Trafik analys

Fartyg 2011 – Svenska och utländska fartyg i svensk regi

Swedish vessels and foreign vessels chartered from abroad, 2011

Statistik 2012:9

Fartyg 2011 – Svenska och utländska fartyg i svensk regi

Swedish vessels and foreign vessels chartered from abroad, 2011

Statistik 2012:9

Trafikanalys
Adress: Sveavägen 90
113 59 Stockholm
Telefon: 010 414 42 00
Fax: 010 414 42 10
E-post: trafikanalys@trafa.se
Webbadress: www.trafa.se
Ansvarig utgivare: Brita Saxton
Producent: IHS Fairplay Research
Publiceringsdatum: 2012-05-29

Sveriges officiella statistik

Förord

Trafikanalys är statistikansvarig myndighet på bland annat sjöfartsområdet. Rapporten presenterar den officiella statistiken över den svenska handelsflottans storlek och användning, både svenskflaggade och inhyrda fartyg. Nytt för i år är förbättrad redovisning av utvecklingen på längre sikt av både antal fartyg och skäl till förändringar av flottan.

Vår förhoppning är att rapporten ska vara ett användbart underlag för alla som är intresserade av att följa utvecklingen av handelsflottan. På sjöfartsområdet publicerar vi också en årsrapport om handelsflottan, *Svenska och utländska fartyg i svensk regi*, och en rapport om rederiernas och hamnarnas ekonomi, *Sjöfartsföretag*.

Statistiken har framställts av IHS Fairplay på uppdrag av Trafikanalys. Projektledare vid IHS Fairplay har varit Christopher Pålsson och författare av rapporten har varit Kristina Weber och Andreas Krantz. Projektledare hos Trafikanalys har varit Jan Östlund. Vi på Trafikanalys tar gärna emot synpunkter på rapporten och dess innehåll.

Tack till alla uppgiftslämnare som bidragit till en hög kvalitet i statistiken!

Östersund i maj 2012

Per-Åke Vikman
Avdelningschef

I denna rapport gjordes mindre korrigeringar av figur 1.5 och 1.9 i augusti 2012.

Innehåll

Förord **3**

Summary **7**

Sammanfattning **8**

1 Huvudresultat **9**

1.1 Antal 9

1.2 Storlek 10

1.3 Ålder 12

1.4 Användning 13

1.5 Ombordanställda 16

1.6 Världshandelsflottan 17

2 Fakta om statistiken **19**

2.1 Bakgrund 19

2.2 Syfte och historik 19

2.3 Innehåll 19

Objekt och population 19

Variabler 19

Statistiska mått 20

Redovisningsgrupper 20

Referenstider 20

2.4 Sekretess 21

2.5 Statistikanvändning 21

Bestånd 21

Förändringar 21

Användning 21

2.6 Uppläggning och genomförande 21

2.7 Tillförlitlighet 22

Tillförlitlighet totalt 22

Osäkerhetskällor 22

Redovisning av osäkerhetsmått 23

2.8 Jämförbarhet och samanvändbarhet 23

Jämförbarhet över tiden 23

Samanvändbarhet med annan statistik 23

2.9 Tillgänglighet och förståelighet 24
Spridningsformer 24
3 Tabellbilaga 25
3.1 Innehåll 25
3.2 Teckenförklaring 27

Summary

The Swedish merchant fleet comprised 375 vessels on 31 December 2011. This is the lowest number since this survey started in 1961. It represents a net decrease of 22 ships, due to 27 removals and 5 additions to the fleet. The main reason for the decrease is change to foreign flag of 16 vessels. The cargo carrying fleet comprised 155 vessels, which is 18 less than the previous year. Of the 155 vessels, 38 were tankers, 6 bulkers and 111 dry cargo vessels. The passenger vessel fleet decreased from 224 vessels in 2010 to 220 vessels in 2011. The number of ferries decreased with 1 to 55, and other passenger vessels decreased by 3 to 165.

The total size of the fleet was 3.8 million gross tonnes, which is a decrease by 6 % or 247 000 gross tonnes compared to 2010. The cargo carrying fleet comprised 2.7 million gross tonnes and the passenger vessel fleet 1.2 million gross tonnes. The dry cargo fleet consisted of 2.5 million gross tonnes, which is a decrease of 4 % compared to the previous year. The tanker fleet decreased by 38 % to 216 000 gross tonnes.

When it comes to deadweight, dry cargo ships has the largest share with 69 % of the total cargo capacity or 1.5 million dwt. Tankers represent, with its 314 000 dwt, 15 % of the total capacity. Passenger ferries had a capacity of 248 000 dwt, which represents 12 % of the capacity.

The Swedish merchant fleet is getting older. The age of tankers has been increasing since 2009 and was 19 years in 2011. The average age of a passenger ship was 27 years and has been increasing since 2005. A dry cargo vessel had an average age of 31 years in 2011 which is unchanged compared to 2010.

The number of employees on Swedish vessels increased for the first time since 2007. At 30th September, a total of 10 222 people were employed, which is an increase by 10 % or 960 individuals. The number of men employed increased by 4 % to 7 509, while the number of women employed increased by 35 % to 2 713.

Sammanfattning

Den svenskflaggade handelsflottan bestod den 31 december 2011 av 375 fartyg. Det är det lägsta antalet fartyg sedan mätningen startade år 1961. Detta motsvarar en minskning av den svenskflaggade handelsflottan på 22 fartyg jämfört med ett år tidigare. Denna minskning beror mest på utflaggning av 16 fartyg. Antalet lastfartyg uppgick till 155, varav 38 var tankers, 6 bulkfartyg och 111 torrlastfartyg. Passagerarfartygen minskade med 4 och uppgick vid årsskiftet till 220 fartyg. Av de 220 var 55 färjor och de andra 165 övriga passagerarfartyg. Detta innebär en minskning av flottan med 1 färja och en minskning med 3 övriga passagerarfartyg.

- **Bruttodräktighet**, brd eller brutto är ett sortlöst storleksmått och avser volymen i ett fartygs slutna rum.
- **Bruttodräktighetsdagar**, brd-dagar eller bruttodagar används som ett mått på transportkapacitet och räknas fram som respektive fartygs bruttodräktighet multiplicerat med antalet dagar det använts.
- **Dödvikt**, dv är ett storleksmått som anges i ton och som visar vikten av den last som ett fartyg kan bära.

Flottan utgjorde den 31 december 2011 3,8 miljoner brutto, fördelat på 2,7 miljoner brutto i lastfartyg och 1,2 miljoner brutto i passagerarfartyg. Detta innebär en minskning av det totala bruttot med 6 %, eller 247 000 brutto. Bland lastfartygen stod torrlastfartygen för 2,5 miljoner brutto, en minskning med 4 % jämfört med året innan. Till antalet har tankfartygen minskat från 50 till 38 och i samband med det har bruttot sjunkit med 132 000 eller 38 % till 216 000 brd.

Torrlastfartygen stod med sina 1,5 miljoner dv för 69 % av den totala lastkapaciteten mätt i dödviktston, vilket är den största andelen. Därefter kommer tankfartygen med 314 000 dv, vilket motsvarar 15 % av lastkapaciteten. Passagerarfärjorna stod med sina 248 000 dv för 12 % av den totala lastkapaciteten.

Medelåldern på den svenska fartygsflottan fortsätter att öka. Den genomsnittliga åldern på ett tankfartyg var 19 år 2011, vilket är en ökning jämfört med 2010, då den genomsnittliga åldern var 18 år. För torrlastfartygen var medelåldern 31 år, oförändrad jämfört med ett år tidigare. Genomsnittsåldern på passagerarfärjor följer den stigande trenden sedan 2003. Den genomsnittliga åldern för en passagerarfärja var 27 år, vilket var en ökning med 1 år jämfört med 2010.

Antalet ombordanställda ökade för första gången sedan 2007. Totalt hade svenska fartyg över 300 brutto 10 222 ombordanställda räknat per den 30 september 2011, vilket var en ökning med 10 % eller 960 personer. Antalet män ökade totalt sett med 4 % till 7 509, medan antalet kvinnor ökade med 35 % till 2 713.

1 Huvudresultat

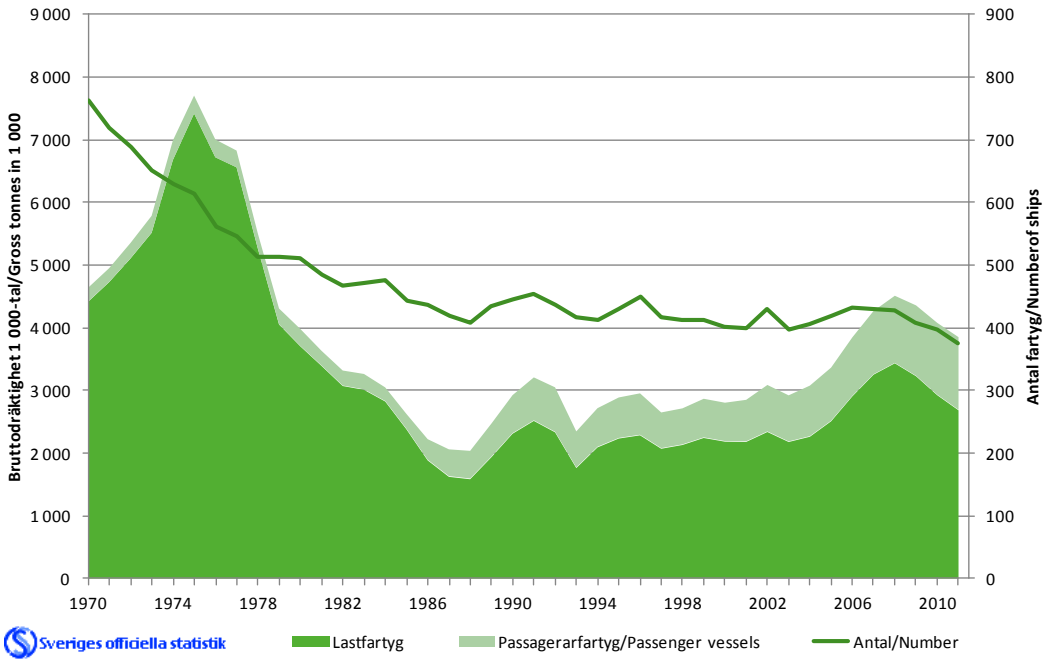
1.1 Antal

Den svenskflaggade handelsflottan bestod den 31 december 2011 av 375 fartyg, se Figur 1.1. Det är det lägsta antalet fartyg sedan mätningen startade år 1961. Detta motsvarar en minskning av den svensk-flaggade handelslottan på 22 fartyg jämfört med ett år tidigare. Antalet lastfartyg upp-gick till 155, varav 38 var tankers, 6 bulk-fartyg och 111 torrlastfartyg, se Figur 1.2.

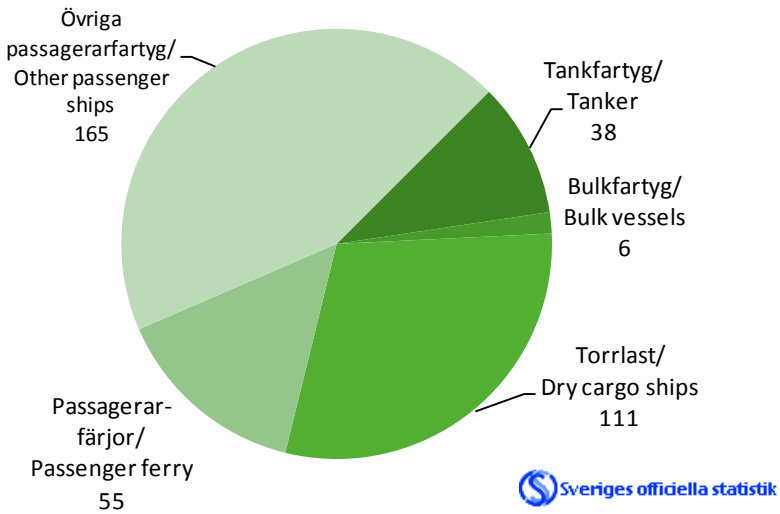
- **Bruttodräktighet**, brd eller brutto är ett sortlöst storleksmått och avser volymen i ett fartygs slutna rum.
- **Bruttodräktighetsdagar**, brd-dagar eller bruttodagar används som ett mått på transportkapacitet och räknas fram som respektive fartygs bruttodräktighet multiplicerat med antalet dagar det använts.
- **Dödvikt**, dv är ett storleksmått som anges i ton och som visar vikten av den last som ett fartyg kan bära.

Jämfört med året innan innebär det en minskning med 12 tankers och 6 torrlast-fartyg. Tankers stod för den största relativa förändringen av antalet med -24 %.

Passagerarfartygen minskade med 4 och uppgick vid årsskiftet till 220 fartyg. Av de 220 var 55 färjor och de andra 165 övriga passagerarfartyg. Detta innebär en minskning av flottan med 1 färja och en minskning med 3 övriga passagerar-fartyg.



Figur 1.1 Antalet svenska handelsfartyg 1970–2011 fördelade efter typ av fartyg. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.
Number of Swedish merchant vessels 1970–2011 classified by type.



Figur 1.2: Antalet svenska handelsfartyg den 31 december 2011 fördelade efter typ av fartyg. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.
Number of Swedish merchant vessels on 31st December 2011 classified by type.

1.2 Storlek

I Figur 1.3 visas den svenska handelsflottans storlek fördelad efter brutto. Flottan utgjorde den 31 december 2011 3,8 miljoner brutto, fördelat på 2,7 miljoner brutto i lastfartyg och 1,2 miljoner brutto i passagerarfartyg. Detta innebär en minskning av det totala bruttot med 6 %, eller 247 000 brutto.

