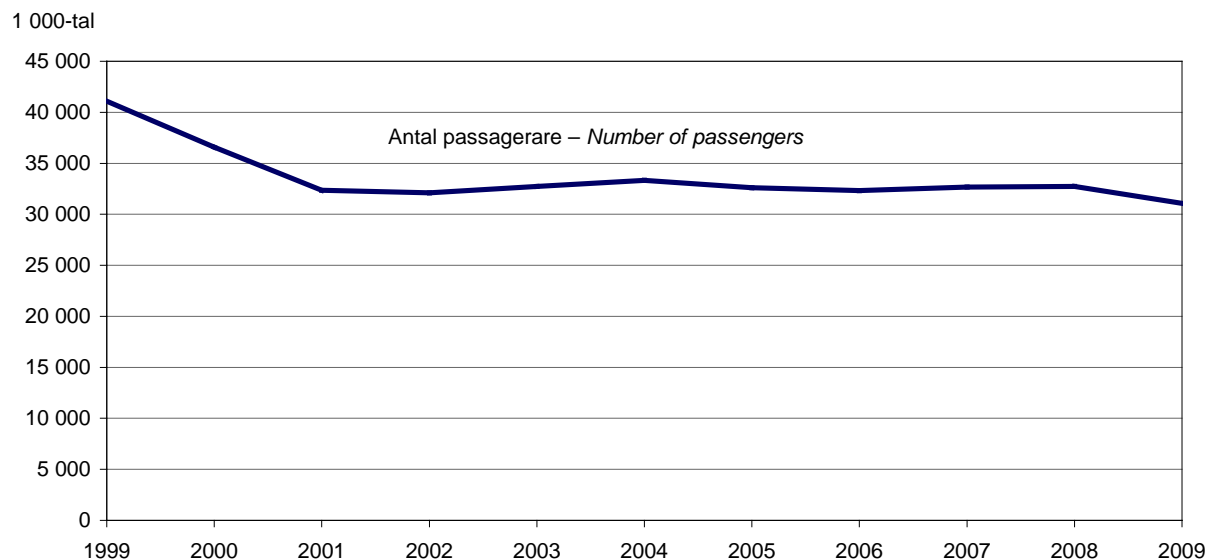
	2000	2001	2002	2003	2004
Antal passagerare	36 573	32 350	32 112	32 748	33 318
därav ankommande passagerare	18 457	16 201	16 164	16 545	16 892
avresande passagerare	18 116	16 149	15 948	16 203	16 426
	2005	2006	2007	2008	2009
Antal passagerare	32 617	32 334	32 662	32 745	31 066
därav ankommande passagerare	16 380	16 399	16 582	16 551	15 748
avresande passagerare	16 237	15 935	16 080	16 194	15 319



Anmärkning: Antal passagerare avser passagerare som reser i internationell trafik samt passagerare som reser till och från Gotland.

Antal passagerare (exkl. besökande kryssningspassagerare), 1 000-tal

Number of passengers (excl. cruise passengers on excursion), 1 000



Tabell 2C
Antal fartygsanlöp i svenska hamnar, ankommande fartyg
 Number of vessels entered in Swedish ports

	2000	2001	2002	2003	2004
Antal fartygsanlöp¹					
Antal fartyg	126 883	114 281	107 683	105 301	105 066
därav passagerarfartyg och färjor ²	95 919	86 126	79 028	77 511	76 858
kryssningsfartyg	–	–	–	–	326
Bruttodräktighet i 1000 ton	1 058 927	1 043 843	1 076 406	1 091 943	1 153 539
därav i direkt utrikes fart					
Antal fartyg	113 232	101 434	95 226	93 147	93 022
därav passagerarfartyg och färjor ²	92 178	82 331	75 182	73 707	73 008
kryssningsfartyg	–	–	–	–	261
Bruttodräktighet i 1000 ton	965 196	953 992	986 009	992 398	1 035 160
<hr/>					
	2005	2006	2007	2008	2009
Antal fartygsanlöp¹					
Antal fartyg	106 160	104 313	106 308	106 549	95 610
därav passagerarfartyg och färjor ²	76 811	76 510	77 383	78 873	72 151
kryssningsfartyg	425	391	382	379	405
Bruttodräktighet i 1000 ton	1 190 344	1 197 351	1 231 457	1 262 473	1 196 111
därav i direkt utrikes fart					
Antal fartyg	93 282	92 395	93 691	94 739	85 060
därav passagerarfartyg och färjor ²	72 959	72 517	73 337	75 028	68 357
kryssningsfartyg	338	327	319	315	359
Bruttodräktighet i 1000 ton	1 064 621	1 074 961	1 105 419	1 137 567	1 075 240

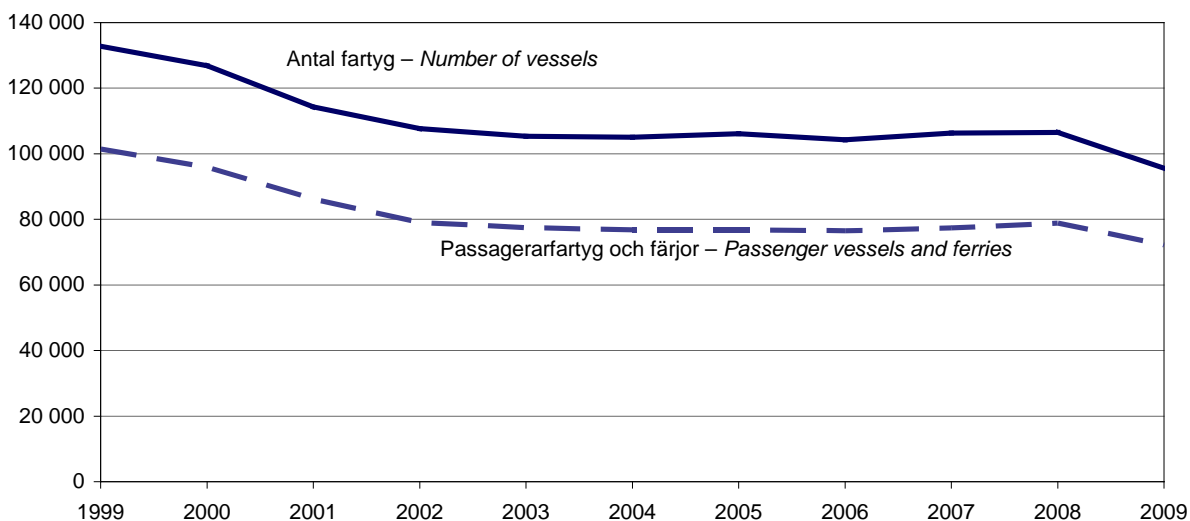


Anmärkning: Inrikes passagerartrafik avser endast trafik till och från Gotland.

1) Fr. o. m. år 2004 ingår kryssningsfartyg. – From 2004 including cruise passenger vessels.

2) Rorofartyg ingår i redovisningen. – Roro vessels are included.

Antal fartygsanlöp i svenska hamnar, ankommande fartyg
 Number of vessels entered in Swedish ports



Tabell 3A

Total godshantering i svenska hamnar 2008 och 2009 fördelad på region. Kvantitet i 1 000-tal ton

Total seaborne goods handled in Swedish ports by region. Quantity in 1 000 tonnes

Region	Lossat gods – <i>Unloaded goods</i>		Lastat gods – <i>Loaded goods</i>		Totalt – <i>Total</i>	
	2008	2009	2008	2009	2008	2009
Sverige	12 890	10 151	13 033	10 478	25 922	20 629
Övriga Norden ¹	27 967	24 468	20 246	16 105	48 213	40 573
Övriga EU-länder	40 510	33 386	43 729	39 877	84 239	73 263
Övriga länder	18 120	16 241	8 259	8 446	26 378	24 687
Okänt land	1 294	474	1 732	2 197	3 026	2 671
Totalt – Total	100 780	84 721	86 998	77 102	187 778	161 823



Tabell 3B

Hantering av råolja och raffinerade petroleumprodukter i svenska hamnar 2008 och 2009 fördelad på region. Kvantitet i 1 000-tal ton

Crude petroleum and refined petroleum products handled in Swedish ports by region. Quantity in 1 000 tonnes

Region	Lossat gods		Lastat gods		Totalt	
	2008	2009	2008	2009	2008	2009
Sverige	5 730	5 417	6 190	5 874	11 921	11 290
Övriga Norden ¹	15 603	14 223	4 202	4 046	19 805	18 269
Övriga EU-länder	7 911	6 274	9 069	8 831	16 980	15 105
Övriga länder	12 468	12 412	3 582	2 963	16 049	15 376
Okänt land	688	67	1 366	1 980	2 054	2 047
Totalt – Total	42 400	38 393	24 409	23 693	66 809	62 087



Tabell 3C

Hantering av övrigt gods i svenska hamnar 2008 och 2009 fördelad på region. Kvantitet i 1 000-tal ton

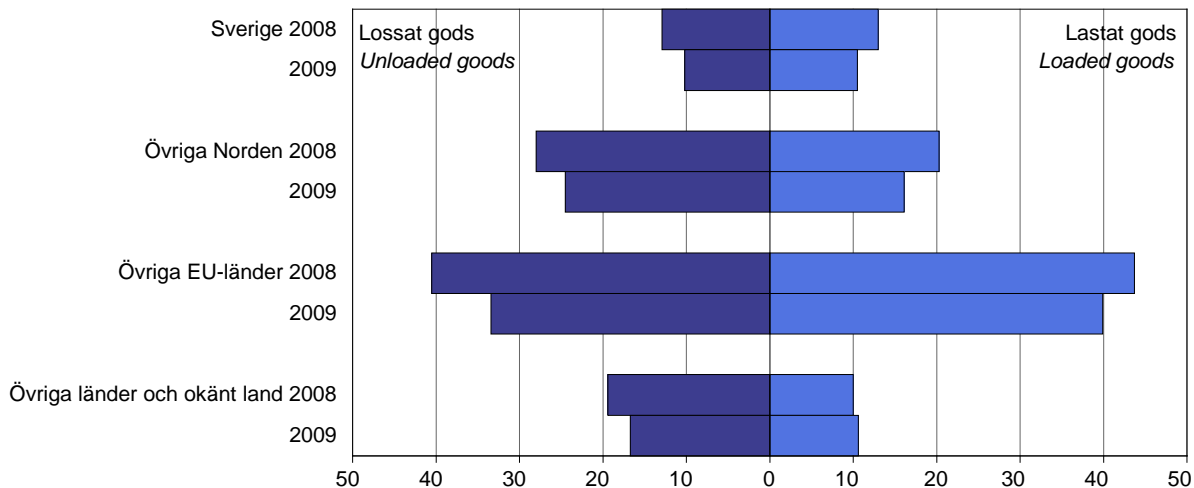
Other seaborne goods handled in Swedish ports by region. Quantity in 1 000 tonnes

Region	Lossat gods		Lastat gods		Totalt	
	2008	2009	2008	2009	2008	2009
Sverige	7 160	4 735	6 842	4 604	14 002	9 339
Övriga Norden ¹	12 364	10 245	16 044	12 059	28 408	22 304
Övriga EU-länder	32 599	27 112	34 660	31 046	67 258	58 158
Övriga länder	5 652	3 829	4 677	5 483	10 329	9 312
Okänt land	606	407	366	217	972	624
Totalt – Total	58 380	46 327	62 589	53 409	120 969	99 736

1) Övriga Norden inkluderar EES-medlemmarna Norge och Island. – *Norway and Iceland are included.*

Total godshantering i svenska hamnar 2008 och 2009 fördelad på region. Kvantitet i miljoner ton

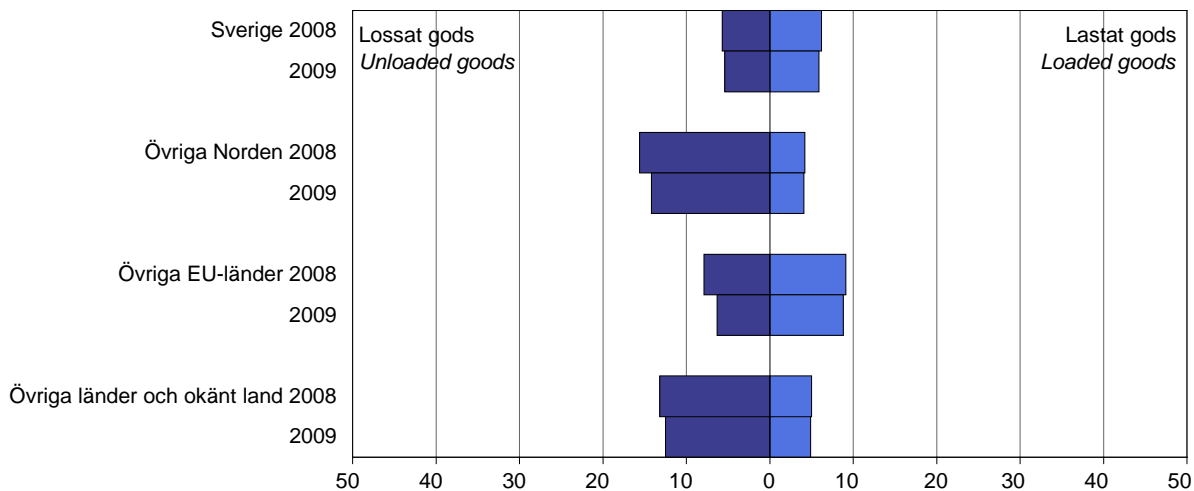
Total seaborne goods handled in Swedish ports by region. Quantity in million tonnes



Sveriges officiella statistik

Hantering av råolja och raffinerade petroleumprodukter i svenska hamnar 2008 och 2009 fördelad på region. Kvantitet i miljoner ton

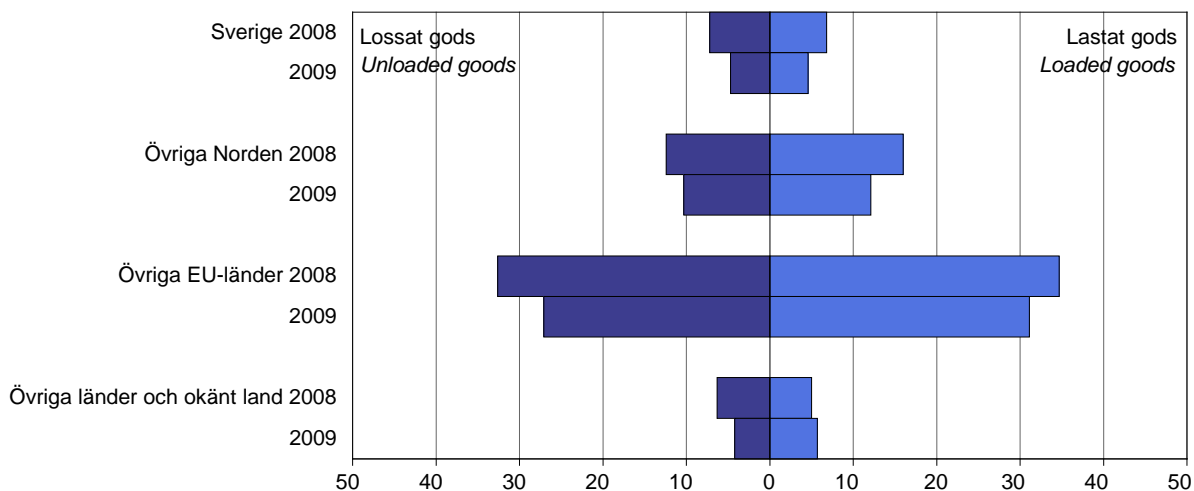
Crude petroleum and refined petroleum products handled in Swedish ports by region. Quantity in million tonnes