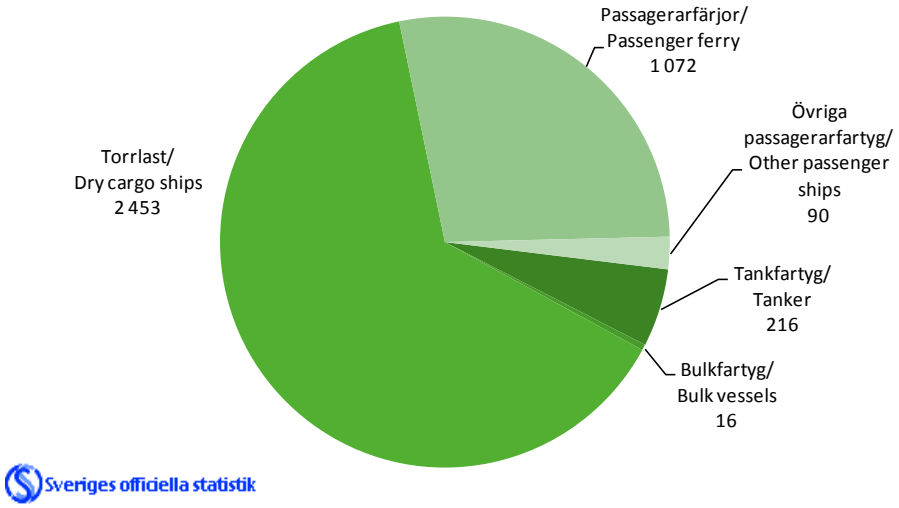
Bland lastfartygen stod torrlastfartygen för 2,5 miljoner brutto, en minskning med 4 % jämfört med året innan. Till antalet har tankfartygen, som redan nämnts, minskat från 50 till 38 och i samband med det har bruttot sjunkit med 132 000 eller 38 % till 216 000 brd.

Bland passagerarfartygen stod färjorna för knappt 1,1 miljoner brutto och övriga passagerarfartyg för 90 000. De övriga passagerarfartygen är oftast mycket mindre. Därför kan bruttot vara så lågt, trots att mängden fartyg är mer än dubbelt så många som färjornas.

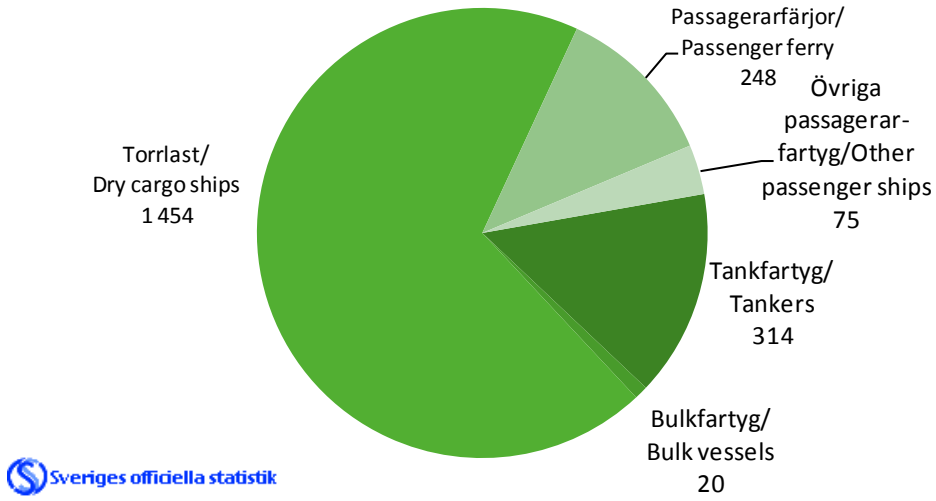
Beräknat på brutto fördelar sig handelsflottan något annorlunda jämfört med fördelningen beräknat på antal fartyg. Torrlastfartygen står för 30 % av antalet fartyg i den svenskregistrerade handelsflottan, men 64 % av bruttot.

Tankfartygen representerar 10 % av antalet fartyg, men endast 6 % av det totala bruttot. Passagerarfärjorna stod för 15 % av antalet fartyg och 28 % av det totala bruttot. Förklaringen till detta är att den inneslutna volymen av ett passagerar-fartyg är stor, i synnerhet i förhållande till fartygets lastkapacitet. Ser man till fartygens lastkapacitet mätt i dödviktston (dv) syns detta tydligt, se Figur 1.4. Passagerarfartygen står för 59 % av antalet fartyg, men endast 15 % av den totala dödvikten. Torrlastfartygen stod med sina 1,5 miljoner dv för 69 % av den totala lastkapaciteten mätt i dödviktston, vilket är den största andelen. Därefter

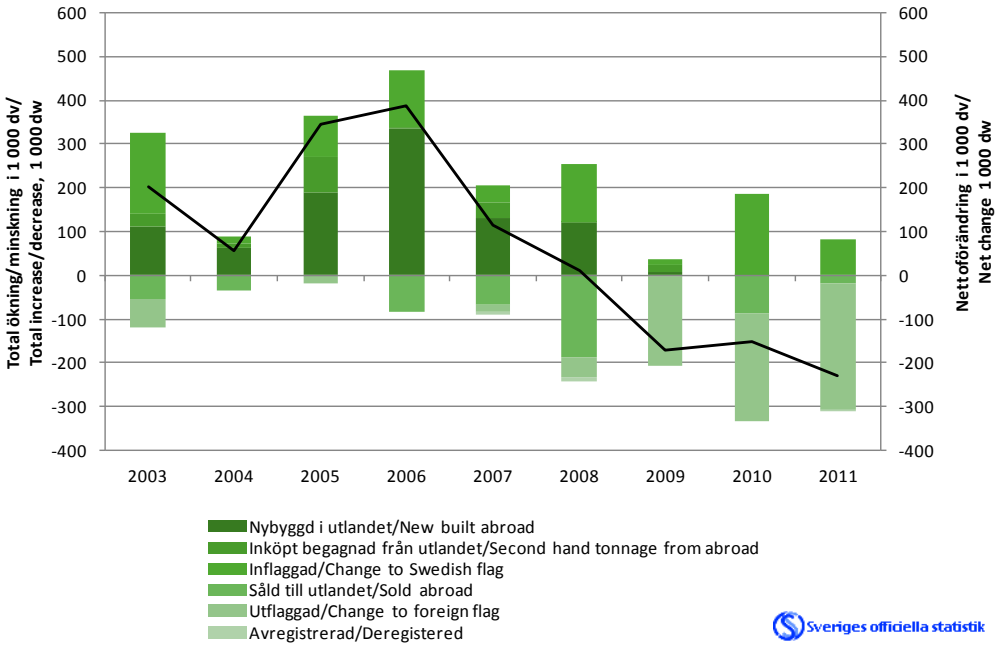
kommer tankfartygen med 314 000 dv, vilket motsvarar 15 % av lastkapaciteten. Passagerarfärjorna stod med sina 248 000 dv för 12 % av den totala last-kapaciteten.



Figur 1.3: Den svenska handelsflottans bruttodräktighet den 31 december 2011 fördelad efter typ av fartyg. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.
Gross tonnage of the Swedish merchant fleet on 31st of December 2011 classified by type of ship.



Figur 1.4: Den svenska handelsflottans dödvikt den 31 december 2011 fördelad efter typ av fartyg. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.
Deadweight of the Swedish merchant fleet on 31st of December 2011 classified by type of ship.

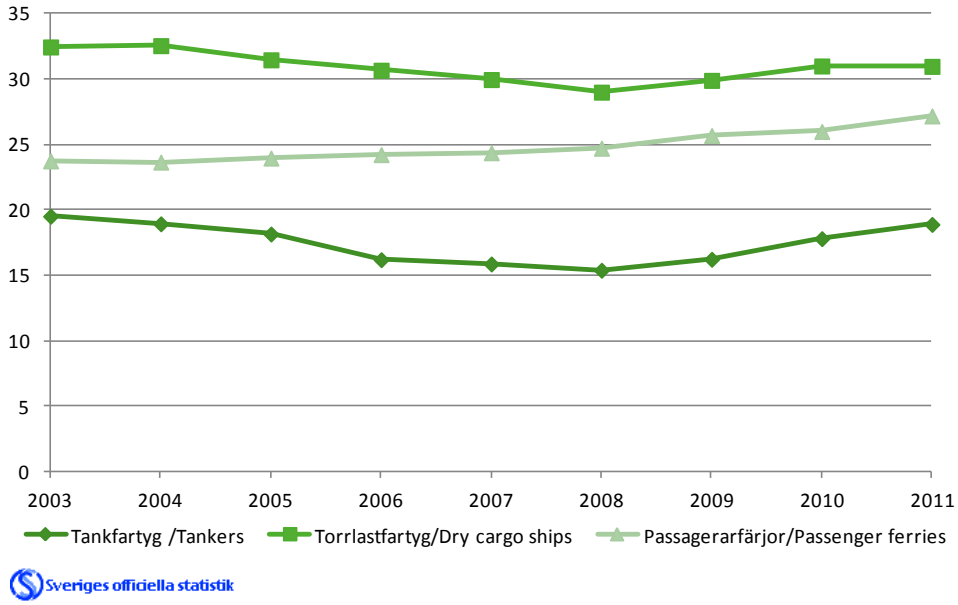


Figur 1.5: Den svenska handelsflottans brutto- och nettförändringar 2003–2011, dödvikt fördelad efter orsak till förändring. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.
Gross and net changes of the Swedish merchant fleet 2003–2011, deadweight classified by reason for change.

I Figur 1.5 visas nettoförändringar i dödviktston från 2003 till 2011. Sedan 2009 har den svenska handelsflottans totala dv minskat. De senaste tre åren har den största anledningen till minskning av flottan varit utflaggning av fartyg. Mellan åren 2003 och 2008 ökade den svenska handelsflottans dödvikt. Den främsta anledningen till den ökningen var att nya fartyg byggda i utlandet köptes in.

1.3 Ålder

I Figur 1.6 visas den svenska handelsflottans medelålder från 2003 och framåt. Den svenska flottan blir allt äldre. Under 2011 blev flottan i snitt ett år äldre. Detta indikerar att nyregistrerade och avregistrerade fartyg har varit av ungefär samma ålder och den befintliga flottan har blivit ett år äldre. Tankflottans medelålder minskade fram till 2008, men har sedan ökat fram till 2011. Passagerarfärjornas snittålder har ökat konstant sedan 2005. Torrlastfartygens medelålder minskade från 2005 och fram till 2008, men har sedan dess ökat igen.



Figur 1.6: Medelåldern på svenskregistrerade fartyg 2003–2011. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.
Average age of the Swedish merchant fleet 2003–2011.

Den genomsnittliga åldern på ett tankfartyg var 19 år 2011, vilket är en ökning jämfört med 2010, då den genomsnittliga åldern var 18 år. För torrlastfartygen var medelåldern 31 år, oförändrad jämfört med ett år tidigare. Genomsnittsåldern på passagerarfärjor följer den stigande trenden sedan 2003. Den genomsnittliga åldern för en passagerarfärja var 27 år, vilket var en ökning med 1 år jämfört med 2010.

1.4 Användning

Trots att antalet fartyg totalt sett minskade under 2011 så ökade användningen av handelsfartyg i svensk regi något jämfört med året innan, se Tabell 1.1. Ökningen har uteslutande skett ibland inhyrda, utlandsflaggade fartyg, där användningen vuxit från 3 519 miljoner bruttodräktighetsdagar 2010 till 3 610 miljoner bruttodräktighetsdagar. Användningen av svenskregistrerade fartyg minskade något, 1 509 miljoner bruttodräktighetsdagar till 1 436 miljoner brutto-dräktighetsdagar. Utvecklingen av antalet bruttodräktighetsdagar påverkas av den negativa utvecklingen av handelsflottan i svensk regi, men tack vare att användningen av de fartyg som är i flottan har förbättrats kan vi se en ökning av utnyttjandet.

Användningen av de uthyrda fartygen minskade från 2 417 miljoner brutto-dräktighetsdagar 2010 till 2 132 miljoner 2011. De svenskflaggade fartygen ökade från 769 miljoner bruttodräktighetsdagar under 2010 till 777 miljoner under 2011. Samtidigt har användningen av de uthyrda utlandsflaggade fartygen minskat från 1 648 miljoner bruttodräktighetsdagar under 2010 till 1 355 miljoner under 2011.

Totalt sett ökade det av svenska rederier disponerade tonnaget från 2 610 miljoner bruttodräktighetsdagar till 2 914 miljoner under 2011, främst på grund av att en lägre andel av den utlandsflaggade flottan vidareuthyrdes till utlandet.

Tabell 1.1: Användning av svenska och utländska fartyg i svensk regi 2002–2011. Miljoner bruttodräktighetsdagar. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.
Swedish and foreign vessels in Swedish service 2002–2011. Millions of gross tonnage days.

	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Handelsfartyg i svensk regi	**2 199**	**2 568**	**2 716**	**2 860**	**3 166**	**3 612**	**4 258**	**3 802**	**5 027**	**5 046**
Därav:										
Svenskregistrerade fartyg	*1 057*	*1 009*	*1 071*	*1 191*	*1 260*	*1 401*	*1 570*	*1 311*	*1 509 k*	*1 436*
Inhyrda utländska fartyg	*1 142*	*1 559*	*1 646*	*1 669*	*1 905*	*2 211*	*2 688*	*2 491*	*3 519 k*	*3 610*
Uthyrda fartyg till utlandet	**608**	**471**	**528**	**230**	**472**	**699**	**955**	**790**	**2 417**	**2 132**
Därav:										
Svenskregistrerade fartyg	*392*	*410*	*111*	*103*	*414*	*330*	*537*	*347*	*769 k*	*777*
Vidareuthyrda utländska fartyg	*216*	*61*	*357*	*127*	*57*	*369*	*418*	*443*	*1 648 k*	*1 355*
Av svenska rederier disponerat tonnage	**1 591**	**2 097**	**2 249**	**2 630**	**2 694**	**2 913**	**3 302**	**3 012**	**2 610**	**2 914**
Därav:										
Svenskregistrerade fartyg	*665*	*599*	*960*	*1 088*	*846*	*1 071*	*1 033*	*961*	*739*	*659*
Inhyrda utländska fartyg	*926*	*1 498*	*1 289*	*1 543*	*1 848*	*1 842*	*2 269*	*2 051*	*1 871*	*2 255*

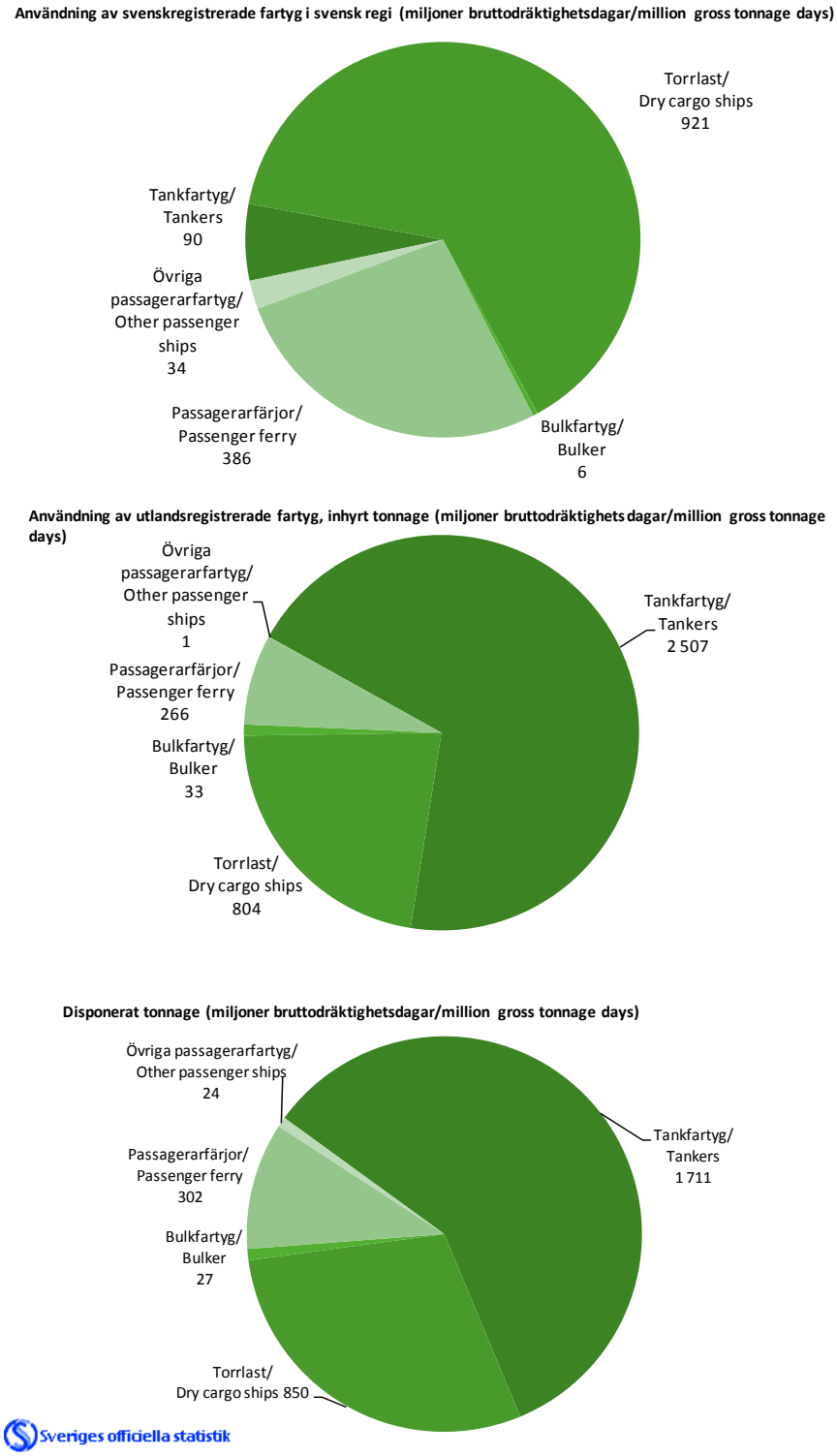
Not: för åren 2003-2009 presenteras användningen för flottan per den 31 dec varje år. För år 2002 och sedan 2010 presenteras användningen för alla fartyg som använts under året.

Sveriges officiella statistik

I Figur 1.7 presenteras användningen av svenskregistrerade fartyg och inhyrda utlandsflaggade fartyg. Av det svenskkontrollerade och svenskregistrerade tonnaget stod torrlastfartygen för 64 % av den totala användningen med 921 miljoner bruttodagar. Passagerarfärjorna utgjorde den näst största gruppen med 386 miljoner bruttodräktighetsdagar, vilket motsvarar 27 % av den totala användningen. Tankfartygen stod för 90 miljoner bruttodagar.

Av det inhyrda tonnaget stod tankers för 69 % eller 2 507 miljoner brutto-dräktighetsdagar 2011, vilket gör den fartygstypen till den största. Torrlast-fartygen är, med sina 804 000 bruttodagar, den näst största typen av de utlands-registrerade fartygen och står för 22 % av det inhyrda tonnaget.

Bland det disponerade tonnaget, både svenskt och utlandsflaggat som inte är uthyrt till utländska företag, var tankers den största fartygstypen med 1 711 miljoner bruttodagar. Torrlastfartygen var den näst största gruppen med 850 miljoner bruttodagar. Tillsammans stod dessa två fartygstyper för 88 % av de av svenska rederier disponerade bruttodräktighetsdagarna. Passagerar-färjorna stod med sina 302 000 bruttodagar för 11 % av det disponerade tonnaget och bulkfartygen och övriga passagerarfartyg för 1 %.

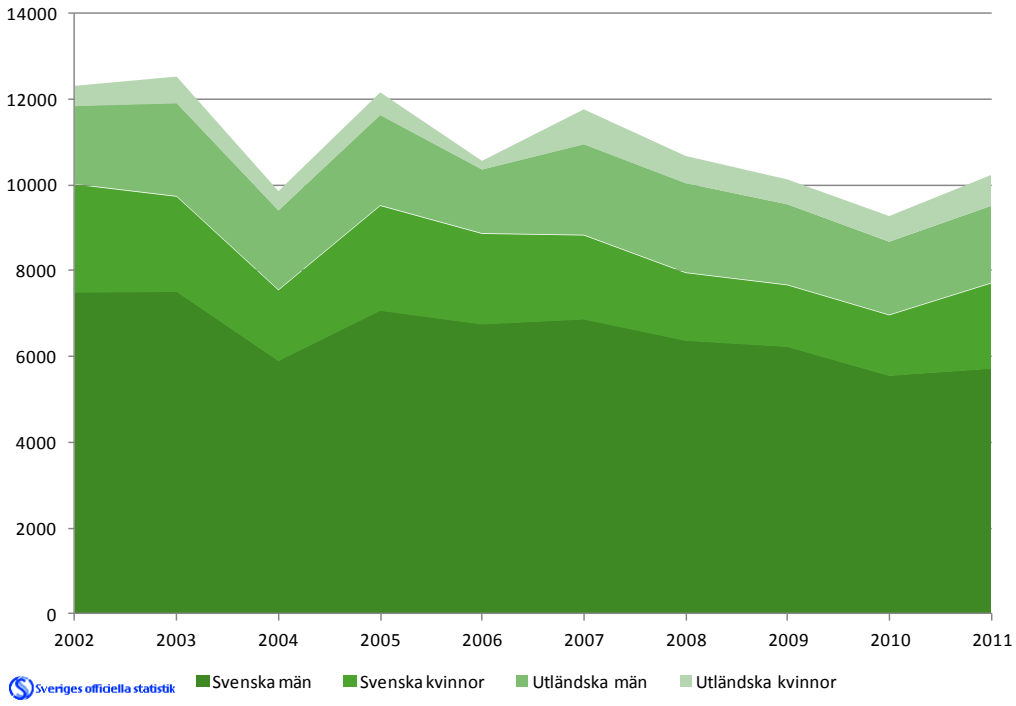


Figur 1.7: Användning av fartyg i svensk regi under 2011 med en bruttodräktighet om minst 100. Svenskregistrerade, inhyrda samt av svenska rederier disponerat tonnage. Miljoner bruttodräktighetsdagar.

Vessels in Swedish service in 2011 under Swedish flag, foreign flag and at the disposal of Swedish shipping companies.

1.5 Ombordanställda

Totalt hade svenska fartyg över 300 brutto 10 222 ombordanställda räknat per den 30 september 2011. Efter att ha minskat tre år i rad ökade antalet ombordanställda igen med 10 % eller 960 personer, se Figur 1.8. Antalet män (svenska och utländska medborgare) ökade totalt sett med 4 % till 7 509, medan antalet kvinnor (svenska och utländska medborgare) ökade med 35 % till 2 713. Maskinpersonal, ekonomibefäl och övrig ekonomipersonal som inkluderar restaurang- och serveringsanställda var de yrkesgrupper som ökade antalet anställda, medan befälhavare, styrmän, däckspersonal och maskinbefäl blev färre. Övrig ekonomipersonal ökade mest med 35 % till 4 118 personer. Styrmännen minskade mest med 10 % till 1 030 personer.



Figur 1.8: Påmönstrade män och kvinnor med svenskt respektive utländskt medborgarskap, svenska handelsfartyg med en bruttodräktighet om minst 300, per den 30 september 2002–2011.
Crew employed in Swedish shipping companies, Swedish merchant vessels with a gross tonnage of 300 or more, per 30th of September 2002–2011.

Män med svenskt medborgarskap stod för 56 % av de ombordanställda. De ökade med 3 % till 5 717, vilket motsvarar 166 personer. I denna grupp ökade antalet befälhavare, maskinpersonal, ekonomibefäl och övrig ekonomipersonal, medan styrmän, däckspersonal och maskinbefäl minskade. Ekonomibefäl och övrig ekonomipersonal ökade mest med 14 % respektive 33 % vardera. Antalet manliga styrmän med svenskt medborgarskap minskade med 14 %, vilket var den största minskningen i denna grupp.

Antalet män ombord med utländskt medborgarskap ökade med 5 % och uppgick till 1 792 personer. Antalet utländska manliga befälhavare ökade stadigt mellan 2005 och 2010. 2011 bröts denna trend då antalet befälhavare med utländskt medborgarskap minskade från 31 till 21 personer.

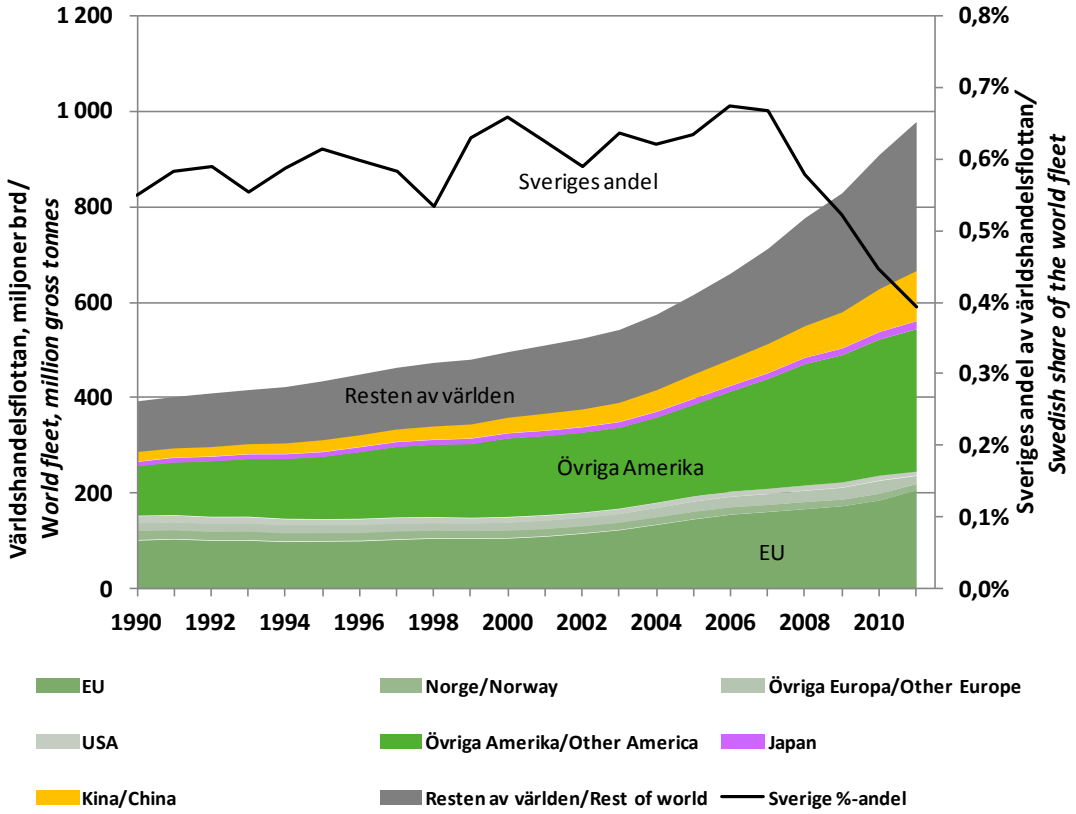
Kvinnor ombord med svenskt medborgarskap utgjorde 19 % av de ombordanställda och ökade med 41 % till 1 989 personer. Av dessa var 1 befälhavare, vilket var en minskning med 1 person. Alla övriga yrkesgrupper ökade eller var oförändrade. Övrig ekonomipersonal, den största yrkesgruppen bland kvinnor med svenskt medborgarskap ombord, ökade också mest med 44 % till 1 568 personer.

2011 fanns 724 kvinnor ombord med utländskt medborgarskap, vilket var en ökning med 21 %. Därmed utgjorde denna grupp 7 % av det totala antalet ombordanställda. I denna grupp stod den övriga ekonomipersonalen för en andel på 90 %, vilket motsvarar 652 personer. Det fanns inga kvinnor ombord med utländskt medborgarskap som var befälhavare. Däremot ökade antalet kvinnliga styrmän från 2 till 6.

Andelen kvinnor bland de ombordanställda totalt sett växer och 2011 var 27 % av de ombordanställda kvinnor. Detta kan jämföras med 22 % 2010. Störst andel kvinnor finns bland den övriga ekonomipersonalen (54 %) och bland ekonomibefälen (46 %). Bland befälen och styrmännen var 0,2 % respektive 6 % kvinnor.

1.6 Världshandelsflottan

I Figur 1.9 visas den totala världshandelsflottans utveckling. Den totala världshandelsflottan bestod 2011 av totalt 982 miljoner brd. Av detta stod den svensk-flaggade flottan för 3,8 miljoner brd, vilket motsvarar 0,4 %. Sveriges andel av fartygsflottan har legat väl under 1 % under hela perioden 1990–2011 och har fallit markant sedan 2008. Under 2011 ökade världshandelsflottan med 8 %, medan den svenska handelsflottan minskade med 6 %. Den totala fartygsflottan i världen har ökat från 395 miljoner brutto 1990 till 982 miljoner brutto 2011. Det motsvarar en genomsnittlig ökning på 4 % per år. Under denna period har den svenska fartygsflottan ökat från 2 154 brutto till 3 847 brutto, en genomsnittlig årlig ökning på 3 %. Kinas handelsflotta är den flotta som ökat allra mest procentuellt sett. Mellan åren 1990 och 2011 har den gått från 21 miljoner brutto till 106 miljoner brutto, vilket motsvarar en genomsnittlig ökning på 8 %. Vad gäller den kinesiska flottan finns dock risk för att ökningen ser större ut än vad den egentligen är. Detta då gamla fartyg som var byggda för inrikesfart, och därför ej funnits med i fartygsregistret, har ersatts med nya fartyg byggda för internationell fart, vilka finns med i registret.