Sveriges officiella statistik

Hantering av övrigt gods i svenska hamnar 2008 och 2009 fördelad på region. Kvantitet i miljoner ton

Other seaborne goods handled in Swedish ports by region. Quantity in million tonnes



Sveriges officiella statistik

Tabell 4A**Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet 2009. Godsmängd till Sverige fördelad efter varugrupp i NST 2007 samt på geografiska områden. Kvantitet i 1 000-tal ton**

Shipping of goods between Sweden and foreign countries in 2009. Goods to Sweden divided in commodity groups within NST 2007 and geographical areas. Quantity in 1 000 tonnes

Lossade varor – Unloaded goods

Varugrupp inom NST 2007 <i>Commodity groups within NST 2007</i>	Summa Total	Hapa- randa- Skel- lefteå	Umeå- Sunds- vall	Hudiks- vall- Gävle	Norr- tälje- Nynäs- hamn	Upp- sala- Eskils- tuna (Mälaren)	Södra ost- kusten
01 Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske	4 614	502	918	986	389	70	625
därav spannmål	333	–	52	–	49	27	71
rundvirke	3 740	502	865	886	204	34	529
02 Kol, råolja och naturgas	21 094	815	–	12	969	–	844
därav råolja	19 413	–	–	–	969	–	–
03 Malm och andra produkter från utvinning	3 984	681	403	259	165	351	625
därav jord, sten, grus och sand	2 224	234	254	234	81	316	343
järnmalm	67	7	–	–	–	–	14
annan malm än järnmalm	535	417	–	4	–	–	16
04 Livsmedel, drycker och tobak	675	–	4	–	15	54	121
05 Textil- och beklädnadsvaror, läder, lädervaror	23	–	–	–	–	–	23
06 Trä samt varor av trä och kork (exkl möbler), massa, papper och pappersvaror, trycksaker	2 447	127	227	450	340	85	615
därav sågade och hyvlade trävaror	16	–	1	9	1	1	–
flis, trä/sågavfall	1 791	125	154	319	333	84	384
pappersmassa	382	2	60	26	–	–	189
papper, papp och varor därav	140	–	11	94	6	–	21
07 Stenkolsprodukter och raffinerade petroleum- produkter	14 483	315	890	1 125	1 799	472	1 150
därav raffinerade petroleumprodukter	13 563	315	859	1 125	1 500	127	999
08 Kemikalier, kemiska produkter, konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle	2 144	73	262	325	35	163	288
09 Andra icke-metalliska mineraliska produkter	957	5	91	6	–	75	66
10 Metallvaror exkl. maskiner och utrustning	721	13	37	–	–	70	188
11 Maskiner och instrument	24	8	8	1	0	–	3
12 Transportutrustning	546	1	7	–	17	–	46
13 Möbler och andra tillverkade varor	0	–	–	–	–	–	–
14 Avfall och returråvara	215	28	85	10	11	–	56
15 Post och paket	–	–	–	–	–	–	–
16 Utrustning för transport av gods	1	–	–	–	–	–	0
17 Flyttgods, fordon för reparation	0	–	0	–	–	–	0
18 Styckegods och samlastat gods	260	0	119	–	6	0	22
19 Oidentifierbart gods	21 973	0	22	116	2 666	99	225
därav gods på lastfordon ¹	15 495	–	16	–	2 449	–	1
gods på järnvägsvagnar	877	–	–	–	84	–	–
containergods ¹	4 079	0	3	116	133	99	225
20 Andra varor, ej tidigare specificerade	409	–	97	95	75	–	22
Totalt 2009 – Total 2009	74 569	2 569	3 170	3 385	6 486	1 440	4 919
Totalt 2008 – Total 2008	87 890	3 899	4 391	4 123	6 823	1 799	6 572

Tabell 4A (forts.)

Lossade varor – Unloaded goods

Varugrupp inom NST 2007 Commodity groups within NST 2007	Karls- krona- Trelle- borg	Malmö- Helsing- borg	Halm- stad- Varberg	Göte- borg (nedan- för Troll- hätte kanal)	Stenung- sund- Ström- stad	Troll- hättan- Kristine- hamn (Vänern)
01 Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske	324	113	144	22	19	503
därav spannmål	4	80	34	–	15	1
rundvirke	234	2	61	22	1	400
02 Kol, råolja och naturgas	3	–	1	8 689	9 755	5
därav råolja	–	–	–	8 689	9 755	–
03 Malm och andra produkter från utvinning	267	296	305	36	325	270
därav jord, sten, grus och sand	206	67	272	5	30	182
järnmalm	–	46	–	–	–	–
annan malm än järnmalm	–	3	–	–	94	–
04 Livsmedel, drycker och tobak	329	32	1	–	120	–
05 Textil- och beklädnadsvaror, läder, lädervaror	–	–	–	–	–	–
06 Trä samt varor av trä och kork (exkl möbler), massa, papper och pappersvaror, trycksaker	274	203	54	–	59	11
därav sågade och hyvlade trävaror	2	–	3	–	1	–
flis, trä/sågavfall	169	181	29	–	7	6
pappersmassa	50	0	–	–	47	6
papper, papp och varor därav	5	–	–	–	2	–
07 Stenkolsprodukter och raffinerade petroleum- produkter	881	2 529	91	3 020	2 190	22
därav raffinerade petroleumprodukter	862	2 476	91	3 020	2 190	–
08 Kemikalier, kemiska produkter, konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle	102	535	85	111	103	62
09 Andra icke-metalliska mineraliska produkter	361	135	67	78	60	11
10 Metallvaror exkl. maskiner och utrustning	69	80	245	0	5	13
11 Maskiner och instrument	3	2	–	–	0	–
12 Transportutrustning	1	136	64	183	91	–
13 Möbler och andra tillverkade varor	–	–	–	0	–	–
14 Avfall och returråvara	–	–	25	–	–	–
15 Post och paket	–	–	–	–	–	–
16 Utrustning för transport av gods	0	–	–	–	–	–
17 Flyttgods, fordon för reparation	–	–	–	–	–	–
18 Styckegods och samlastat gods	–	21	2	7	83	1
19 Oidentifierbart gods	6 865	4 330	413	7 189	48	–
därav gods på lastfordon ¹	6 038	3 766	331	2 858	38	–
gods på järnvägsvagnar	793	–	–	–	–	–
containergods ¹	33	564	82	2 814	10	–
20 Andra varor, ej tidigare specificerade	111	1	–	0	0	6
Totalt 2009 – Total 2009	9 591	8 413	1 498	19 335	12 859	904
Totalt 2008 – Total 2008	11 568	10 103	1 673	22 188	13 508	1 244

Tabell 4B**Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet 2009. Godsmängd från Sverige fördelad efter varugrupp i NST 2007 samt på geografiska områden. Kvantitet i 1 000-tal ton**

Shipping of goods between Sweden and foreign countries in 2009. Goods from Sweden divided in commodity groups within NST 2007 and geographical areas. Quantity in 1 000 tonnes

Lastade varor – Loaded goods

Varugrupp inom NST 2007 Commodity groups within NST 2007	Summa Total	Hapa- randa- Skel- lefteå	Umeå- Sunds- vall	Hudiks- vall- Gävle	Norr- tälje- Nynäs- hamn	Upp- sala- Eskils- tuna (Mäla- ren)	Södra ost- kusten
01 Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske	1 345	0	20	60	153	74	319
därav spannmål	741	–	–	–	40	74	197
rundvirke	511	0	20	53	110	–	123
02 Kol, råolja och naturgas	349	–	–	–	–	–	349
därav råolja	–	–	–	–	–	–	–
03 Malm och andra produkter från utvinning	7 363	3 853	2	210	15	59	1 331
därav jord, sten, grus och sand	2 938	–	2	–	6	4	1 289
järnmalm	3 711	3 698	–	–	9	–	5
annan malm än järnmalm	372	156	–	210	–	–	6
04 Livsmedel, drycker och tobak	276	–	–	–	4	–	63
05 Textil- och beklädnadsvaror, läder, lädervaror	7	–	–	–	–	–	–
06 Trä samt varor av trä och kork (exkl möbler), massa, papper och pappersvaror, trycksaker	9 228	853	3 040	1 288	429	33	1 537
därav sågade och hyvlade trävaror	3 369	310	695	589	2	33	700
flis, trä/sågavfall	97	10	16	5	–	–	41
pappersmassa	1 901	120	695	124	–	–	398
papper, papp och varor därav	3 854	412	1 633	569	428	–	399
07 Stenkolsprodukter och raffinerade petroleum- produkter	18 000	113	5	282	620	–	658
därav raffinerade petroleumprodukter	17 820	–	5	282	620	–	595
08 Kemikalier, kemiska produkter, konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle	731	360	104	9	–	–	35
09 Andra icke-metalliska mineraliska produkter	999	–	–	–	–	–	926
10 Metallvaror exkl. maskiner och utrustning	1 182	158	12	–	–	11	639
11 Maskiner och instrument	24	0	3	0	0	1	19
12 Transportutrustning	523	0	1	–	46	–	0
13 Möbler och andra tillverkade varor	6	–	–	–	–	–	–
14 Avfall och returråvara	603	83	7	12	29	–	222
15 Post och paket	–	–	–	–	–	–	–
16 Utrustning för transport av gods	–	–	–	–	–	–	–
17 Flyttgods, fordon för reparation	–	–	–	–	–	–	–
18 Styckegods och samlastat gods	283	–	78	–	7	2	25
19 Oidentifierbart gods	25 369	0	11	643	2 518	140	229
därav gods på lastfordon ¹	15 566	0	11	–	2 412	–	1
gods på järnvägsvagnar	978	–	–	–	70	–	–
containergods ¹	6 391	0	–	643	36	140	227
20 Andra varor, ej tidigare specificerade	336	–	50	17	3	–	22
Totalt 2009 – Total 2009	66 624	5 422	3 334	2 522	3 824	320	6 377
Totalt 2008 – Total 2008	73 966	5 648	3 554	2 588	4 642	435	8 309

Tabell 4B (forts.)

Lastade varor – Loaded goods

Varugrupp inom NST 2007 Commodity groups within NST 2007	Karls- krona- Trelle- borg	Malmö- Helsing- borg	Halm- stad- Varberg	Göte- borg (nedan- för Troll- hätte kanal)	Stenung- sund- Ström- stad	Troll- hättan- Kristine- hamn (Vänern)
01 Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske	157	232	82	0	222	24
därav spannmål	49	194	–	–	164	24
rundvirke	65	–	81	0	58	–
02 Kol, råolja och naturgas	–	–	–	–	–	–
därav råolja	–	–	–	–	–	–
03 Malm och andra produkter från utvinning	1 365	153	105	61	191	18
därav jord, sten, grus och sand	1 365	18	79	61	96	18
järnmalm	–	–	–	–	–	–
annan malm än järnmalm	–	–	–	–	0	–
04 Livsmedel, drycker och tobak	57	35	81	–	36	–
05 Textil- och beklädnadsvaror, läder, lädervaror	–	7	–	–	–	–
06 Trä samt varor av trä och kork (exkl möbler), massa, papper och pappersvaror, trycksaker	399	50	946	–	239	412
därav sågade och hyvlade trävaror	128	–	617	–	76	219
flis, trä/sågavfall	8	–	16	–	–	1
pappersmassa	246	50	217	–	16	35
papper, papp och varor därav	16	–	96	–	147	154
07 Stenkolsprodukter och raffinerade petroleum- produkter	931	1 657	2	6 840	6 892	–
därav raffinerade petroleumprodukter	931	1 653	2	6 840	6 892	–
08 Kemikalier, kemiska produkter, konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle	0	138	–	35	49	–
09 Andra icke-metalliska mineraliska produkter	–	1	1	–	5	66
10 Metallvaror exkl. maskiner och utrustning	0	302	12	2	37	8
11 Maskiner och instrument	–	–	–	–	0	–
12 Transportutrustning	3	48	1	240	184	–
13 Möbler och andra tillverkade varor	–	–	–	6	–	–
14 Avfall och returråvara	22	31	161	6	–	30
15 Post och paket	–	–	–	–	–	–
16 Utrustning för transport av gods	–	–	–	–	–	–
17 Flyttgods, fordon för reparation	–	–	–	–	–	–
18 Styckegods och samlastat gods	–	1	4	12	154	0
19 Oidentifierbart gods	7 418	4 076	346	9 888	98	–
därav gods på lastfordon ¹	6 348	3 359	231	3 122	82	–
gods på järnvägsvagnar	908	–	–	0	–	–
containergods ¹	160	717	111	4 339	17	–
20 Andra varor, ej tidigare specificerade	29	0	–	0	8	206
Totalt 2009 – Total 2009	10 384	6 731	1 742	17 091	8 116	763
Totalt 2008 – Total 2008	11 883	7 763	2 209	17 515	8 583	837

Tabell 5A

Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet 2009. Godsmängd till Sverige fördelad på avsändarland och efter varugrupp i NST 2007. Kvantitet i 1 000-tal ton

Shipping of goods between Sweden and foreign countries in 2009. Goods to Sweden divided according to dispatching country and commodity groups. Quantity in 1 000 tonnes