Figur 1.9: Världshandelsflottan per flaggregion, miljoner brutto 1990–2011. Sveriges andel av världshandelsflottan %.

World fleet per flag region, million gross tonnage 1990–2011. Swedish share of total world fleet.

Källa: IHS

2 Fakta om statistiken

2.1 Bakgrund

Trafikanalys har enligt lagen om officiell statistik (SFS 2001:99) och bilaga till statistikförordningen (SFS 2001:100) i uppdrag att framställa och tillgängliggöra officiell statistik över sjöfart. Statistikområdet sjöfart omfattar förutom denna publikation även *Sjötrafik*, i både årlig och kvartalsvis upplaga samt den årliga rapporten *Sjöfartsföretag*.

2.2 Syfte och historik

Syftet med denna undersökning är att belysa storleken och sammansättningen av den svenska flottan av handels- special- och fiskefartyg och utvecklingen över tid. Statistik över den svenska handelsflottan har gjorts sedan början av 1900-talet. Fiskeflottan fördes in i statistiken år 1998.

2.3 Innehåll

Objekt och population

Undersökningen omfattar populationen av samtliga svenskflaggade (svensk-registrerade) handels- special- och fiskefartyg samt utlandsflaggade fartyg i svensk regi. Med svensk regi menas att den kommersiella driften sköts av ett svenskt bolag. Undantagna är statsskepp (ägda av staten och avsedda för ”statsändamål”) samt fartyg som klassificerats som fritids-, restaurang-, logementsskepp eller liknande. I de flesta tabeller redovisas endast fartyg med en bruttodräktighet (brutto) om 100 eller mer.

Från och med 1998 ingår den svenska fiskeflottan och från och med 2006 ingår statsisbrytare.

I den del av undersökningen som avser fartygens användning undersöks svenskregistrerade handelsfartyg med bruttodräktighet om minst 100 samt de utländska fartyg som under året varit inhyrda av svenskregistrerade företag.

Rederier som äger fartyg i populationen har uppgiftsskyldighet i undersökningen. Totalt ingår 75 rederier i undersökningen.

I uppgiften om ombordanställda på fartyg över 300 brutto är populationen påmönstrade personer den 30 september det aktuella året.

Variabler

Den **svenska handelsflottan** omfattar svenskflaggade (svenskregistrerade) handelsfartyg. Fartyg som ägs av svenska företags utländska dotterbolag räknas i förekommande fall som utländska och inhyrda.

Med **handelsfartyg** avses skepp som används för transporter av varor och/eller passagerare. Pråmar som används för godstransporter redovisas som specialfartyg.

Som **passagerarfärjor** redovisas fartyg som har beteckningen passagerarmotorskepp roll on, färja eller dylikt i registret.

Med **specialfartyg** avses skepp som används för stödtjänster inom sjöfarten eller för andra arbeten till sjöss. Som specialfartyg räknas förutom pråmar även offshoreplattformar, isbrytare, bogser- och bärgningsfartyg samt övriga specialfartyg. Den sista gruppen omfattar olika typer av arbetsfartyg, forskningsfartyg, livräddningsfartyg med mera. Även skolskepp betraktas som övriga specialfartyg.

Med **pråmar** avses skepp utan egna framdrivningsmotorer.

Statistiska mått

Bruttodräktighet, brd eller brutto är ett sortlöst storleksmått och avser volymen i ett fartygs slutna rum.

Bruttodräktighetsdagar, brd-dagar eller bruttodagar används som ett mått på transportkapacitet och räknas fram som respektive fartygs bruttodräktighet multiplicerat med antalet dagar det använts under året.

Dödvikt, dv, är ett storleksmått som anges i ton och som visar vikten av den last som ett fartyg maximalt kan bära.

Redovisningsgrupper

Handelsfartyg: lastfartyg och passagerarfartyg.

- **Lastfartyg**: tankfartyg, bulkfartyg och torrlastfartyg.
- **Passagerarfartyg**: passagerarfärjor och övriga passagerarfartyg.

Specialfartyg: pråmar och övriga specialfartyg med motor.

- **Pråmar**
- **Övriga specialfartyg med motor:** isbrytare, bogser- och bärgningsfartyg, övriga specialfartyg.

Fiskefartyg

Referenstider

Statistiken är årlig och avser förhållandena den 31 december varje år, utom uppgifterna om besättning som avser den 30 september varje år. När det gäller användningen av flottan avses användningen under hela året, det vill säga även fartyg som av någon anledning ej var med i flottan per den 31 december. För åren 2003–2009 redovisas dock användningen för de fartyg som var med i flottan per den 31 december.

2.4 Sekretess

I myndigheternas särskilda verksamhet för framställning av statistik gäller sekretess enligt 24 kap. 8 § offentlighets- och sekretesslagen (2009:400). Lämnade uppgifter skyddas av sekretesslagen och inga uppgifter redovisas så att de kan kopplas ihop med enskilda företag.

2.5 Statistikanvändning

Statistiken belyser fartygsbestånd, förändringar av bestånd, fartygens användning med mera:

Bestånd

- antalet svenska fartyg, fördelat på fartygstyp
- bruttodräktighet på svenska fartyg, fördelat på fartygstyp
- storlek och ålder av svenska fartyg
- antalet inhyrda utländska fartyg, fördelat på fartygstyp
- bruttodräktighet på inhyrda utländska fartyg, fördelat på fartygstyp
- de största hemmahamnarna

Förändringar

- förändringar av den svenska handelsflottans bestånd fördelat på fartygstyp
- orsaker till förändringar

Användning

- användning av svenska handelsfartyg
- användning av inhyrda utländska handelsfartyg

2.6 Uppläggning och genomförande

Denna undersökning har gjorts i samarbete mellan Trafikanalys och IHS Fairplay.

Produktionen sker i flera steg. I grunden ligger uppgifter från Fartygsregistrets skeppsdel. Från och med undersökningen avseende 2008 kan ett nytt bestånds-uttag tas därifrån varje år, vilket medför förbättrad kvalitet. Det är följden av en förändrad registerhållning hos Sjöfartsregistret hos Transportstyrelsen. (Registret sköttes fram till 2008 av Sjöfartsverket.)

Sedan tidigare har undersökningen byggt upp ett statistikregister med ursprung i ett beståndsuttag som gjordes ur Fartygsregistrets skeppsdel år 2003. Varje år har uppgifterna i statistikregistret kompletterats med information om transaktion-er, alltså ändringar, tillägg eller borttag i registret. Detta förfarande behövs inte när beståndsuttagen nu kan göras varje år.

Statistikregistret kompletteras ytterligare med noteringar i Register of Ships och AIS Live. För varje rederi sammanställs uppgifterna om alla fartyg och en lista skickas till rederiet för kontroll. Om rederierna begär korrigeringar verifieras

dessa av producenten och förs in i registret. Det skickas inga påminnelser till rederier som inte svarar. I de fallen görs antagandet att uppgifterna är korrekta.

Uppgifter om besättning hämtas årligen ur Transportstyrelsens sjömansregister. (Även det registret sköttes fram till 2008 av Sjöfartsverket.)

2.7 Tillförlitlighet

Tillförlitlighet totalt

Resultatet i en statistisk undersökning påverkas av ett antal felkällor som bortfall, slumpfel, under- och övertäckning samt olika typer av mätfel. Detta är en total-undersökning och därför finns inga slumpfel. Undersökningen kan innehålla både över- och undertäckning.

- **Övertäckning** innebär att undersökningen omfattar fartyg som inte tillhör populationen, exempelvis inte är svenskflaggade handelsfartyg den sista december enligt undersökningens definitioner. Risken att siffrorna i statistiken påverkas av övertäckning gäller främst statistik över utlandsflaggat tonnage som ägs och drivs av svenska rederier.

- **Undertäckning** innebär exempelvis att undersökningen saknar svensk-flaggade handelsfartyg enligt undersökningens definitioner den sista december, vilka alltså ingår i populationen. Detta kan innebära fartyg för vilka registerförändringar är sent rapporterade. Risken att siffrorna i statistiken påverkas av undertäckning gäller främst statistik över inhyrt utlandsflaggat tonnage.

Osäkerhetskällor

Primäruppgifterna är hämtade från Fartygsregistrets skeppsdel. Ett nytt beståndsuttag görs varje årsskifte, och det är denna information som ligger till grund för rapporten.

Uppgift om dödvikt saknas ofta på registerutdragen. Kompletteringar av dessa har därför hämtats från Register of Ships.

I några undantagsfall har bedömts att fartygen är av annan typ än vad som angivits på registerutdragen.

Som övrig ökning respektive minskning redovisas fartyg som omklassats (till annan typ av fartyg). Här ingår även registerjusteringar. Det föreligger sannolikt en viss undertäckning av inhyrda utländska fartyg eftersom ett register över sådana saknas.

Sjöfartens fackliga organisationer har påpekat att uppgifterna om påmönstrade besättningar är svårtolkade. Flertalet fartyg har två besättningar, men det är endast den påmönstrade besättningen som redovisas. Färjornas besättningar räknas däremot som påmönstrade även när de inte är i tjänst.

Redovisning av osäkerhetsmått

Inget finns att rapportera.

2.8 Jämförbarhet och samanvändbarhet

Jämförbarhet över tiden

Uppgifter om handelsflottan redovisades redan i början av 1900-talet i Kommerskollegiums publikation ”Sjöfart”. Här ingick även användning och bemanning. Uppgifter om inhyrda utländska fartyg har insamlats från och med 1981. Jämförelser av handelsflottans utveckling över tiden försvåras av att indelningen i fartygstyper varierat, liksom att den gamla nedre storleksgränsen 20 nettoton från slutet av 1950-talet i allt högre grad ersattes av 100 bruttoton. Från och med 1982 trädde nya internationella regler för skeppsmätning i kraft i Sverige (Universal Regulations). Begreppet bruttoton ersattes då av bruttodräktighet. Omfattande skeppsmätningar under 1994 medförde att den totala bruttodräktigheten för torrlastfartyg och passagerarfärjor ökade avsevärt.

Från 2003 har ett elektroniskt utdrag från Fartygsregistrets skeppsdel utgjort grund för rapporten. Vissa avvikelser mot tidigare års redovisningar har upptäckts. Orsakerna till dessa har inte kunnat klarläggas till fullo. Sedan 2006 inhämtas uppgifter om fartygens användning från AIS Live. Tidigare år har dessa uppgifter inhämtats genom enkätundersökningar.

Den nuvarande indelningen i fartygstyper har använts från och med 1980 för handelsfartyg och från och med 1994 för specialfartyg. Uppgifter om fartygens användning kan med viss försiktighet jämföras med åren 1981 respektive 1983 då uppgifter om utländska inhyrda fartyg började redovisas. Uppgifterna om fartygens bemanning är jämförbara sedan 1986.

Samanvändbarhet med annan statistik

Det finns flera källor till uppgifter om flottan. Varierande definitioner gör dock jämförelser problematiska.

Fartygsregistret Register of Ships innehåller uppgifter om svenskregistrerade handels- och specialfartyg. Register of Ships indelningar i olika fartygstyper avviker något från dem som används i denna undersökning. Rimlighetsbaserade anpassningar har skett i förekommande fall.

Sveriges redareförening och Svensk sjöfartstidning har också uppgifter om den svenska handelsflottan. Dessa är inte direkt jämförbara med denna redovisning, men ger däremot en kompletterande bild av den svenska sjöfartens omfattning då även svenskägt/svenskkontrollerat tonnage med utländsk flagg ingår.

2.9 Tillgänglighet och förståelighet

Spridningsformer

Statistiken publiceras av Trafikanalys på www.trafa.se/sjofart. Rapporterna kan laddas ned i pdf-format och tabellerna kan laddas ned i xls-format för egen bearbetning. På webbplatsen återfinns undersökningar från 2000 och framåt, även rapporter utgivna av SIKA och SCB. Vill du få veta när något nytt kommer ut kan du prenumerera på pressmeddelanden via vår RSS-tjänst.

Tidigare års resultat finns på vissa bibliotek, i serierna *SIKA Statistik* och *SIKA Statistiska meddelanden* (2001–2008), Statistiska centralbyråns serie *Statistiska meddelanden, TK 50* (1999–2000), *T 50* (1994–1998) och *T 41* (1974–1989).

3 Tabellbilaga

3.1 Innehåll

Tabell 1a Svenska handels-, special- och fiskefartyg den 31 december 2010	Swedish merchant-, special- and fishing vessels on 31st December 2010
Tabell 2a Svenska handelsfartyg fördelade efter typ av fartyg den 31 december 2010	Swedish merchant vessels classified by type on 31st December 2010
Tabell 3a Svenska specialfartyg fördelade efter typ av fartyg den 31 december 2010	Swedish special vessels classified by type on 31st December 2010
Tabell 1b Svenska handels-, special- och fiskefartyg den 31 december 2011	Swedish merchant-, special- and fishing vessels on 31st December 2011
Tabell 2b Svenska handelsfartyg fördelade efter typ av fartyg den 31 december 2011	Swedish merchant vessels classified by type on 31st December 2011
Tabell 3b Svenska specialfartyg fördelade efter typ av fartyg den 31 december 2011	Swedish special vessels classified by type on 31st December 2011
Tabell 4 Svenska och inhyrda utländska handelsfartyg fördelade efter typ av fartyg den 31 december 2011	Swedish merchant vessels and merchant vessels chartered from abroad classified by type on 31st December 2011
Tabell 5 Storleks- och åldersfördelning av den svenska handelsflottan den 31 december 2011	The Swedish merchant fleet classified by age and size on 31st December 2011
Tabell 6 Storleks- och åldersfördelning av svenska specialfartyg den 31 december 2011	Swedish special vessels classified by size and age on 31st December 2011
Tabell 7 Dödviktskapaciteten på svenska lastfartyg och passagerarfärjor den 31 december 2011	Deadweight capacity on Swedish cargo ships and passenger ferries on 31st December 2011
Tabell 8 De största hemmahamnarna, efter bruttodräktighet, för handelsfartyg den 31 december 2011	The largest homeports, by gross tonnage, of merchant vessels on 31st December 2011
Tabell 9 De största hemmahamnarna, efter bruttodräktighet, för specialfartyg den 31 december 2011	The largest homeports, by gross tonnage, of special vessels on 31st December 2011
Tabell 10 Storleks- och åldersfördelning av svenska fiskefartyg den 31 december 2011	Swedish fishing ships classified by size and age on 31st December 2011
Tabell 11 De största hemmahamnarna, efter bruttodräktighet, för fiskefartyg den 31 december 2011	The largest homeports, by gross tonnage, of fishing ships on 31st December 2011
Tabell 12 Nettoförändringar för respektive typ av handelsfartyg år 2011	Net changes by each type of merchant ships 2011

Tabell 13 Orsaker till förändringar av den svenska handelsflottan år 2011	Reasons of change in the Swedish merchant fleet 2011
Tabell 14 Svenska och inhyrda utländska handelsfartyg fördelade efter typ av fartyg den 31 december 2011. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.	Swedish merchant vessels and merchant vessels chartered from abroad classified by type on 31st December 2011
Tabell 15 Den svenska handelsflottans fartyg fördelade efter användning 2007–2011	The Swedish merchant fleet classified by different routes 2007–2011
Tabell 16 Den svenska handelsflottans fartyg fördelade efter användning och fartygstyp 2011	The Swedish merchant fleet classified by different routes and by type 2011
Tabell 17 Inhyrda fartyg från utlandet fördelade efter användning och fartygstyp 2011	Vessels chartered from abroad classified by different routes and by type 2011
Tabell 18 Inhyrda fartyg från utlandet fördelade efter fartygstyp och storlek 2011	Vessels chartered from abroad classified by type and by size 2011
Tabell 19 Ombordanställda i svenska rederier 2011. Svenska handelsfartyg med en bruttodräktighet om minst 300	Crew employed in Swedish shipping companies 2011. Swedish merchant vessels with a gross tonnage of 300 or more
Tabell 20 Dödviktskapaciteten och genomsnittsåldern på svenska lastfartyg och passagerarfärjor den 31 december 2011	Deadweight capacity and average age on Swedish cargo ships and passenger ferries on 31st December 2011.
Tabell 21 Antal fartyg, total dödvikt och brutto på svenska handelsfartyg den 31 december 2011, indelat per operatörernas storlek i antal kontrollerade fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.	Number of ships, deadweight and gross tonnage of Swedish merchant vessels, by operator size in number of controlled ships.
Tabell 22 Världshandelsflottan den 31 december 2011	World fleet, 31st of December 2011
Tabell 23 Världshandelsflottans utveckling den 31 december 1990-2011, per flagg, brd i 1000	World fleet development 31st of December 1990-2011, per flag region.
Tabell 24 Antalet svenska handelsfartyg 1970–2011 fördelade efter typ av fartyg. Fartyg med bruttodräktighet om minst 100.	Number of Swedish merchant vessels 1970–2011 classified by type.

3.2 Teckenförklaring

	Teckenförklaring	Explanation of symbols
..	uppgift ej tillgänglig eller alltför osäker för att anges	data not available
–	noll	zero
0	mindre än hälften av enheten, men större än noll	less than half of unit used, but more than zero
r	reviderad uppgift	revised figure
k	korrigerad uppgift	corrected figure

1a. Svenskregistrerade handels-, special- och fiskefartyg den 31 december 2010

1 a. Swedish merchant-, special- and fishing vessels on 31st December 2010

Typ av fartyg *Type of vessel/ship*	**Bruttodräktighet 0–99** ***Gross tonnage 0–99*** Antal *Number*	 Brd i 1 000 *Gross tonnage in 1 000*	**Bruttodräktighet 100–** ***Gross tonnage 100–*** Antal *Number*	 Brd i 1 000 *Gross tonnage in 1 000*	**Totalt** ***Total*** Antal *Number*	 Brd i 1 000 *Gross tonnage in 1 000*
Lastfartyg/*Cargo ships*	62	3	173	2 925 r	235	2 928
Passagerarfartyg/*Passenger ships*	533 r	20 r	224 r	1 168 r	757	1 188
Handelsfartyg/*Merchant ships*	**595**	**23**	**397**	**4 094**	**992**	**4 117**
Pråmar/*Barges*	107	5	120	76	227	81
Övriga specialfartyg med motor/ *Other special vessels driven by machinery*	329	13	139	69	468	82
Specialfartyg/*Special Ships*	**436**	**18**	**259**	**145**	**695**	**163**
Fiskefartyg/*Fishing vessels*	195	8	89	24	284	32
Samtliga fartyg/*All vessels*	**1 226**	**49**	**745**	**4 262**	**1 971**	**4 311**

Sveriges officiella statistik

1b. Svenskregistrerade handels-, special- och fiskefartyg den 31 december 2011

1 b. Swedish merchant-, special- and fishing vessels on 31st December 2011

Typ av fartyg *Type of vessel/ship*	**Bruttodräktighet 0–99** ***Gross tonnage 0–99*** Antal *Number*	 Brd i 1 000 *Gross tonnage in 1 000*	**Bruttodräktighet 100–** ***Gross tonnage 100–*** Antal *Number*	 Brd i 1 000 *Gross tonnage in 1 000*	**Totalt** ***Total*** Antal *Number*	 Brd i 1 000 *Gross tonnage in 1 000*
Lastfartyg/*Cargo ships*	59	3	155	2 685	214	2 688
Passagerarfartyg/*Passenger ships*	531	20	220	1 162	751	1 182
Handelsfartyg/*Merchant ships*	**590**	**23**	**375**	**3 847**	**965**	**3 870**
Pråmar/*Barges*	114	5	125	84	239	89
Övriga specialfartyg med motor/ *Other special vessels driven by machinery*	330	13	133	65	463	77
Specialfartyg/*Special Ships*	**444**	**18**	**258**	**148**	**702**	**166**
Fiskefartyg/*Fishing vessels*	184	7	85	23	269	30
Samtliga fartyg/*All vessels*	**1 218**	**48**	**718**	**4 018**	**1 936**	**4 067**

Sveriges officiella statistik

2 a. Svenskregistrerade handelsfartyg den 31 december 2010

2 a. Swedish merchant vessels classified by type on 31st December 2010

Typ av fartyg	Bruttodräktighet 0–99			Bruttodräktighet 100–			Totalt		
	Gross tonnage 0–99			*Gross tonnage 100–*			*Total*		
Type of vessel/ship	Antal	Brd i 1 000	Dv i 1 000	Antal	Brd i 1 000	Dv i 1 000	Antal	Brd i 1 000	Dv i 1 000
	Number	*Gross tonnage in 1 000*	*Deadweight in 1 000*	*Number*	*Gross tonnage in 1 000*	*Deadweight in 1 000*	*Number*	*Gross tonnage in 1 000*	*Deadweight in 1 000*
Tankfartyg/*Tankers*	13	1	0	50	348	504	63	348	505
Bulkfartyg/*Bulk carriers*	2	0	27	6	16	20	8	16	47
Torrlastfartyg/*Dry cargo ships*	47	2	1	117	2 562 r	1 492 r	164	2 564	1 493
Lastfartyg/*Cargo ships*	**62**	**3**	**29**	**173**	**2 925**	**2 016**	**235**	**2 928**	**2 045**
Passagerarfärjor/*Passenger ferries*	5	0	0	56	1 075 r	248 r	61	1 075	248
Övriga passagerarfartyg/ *Other passenger ships*	528 r	20 r	27	168 r	93 r	77 r	696	113	103
Passagerarfartyg/ *Passenger vessels*	**533**	**20**	**27**	**224**	**1 168**	**325**	**757**	**1 188**	**352**
Samtliga handelsfartyg/ *All merchant vessels*	**595**	**23**	**56**	**397**	**4 094**	**2 341**	**992**	**4 117**	**2 397**

Sveriges officiella statistik

2 b. Svenskregistrerade handelsfartyg den 31 december 2011

2 b. Swedish merchant vessels classified by type on 31st December 2011

Typ av fartyg	Bruttodräktighet 0–99			Bruttodräktighet 100–			Totalt		
	Gross tonnage 0–99			*Gross tonnage 100–*			*Total*		
Type of vessel/ship	Antal	Brd i 1 000	Dv i 1 000	Antal	Brd i 1 000	Dv i 1 000	Antal	Brd i 1 000	Dv i 1 000
	Number	*Gross tonnage in 1 000*	*Deadweight in 1 000*	*Number*	*Gross tonnage in 1 000*	*Deadweight in 1 000*	*Number*	*Gross tonnage in 1 000*	*Deadweight in 1 000*
Tankfartyg/*Tankers*	12	1	0	38	216	314	50	216	314
Bulkfartyg/*Bulkers*	–	–	–	6	16	20	6	16	20
Torrlastfartyg/*Dry cargo ships*	47	2	1	111	2 453	1 454	158	2 456	1 456
Lastfartyg/*Cargo ships*	**59**	**3**	**2**	**155**	**2 685**	**1 788**	**214**	**2 688**	**1 790**
Passagerarfärjor/*Passenger ferries*	5	0	0	55	1 072	248	60	1 073	248
Övriga passagerarfartyg/ *Other passenger ships*	526	20	42	165	90	75	691	109	117
Passagerarfartyg/ *Passenger vessels*	**531**	**20**	**42**	**220**	**1 162**	**324**	**751**	**1 182**	**365**
Samtliga handelsfartyg/ *All merchant vessels*	**590**	**23**	**44**	**375**	**3 847**	**2 112**	**965**	**3 870**	**2 156**

Sveriges officiella statistik

3 a. Svenska specialfartyg fördelade efter typ 31 december 2010

3 a. Swedish special vessels classified by type on 31st December 2010

Typ av fartyg	Bruttodräktighet 0–99		Bruttodräktighet 100–		Totalt	
	Gross tonnage 0–99		*Gross tonnage 100–*		*Total*	
Type of vessel/ship	Antal	Brd i 1 000	Antal	Brd i 1 000	Antal	Brd i 1 000
	Number	*Gross tonnage in 1 000*	*Number*	*Gross tonnage in 1 000*	*Number*	*Gross tonnage in 1 000*
Pråmar/*Barges*	**107**	**5**	**120**	**76**	**227**	**81**
Isbrytare/*Ice breakers*	–	–	4	20	4	20
Bogser- och bärgningsfartyg/ *Tugs and salvage ships*	87	4	65	17	152	21
Övriga specialfartyg/ *Other special ships*	242	9	70	32	312	41
Övriga specialfartyg med motor/ *Other special vessels driven by machinery*	**329**	**13**	**139**	**69**	**468**	**82**
Samtliga specialfartyg/*All special ships*	**436**	**18**	**259**	**145**	**695**	**163**

Sveriges officiella statistik

3 b. Svenska specialfartyg fördelade efter typ 31 december 2011

3 b. Swedish special vessels classified by type on 31st December 2011

Typ av fartyg	Bruttodräktighet 0–99		Bruttodräktighet 100–		Totalt	
	Gross tonnage 0–99		*Gross tonnage 100–*		*Total*	
Type of vessel/ship	Antal	Brd i 1 000	Antal	Brd i 1 000	Antal	Brd i 1 000
	Number	*Gross tonnage in 1 000*	*Number*	*Gross tonnage in 1 000*	*Number*	*Gross tonnage in 1 000*
Pråmar/Barges	**114**	**5**	**125**	**84**	**239**	**89**
Isbrytare/*Ice breakers*	–	–	4	20	4	20
Bogser- och bärgningsfartyg/ *Tugs and salvage ships*	85	4	55	14	140	18
Övriga specialfartyg/ *Other special ships*	245	9	74	31	319	40
Övriga specialfartyg med motor/ *Other special vessels driven by machinery*	**330**	**13**	**133**	**65**	**463**	**77**
Samtliga specialfartyg/*All special ships*	**444**	**18**	**258**	**148**	**702**	**166**

Sveriges officiella statistik

4. Svenska och inhyrda utländska handelsfartyg fördelade efter typ av fartyg den 31 december 2011. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.

4. Swedish merchant vessels and merchant vessels chartered from abroad classified by type on 31st December 2011

Typ av fartyg	Svenska handelsfartyg			Inhyrda handelsfartyg			Totalt		
Type of vessel/ship	Antal	Brd i 1 000	Dv i 1 000	Antal	Brd i 1 000	Dv i 1 000	Antal	Brd i 1 000	Dv i 1 000
	Number	*Gross tonnage in 1 000*	*Deadweight in 1 000*	*Number*	*Gross tonnage in 1 000*	*Deadweight in 1 000*	*Number*	*Gross tonnage in 1 000*	*Deadweight in 1 000*
Tankfartyg/*Tankers*	38	216	314	244	6 523	11 201	282	6 739	11 514
Bulkfartyg/*Bulkers*	6	16	20	3	36	55	9	52	75
Torrlastfartyg/*Dry cargo ships*	111	2 453	1 454	181	2 090	1 657	292	4 543	3 112
Lastfartyg/*Cargo ships*	**155**	**2 685**	**1 788**	**428**	**8 649**	**12 913**	**583**	**11 334**	**14 702**
Passagerarfärjor/*Passenger ferries*	55	1 072	248	24	695	158	79	1 767	406
Övriga passagerarfartyg/ *Other passenger ships*	165	90	75	–	–	–	165	90	75
Passagerarfartyg/ *Passenger ships*	**220**	**1 162**	**324**	**24**	**695**	**158**	**244**	**1 857**	**481**
Samtliga handelsfartyg/ *All merchant vessels*	**375**	**3 847**	**2 112**	**452**	**9 344**	**13 071**	**827**	**13 191**	**15 183**

Sveriges officiella statistik

5. Storleks- och åldersfördelning av den svenska handelsflottan den 31 december 2011. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.