Varugrupp inom NST 2007 Commodity groups within NST2007	Avsändarland – Dispatching country											
	Bel- gien	Dan- mark	Est- land	Fin- land	Frank- rike	Grek- land	Irland	Italien	Lett- land	Li- tauen	Neder- länder- na	Polen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
01 Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske	19	140	627	72	32	–	–	7	2 056	322	189	87
därav spannmål	7	35	25	12	14	–	–	7	34	21	16	15
rundvirke	10	84	584	11	15	–	–	–	1 989	299	9	25
02 Kol, råolja och naturgas	–	3 890	26	26	–	–	–	–	106	18	935	37
därav råolja	–	3 890	–	–	–	–	–	–	10	18	895	–
03 Malm och andra produkter från utvinning	426	555	10	103	129	74	–	91	43	193	366	46
därav jord, sten, grus och sand	398	379	–	45	125	74	–	41	13	22	83	10
järnmalm	2	9	–	4	–	–	–	–	14	–	–	–
annan malm än järnmalm	17	–	–	18	–	–	–	–	–	–	114	–
04 Livsmedel, drycker och tobak	39	211	1	2	2	–	–	–	44	4	150	47
05 Textil- och beklädnadsvaror, läder, lädervaror	–	–	–	–	12	–	–	–	–	–	11	–
06 Trä samt varor av trä och kork (exkl möbler), massa, papper och pappersvaror, trycksaker	18	69	155	248	12	–	6	–	764	42	154	21
därav sågade och hyvlade trävaror	–	–	–	1	–	–	–	–	1	–	0	–
flis, trä/sågavfall	1	34	145	173	12	–	4	–	725	30	80	18
pappersmassa	16	6	–	35	–	–	–	–	27	7	68	2
papper, papp och varor	–	4	6	10	–	–	–	–	–	5	2	2
07 Stenkolsprodukter och raffinerade petroleumprodukter	200	2 230	384	2 025	271	35	52	13	1 371	461	890	345
därav raffinerade petroleumprodukter	182	2 230	309	2 020	271	35	52	10	1 138	208	873	295
08 Kemikalier, kemiska produkter, konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle	155	58	9	357	19	8	103	42	148	5	279	106
09 Andra icke-metalliska mineraliska produkter	1	81	–	6	12	–	–	–	34	–	52	6
10 Metallvaror exkl. maskiner och utrustning	22	126	0	177	–	–	–	–	32	9	125	2
11 Maskiner och instrument	2	3	–	2	–	2	1	–	–	–	2	0
12 Transportutrustning	213	3	2	17	–	0	2	6	1	0	7	3
13 Möbler och andra tillverkade varor	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
14 Avfall och returråvara	–	9	7	6	19	–	10	3	–	–	73	3
15 Post och paket	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
16 Utrustning för transport av gods	–	0	–	0	–	–	–	–	–	–	–	–
17 Flyttgods, fordon för reparation	–	–	–	0	–	–	–	–	–	–	0	–
18 Styckegods och samlastat gods	5	8	0	106	–	1	0	18	10	–	28	–
19 Oidentifierbart gods	2 052	3 437	284	3 154	1	1	3	14	267	498	613	1 941
därav gods på lastfordon ¹	748	3 354	284	1 815	–	–	–	–	252	495	0	1 767
gods på järnvägsvagnar	–	–	–	84	–	–	–	–	–	–	–	161
containergods ¹	834	83	0	226	1	1	3	14	15	3	612	11
20 Andra varor, ej tidigare specificerade	5	4	11	68	–	4	–	22	57	21	63	19
Totalt 2009 – Total 2009	3 156	10 824	1 516	6 367	508	124	179	217	4 933	1 573	3 937	2 665
Totalt 2008 – Total 2008	3 829	13 516	2 234	6 935	468	157	287	271	4 999	1 717	3 696	3 389

1) Se sid 7. See page 7.

2) "Se Metod och kvalitet", bortfall. Sid 47. See Page 47.

Tabell 5A (forts.)

Varugrupp inom NST 2007 Commodity groups within NST 2007	Avsändarland – Dispatching country											
	Portugal	Spanien	Storbritannien	Tyskland	Övriga EU-länder	S:a EU-länder	Island	Norge	Ryssland	Övriga länder	Ej land-fördelad ²	S:a länder
	13	14	15	16	17	(1–17)	18	19	20	21	22	(1–22)
01 Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske	–	17	99	246	–	3 913	–	56	480	72	93	4 614
därav spannmål	–	8	24	109	–	326	–	7	–	–	–	333
rundvirke	–	–	74	45	–	3 145	–	30	472	3	91	3 740
02 Kol, råolja och naturgas	–	–	573	114	–	5 724	–	4 638	7 433	3 268	32	21 094
därav råolja	–	–	568	114	–	5 494	–	4 638	7 324	1 926	32	19 413
03 Malm och andra produkter från utvinning	160	122	221	664	0	3 203	3	266	96	407	9	3 984
därav jord, sten, grus och sand	44	122	210	290	–	1 857	3	141	9	205	9	2 224
järnmalm	7	–	–	–	0	36	–	31	–	–	–	67
annan malm än järnmalm	109	–	–	94	–	352	–	8	–	176	–	535
04 Livsmedel, drycker och tobak	–	–	7	112	–	619	–	53	1	1	2	675
05 Textil- och beklädnadsvaror, läder, lädervaror	–	–	–	–	–	23	–	–	–	–	–	23
06 Trä samt varor av trä och kork (exkl möbler), massa, papper och pappersvaror, trycksaker	71	11	232	119	–	1 923	–	73	142	147	163	2 447
därav sågade och hyvlade trävaror	–	–	5	3	–	11	–	0	0	4	–	16
flis, trä/sågavfall	33	–	17	38	–	1 311	–	55	125	139	161	1 791
pappersmassa	36	11	115	40	–	361	–	16	–	3	2	382
papper, papp och varor	–	–	76	34	–	139	–	–	0	–	–	140
07 Stenkolsprodukter och raffinerade petroleumprodukter	7	16	841	458	–	9 599	3	1 443	2 634	769	35	14 483
därav raffinerade petroleumprodukter	7	9	826	456	–	8 920	3	1 443	2 545	618	35	13 563
08 Kemikalier, kemiska produkter, konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle	–	30	62	265	4	1 648	–	435	16	34	10	2 144
09 Andra icke-metalliska mineraliska produkter	–	11	17	592	–	811	–	133	–	12	–	957
10 Metallvaror exkl. maskiner och utrustning	–	27	20	41	–	582	–	39	74	25	0	721
11 Maskiner och instrument	–	4	1	7	–	24	–	0	–	–	–	24
12 Transportutrustning	0	0	70	144	0	469	–	1	2	74	0	546
13 Möbler och andra tillverkade varor	–	–	–	–	–	–	–	–	–	0	–	0
14 Avfall och returråvara	–	–	2	74	–	206	–	1	8	–	–	215
15 Post och paket	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
16 Utrustning för transport av gods	–	0	0	–	–	1	–	–	–	–	–	1
17 Flyttgods, fordon för reparation	–	–	–	–	–	0	–	–	–	–	–	0
18 Styckegods och samlastat gods	1	–	2	35	0	216	0	36	1	7	–	260
19 Oidentifierbart gods	40	21	1 062	7 884	7	21 280	24	57	15	472	126	21 973
därav gods på lastfordon ¹	–	–	798	5 942	–	15 454	–	38	2	0	1	15 495
gods på järnvägsvagnar	–	–	–	632	–	877	–	–	–	–	–	877
containergods ¹	40	21	259	1 299	7	3 431	24	19	13	470	122	4 079
20 Andra varor, ej tidigare specificerade	8	4	6	50	–	341	–	17	25	22	4	409
Totalt 2009 – Total 2009	287	264	3 216	10 803	12	50 580	30	7 248	10 927	5 311	474	74 569
Totalt 2008 – Total 2008	304	850	4 400	13 405	11	60 467	29	7 488	11 770	6 843	1 294	87 890

Tabell 5B

Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet 2009. Godsmängd från Sverige fördelad på mottagarland och efter varugrupp i NST 2007. Kvantitet i 1 000-tal ton

Shipping of goods between Sweden and foreign countries in 2009. Goods from Sweden divided according to receiving country and commodity groups. Quantity in 1 000 tonnes

Varugrupp inom NST 2007 Commodity groups within NST2007	Mottagarland – Receiving country											
	Belgien	Danmark	Estland	Finland	Frankrike	Grekland	Irland	Italien	Lettland	Litauen	Nederländerna	Polen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
01 Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske	25	67	8	235	10	5	3	–	11	2	60	13
därav spannmål	16	67	–	–	10	–	2	–	–	2	60	10
rundvirke	1	–	8	202	–	5	1	–	11	–	–	–
02 Kol, råolja och naturgas	–	–	–	227	–	–	–	–	–	–	–	–
därav råolja	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
03 Malm och andra produkter från utvinning	67	470	178	3 563	3	4	2	49	133	86	308	432
därav jord, sten, grus och sand	–	463	173	760	3	–	–	1	131	86	4	411
järnmalm	41	5	–	2 717	–	–	–	37	–	–	174	16
annan malm än järnmalm	25	–	4	83	–	–	–	7	–	–	100	–
04 Livsmedel, drycker och tobak	18	15	–	22	12	–	22	–	1	–	33	16
05 Textil- och beklädnadsvaror, läder, lädervaror	–	5	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
06 Trä samt varor av trä och kork (exkl möbler), massa, papper och pappersvaror, trycksaker	34	131	1	159	297	58	116	134	21	20	1 607	129
därav sågade och hyvlade trävaror	6	–	–	28	210	41	47	14	1	–	148	2
flis, trä/sågavfall	–	7	1	25	–	–	–	–	16	4	–	–
pappersmassa	26	2	–	59	80	9	–	100	3	–	678	76
papper, papp och varor	3	122	–	48	7	8	68	21	–	16	780	51
07 Stenkolsprodukter och raffinerade petroleumprodukter	555	1 772	109	433	957	63	297	80	64	32	1 820	337
därav raffinerade petroleumprodukter	555	1 772	109	420	957	63	297	80	64	32	1 817	337
08 Kemikalier, kemiska produkter, konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle	125	32	2	39	7	–	0	2	4	–	33	42
09 Andra icke-metalliska mineraliska produkter	–	175	–	29	–	–	–	10	–	60	69	8
10 Metallvaror exkl. maskiner och utrustning	83	92	–	4	11	–	14	117	–	6	37	–
11 Maskiner och instrument	3	0	–	1	0	–	–	1	–	1	2	–
12 Transportutrustning	123	10	40	97	0	2	–	1	3	1	0	9
13 Möbler och andra tillverkade varor	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
14 Avfall och returråvara	–	52	23	6	3	4	–	–	–	10	54	–
15 Post och paket	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
16 Utrustning för transport av gods	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
17 Flyttgods, fordon för reparation	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 Styckegods och samlastat gods	8	0	0	109	1	1	0	4	–	–	0	0
19 Oidentifierbart gods	3 330	3 294	237	2 401	11	18	6	15	183	499	672	2 317
därav gods på lastfordon ¹	725	2 992	234	1 845	–	–	–	–	181	498	0	2 092
gods på järnvägsvagnar	–	0	–	70	–	–	–	–	–	–	–	221
containergods ¹	1 482	299	3	94	10	18	6	15	2	1	672	1
20 Andra varor, ej tidigare specificerade	55	16	3	56	–	2	0	–	1	1	43	1
Totalt 2009 – Total 2009	4 426	6 130	602	7 381	1 314	158	459	413	422	717	4 738	3 304
Totalt 2008 – Total 2008	4 821	7 390	931	10 083	1 069	236	367	322	1 159	949	4 341	3 535

1) Se sid 7. See page 7.

2) "Se Metod och kvalitet", bortfall. Sid 47. See Page 47.

Tabell 5B (forts.)

Varugrupp inom NST 2007 Commodity groups within NST 2007		Mottagarland – Receiving country											
		Portugal	Spanien	Storbritannien	Tyskland	Övriga EU-länder	S:a EU-länder	Island	Norge	Ryssland	Övriga länder	Ej land-fördelad ²	S:a länder
		13	14	15	16	17	(1–17)	18	19	20	21	22	(1–22)
01	Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske	28	262	37	375	–	1 140	10	74	3	103	16	1 345
	därav spannmål	28	262	30	132	–	618	10	13	3	90	8	741
	rundvirke	–	1	5	238	–	471	–	22	–	13	5	511
02	Kol, råolja och naturgas	–	–	–	–	–	227	–	5	–	117	–	349
	därav råolja	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
03	Malm och andra produkter från utvinning	–	–	98	771	–	6 164	–	239	653	306	2	7 363
	därav jord, sten, grus och sand	–	–	22	161	–	2 215	–	68	653	2	–	2 938
	järnmalm	–	–	57	561	–	3 608	–	–	–	103	–	3 711
	annan malm än järnmalm	–	–	1	47	–	266	–	99	–	6	–	372
04	Livsmedel, drycker och tobak	3	5	37	9	–	193	–	45	–	30	8	276
05	Textil- och beklädnadsvaror, läder, lädervaror	–	–	–	2	–	7	–	–	–	–	–	7
06	Trä samt varor av trä och kork (exkl möbler), massa, papper och pappersvaror, trycksaker	68	407	2 507	1 783	15	7 487	0	31	4	1 541	163	9 228
	därav sågade och hyvlade trävaror	1	124	1 323	59	15	2 019	0	1	1	1 341	6	3 369
	flis, trä/sågavfall	–	2	15	–	–	68	–	18	2	5	4	97
	pappersmassa	34	100	202	453	–	1 822	–	12	2	63	2	1 901
	papper, papp och varor	33	182	962	1 270	0	3 571	–	–	–	132	151	3 854
07	Stenkolsprodukter och raffinerade petroleumprodukter	18	604	3 092	716	142	11 089	223	1 637	46	3 024	1 980	18 000
	därav raffinerade petroleumprodukter	18	604	3 073	716	142	11 053	223	1 632	46	2 886	1 980	17 820
08	Kemikalier, kemiska produkter, konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle	4	0	45	67	–	403	–	25	–	293	10	731
09	Andra icke-metalliska mineraliska produkter	–	–	16	5	–	374	–	9	73	544	–	999
10	Metallvaror exkl. maskiner och utrustning	5	190	100	95	2	757	–	65	2	344	13	1 182
11	Maskiner och instrument	–	1	0	4	–	13	–	1	2	8	0	24
12	Transportutrustning	0	3	72	31	1	393	–	0	4	126	0	523
13	Möbler och andra tillverkade varor	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6	–	6
14	Avfall och returråvara	3	39	20	118	–	332	–	–	–	270	–	603
15	Post och paket	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
16	Utrustning för transport av gods	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
17	Flyttgods, fordon för reparation	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18	Styckegods och samlastat gods	0	0	2	5	3	135	0	93	–	55	–	283
19	Oidentifierbart gods	13	11	2 275	9 097	6	24 386	42	90	14	832	4	25 369
	därav gods på lastfordon ¹	–	–	950	5 964	–	15 480	–	82	–	4	–	15 566
	gods på järnvägsvagnar	–	–	–	687	–	978	–	–	–	–	–	978
	containergods ¹	13	11	432	2 443	6	5 509	42	8	14	813	4	6 391
20	Andra varor, ej tidigare specificerade	2	8	1	128	0	318	–	3	0	15	–	336
Totalt 2009 – Total 2009		145	1 529	8 305	13 207	169	53 418	276	2 319	801	7 614	2 197	66 624
Totalt 2008 – Total 2008		206	1 469	8 350	15 405	108	60 741	408	2 364	669	8 052	1 732	73 966

Tabell 5C**Utrikes varutrafik med fartyg samt utfört transportarbete och medeltransportlängd fördelat efter varugrupp inom NST 2007. Kvantitet i 1 000-tal ton, transportarbete i miljoner tonkm och medeltransportlängd i km**