5. The Swedish merchant fleet classified by age and size on 31st December 2011

Typ av fartyg, brd	0 år		1–4 år		5–14 år		15–39 år		40– år		Samtliga fartyg	
Type of vessel/ship, gross tonnage	Antal *Number*	Brd i 1 000 *Gross tonnage in 1 000*	Antal *Number*	Brd i 1 000 *Gross tonnage in 1 000*	Antal *Number*	Brd i 1 000 *Gross tonnage in 1 000*	Antal *Number*	Brd i 1 000 *Gross tonnage in 1 000*	Antal *Number*	Brd i 1 000 *Gross tonnage in 1 000*	Antal *Number*	Brd i 1 000 *Gross tonnage in 1 000*
Tankfartyg *Tankers*												
100 – 499	–	–	–	–	–	–	1	0	7	2	8	2
500 – 1 499	–	–	–	–	1	1	3	4	–	–	4	4
1 500 – 4 999	–	–	2	7	7	19	–	–	1	2	10	28
5 000 – 39 999	–	–	3	44	12	127	1	11	–	–	16	181
40 000 –	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Totalt	**–**	**–**	**5**	**50**	**20**	**147**	**5**	**15**	**8**	**4**	**38**	**216**
Torrlastfartyg *Dry cargo ships*												
100 – 499	–	–	1	0	1	0	–	–	31	5	33	6
500 – 1 499	–	–	–	–	–	–	2	2	3	4	5	6
1 500 – 4 999	–	–	–	–	2	5	10	28	–	–	12	33
5 000 – 39 999	–	–	2	28	20	509	11	170	–	–	33	707
40 000 –	2	149	8	505	9	550	9	498	–	–	28	1 702
Totalt	**2**	**149**	**11**	**533**	**32**	**1 064**	**32**	**698**	**34**	**9**	**111**	**2 453**
Bulkfartyg *Bulk carriers*												
100 – 499	–	–	–	–	–	–	–	–	1	0	1	0
500 – 1 499	–	–	–	–	–	–	–	–	2	2	2	2
1 500 – 4 999	–	–	–	–	–	–	1	4	1	2	2	6
5 000 – 39 999	–	–	–	–	–	–	1	7	–	–	1	7
40 000 –	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Totalt	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**	**2**	**11**	**4**	**5**	**6**	**16**
Passagerarfärjor *Passenger ferries*												
100 – 499	–	–	–	–	–	–	7	2	11	2	18	4
500 – 1 499	–	–	–	–	–	–	–	–	1	1	1	1
1 500 – 4 999	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		
5 000 – 39 999	–	–	1	36	8	208	19	426	–	–	28	669
40 000 –	–	–	2	92	4	201	2	105	–	–	8	398
Totalt	**–**	**–**	**3**	**128**	**12**	**409**	**28**	**533**	**12**	**2**	**55**	**1 072**
Övriga passagerarfartyg *Other passenger ships*												
100 – 499	–	–	5	1	8	2	53	12	82	17	148	32
500 – 1 499	–	–	1	1	6	4	1	1	5	4	13	10
1 500 – 4 999	–	–	–	–	–	–	–	–	2	6	2	6
5 000 – 39 999	–	–	–	–	2	41	–	–	–	–	2	41
40 000 –	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Totalt	**–**	**–**	**6**	**2**	**16**	**47**	**54**	**12**	**89**	**28**	**165**	**90**
Samtliga handelsfartyg *All merchant vessels/ships*												
100 – 499	–	–	6	2	9	2	61	14	132	26	208	44
500 – 1 499	–	–	1	1	7	5	6	7	11	11	25	23
1 500 – 4 999	–	–	2	7	9	25	11	32	4	10	26	73
5 000 – 39 999	–	–	6	108	42	885	32	614	–	–	80	1 606
40 000 –	2	149	10	597	13	752	11	603	–	–	36	2 100
Totalt	**2**	**149**	**25**	**714**	**80**	**1 668**	**121**	**1 269**	**147**	**48**	**375**	**3 847**

Sveriges officiella statistik

6. Storleks- och åldersfördelning av svenska specialfartyg den 31 december 2011. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.

6. Swedish special vessels classified by size and age on 31st December 2011

Typ av fartyg, brd *Type of vessel/ship, gross tonnage*	0 år		1–4 år		5–14 år		15–39 år		40– år		Samtliga fartyg	
	Antal *Number*	Brd i 1 000 *Gross tonnage in 1 000*	Antal *Number*	Brd i 1 000 *Gross tonnage in 1 000*	Antal *Number*	Brd i 1 000 *Gross tonnage in 1 000*	Antal *Number*	Brd i 1 000 *Gross tonnage in 1 000*	Antal *Number*	Brd i 1 000 *Gross tonnage in 1 000*	Antal *Number*	Brd i 1 000 *Gross tonnage in 1 000*
Pråmar *Barges*												
100 – 499	–	–	3	1	16	3	10	2	65	13	94	18
500 – 1 499	–	–	–	–	1	1	6	5	9	8	16	14
1 500 – 4 999	–	–	1	4	–	–	11	31	1	3	13	38
5 000 – 39 999	–	–	–	–	–	–	1	7	1	7	2	14
40 000 –	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Totalt	**–**	**–**	**4**	**5**	**17**	**3**	**28**	**45**	**76**	**30**	**125**	**84**
Isbrytare *Ice breakers*												
100 – 499	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
500 – 1 499	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
1 500 – 4 999	–	–	–	–	3	10	–	–	–	–	3	10
5 000 – 39 999	–	–	–	–	–	–	1	10	–	–	1	10
40 000 –	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Totalt	**–**	**–**	**–**	**–**	**3**	**10**	**1**	**10**	**–**	**–**	**4**	**20**
Bogser- och bärgningsfartyg *Tugs and salvage ships*												
100 – 499	–	–	–	–	6	3	19	5	28	5	53	13
500 – 1 499	–	–	1	1	1	1	–	–	–	–	2	1
1 500 – 4 999	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5 000 – 39 999	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
40 000 –	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Totalt	**–**	**–**	**1**	**1**	**7**	**3**	**19**	**5**	**28**	**5**	**55**	**14**
Övriga specialfartyg *Other special vessels*												
100 – 499	–	–	1	0	3	1	12	2	46	9	62	12
500 – 1 499	–	–	–	–	–	–	4	4	4	3	8	7
1 500 – 4 999	–	–	–	–	–	–	3	10	1	2	4	12
5 000 – 39 999	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
40 000 –	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Totalt	**–**	**–**	**1**	**0**	**3**	**1**	**19**	**16**	**51**	**14**	**74**	**31**
Samtliga specialfartyg *All special vessels/ships*												
100 – 499	–	–	4	1	25	6	41	10	139	27	209	43
500 – 1 499	–	–	1	1	2	2	10	9	13	11	26	22
1 500 – 4 999	–	–	1	4	3	10	14	41	2	4	20	59
5 000 – 39 999	–	–	–	–	–	–	2	17	1	7	3	24
40 000 –	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Totalt	**–**	**–**	**6**	**5**	**30**	**17**	**67**	**76**	**155**	**49**	**258**	**148**

Sveriges officiella statistik

7. Dödviktskapacitet och bruttodräktighet på svenska lastfartyg och passagerarfärjor den 31 december 2011. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.

7. Deadweight capacity and gross tonnage on Swedish cargo ships and passenger ferries on 31st December 2011.

Typ av fartyg, brd, dödvikt	Tankfartyg			Torrlastfartyg			Bulkfartyg		
	Tankers			*Dry cargo ships*			*Bulk carriers*		
Type of vessel/ship, gross tonnage, dw	Antal *Number*	Brd i 1 000 *Gross tonnage in 1 000*	Dv i 1 000 *Deadweight in 1 000*	Antal *Number*	Brd i 1 000 *Gross tonnage in 1 000*	Dv i 1 000 *Deadweight in 1 000*	Antal *Number*	Brd i 1 000 *Gross tonnage in 1 000*	Dv i 1 000 *Deadweight in 1 000*
Fördelning efter bruttodräktighet									
Classified by gross tonnage									
100 – 499	8	2	4	33	6	16	1	0	0
500 – 1 499	4	4	6	5	6	8	2	2	3
1 500 – 4 999	10	28	44	12	33	49	2	6	8
5 000 – 39 999	16	181	259	33	707	419	1	7	9
40 000 –	–	–	–	28	1 702	963	–	–	–
Totalt	**38**	**216**	**314**	**111**	**2 453**	**1 454**	**6**	**16**	**20**
Fördelning efter dödvikt									
Classified by deadweight									
1 – 99	–	–	–	13	2	0	–	–	–
100 – 499	4	1	1	18	3	4	1	0	0
500 – 1 499	6	3	5	4	4	5	1	1	1
1 500 – 4 999	9	17	27	13	34	46	3	7	10
5 000 – 39 999	19	195	280	55	1 976	978	1	7	9
40 000 –	–	–	–	8	435	420	–	–	–
Totalt	**38**	**216**	**314**	**111**	**2 453**	**1 454**	**6**	**16**	**20**

Typ av fartyg, brd, dödvikt	Samtliga lastfartyg			Passagerarfärjor			Totalt		
	All cargo ships			*Passenger ferries*			*Total*		
Type of vessel/ship, gross tonnage, dw	Antal *Number*	Brd i 1 000 *Gross tonnage in 1 000*	Dv i 1 000 *Deadweight in 1 000*	Antal *Number*	Brd i 1 000 *Gross tonnage in 1 000*	Dv i 1 000 *Deadweight in 1 000*	Antal *Number*	Brd i 1 000 *Gross tonnage in 1 000*	Dv i 1 000 *Deadweight in 1 000*
Fördelning efter bruttodräktighet									
Classified by gross tonnage									
100 – 499	42	8	20	18	4	39	60	12	58
500 – 1 499	11	13	17	1	1	0	12	13	17
1 500 – 4 999	24	67	101	–	–	–	24	67	101
5 000 – 39 999	50	895	687	28	669	146	78	1 565	833
40 000 –	28	1 702	963	8	398	64	36	2 100	1 027
Totalt	**155**	**2 685**	**1 788**	**55**	**1 072**	**248**	**210**	**3 757**	**2 037**
Fördelning efter dödvikt									
Classified by deadweight									
1 – 99	13	2	0	12	2	1	25	4	1
100 – 499	23	5	6	7	16	2	30	21	8
500 – 1 499	11	8	11	1	0	1	12	9	12
1 500 – 4 999	25	57	83	15	377	53	40	434	136
5 000 – 39 999	75	2 178	1 268	20	677	191	95	2 855	1 459
40 000 –	8	435	420	–	–	–	8	435	420
Totalt	**155**	**2 685**	**1 788**	**55**	**1 072**	**248**	**210**	**3 757**	**2 037**

Sveriges officiella statistik

8. De största hemmahamnarna, efter bruttodräktighet, för handelsfartyg den 31 december 2011. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.

8. The largest home ports, by gross tonnage, of merchant vessels on 31st December 2011

Hemmahamn	**Antal fartyg**	**Bruttodräktighet i 1 000**
Home port	***Number of ships***	***Gross tonnage***
Stockholm	85	1 518
Göteborg	71	1 124
Malmö	11	291
Skärhamn	17	211
Donsö	18	156
Trelleborg	5	152
Visby	7	101
Helsingborg	6	72
Norrtälje	5	53
Övriga	150	168
Totalt	**375**	**3 847**

Sveriges officiella statistik

9. De största hemmahamnarna, efter bruttodräktighet, för specialfartyg den 31 december 2011. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.

9. The largest home ports, by gross tonnage, of special vessels on 31st December 2011

Hemmahamn	**Antal fartyg**	**Bruttodräktighet i 1 000**
Home port	***Number of ships***	***Gross tonnage***
Piteå	10	29
Stockholm	56	16
Göteborg	35	15
Norrköping	5	13
Lysekil	12	11
Skärhamn	3	10
Ystad	3	9
Oskarshamn	4	9
Malmö	14	5
Solna	18	4
Övriga	98	27
Totalt	**258**	**148**

Sveriges officiella statistik

10. Storleks- och åldersfördelning av svenska fiskefartyg den 31 december 2011. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.

10. Swedish fishing ships classified by size and age on 31st December 2011

Typ av fartyg, brd *Type of vessel/ship, gross tonnage*	**0 år**		**1–4 år**		**5–14 år**		**15–39 år**		**40– år**		**Samtliga fartyg**	
	Antal *Number*	Brd i 1 000 *Gross tonnage in 1 000*	Antal *Number*	Brd i 1 000 *Gross tonnage in 1 000*	Antal *Number*	Brd i 1 000 *Gross tonnage in 1 000*	Antal *Number*	Brd i 1 000 *Gross tonnage in 1 000*	Antal *Number*	Brd i 1 000 *Gross tonnage in 1 000*	Antal *Number*	Brd i 1 000 *Gross tonnage in 1 000*
Fiskefartyg *Fishing ships*												
100 – 249	–	–	1	0	6	1	26	4	20	3	53	9
250 – 499	–	–	–	–	–	–	11	4	10	3	21	7
500 –	1	1	–	–	8	6	2	1	–	–	11	8
Totalt	**1**	**1**	**1**	**0**	**14**	**7**	**39**	**9**	**30**	**6**	**85**	**23**

Sveriges officiella statistik

11. De största hemmahamnarna, efter bruttodräktighet, för fiskefartyg den 31 december 2011.
Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.

11. The largest home ports, by gross tonnage, of fishing ships on 31st December 2011

Hemmahamn	**Antal fartyg**	**Bruttodräktighet i 1 000**
Home port	***Number of ships***	***Gross tonnage***
Fiskebäck	13	6
Göteborg	7	2
Rörö	4	2
Fotö	5	1
Träslövsläge	6	1
Hönö	6	1
Skillinge	3	1
Styrsö	4	1
Övriga	37	9
Totalt	**85**	**23**

Sveriges officiella statistik

12. Nettoförändringar för respektive typ av handelsfartyg år 2011. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.

12. Net changes by each type of merchant ships 2011

Typ av fartyg *Type of vessel/ship*	**Nyregistrerade/*Additions***			**Avregistrerade/*Reductions***			**Nettoförändring/*Net changes***		
	Antal *Number*	Brd i 1 000 *Gross tonnage in 1 000*	Dv i 1 000 *Deadweight in 1 000*	Antal *Number*	Brd i 1 000 *Gross tonnage in 1 000*	Dv i 1 000 *Deadweight in 1 000*	Antal *Number*	Brd i 1 000 *Gross tonnage in 1 000*	Dv i 1 000 *Deadweight in 1 000*
Tankfartyg /*Tankers*	–	–	–	12	132	191	- 12	- 132	- 191
Bulkfartyg /*Bulk carriers*	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Torrlastfartyg/*Dry cargo ships*	5	162	83	11	270	121	- 6	- 108	- 38
Lastfartyg/*Cargo ships*	**5**	**162**	**83**	**23**	**402**	**311**	**- 18**	**- 240**	**- 228**
Passagerarfärjor/*Passenger ferries*	–	–	–	1	3	0	- 1	- 3	0
Övriga passagerarfartyg *Other passenger ships*	–	–	–	3	4	1	- 3	- 4	- 1
Passagerarfartyg/*Passenger ships*	**–**	**–**	**–**	**4**	**6**	**1**	**- 4**	**- 6**	**- 1**
Samtliga handelsfartyg/ *All merchant vessels/ships*	**5**	**162**	**83**	**27**	**408**	**312**	**- 22**	**- 247**	**- 229**

Sveriges officiella statistik

13. Orsaker till förändringar av den svenska handelsflottan år 2011.
Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.
13. Reasons of change in the Swedish merchant fleet 2011

Förändring *Change*	**Antal** *Number*	**Brd i 1 000** *Gross tonnage in 1 000*	**Dv i 1 000** *Deadweight in 1 000*
Nybyggd i utlandet/*New built abroad*	–	–	–
Nybyggd i Sverige/*New built in Sweden*	–	–	–
Inköpt begagnad från utlandet/ *Second hand tonnage bought from abroad*	–	–	–
Inflaggad/*Change to Swedish flag*	5	162	83
Total ökning/*Total additions*	**5**	**162**	**83**
Såld till utlandet/*Sold abroad*	9	19	19
Utflaggad/*Change to foreign flag*	16	385	287
Avregistrerad/*Deregistered*	2	5	6
Total minskning/*Total reductions*	**27**	**408**	**312**
Nettoförändring/*Net change*	**- 22**	**- 247**	**- 229**

Sveriges officiella statistik

14. Fartyg i svensk regi, fartyg uthyrda till utlandet samt disponerat tonnage 2011. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.