Goods loaded and unloaded in foreign trade by ships, transport performance and average distance worked divided in commodity groups within NST 2007

	Lastade och lossade varor 1 000-ton <i>Loaded and unloaded goods 1 000 tonnes</i>	Transportarbete milj tonkm <i>Transport performance million tonne- km</i>	Medeltransport- längd, km ¹ <i>Average distance worked kilometre¹</i>
01 Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske	5 959	1 631	274
därav spannmål	1 074	277	258
rundvirke	4 251	1 186	279
02 Kol, råolja och naturgas	21 443	5 059	236
därav råolja	19 413	3 661	189
03 Malm och andra produkter från utvinning	11 347	3 779	333
därav jord, sten, grus och sand	5 162	1 189	230
järnmalm	3 779	1 381	365
annan malm än järnmalm	907	830	916
04 Livsmedel, drycker och tobak	951	127	133
05 Textil- och beklädnadsvaror, läder, lädervaror	30	13	426
06 Trä samt varor av trä och kork (exkl möbler), massa, papper och pappersvaror, trycksaker	11 675	6 903	591
därav sågade och hyvlade trävaror	3 385	1 912	565
flis, trä/sågavfall	1 888	429	227
pappersmassa	2 283	1 198	525
papper, papp och varor därav	3 994	3 355	840
07 Stenkolsprodukter och raffinerade petroleumprodukter	32 482	4 279	132
därav raffinerade petroleumprodukter	31 383	3 888	124
08 Kemikalier, kemiska produkter, konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle	2 875	1 309	455
09 Andra icke-metalliska mineraliska produkter	1 956	251	128
10 Metallvaror exkl. maskiner och utrustning	1 903	637	335
11 Maskiner och instrument	48	34	704
12 Transportutrustning	1 069	80	75
13 Möbler och andra tillverkade varor	6	0	22
14 Avfall och returråvara	818	369	451
15 Post och paket	–	–	–
16 Utrustning för transport av gods	1	0	361
17 Flyttgods, fordon för reparation	0	0	26
18 Styckegods och samlastat gods	544	52	96
19 Oidentifierbart gods	47 342	2 704	57
därav gods på lastfordon ¹	31 061	911	29
gods på järnvägsvagnar	1 855	41	22
containergods ¹	10 470	1 391	133
20 Andra varor, ej tidigare specificerade	745	274	368
Totalt 2009 – Total 2009	141 194	27 502	195
Totalt 2008 – Total 2008	161 856	30 612	189



Anmärkning: Metod för beräkning av transportarbete redovisas på sid 47.

1) Medeltransportlängd=Tonkm/ton. *Average distance=Tonne-km/tonnes.*2) Se sid 7. *See page 7.*

Tabell 5D

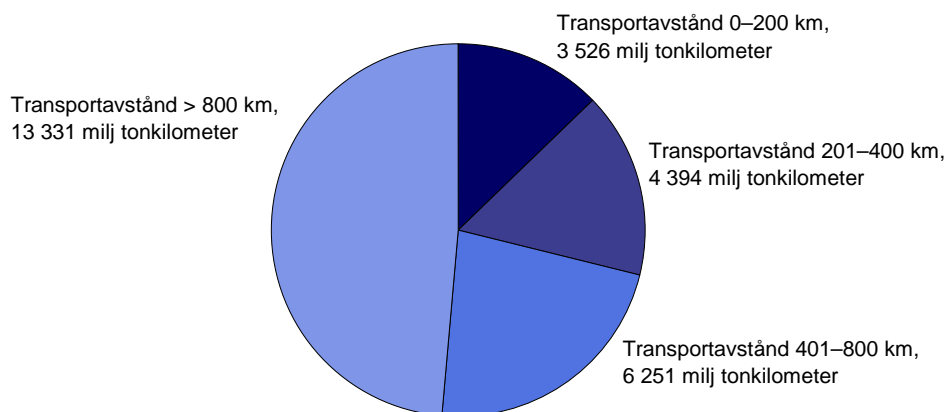
Transportarbete vid transporter efter svenska kusten och på inre vattenvägar med utrikes gods 2009

The transport performance along the Swedish coast and on inland waterways with foreign goods 2009

	Transportarbete milj tonkm <i>Transport performance million tonne- km</i>
Ostkusten	
Trafik på Finland	236
Trafik på övriga länder	20 293
Sydkusten	639
Västkusten	
Trafik på Norge	1 329
Trafik på Danmark	312
Trafik på utländska östersjöhamnar	3 897
Trafik på övriga länder	796
Totalt 2009 – Total 2009	27 502
Totalt 2008 – Total 2008	30 612


Transportarbete 2009 fördelat på transportavstånd inom Sverige

The transport performance along the Swedish coast by length of haul 2009



Tabell 6A

Inrikes varutrafik 2009. Lossad godsmängd fördelad efter varugrupp inom NST 2007 samt på geografiska områden. Kvantitet i 1 000-tal ton

Shipping of goods between Swedish ports 2009. Unloaded goods divided in commodity groups within NST 2007 and geographical areas. Quantity in 1 000 tonnes

Lossade varor – Unloaded goods

Varugrupp inom NST 2007 <i>Commodity groups within NST 2007</i>	Summa Total	Hapa- randa- Skel- lefteå	Umeå- Sunds- vall	Hudiks- vall- Gävle	Norr- tälje- Nynäs- hamn	Upp- sala- Eskils- tuna (Mälaren)	Södra ost- kusten
01 Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske	707	3	169	14	13	14	181
därav spannmål	397	–	26	–	5	13	139
rundvirke	199	3	142	10	3	1	36
02 Kol, råolja och naturgas	78	40	2	–	–	–	33
därav råolja	–	–	–	–	–	–	–
03 Malm och andra produkter från utvinning	1 139	262	12	28	9	131	538
därav jord, sten, grus och sand	519	249	10	25	7	124	41
järnmalm	582	–	–	–	–	2	490
annan malm än järnmalm	15	13	–	–	–	2	–
04 Livsmedel, drycker och tobak	18	2	1	–	2	4	0
05 Textil- och beklädnadsvaror, läder, lädervaror	–	–	–	–	–	–	–
06 Trä samt varor av trä och kork (exkl möbler), massa, papper och pappersvaror, trycksaker	248	–	39	44	87	2	59
därav sågade och hyvlade trävaror	4	–	1	3	–	–	–
flis, trä/sågavfall	200	–	20	41	81	2	44
pappersmassa	–	–	–	–	–	–	–
papper, papp och varor därav	24	–	19	–	–	–	5
07 Stenkolsprodukter och raffinerade petroleum- produkter	5 532	306	204	576	341	389	1 380
därav raffinerade petroleumprodukter	5 417	265	204	576	341	389	1 358
08 Kemikalier, kemiska produkter, konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle	443	13	114	91	–	–	116
09 Andra icke-metalliska mineraliska produkter	1 317	195	114	25	372	168	105
10 Metallvaror exkl. maskiner och utrustning	5	2	2	–	–	–	–
11 Maskiner och instrument	0	–	–	–	–	–	0
12 Transportutrustning	18	–	0	–	2	–	12
13 Möbler och andra tillverkade varor	–	–	–	–	–	–	–
14 Avfall och returråvara	28	3	17	–	–	–	5
15 Post och paket	–	–	–	–	–	–	–
16 Utrustning för transport av gods	–	–	–	–	–	–	–
17 Flyttgods, fordon för reparation	–	–	–	–	–	–	–
18 Styckegods och samlastat gods	2	–	1	–	1	–	–
19 Oidentifierbart gods	576	–	–	–	123	–	453
därav gods på lastfordon ¹	560	–	–	–	120	–	440
gods på järnvägsvagnar	–	–	–	–	–	–	–
containergods ¹	–	–	–	–	–	–	–
20 Andra varor, ej tidigare specificerade	39	–	–	–	15	–	19
Totalt 2009 – Total 2009	10 151	825	674	779	966	708	2 903
Totalt 2008 – Total 2008	12 890	806	949	1 074	1 315	773	4 168

Tabell 6A (forts.)

Lossade varor – *Unloaded goods*

Varugrupp inom NST 2007 Commodity groups within NST 2007	Karls- krona- Trelle- borg	Malmö- Helsing- borg	Halm- stad- Varberg	Göte- borg (nedan- för Troll- hätte kanal)	Stenung- sund- Ström- stad	Troll- hättan- Kristine- hamn (Vänern)
01 Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske	104	70	109	–	–	29
därav spannmål	21	57	109	–	–	27
rundvirke	3	–	–	–	–	–
02 Kol, råolja och naturgas	–	4	–	–	–	–
därav råolja	–	–	–	–	–	–
03 Malm och andra produkter från utvinning	4	148	3	–	–	4
därav jord, sten, grus och sand	3	55	1	–	–	4
järnmalm	–	91	–	–	–	–
annan malm än järnmalm	–	–	–	–	–	–
04 Livsmedel, drycker och tobak	4	4	–	–	1	–
05 Textil- och beklädnadsvaror, läder, lädervaror	–	–	–	–	–	–
06 Trä samt varor av trä och kork (exkl möbler), massa, papper och pappersvaror, trycksaker	4	13	–	–	–	–
därav sågade och hyvlade trävaror	–	–	–	–	–	–
flis, trä/sågavfall	–	13	–	–	–	–
pappersmassa	–	–	–	–	–	–
papper, papp och varor därav	–	–	–	–	–	–
07 Stenkolsprodukter och raffinerade petroleum- produkter	370	666	366	671	116	146
därav raffinerade petroleumprodukter	370	630	366	671	116	130
08 Kemikalier, kemiska produkter, konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle	–	24	–	69	17	–
09 Andra icke-metalliska mineraliska produkter	–	294	29	–	15	–
10 Metallvaror exkl. maskiner och utrustning	–	–	–	–	0	0
11 Maskiner och instrument	–	0	–	–	–	–
12 Transportutrustning	–	0	–	–	3	–
13 Möbler och andra tillverkade varor	–	–	–	–	–	–
14 Avfall och returråvara	–	–	3	–	–	–
15 Post och paket	–	–	–	–	–	–
16 Utrustning för transport av gods	–	–	–	–	–	–
17 Flyttgods, fordon för reparation	–	–	–	–	–	–
18 Styckegods och samlastat gods	–	–	–	–	–	–
19 Oidentifierbart gods	–	–	–	–	–	–
därav gods på lastfordon ¹	–	–	–	–	–	–
gods på järnvägsvagnar	–	–	–	–	–	–
containergods ¹	–	–	–	–	–	–
20 Andra varor, ej tidigare specificerade	1	–	–	–	–	4
Totalt 2009 – Total 2009	487	1 222	510	740	153	183
Totalt 2008 – Total 2008	628	1 548	518	656	270	185

Tabell 6B

Inrikes varutrafik 2009. Lastad godsmängd fördelad efter varugrupp inom NST 2007 samt på geografiska områden. Kvantitet i 1 000-tal ton

Shipping of goods between Swedish ports 2009. Loaded goods divided in commodity groups within NST 2007 and geographical areas. Quantity in 1 000 tonnes

Lastade varor – Loaded goods

Varugrupp inom NST 2007 Commodity groups within NST 2007	Summa Total	Hapa- randa- Skel- leftå	Umeå- Sunds- vall	Hudiks- vall- Gävle	Norr- tälje- Nynäs- hamn	Upp- sala- Eskils- tuna (Mälaren)	Södra ost- kusten
01 Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske	643	50	5	9	15	108	220
därav spannmål	386	–	–	–	15	108	106
rundvirke	167	50	5	–	–	–	90
02 Kol, råolja och naturgas	51	–	–	–	–	–	33
därav råolja	–	–	–	–	–	–	–
03 Malm och andra produkter från utvinning	1 120	589	–	13	13	–	473
därav jord, sten, grus och sand	498	6	–	–	13	–	455
järnmalm	595	582	–	–	–	–	14
annan malm än järnmalm	15	2	–	13	–	–	–
04 Livsmedel, drycker och tobak	19	–	–	–	–	–	–
05 Textil- och beklädnadsvaror, läder, lädervaror	–	–	–	–	–	–	–
06 Trä samt varor av trä och kork (exkl möbler), massa, papper och pappersvaror, trycksaker	259	46	67	1	6	–	97
därav sågade och hyvlade trävaror	5	–	2	1	–	–	2
flis, trä/sågavfall	189	44	46	–	–	–	91
pappersmassa	–	–	–	–	–	–	–
papper, papp och varor därav	30	–	20	–	6	–	4
07 Stenkolsprodukter och raffinerade petroleum- produkter	5 994	25	12	28	392	–	105
därav raffinerade petroleumprodukter	5 874	–	12	28	392	–	55
08 Kemikalier, kemiska produkter, konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle	434	113	32	18	–	–	93
09 Andra icke-metalliska mineraliska produkter	1 317	–	–	–	–	–	1 316
10 Metallvaror exkl. maskiner och utrustning	5	–	–	–	–	2	–
11 Maskiner och instrument	0	–	–	0	–	–	–
12 Transportutrustning	12	–	–	–	2	–	7
13 Möbler och andra tillverkade varor	–	–	–	–	–	–	–
14 Avfall och returråvara	12	3	–	2	–	–	4
15 Post och paket	–	–	–	–	–	–	–
16 Utrustning för transport av gods	–	–	–	–	–	–	–
17 Flyttgods, fordon för reparation	–	–	–	–	–	–	–
18 Styckegods och samlastat gods	2	–	–	–	2	–	–
19 Oidentifierbart gods	576	–	0	–	146	–	430
därav gods på lastfordon ¹	560	–	0	–	142	–	418
gods på järnvägsvagnar	–	–	–	–	–	–	–
containergods ¹	–	–	–	–	–	–	–
20 Andra varor, ej tidigare specificerade	33	–	6	0	13	–	12
Totalt 2009 – Total 2009	10 478	826	121	71	588	110	2 789
Totalt 2008 – Total 2008	13 033	2 128	261	67	625	149	3 598

Tabell 6B (forts.)

Lastade varor – Loaded goods

Varugrupp inom NST 2007 Commodity groups within NST 2007	Karls- krona- Trelle- borg	Malmö- Helsing- borg	Halm- stad- Varberg	Göte- borg (nedan- för Troll- hätte kanal)	Stenung- sund- Ström- stad	Troll- hättan- Kristine- hamn (Vänern)
01 Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske	108	91	–	–	9	29
därav spannmål	52	74	–	–	1	29
rundvirke	15	–	–	–	8	–
02 Kol, råolja och naturgas	2	16	–	–	–	–
därav råolja	–	–	–	–	–	–
03 Malm och andra produkter från utvinning	12	2	0	–	3	15
därav jord, sten, grus och sand	10	–	0	–	–	15
järnmalm	–	–	–	–	–	–
annan malm än järnmalm	–	–	–	–	–	–
04 Livsmedel, drycker och tobak	9	2	–	–	8	–
05 Textil- och beklädnadsvaror, läder, lädervaror	–	–	–	–	–	–
06 Trä samt varor av trä och kork (exkl möbler), massa, papper och pappersvaror, trycksaker	42	–	–	–	–	–
därav sågade och hyvlade trävaror	–	–	–	–	–	–
flis, trä/sågavfall	8	–	–	–	–	–
pappersmassa	–	–	–	–	–	–
papper, papp och varor därav	–	–	–	–	–	–
07 Stenkolsprodukter och raffinerade petroleum- produkter	27	161	16	1 908	3 319	–
därav raffinerade petroleumprodukter	27	117	16	1 908	3 319	–
08 Kemikalier, kemiska produkter, konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle	–	32	–	22	125	–
09 Andra icke-metalliska mineraliska produkter	–	–	–	–	1	–
10 Metallvaror exkl. maskiner och utrustning	–	–	–	–	–	3
11 Maskiner och instrument	–	–	–	–	–	–
12 Transportutrustning	–	1	–	–	–	–
13 Möbler och andra tillverkade varor	–	–	–	–	–	–
14 Avfall och returråvara	–	–	–	2	2	–
15 Post och paket	–	–	–	–	–	–
16 Utrustning för transport av gods	–	–	–	–	–	–
17 Flyttgods, fordon för reparation	–	–	–	–	–	–
18 Styckegods och samlastat gods	–	–	–	–	–	0
19 Oidentifierbart gods	–	0	–	–	–	–
därav gods på lastfordon ¹	–	0	–	–	–	–
gods på järnvägsvagnar	–	–	–	–	–	–
containergods ¹	–	–	–	–	–	–
20 Andra varor, ej tidigare specificerade	–	–	–	–	2	–
Totalt 2009 – Total 2009	199	307	16	1 931	3 469	48
Totalt 2008 – Total 2008	197	338	88	2 226	3 335	18

Tabell 7

Inrikes varutrafik med fartyg samt utfört transportarbete och medeltransportlängd fördelat efter varugrupp inom NST 2007. Kvantitet i 1 000-tal ton, transportarbete i miljoner tonkm och medeltransportlängd i km. Lossade varor

Shipping of goods between Swedish ports by ships, transport performance and average distance worked divided in commodity groups within NST 2007. Unloaded goods

	Lossade varor 1 000-ton <i>Unloaded goods 1 000 tonnes</i>	Transportarbete milj tonkm <i>Transport performance million tonne- km</i>	Medeltransport- längd, km ¹ <i>Average distance worked kilometre¹</i>
01 Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske	707	291,0	411
därav spannmål	397	148,7	374
rundvirke	199	103,1	517
02 Kol, råolja och naturgas	78	52,1	667
därav råolja	–	–	–
03 Malm och andra produkter från utvinning	1 139	933,7	820
därav jord, sten, grus och sand	519	328,2	632
järnmalm	582	591,0	1 015
annan malm än järnmalm	15	8,2	561
04 Livsmedel, drycker och tobak	18	7,7	422
05 Textil- och beklädnadsvaror, läder, lädervaror	–	–	–
06 Trä samt varor av trä och kork (exkl möbler), massa, papper och pappersvaror, trycksaker	248	120,2	484
därav sågade och hyvlade trävaror	4	1,6	389
flis, trä/sågavfall	200	103,7	519
pappersmassa	–	–	–
papper, papp och varor därav	24	4,8	202
07 Stenkolsprodukter och raffinerade petroleumprodukter	5 532	3 993,1	722
därav raffinerade petroleumprodukter	5 417	3 891,0	718
08 Kemikalier, kemiska produkter, konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle	443	305,6	689
09 Andra icke-metalliska mineraliska produkter	1 317	668,9	508
10 Metallvaror exkl. maskiner och utrustning	5	2,9	631
11 Maskiner och instrument	0	0,1	158
12 Transportutrustning	18	5,5	313
13 Möbler och andra tillverkade varor	–	–	–
14 Avfall och returråvara	28	29,5	1 042
15 Post och paket	–	–	–
16 Utrustning för transport av gods	–	–	–
17 Flyttgods, fordon för reparation	–	–	–
18 Styckegods och samlastat gods	2	0,4	158
19 Oidentifierbart gods	576	77,3	134
därav gods på lastfordon ²	560	75,1	134
gods på järnvägsvagnar	–	–	–
Containergods ²	–	–	–
20 Andra varor, ej tidigare specificerade	39	16,2	416
Totalt 2009 – Total 2009	10 151	6 504,1	641
Totalt 2008 – Total 2008	12 890	8 255,3	640



1) Medeltransportlängd=Tonkm/ton. Average distance=Tonne-km/tonnes.

2) Se sid 7. See page 7.

Tabell 8A

Godstransporter i inrikes sjöfart mellan och inom geografiska områden 2009. Kvantitet i ton

Shipping of goods between and within groups of geographical areas in 2009. Quantity in tonnes

Varugrupp: Total

Commodity group: Total

Från geografiskt område From geographical area	Till geografiskt område – To geographical area						
	Summa	Haparanda– Skellefteå	Umeå– Sundsvall	Hudiks- vall– Gävle	Norr- tälje– Nynäs- hamn	Uppsala– Eskilstuna	Södra ostkusten
Haparanda–Skellefteå	827 851	–	87 382	34 178	36 819	11 360	523 241
Umeå–Sundsvall	173 344	2 819	38 139	55 003	30 110	3 073	31 293
Hudiksvall–Gävle	94 386	12 807	20 292	1 431	10 028	–	15 272
Norrtälje–Nynäshamn	556 549	1 500	56 200	46 856	20 951	36 645	277 030
Uppsala–Eskilstuna	152 631	4 992	12 393	–	12 955	4 497	80 823
Södra ostkusten	2 774 323	532 081	204 055	84 110	529 246	291 646	617 343
Karlskrona–Trelleborg	156 763	–	9 366	1 822	16 672	2 758	37 833
Malmö–Helsingborg	442 027	–	49 002	14 708	40 714	13 258	103 504
Halmstad–Varberg	27 684	–	–	3 158	–	3 336	11 973
Göteborg	1 987 812	182 607	93 651	170 618	171 343	110 048	602 608
Stenungsund–Strömstad	2 858 267	88 384	86 645	364 178	93 390	229 969	599 068
Trollhättan–Kristinehamn	45 101	–	–	2 775	–	–	24
Okänd hamn	54 654	–	16 765	–	3 500	1 785	2 947
Totalt – Total	10 151 392	825 190	673 890	778 837	965 728	708 375	2 902 959

Från geografiskt område From geographical area	Till geografiskt område – To geographical area					
	Karls- krona– Trelle- borg	Malmö– Helsing- borg	Halm- stad– Varberg	Göteborg	Stenung- sund– Strömstad	Troll- hättan– Kristine- hamn
Haparanda–Skellefteå	–	123 614	3 200	8 057	–	–
Umeå–Sundsvall	–	12 907	–	–	–	–
Hudiksvall–Gävle	6 039	11 000	–	17 517	–	–
Norrtälje–Nynäshamn	8 197	47 517	29 502	27 970	–	4 181
Uppsala–Eskilstuna	9 472	12 822	13 206	1 471	–	–
Södra ostkusten	48 896	366 262	40 435	27 786	32 463	–
Karlskrona–Trelleborg	13 408	43 559	17 952	2 204	–	11 189
Malmö–Helsingborg	42 809	7 327	55 035	51 068	32 030	32 572
Halmstad–Varberg	287	5 197	–	2 483	–	1 250
Göteborg	136 050	190 647	126 686	600	75 948	127 006
Stenungsund–Strömstad	216 012	354 899	212 048	594 528	12 556	6 590
Trollhättan–Kristinehamn	5 968	18 674	10 989	6 377	258	36
Okänd hamn	234	27 995	1 428	–	–	–
Totalt – Total	487 372	1 222 420	510 481	740 061	153 255	182 824

Tabell 8B

Transporter av råolja och oljeprodukter i inrikes sjöfart mellan och inom geografiska områden 2009.

Kvantitet i ton

Shipping of crude petroleum and petroleum products between and within groups of geographical areas in 2009.

Quantity in tonnes

Från geografiskt område <i>From geographical area</i>	Till geografiskt område – <i>To geographical area</i>						
	Summa	Haparanda–Skellefteå	Umeå–Sundsvall	Hudiksvall–Gävle	Norr-tälje–Nynäs-hamn	Uppsala–Eskilstuna	Södra ostkusten
Haparanda–Skellefteå	10 088	–	–	–	–	–	2 031
Umeå–Sundsvall	20 987	–	2 184	3 541	472	3 073	11 717
Hudiksvall–Gävle	36 266	–	1 584	–	2 573	–	6 765
Norr-tälje–Nynäs-hamn	329 836	–	51 645	43 282	5 007	32 890	102 339
Uppsala–Eskilstuna	9 683	2 993	–	–	2 907	–	2 312
Södra ostkusten	77 609	–	1 193	–	31 571	–	13 608
Karlskrona–Trelleborg	20 274	–	–	–	–	–	–
Malmö–Helsingborg	206 542	–	22 019	9 997	33 847	13 258	41 473
Halmstad–Varberg	14 821	–	–	3 158	–	–	8 893
Göteborg	1 970 388	182 607	93 651	170 618	171 343	110 048	588 744
Stenungsund–Strömstad	2 711 276	79 436	31 788	345 866	93 390	229 969	577 958
Trollhättan–Kristinehamn	6 972	–	–	–	–	–	–
Okänd hamn	2 064	–	–	–	–	–	2 064
Totalt – Total	5 416 806	265 036	204 064	576 462	341 110	389 238	1 357 904

Från geografiskt område <i>From geographical area</i>	Till geografiskt område – <i>To geographical area</i>					
	Karlskrona–Trelleborg	Malmö–Helsingborg	Halmstad–Varberg	Göteborg	Stenungsund–Strömstad	Trollhättan–Kristinehamn
Haparanda–Skellefteå	–	–	–	8 057	–	–
Umeå–Sundsvall	–	–	–	–	–	–
Hudiksvall–Gävle	–	11 000	–	14 344	–	–
Norr-tälje–Nynäs-hamn	–	37 201	29 502	27 970	–	–
Uppsala–Eskilstuna	–	–	–	1 471	–	–
Södra ostkusten	4 436	16 982	–	9 819	–	–
Karlskrona–Trelleborg	–	18 070	–	2 204	–	–
Malmö–Helsingborg	13 084	5 326	–	36 302	31 236	–
Halmstad–Varberg	287	–	–	2 483	–	–
Göteborg	136 050	190 647	126 686	600	72 388	127 006
Stenungsund–Strömstad	215 687	348 402	210 274	563 300	12 556	2 650
Trollhättan–Kristinehamn	–	2 350	–	4 622	–	–
Okänd hamn	–	–	–	–	–	–
Totalt – Total	369 544	629 978	366 462	671 172	116 180	129 656

Tabell 9A

Antal lossade containrar med last och utan last 2009

Number unloaded containers with cargo and without cargo 2009

Containrar ¹ Geografiskt område Containers ¹ Geographical areas	TEU ² lossade med last <i>unloaded with cargo</i>	TEU ² utan last <i>without cargo</i>	Godsmängd i ton <i>Shipping goods in tonnes</i>
Haparanda–Skellefteå	102	62	651
Umeå–Sundsvall	3 407	8 250	42 653
Hudiksvall–Gävle	8 075	41 274	115 808
Norrtälje–Nynäshamn	15 082	784	133 281
Uppsala–Eskilstuna	7 999	2 277	98 735
Södra ostkusten	24 437	13 671	242 383
Karlskrona–Trelleborg	3 719	8 739	32 768
Malmö–Helsingborg	57 958	13 043	564 116
Halmstad–Varberg	9 782	5 729	82 438
Göteborg	302 088	102 531	2 813 683
Stenungsund–Strömstad	2 859	2 987	33 158
Trollhättan–Kristinehamn	–	–	–
Totalt 2009 – Total 2009	435 507	199 347	4 159 674
Totalt 2008 – Total 2008	518 310	177 704	5 098 467



1) Containrar som är lastade på fordon eller järnvägsvagnar ingår ej. – Containers which are loaded on vehicles or on railway wagons are not included.

2) TEU=20-foot equivalent unit. Motsvarande enheter på 20 fot. – Corresponding to 20-foot-equivalent units.

Tabell 9B**Antal lastade containrar med last och utan last 2009**

Number loaded containers with cargo and without cargo 2009

Containrar ¹ Geografiskt område <i>Containers¹</i> <i>Geographical areas</i>	TEU ² lastade med last <i>loaded with cargo</i>	TEU ² utan last <i>without cargo</i>	Godsmängd i ton <i>Shipping goods in tonnes</i>
Haparanda–Skellefteå	22	–	79
Umeå–Sundsvall	14 040	1 374	171 152
Hudiksvall–Gävle	65 126	3 337	643 444
Norrtälje–Nynäshamn	4 308	7 226	35 549
Uppsala–Eskilstuna	9 855	1 686	139 819
Södra ostkusten	22 932	10 443	310 507
Karlskrona–Trelleborg	13 033	916	160 308
Malmö–Helsingborg	58 817	12 322	716 997
Halmstad–Varberg	9 353	1 793	111 124
Göteborg	356 928	62 670	4 339 105
Stenungsund–Strömstad	6 524	319	76 998
Trollhättan–Kristinehamn	–	–	–
Totalt 2009 – Total 2009	560 937	102 086	6 705 082
Totalt 2008 – Total 2008	563 239	128 306	6 555 756

 Sveriges officiella statistik

- 1) Containrar som är lastade på fordon eller järnvägsvagnar ingår ej. – *Containers which are loaded on vehicles or on railway wagons are not included.*
- 2) TEU=20-foot equivalent unit. Motsvarande enheter på 20 fot. – *Corresponding to 20-foot-equivalent units.*

Tabell 10

Passagerarfartyg och färjor, ankomna till och avgångna från Sverige 2009

Passenger-vessels and ferries entered into and cleared from Sweden 2009

	Till Sverige – To Sweden			Från Sverige – From Sweden		
	Antal fartyg <i>Number of vessels</i>	Brutto-dräktighet i 1000 <i>Gross tonnage in 1000</i>	Antal passagerare i 1000 <i>Number of passengers in 1000</i>	Antal fartyg <i>Number of vessels</i>	Brutto-dräktighet i 1000 <i>Gross tonnage in 1000</i>	Antal passagerare i 1000 <i>Number of passengers in 1000</i>
Fartyg från/till: – Vessels from/to:						
Danska hamnar vid Öresund – Danish ports in Öresund	40 928	287 302	4 693	40 971	287 623	4 722
Svenska fartyg – <i>Swedish vessels</i>	15 074	91 802		15 074	91 792	
Utländska fartyg – <i>Foreign vessels</i>	25 854	195 500		25 897	195 831	
Övriga danska hamnar – Other Danish ports	4 611	79 983	1 368	4 496	76 365	1 354
Svenska fartyg	2 826	62 127		2 824	62 069	
Utländska fartyg	1 785	17 856		1 672	14 295	
Finland – Finland	7 006	196 387	4 809	7 116	198 393	4 718
Svenska fartyg	4 269	108 017		4 294	108 478	
Utländska fartyg	2 737	88 370		2 822	89 915	
Tyskland – Germany	7 123	204 310	1 008	7 163	203 282	1 052
Svenska fartyg	4 064	119 620		4 050	117 706	
Utländska fartyg	3 059	84 690		3 113	85 577	
Övriga länder – Other countries	8 689	175 348	2 190	8 900	181 924	1 829
Svenska fartyg	1 005	22 165		1 179	27 127	
Utländska fartyg	7 684	153 184		7 721	154 797	
Totalt 2009 – Total 2009	68 357	943 329	14 067	68 646	947 588	13 676
Totalt 2008 – Total 2008	75 028	997 799	14 946	75 312	1 001 441	14 593