14. Vessels in Swedish service, vessels chartered to foreign countries and tonnage at Swedish disposal.

Typ av fartyg *Type of vessel/ship*	Fartyg i svensk regi ***Vessels in Swedish service***			Uthyrda till utlandet ***Chartered to foreign countries***			Disponerat tonnage ***Tonnage at Swedish disposal***
	Antal *Number*	Brd i 1 000 *Gross tonnage in 1 000*	Brd-dagar i 1 000 [1] *Gross tonnage days in 1 000*	Antal *Number*	Brd i 1 000 *Gross tonnage in 1 000*	Brd-dagar i 1 000 [2] *Gross tonnage days in 1 000*	Brd-dagar i 1 000 *Gross tonnage days in 1 000*
Tankfartyg *Tankers*							
Svenska/*Swedish*	50	348	89 769	32	221	78 770	10 998
Utländska/*Foreign*	266	7 269	2 507 457	110	2 213	807 663	1 699 794
Totalt/*Total*	**316**	**7 617**	**2 597 226**	**142**	**2 433**	**886 433**	**1 710 793**
Torrlastfartyg *Dry cargo ships*							
Svenska/*Swedish*	122	2 723	920 617	61	1 620	532 910	387 707
Utländska/*Foreign*	200	2 341	803 573	56	935	341 437	462 136
Totalt/*Total*	**322**	**5 064**	**1 724 190**	**117**	**2 556**	**874 347**	**849 844**
Bulkfartyg *Bulk carriers*							
Svenska/*Swedish*	6	16	5 862	1	1	475	5 388
Utländska/*Foreign*	7	145	32 915	2	32	11 540	21 375
Totalt/*Total*	**13**	**161**	**38 777**	**3**	**33**	**12 014**	**26 763**
Passagerarfärjor *Passenger ferries*							
Svenska/*Swedish*	56	1 075	385 944	23	442	155 435	230 510
Utländska/*Foreign*	30	774	265 964	18	533	194 388	71 576
Totalt/*Total*	**86**	**1 849**	**651 908**	**41**	**974**	**349 822**	**302 086**
Övriga passagerarfartyg *Other passenger ships*							
Svenska/*Swedish*	168	93	33 608	58	27	9 793	23 815
Utländska/*Foreign*	1	4	760	–	–	–	760
Totalt/*Total*	**169**	**97**	**34 368**	**58**	**27**	**9 793**	**24 576**
Samtliga handelsfartyg *All merchant vessels/ships*							
Svenska/*Swedish*	402	4 255	1 435 801	175	2 311	777 382	658 419
Utländska/*Foreign*	504	10 533	3 610 669	186	3 712	1 355 027	2 255 642
Totalt/*Total*	**906**	**14 788**	**5 046 470**	**361**	**6 023**	**2 132 409**	**2 914 061**

1. I tabellen ingår uppgifter om fartyg som endast en del av året varit svenskregistrerade eller inhyrda från utlandet.
The table shows figures about vessels sailing under Swedish flag or have been chartered from abroad part of the year.
2. I tabellen ingår fartyg som endast del av året varit uthyrda till utlandet.
The table shows figures about vessels chartered to foreign countries part of the year.

Sveriges officiella statistik

15. Den svenska handelsflottans fartyg fördelade efter användning 2007–2011.
Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.

15. The Swedish merchant fleet classified by different routes 2007–2011

	2007		2008		2009		2010		2011	
	Antal *Number*	Brd-dagar i 1 000 *Gross tonnage days in 1 000*	Antal *Number*	Brd-dagar i 1 000 *Gross tonnage days in 1 000*	Antal *Number*	Brd-dagar i 1 000 *Gross tonnage days in 1 000*	Antal *Number*	Brd-dagar i 1 000 *Gross tonnage days in 1 000*	Antal *Number*	Brd-dagar i 1 000 *Gross tonnage days in 1 000*
Huvudsaklig användning ***Main traffic***										
I fart mellan svenska hamnar *In service between Swedish ports*	208	66 000	216	50 652	216	51 510	211 k	61 930 k	151	72 768
I fart mellan svenska hamnar och utländska hamnar *In service between Swedish ports and foreign ports*	128	820 000	103	563 803	94	299 632	..	..	..	..
I fart mellan svenska hamnar och EU-hamnar *In service between Swedish ports and EU ports*	..	..	..	..	..	..	64 k	208 176 k	27	180 796
I fart mellan svenska hamnar och hamnar utanför EU. *In service between Swedish ports and ports outside EU*	..	..	..	..	..	..	13 k	26 133 k	1	75
I fart mellan utländska hamnar *In service between foreign ports*	23	185 000	43	418 743	59	612 574	58 k	517 681 k	46	404 736
Uthyrda till utlandet *Chartered to foreign countries*	70	330 000	66	536 813	45	347 123	80 k	762 021 k	175	777 382
Ej använda under året *Vessels not in use during the whole year*	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Okänd användning *Use unknown*	–	–	–	–	–	–	1 k	39 k	2	44
Totalt/*Total*	**429**	**1 401 000**	**428**	**1 570 012**	**414**	**1 310 839**	**427**	**1 575 981**	**402**	**1 435 801**

Not: För åren 2007-2009 presenteras användningen för flottan per den 31 dec varje år. Sedan 2010 presenteras användningen för alla fartyg som använts under året.

Sveriges officiella statistik

16. Den svenska handelsflottans fartyg fördelade efter användning och fartygstyp 2011. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.

16. The Swedish merchant fleet classified by different routes and by type 2011

	Tankfartyg *Tankers*		Bulkfartyg *Bulk carriers*		Torrlastfartyg *Dry cargo ships*	
	Antal *Number*	Brd-dagar i 1 000 *Gross tonnage days in 1 000*	Antal *Number*	Brd-dagar i 1 000 *Gross tonnage days in 1 000*	Antal *Number*	Brd-dagar i 1 000 *Gross tonnage days in 1 000*
Huvudsaklig användning ***Main traffic***						
I fart mellan svenska hamnar *In service between Swedish ports*	4	370	4	3 923	27	10 357
I fart mellan svenska hamnar och EU-hamnar *In service between Swedish ports and EU ports*	4	1 867	1	1 465	9	64 250
I fart mellan svenska hamnar och hamnar utanför EU. *In service between Swedish ports and ports outside EU*	–	–	–	–	–	–
Huvudsakligen i fart mellan utländska hamnar *In service between foreign ports*	9	8 761	–	–	24	313 057
Uthyrda till utlandet *Chartered to foreign countries*	32	78 770	1	475	61	532 910
Ej använda under året *Vessels not in use during the whole year*	–	–	–	–	–	–
Okänd användning *Use unknown*	1	1	–	–	1	43
Totalt/*Total*	**50**	**89 769**	**6**	**5 862**	**122**	**920 617**

	Passagerarfärjor *Passenger ferries*		Övriga passagerarfartyg *Other passenger ships*		Samtliga handelsfartyg *All merchant vessels*	
	Antal *Number*	Brd-dagar i 1 000 *Gross tonnage days in 1 000*	Antal *Number*	Brd-dagar i 1 000 *Gross tonnage days in 1 000*	Antal *Number*	Brd-dagar i 1 000 *Gross tonnage days in 1 000*
Huvudsaklig användning ***Main traffic***						
I fart mellan svenska hamnar *In service between Swedish ports*	17	48 557	99	9 561	151	72 768
I fart mellan svenska hamnar och EU-hamnar *In service between Swedish ports and EU ports*	8	99 542	5	13 672	27	180 796
I fart mellan svenska hamnar och hamnar utanför EU. *In service between Swedish ports and ports outside EU*	–	–	1	75	1	75
Huvudsakligen i fart mellan utländska hamnar *In service between foreign ports*	8	82 411	5	507	46	404 736
Uthyrda till utlandet *Chartered to foreign countries*	23	155 435	58	9 793	175	777 382
Ej använda under året *Vessels not in use during the whole year*	–	–	–	–	–	–
Okänd användning *Use unknown*	–	–	–	–	2	44
Totalt/*Total*	**56**	**385 944**	**168**	**33 608**	**402**	**1 435 801**

Sveriges officiella statistik

17. Inhyrda fartyg från utlandet fördelade efter användning och fartygstyp 2011. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.

17. Vessels chartered from abroad classified by different routes and by type 2011

	Tankfartyg *Tankers*		Bulkfartyg *Bulk carriers*		Torrlastfartyg *Dry cargo ships*	
	Antal *Number*	Brd-dagar i 1 000 *Gross tonnage days in 1 000*	Antal *Number*	Brd-dagar i 1 000 *Gross tonnage days in 1 000*	Antal *Number*	Brd-dagar i 1 000 *Gross tonnage days in 1 000*
Huvudsaklig användning ***Main traffic***						
I fart mellan svenska hamnar *In service between Swedish ports*	1	120	–	–	1	2 043
I fart mellan svenska hamnar och EU-hamnar *In service between Swedish ports and EU ports*	7	13 329	1	1 446	29	29 714
I fart mellan svenska hamnar och hamnar utanför EU *In service between Swedish ports and ports outside EU*	2	31 818	–	–	1	1 044
Huvudsakligen i fart mellan utländska hamnar *In service between foreign ports*	146	1 654 527	4	19 928	113	429 334
Uthyrda till utlandet *Chartered to foreign countries*	110	807 663	2	11 540	56	341 437
Totalt/*Total*	**266**	**2 507 457**	**7**	**32 915**	**200**	**803 573**

	Passagerarfärjor *Passenger ferries*		Övriga passagerarfartyg *Other passenger ships*		Samtliga handelsfartyg *All merchant vessels*	
	Antal *Number*	Brd-dagar i 1 000 *Gross tonnage days in 1 000*	Antal *Number*	Brd-dagar i 1 000 *Gross tonnage days in 1 000*	Antal *Number*	Brd-dagar i 1 000 *Gross tonnage days in 1 000*
Huvudsaklig användning ***Main traffic***						
I fart mellan svenska hamnar *In service between Swedish ports*	–	–	–	–	2	2 163
I fart mellan svenska hamnar och EU-hamnar *In service between Swedish ports and EU ports*	–	–	–	–	37	44 490
I fart mellan svenska hamnar och hamnar utanför EU *In service between Swedish ports and ports outside EU*	–	–	–	–	3	32 863
Huvudsakligen i fart mellan utländska hamnar *In service between foreign ports*	12	71 576	1	760	276	2 176 125
Uthyrda till utlandet *Chartered to foreign countries*	18	194 388	–	–	186	1 355 027
Totalt/*Total*	**30**	**265 964**	**1**	**760**	**504**	**3 610 668**

18. Inhyrda fartyg från utlandet fördelade efter fartygstyp och storlek 2011. Exklusive vidareuthyrda fartyg till utlandet. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.

18. Vessels chartered from abroad classified by type and by size 2011

Typ av fartyg *Type of vessel/ship*	**Tankfartyg** ***Tankers***			**Torrlastfartyg** ***Dry cargo ships***		
	Antal *Number*	Brd i 1 000 *Gross tonnage in 1 000*	Brd-dagar i 1 000 *Gross tonnage days in 1 000*	Antal *Number*	Brd i 1 000 *Gross tonnage in 1 000*	Brd-dagar i 1 000 *Gross tonnage days in 1 000*
Fördelning efter bruttodräktighet *Classified by gross tonnage*						
100 – 499	–	–	–	1	0	145
500 – 1 499	4	5	1 657	2	2	497
1 500 – 4 999	21	81	27 011	63	187	64 885
5 000 – 39 999	73	1 051	370 839	72	873	279 959
40 000 –	58	3 919	1 300 287	6	343	116 651
Totalt	**156**	**5 056**	**1 699 794**	**144**	**1 405**	**462 136**

Typ av fartyg *Type of vessel/ship*	**Bulkfartyg** ***Bulk carriers***			**Samtliga lastfartyg** ***All cargo ships***		
	Antal *Number*	Brd i 1 000 *Gross tonnage in 1 000*	Brd-dagar i 1 000 *Gross tonnage days in 1 000*	Antal *Number*	Brd i 1 000 *Gross tonnage in 1 000*	Brd-dagar i 1 000 *Gross tonnage days in 1 000*
Fördelning efter bruttodräktighet *Classified by gross tonnage*						
100 – 499	–	–	–	1	0	145
500 – 1 499	–	–	–	6	7	2 154
1 500 – 4 999	1	4	1 446	85	273	93 342
5 000 – 39 999	4	109	19 928	149	2 033	670 726
40 000 –	–	–	–	64	4 262	1 416 938
Totalt	**5**	**113**	**21 375**	**305**	**6 575**	**2 183 306**

Typ av fartyg *Type of vessel/ship*	**Passagerarfärjor** ***Passenger ferries***			**Övriga passagerarfartyg** ***Other passenger ships***		
	Antal *Number*	Brd i 1 000 *Gross tonnage in 1 000*	Brd-dagar i 1 000 *Gross tonnage days in 1 000*	Antal *Number*	Brd i 1 000 *Gross tonnage in 1 000*	Brd-dagar i 1 000 *Gross tonnage days in 1 000*
Fördelning efter bruttodräktighet *Classified by gross tonnage*						
100 – 499	–	–	–	–	–	–
500 – 1 499	–	–	–	–	–	–
1 500 – 4 999	1	4	1 123	1	4	760
5 000 – 39 999	11	238	70 453	–	–	–
40 000 –	–	–	–	–	–	–
Totalt	**12**	**242**	**71 576**	**1**	**4**	**760**

Typ av fartyg *Type of vessel/ship*	**Totalt** ***Total***		
	Antal *Number*	Brd i 1 000 *Gross tonnage in 1 000*	Brd-dagar i 1 000 *Gross tonnage days in 1000*
Fördelning efter bruttodräktighet *Classified by gross tonnage*			
100 – 499	1	0	145
500 – 1 499	6	7	2 154
1 500 – 4 999	87	281	95 225
5 000 – 39 999	160	2 270	741 179
40 000 –	64	4 262	1 416 938
Totalt	**318**	**6 821**	**2 255 642**

Sveriges officiella statistik

19. Ombordanställda i svenska rederier 2002–2011.
Svenska handelsfartyg med en bruttodräktighet om minst 300

19. Crew employed in Swedish shipping companies 2002–2011. Swedish merchant vessels with a gross tonnage of 300 or more

	Svenska medborgare *Swedish citizens*	Utländska medborgare *Foreign citizens*	**Totalt** ***Total***	Därav/*Whereof* Män/*Men*	Kvinnor/*Women*
Befälhavare/*Masters*	563	21	**584**	583	1
Styrmän/*Mates*	839	191	**1 030**	966	64
Däckspersonal/*Deck hands*	1 434	405	**1 839**	1 698	141
Maskinbefäl/*Engineers*	962	241	**1 203**	1 190	13
Maskinpersonal/*Engine room staff*	701	212	**913**	884	29
Ekonomiföreståndare/*First steward*	379	156	**535**	290	245
Övrig ekonomipersonal/*Kitchen staff*	2 828	1 290	**4 118**	1 898	2 220
Totalt/*Total*	**7 706**	**2 516**	**10 222**	**7 509**	**2 713**
Därav män/*Whereof men*	5 717	1 792			
Därav kvinnor/*Whereof women*	1 989	724			
Totalt tidigare år/*Total previous years*					
2010	6 964	2 298	9 262	7 251	2 011
2009	7 664	2 455	10 119	8 098	2 021
2008	7 950	2 719	10 669	8 449	2 220
2007	8 826	2 934	11 760	8 979	2 781
2006	8 863	1 691	10 554	8 235	2 319
2005	9 515	2 642	12 157	9 175	2 982
2004	7 547	2 299	9 846	7 745	2 101
2003	9 729	2 798	12 527	9 680	2 847
2002	10 012	2 299	12 311	9 312	2 999

Uppgifterna avser antal påmönstrade den 30 september. Passagerarfärjor samt vissa andra rorofartyg kan ha flera besättningar påmönstrade samtidigt. Vissa sjömän på inhyrda fartyg ingår i beskrivningen.