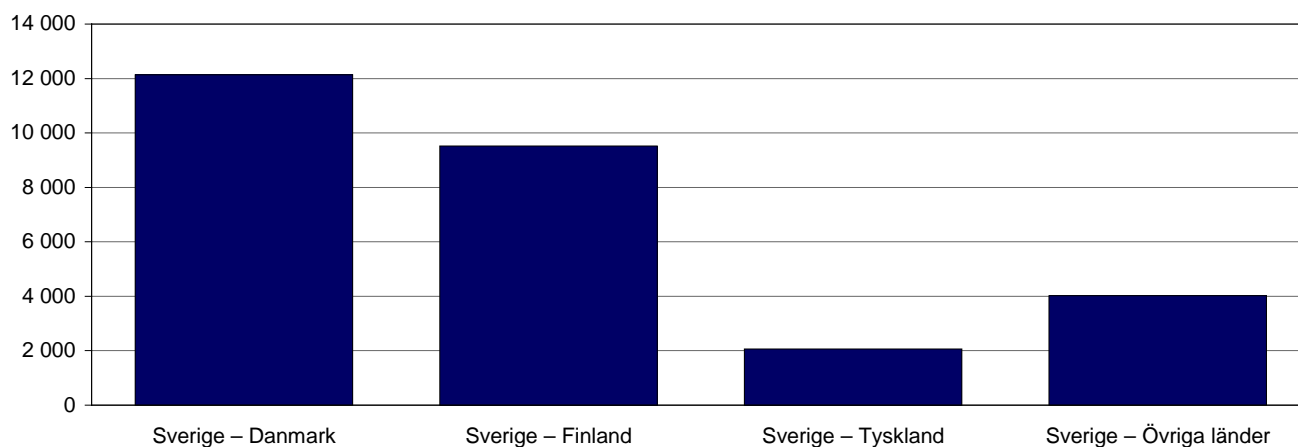


Anmärkning: Rorofartyg ingår i redovisningen. – *Roro vessels are included.*
Kryssningsfartyg ingår ej. – *Cruise passenger vessels are excluded.*

Antal passagerare i utrikes trafik 2009

Number of passengers in foreign traffic 2009

1 000-tal



Tabell 11A**Passagerar- och färjetrafik mellan Sverige och utlandet 2009. Till Sverige ankommande fartyg**

Passenger-vessels and ferries between Swedish and foreign ports 2009. Entered in Sweden

	Turer från Danmark <i>Tours from Denmark</i>	Göteborg– Fredriks- hamn	Helsing- borg– Helsingör	Varberg– Grenå	Ystad– Rönne	Övriga turer från Danmark
Antal ankommande fartyg <i>Number of vessels entering Sweden</i>	45 539	2 229	40 910	597	1 584	219
	1 000					
Passagerare	6 061,1	646,2	4 693,3	85,4	636,2	–
Personbilar med eller utan släpvagnar	1 211,7	132,5	919,9	19,4	139,8	–
Bussar	12,2	0,9	10,6	0,1	0,7	–
Lastfordon	291,9	71,0	196,6	20,3	3,9	0,2
Järnvägsvagnar	–	–	–	–	–	–
	1 000 ton					
Gods på lastfordon	3 353,4	942,0	2 035,4	330,9	42,0	3,1
Gods på järnvägsvagnar	–	–	–	–	–	–
Övrigt	11,3	1,9	–	–	–	9,4
	1 000 ton					
	Turer från Finland <i>Tours from Finland</i>	Grissle- hamn– Eckerö	Kapellskär– Mariehamn	Kapellskär– Nådendal	Kapellskär– Åbo	Stockholm– Helsingfors
Antal ankommande fartyg <i>Number of vessels entering Sweden</i>	7 006	1 005	836	1 048	..	..
	1 000					
Passagerare	4 808,8	450,6	368,4	78,5	6,5	1 191,1
Personbilar med eller utan släpvagnar	353,1	66,5	76,4	12,3	0,1	52,2
Bussar	9,1	0,4	0,3	0,2	0,0	2,7
Lastfordon	121,5	1,4	2,5	49,8	0,4	19,3
Järnvägsvagnar	2,2	–	–	–	–	–
	1 000 ton					
Gods på lastfordon	1 912,5	8,0	13,1	816,5	1,3	275,3
Gods på järnvägsvagnar	84,3	–	–	–	–	–
Övrigt	1 238,3	7,4	–	4,3	0,0	3,2
	1 000 ton					
	Stockholm– Mariehamn	Stockholm– Åbo	Umeå– Vasa	Övriga turer från Finland		
Antal ankommande fartyg <i>Number of vessels entering Sweden</i>	..	..	376	..		
	1 000					
Passagerare	1 104,6	1 571,1	29,9	8,1		
Personbilar med eller utan släpvagnar	18,8	117,1	8,7	1,0		
Bussar	1,7	3,8	0,1	0,0		
Lastfordon	0,2	42,3	4,6	1,0		
Järnvägsvagnar	–	2,2	–	–		
	1 000 ton					
Gods på lastfordon	0,3	679,7	88,1	30,3		
Gods på järnvägsvagnar	–	84,3	–	–		
Övrigt	0,0	11,8	9,7	1 201,8		



Anmärkning: Rorofartyg ingår i redovisningen. – *Roro vessels are included.*
Kryssningsfartyg ingår ej. – *Cruise passenger vessels are excluded.*

Tabell 11A (forts.)

	Turer från Tyskland <i>Tours from Germany</i>	Göteborg– Kiel	Malmö– Trave- münde	Trelleborg– Rostock	Trelleborg– Sassnitz	Trelleborg– Trave- münde	Övriga turer från Tyskland
Antal ankommande fartyg <i>Number of vessels entering Sweden</i>	7 123	363	1 024	1 994	1 472	1 504	766
	1 000						
Passagerare	1 007,8	212,7	77,4	272,9	276,8	166,0	2,0
Personbilar med eller utan släpvagnar	175,4	41,8	1,6	44,1	67,8	20,1	0,0
Bussar	3,1	1,0	–	0,9	0,6	0,6	–
Lastfordon	394,3	15,2	104,0	130,2	12,9	113,3	18,7
Järnvägsvagnar	23,1	–	–	4,1	19,0	–	–
	1 000 ton						
Gods på lastfordon	5 945,6	142,0	1 675,4	1 983,5	122,8	1 743,8	278,1
Gods på järnvägsvagnar	632,0	–	–	103,2	528,8	–	–
Övrigt	419,6	6,3	38,7	0,5	0,0	0,6	373,6

	Turer från övriga länder <i>Tours from other countries</i>	Total Total
Antal ankommande fartyg <i>Number of vessels entering Sweden</i>	8 689	68 357
Passagerare	2 189,6	14 067,3
Personbilar med eller utan släpvagnar	447,4	2 187,6
Bussar	4,7	29,1
Lastfordon	310,2	1 117,9
Järnvägsvagnar	8,3	33,5
Gods på lastfordon	4 450,8	15 662,4
Gods på järnvägsvagnar	161,2	877,4
Övrigt	1 709,4	3 378,6

Tabell 11B**Passagerar- och färjetrafik mellan Sverige och utlandet 2009. Från Sverige avgående fartyg**

Passenger-vessels and ferries between Swedish and foreign ports 2009. Cleared from Sweden

	Turer till Danmark <i>Tours to Denmark</i>	Göteborg– Fredriks- hamn	Helsing- borg– Helsingör	Varberg– Grenå	Ystad– Rönne	Övriga turer till Danmark
Antal avgående fartyg <i>Number of vessels cleared from Sweden</i>	45 467	2 227	40 957	597	1 584	102
	1 000					
Passagerare	6 075,8	640,6	4 721,8	77,7	635,8	–
Personbilar med eller utan släpvagnar	1 191,5	128,7	906,0	16,8	139,9	–
Bussar	12,0	0,8	10,5	0,0	0,7	–
Lastfordon	281,5	75,5	188,5	14,4	3,1	0,0
Järnvägsvagnar	0,0	0,0	–	–	–	–
	1 000 ton					
Gods på lastfordon	2 991,5	993,2	1 727,1	231,4	39,6	0,2
Gods på järnvägsvagnar	0,0	0,0	–	–	–	–
Övrigt	145,6	6,4	–	3,5	–	135,7

	Turer till Finland <i>Tours to Finland</i>	Grissle- hamn– Eckerö	Kapellskär– Mariehamn	Kapellskär– Nådendal	Kapellskär– Åbo	Stockholm– Helsingfors
Antal avgående fartyg <i>Number of vessels cleared from Sweden</i>	7 116	1 008	836	1 042	..	..
	1 000					
Passagerare	4 718,0	462,3	363,5	86,3	5,8	1 176,2
Personbilar med eller utan släpvagnar	356,4	69,8	75,2	13,2	0,0	49,9
Bussar	8,8	0,4	0,3	0,0	–	2,3
Lastfordon	130,9	1,6	1,9	59,3	0,4	18,2
Järnvägsvagnar	1,9	–	–	–	–	–
	1 000 ton					
Gods på lastfordon	1 945,3	17,5	23,2	909,1	0,5	256,4
Gods på järnvägsvagnar	70,3	–	–	–	–	–
Övrigt	595,8	17,5	–	1,9	–	7,3

	Stockholm– Mariehamn	Stockholm– Åbo	Umeå– Vasa	Övriga turer till Finland
Antal avgående fartyg <i>Number of vessels cleared from Sweden</i>	..	..	376	..
	1 000			
Passagerare	1 056,0	1 533,1	28,4	6,4
Personbilar med eller utan släpvagnar	18,1	121,1	8,6	0,5
Bussar	1,7	4,0	0,1	0,0
Lastfordon	0,2	43,5	4,1	1,8
Järnvägsvagnar	–	1,9	–	–
	1 000 ton			
Gods på lastfordon	2,4	613,7	85,3	37,2
Gods på järnvägsvagnar	–	70,3	–	–
Övrigt	0,0	29,9	44,4	494,9

Tabell 11B (forts.)

	Turer till Tyskland <i>Tours to Germany</i>	Göteborg– Kiel	Malmö– Trave- münde	Trelleborg– Rostock	Trelleborg– Sassnitz	Trelleborg– Trave- münde	Övriga turer till Tyskland
Antal avgående fartyg <i>Number of vessels cleared from Sweden</i>	7 163	363	1 028	1 990	1 472	1 505	805
	1 000						
Passagerare	1 052,4	214,3	82,2	282,4	313,4	158,0	2,1
Personbilar med eller utan släpvagnar	191,7	43,0	0,3	49,1	80,1	19,2	–
Bussar	2,9	0,9	–	0,9	0,7	0,4	–
Lastfordon	396,3	15,2	106,2	129,6	11,2	114,6	19,5
Järnvägsvagnar	20,9	–	–	5,0	15,9	–	–
	1 000 ton						
Gods på lastfordon	5 964,9	190,6	1 579,4	2 005,3	121,1	1 761,9	306,6
Gods på järnvägsvagnar	686,8	–	–	162,8	524,0	–	–
Övrigt	1 395,7	1,0	26,4	0,2	–	0,1	1 368,0

	Turer till övriga länder <i>Tours to other countries</i>	Totalt Total
Antal avgående fartyg <i>Number of vessels cleared from Sweden</i>	8 900	68 646
Passagerare	1829,4	13 675,6
Personbilar med eller utan släpvagnar	336,2	2 075,8
Bussar	3,7	27,3
Lastfordon	298,5	1 107,1
Järnvägsvagnar	8,6	31,4
Gods på lastfordon	4853,7	15 755,4
Gods på järnvägsvagnar	220,8	977,9
Övrigt	4825,7	6 962,9

Tabell 12

Lossade och lastade godsvolymer fördelade efter lasttyp och riksområden (NUTS II) 2009.

Kvantitet i 1 000-tal ton

Share of type of cargo loaded and unloaded in Swedish ports divided in NUTS II regions 2009.

Quantity in 1 000 tonnes

NUTS II-region NUTS II region	Lossade varor Unloaded goods	Lastade varor Loaded goods	Totalt Total
Stockholm	7 786	4 322	12 107
därav flytande bulk – liquid bulk	3 247	1 021	4 268
of which torr bulk – dry bulk	960	111	1 071
containrar – containers	284	93	377
roro-enheter – ro-ro units	2 719	2 661	5 380
därav lastbilar, släp, påhängsvagnar – road goods vehicles, trailers and semitrailers	2 561	2 537	5 098
järnvägsvagnar – railwagons	84	70	155
övriga ro-ro-enheter – other ro-ro units	74	54	127
annan last – other cargo	576	435	1 011
Östra Mellansverige	7 347	3 957	11 304
därav flytande bulk	2 301	759	3 060
torr bulk	3 188	1 066	4 254
containrar	190	366	556
roro-enheter	29	45	74
därav lastbilar, släp, påhängsvagnar	27	42	69
järnvägsvagnar	–	–	–
övriga ro-ro-enheter	2	2	5
annan last	1 638	1 722	3 360
Småland med öarna	2 618	5 768	8 386
därav flytande bulk	700	9	709
torr bulk	761	3 986	4 746
containrar	–	27	27
roro-enheter	460	437	897
därav lastbilar, släp, påhängsvagnar	440	418	857
järnvägsvagnar	–	–	–
övriga ro-ro-enheter	20	19	40
annan last	697	1 310	2 007
Sydsverige	19 714	17 621	37 335
därav flytande bulk	4 854	2 891	7 745
torr bulk	2 230	2 489	4 719
Ccontainrar	597	877	1 474
roro-enheter	10 738	10 671	21 409
därav lastbilar, släp, påhängsvagnar	9 806	9 708	19 514
järnvägsvagnar	794	908	1 701
övriga ro-ro-enheter	138	55	194
annan last	1 295	694	1 989
Västsverige	35 489	32 735	68 224
därav flytande bulk	25 162	19 194	44 356
torr bulk	1 717	980	2 697
containrar	2 929	4 527	7 457
roro-enheter	5 121	6 384	11 504
därav lastbilar, släp, påhängsvagnar	3 262	3 529	6 790
järnvägsvagnar	–	0	0
övriga ro-ro-enheter	1 859	2 855	4 714
annan last	561	1 649	2 210
Norra Mellansverige	4 528	2 998	7 526
därav flytande bulk	2 272	335	2 607
torr bulk	536	272	808
containrar	116	643	759
roro-enheter	–	–	–
därav lastbilar, släp, påhängsvagnar	–	–	–
järnvägsvagnar	–	–	–
övriga ro-ro-enheter	–	–	–
annan last	1 605	1 748	3 352

Tabell 12 (forts.)

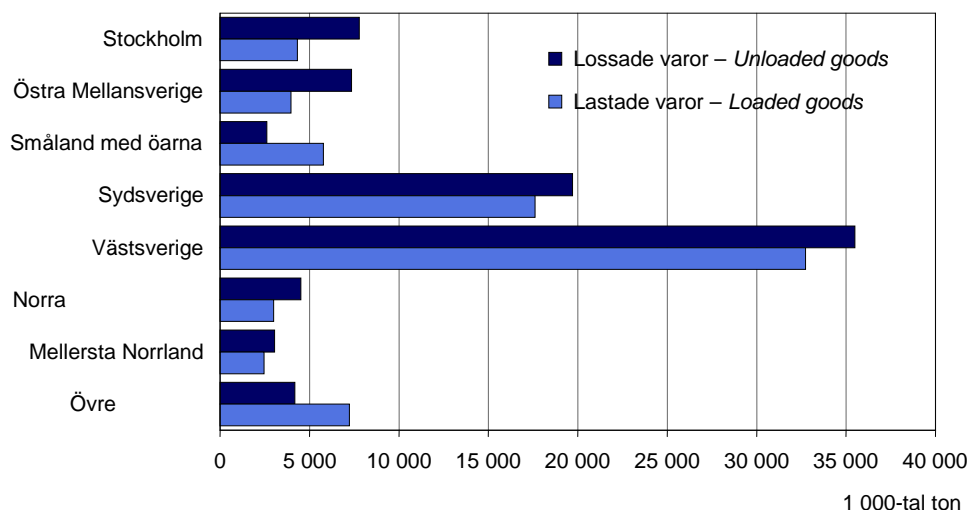
NUTS II-region NUTS II region	Lossade varor Unloaded goods	Lastade varor Loaded goods	Total Total
Mellersta Norrland	3 050	2 466	5 516
därav flytande bulk	960	125	1 085
torr bulk	668	70	738
containrar	40	83	122
roro-enheter	8	4	12
därav lastbilar, släp, påhängsvagnar	8	4	12
järnvägsvagnar	–	–	–
övriga roro-enheter	0	–	0
annan last	1 375	2 184	3 559
Övre Norrland	4 188	7 236	11 424
därav flytande bulk	1 014	477	1 491
torr bulk	2 239	4 641	6 880
containrar	4	89	92
roro-enheter	141	86	227
därav lastbilar, släp, påhängsvagnar	136	85	221
järnvägsvagnar	–	–	–
övriga roro-enheter	5	1	5
Annan last	791	1 944	2 735
Total – Total	84 721	77 102	161 823
därav flytande bulk	40 510	24 810	65 320
torr bulk	12 297	13 614	25 911
containrar	4 160	6 705	10 865
roro-enheter	19 216	20 287	39 503
därav lastbilar, släp, påhängsvagnar	16 240	16 323	32 563
järnvägsvagnar	878	978	1 856
övriga roro-enheter	2 099	2 986	5 085
annan last	8 537	11 686	20 223



Anmärkning: Karta över riksområden (NUTS II) se sid 51 – NUTS II map see page 51.

Lossade och lastade godsvolymer fördelade efter riksområden 2009

Loaded and unloaded cargo divided in NUTS II regions 2009



Anmärkning: Karta över riksområden (NUTS II) se sid 51 – NUTS II map see page 51.

Metod och kvalitet

Inledning

Statistik över godshantering i svenska hamnar och lastageplatser har publicerats sedan början av 1900-talet. Före år 1960 genomfördes undersökningen av Kommerskollegium och därefter av SCB respektive SIKÅ. Sedan april 2010 producerar SCB uppgifterna på uppdrag av Trafikanalys.

Från och med 1996 har en ny statistik över utrikes och inrikes trafik på fartyg utarbetats enligt EU-direktiv, 95/64/EG. Detta direktiv har omarbetats och ersatts av EU-direktiv 2009/42/EG från och med maj 2009.

Denna rapport avser slutlig redovisning av undersökningen utrikes och inrikes trafik med fartyg 2009. Preliminära resultat från undersökningen har redovisats som kvartalsstatistik cirka tre månader efter respektive kvartal. Samtidigt som ett nytt kvartal publicerats, har statistiken reviderats med inkommande rättningar och tillägg för tidigare publicerade kvartal.

Statistiska storheter

Statistiken belyser fartygs-, varu- och passagerartrafiken i svenska hamnar och lastageplatser. De viktigaste variablerna är transporterad godsmängd, antal fartyg, containrar med och utan last samt passagerare. Uppdelningar görs bl.a. efter inrikes/utrikes fart och varugrupp.

Objekt och population

Undersökningens objekt är havsgående fartyg med en bruttodräktighet om 20 och däröver som anlöper svenska hamnar och lastageplatser för att lossa/lasta gods eller för att embarkera/debarkera passagerare.

Variabler

De viktigaste variablerna presenteras nedan:

- Fartygets färdriktning
- Fartygens bruttodräktighet
- Flagg, land eller territorium där fartyget är registrerat
- Fartygstyp
- Kvantitet, bruttovikt i ton
- Varuslag
- Rapportering hamn
- För lossat gods: uppgift om lastningsort
- För lastat gods: uppgift om lossningsort
- Containrar med och utan gods
- Gods på lastfordon
- Gods på järnvägsvagnar
- Antal passagerare

Redovisningsgrupper

De viktigaste indelningarna i redovisningen är:

- Hamn
- Typ av fart, om fartyget gått i inrikes eller utrikes fart
- Varugrupp, vilken typ av vara som transporterats
- TEU-enheter (Twenty-foot Equivalent Units), avser fraktcontainrar
- Lossade respektive lastade varor

Referensperiod

År 2009.

Frekvens

Undersökningen genomförs kvartalsvis. Publicering sker såväl kvartalsvis som årsvis.

Jämförbarhet över tiden

Från och med år 1996 har denna undersökning genomförts enligt EU-direktiv. Tidigare undersökningar har byggts på dels uppgifter från hamnarna, inrikes varutrafik, dels uppgifter från utrikeshandelsstatistiken fördelad på transportsätt, utrikes varutrafik.

För åren 1979–1981 och 1995 användes för den utrikes varutrafiken tullverkets fartygsdeklarationer. Före år 1974 inhämtades även den utrikes varutrafiken via enkät till hamnarna. Redovisningen skiljer sig också något från tidigare undersökningar, bl.a. har varuklassificeringen anpassats till EU:s transportstatistiska varunomenklatur. För åren 1996–2007 användes varunomenklaturen NST/R. Fr.o.m. år 2008 används varunomenklaturen NST 2007.

Tillförlitlighet totalt

Statistiken, som baseras på en totalundersökning av fartygs-trafiken i svenska hamnar, har mycket god svarsfrekvens. Löpande kvalitetskontroller visar också god uppgiftsriktighet. Statistiken över den totala godshanteringens bedöms därför ha en god tillförlitlighet. Däremot saknas fullständig redovisning om hur varutrafiken är fördelad på varugrupper, särskilt vad gäller enhetsgods. Fördelningar på t.ex. länder, hamnar och geografiska områden medför också en viss osäkerhet.

Täckning

Uppgifter samlas in från samtliga svenska hamnar och lastageplatser utom rena fiskehamnar. Statistiken avser fartyg med en bruttodräktighet om 20 och däröver. Fartyg som endast seglar på inre vattenvägar eller i nära anslutning till skyddade vatten ingår ej i undersökningen, ej heller fartyg som anlöper hamnar för bunkring och proviantering.

De täckningsbrister som kan förekomma i undersökningen är eftersläpningar av rapportering av fartygsanlöp, vilket innebär att anlöpen blir redovisade under fel år. Detta förhållande bedöms dock ha marginell effekt på statistiken.

Urval

Totalundersökning av Sveriges hamnar och lastageplatser.

Mätning

Uppgifter lämnas kvartalsvis av hamnar och lastageplatser via blanketter eller via elektroniska enkäter med hjälp av en Excelapplikation, utvecklad särskilt för ändamålet. Dessutom lämnar ett antal hamnar uppgifter direkt ur sitt datasystem i ett överenskommet format. Uppgifterna lämnas vanligen per anlöp. För färjor och fartyg i linjetrafik lämnas uppgifter aggregerat per månad.

Mätfel kan förekomma i form av bl.a. felaktiga varuklassificeringar och felaktiga kvantiteter. Dessa fel har så långt som möjligt rättats till. Kvarstående mätfel är troligen av mindre omfattning. Dessutom tillkommer möjligheterna till felkodning av hamnkoder. Detta innebär att en vara och varukvantitet registrerats på fel hamn. Dessa fel, i de fall de upptäcks, rättas till och läggs till ”okänd destination” om inte den rätta hamnen kan lokaliseras. En vara som har registrerats med okänd hamn har i statistiken redovisats under utrikes varutrafik.

Metod för beräkning av transportarbetet efter svenska kusten med utrikes gods

Det omfattande transportarbetet efter svenska kusten kan indelas i transporter med inrikes gods och transporter med utrikes gods. Transportarbetet med inrikes gods har kunnat mätas tillfredställande sedan år 1976, då såväl lastnings- som lossningshamn kunnat identifieras i Sverige. Någon motsvarande metod att mäta transportarbetet med utrikes gods finns av naturliga skäl inte. Definitionsmässigt finns inte någon lossningshamn för lastade varor respektive lastningshamn för lossade varor i Sverige. För att kunna mäta transportarbetet för utrikes gods har vi gjort vissa antaganden om var fartygen kommer in till respektive lämnar svenskt vatten. Beräkningarna av transportarbetet med utrikes gods omfattar gods som transporteras med fartyg till och från Sverige. (Från och med år 2001 inkluderas färjor).

Från och med år 2001 har transportarbetet beräknats med en ny metod. I SIKAs statistiska meddelande, SSM 021:0204 avseende år 2001, publicerades transportarbetet beräknat efter två alternativa beräkningsmetoder. I detta meddelande har endast den nya beräkningsmetoden, som beskrivs nedan, använts.

Undersökningsmetod för tabell 5C och 5D

Allt gods till/från Kalmar transportområde i söder till Haparanda transportområde i norr har antagits komma in på respektive lämna svenskt vatten vid Sandhammaren, dock med undantag av gods till/från Ryssland, Estland, Lettland, Litauen och Finland. Gods till och från Ryssland, Estland, Lettland och Litauen har antagits komma in på svenskt vatten i höjd med Åland vad gäller gods till och från sträckan Gävle–Haparanda medan transportarbetet för övrigt gods beräknats på avståndet till territorialvattengränsen från respektive svensk hamn.

I transportarbetet för utrikes gods till och från hamnar på sträckan Karlskrona–Helsingborg har inräknats avståndet till territorialvattengränsen.

Transportarbetet för gods till och från Halmstads transportområde i söder till Strömstads transportarbete i norr har

för Norge-godset beräknats för sträckan från respektive hamn till sjögränsen mot Norge. För gods från Östersjöhamnar har transportarbetet beräknats från respektive hamn till mitten av Öresund. För gods från övriga länder har sträckan till territorialvattengränsen inräknats i transportarbetet.

I transportarbetet för utrikes gods till och från Mälar- och Vänerhamnar har inräknats den del som går på svenskt insjöfarvatten förutom delen längs svenska kusten.

Metod för beräkning av personkilometer

Motsvarande beräkningsmetod som beskrivs ovan har även används för beräkning av personkilometer i utrikes passagerartrafik.

Bortfall

Undersökningen, som bygger på en totalundersökning av rikets hamnar och lastageplatser, har f.n. ett svarsbortfall för enstaka fartygsanlöp.

Bortfall för den inrikes fartygs- och varutrafiken har i vissa fall hämtats från övriga svenska hamnars uppgifter. Den del av den utrikes varutrafiken som saknar uppgift om lastnings- resp. lossningsort redovisas i tabell 5 som "Ej landfördelad varutrafik".

Bearbetning

Insamlat material granskas och kodas. Vid ofullständiga eller orimliga uppgifter kontaktas uppgiftslämnaren för kontroll och komplettering av uppgifter. Därefter data-registreras blanketterna och slutligen görs validitetskontroller med efterföljande utredningar och eventuella ändringar.

Redovisning av osäkerhetsmått

Ingen redovisning p.g.a. totalundersökning.

Primärmaterial

SCB utför på uppdrag specialbeställningar av primärmaterial.