The figures show crew employed in Swedish shipping companies on 30th September. Passenger ferries and some other roro-ships might have several crews simultaneously employed. Some employees with foreign flags chartered by Swedish companies

Sveriges officiella statistik

20. Dödviktskapaciteten och genomsnittsåldern på svenska lastfartyg och passagerarfärjor den 31 december 2011. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.

20. Deadweight capacity and average age on Swedish cargo ships and passenger ferries on 31st December 2011.

Typ av fartyg *Type of vessel/ship*	**Tankfartyg** ***Tankers***			**Torrlastfartyg** ***Dry cargo ships***			**Bulkfartyg** ***Bulk carriers***		
	Antal *Number*	Ålder *Age*	Dv i 1 000 *Deadweight in 1 000*	Antal *Number*	Ålder *Age*	Dv i 1 000 *Deadweight in 1 000*	Antal *Number*	Ålder *Age*	Dv i 1 000 *Deadweight in 1 000*
Fördelning efter dödvikt *Classified by deadweight*									
1 – 99	–	–	–	13	53	0	–	–	–
100 – 499	4	56	1	18	82	4	1	65	0
500 – 1 499	6	38	5	4	42	5	1	41	1
1 500 – 4 999	9	15	27	13	23	46	3	41	10
5 000 – 39 999	19	7	280	55	12	978	1	33	9
40 000 –	–	–	–	8	18	420	–	–	–
Totalt/*Total*	**38**	**19**	**314**	**111**	**31**	**1 454**	**6**	**44**	**20**

Typ av fartyg *Type of vessel/ship*	**Samtliga lastfartyg** ***All cargo ships***			**Passagerarfärjor** ***Passenger ferries***			**Totalt** ***Total***		
	Antal *Number*	Ålder *Age*	Dv i 1 000 *Deadweight in 1 000*	Antal *Number*	Ålder *Age*	Dv i 1 000 *Deadweight in 1 000*	Antal *Number*	Ålder *Age*	Dv i 1 000 *Deadweight in 1 000*
Fördelning efter dödvikt *Classified by deadweight*									
1 – 99	13	53	0	12	47	1	25	50	1
100 – 499	23	77	6	7	30	2	30	66	8
500 – 1 499	11	39	11	1	53	1	12	41	12
1 500 – 4 999	25	22	83	15	25	53	40	23	136
5 000 – 39 999	75	11	1 268	20	15	191	95	12	1 459
40 000 –	8	18	420	–	–	–	8	18	420
Totalt/*Total*	**155**	**29**	**1 788**	**55**	**27**	**248**	**210**	**28**	**2 037**

Sveriges officiella statistik

21. Antal fartyg, total dödvikt och bruttodräktighet på svenska handelsfartyg den 31 december 2011, indelat per operatörernas storlek i antal kontrollerade fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.

21. Number of ships, deadweight and gross tonnage of Swedish cargo and passenger ships, by operator size in number of controlled ships.

Operatörsstorlek (Antal fartyg) *Operator size (Number of ships)*	**Antal fartyg** *Number of ships*	**Brd i 1 000** *Gross tonnage in 1 000*	**Dödvikt i 1 000** *Deadweight in 1 000*
1	108	284	224
2	32	377	206
3	27	460	314
4	8	2	1
5	15	235	79
6	24	407	295
7	–	–	–
8+	109	1 871	810
Okänd operatör	52	211	183
Total	**375**	**3 847**	**2 112**

Sveriges officiella statistik

22. Världshandelsflottan den 31 december 2011. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.

22. World merchant fleet by type on December 31, 2011

	Svenskregistrerat *Swedish flag*			Utlandsregistrerat *Other flags*		
Typ av fartyg *Type of vessel*	Antal fartyg *Number*	Brd i 1 000 *Gross tonnage in 1 000*	Dv i 1 000 *Deadweight in 1 000*	Antal fartyg *Number*	Brd i 1 000 *Gross tonnage in 1 000*	Dv i 1 000 *Deadweight in 1 000*
Tankfartyg/*Tankers*	38	216	314	14 636	330 089	546 504
Bulkfartyg/*Bulk carriers*	6	16	20	9 635	334 934	607 097
Torrlastfartyg/*Dry cargo ships*	111	2 453	1 454	24 693	277 278	303 002
Lastfartyg/*Cargo ships*	**155**	**2 685**	**1 788**	**48 964**	**942 301**	**1 456 602**
Passagerarfärjor/*Passenger ferries*	55	1 072	248	3 654	18 397	2 410
Övriga passagerarfartyg/ *Other passenger vessels*	165	90	75	4 787	17 278	4 515
Passagerarfartyg/ *Passenger vessels*	**220**	**1 162**	**324**	**8 441**	**35 675**	**6 924**
Samtliga handelsfartyg/ *All merchant vessels*	**375**	**3 847**	**2 112**	**57 405**	**977 976**	**1 463 527**

	Världshandelsflottan *World fleet*			Svenskregistrerat, andel i % *Share Swedish flag, %*		
Typ av fartyg *Type of vessel*	Antal fartyg *Number*	Brd i 1 000 *Gross tonnage in 1 000*	Dv i 1 000 *Deadweight in 1 000*	Antal fartyg *Number*	Brd i 1 000 *Gross tonnage in 1 000*	Dv i 1 000 *Deadweight in 1 000*
Tankfartyg/*Tankers*	14 674	330 305	546 817	0,3%	0,1%	0,1%
Bulkfartyg/*Bulk carriers*	9 641	334 950	607 117	0,1%	0,0%	0,0%
Torrlastfartyg/*Dry cargo ships*	24 804	279 731	304 456	0,4%	0,9%	0,5%
Lastfartyg/*Cargo ships*	**49 119**	**944 986**	**1 458 391**	**0,3%**	**0,3%**	**0,1%**
Passagerarfärjor/*Passenger ferries*	3 709	19 469	2 658	1,5%	5,5%	9,3%
Övriga passagerarfartyg/ *Other passenger vessels*	4 952	17 368	4 590	3,3%	0,5%	1,6%
Passagerarfartyg/ *Passenger vessels*	**8 661**	**36 837**	**7 248**	**2,5%**	**3,2%**	**4,5%**
Samtliga handelsfartyg/ *All merchant vessels*	**57 780**	**981 823**	**1 465 639**	**0,6%**	**0,4%**	**0,1%**

Källa: IHS

23. Världshandelsflottans utveckling den 31 december 1990–2011, per flagg, brd i 1 000. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.

23. World merchant fleet development on 31st December 1990–2011, by flag, gross tonnage in 1 000

År *Year*	**Sverige** *Sweden*	**Övriga EU** *Other EU*	**Norge** *Norway*	**Övriga Europa** *Other Europe*	**USA** *USA*	**Övriga Amerika** *Other America*	**Japan** *Japan*	**Kina** *China*	**Resten av världen** *Rest of world*	**Totalt** ***Total***
1990	2 154	100 626	20 023	17 215	14 539	104 180	9 222	21 099	106 059	**395 116**
1991	2 359	102 969	19 126	17 507	14 049	110 743	9 927	20 237	107 556	**404 473**
1992	2 428	100 425	18 659	17 440	13 616	116 655	9 812	20 600	112 323	**411 958**
1993	2 317	100 437	19 126	17 527	13 209	121 067	10 215	21 788	113 149	**418 837**
1994	2 498	97 738	18 259	17 692	12 308	125 662	10 090	23 202	117 930	**425 378**
1995	2 682	98 549	17 765	17 375	11 637	130 772	10 086	25 459	123 331	**437 658**
1996	2 699	99 163	17 519	17 725	11 499	140 063	10 456	25 533	127 052	**451 707**
1997	2 715	102 112	17 692	17 202	11 808	148 085	10 262	26 910	129 129	**465 915**
1998	2 541	104 571	16 927	16 296	11 698	151 808	10 484	28 648	133 126	**476 100**
1999	3 039	104 271	16 511	16 430	10 819	154 931	11 396	30 280	135 623	**483 300**
2000	3 284	104 937	16 386	17 744	10 833	164 591	10 993	33 279	137 330	**499 376**
2001	3 206	108 684	16 053	18 197	10 682	165 981	11 233	36 274	142 930	**513 240**
2002	3 106	114 812	15 588	18 360	10 188	167 590	11 491	37 966	148 238	**527 340**
2003	3 469	122 122	15 818	18 890	10 347	169 686	12 018	41 086	152 678	**546 115**
2004	3 581	133 193	16 091	19 884	10 403	178 550	12 193	46 114	158 008	**578 018**
2005	3 926	144 667	16 047	21 814	10 387	192 172	12 483	51 776	166 592	**619 865**
2006	4 483	154 469	15 754	22 255	10 450	209 830	11 945	56 071	179 939	**665 198**
2007	4 781	160 055	15 063	22 946	10 569	230 332	12 112	61 837	199 300	**716 994**
2008	4 509	165 940	15 237	23 879	10 604	254 407	13 210	67 227	226 083	**781 096**
2009	4 359	172 071	14 155	25 040	10 786	266 631	13 888	76 891	249 213	**833 034**
2010	4 094	183 894	14 572	27 286	10 553	285 030	15 599	90 997	280 740	**912 765**
2011	3 847	205 011	14 208	16 807	8 637	298 243	16 584	106 298	312 187	**981 823**

Källa: IHS

24. Antalet svenska handelsfartyg 1970–2011 fördelade efter typ av fartyg. Fartyg med bruttodräktighet om minst 100.

24. Number of Swedish merchant vessels 1970–2011 classified by type.

År	**Lastfartyg**		**Passagerarfartyg**		**Samtliga handelsfartyg**	
	Antal	**Brd i 1 000**	**Antal**	**Brd i 1 000**	**Antal**	**Brd i 1 000**
Year	*Cargo ships*		*Passenger vessels*		*All merchant vessels*	
	Number	*Gross tonnage in 1 000*	*Number*	*Gross tonnage in 1 000*	*Number*	*Gross tonnage in 1 000*
1970	655	4 414	108	220	763	4 634
1971	612	4 730	107	220	719	4 950
1972	586	5 105	102	246	688	5 351
1973	546	5 516	104	272	650	5 788
1974	513	6 678	116	313	629	6 991
1975	497	7 422	116	289	613	7 711
1976	456	6 723	106	286	562	7 009
1977	443	6 563	102	269	545	6 832
1978	410	5 269	103	239	513	5 508
1979	406	4 054	107	251	513	4 305
1980	398	3 707	112	272	510	3 979
1981	374	3 394	110	235	484	3 629
1982	354	3 073	114	240	468	3 313
1983	353	3 012	118	246	471	3 258
1984	354	2 826	122	217	476	3 043
1985	321	2 382	123	237	444	2 619
1986	305	1 886	132	329	437	2 215
1987	279	1 624	139	428	418	2 052
1988	266	1 586	143	442	409	2 028
1989	273	1 936	162	527	435	2 463
1990	274	2 312	172	608	446	2 920
1991	274	2 516	181	687	455	3 203
1992	257	2 334	179	710	436	3 044
1993	232	1 764	185	575	417	2 339
1994	227	2 094	186	617	413	2 711
1995	241	2 235	189	647	430	2 882
1996	254	2 286	196	662	450	2 948
1997	236	2 072	181	570	417	2 642
1998	226	2 132	186	576	412	2 708
1999	229	2 244	183	617	412	2 861
2000	225	2 185	177	613	402	2 798
2001	220	2 181	179	663	399	2 844
2002	229	2 339	201	743	430	3 082
2003	195	2 180	203	736	398	2 916
2004	196	2 264	209	808	405	3 072
2005	207	2 510	211	850	418	3 360
2006	222	2 908	211	936	433	3 844
2007	212	3 254	217	1 012	429	4 266
2008	209	3 435	219	1 074	428	4 509
2009	192	3 229	217	1 126	409	4 355
2010	173	2 925	224	1 168	397	4 094
2011	155	2 685	220	1 162	375	3 847

Not: Uppgifter för 1970–2002 framtagna av SCB. I Fakta om statistiken finns mer information om jämförbarhet över tiden.

Sveriges officiella statistik

Trafik analys

Trafikanalys är en kunskapsmyndighet för transportpolitiken. Vi analyserar och utvärderar föreslagna och genomförda åtgärder inom transportpolitiken. Vi ansvarar även för officiell statistik inom områdena transporter och kommunikationer. Trafikanalys bildades den 1 april 2010 och har huvudkontor i Stockholm samt kontor i Östersund.

Trafikanalys
Sveavägen 90
113 59 Stockholm

Tel 010 414 42 00
Fax 010 414 42 10
trafikanalys@trafa.se
www.trafa.se