Varugrupper enligt NST 2007

Commodity groups in NST 2007 terms

Huvudgrupp Division	Huvudgrupp/Grupp	Division/Group
01	Jordbruks-, jakt- och skogsbruksprodukter; fisk och andra fiskeriprodukter	Products of agriculture, hunting, and forestry; fish and other fishing products
	Spannmål Potatis Sockerbetor Annan färsk frukt och färska grönsaker Skogsbruksprodukter Levande växter och blommor Andra ämnen av vegetabiliskt ursprung Levande djur Obearbetad mjölk från nötkreatur, får och getter Andra råvaror av animaliskt ursprung Fisk och andra fiskeriprodukter	Cereals Potatoes Sugar beet Other fresh fruit and vegetables Products of forestry and logging Live plants and flowers Other substances of vegetable origin Live animals Raw milk from bovine cattle, sheep and goats Other raw materials of animal origin Fish and other fishing products
02	Stenkol och brunkol; råpetroleum och naturgas	Coal and lignite; crude petroleum and natural gas
	Stenkol och brunkol Råpetroleum Naturgas	Coal and lignite Crude petroleum Natural gas
03	Metallhaltiga malmer och övriga produkter från gruvor och stenbrott; torv; uranmalm och toriummalm	Metal ores and other mining and quarrying products; peat; uranium and thorium ores
	Järnmalm Icke-järnmalm, utom uranmalm och toriummalm Kemiska och (naturliga) mineraliska gödselmedel Salt Sten, sand, grus, lera, torv och diverse andra produkter från utvinning av malmer och mineral Uranmalm och toriummalm	Iron ores Non-ferrous metal ores (except uranium and thorium ores) Chemical and (natural) fertilizer minerals Salt Stone, sand, gravel, clay, peat and other mining and quarrying products n.e.c. Uranium and thorium ores
04	Livsmedel, dryckesvaror och tobak	Food products, beverages and tobacco
	Kött, oberoende hudar och skinn samt köttprodukter Beredd och hållbarhetsbehandlad fisk och fiskeprodukter Beredda och hållbarhetsbehandlade frukter, bär och köksväxter Animaliska och vegetabiliska oljor och fetter Mejerivaror och glass Kvarnprodukter, stärkelse, stärkelseprodukter och beredda djurfoder Drycker	Meat, raw hides and skins and meat products Fish and fish products, processed and preserved Fruit and vegetables, processed and preserved Animal and vegetable oils and fats Dairy products and ice cream Grain mill products, starches, starch products and prepared animal feeds Beverages

Huvudgrupp Division	Huvudgrupp/Grupp	Division/Group
	Övriga livsmedel och tobaksvaror (utom transporterade via pakettjänster eller som samlastat gods) Övriga livsmedel och tobaksvaror, transporterade via pakettjänster eller som samlastat gods	Other food products n.e.c. and tobacco products (except in parcel service or grouped) Various food products and tobacco products in parcel service or grouped
05	Textil- och beklädnadsvaror; läder och läder- varor	Textiles and textile products; leather and leather products
	Textilvaror Kläder och pälsvaror Läder och lädervaror	Textiles Wearing apparel and articles of fur Leather and leather products
06	Trä och varor av trä och kork (utom möbler); varor av halm och andra flättningsmaterial; massa, papper och pappersvaror; trycksaker och ljudmedia	Wood and products of wood and cork (except furniture); articles of straw and plaiting materials; pulp, paper and paper products; printed matter and recorded media
	Varor av trä och kork (utom möbler) Massa, papper och pappersvaror Trycksaker och ljudmedia	Products of wood and cork (except furniture) Pulp, paper and paper products Printed matter and recorded media
07	Stenkolsprodukter och raffinerade petroleum- produkter	Coke and refined petroleum products
	Stenkolsprodukter; briketter och liknande fasta bränslen Flytande raffinerade petroleumprodukter Gasformiga, kondenserade eller komprimerade petroleumprodukter Fasta eller vaxartade raffinerade petroleumprodukter	Coke oven products; briquettes, ovoids and similar solid fuels Liquid refined petroleum products Gaseous, liquefied or compressed petroleum products Solid or waxy refined petroleum products
08	Kemikalier, kemiska produkter och konstfibrer; gummi- och plastvaror; kärnbränsle	Chemicals, chemical products, and man-made fibres; rubber and plastic products; nuclear fuel
	Kemiska basprodukter av mineraliskt ursprung Kemiska basprodukter av organiskt ursprung Kväveföreningar och gödselmedel (utom natur- gödsel) Plaster och syntetgummi i obearbetad form Läkemedel och färdigvaror från kemisk industri inkl. bekämpningsmedel och andra lantbrukskemiska produkter Gummi- och plastvaror Kärnbränsle	Basic mineral chemical products Basic organic chemical products Nitrogen compounds and fertilizers (except natural fertilizers) Basic plastics and synthetic rubber in primary forms Pharmaceuticals and paracheicals including pesticides and other agro-chemical products Rubber or plastic products Nuclear fuel
09	Andra icke-metalliska mineraliska produkter	Other non-metallic mineral products
	Glas och glasvaror, keramiska produkter och porslinsprodukter Cement, kalk och gips Andra byggnadsmaterial, färdigvaror	Glass and glass products, ceramic and porcelain products Cement, lime and plaster Other construction materials, manufactures

Huvudgrupp Division	Huvudgrupp/Grupp	Division/Group
10	Metaller; metallvaror, utom maskiner och apparater	Basic metals; fabricated metal products, except machinery and equipment
	Järn, stål och ferrolegeringar och produkter av primärbearbetat järn och stål (utom rör) Andra metaller än järn samt produkter därav Rör, ihåliga profiler och tillbehör Byggnadsmetallvaror Pannor, järnvaror, vapen och andra metallvaror	Basic iron and steel and ferro-alloys and products of the first processing of iron and steel (except tubes) Non-ferrous metals and products thereof Tubes, pipes, hollow profiles and related fittings Structural metal products Boilers, hardware, weapons and other fabricated metal products
11	Övriga maskiner; kontorsmaskiner och datorer; diverse andra elektriska maskiner och apparater; radio, tv- och teleprodukter; precisionsinstrument, medicinska och optiska instrument samt ur	Machinery and equipment n.e.c.; office machinery and computers; electrical machinery and apparatus n.e.c.; radio, television and communication equipment and apparatus; medical, precision and optical instruments; watches and clocks
	Jord- och skogsbruksmaskiner Hushållsmaskiner och hushållsapparater (vitvaror) Kontorsmaskiner och datorer Diverse andra elektriska maskiner och apparater Elektroniska komponenter samt utrustning för utsändning och överföring Radio- och tv-mottagare samt apparater för upptagning och återgivning av ljud och videosignaler (brunvaror) Precisionsinstrument, medicinska och optiska instrument samt ur Andra maskiner, maskinverktyg och maskindelar	Agricultural and forestry machinery Domestic appliances n.e.c. (White goods) Office machinery and computers Electric machinery and apparatus n.e.c. Electronic components and emission and transmission appliances Television and radio receivers; sound or video recording or reproducing apparatus and associated goods (Brown goods) Medical, precision and optical instruments, watches and clocks Other machines, machine tools and parts
12	Transportmedel	Transport equipment
	Bilindustriprodukter Andra transportmedel	Automobile industry products Other transport equipment
13	Möbler; diverse andra tillverkade varor	Furniture; other manufactured goods n.e.c.
	Möbler Andra tillverkade varor	Furniture Other manufactured goods
14	Returråvara; kommunalt avfall och annat avfall	Secondary raw materials; municipal wastes and other wastes
	Hushållsavfall och liknande avfall Annat avfall och returråvara	Household and municipal waste Other waste and secondary raw materials
15	Post och paket	Mail, parcels
	Post Paket, små försändelser	Mail Parcels, small packages

Huvudgrupp Division	Huvudgrupp/Grupp	Division/Group
16	Utrustning och material som används vid varutransporter	Equipment and material utilized in the transport of goods
	Containrar och växelflak under användning, tomma	Containers and swap bodies in service, empty
	Pallar och annat emballage under användning, tomma	Pallets and other packaging in service, empty
17	Gods som flyttas i samband med flytt av hushåll eller kontor; bagage och effekter som åtföljer resande; motorfordon som fraktas för reparation; övriga varor som inte omsätts på en marknad	Goods moved in the course of household and office removals; baggage and articles accompanying travellers; motor vehicles being moved for repair; other non-market goods n.e.c.
	Flyttning av hushåll Bagage och effekter som åtföljer resande Fordon för reparation Anläggningsutrustning, byggnadsställningar Övriga varor som inte omsätts på en marknad	Household removal Baggage and articles accompanying travellers Vehicles for repair Plant equipment, scaffolding Other non-market goods n.e.c.
18	Samlastat gods: flera olika slags gods som fraktas tillsammans	Grouped goods: a mixture of types of goods which are transported together
	Samlastat gods	Grouped goods
19	Oidentifierbart gods: gods som av någon anledning inte kan identifieras och därför inte kan hänföras till någon av huvudgrupperna 01–16	Unidentifiable goods: goods which for any reason cannot be identified and therefore cannot be assigned to groups 01–16
	Oidentifierbart gods i containrar och växelflak Annat oidentifierbart gods	Unidentifiable goods in containers or swap bodies Other unidentifiable goods
20	Diverse andra varor	Other goods n.e.c.
	Diverse andra varor	Other goods not elsewhere classified

Anmärkning: Statistiken samlas i princip in på huvudgruppsnivå med vissa tillägg av grupper av nationella orsaker.

Note: The statistics is mainly collected on division level with some groups added by national reasons.

Klassificering av lasttyp

Type of cargo classification

Kod code	Beskrivning	Description
10	Flytande bulk (ej fraktenhet) Flytande gas Råolja Oljeprodukter Övrig flytande bulk	Liquid bulk goods Liquefied gas Crude oil Oil products Other liquid bulk
20	Torrbulk (ej fraktenhet) Malm Kol Jordbruksprodukter Övrig torrbulk	Dry bulk goods Ores Coal Agricultural products Other dry bulk goods
30	Stora containrar Enheter på 20 fot Enheter på 40 fot Enheter större än 20 fot och mindre än 40 fot Enheter större än 40 fot	Large containers 20' freight units 40' freight units Freight units > 20' and < 40' Freight units > 40'
50	Roro-enheter (självgående) Lastfordon för godstransport med eller utan släpvagnar Import/export av motorfordon Levande klövdjur Andra mobila självgående enheter	Roro units (self-propelled) Road goods vehicles and accompanying trailers Import/export motor vehicles Live animals on the hoof Other mobile self-propelled units
60	Roro-enheter (ej självgående) Släp och påhängsvagnar utan dragfordon för gods- transporter på väg Husvagnar, jordbruks- och industrivagnar utan drag- fordon Järnvägsvagnar Släpfordon som tillhör hamnen eller fartyget Andra mobila ej självgående enheter	Roro units (non-self-propelled) Unaccompanied road goods trailers and semitrailers Unaccompanied caravans and other road, agricultural and industrial trailers Rail wagons Shipborne port-to-port trailers, and shipborne barges engaged in goods transport Other mobile non-self-propelled units
90	Annan ej tidigare specificerad last Skogsprodukter Järn- och stålprodukter Annan last (inkl små containrar)	Other cargo, not elsewhere specified Forestry products Iron and steel products Other cargo, general

Geografiska områden

Geographical areas

Haparanda–Skellefteå

Umeå–Sundsvall

Hudiksvall–Gävle

Norrtälje–Nynäshamn

Uppsala–Eskilstuna

Södra ostkusten

Karlskrona–Trelleborg

Malmö–Helsingborg

Halmstad–Varberg

Stenungsund–Strömstad

Göteborg

Trollhättan–Kristinehamn (Vänern)

Ingående transportområden

Included transport areas

Haparanda, Luleå, Piteå, Skellefteå

Umeå, Örnsköldsvik, Härnösand, Sundsvall

Hudiksvall, Söderhamn, Gävle

Norrtälje, Stockholm, Nynäshamn

Uppsala, Västerås, Köping, Eskilstuna

Södertälje, Oxelösund, Norrköping, Västervik, Oskarshamn, Kalmar, Visby (Gotland)

Karlskrona, Karlshamn, Sölvesborg, Kristianstad, Ystad, Trelleborg

Malmö, Landskrona, Helsingborg

Halmstad, Falkenberg, Varberg

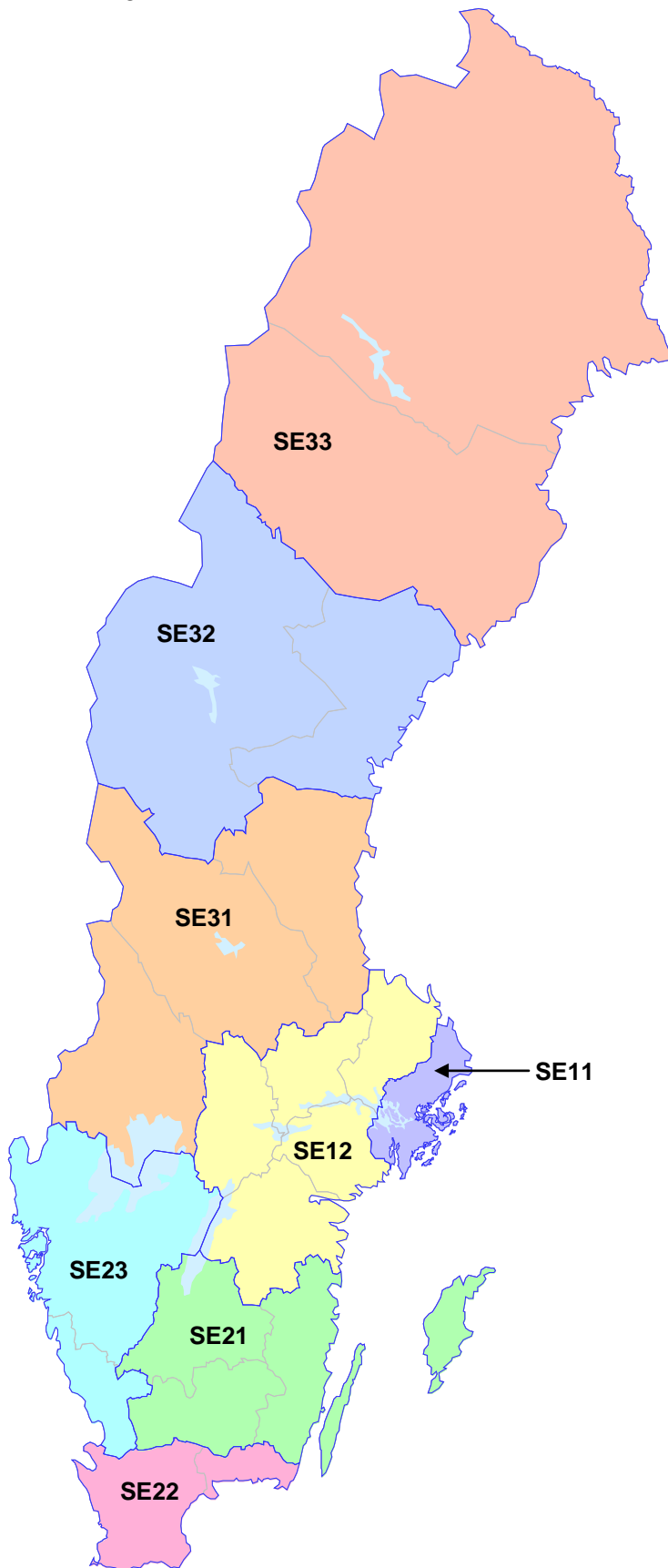
Stenungsund, Uddevalla, Lysekil, Strömstad

Göteborg (nedanför Trollhätte kanal)

Trollhättan, Lidköping, Karlstad, Kristinehamn

Riksområden (NUTS II)

NUTS II regions



NUTS II		Ingående län
SE11	Stockholm	Stockholms
SE12	Östra Mellansverige	Uppsala Södermanlands Östergötlands Örebro Västmanlands
SE21	Småland med öarna	Jönköpings Kronobergs Kalmar Gotlands
SE22	Sydsverige	Blekinge Skåne
SE23	Västsverige	Hallands Västra Götalands
SE31	Norra Mellansverige	Värmlands Dalarnas Gävleborgs
SE32	Mellersta Norrland	Västernorrland Jämtlands
SE33	Övre Norrland	Västerbottens Norrbottens



Trafikanalys är en kunskapsmyndighet för transportpolitiken. Vi analyserar och utvärderar föreslagna och genomförda åtgärder inom transportpolitiken. Vi ansvarar även för officiell statistik inom områdena transporter och kommunikationer. Trafikanalys bildades 1 april 2010 och har huvudkontor i Stockholm samt kontor i Östersund.